

จี้ 'คลัง-พลังงาน' หาแนวทางรองรับ

นายกฯไร้ปัญหา ลดดีเซล

ขอปชช.อย่าวิตก โยนกกต.ไฟเขียว

“บิ๊กตู่” รับทราบข้อกังวลกรณีมาตรการลดภาษีน้ำมันดีเซลสิ้นสุด 20 ก.ค.นี้ เผยมีเวลาเกือบ 2 เดือนเตรียมการมอบ “คลัง-พลังงาน” เร่งวางแผนหาแนวทางรองรับ ย้ำผลกระทบประชาชนน้อยที่สุด ชี้ราคาน้ำมันมีแนวโน้มลดลง ด้าน “อาคม” รับลูกพิจารณาภาษีดีเซล ย้ำเป็นเรื่องงบประมาณที่ผูกพันรัฐบาลต่อไป โยน “กต.” ตัดสินที่ทำเนียบรัฐบาล เมื่อวันที่ 29 พ.ค.66 พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ รมว.กลาโหม ให้สัมภาษณ์ถึงกรณีมาตรการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล 5 บาทต่อลิตร จะสิ้นสุดในวันที่ 20 ก.ค.นี้ ว่า ระหว่างนี้เป็นเรื่องของรัฐบาลนี้ที่ต้องทำอยู่แล้ว รัฐบาลนี้ยังรับผิดชอบอยู่ไม่ใช่หรือ ซึ่งเมื่อวันที่ 28 พ.ค. ได้ถามไปแล้ว ไม่มี

กับราคาน้ำมันที่เข้ามา และทุกครั้งที่รัฐบาลก็แก้ปัญหาให้ตลอดไม่ใช่หรือ

ด้าน น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า นายกรัฐมนตรีได้รับทราบถึงข้อกังวลของประชาชนและภาคธุรกิจต่อกรณีขณะนี้ที่มีข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับมาตรการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล 5 บาทต่อลิตร จะสิ้นสุดในวันที่ 20 ก.ค.นี้ โดยมีความกังวลว่าระยะเวลาดังกล่าวอาจจะยังไม่มีการปรับขึ้นราคาน้ำมันดิบในประเทศและตัดสินใจเกี่ยวกับมาตรการจะทำให้ราคาน้ำมันดีเซลปรับขึ้นทันที 5 บาทต่อลิตร จนกระทบต่อค่าครองชีพและเศรษฐกิจในภาพรวม

นายกรัฐมนตรีขอให้ประชาชนอย่าเพิ่งวิตกกังวล โดยมาตรการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลครั้งล่าสุด(ครั้งที่ 7) ที่รัฐบาลได้อนุมัติให้ดำเนินการเพิ่งเริ่มผลเมื่อวันที่ 21 พ.ค.ที่ผ่านมาและจะไปสิ้นสุดในวันที่ 20 ก.ค. หรือเหลือเวลาอีก 2 เดือน จึงจะสิ้นสุดมาตรการ ยังมีเวลาที่รัฐบาลจะพิจารณาแนวทางต่างๆ มารองรับเพื่อให้ผลกระทบเกิดกับประชาชนน้อยที่สุด

น.ส.ไตรศุลีกล่าวว่า นายกรัฐมนตรีเห็นว่าตามความเหมาะสมแล้วมาตรการที่ต้องใช้จ่ายงบประมาณ หรือทำให้รัฐ

สูญเสียรายได้ อย่างมีนัยสำคัญนั้น ควรต้องให้รัฐบาลใหม่ได้พิจารณา แต่รัฐบาลรักษาการโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก็ต้องดูสถานการณ์แต่ละช่วงเวลาว่าควรต้องดำเนินการอย่างไร เพื่อสามารถดูแลผลกระทบให้เกิดกับประชาชนน้อยที่สุด ไม่เป็นอุปสรรคต่อเศรษฐกิจที่กำลังฟื้นตัว และเป็นไปตามกฎหมาย

“นายกรัฐมนตรีได้มอบหมายให้กระทรวงการคลังหรือกับกระทรวงพลังงาน เพื่อวางแผนหาแนวทางรองรับกับมาตรการที่จะสิ้นสุดในปลายเดือน ก.ค. โดยให้พิจารณาปัจจัยต่างๆ ประกอบกัน เช่น สถานการณ์และแนวโน้มราคาน้ำมันโลก ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ผลกระทบต่อภาพรวมเศรษฐกิจในช่วงเปลี่ยนผ่านนโยบาย แนวทางไหนดำเนินการได้โดยอำนาจของหน่วยงาน หรือส่วนใดที่ต้องหารือคณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) ให้จัดทำแนวทางเสนอต่อนายกรัฐมนตรี เพื่อดำเนินการตามความเหมาะสมต่อไป” น.ส.ไตรศุลี กล่าว

ส่วน นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คลัง เปิดเผยถึงกรณีที่ราชกิจจานุเบกษา ประกาศยกเลิกต่ออายุมาตรการลดภาษีดีเซลที่ลิตรละ 5 บาท โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 21 ก.ค. เป็นต้นไป ว่า ขณะนี้ยังตอบไม่ได้ว่าจะดำเนินการ

ต่อหน้า ▶ 8

■ ลด

ต่อจากหน้า 1

ปัญหาอะไร แนวโน้มน่าจะลดลง ขึ้นอยู่

อย่างไรต่อไป เพราะยังมีเวลาอีก 2 เดือน
ขอให้ใกล้เวลาอีกนิดจึงค่อยมาว่ากันอีกที
โดยตอนนี้ต้องยอมรับว่าราคาน้ำมันมี
การปรับตัวลดลงมาก่อนข้างเยอะ ขณะที่
สถานะของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมี
ทิศทางที่ดีขึ้น สามารถเรียกเก็บเงินเข้า
กองทุนได้ โดยมาตรการลดภาษีดีเซล
ถือเป็นส่วนหนึ่งที่ช่วยให้ราคาผู้บริโภค
ในหมวดเชื้อเพลิงและการเดินทางปรับ
ตัวลดลง ซึ่งกระทรวงการคลังยอมสูญเสีย
รายได้เพื่อเข้าไปช่วยเหลือภาคขนส่ง
และประชาชนในภาวะที่ราคาน้ำมัน อยู่
ในระดับสูง แต่หลังจากนี้ต้องติดตาม
สถานการณ์ว่าราคาน้ำมันจะปรับลดลง
ไปขนาดไหน และกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
จะสามารถบริหารจัดการเองได้ เพราะ
กองทุนมีกรอบเงินอยู่แล้ว

“ฐานะกองทุนน้ำมันตอนนี้ดีขึ้น
เพราะราคาน้ำมันลดลง สามารถเก็บ
เงินเข้ากองทุนได้ และราคาน้ำมันที่ลด
ลงอยู่บนพื้นฐานที่กระทรวงการคลังลด
ภาษีให้ 5 บาท ขณะเดียวกันต้องไปดู
กฎกติกาของรัฐธรรมนูญด้วยว่า รัฐบาล
รักษาการสามารถดำเนินการอย่างไรได้
บ้าง เพราะหากจะมีการดำเนินการเกี่ยว
กับงบประมาณ จะต้องไปที่ กกต. เพราะ
จะมีผลผูกพันกับรัฐบาลต่อไป โดย
ทั้งหมดขอดูสถานการณ์ก่อนค่อยมา
พิจารณาดูกันอีกที” รมว.คลัง กล่าว

นายกฯสั่ง 'คลัง-พลังงาน' หามาตรการ - ยืนยันไม่ขึ้นที่เดียว 5 บาท

โยนรัฐบาลใหม่ชี้ขาด 'อัมดีเซล'

**"อาคม" ยังไม่พิจารณาลดภาษี
ซีมีเวลาอีก 2 เดือน**

กรุงเทพธุรกิจ • นายกฯ สั่ง "คลัง-พลังงาน"
หาวิธีมาตรการตรึงดีเซล หลังมาตรการลด
ภาษีหมดอายุ 20 ก.ค.ชี้แนวโน้มราคาน้ำมัน
ขาสูง รัฐบาลดูแลได้ต่อเนื่อง "อาคม"เผยยังไม่
พิจารณาต่ออายุลดภาษีดีเซล ยังมีเวลา 2 เดือน
ระบุหากจะลดภาษีก็ต้องขอ กกต. "พลังงาน"
เตรียม 2 แผนรับมือ ยืนยันไม่ขึ้นทันที 5 บาท
จะใช้วิธีทยอยปรับครั้งละ 2 บาท ส.อ.ท.แนะ
ต่อมาตรการลดภาษี

รัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา ได้
ดูแลราคาดีเซลในช่วงที่ผ่านมา ซึ่งในช่วงที่
ราคาน้ำมันในตลาดโลกสูงขึ้นมากในปี 2565
ได้ขยับเพดานราคาดีเซลจากไม่เกินลิตรละ
30 บาท ขึ้นมาเป็นลิตรละ 32 บาท เมื่อวันที่
1 พ.ค.2565 และขึ้นมาสุงสุดที่ 35 บาท
ก่อนที่จะทยอยปรับลดเมื่อวันที่ 5 ก.พ.2566
จนล่าสุดปัจจุบันคงราคาไว้ 32 บาท

รวมทั้งที่ผ่านมา รัฐบาลได้ลดภาษีดีเซลลง
ลิตรละ 5 บาท ตั้งแต่เดือน ก.พ.2565 ถึงปัจจุบัน
รวม 7 ครั้ง กระทั่งรายได้ของกรมสรรพสามิต
158,000 ล้านบาท ซึ่งจะสิ้นสุดมาตรการใน
วันที่ 20 ก.ค.2566 เป็นช่วงรอยต่อของรัฐบาลใหม่
จึงมีความกังวลถึงความต่อเนื่องของการดูแล
ราคาดีเซลเพื่อช่วยลดค่าครองชีพประชาชน

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี
เปิดเผยว่า ในระหว่างนี้เป็นเรื่องของรัฐบาล
ใหม่ที่ต้องทำอยู่แล้ว เพราะรัฐบาลนี้ยังรับผิดชอบ
อยู่ไม่ใช่หรือ

"เมื่อวันที่ 28 พ.ค.ได้ถามไปแล้ว
ไม่มีปัญหาอะไร แนวโน้มน่าจะลดลง ขึ้นอยู่กับ
ราคาน้ำมันที่เข้ามา และทุกครั้งรัฐบาลก็แก้
ปัญหาให้ตลอดไม่ใช่หรือ"

นางสาวไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษก
ประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า นายก
รัฐมนตรี รับทราบข้อกังวลของประชาชนและ
ภาคธุรกิจต่อการขึ้นราคาดีเซลมาตรการลดภาษี
น้ำมันดีเซล 5 บาทต่อลิตร ที่จะสิ้นสุดวันที่
20 ก.ค.2566 โดยกังวลว่าช่วงดังกล่าวอาจยัง

ไม่มีรัฐบาลใหม่มาบริหารประเทศและตัดสิน
มาตรการดูแลประชาชน ซึ่งจะทำให้ราคาดีเซล
ขึ้นทันที 5 บาทต่อลิตร จนกระทบค่าครองชีพ
และเศรษฐกิจ

"นายกรัฐมนตรีขอให้ประชาชนอย่าเพิ่ง
อ่านต่อหน้า 4

▶ ต่อจากหน้า 1

โยน

วิตกกังวล โดยมาตรการลดภาษีสรรพสามิต
น้ำมันดีเซลครั้งที่ 7 ที่รัฐบาลอนุมัติเพิ่งเริ่ม
มีผลเมื่อวันที่ 21 พ.ค.ที่ผ่านมา และจะสิ้นสุด
วันที่ 20 ก.ค.2566 เหลือเวลาอีก 2 เดือน
จึงจะสิ้นสุดมาตรการ ยังมีเวลาที่รัฐบาลจะ
พิจารณาแนวทางมารองรับเพื่อให้ผลกระทบ
เกิดกับประชาชนน้อยที่สุด"

นอกจากนี้ นายกรัฐมนตรีเห็นว่าตาม
ความเหมาะสมแล้วมาตรการที่ต้องใช้จ่าย
งบประมาณ หรือทำให้รัฐสูญเสียรายได้อย่าง
มีนัยสำคัญนั้น ควรต้องให้รัฐบาลใหม่ได้
พิจารณา แต่รัฐบาลรักษาการโดยหน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้องก็ต้องดูสถานการณ์แต่ละช่วงว่า
ต้องดำเนินการอย่างไรเพื่อดูแลผลกระทบให้
เกิดกับประชาชนน้อยที่สุด ไม่เป็นอุปสรรค
ต่อเศรษฐกิจที่กำลังฟื้นตัวและเป็นไปตาม
กฎหมาย

รวมทั้งนายกรัฐมนตรีมอบหมายให้
กระทรวงการคลังหารือกับกระทรวงพลังงาน
เพื่อวางแผนการรองรับกับมาตรการที่จะสิ้นสุด
ปลายเดือน ก.ค.นี้ โดยให้พิจารณาหลาย
ปัจจัยประกอบ เช่น สถานการณ์และแนวโน้ม
ราคาน้ำมันโลก ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
ผลกระทบต่อเศรษฐกิจช่วงเปลี่ยนผ่าน
นโยบาย ซึ่งแนวทางไหนดำเนินการได้โดย
อำนาจของหน่วยงานหรือส่วนใดที่ต้องหา
วาระคณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) ให้
จัดทำแนวทางเสนอนายกรัฐมนตรี

"คลัง" เผยยังไม่ต่อลดภาษีดีเซล

นายอาคม เต็มพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวถึงกรณีราชกิจ

จานะกษา ลงประกาศ ไม่ต่ออายุมาตรการ
ลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล 5 บาทต่อลิตร
ที่จะสิ้นสุด 20 ก.ค.นี้ว่า ขณะนี้ยังไม่สามารถ
ตอบได้ว่า จะดำเนินการอย่างไรต่อเนื่องจาก
ยังมีเวลาอีก 2 เดือน ดังนั้น ขอให้ใกล้ถึงเวลา
ก่อนจึงค่อยว่ากันอีกที

ทั้งนี้ ราคาน้ำมันลดลงมาก่อนช่วงเยาะ
ทั้งนี้ มาตรการลดภาษีน้ำมันดีเซลเป็นส่วน
หนึ่งที่จะช่วยให้ราคาผู้บริโภคในหมวดเชื้อเพลิง
และการเดินทางปรับลดลง ซึ่งกระทรวงการ
คลังยอมสูญเสียรายได้เพื่อช่วยภาคขนส่ง
และประชาชน แต่หลังจากนี้ต้องติดตาม
สถานการณ์ว่าราคาน้ำมันจะปรับลดลงขนาด
ไหน ส่วนกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงบริหารได้
โดยมีเงินเข้ากองทุนและมีกรอบวงเงินกู้

"ฐานะกองทุนน้ำมันดีเซลขึ้นเพราะราคา
น้ำมันลดลง จึงเก็บเงินเข้ากองทุนได้ และ
ราคาน้ำมันที่ลดลงอยู่บนพื้นฐานที่กระทรวง
การคลังลดภาษีให้ 5 บาท ขณะเดียวกันหาก
จะลดภาษีก็ต้องดูกฎกติกาของรัฐธรรมนูญ
ด้วยว่ารัฐบาลรักษาการทำอะไรได้ เพราะ
หากจะดำเนินการเกี่ยวกับงบประมาณต้องขอ
กกต.เพราะมีผลผูกพันกับรัฐบาลต่อไป โดย
ทั้งหมดขอดูสถานการณ์อีกที"

"พลังงาน" เตรียม 2 แนวทาง

นายวิศักดิ์ วัฒนศัพท์ ผู้อำนวยการ
สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สกนช.)

กล่าวว่า นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รอง
นายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวง
พลังงาน สั่งการให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสรุป
สมมติฐาน (Scenario Analysis) เสนอทั้ง
รัฐบาลรักษาการ และรัฐบาลใหม่ เพื่อให้ทราบ
ทิศทางว่าจะตัดสินใจอย่างไร ซึ่งปัจจุบันราคา
ดีเซลอยู่ที่ลิตรละ 32 บาท

ทั้งนี้ กองทุนน้ำมันฯ ได้ติดตามราคา
ดีเซลถึงสิ้นปี 2566 ประเมินว่าหากราคา
ดีเซลตลาดโลกอยู่ที่ระดับปัจจุบันบาร์เรล
ละ 90 ดอลลาร์ และอัตราแลกเปลี่ยนอยู่ที่
33-35 บาทต่อดอลลาร์ ได้เตรียมสมมติฐาน
2 แนวทาง ได้แก่

1.กรณีนโยบายภาครัฐให้ขึ้นภาษีดีเซล

แผนรับมือ กรณีสิ้นสุดมาตรการ ลดภาษีดีเซล

ลดภาษีดีเซล **ลิตรละ 5 บาท**
ถึง 20 ก.ค. 2566



กรณีราคาดีเซลตลาดโลก
บาร์เรลละ: 90 ดอลลาร์ ถึงสิ้นปี 2566
อัตราแลกเปลี่ยน 33-35 บาท/ดอลลาร์

เตรียม 2 แนวทาง หลัง 20 ก.ค. 2566

1

กรณีรัฐบาลมีนโยบาย
ขึ้นภาษีดีเซลลิตรละ 5 บาท

- ลดเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ เหลือ 43 ส.ค.
- เพื่อคงราคาดีเซล 32 บาท

2

กรณีรัฐบาลต้องการให้
ลดราคาดีเซลต่ำกว่าลิตรละ 32 บาท

- รัฐบาล ลดภาษีดีเซลต่อ
- ทบอยขึ้นราคาดีเซล ลิตรละ 2-3 บาท

ภาครัฐทยอยปรับราคาดีเซลมาตั้งแต่ พ.ค. 2565

ตั้งเพดานราคาดีเซล ไม่เกิน 30 บาท/ลิตร มาตั้งแต่ปี 2552 ในรัฐบาล อภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ



การปรับขึ้น

1 พ.ค. 2565
32 บาท/ลิตร

31 พ.ค. 2565
32 บาท/ลิตร

7 มิ.ย. 2565
34 บาท/ลิตร

14 มิ.ย. 2565
35 บาท/ลิตร



การปรับลง

5 ก.พ. 2566
34.50 บาท/ลิตร

22 ก.พ. 2566
34 บาท/ลิตร

24 มี.ค. 2566
33.50 บาท/ลิตร

7 เม.ย. 2566
33 บาท/ลิตร

4 พ.ค. 2566
32.50 บาท/ลิตร

15 พ.ค. 2566
32 บาท/ลิตร

ประมาณการ
ฐานะกองทุน
น้ำมันและเชื้อเพลิง

28 พ.ค. 2566

ติดลบรวม
69,427 ล้านบาท

บัญชีน้ำมัน

-22,920 ล้านบาท

บัญชีก๊าซ LPG

-46,507 ล้านบาท

โครงสร้างราคาน้ำมันดีเซล (29 พ.ค. 2566)



ราคาหน้าโรงกลั่น
20.7293 บาท/ลิตร

ภาษีสรรพสามิต
1.3400 บาท

ภาษีเทศบาล
1.3400 บาท

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
5.45 บาท

ราคาขายส่ง+ภาษี
29.6217 บาท

กองทุนเพื่อการส่งเสริม
การอนุรักษ์พลังงาน
0.0500 บาท

ค่าการตลาด
2.166 บาท

30/5/2566
กราฟฟิค กรุงเทพธุรกิจ

ลดภาษีสรรพสามิตดีเซล

7 ครั้ง

กระทบรายได้รัฐ
158,000 ล้านบาท

ครั้งที่
1

18 ก.พ. - 20 พ.ค. 2565
(3 เดือน)

3

18,000

ครั้งที่
2

21 พ.ค. - 20 ก.ค. 2565
(2 เดือน)

5

20,000

ครั้งที่
3

21 ก.ค. - 20 ก.ย. 2565
(2 เดือน)

5

20,000

ครั้งที่
4

21 ก.ย. - 20 พ.ย. 2565
(2 เดือน)

5

20,000

ครั้งที่
5

21 พ.ย. 2565 - 20 ม.ค. 2566
(2 เดือน)

5

20,000

ครั้งที่
6

21 ม.ค. - 20 พ.ค. 2566
(4 เดือน)

5

40,000

ครั้งที่
7

21 พ.ค. - 20 ก.ค. 2566
(2 เดือน)

5

20,000

ลดภาษี
บาท/ลิตร

รัฐสูญเสียรายได้
ล้านบาท

ที่มา : กระทรวงการคลัง

ลิตรละ 5 บาท หลังวันที่ 20 ก.ค.2566 จะรักษาระดับราคาดีเซลลิตรละ 32 บาท ด้วยการลดจกเก็บเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงลิตรละ 5 บาท โดยกองทุนสำหรับดีเซลจะเหลือลิตรละ 43 สตางค์

2.กรณีรัฐบาลต้องการให้ลดราคาดีเซลต่ำกว่าลิตรละ 32 บาท รัฐบาลต้องใช้นโยบายภาษีเข้ามาร่วมดูแลด้วย โดยแทนที่จะขึ้นแท่นที่ลิตรละ 5 บาทต่อลิตร ก็จะต้องทยอยขึ้น อาจจะเป็น 2-3 บาทต่อลิตร ซึ่งแนวทางนี้กองทุนน้ำมันฯ จะร่วมดูแล เช่น หากต้องการเห็นดีเซล 30 บาทต่อลิตร ก็ต้องลดภาษีต่ออีก 2 บาทต่อลิตร โดยไม่เก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ

กองทุนน้ำมันทยอยกู้เงิน

แหล่งข่าวกระทรวงพลังงาน กล่าวว่า กระทรวงพลังงานใช้กลไกดูแลราคาน้ำมันดีเซลและก๊าซหุงต้ม (ภาคครัวเรือน) LPG ผ่านสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สทท.) โดยที่ผ่านมาจากวิกฤติโควิดและปัญหาภูมิรัฐศาสตร์ส่งผลให้ราคาพลังงานสูงขึ้นทั่วโลก ซึ่งไทยนำเข้าพลังงานเป็นสัดส่วนที่สูง โดยเฉพาะน้ำมันกว่า 90% ส่งผลให้กองทุนน้ำมันฯ ต้องใช้เงินอุดหนุนจนติดลบเกือบจะ 1.4 แสนล้านบาท

ทั้งนี้เพื่อลดภาระค่าครองชีพของประชาชนตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา กระทรวงพลังงานกำลังกู้เงินเพื่อนำมาชำระหนี้ค่ามาตรา 7 โดยสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) บรรจุเป็นหนี้สาธารณะแล้ว 1.1 แสนล้านบาท จากวงเงินที่กระทรวงการคลังอนุมัติค่าประกันเงินกู้ให้ 1.5 แสนล้านบาท โดยสถานะกองทุนน้ำมันวันที่ 28 พ.ค.2566 ติดลบอยู่ที่ 69,427 ล้านบาท แบ่งเป็นบัญชีน้ำมันติดลบ 22,920 ล้านบาท และบัญชีก๊าซ LPG ติดลบ 46,507 ล้านบาท ซึ่งมากกว่าบัญชีน้ำมันแล้ว

"ตอนนี้กองทุนน้ำมันฯ ได้กู้เงินมาแล้ว 5 หมื่นล้านบาท และอยู่ระหว่างทยอยกู้เงินเพิ่มเพื่อนำมาเสริมสภาพคล่องกองทุนน้ำมันฯ โดยคาดว่าจะกลางเดือนมิ.ย.2566 จะได้

เงินกู้ก้อนใหม่อีก 20,000 ล้านบาท ซึ่งตอนนี้ราคาน้ำมันตลาดโลกลดลงจากก่อนที่กองทุนน้ำมันฯ ต้องควักเงินอุดหนุนถึง 14 บาทต่อลิตร เป็นเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ เฉลี่ย 5 บาทต่อลิตร ราวเดือนละ 1.3 หมื่นล้านบาท โดยราคาดีเซลตลาดโลกอ่อนตัวลงช่วงต้นเดือน พ.ค.2566 ที่เฉลี่ย 86.42 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ลดลง 10.70 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล เมื่อเทียบราคาเฉลี่ยน้ำมันดีเซลเดือน เม.ย. 2566 ดังนั้น คงจะต้องติดตามราคาน้ำมันตลาดโลกเป็นปัจจัยสำคัญ"

หารือคลังรับมือช่วงรอยต่อรัฐบาล

แหล่งข่าว กล่าวว่า แม้ว่ากองทุนน้ำมันฯ จะกู้เงินเสริมสภาพคล่องให้กองทุนน้ำมันฯ และแบ่งจ่ายหนี้ให้คู่ค้าน้ำมันมาตรา 7 แต่การกู้เงินก็มีขีดจำกัด และต้องจ่ายอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ทุกเดือน ดังนั้น กระทรวงพลังงานจะหารือกับทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่องเพื่อวางแผนในการรับมือหลังสิ้นสุดมาตรการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลในวันที่ 20 ก.ค.2566 ว่าในช่วงรอยต่อของการจัดตั้งรัฐบาลใหม่ รัฐบาลรักษาการจะทำเรื่องต่ออายุมาตรการลดภาษีน้ำมันดีเซลให้อีกหรือไม่ อย่างไร ซึ่งต้องดูข้อกฎหมายอย่างรอบคอบ

"เมื่อสิ้นสุดมาตรการลดภาษีดีเซล จะต้องดูหลายปัจจัยมาประกอบ โดยเฉพาะราคาน้ำมันตลาดโลกว่าในช่วงนั้นจะมีราคาเป็นอย่างไร จะสามารถเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ ได้ระดับไหน แต่เท่าที่หารือกับกองทุนน้ำมันฯ และทำที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้ให้ความสำคัญกับมาตรการดูแลราคาน้ำมันเพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อประชาชน จึงมองว่ากระทรวงการคลังอาจพิจารณาต่อมาตรการลดภาษีให้อีกครั้ง จะเป็นระดับ 3 บาทต่อลิตรเหมือนที่เคยลดให้ก็ยังดี"

อย่างไรก็ตาม คาดว่ากลางเดือนมิ.ย. 2566 ทุกอย่างจะชัดเจนขึ้น โดยต้องดูจากปัจจัย

หลายอย่างประกอบ อาทิ การประชุมของกลุ่มโอเปกพลัสวันที่ 3 มิ.ย. 2566 ถึงอัตราการผลิตว่าจะลดกำลังการผลิตหรือไม่, ความชัดเจนของสหรัฐเกี่ยวกับการขยายเขตแดนนี้ รวมถึงการปรับอัตราดอกเบี้ยของธนาคารกลางสหรัฐ (เฟด) แต่ยืนยันว่ากระทรวงพลังงานจะไม่ขึ้นราคาน้ำมันดีเซล 5 บาทต่อลิตร ทันทีเพราะหากปรับขึ้นจากปัจจุบันอยู่ที่ 32 บาทต่อลิตร เป็น 37 บาทต่อลิตร จะส่งผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้น้ำมันและภาคขนส่งที่มีผลต่อราคาสินค้าปลายทางด้วย

ส.อ.ท.แนะต่อมาตรการภาษีดีเซล

นายอัครเดช รัตนดิษฐ์ ฌ ภูเก็ต รองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) เปิดเผยว่า กระทรวงการคลังควรต่อมาตรการลดภาษีสรรพสามิตดีเซลที่จะสิ้นสุดมาตรการวันที่ 20 ก.ค.2566 นี้ออกไปอีกเพื่อไม่ให้กระทบต่อค่าขนส่ง ซึ่งจะกระทบต่อเนื่องถึงราคาสินค้าปรับสูงขึ้นตามไปอีก และจะกระทบต่อค่าครองชีพประชาชน

ส่วนการต่ออายุมาตรการครั้งนี้ กระทรวงการคลังอาจพิจารณาว่ายังมีความจำเป็นต้องลดลิตรละ 5 บาทตามเดิมหรือไม่ อาจค่อยๆ ลดลงมาเหลือลิตรละ 4 บาท ลิตรละ 3 บาท เนื่องจากช่วงนี้ราคาน้ำมันดีเซลตลาดโลกเริ่มปรับลดลงมาไม่สูงเหมือนในอดีต และไม่ให้เกิดผลกระทบต่อรายได้ฐานะการคลังมากนัก เป็นประเด็นที่กระทรวงการคลัง จะพิจารณาร่วมกับกระทรวงพลังงานต่อไป

● “อากม” บอก 2 เดือนลด-ต่ออายุภาษีดีเซล จับตาแตะ 37 บาทต่อลิตร

“ประยุทธ์” ยืนยันรัฐบาลชุดนี้ยังดูแลราคาน้ำมันดีเซล “อากม” มีเวลาพิจารณาต่ออายุมาตรการลดภาษีสรรพสามิต ดีเซลอีก 2 เดือน หากขยายต่อ ต้องขอ กกต.ก่อน ส.อ.ท. ไล่บี้คลังควรต่ออายุลดภาษีน้ำมันดีเซล อาจไม่ต้องถึง 5 บาท ก็ได้ “สกนช.” ผวราคาดาจดีดไป 37 บาทต่อลิตร

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีเปิดเผยถึงกรณีมาตรการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล 5 บาทต่อลิตร ที่จะสิ้นสุดวันที่ 20 ก.ค.นี้ ว่า เป็นเรื่องของรัฐบาลที่ต้องทำอยู่แล้ว รัฐบาลยังรับผิดชอบอยู่ เมื่อวันที่ 28 พ.ค.ได้ถามไปแล้วไม่มีปัญหา แนวโน้มน่าจะลดลง ขึ้นอยู่กับราคาน้ำมันที่นำเข้ามา ทุกครั้งรัฐบาลก็แก้ปัญหาให้

นายอากม เต็มพิทยาไพสิฐ รมว.คลังกล่าวว่ายังไม่สามารถตอบได้ว่าทำอะไรต่อ ยังมีเวลาอีก 2 เดือน ขอให้ใกล้ถึงเวลาสิ้นสุดมาตรการก่อน แล้วมาพิจารณารายละเอียดอีกครั้ง ขณะนี้ ราคาน้ำมัน มีการปรับตัวลดลงมาก่อนข้างเยอะ การลดภาษีน้ำมันดีเซลเป็นส่วนหนึ่งที่ช่วยให้ราคาผู้บริโภคในหมวดเชื้อเพลิง การเดินทางปรับตัวลดลง กระทรวงฯยอมสูญเสียรายได้ เพื่อเข้าไปช่วยเหลือภาคขนส่งและประชาชน หลังจากนั้นต้องติดตามว่าราคาน้ำมันจะปรับลดลงเพียงใด

ส่วนกองทุนน้ำมันสามารถบริหารจัดการเองได้ และมีกรอบวงเงินอยู่แล้ว

“หากจะลดภาษีต่อ ต้องไปคุ้รัฐธรรมนูญ ด้วยว่า รัฐบาลรักษาการสามารถทำอย่างไรได้บ้าง เพราะเกี่ยวกับงบประมาณ ต้องไปขอที่สำนักงานคณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) เพราะมีผลผูกพันกับรัฐบาลต่อไป”

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สาเหตุที่รัฐบาลได้ใช้มาตรการลดภาษีดีเซล เนื่องจากขณะนั้นน้ำมันดิบตลาดโลกพุ่งขึ้นสูงเกินลิตรละ 100 ดอลลาร์สหรัฐฯ ต่อบาร์เรล อีกทั้งกองทุนน้ำมันมีหนี้เกิน 100,000 ล้านบาท ทำให้ต้องลดภาษีเข้าช่วย แต่ปัจจุบัน ราคาน้ำมันดิบลดเหลือ 70-79 ดอลลาร์สหรัฐฯ ต่อบาร์เรล กองทุนน้ำมันมีหนี้ลดเหลือ 72,731 ล้านบาท ทำให้ความจำเป็นในการลดภาษีน้ำมัน

ลดน้อยลง โดยมาตรการลดภาษีดีเซลเริ่มขึ้น ตั้งแต่เดือน ก.พ.2565 ถึงปัจจุบัน รวมเป็นเงิน 158,000 ล้านบาท โดยทุกการลดภาษีดีเซล 1 บาท ทำให้รัฐสูญเสียรายได้ 2,000 ล้านบาทต่อเดือน

นายอิศรสรัตนดิถณ ภูเก็ตรองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวว่า ควรต่อมาตรการลดภาษีสรรพสามิตดีเซลออกไปอีก เพื่อไม่ให้กระทบต่อค่าขนส่งที่จะกระทบต่อเนื่องไปถึงราคาสินค้าปรับสูงขึ้น ส่วนการต่ออายุอาจพิจารณาว่า ยังต้องลดลงลิตรละ 5 บาท ตามเดิมหรือค่อยๆลดลงมาเหลือ 3-4 บาทต่อลิตรเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบกับกระทรวงการคลังมากนัก และเป็นประเด็นที่กระทรวงการคลังจะพิจารณาร่วมกับกระทรวงพลังงานต่อไป

นายวิศักดิ์ วัฒนศัพท์ ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สกนช.) กล่าวว่า สกนช.ต้องไปหารือร่วมกับทุกฝ่ายว่า จะมีมาตรการบริหารจัดการอย่างไรต่อไป โดยปัจจุบันนี้กองทุนน้ำมันจัดเก็บเงินจากน้ำมันดีเซลเข้าสะสมในกองทุนน้ำมันเฉลี่ยลิตรละ 5 บาท และต้องรอความชัดเจนจากรัฐบาลว่า จะทำอะไรต่อด้วย ขออย่าตกใจว่าหากยกเลิกภาษีแล้ว ราคาคดีเซลจะขึ้นทันทีลิตรละ 5 บาท เพราะต้องขึ้นอยู่กับปัจจัยต่างๆ ณ สถานการณ์ที่เกิดขึ้น

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สกนช.กำลังทำแผนรับมือ หากกระทรวงการคลังไม่ต่ออายุลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล กองทุนน้ำมันต้องเข้าไปอุดหนุนแทนส่วนต่างภาษีที่หายไปลิตรละ 5 บาท หากไม่ดำเนินการใดๆอาจทำให้ราคาคดีเซลเพิ่มขึ้นสู่ระดับลิตรละ 37 บาท จากปัจจุบัน 31.94 บาทต่อลิตร โดยวันที่ 25 พ.ค.นี้ ได้เก็บเงินจากผู้ใช้น้ำมันดีเซลลิตรละ 5.43 บาทและกรณีที่ราคาน้ำมันดิบตลาดโลกไม่ผันผวนรุนแรงอาจเก็บเงินเพิ่มเป็น 6 บาทต่อลิตร.

'ประยุทธ์' ยืนยันไม่ต้องกังวลดีเซลขึ้น

● คลังยอมสูญรายได้ ขอดูแลสุขภาพก่อน

ประชาชนหันดีเซลจ่อขึ้นราคา หลังมาตรการภาษีสิ้นสุด ก.ค.นี้ ด้านพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ยืนยัน ยังเหลือเวลาอีก 2 เดือนก่อนที่รัฐบาลจะพิจารณาแนวทางต่าง ๆ มารองรับ เพื่อให้ผลกระทบประชาชนน้อยที่สุด ด้านขุนคลัง เผย ขอดูแลสุขภาพก่อน พร้อมโยน กกต.พิจารณางบประมาณหากจำเป็นต้องดำเนินการ เพราะมีผลผูกพันกับรัฐบาลต่อไป

นางสาวไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ได้รับทราบถึงข้อกังวลของประชาชนและภาคธุรกิจต่อกรณีที่ขณะนี้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับมาตรการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล 5 บาทต่อลิตรจะสิ้นสุดในวันที่ 20 ก.ค. 2566 โดยมีความกังวลว่า ระยะเวลาดังกล่าวอาจจะยังไม่มีรัฐบาลใหม่เข้ามาบริหารประเทศ และตัดสินใจเกี่ยวกับมาตรการ จะทำให้ราคาน้ำมันดีเซลปรับขึ้นทันที 5 บาทต่อลิตร จนกระทบต่อค่าครองชีพและเศรษฐกิจในภาพรวม

ทั้งนี้ พล.อ.ประยุทธ์ ได้ขอให้ประชาชนอย่าวิตกกังวล โดยมาตรการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลครั้งล่าสุด (ครั้งที่ 7) ที่รัฐบาลได้อนุมัติให้ดำเนินการเพิ่งเริ่มมีผลเมื่อวันที่ 21 พ.ค.ที่ผ่านมาจะสิ้นสุดในวันที่ 20 ก.ค. 2566 เหลือเวลาอีก 2 เดือน ยังมีเวลาที่รัฐบาลจะพิจารณาแนวทางต่าง ๆ มารองรับ เพื่อให้ผลกระทบเกิดกับประชาชนน้อยที่สุด ตามความเหมาะสมแล้ว มาตรการที่ต้องใช้จ่ายงบประมาณหรือทำให้รัฐสูญเสียรายได้ย่อมมีนัยสำคัญนั้น ควรต้องให้รัฐบาลใหม่ได้พิจารณา แต่รัฐบาลรักษาการโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก็ต้องดู

สถานการณ์แต่ละช่วงเวลาว่า ควรต้องดำเนินการอย่างไร เพื่อสามารถดูแลผลกระทบให้เกิดขึ้นกับประชาชนน้อยที่สุด ไม่เป็นอุปสรรคต่อเศรษฐกิจที่กำลังฟื้นตัว และเป็นไปตามกฎหมาย

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวว่า มาตรการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล คลังยอมสูญเสียรายได้เพื่อเข้าไปช่วยเหลือภาคขนส่งและประชาชนในภาวะที่ราคาน้ำมันอยู่ในระดับสูง แต่หลังจากนี้ต้องติดตามสถานการณ์ว่าราคาน้ำมันจะปรับลดลงได้มากน้อยแค่ไหน และกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจะสามารถบริหารจัดการเองได้ เพราะกองทุนฯ มีกรอบวงเงินอยู่แล้ว ขณะเดียวกันก็ต้องไปดูกฎกติกาของรัฐธรรมนูญด้วยว่า รัฐบาลรักษาการสามารถดำเนินการอย่างไรได้บ้าง หากมีการดำเนินการเกี่ยวกับงบประมาณจะต้อง

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 1,085

Section: First Section/การเมือง-เศรษฐกิจ

วันที่: อังคาร 30 พฤษภาคม 2566

ปีที่: 29

ฉบับที่: 7190

หน้า: 13(บน)

Col.Inch: 39.74

Ad Value: 43,117.90

PRValue (x3): 129,353.70

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'ประยุทธ์' ยืนยันไม่ต้องกังวลดีเซลขึ้น คลังยอมสูญรายได้ ขอตุลาการวินิจฉัยก่อน

ไปที่คณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) เพราะจะมีผลผูกพันกับรัฐบาลต่อไป โดยทั้งหมดขอตุลาการวินิจฉัยก่อนค่อยมาพิจารณาด้วยกันอีกครั้ง

ทั้งนี้ หลังจากเศรษฐกิจกลับมาฟื้นตัวจากสถานการณ์โควิด-19 สิ่งที่ต้องดำเนินการเพื่อส่งเสริมการเติบโตอย่างทั่วถึงในระยะถัดไป คือ การเพิ่มสวัสดิการให้กับประชากรกลุ่มเปราะบาง การส่งเสริมการลงทุนในอนาคต กระทรวงการคลังจะต้องผลักดันนโยบายการคลังเชิงรุก ขณะที่ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) จะต้องเดินหน้านโยบายการเงินที่รอบคอบต่อไป และบริหารจัดการเศรษฐกิจมหภาคให้เข้มข้นมากขึ้น ประสานนโยบายให้ทั่วถึง ส่วนประเด็นเร่งด่วนที่ต้องเร่งพิจารณา คือ ราคาลงทุนที่ส่งผลต่ออัตราเงินเฟ้อ ที่ผ่านมารัฐบาลได้วางมาตรการช่วยเหลือที่ตรงเป้า ผ่านการอุดหนุนเงินในวงกว้าง ยอมรับว่าการอุดหนุนใช้งบประมาณค่อนข้างเยอะ แต่ก็สามารถรักษาระดับราคาขายและรักษาอัตราเงินเฟ้อได้ผลที่เกิดขึ้น คาดว่าในปี 2566 อัตราเงินเฟ้อจะอยู่ต่ำกว่าระดับ 3% อย่างแน่นอน ■

ผวาดีเซลขึ้น5บ. 'บิกตู'สั่งคลัง-พลังงานรับมือ ย้ำให้กระทบปชช.น้อยที่สุด

นายกรัฐมนตรีสั่งกำชับมาตรการลดภาษีน้ำมัน“ดีเซล”สิ้นสุด 20 กรกฎาคม
 ซึ่งมีเวลาเกือบ 2 เดือน เตรียมการ

ต่อ : ดีเซล -หน้า 2

ดีเซล

มอบ “คลัง-พลังงาน” วางแนวทาง
 รองรับ ย้ำผลกระทบปชช.น้อยที่สุด
 ไม่เป็นอุปสรรคเศรษฐกิจฟื้นตัว ด้าน
 สกนช.เตรียมแผนอุมดีเซล ไม่เกิน
 37 บาทต่อลิตร ลดผลกระทบปชช.

เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2566
 น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษก
 ประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า
 พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี
 และรมว.กลาโหม รับทราบถึงข้อกังวล
 ของประชาชนและภาคธุรกิจต่อกรณี
 ที่ขณะนี้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับ
 มาตรการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมัน
 ดีเซล 5 บาทต่อลิตร จะสิ้นสุดในวันที่
 20 ก.ค.2566 โดยมีความกังวลว่าระยะ
 เวลาดังกล่าว อาจจะยังไม่มีรัฐบาลใหม่
 เข้ามาบริหารประเทศ และตัดสินใจเกี่ยวกับ
 มาตรการจะทำให้ราคาน้ำมันดีเซลปรับ
 ขึ้นทันที 5 บาทต่อลิตร จนกระทบต่อ
 ค่าครองชีพและเศรษฐกิจในภาพรวม

ทั้งนี้ นายกรัฐมนตรีขอให้
 ประชาชนอย่าเพิ่งวิตกกังวลโดย

มาตรการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมัน
 ดีเซลครั้งล่าสุด ครั้งที่ 7 ที่รัฐบาลได้
 อนุมัติให้ดำเนินการ เพิ่งเริ่มมีผลเมื่อ
 วันที่ 21 พ.ค. ที่ผ่านมา และจะไปสิ้นสุด
 ในวันที่ 20 ก.ค.2566 หรือ เหลือ
 เวลาอีก 2 เดือนจึงจะสิ้นสุดมาตรการ
 ยังมีเวลาที่รัฐบาลจะพิจารณาแนวทาง
 ต่าง ๆ มารองรับเพื่อให้ผลกระทบเกิด
 กับประชาชนน้อยที่สุด

น.ส.ไตรศุลีกล่าวว่า นายกรัฐมนตรี
 เห็นว่าตามความเหมาะสมแล้ว
 มาตรการที่ต้องใช้จ่ายงบประมาณหรือ
 ทำให้รัฐสูญเสียรายได้ อย่างมีนัยสำคัญ
 นั้น ควรต้องให้รัฐบาลใหม่ได้พิจารณา

ต่อ : ดีเซล - หน้า 10

ดีเซล

แต่รัฐบาลรักษาการโดยหน่วยงานที่
 เกี่ยวข้อง ก็ต้องดูสถานการณ์แต่ละ
 ช่วงเวลาว่าควรต้องดำเนินการอย่างไร
 เพื่อสามารถดูแลผลกระทบให้เกิดกับ
 ประชาชนน้อยที่สุดไม่เป็นอุปสรรคต่อ
 เศรษฐกิจที่กำลังฟื้นตัวและเป็นไปตาม

กฎหมาย

“นายกรัฐมนตรีได้มอบหมาย
 ให้กระทรวงการคลังหารือกับกระทรวง
 พลังงานเพื่อวางแนวทางรองรับกับ
 มาตรการที่จะสิ้นสุดในปลายเดือนก.ค.
 โดยให้พิจารณาปัจจัยต่างๆ ประกอบ
 กันเช่นสถานการณ์และแนวโน้มราคา
 น้ำมันโลกฐานะกองทุนน้ำมันฯผลกระทบ
 ต่อภาพรวมเศรษฐกิจในช่วงเปลี่ยน
 ผ่านนโยบาย แนวทางไหนดำเนินการ
 ได้โดยอำนาจของหน่วยงานหรือส่วน
 ใดที่ต้องหารือคณะกรรมการการเลือก
 ตั้ง(กกต.)ให้จัดทำแนวทางเสนอต่อ
 นายกรัฐมนตรีเพื่อดำเนินการตาม
 ความเหมาะสมต่อไป”น.ส.ไตรศุลี ย้ำ

แหล่งข่าวจากสำนักงานกองทุน
 นำเชื้อเพลิง(สกนช.)กล่าวถึงกรณี
 กฎกระทรวงกำหนดเพดานอัตราภาษี
 สรรพสามิต ยกเลิกประกาศการลด
 ภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล ตั้งแต่วันที่
 21 ก.ค.2566 เป็นต้นไป หรือไม่มีการ
 ขยายมาตรการลดภาษีน้ำมันดีเซล ลง
 5 บาทต่อลิตร ที่จะสิ้นสุดวันที่ 20
 กรกฎาคมนี้ ว่า เบื้องต้น ทางสกนช.

แนวน้ำ

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 30 พฤษภาคม 2566

ปีที่: 44

ฉบับที่: 15369

หน้า: 1(ขวา), 2, 10

Col.Inch: 63.21

Ad Value: 79,012.50

PRValue (x3): 237,037.50

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ผวาดีเซลขึ้น5บ.'บิ๊กตู'สั่งคลัง-พลังงานรับมืออย่าให้กระทบปช.น้อยที่สุด

อยู่ระหว่างจัดทำแผนรับมือสถานการณ์
หากท้ายที่สุดกระทรวงการคลังไม่ต่ออายุ
ลดภาษีดีเซลที่จะสิ้นสุดวันที่ 20 ก.ค.
2566

ทั้งนี้ ทาง สกนช.จะใช้กลไก
กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าอุดหนุนแทน
ส่วนต่างภาษีที่หายไปในอัตรา 5 บาท
ต่อลิตร เพราะหากไม่ดำเนินการใด
จะทำราคาดีเซลเพิ่มขึ้นสู่ระดับ 37
บาทต่อลิตร จากปัจจุบันอยู่ที่ 31.94
บาทต่อลิตร เพื่อรักษาระดับราคาไม่ให้
กระทบประชาชนผู้ใช้น้ำมันและภาค
ขนส่งที่จะมีผลต่อราคาสินค้าปลายทาง
โดยปัจจุบัน กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงฯ
เก็บเงินจากผู้ดีเซลอยู่ที่ 5.43 บาท
ต่อลิตร ณ วันที่ 25 พ.ค. 2566 ในกรณี
ที่ราคาน้ำมันดิบตลาดโลกยังผ่นกลาย
ไม่ผันผวนรุนแรง เบื้องต้นอาจเก็บเงิน
เพิ่มขึ้นเล็กน้อยระดับกว่า 6 บาทต่อลิตร
เพื่อนำ 5 บาทต่อลิตรทดแทนส่วนลด
ภาษีที่หายไป หรือให้ประชาชน เพื่อคง
ราคาขายไว้ระดับ 32 บาทต่อลิตรหรือ
เพิ่มขึ้นอีกไม่เกิน 50 สตางค์ต่อลิตร
และเก็บเงินกว่า 1 บาทต่อลิตรเข้า
กองทุนน้ำมันฯแทน เชื่อว่าระดับนี้จะ
เพียงพอกับหนี้กองทุนน้ำมันฯ

ทั้งนี้ ล่าสุดวันที่ 21 พ.ค.2566
บัญชีน้ำมันดิบ 26,111 ล้านบาท
ขณะที่หนี้บัญชีแอลพีจีอยู่ที่ 46,620
ล้านบาท ส่งผลให้หนี้กองทุนน้ำมันฯ
รวมอยู่ที่ 72,731 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม
หากสถานการณ์โลกเปลี่ยน ผันผวน
ก็ต้องพิจารณาแนวทางอื่นร่วมด้วย

ส.ชนสงวอนตุษะลอชยัคดีเซล

ต่อภาษีน้ำมันอีก2ด. 'อาคม'ยันไม่ต้องรีบ

ยังมีเวลาอีก 2 เดือน “อาคม” ชี้ต่อภาษีน้ำมันไม่รีบ ระบุหากใช้เงินเพิ่มต้องชอกกต. ด้านเอกชนจีรัฐต่อลดภาษีน้ำมันดีเซล ♦อ่านต่อหน้า 6

ดีเซล

□ต่อจากหน้า 1

อาจไม่ต้องถึง 5 บาท ไม่ให้กระทบฐานการคลังมาก หลังราคาน้ำมันโลกเริ่มลดลง กองทุนน้ำมัน ยันอย่าตกใจถึงเล็กก็ไม่ขึ้น พรวดเดียว 5 บาท มีหลายปัจจัยต้องดู เร่งทำแผนรับมือแล้ว “สหพันธ์ขนส่ง” ร่อนหนังสือถึงนายกฯ ให้ชะลอขึ้นค่าดีเซล 37 บาทต่อลิตรจนกว่ามีรัฐบาลใหม่ ชี้กระทบเศรษฐกิจ ผู้ประกอบการขนส่ง-ผู้บริโภค น้ำมันเดือดร้อน ขณะที่ “ลุงตู่” ยัน รัฐบาลยังดูแลราคาน้ำมันดีเซล เชื้อแก๊วโหม้ลดลง ที่ทำเนียบรัฐบาล เมื่อวันที่ 29 พ.ค. พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ รมว.กลาโหม ให้สัมภาษณ์ถึงกรณีมาตรการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล 5 บาทต่อลิตร จะสิ้นสุดในวันที่ 20 ก.ค. นี้ว่า ระหว่างนี้เป็นเรื่องของรัฐบาลที่ต้องทำอยู่แล้ว รัฐบาลนี้ยังรับผิดชอบอยู่ไม่ใช่หรือ ซึ่งเมื่อวันที่ 28 พ.ค.ที่ผ่านมา ได้ถามไปแล้ว

ไม่มีปัญหาอะไร ซึ่งแนวโน้มน่าจะลดลง แต่ขึ้นอยู่กับราคาน้ำมันที่เข้ามา และทุกครั้ง รัฐบาลก็แก้ปัญหาให้ตลอดใช่ไหม หลายอย่างก็ช่วยฟังด้วยอย่างมัดฟุ้งเรื่องวุ่นๆ ในประเทศเรา ฟังต่างประเทศเขาบ้าง จะได้รู้ว่า ปัญหามันอยู่ที่ไหนและต้องแก้กันอย่างไร

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คลัง กล่าวว่า ยังตอบไม่ได้ว่าจะดำเนินการต่ออย่างไร เพราะยังมีเวลาอีก 2 เดือน ขอให้ใกล้ถึงเวลาก่อนแล้วค่อยว่ากันอีกที เนื่องจากราคาน้ำมันในตลาดโลกได้ปรับตัวลดลงมาก่อนข้างเยอะแล้ว การลดภาษีน้ำมันดีเซล ถือเป็นส่วนหนึ่งที่ช่วยให้ราคาผู้บริโภคในหมวดเชื้อเพลิงและการเดินทาง

ปรับตัวลดลง ซึ่งกระทรวงการคลังยอมสูญเสียรายได้เพื่อเข้าไปช่วยเหลือภาคขนส่งและประชาชนในภาวะที่ราคาน้ำมันอยู่ในระดับสูง แต่หลังจากนี้ต้องติดตามสถานการณ์ว่าราคาน้ำมันจะปรับลดลงแค่

ไหน ส่วนกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถบริหารจัดการเองได้ สามารถเก็บเงินเข้ากองทุนได้ และมีกรอบวงเงินอยู่แล้ว

“ตอนนี้ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ดีขึ้น เพราะราคาน้ำมันลดลง จึงเก็บเงิน เข้ากองทุนได้ และราคาน้ำมันที่ลดลงอยู่บนพื้นฐานที่กระทรวงการคลังลดภาษีให้ 5 บาท ขณะเดียวกันหากจะลดภาษีต่อ ต้องไปดูกฎกติกาของรัฐธรรมนูญด้วยว่า รัฐบาลรักษาการสามารถทำอะไรได้บ้าง เพราะหากจะดำเนินการเกี่ยวกับงบประมาณ ต้องไปขอที่สำนักงานคณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) เพราะมีผลผูกพันกับรัฐบาลต่อไป โดยทั้งหมดขอดูสถานการณ์ก่อนค่อยมาพิจารณาอีกที”

นายวิศักดิ์ วัฒนศัพท์ ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สกนช.) กล่าวว่า สกนช.ต้องไปหารือร่วมกับทุกฝ่ายว่าจะมีมาตรการบริหารจัดการอย่างไรต่อไป โดยปัจจุบันนี้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถจัดเก็บเงินจากดีเซลเข้าสะสมในกองทุนน้ำมันฯ เฉลี่ยประมาณลิตรละ 5 บาท ต้องรอความชัดเจนในเรื่องนโยบายจากภาครัฐว่า จะทำอะไรต่อด้วย เบื้องต้นเมื่อสิ้นสุดมาตรการลดภาษีฯ ดีเซลถึงตอนนั้นต้องดูหลายปัจจัยสำคัญทั้งราคาตลาดโลกเป็นเช่นไร เงินกองทุนฯ ที่เก็บจากดีเซล ภาระหนี้ของกองทุนฯ อย่าตกใจว่าหากยกเลิกภาษีแล้ว ราคาน้ำมันดีเซลจะขึ้น

ทันทีลิตรละ 5 บาท เพราะต้องขึ้นอยู่กับปัจจัยต่างๆ ในเวลานั้นด้วย สกนช.จะทำให้กระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด ล่าสุด วันที่ 21 พ.ค. 66 ฐานกองทุนสุทธิติดลบ 72,731 ล้านบาท แบ่งเป็นบัญชีน้ำมัน ติดลบ 26,111 ล้านบาท บัญชีแอลพีจี ติดลบ 46,620 ล้านบาท

รายงานข่าวจากกระทรวงการคลัง

แจ้งว่า สาเหตุที่รัฐบาลได้ใช้มาตรการลดภาษีดีเซล เนื่องจากขณะนั้นน้ำมันดิบตลาดโลกพุ่งขึ้นสูงเกิน 100 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล อีกทั้งกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีหนี้เกิน 1 แสนล้านบาท ทำให้ต้องลดภาษีเข้าช่วยพยุงราคาน้ำมันในประเทศ แต่ปัจจุบันสถานการณ์เปลี่ยนไป โดยน้ำมันดิบลดเหลือ 70-79 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล เท่านั้น ขณะที่กองทุนน้ำมันสามารถจัดเก็บรายได้เอง และมีหนี้ลดเหลือ 7.2 หมื่นล้านบาท ทำให้ความจำเป็นในการใช้มาตรการลดภาษีน้ำมันลดน้อยลง และสามารถใช้กลไกกองทุนน้ำมันฯ เข้าไปดูแลราคาน้ำมันดังเช่นปกติได้

ขณะที่ นายอิสระ รัตนดิถ กณภูเกิด รองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวว่า กระทรวงการคลังควรต่อมาตรการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลออกไปอีก เพื่อไม่ให้กระทบต่อค่าขนส่ง ซึ่งจะกระทบต่อเนื่องไปถึงราคาสินค้าปรับสูงขึ้นตามไปอีก และกระทบต่อค่าครองชีพของประชาชน โดยการลดภาษีครั้งนี้อาจพิจารณาว่า ยังจำเป็นต้องลดลงลิตรละ 5 บาทหรือไม่ หรืออาจค่อย ๆ ลดลงมาเหลือลิตรละ 4 บาท ลิตรละ 3 บาท ก็ได้ เพราะช่วงนี้ราคาดีเซลในตลาดโลกเริ่มลดลง และไม่ให้กระทบต่อรายได้ฐานะการคลังมากนัก

รายงานข่าวจากกระทรวงพลังงานกล่าวว่า เบื้องต้น สกนช.อยู่ระหว่างจัดทำแผนรับมือ เพราะถ้าไม่ต่ออายุมาตรการอาจทำให้ดีเซลอยู่ที่ลิตรละ 37 บาท จากปัจจุบันอยู่ที่ 31.94 บาท แต่ต้องขึ้นอยู่กับการพิจารณาของส.ช.ด้วย โดยวันที่ 25

พ.ค. 66 กองทุนฯ เก็บเงินจากผู้ใช้ดีเซลลิตรละ 5.43 บาท กรณีที่ราคาน้ำมันดิบตลาดโลกไม่ผันผวนรุนแรง เบื้องต้นอาจเก็บเงินเพิ่มขึ้นเล็กน้อยที่ 6 บาทเศษ เพื่อนำลิตรละ 5 บาท ทดแทนส่วนลดภาษีที่หายไป หรือให้ประชาชน เพื่อคงราคาขายไว้ที่ 32 บาท หรือเพิ่มขึ้นอีกไม่เกินลิตรละ 50 สตางค์ และเก็บเงินกว่าลิตรละ 1 บาท เข้ากองทุนน้ำมันแทน เชื่อว่าระดับนี้จะเพียงพอกับหนี้กองทุนน้ำมันฯ

นายอภิชาติ ไพรรุ่งเรือง ประธานสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทยเปิดเผยว่า จากกรณีที่ราคาน้ำมันดีเซลจะขึ้นราคาลิตรละ 37 บาท หลังยกเลิกลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล ตั้งแต่ 21 ก.ค.66 เป็นต้นไปนั้น ภายในสัปดาห์นี้จะทำหนังสือถึง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เรื่องการปรับขึ้นน้ำมันดีเซลขอให้รัฐบาลชะลอการปรับขึ้นไปก่อนจะมีรัฐบาลใหม่เข้ามาบริหารประเทศ หลังจากมีรัฐบาลใหม่แล้วขอให้ดำเนินการพิจารณาเรื่องราคาน้ำมันดีเซล โดยต้องอยู่ในราคาที่มิกระทบผู้บริโภคมากเกินไป เนื่องจากการปรับขึ้นค่าน้ำมันดีเซลส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการขนส่งและประชาชนที่บริโภคน้ำมันดีเซลอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้.

ONLINE NATION

แท็บออนไลน์



ล้าง 'คลัง-พลังงาน' หาแนวทางรองรับดีเซลจ่อขึ้นราคา

29 พฤษภาคม 2566



มาตรการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล 5 บาทต่อลิตร จะสิ้นสุดในวันที่ 20 ก.ค. 66 มีความกังวลว่ายังไม่มีรัฐบาลใหม่เข้ามาบริหารประเทศและตัดสินใจเกี่ยวกับมาตรการลดภาษีจะทำให้ราคาน้ำมันดีเซลปรับขึ้นทันที 5 บาทต่อลิตร จนกระทบต่อค่าครองชีพและเศรษฐกิจ

น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรมว.กลาโหม ได้รับทราบถึงข้อกังวลของประชาชนและภาคธุรกิจผลกระทบที่มีต่อประชาชนชาวสยามเกี่ยวกับมาตรการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล 5 บาทต่อลิตร จะสิ้นสุดในวันที่ 20 ก.ค. 66 โดยมีความกังวลว่า ระยะเวลาดังกล่าวอาจจะยังไม่มีการบริหารประเทศและตัดสินใจเกี่ยวกับมาตรการ จะทำให้ราคาน้ำมันดีเซลปรับขึ้นทันที 5 บาทต่อลิตร จนกระทบต่อค่าครองชีพและเศรษฐกิจในภาพรวม



นายกรัฐมนตรี ขอให้ประชาชนอย่าเพิ่งวิตกกังวล โดยมาตรการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลครั้งล่าสุด (ครั้งที่ 7) ที่รัฐบาลได้อนุมัติให้ดำเนินการตั้งแต่วันที่ 21 พ.ค. ที่ผ่านมาและจะสิ้นสุดในวันที่ 20 ก.ค. 66 หรือเหลือเวลาอีก 2 เดือน จึงจะสิ้นสุดมาตรการ ยังมีเวลาที่จะพิจารณาแนวทางต่างๆ มารองรับเพื่อไม่ให้เกิดกระทบกับประชาชนน้อยที่สุด

น.ส.ไตรศุลี กล่าวว่า นายกรัฐมนตรีเห็นว่าความเหมาะสมแล้วมาตรการที่ต่อเนื่องไปจากงบประมาณ หรือทำให้รัฐสูญเสียรายได้ย่อมมีข้อเสียอยู่ การต้องให้รัฐบาลใหม่ได้พิจารณา แต่รัฐบาลรักษาการโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก็ต้องดูสถานการณ์และช่วงเวลาควรพิจารณาการดำเนินการอย่างไร เพื่อสามารถดูแลผลกระทบที่เกิดขึ้นกับประชาชนน้อยที่สุด ไม่เป็นอุปสรรคต่อเศรษฐกิจกำลังฟื้นตัว และเป็นไปตามกฎหมาย

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คลัง กล่าวหาว่า มาตรการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล ถือเป็นส่วนหนึ่งที่ช่วยให้อาชีพธุรกิจขนาดเล็กและกลางสามารถแข่งขันกับต่างประเทศได้ และช่วยลดภาระต้นทุนได้เพื่อเข้าไปช่วยเหลือภาคขนส่งและประชาชนในการที่ราคาน้ำมันอยู่ในระดับสูง แต่หลังจากนี้ต้องติดตามสถานการณ์ว่าราคาน้ำมันจะปรับลดลงไปขนาดไหน และกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจะสามารถบริหารจัดการเองได้ เพราะกองทุนฯ ก็มีกรอบวงเงินอยู่แค่ ขณะเดียวกันก็ต้องไปดูกฎ กติกาของรัฐธรรมนูญด้วยว่ารัฐบาลรักษาการสามารถดำเนินการอย่างไรได้บ้าง เพราะหากจะมีการดำเนินการเกี่ยวกับงบประมาณ จะต้องไปทำ กกต. เพราะจะมีผลผูกพันกับรัฐบาลต่อไป โดยทั้งหมดของสถานการณ์ก่อนออกมาพิจารณาอีกที

มาตรการลดภาษีน้ำมันดีเซล				
ลำดับ	วันที่เริ่ม	วันที่สิ้นสุด	จำนวนลิตร	มูลค่า (ล้านบาท)
1	18 พ.ค. - 20 พ.ค. 65	3	3	18,000
2	21 พ.ค. - 20 มิ.ย. 65	2	5	20,000
3	21 มิ.ย. - 20 ก.ค. 65	2	5	20,000
4	21 ก.ค. - 20 พ.ค. 66	2	5	20,000
5	21 พ.ค. 66 - 20 มิ.ย. 66	2	5	20,000
6	21 มิ.ย. - 20 ก.ค. 66	4	5	40,000
7	21 ก.ค. - 20 ก.ค. 66	2	5	40,000

"ตอนนี้อาจยังไม่ได้ว่าจะเป็นการอย่างไร ขอให้ใกล้เวลาอีกนิดหนึ่ง และต้องดูสถานการณ์ราคาน้ำมันประกอบด้วย ส่วนฐานกองทุนน้ำมันก็ขึ้น เพราะราคาน้ำมันลดลง สามารถเก็บเงินเข้ากองทุนได้ และราคาน้ำมันที่ลดลงก็อยู่บนพื้นฐานที่คลังลดภาษีให้ 5 บาท ขณะเดียวกันก็ต้องไปดูกฎ กติกาของรัฐธรรมนูญด้วยว่ารัฐบาลรักษาการสามารถดำเนินการอย่างไรได้บ้าง เพราะหากจะมีการดำเนินการเกี่ยวกับงบประมาณ จะต้องไปทำ กกต. เพราะจะมีผลผูกพันกับรัฐบาลต่อไป " นายอาคม กล่าว

ขึ้นขอเวลาพลเมืองดี เก็บเงินเก็บหอมหอมจากตู้เอทีเอ็มบ้าง ดร.หาเจ้าของจริง

029 พ.ค. 2566

กรมอุตุนิยมวิทยา ฉบับที่ 9 เดือนพฤษภาคม-พฤษภาคม 29-30 พ.ค. นี้

029 พ.ค. 2566

"พิธีฯ" ฮ่า หากสิ่งรัฐบาลสำเร็จ เตรียมยื่นสมรสเท่าเทียม เข้าสภาทันที

029 พ.ค. 2566

วัดศรีโคมคำ ส่งเอกสารออกใบสัการะ "พระเจ้าหน่ส่วย" เพื่อหาคนเข้ารับ

029 พ.ค. 2566

ผู้ช่วยยารักษา เยือน "เวียดนาม" รวมญาติพี่น้องบ้านอาชญากรรม

029 พ.ค. 2566

ข่าวที่น่าสนใจ

ราคาน้ำมันวันที่ 29 พ.ค. 66 สิ้นสุดจาก 3 ปีแล้ว กลุ่มเบซิน แกล้งโหด 5 ดีเซล

029 พ.ค. 2566

ราคาน้ำมันวันที่ 2566 (29 พ.ค.) นางจาก ปตท. ล่าสัตว์สัตว์กับยา

029 พ.ค. 2566

เครื่องเรือน "ไทยสร้างไทย" เปิดพรรค ตก "สภาเศรษฐกิจโลก" ดันโมเดล BCG

029 พ.ค. 2566

"เอดมันด์ เบตต์เรล" นักฟิสิกส์ผู้ค้นพบหลักการสร้าง "โซลาร์เซลล์" สิ้นสุดอายุแค่ 19 ปี

029 พ.ค. 2566

"ดร.สาธิต" เสก 10 นโยบายหลังงานตลาด "ป๊อป" ทำคำพูด-ยกเลิก

027 พ.ค. 2566

ABOUT



จันทร์, 29 พฤษภาคม 2566

สภาพอากาศวันนี้
THAILAND 32.6°C/27.3°C

อิสระภาพแห่งความคิด

ไทยโพสต์

Search



LINE : @THAIPOST

การเมือง

เปลว สีเงิน

คอลัมน์สด

เศรษฐกิจ

ต่างประเทศ

บันเทิง

หนังสือพิมพ์

ไทยโพสต์ทีวี



เปลว สีเงิน
'ก้าวไกล' นับวัน 'ห่างไกล'



อังโก๋ดำ ก่อตั้งกับไป
ตำแหน่งประธานสภาผู้แทน
ราษฎร พรรคก้าวไกล: ทุกราย...



ผักกาดหอม
สุดโต่ง-สุดตรึง



กาแฟดำ
ผู้นำภูมิภาคตามหาบทบาท
อาเซียนในวิกฤตภูมิรัฐศาสตร์

'บิ๊กตู่' สั่ง 'คลัง-พลังงาน' ห้ามมาตรการรับมือเลิกอุ้มดีเซล

29 พฤษภาคม 2566 เวลา 10:49 น.



29 พ.ค. 2566 - น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ รมว.กลาโหม ได้รับทราบถึงข้อกังวลของประชาชนและภาคธุรกิจ ต่อกรณีที่มีข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล 5 บาทต่อลิตร จะสิ้นสุดในวันที่ 20 ก.ค. 66 โดยมีความกังวลว่าระยะเวลาดังกล่าวอาจจะยังไม่มีรัฐบาลใหม่เข้ามาบริหารประเทศและตัดสินใจเกี่ยวกับมาตรการ จะทำให้ราคาน้ำมันดีเซลปรับขึ้นทันที 5 บาทต่อลิตร จนกระทบต่อค่าครองชีพและเศรษฐกิจในภาพรวม นายกรัฐมนตรี ขอให้ประชาชนอย่าเพิ่งวิตกกังวล โดยมาตรการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลครั้งล่าสุด (ครั้งที่ 7) ที่รัฐบาลได้อนุมัติให้ดำเนินการเพิ่งเริ่มมีผลเมื่อวันที่ 21 พ.ค. ที่ผ่านมา และจะสิ้นสุดในวันที่ 20 ก.ค. 66 หรือเหลือเวลาอีก 2 เดือน ถึงจะสิ้นสุดมาตรการ ยังมีเวลาที่รัฐบาลจะพิจารณาแนวทางต่างๆ มารองรับเพื่อให้ผลกระทบกับประชาชนน้อยที่สุด

น.ส.ไตรศุลี กล่าวว่า นายกรัฐมนตรีเห็นว่าตามความเหมาะสมแล้วมาตรการที่ต้องใช้จำเป็นต้องประมาณ หรือทำให้รัฐสูญเสียรายได้อย่างมีนัยสำคัญนั้น ควรต้องให้รัฐบาลใหม่ได้พิจารณา แต่รัฐบาลรักษาการโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก็ต้องดูสถานการณ์แต่ละช่วงเวลาว่าควรต้องดำเนินการอย่างไร เพื่อสามารถดูแลผลกระทบที่เกิดขึ้นกับประชาชนน้อยที่สุด ไม่เป็นอุปสรรคต่อเศรษฐกิจที่กำลังฟื้นตัว และเป็นไปตามกฎหมาย

“นายกรัฐมนตรีได้มอบหมายให้กระทรวงการคลังหรือกระทรวงพลังงาน เพื่อวางแผนวางแนวทางรองรับกับมาตรการที่จะสิ้นสุดในปลายเดือน ก.ค. โดยให้พิจารณาปัจจัยต่างๆ ประกอบกัน เช่น สถานการณ์และแนวโน้มราคาน้ำมันโลก ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ผลกระทบต่อภาพรวมเศรษฐกิจในช่วงเปลี่ยนผ่านนโยบาย แนวทางไหนดำเนินการได้ โดยอำนาจของหน่วยงาน หรือส่วนใดที่ต้องหารือคณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) ให้จัดทำแนวทางเสนอต่อนายกรัฐมนตรีเพื่อดำเนินการตามความเหมาะสมต่อไป” รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรีระบุ.



NEWS UPDATE

- 16:56 น. ก้าวไกล พิจารณาการลงโทษและชีวิตในเรือนจำ
- 16:40 น. สธ. เผยผู้เสียชีวิตจากโควิด 19 ยังเป็นกลุ่ม 608 ติดเชื้อจากครอบครัวสาย...
- 16:36 น. 'เศรษฐา' แจงรูปคู่ 'อนุทิน' เชียร์โลสเดอร์ บังเอิญเจอ ค่ายกันประสาคนรู้จัก...
- 15:57 น. 'เจมส์ จิรายุ' จัดทุกสัปดาห์ถ่ายทอดเพลง 'ถ้าฉันเปิดโหมดรักให้กับหัวใจ'
- 15:57 น. 'กระแต อาร์สยาม' ลั่น! อีก 2 ปีจะแต่งงาน



นายกรัฐมนตรี รับทราบข้อกังวลกรณีมาตรการลดภาษีน้ำมันสิ้นสุด 20 ก.ค. เผยมีเวลาเกือบ 2 เดือนเตรียมการ มอบคลัง-พลังงานวางแนวทางรองรับผลกระทบประชาชนน้อยที่สุด ไม่เป็นอุปสรรคเศรษฐกิจฟื้นตัว

วันที่ 29 พ.ค.66 น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรมว.กลาโหม ได้รับทราบถึงข้อกังวลของประชาชนและภาคธุรกิจต่อกรณีที่มีข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับมาตรการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล 5 บาทต่อลิตร จะสิ้นสุดในวันที่ 20 ก.ค. 66 โดยมีความกังวลว่าระยะเวลาดังกล่าวอาจยังไม่มีรัฐบาลใหม่เข้ามาบริหารประเทศและตัดสินใจเกี่ยวกับมาตรการ จะทำให้ราคาน้ำมันดีเซลปรับขึ้นทันที 5 บาทต่อลิตร จนกระทบต่อค่าครองชีพและเศรษฐกิจในภาพรวม

นายกรัฐมนตรี ขอให้ประชาชนอย่าเพิ่งวิตกกังวล โดยมาตรการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลครั้งล่าสุด(ครั้งที่7) ที่รัฐบาลได้อนุมัติให้ดำเนินการ เพิ่งเริ่มมีผลเมื่อวันที่ 21 พ.ค. ที่ผ่านมาและจะไปถึงสิ้นสุดในวันที่ 20 ก.ค. 66 หรือเหลือเวลาอีก 2 เดือนจึงจะสิ้นสุดมาตรการ ยังมีเวลาที่รัฐบาลจะพิจารณาแนวทางต่างๆ มารองรับเพื่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด

น.ส.ไตรศุลี กล่าวว่า นายกรัฐมนตรีเห็นว่าตามความเหมาะสมแล้วมาตรการที่ต้องใช้จ่ายงบประมาณ หรือทำให้รัฐสูญเสียรายได้ย่อมมีสำคัญนั้น ควรต้องให้รัฐบาลใหม่ได้พิจารณา แต่รัฐบาลรักษาการโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก็ต้องดูแลด้านการมีแค่ช่วงเวลาที่ควรต้องดำเนินการ อย่างไรก็ตาม เพื่อสามารถดูแลผลกระทบที่เกิดขึ้นกับประชาชนน้อยที่สุด ไม่เป็นอุปสรรคต่อเศรษฐกิจที่กำลังฟื้นตัว และเป็นไปตามกฎหมาย

"นายกรัฐมนตรี ได้มอบหมายให้กระทรวงการคลังหรือกระทรวงพลังงาน เพื่อวางแผนหาแนวทางรับมือมาตรการที่จะสิ้นสุดในปลายเดือน ก.ค. โดยให้พิจารณาปัจจัยต่างๆประกอบกัน เช่น สถานการณ์และแนวโน้มราคาน้ำมันโลก ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ผลกระทบต่อภาพรวมเศรษฐกิจในช่วงเปลี่ยนผ่านนโยบาย แนวทางไหนดำเนินการได้โดยอำนาจของหน่วยงาน หรือส่วนใดที่ต้องหารือคณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) ให้จัดทำแนวทางเสนอต่อนายกรัฐมนตรีเพื่อดำเนินการตามความเหมาะสมต่อไป" น.ส.ไตรศุลี กล่าว

The
Better

HOME ELECTION 2023 BUSINESS INVESTMENT WORLD OPINION NEWS HEALTH & TREND VDO & PODCAST PR NEWS

Home / BUSINESS / Economics

สักคั้ง-พลังงานหามาตรการรับมือ นับถอยหลังเลิกอู่ราคาดีเซล

May, 29 2023



นายกรัฐมนตรีขอประชาชนอย่ากังวล มีเวลา 2 เดือน ด้านสักคั้งชี้หากขยายมาตรการต่อ ต้องให้กกต. ไฟเขียว ยอมรับโดย
มารยาทไม้นะและเรื่องบขชชักรัฐบาลรักษาการ

น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรมว.กลาโหม ได้รับทราบถึงข้อ
กังวลของประชาชนและภาคธุรกิจต่อการที่ขณะนี้ไม่มีข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับมาตรการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล 5 บาทต่อลิตร จะสิ้นสุดในวันที่ 20
ก.ค. 2566 เนื่องจากช่วงระยะเวลาดังกล่าวอาจยังไม่มีการปรับขึ้นภาษีใหม่เข้ามาบริหารประเทศเพื่อตัดสินใจมาตรการดังกล่าวจนทำให้ราคาน้ำมันดีเซลปรับขึ้น
ทันที 5 บาทต่อลิตรกระทบต่อค่าครองชีพและเศรษฐกิจในภาพรวม

ทั้งนี้ นายกรัฐมนตรี ขอให้ประชาชนอย่าเพิ่งวิตกกังวล โดยมาตรการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลครั้งล่าสุด (ครั้งที่ 7) ที่รัฐบาลได้อนุมัติให้ดำเนินการ
เพิ่งเริ่มมีผลเมื่อวันที่ 21 พ.ค. ที่ผ่านมาและจะไปถึงสิ้นสุดในวันที่ 20 ก.ค. หรือเหลือเวลาอีก 2 เดือนจึงจะสิ้นสุดมาตรการ ดังนั้นจึงมีเวลาให้รัฐบาลจะ
พิจารณาแนวทางต่างๆ มารองรับเพื่อให้ผลกระทบเกิดกับประชาชนน้อยที่สุด

อย่างไรก็ตามนายกรัฐมนตรีเห็นว่าความเหมาะสมแล้วมาตรการที่ต้องใช้จ่ายงบประมาณ หรือทำให้รัฐสูญเสียรายได้ย่อมมีนัยสำคัญนั้น ควรต้องให้
รัฐบาลใหม่ได้พิจารณา แต่หากเป็นรัฐบาลรักษาการ ทางหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องดูสถานการณ์แต่ละช่วงเวลาว่าควรต้องดำเนินการอย่างไร เพื่อดูแลไม่
ให้เกิดผลกระทบกับประชาชน และ ไม่เป็นอุปสรรคต่อเศรษฐกิจที่กำลังฟื้นตัว รวมทั้งให้เป็นไปตามกฎหมาย

"นายกรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการคลังหรือกระทรวงพลังงาน เพื่อวางแผนทางรองรับกับมาตรการที่จะสิ้นสุดในปลายเดือน ก.ค. โดยให้พิจารณา
ปัจจัยต่างๆประกอบกัน เช่น สถานการณ์และแนวโน้มราคาน้ำมันโลก ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ผลกระทบต่อภาพรวมเศรษฐกิจในช่วงเปลี่ยนผ่าน
นโยบาย แนวทางในการดำเนินการได้โดยอำนาจของหน่วยงาน หรือส่วนใดที่ต้องหารือคณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) ให้จัดทำแนวทางเสนอต่อนายกรัฐมนตรี
เพื่อดำเนินการตามความเหมาะสมต่อไป" น.ส.ไตรศุลี กล่าว

ด้านนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คลัง กล่าวถึงกรณีราชกิจจานุเบกษา ลงประกาศ ไม่ต่ออายุมาตรการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล 5 บาทต่อลิตร
ที่จะสิ้นสุด 20 ก.ค.นี้ว่า ขณะนี้ยังไม่สามารถตอบได้ว่าดำเนินการอย่างไรต่อ เนื่องจากยังมีเวลาอีก 2 เดือน ดังนั้น ขอให้ใกล้ถึงเวลาจึงค่อยว่ากัน
อีกที

"ต้องยอมรับว่า ราคาน้ำมันมีการปรับตัวลดลงมาค่อนข้างเยอะ มาตรการลดภาษีน้ำมันดีเซลถือเป็นส่วนหนึ่งที่ช่วยให้ราคาผู้บริโภคในหมวดเชื้อเพลิงและ
การเดินทางปรับตัวลง ซึ่งกระทรวงการคลังยอมสูญเสียรายได้เพื่อเข้าไปช่วยเหลือภาคขนส่งและประชาชนในภาวะที่ราคาน้ำมันอยู่ในระดับสูง แต่
หลังจากนี้ต้องติดตามสถานการณ์ว่าราคาน้ำมันจะปรับลดลงไปขนาดไหน ส่วนกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถบริหารจัดการเองได้ สามารถเก็บเงินเข้า
กองทุนได้ และมีกรอบวงเงินอยู่แล้ว"

ปัจจุบันฐานะกองทุนน้ำมันฯปรับตัวดีขึ้น เพราะราคาน้ำมันลดลง จึงเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯได้เพิ่ม และราคาน้ำมันที่ลดลงอยู่บนพื้นฐานที่กระทรวงการ
คลังลดภาษีให้ 5 บาทต่อลิตร ขณะเดียวกันถ้าลดภาษีต่อ จะต้องไปถูกกฎกติกาของรัฐธรรมนูญด้วยว่า รัฐบาลรักษาการสามารถดำเนินการอย่างไรได้บ้าง
เพราะต้องดำเนินการเกี่ยวกับงบประมาณ ซึ่งต้องไปขอที่สำนักงานคณะกรรมการการเลือกตั้ง หรือ กกต. เนื่องจากมีผลผูกพันกับรัฐบาลในอนาคต โดย
ทั้งหมดขอประสานการก่อนค่อยมาพิจารณาอีกที

TAGS: #ลดภาษีดีเซล #กกต. #รัฐบาลรักษาการ #อู่ราคาดีเซล



29 พ.ค. 2566 10:47 น.

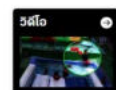
ข่าว > การเมือง > ไทยรัฐออนไลน์

มาตรการลดภาษีดีเซลสิ้นสุด 20 ก.ค. "บิ๊กตู่" มอบคลัง-พลังงานวางแผนทาง

ข่าวแนะนำ



1. มาตรการลดภาษีดีเซลสิ้นสุด 20 ก.ค. "บิ๊กตู่" มอบคลัง-พลังงานวางแผนทาง
2. "บิ๊กตู่" สั่ง รมว.คลัง-รมว.พลังงาน วางแผนทาง
3. มาตรการลดภาษีดีเซลสิ้นสุด 20 ก.ค. "บิ๊กตู่" มอบคลัง-พลังงานวางแผนทาง
4. มาตรการลดภาษีดีเซลสิ้นสุด 20 ก.ค. "บิ๊กตู่" มอบคลัง-พลังงานวางแผนทาง



ข่าวแนะนำ

"พล.อ.ประยุทธ์" รับทราบข้อกังวลกรณีการลดภาษีดีเซลสิ้นสุด 20 ก.ค.นี้ เผย มีเวลาเกือบ 2 เดือนเตรียมการ มอบ ก.คลัง-พลังงาน วางแผนทาง

วันที่ 29 พฤษภาคม 2566 น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวถึง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม รับทราบข้อกังวลของประชาชนและภาคธุรกิจ ต่อกรณีมาตรการลดภาษีดีเซลที่สิ้นสุดในวันที่ 20 กรกฎาคม 2566 โดยมีความกังวลว่าจะเป็นการเพิ่มภาระให้กับผู้ประกอบการ

วันที่ 5 มกราคม 2566 กระทรวงการคลังและกระทรวงพลังงานได้ร่วมกันพิจารณาและพิจารณาว่ามาตรการลดภาษีดีเซลที่สิ้นสุดในวันที่ 20 กรกฎาคม 2566 จะส่งผลต่อผู้ประกอบการอย่างไร และจะดำเนินการอย่างไร

ทั้งนี้ นายกรัฐมนตรี ขอให้ประชาชนอย่ากังวลใจ โดยมาตรการลดภาษีดีเซลที่สิ้นสุดในวันที่ 20 กรกฎาคม 2566 จะส่งผลต่อผู้ประกอบการอย่างไร และจะดำเนินการอย่างไร

ของรัฐบาลชุดนี้ พล.อ.ประยุทธ์ เห็นว่าความเหมาะสมแล้ว มาตรการที่ต้องใช้จำเป็นประมาณ หรือทำให้รัฐบาลเสียรายได้บ้างก็มีความจำเป็น

"นายกรัฐมนตรีมอบหมายให้กระทรวงการคลังหารือกับกระทรวงพลังงาน เพื่อวางแผนทางที่จะดำเนินการที่จะสิ้นสุดในปลายเดือนกรกฎาคม โดยให้พิจารณาปัจจัยต่างๆ ประกอบกัน เช่น สถานการณ์และแนวโน้มราคาน้ำมันโลก

เพื่อดำเนินการตามความเหมาะสมต่อไป"



ข่าวเด่น

พายุไต้ฝุ่น "มอโน" กระทบพื้นที่ชายฝั่งภาคใต้

กระทรวงสาธารณสุข ระบุว่าพบผู้ป่วยโรคโควิด-19 เพิ่มขึ้น

"บิ๊กตู่" สั่ง รมว.คลัง-รมว.พลังงาน วางแผนทาง

มาตรการลดภาษีดีเซลสิ้นสุด 20 ก.ค. "บิ๊กตู่" มอบคลัง-พลังงานวางแผนทาง

มาตรการลดภาษีดีเซลสิ้นสุด 20 ก.ค. "บิ๊กตู่" มอบคลัง-พลังงานวางแผนทาง

มาตรการลดภาษีดีเซลสิ้นสุด 20 ก.ค. "บิ๊กตู่" มอบคลัง-พลังงานวางแผนทาง

มาตรการลดภาษีดีเซลสิ้นสุด 20 ก.ค. "บิ๊กตู่" มอบคลัง-พลังงานวางแผนทาง

มาตรการลดภาษีดีเซลสิ้นสุด 20 ก.ค. "บิ๊กตู่" มอบคลัง-พลังงานวางแผนทาง

มาตรการลดภาษีดีเซลสิ้นสุด 20 ก.ค. "บิ๊กตู่" มอบคลัง-พลังงานวางแผนทาง

มาตรการลดภาษีดีเซลสิ้นสุด 20 ก.ค. "บิ๊กตู่" มอบคลัง-พลังงานวางแผนทาง

มาตรการลดภาษีดีเซลสิ้นสุด 20 ก.ค. "บิ๊กตู่" มอบคลัง-พลังงานวางแผนทาง

มาตรการลดภาษีดีเซลสิ้นสุด 20 ก.ค. "บิ๊กตู่" มอบคลัง-พลังงานวางแผนทาง

มาตรการลดภาษีดีเซลสิ้นสุด 20 ก.ค. "บิ๊กตู่" มอบคลัง-พลังงานวางแผนทาง

มาตรการลดภาษีดีเซลสิ้นสุด 20 ก.ค. "บิ๊กตู่" มอบคลัง-พลังงานวางแผนทาง

มาตรการลดภาษีดีเซลสิ้นสุด 20 ก.ค. "บิ๊กตู่" มอบคลัง-พลังงานวางแผนทาง

มาตรการลดภาษีดีเซลสิ้นสุด 20 ก.ค. "บิ๊กตู่" มอบคลัง-พลังงานวางแผนทาง

มาตรการลดภาษีดีเซลสิ้นสุด 20 ก.ค. "บิ๊กตู่" มอบคลัง-พลังงานวางแผนทาง

มาตรการลดภาษีดีเซลสิ้นสุด 20 ก.ค. "บิ๊กตู่" มอบคลัง-พลังงานวางแผนทาง

มาตรการลดภาษีดีเซลสิ้นสุด 20 ก.ค. "บิ๊กตู่" มอบคลัง-พลังงานวางแผนทาง

มาตรการลดภาษีดีเซลสิ้นสุด 20 ก.ค. "บิ๊กตู่" มอบคลัง-พลังงานวางแผนทาง

มาตรการลดภาษีดีเซลสิ้นสุด 20 ก.ค. "บิ๊กตู่" มอบคลัง-พลังงานวางแผนทาง

มาตรการลดภาษีดีเซลสิ้นสุด 20 ก.ค. "บิ๊กตู่" มอบคลัง-พลังงานวางแผนทาง

มาตรการลดภาษีดีเซลสิ้นสุด 20 ก.ค. "บิ๊กตู่" มอบคลัง-พลังงานวางแผนทาง

มาตรการลดภาษีดีเซลสิ้นสุด 20 ก.ค. "บิ๊กตู่" มอบคลัง-พลังงานวางแผนทาง

มาตรการลดภาษีดีเซลสิ้นสุด 20 ก.ค. "บิ๊กตู่" มอบคลัง-พลังงานวางแผนทาง

มาตรการลดภาษีดีเซลสิ้นสุด 20 ก.ค. "บิ๊กตู่" มอบคลัง-พลังงานวางแผนทาง

มาตรการลดภาษีดีเซลสิ้นสุด 20 ก.ค. "บิ๊กตู่" มอบคลัง-พลังงานวางแผนทาง

มาตรการลดภาษีดีเซลสิ้นสุด 20 ก.ค. "บิ๊กตู่" มอบคลัง-พลังงานวางแผนทาง

มาตรการลดภาษีดีเซลสิ้นสุด 20 ก.ค. "บิ๊กตู่" มอบคลัง-พลังงานวางแผนทาง

มาตรการลดภาษีดีเซลสิ้นสุด 20 ก.ค. "บิ๊กตู่" มอบคลัง-พลังงานวางแผนทาง

มาตรการลดภาษีดีเซลสิ้นสุด 20 ก.ค. "บิ๊กตู่" มอบคลัง-พลังงานวางแผนทาง

มาตรการลดภาษีดีเซลสิ้นสุด 20 ก.ค. "บิ๊กตู่" มอบคลัง-พลังงานวางแผนทาง

มาตรการลดภาษีดีเซลสิ้นสุด 20 ก.ค. "บิ๊กตู่" มอบคลัง-พลังงานวางแผนทาง

มาตรการลดภาษีดีเซลสิ้นสุด 20 ก.ค. "บิ๊กตู่" มอบคลัง-พลังงานวางแผนทาง

มาตรการลดภาษีดีเซลสิ้นสุด 20 ก.ค. "บิ๊กตู่" มอบคลัง-พลังงานวางแผนทาง

มาตรการลดภาษีดีเซลสิ้นสุด 20 ก.ค. "บิ๊กตู่" มอบคลัง-พลังงานวางแผนทาง

มาตรการลดภาษีดีเซลสิ้นสุด 20 ก.ค. "บิ๊กตู่" มอบคลัง-พลังงานวางแผนทาง

มาตรการลดภาษีดีเซลสิ้นสุด 20 ก.ค. "บิ๊กตู่" มอบคลัง-พลังงานวางแผนทาง

มาตรการลดภาษีดีเซลสิ้นสุด 20 ก.ค. "บิ๊กตู่" มอบคลัง-พลังงานวางแผนทาง

มาตรการลดภาษีดีเซลสิ้นสุด 20 ก.ค. "บิ๊กตู่" มอบคลัง-พลังงานวางแผนทาง

มาตรการลดภาษีดีเซลสิ้นสุด 20 ก.ค. "บิ๊กตู่" มอบคลัง-พลังงานวางแผนทาง

มาตรการลดภาษีดีเซลสิ้นสุด 20 ก.ค. "บิ๊กตู่" มอบคลัง-พลังงานวางแผนทาง

มาตรการลดภาษีดีเซลสิ้นสุด 20 ก.ค. "บิ๊กตู่" มอบคลัง-พลังงานวางแผนทาง

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 29 พฤษภาคม 2566 เวลา 13:17

Site Value: 60,000

PRValue (x3)

180,000

หัวข้อข่าว: ปักตุ๋ ลั้ง ‘คลัง-พลังงาน’ ช่วง 2 เดือน เร่งวางแผนทางรองรับ หลัง ‘ไม้อุ่มดีเซล’ ให้กระทบประชาชนน้อย...

[illegible]



THE STANDARD

STAND UP FOR THE PEOPLE



Search...



HOME NEWS WEALTH POP LIFE PODCAST VIDEO NOW OPINION EVENTS ABOUT CAREERS

POLITICS

ประยุทธ์มอบคุณหมายคลัง-พลังงาน หาแนวทางแก้ปัญหาหาค่าน้ำมันดีเซล หลังสิ้นสุดมาตรการลดภาษีสรรพสามิตลิตรละ 5 บาท 20 ก.ค. นี้

โดย THE STANDARD TEAM
29.05.2023



48



วันที่ (29 พฤษภาคม) ไตรศัลย์ ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม รับทราบถึงข้อกังวลของประชาชนและภาคธุรกิจต่อการขึ้นและมีข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับ มาตรการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล 5 บาทต่อลิตรจะสิ้นสุดในวันที่ 20 กรกฎาคม โดยมีความกังวลว่า ระยะเวลาดังกล่าวอาจ จะยังไม่มีการขึ้นภาษีน้ำมันดีเซลและสับสนใจเกี่ยวกับมาตรการ จะทำให้ราคาน้ำมันดีเซลปรับขึ้นทันที 5 บาทต่อลิตร จน กระทั่งค่าครองชีพและเศรษฐกิจในภาพรวม

พล.อ. ประยุทธ์ ขอให้ประชาชนอย่าเพิ่งวิตกกังวล โดยมาตรการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลครั้งล่าสุด ครั้งที่ 7 ที่รัฐบาลได้ อนุมัติให้ดำเนินการ เพิ่งจะมีผลเมื่อวันที่ 21 พฤษภาคมที่ผ่านมา และจะสิ้นสุดในวันที่ 20 กรกฎาคม หรือเหลือเวลาอีก 2 เดือนจึง จะสิ้นสุดมาตรการ ดังนั้นเวลาที่รัฐบาลจะพิจารณาแนวทางต่างๆ มารองรับ เพื่อให้ผลกระทบกับประชาชนน้อยที่สุด

ไตรศัลย์กล่าวว่า นายกรัฐมนตรีเห็นว่า ตามความเหมาะสมแล้วมาตรการที่ต้องใช้จ่ายงบประมาณหรือทำให้รัฐสูญเสียรายได้ย่อมมี ขีดจำกัดที่ควรต้องให้รัฐบาลใหม่ได้พิจารณา แต่รัฐบาลรักษาการโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก็ต้องดูสถานการณ์แต่ละช่วงเวลาว่า ควรดำเนินการอย่างไร เพื่อสามารถดูแลผลกระทบให้กับประชาชนน้อยที่สุด ไม่เป็นอุปสรรคต่อเศรษฐกิจที่กำลังฟื้นตัว และเป็น ไปตามกฎหมาย

"นายกรัฐมนตรีได้มอบหมายให้กระทรวงการคลังหรือกระทรวงพลังงาน เพื่อวางแผนทางรองรับกับมาตรการที่จะสิ้นสุดในปลาย เดือนกรกฎาคมนี้ โดยให้พิจารณาปัจจัยต่างๆ ประกอบกัน เช่น สถานการณ์และแนวโน้มราคาน้ำมันโลก ฐานะกองทุนน้ำมันฯ และ ผลกระทบต่อภาพรวมเศรษฐกิจในช่วงเปลี่ยนผ่านนโยบาย แนวทางใหม่ดำเนินการได้โดยอำนาจของหน่วยงาน หรือส่วนใดที่ ต้องหาวิธีลดผลกระทบการเลือกตั้ง (กคต.) ให้จัดทำแนวทางเสนอต่อนายกรัฐมนตรี เพื่อดำเนินการตามความเหมาะสมต่อไป" ไตร ศัลย์กล่าว

TAGS: #กระทรวงการคลัง #ประยุทธ์ จันทร์โอชา #ภาษีสรรพสามิต #กระทรวงพลังงาน #ราคาน้ำมัน #ไตรศัลย์ ไตรสรณกุล #ราคาน้ำมันดีเซล



EDITOR'S PICK



POLITICS
เลือกตั้ง 2566 : สรุปผลการ
เลือกตั้งอย่างเป็นทางการ ส.ส.

X CLIP

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 29 พฤษภาคม 2566 เวลา 18:06

Site Value: 60,000

PRValue (x3)

180,000

หัวข้อข่าว: นายกษ ینگคัง-พลังงาน วางแผนรองรับหลังมาตรการลดภาษีดีเซลสิ้นสุดก.ค.นี้



คณิศร งามจิตต์

[Join Member Register](#) | [Sign in](#)

Application Platinum Member efin School Blueprint efin Show IR Plus Lumpsum winjo PR

หุ้นเด่นวันนี้ กูเกิลโลกการเงิน IPO Corner ประเด็นร้อน บทความแนะนำ Fintech กองทุนรวม ข่าวต่างประเทศ New

ប່າវក្អមសំសុត

29 พฤษภาคม 2566 | 11:48

**นายกฯ สั่งคลัง-พลังงาน วางแผนรองรับ
หลังมาตรการลดภาษีดีเซลสิ้นสุดก.ค.นี้**



สำนักข่าวอีไฟเนนซ์ไทย- -29 พ.ค. 66 11:48 น.

นายทศ วัชรปราชญ์ กรรมการผู้จัดการธนาคารออมสิน เปิดเผยว่า 5 บาท/ลิตร ส่งผล 20 ก.ค.นี้ เขยื้อนเวลาเกือบ 2 เดือนเตรียมการ มอบค่าง-พลังงานงานแนวทางรองรับผลกระทบประชาชนโดยที่สุด ไม่เป็นอุปสรรคเศรษฐกิจฟื้นตัว

นางสาวไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและนาย พล.อ.กัม พงศ์มาศ ได้มีมติเห็นชอบร่างพระราชบัญญัติการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๖๖ โดยให้เพิ่มโทษจำคุกผู้กระทำความผิดฐานฟอกเงินจากเดิม ๓ ปี เป็น ๕ ปี และปรับเพิ่มจากเดิม ๓ เท่า เป็น ๕ เท่า

ทั้งนี้ ได้พิจารณาปัจจัยต่างๆประกอบกัน เช่น สถานการณ์และแนวโน้มราคาเงินบาท สถานะของหน่วยงาน ผลกระทบต่อภาพรวมเศรษฐกิจในช่วงปีที่ผ่านมา นโยบาย แนวทางโครงการดำเนินการ ได้โดยคำนึงของหน่วยงาน หรือส่วนใดที่ค่อนข้างเหมาะสมการดำเนินการอีกครั้ง (กกต.) ให้จัดทำแนวทางตามขั้นตอนมาตรฐานเสร็จสิ้นหรือดำเนินการตามความเหมาะสมต่อไป

ประชาชนกังวลภาวะชะงักงันกล่าวว่าจะมีใบมีรัฐบาลใหม่เข้ามาบริหารประเทศและตัดสินใจเกี่ยวกับมาตรการ จะทำให้การดำเนินงานดีขึ้นนับตั้งแต่ต้นปี 5 บาทต่อดอลลาร์ จนกระทั่งตลาดการเงินและเศรษฐกิจในภาพรวมมีแนวโน้มดีขึ้นแล้ว กล่าว

อย่างไรก็ตาม ขอให้ประชาชนอย่าเพิ่งวิตกกังวล โดยมาตรการลดการยיסรรหาสมิธน้ำดื่มและเครื่องดื่มแอลกอฮอล์(กรณี7) ที่รัฐบาลได้ลงมติให้ดำเนินการตั้งแต่วันที่21 พ.ค.ที่ผ่านมาจะะไปสิ้นสุดในวันที่ 20 ก.ค. 66 หรือหนึ่งเดือนจากนี้ ทั้งนี้จะขึ้นตมมาตรการ อันมีผลใช้ที่รัฐบาลจะพิจารณาแนวทางต่างๆ มาตรการบีบเพื่อไม่ให้ผลกระทบกับประชาชนน้อยที่สุด

นางสาวไตรศุลี กล่าวว่า นายกรัฐมนตรีเห็นว่าการลงนามลงนามแล้วมาตรการที่ได้ออกใช้จำเป็นประเภท หรือ ทำให้รัฐสูญเสียรายได้พอสมควรมีสำคัญนั้น การต้องให้รัฐบาลใหม่ได้พิจารณา แต่รัฐบาลรักษาการโดยหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องที่ลงนามการแต่งตั้งและข่าว่ากล่าวการต้องดำเนินการต่อไป เพื่อความต่อเนื่องและลดภาระให้แก่กับประชาชนน้อยที่สุด ไม่เป็นอุปสรรคต่อเศรษฐกิจทั้งด้านเงินตัว และเป็นไปตามกฎหมาย

เว็บไซต์: www.pattaporngefincethai.com
 เบอร์โทร: 09-0909-8888

Downloaded from <http://ajph.org/> on November 10, 2015

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 29 พฤษภาคม 2566 เวลา 18:07

Site Value: 60,000

PRValue (x3)

180,000

หัวข้อข่าว: นายกษ ینگคั้ง-ปลั่งงาน วางแผนรองรับหลังมาตรการลดภาษีดีเซลสิ้นสุดก.ค.นี้ - efinanceThai



**นายกฯ สั่งคลัง-พลังงาน วางแผนรองรับ
หลังมาตรการลดภาษีดีเซลสิ้นสุดก.ค.นี้**



สำนักข่าวอีโคโนมิกส์ไทย- -29 พ.ค. 66 11:48 น.

นายกฯ รับทราบข้อกังวลการเพิ่มผลการลดภาษีเงินได้เหลือ 5 บาท/ปีคน สิ้นสุด 20 ก.ย.นี้ เผยใช้เวลาเกือบ 2 เดือนเตรียมการ มอบคลัง-พลังงาน-แนวทางรองรับย้ายผลกระทบปะชาชนน้อยที่สุด ไม่เป็นอุปสรรคเศรษฐกิจฟื้นตัว

นางสาวไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและนายอภิรักษ์ โกษะโยธิน ได้ทราบหนังสือถึงพลเอกประวิตรและคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ปปช.) เรื่องการร้องเรียนการทุจริตของนายสุวิทย์ ชัยเกียรติยศ ว่าที่ผู้สมัคร ส.ส. เขต 1 กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ 20 ก.ค. 66 โดยได้มอบให้คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ปปช.) ดำเนินการต่อไป

ทั้งนี้ ให้พิจารณาปัจจัยต่างๆประกอบกัน เช่น สถานการณ์และแนวโน้มราคาน้ำมันโลก ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ผลกระทบต่อการไหลเวียนธุรกิจในช่วงเปลี่ยนผ่านนโยบาย แนวทางใหม่ดำเนินการได้โดยอำนาจของหน่วยงาน หรือส่วนใดที่ต้องดำเนินการ การคาดการณ์ (กกช.) ให้จัดทำแนวทางการสนับสนุนมาตรการพิเศษด้าน การค้าขายแลกเปลี่ยนต่อไป

“ประชาชนมีความรู้และฉลาดกล้าวางจะยังไม่ดีรัฐบาลใหม่เข้ามาบริหารประเทศและตัดสินใจเกี่ยวกับ
มาตรการ จะทำให้อาณาภิรมย์เพื่อชนปวงขึ้นทันที 5 บาทต่อลิตร จนกระทั่งต่อคำคร่ำครวญและเสียงร้องไห้ในภาพ
รวม”นางสาว ไกรฤดี กล่าว

อย่างไรก็ตาม ขอให้ประชาชนอย่าเพิ่งวิตกกังวล โดยมาตรการลดภาษีรถสามล้อไฟฟ้าของรัฐบาลครั้งนี้ (ครั้งที่ 7) ที่รัฐบาลได้อนุมัติให้ผ่านเป็นการชั่วคราวมีผลเมื่อวันที่ 21 พ.ค. ที่ผ่านมาแล้วจะ ไปสิ้นสุดในวันที่ 20 ก.ค. 66 หรือเหลือเวลาอีก 2 เดือนก็จะสิ้นสุดมาตรการ ยี่สิบเวลาที่รัฐบาลจะพิจารณาแนวทางต่างๆ มาขอรับเพื่อไปผลกระทบกับประชาชนน้อยที่สุด

นางสาวไตรศุลี กล่าวว่า นายกรัฐมนตรีเห็นว่าการลดความเหลื่อมล้ำและการที่จะใช้จ่ายงบประมาณ หรือ ภาษีรัฐอุดหนุนยา โดยอย่ามีนโยบายผูกพัน การต้องให้รัฐบาลมีสิทธิรักษา แต่รัฐบาลรักษาการโดยหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง ก็ต้องลดความเหลื่อมล้ำและชะลอเวลาการดำเนินงานในการขยาย ให้เกิดผลกระทบดูแลและกระจายให้ทั่วถึงกับประชาชนน้อยที่สุด ไม่เป็นอุปสรรคต่อเศรษฐกิจที่กำลังฟื้นตัว และเป็นไปตามกฎหมาย

เขียนเรื่อง: ภักธราทรณ์ เกียรติวัฒน์
ที่มา: <http://www.dhammadownload.com/dhammicartoon/dmcartoon.htm>

RECOMMENDED NEWS

ข่าวหุ้นยอดนิยม



LATEST NEWS

ប៉ាវក្អម​ល្អ​បំផុត



ดูข่าวทั้งหมด

NATION

บนออนไลน์



นายกฯ สั่ง คลัง-พลังงาน เตรียมแผนรับมือ มาตรการลดภาษี ดีเซล สิ้นสุด 20 ก.ค.นี้

29 พฤษภาคม 2566



นายกรัฐมนตรี รับทราบข้อกังวลกรณีมาตรการลดภาษีน้ำมันดีเซลสิ้นสุด 20 ก.ค. พบมีเวลาเกือบ 2 เดือนเตรียมการ มอบคลัง-พลังงาน วางแนวทางรองรับ ย้ำต้องมีผลกระทบประชาชนน้อยที่สุด ไม่เป็นอุปสรรคเศรษฐกิจฟื้นตัว

น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรมว.กลาโหม ได้รับทราบข้อกังวลของประชาชนและภาคธุรกิจต่อกรณีที่มีข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับมาตรการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล 5 บาทต่อลิตร จะสิ้นสุดในวันที่ 20 ก.ค. 66 โดยมีความกังวลว่าระยะเวลาดังกล่าวอาจจะยังไม่มียุทธศาสตร์ใหม่เข้ามาบริหารประเทศและตัดสินใจเกี่ยวกับมาตรการ จะทำให้ราคาน้ำมันดีเซลปรับขึ้นทันที 5 บาทต่อลิตร จนกระทบต่อค่าครองชีพและเศรษฐกิจในภาพรวม



นายกรัฐมนตรี ขอไม่ประชาชนอย่าเพิ่งวิตกกังวล โดยมาตรการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลครั้งล่าสุด(ครั้งที่7) ที่รัฐบาลได้อนุมัติให้ดำเนินการตั้งแต่เริ่มมีผลเมื่อวันที่ 21 พ.ค. ที่ผ่านมา และจะไปถึงสิ้นสุดในวันที่ 20 ก.ค. 66 หรือเหลือเวลาอีก 2 เดือนจึงจะสิ้นสุดมาตรการ ยังมีเวลาที่จะพิจารณาแนวทางต่างๆ นานารองรับเพื่อไม่ให้เกิดกระทบกับประชาชนน้อยที่สุด

น.ส.ไตรศุลี กล่าวต่อว่า นายกรัฐมนตรีเห็นว่าความเหมาะสมแล้วมาตรการที่จะไม่จ่ายงบประมาณ หรือทำให้รัฐสูญเสียรายได้โดยไม่มีนัยสำคัญขึ้น ควรปล่อยให้รัฐบาลใหม่ได้พิจารณา แต่รัฐบาลรักษาการโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก็ต้องดูแลสถานการณ์แต่ละช่วงเวลาคาดว่าจะดำเนินการอย่างไร เพื่อสามารถดูแลผลกระทบที่เกิดขึ้นกับประชาชนน้อยที่สุด ไม่เป็นอุปสรรคต่อเศรษฐกิจที่กำลังฟื้นตัว และเป็นไปตามกฎหมาย

“นายกรัฐมนตรีได้มอบหมายให้กระทรวงการคลังหารือกับกระทรวงพลังงาน เพื่อวางแผนแนวทางรองรับกับมาตรการที่จะสิ้นสุดในปลายเดือน ก.ค. โดยให้พิจารณาปัจจัยต่างๆประกอบกัน เช่น สถานการณ์และแนวโน้มราคาน้ำมันโลก ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ผลกระทบต่อภาพรวมเศรษฐกิจในช่วงเปลี่ยนผ่านนโยบาย แนวทางไหนดำเนินการได้โดยอำนาจของหน่วยงาน หรือส่วนใดที่ต้องหารือคณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) ให้จัดทำแนวทางเสนอต่อนายกรัฐมนตรีเพื่อดำเนินการตามความเหมาะสมต่อไป” น.ส.ไตรศุลี กล่าว

“หมอธีระ” ย้ำเคตข้อมูลโควิดล่าสุด ยอดจำนวนเสียชีวิตพุ่ง 1,180 เปอร์เซนต์

(29 พ.ค. 2566)

“กรมการข้าว” ขวเขี่ยวงาน “วันข้าวและชาวนาแห่งชาติ ปี 66” จัดใหญ่ 3 จังหวัด

(29 พ.ค. 2566)

อัปเดตยอดโควิด-19 วันที่ 29 พ.ค. ล่าสุดยอดป่วยขึ้นเฝ้าระวังเสียชีวิตเฉลี่ยวันละ 6 ราย

(29 พ.ค. 2566)

พมท.มอบเงินรางวัล “หมื่นแสนนาถา” นักข่าวเมืองระกาที่ส่งข่าวจริง

(29 พ.ค. 2566)

ลดไม่เท่ากัน! พรุ่งนี้น้ำมันกลุ่ม “เบนซิน-แก๊สโซฮอล์” ปรับลดราคา 30 สต.

(29 พ.ค. 2566)

ข่าวที่น่าสนใจ

ราคาน้ำมันวันที่ 2566 (29 พ.ค.) บ้างจาก ปตท. ล่าสุด สัปดาห์ใหม่

(29 พ.ค. 2566)

เปิด 4 ปัจจัย ที่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพผลิตไฟฟ้าจากโซลาร์เซลล์

(29 พ.ค. 2566)

คลังตอบแล้ว แจกเงิน 1,000 บาท เข้าบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ รับสงกรานต์ หรือไม

(31 เม.ย. 2566)

คลังตอบแล้ว แจกเงิน 1,000 บาท เข้าบัตร Smart Card จ้าง หรือไม เช็คข้อมูลที่นี่

(27 พ.ค. 2566)

อธิบดีสรรพสามิต ระบุยังไม่ได้หารือภาษีน้ำมันดีเซล

(23 พ.ค. 2566)

ขอคืนรับสู่เว็บไซต์การเงินธนาคารใหม่ อ่านข่าวย้อนหลังในเว็บไซต์เดิม [คลิกที่นี่]

f t i y

MB การเงินธนาคาร
MONEY & BANKING ONLINE

HOME NEWS INTERVIEW THE GURU GREEN FINANCE WEALTH&WELLNESS MONEY EXPO MB TV MAG&AWARD Q

ECONOMIC

นายกษมอบ ก.คลัง-พลังงาน วางแนวทางรองรับมาตรการลด "ภาษีน้ำมันดีเซล" สิ้นสุด 20 ก.ค.66

การเงินธนาคาร 29 พฤษภาคม 2023 10:33 น.



ข่าวล่าสุด



PwC สังกัดส่วน 9 ราย ลาออก พร้อม ยกร่างงบดุล ทิ้งกลางเรื่องข้อกล่าวหา แผนภาษีรัฐบาลทั่วโลก

29 พฤษภาคม 2023 11:56 น.



Citigroup คาด "ญี่ปุ่นยืน" สดตัว ขึ้นจากระดับต่ำสุดเป็นประวัติการณ์ถึง 80 รูปี/ดอลลาร์

29 พฤษภาคม 2023 11:43 น.



ดัชนีความเชื่อมั่นภาคเกษตรปรับตัวขึ้น ทุกภูมิภาค รับปัจจัยหนุนภาคบริการ-อุตสาหกรรม

29 พฤษภาคม 2023 11:33 น.



บ้านปู ฉลองครบรอบ 40 ปี ปุ่งสู่ศักยภาพของการส่งมอบ "อนาคตพลังงานเพื่อความยั่งยืน"

29 พฤษภาคม 2023 11:27 น.

◀ ▶

EDITOR'S PICK



พร้อมเป็นแกนหลัก ให้ระบบการเงิน ขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทยสู่ความยั่งยืน

12 พฤษภาคม 2023 17:25 น.



ยุทธศาสตร์ 5 ปี "กรุงไทย" บดล็อกศักยภาพสร้างการเติบโต

9 พฤษภาคม 2023 14:33 น.



บมจ.ฟิลิปป์ประกันชีวิต เติบโตก้าวไกล Transform องค์กร

9 พฤษภาคม 2023 14:22 น.



กล้าที่จะทำ กล้าที่จะกลัว สู่อันดับ 1 "พราว ธิยาธิยา" เป็น Top of Mind ในโลกไทย

11 เมษายน 2023 14:47 น.

Read More

◀ ▶

MB TV



TV CAB Report



ข่าวในต่างประเทศ

นายกฯ รับทราบข้อกังวลกรณีมาตรการลดภาษีน้ำมันดีเซลสิ้นสุด 20 ก.ค. เผยมีเวลาเกือบ 2 เดือนเตรียมการ มอบคลัง-พลังงานวางแผนทางรองรับ
 เผยแพร่: 29 พ.ค. 2566 10:17 ปรับปรุง: 29 พ.ค. 2566 10:17 โดย: ผู้จัดการออนไลน์



47



นายกรัฐมนตรีรับทราบข้อกังวลกรณีมาตรการลดภาษีน้ำมันดีเซลสิ้นสุด 20 ก.ค. เผยมีเวลาเกือบ 2 เดือนเตรียมการ มอบคลัง-พลังงานวางแผนทางรองรับ

วันที่ (29 พ.ค.) น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรมว.กลาโหม ได้รับทราบถึงข้อกังวลของประชาชนและภาคธุรกิจต่อกรณีที่ขี้นและมีข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับมาตรการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล 5 บาทต่อลิตร จะสิ้นสุดในวันที่ 20 ก.ค. 66 โดยมีความกังวลว่าระยะเวลาดังกล่าวอาจยังไม่เพียงพอในการบริหารจัดการและตัดสินใจเกี่ยวกับมาตรการ จะทำให้ราคาน้ำมันดีเซลปรับขึ้นทันที 5 บาทต่อลิตร จนกระทบต่อค่าครองชีพและเศรษฐกิจในภาพรวม

นายกรัฐมนตรี ขอให้ประชาชนอย่าเพิ่งวิตกกังวล โดยมาตรการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลครั้งล่าสุด(ครั้งที่ 7) ที่รัฐบาลได้เคยมีได้ดำเนินการทั้งเริ่มเมื่อวันจันทร์ที่ 21 พ.ค. ที่ผ่านมาและจะไปถึงเมื่อวันจันทร์ที่ 20 ก.ค. 66 หรือเหลือเวลาอีก 2 เดือนจึงจะสิ้นสุดมาตรการ ยังมีเวลาที่รัฐบาลจะพิจารณาแนวทางต่างๆ มารองรับเพื่อไม่ให้เกิดกระทบกับประชาชนน้อยที่สุด

น.ส.ไตรศุลี กล่าวว่า นายกรัฐมนตรีเห็นว่าความเหมาะสมแล้วมาตรการที่ต้องใช้จูงจูงประมาณ หรือทำให้รัฐสูญเสียรายได้โดยมีข้อเสียสำคัญคือ ควรต้องให้รัฐบาลใหม่ได้พิจารณา แต่รัฐบาลรักษาการโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก็ต้องอยู่ภายใต้ข้อจำกัดของเวลาควรต้องดำเนินการอย่างไร เพื่อสามารถดูแลผลกระทบให้เกิดกับประชาชนน้อยที่สุด ไม่เป็นอุปสรรคต่อเศรษฐกิจที่ค้ำจุนขึ้นแล้ว และเป็นไปตามกฎหมาย

"นายกรัฐมนตรีได้มอบหมายให้กระทรวงการคลังหารือกับกระทรวงพลังงาน เพื่อวางแผนทางรองรับกับมาตรการที่จะสิ้นสุดในปลายเดือน ก.ค. โดยให้พิจารณาปัจจัยต่างๆประกอบกัน เช่น สถานการณ์และแนวโน้มราคาพลังงานโลก ฐานของทุนน้ำมันฯ ผลกระทบต่อภาพรวมเศรษฐกิจในช่วงเปลี่ยนผ่านนโยบาย แนวทางใหม่ดำเนินการได้โดยอำนาจของหน่วยงาน หรือส่วนใดที่ต้องหาหรือลดการแทรกแซง (กคค.) ให้จัดทำแนวทางเสนอต่อนายกรัฐมนตรีเพื่อดำเนินการตามความเหมาะสมต่อไป" น.ส.ไตรศุลี กล่าว

เศรษฐกิจ



47

ข่าวในหมวดล่าสุด >

1 "ประยุทธ์" บอก "อย่า" ผิดไปรับลาบตร.กลับโทษ ประยุทธ์ ม.ค.ตร.เรียกรอผล

2

3 "กคค." ได้ "สัญญา" รับรู้ เขต 10 ขึ้นเมื่อ ไม่ขึ้นรถกิน

4

กคค.ชี้ค่าจ้างขั้นต่ำ "เพิ่มน้อย" ปรกฏเป็นเงินดิจิทัล 10,000 บาท ไม่เข้าข่าย ผลกระทบ สัญญาว่าจะให้

ประชาชาติธุรกิจ

WWW.PRACHACHAT.NET

ออนไลน์

หน้าแรก | คู่มือ-การสมัคร | เว็บไซต์ | เศรษฐกิจ | การเมือง | การเงิน | ด้านประเทศ | ในประเทศ | ภูมิภาค | โลก | สื่อ | สื่อเก่า | SD+ | สื่อ | วิดีโอ | BBC THAI

หน้าแรก > การเมือง > ประยุทธ์ โยน...

ข่าวสด | ธรรมศักดิ์ หนักหน้าไฟ เคสียร์คำใช้จำเลยเลือกตั้ง ส.ส. สอนตก หลังประยุทธ์

การเมือง

ประยุทธ์ โยนคลัง-พลังงาน หาแนวทางรับลดภาษีดีเซล ล้นสุด 20 ก.ค. 66

วันที่ 29 พฤษภาคม 2566 - 12:30 น.



นายการ ประยุทธ์ มอบหมายกระทรวงการคลัง-กระทรวงพลังงาน วางแนวทางรองรับแผนมาตรการภาษีดีเซล ล้นสุด 20 ก.ค. 2566 นำผลการพบประชาชนน้อยที่สุด

วันที่ 29 พฤษภาคม 2566 น.ส. ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้รับทราบถึงข้อกังวลของประชาชนและภาคธุรกิจต่อกรณีที่ยกขึ้นมีข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล 5 บาทต่อลิตร จะสิ้นสุดในวันที่ 20 ก.ค. 66

- กรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ ระบุว่า "ไม่แน่ แต่ ไม่ใช่"
- กรมศุลกากร กระทรวงพาณิชย์ ระบุว่า "ไม่แน่ แต่ ไม่ใช่"
- กรมสรรพากร กระทรวงการคลัง ระบุว่า "ไม่แน่ แต่ ไม่ใช่"

โดยมีความกังวลว่าระยะเวลาดังกล่าวอาจจะไม่เพียงพอให้รัฐบาลใหม่เข้ามาบริหารประเทศและตัดสินใจเกี่ยวกับมาตรการ จะทำให้ราคาน้ำมันดีเซลปรับขึ้นทันที 5 บาทต่อลิตร จนกระทบต่อค่าครองชีพและเศรษฐกิจในภาพรวม

นายกรัฐมนตรีขอให้ประชาชนอย่าเพิ่งวิตกกังวล โดยมาตรการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลครั้งล่าสุด (ครั้งที่ 7) ที่รัฐบาลได้อนุมัติให้ดำเนินการเพื่อบรรเทาผลกระทบในวันที่ 21 พ.ค. ที่ผ่านมา และจะสิ้นสุดในวันที่ 20 ก.ค. 66 หรือเหลือเวลาอีก 2 เดือนจึงจะสิ้นสุดมาตรการ ยังไม่ชัดเจนว่ารัฐบาลจะพิจารณาแนวทางต่าง ๆ มารองรับ เพื่อให้ผลกระทบกับประชาชนน้อยที่สุด

Advertisement

น.ส.ไตรศุลีกล่าวว่า นายกรัฐมนตรีเห็นว่าความเหมาะสมและมาตรการที่ต้องใช้จำต้องประมาณ หรือทำให้รัฐสูญเสียรายได้ไปยังผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ควรต้องให้รัฐบาลใหม่ได้พิจารณา แต่รัฐบาลใหม่จะพิจารณาโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่ต้องดูสถานการณ์แต่ละช่วงเวลาว่าควรต้องดำเนินการอย่างไร เพื่อสามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นกับประชาชนน้อยที่สุด ไม่เป็นอุปสรรคต่อเศรษฐกิจที่กำลังฟื้นตัว และเป็นไปตามกฎหมาย

"นายกรัฐมนตรีได้มอบหมายให้กระทรวงการคลังหรือกับกระทรวงพลังงาน เพื่อวางแนวทางรองรับกับมาตรการที่จะสิ้นสุดไปภายในเดือน ก.ค. โดยให้พิจารณาปัจจัยต่าง ๆ ประกอบกัน เช่น สถานการณ์และแนวโน้มราคาน้ำมันโลก ฐานกองทุนน้ำมันฯ ผลกระทบต่อภาพรวมเศรษฐกิจในช่วงเปลี่ยนผ่านนโยบาย แนวทางใหม่ดำเนินการได้โดยอำนาจของหน่วยงาน หรือส่วนใดที่ต้องหรือคณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) ให้จัดทำแนวทางเสนอต่อนายกรัฐมนตรีเพื่อดำเนินการตามความเหมาะสมต่อไป" น.ส.ไตรศุลีกล่าว

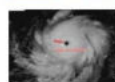
- คลังตอบเหตุผลแท้จริง ปั่นไม่ต่ออายุมาตรการลดภาษีดีเซล 5 บาทต่อลิตร



ข่าวเด่นวันนี้



กรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ ระบุว่า "ไม่แน่ แต่ ไม่ใช่"



กรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ ระบุว่า "ไม่แน่ แต่ ไม่ใช่"



กรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ ระบุว่า "ไม่แน่ แต่ ไม่ใช่"



กรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ ระบุว่า "ไม่แน่ แต่ ไม่ใช่"



กรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ ระบุว่า "ไม่แน่ แต่ ไม่ใช่"



กรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ ระบุว่า "ไม่แน่ แต่ ไม่ใช่"



กรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ ระบุว่า "ไม่แน่ แต่ ไม่ใช่"



กรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ ระบุว่า "ไม่แน่ แต่ ไม่ใช่"



กรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ ระบุว่า "ไม่แน่ แต่ ไม่ใช่"

THE
NATION

MONDAY, MAY 29, 2023

SHARE    

The director-general of the Excise Department, has said that the next government would have to decide on whether to continue with the diesel tax cut, as the state has lost about 158 billion baht in diesel tax revenue during the seven consecutive periods of tax cuts.

If the caretaker government wants to extend the cut, it would have to seek permission from the Election Commission first, Excise chief Ekni Nithanprapas added.

Trisulee Traisoranakul, deputy spokesperson of the Prime Minister's Office, said that Prime Minister Prayut Chan-o-cha was aware of the concerns of the public, business and industrial sectors about the expected rise in diesel fuel price when the fuel tax cut programme of 5 baht per litre ends on July 20.

The PM has asked the Finance Ministry to consult with the Energy Ministry to lay out measures so as to minimise the adverse impacts of the higher diesel price after July 20. Prayut wants the related agencies to consider factors such as the global oil price situation / outlook, the Oil Fund position and its potential adverse impact on the Thai economy during the transition to the new coalition government. The PM also wants to know what measures can be undertaken by the related agencies, and what needs to be discussed with the Election Commission before action can be taken, Trisuli said.

A higher diesel price will contribute to increasing the already high cost of living during the transition period from Prayut's government to the new coalition government which is in the process of being assembled.

TAGS

Prayut diesel tax cut

RELATED

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 29 พฤษภาคม 2566 เวลา 17:43

Site Value: 60,000

PRValue (x3)

180,000

หัวข้อข่าว: "คลัง" เผยยังมีเวลาอีก 2 เดือนพิจารณาเรื่องภาษีดีเซล ย้ำเป็นเรื่องงบประมาณที่ผูกพันรัฐบาลต่อไป โยน...

วันจันทร์ที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖

สยามรัฐ

Facebook Twitter YouTube Instagram

หน้าหนึ่ง รายสัปดาห์ การเมือง อาชญากรรม ต่างประเทศ ภูมิภาค กีฬา เศรษฐกิจ เทคโนโลยี การศึกษา วาไรตี้ เกษตร
คอลัมน์ • กณ. นานาชาติ อวสาน สดุดี ปันปัน สดุดี 50 ปี-วันชน พอลดิชา วิมลธรรณ ศาสนา-ความเชื่อ พระเครื่อง ภูมิภาคพิเศษ รอบบ้านรอบเมือง

“คลัง” เผยยังมีเวลาอีก 2 เดือนพิจารณาเรื่องภาษีดีเซล ย้ำเป็นเรื่องงบประมาณที่ผูกพันรัฐบาลต่อไป โยน กต.ตัดสินใจ

Twitter Facebook Share

© 29 พฤษภาคม 2566 11:17 น. | สถานะ: รัฐบาลต่อไป | เศรษฐกิจ



นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คลัง เปิดเผยมติที่ประชุมที่ราชกิจจานุเบกษา ประกาศยกเลิกอาชญากรรมการลดภาษีดีเซลที่ลดละ 5 บาท โดยไม่มีผลตั้งแต่วันที่ 21 ก.ค.66 เป็นต้นไปว่า ขณะนี้ยังตอบไม่ได้ว่าจะดำเนินการอย่างไรต่อไป เพราะยังมีเวลาอีก 2 เดือน ขอให้เวลาอีกนิดจึงค่อยนำว่ากันอีกที โดยตอนนี้ต้องยอมรับว่าราคาน้ำมันมีการปรับตัวลดลงมาค่อนข้างเยอะ ขณะที่สถานะของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีทิศทางที่ดีขึ้น สามารถเรียกเก็บเงินเข้ากองทุนได้ โดยมาตรการลดภาษีดีเซลถือเป็นส่วนหนึ่งที่ช่วยให้ราคาผู้บริโภคในหมวดเชื้อเพลิงและการเดินทางปรับตัวลดลง ซึ่งกระทรวงการคลังยอมรับว่าได้เพื่อเข้าไปช่วยเหลือภาคขนส่งและประชาชนในภาวะที่ราคาน้ำมันอยู่ในระดับสูง แต่หลังจากนี้ก็ต้องติดตามสถานการณ์ว่าราคาน้ำมันจะปรับลดลงไปขนาดไหน และกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจะสามารถบริหารจัดการเองได้ เพราะกองทุนมีกรอบวงเงินอยู่แล้ว

“ฐานะของกองทุนน้ำมันตอนนี้ดีขึ้น เพราะราคาน้ำมันลดลง สามารถเก็บเงินเข้ากองทุนได้ และราคาน้ำมันที่ลดลงอยู่บนพื้นฐานที่กระทรวงการคลังลดภาษีให้ 5 บาท ขณะเดียวกันต้องไปดูกฎกติกาของรัฐธรรมนูญด้วยว่า รัฐบาลรักษาการสามารถดำเนินการอย่างไรได้บ้าง เพราะหากจะมีการดำเนินการเกี่ยวกับงบประมาณ จะต้องไปที่ กต. เพราะจะมีผลผูกพันกับรัฐบาลต่อไป โดยที่เห็นผลของการดำเนินการก่อนค่อยมาพิจารณาดูกันอีกที”

- แผ่นกักเก็บบ้านเลขที่ พุ่งขึ้นน้ำมันเบนซิน-แก๊สโซฮอล์ลง 30 สต./ลิตร
- ชวนคลังการเงินปี 66 เก็บรายได้สามปี-เวสต์แบงก์และปฏิรูปภาษีเพิ่มรายรับ
- ภาครัฐบริการ-อุตสาหกรรมหนุนดัชนีความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจดีขึ้นทุกภูมิภาค

ภาษีดีเซล | ราคาน้ำมัน | กระทรวงการคลัง | กต.

ECONOMICS

‘รวม.กลัง’ ลั่นยังมีเวลา! หลังยกเลิกต่ออายุลดภาษีดีเซล
โยน ‘กตต.’ พิจารณา!

THE BANGKOK INSIGHT EDITORIAL TEAM 29 SEPTEMBER 2016

1

POPULAR POSTS



2 ทำกิจกรรมมาก!! เปิดความหมายเลขชนิด
ประชาชน 13 ก็กินออกอะไรเราบ้าง คิด
ก่อนเปิดเลย!

3 ผู้สูงวัย...สืบลมเอื้อย หึนทั้งบ้าน!!

4 เปิดสถิติช่วย 1 มิถุนายนย้อนหลัง 20
งวด ส่งเลขเด็ด เลขดังกัน!

LATEST



เครื่อง CPF จับมือ Makro จัดงานจับคู่เจรจาธุรกิจ สร้างโอกาสสู่ค้าขายตลาด



กลุ่มไทยวัยนี้มีปีดพุ่ง 10.13 จุด ต่างชาติหาย 274 ล้าน! คาดแรงหนุนนี้ถ่วงขึ้นในกรอบจำกัด



‘โบว์ บุญจรรณ’ เปิดใจรัก 10 ปี
 กับ ยังไม่รู้หาเหตุผล ‘ก๊อต’ แต่
 พยายามเข้าใจ



โอกาสสุดท้าย! การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนฯ (มท) ขอเชิญชวนประชาชนและผู้ประกอบการในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล เข้าร่วมประกวด "โครงการประกวดนวัตกรรมเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน" ประจำปี 2561 โดยเปิดรับสมัครตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2560 ถึง 31 มีนาคม 2561



ทั้งนี้ มาตรการลดภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาของปี 2562 มีส่วนหนึ่งที่จะช่วยให้ภาคธุรกิจไทยในหมวดเชื้อเพลิงและการเดินทางปรับตัวลง ซึ่งส่งผลโดยตรงต่ออุตสาหกรรมปิโตรเคมีที่เกี่ยวข้องกับภาคยานยนต์และการบริการในภาคบริการ น้ำมันอยู่ในระดับสูง แต่หลังจากนี้เมื่อลดต้นทุนจากการลดอัตราภาษีน้ำมันจะปรับตัวลงได้มากขึ้น และกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจะสามารถบริหารจัดการเองได้ เพราะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีรายได้ที่แน่นอนอยู่แล้ว



“ตอนที่เค็งฮิโอบินไม่ได้จะสำคัญการอย่าไร ขอให้อีกแล้วอีกก็เห็นพ้อง และต้องดูสถานการณ์ราคาว่ามีประโยชน์ด้วย ส่วนฐานะของทุนก็มีขึ้นขึ้น เพราะราคามีขึ้นขึ้น สามารถเป็นเงินเข้ากองทุนได้ และราคามีขึ้นขึ้นก็เลยเป็นเหตุให้เค็งฮิโอบินได้ 5 ปีมา และเค็งฮิโอบินก็ได้อีก 5 ปีจาก การศึกษาของรัฐบาลญี่ปุ่นด้วยรัฐบาลก็ให้การสนับสนุนด้านการดำเนินการอย่างไรได้บ้าง เพราะหากจะดำเนินการด้านการเกี่ยวกับประมง จะต้องไปไกล เพราะจะมีผลกระทบกับรัฐบาลต่อไป โดยที่ในขณะนั้น การศึกษาได้มีการดำเนินการจากงานประมง” นายอากิ ทากา

อ่านข่าวเพิ่มเติม

- ราชกิจจานุเบกษาออกเลขลงนามในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 21 ก.ค. เป็นต้นไป
- มีกลุ่ม "คลัง-พลังงาน" ที่วางแผนหาทางออกให้ "ไม่มีผู้ใดเสีย" ให้กระทบประชาชนน้อยที่สุด
- จับตา ดีเซลจ่อพุ่ง 37 บาท/ลิตร หลัง "คลัง" ไม่ปล่อยอู่ถ่านหินดีเซล

SHARE

โยนกกต.เคาะลดราคาน้ำมันดีเซลลิตรละ5บาท

นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฎ์ รองนายกรัฐมนตรีและรมว.พาณิชย์ เปิดเผยถึงผลกระทบต่อราคาสินค้าและบริการ กรณีที่กรมสรรพสามิตเตรียมยกเลิกมาตรการลดภาษีน้ำมันดีเซล 5 บาทต่อลิตร ตั้งแต่วันที่ 21 ก.ค. 2566 ซึ่งอาจจะทำให้ราคาดีเซลปรับเพิ่มขึ้นจาก 31.94 บาท/ลิตร เป็น 37 บาท/ลิตร ว่าได้สั่งการให้กรมการค้าภายในไปศึกษาผลกระทบว่ามีมากน้อยแค่ไหน ส่วนผลกระทบต่อกรณีการปรับขึ้นค่าแรงขั้นต่ำ 450 บาท ปัจจุบันกรมการค้าภายในทำโครงสร้างต้นทุนสินค้าอุปโภคบริโภคไว้ชัดเจนแล้ว โดยมีการดูแลเกี่ยวกับราคาตั้งแต่ราคาหน้าโรงงานไปจนถึงราคาขายปลีก ดูแลทั้งผู้ผลิตและผู้บริโภคภายใต้นโยบายวินวินโมเดล

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คลัง กล่าวถึงกรณีที่ราชกิจจานุเบกษาประกาศยกเลิกต่ออายุมาตรการลดภาษีสรรพสามิตดีเซลลิตรละ 5 บาท โดยให้ผลตั้งแต่วันที่ 21 ก.ค. 2566 เป็นต้นไปว่า ตอนนี้ยังตอบไม่ได้ว่าจะดำเนินการอย่างไรต่อไป เพราะยังมีเวลาอีกราว 2 เดือน ขอให้ใกล้เวลาอีกนิดจึงค่อยมาว่ากันอีกที ตอนนี้ต้องยอมรับว่าราคาน้ำมันมีการปรับตัวลดลงมาก่อนข้างเยอะ ขณะที่สถานะของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ก็มีทิศทางที่ดีขึ้น สามารถเรียกเก็บเงินเข้ากองทุนได้ แต่หากจะมีการดำเนินการใดๆ เกี่ยวกับงบประมาณจะต้องไปที่สำนักงานคณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) เพราะจะมีผลผูกพันกับรัฐบาลต่อไป

รายงานข่าวจากสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สกนช.) กล่าวว่า สกนช.อยู่ระหว่างทำแผนรับมือสถานการณ์ หากกระทรวงการคลังไม่ต่ออายุลดภาษีสรรพสามิตดีเซลที่จะสิ้นสุดวันที่ 20 ก.ค.นี้ โดยจะใช้กลไกกองทุนเข้าอุดหนุนแทนส่วนต่างภาษีที่หายไปในอัตรา 5 บาทต่อลิตร เพราะหากไม่ดำเนินการใดๆ จะทำราคาดีเซลเพิ่มขึ้นสูงอยู่ที่ 37 บาทต่อลิตร จากปัจจุบันอยู่ที่ 31.94 บาทต่อลิตร เพื่อรักษาระดับราคาไม่ให้กระทบประชาชนผู้ใช้น้ำมันและภาคขนส่งที่มีผลต่อราคาสินค้าปลายทาง

นายวิศักดิ์ วัฒนศัพท์ ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) กล่าวว่า คณะกรรมการ กบน.ที่มีรมว.พลังงานเป็นประธานได้สั่งการให้กองทุนเตรียมสรุปสมมติฐานต่างๆ เสนอทั้งรัฐบาลรักษาการและรัฐบาลใหม่ เพื่อให้ทราบทิศทางและให้นโยบายทางการเมืองว่าจะตัดสินใจดำเนินการอย่างไรเกี่ยวกับทิศทางราคาดีเซล



คลังโยนกกต.ลดภาษีดีเซล ย้ำเหลือเวลาอีก 2 เดือนก่อนขยับขึ้นลิตรละ 5 บาท

ข่าวเด่น



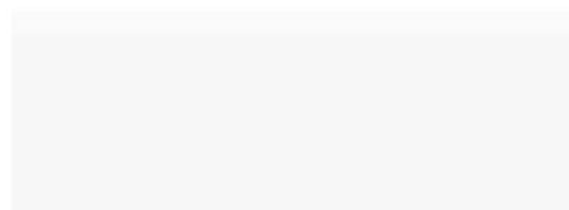
29 พ.ค. 2566 - 11:33 น.

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คลัง กล่าวถึงกรณีที่ราชกิจจานุเบกษา ประกาศยกเลิกต่ออายุมาตรการลดภาษีดีเซล ที่ลิตรละ 5 บาท โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 21 ก.ค. 2566 เป็นต้นไป ว่า ตอนนี้ยังตอบไม่ได้ว่าจะดำเนินการอย่างไรต่อไป เพราะยังมีเวลาอีกราว 2 เดือน ขอให้ใกล้เวลาอีกนิดจึงค่อยมาว่ากันอีกที โดยตอนนี้ต้องยอมรับว่าราคาน้ำมันมีการปรับตัวลดลงมาค่อนข้างเยอะ ขณะที่สถานะของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงก็มีทิศทางที่ดีขึ้น สามารถเรียกเก็บเงินเข้ากองทุนได้

ทั้งนี้ มาตรการลดภาษีสรรพสามิตดีเซล ถือเป็นส่วนหนึ่งที่ช่วยให้ราคาผู้บริโภคในหมวดเชื้อเพลิงและการเดินทางปรับตัวลดลง ซึ่งคลังยอมสูญเสียรายได้เพื่อเข้าไปช่วยเหลือภาคขนส่งและประชาชนในภาวะที่ราคาน้ำมันอยู่ในระดับสูง แต่หลังจากนี้ต้องติดตามสถานการณ์ว่าราคาน้ำมันจะปรับลดลงไปขนาดไหน และกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจะสามารถบริหารจัดการเองได้ เพราะกองทุนฯ ที่มีกรอบวงเงินอยู่แล้ว

“ตอนนี้คงยังตอบไม่ได้ว่าจะดำเนินการอย่างไร ขอให้ใกล้เวลาอีกนิดหนึ่ง และต้องดูสถานการณ์ราคาน้ำมันประกอบด้วย ส่วนฐานะกองทุนน้ำมันก็ดีขึ้น เพราะราคาน้ำมันลดลง สามารถเก็บเงินเข้ากองทุนได้ และราคาน้ำมันที่ลดลงก็อยู่บนพื้นฐานที่คลังลดภาษีให้ 5 บาท” นายอาคม กล่าว

ขณะเดียวกันก็ต้องไปดูกฎ กติกาของรัฐมนตรีว่ารัฐบาลจะสามารถดำเนินการอย่างไรได้บ้าง เพราะหากจะมีการดำเนินการเกี่ยวกับงบประมาณ จะต้องไปที่สำนักงานคณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) เพราะจะมีผลผูกพันกับรัฐบาลต่อไป โดยทั้งหมดขอติดตามการดำเนินการก่อนค่อยมาพิจารณาอีกที



Tag :

[ภาษี](#)
[ดีเซล](#)
[น้ำมัน](#)


ข่าวเด่นประจำวัน

1. พ่อค้าฮ็อกกี้ ช่าง แม่ในเบตง กับ ปืน...
ได้ไม่เต็มใจ...ลดจาก 200 บาท เหลือ 100 บาท
2. ภัยพิบัติอย่างรุนแรง - หนีภัยธรรมชาติ
3. แพทย์จากเชียงใหม่ รับผู้ป่วยด้วย...
คนไข้ 1 ราย...มีอาการรุนแรง
4. ควบคุมการจราจรทางหลวง 1...
0 ยศ 06...ควบคุมการจราจรทางหลวง 2...
ผู้ว่าฯ เชียงใหม่
5. เปิดเวทีเสวนา...
เรื่อง...ความยาก...
การอ่าน
6. ผลิต 5 ราย...
เรื่อง...ความยาก...
การอ่าน
7. ผลิต 5 ราย...
เรื่อง...ความยาก...
การอ่าน
8. ผลิต 5 ราย...
เรื่อง...ความยาก...
การอ่าน
9. ผลิต 5 ราย...
เรื่อง...ความยาก...
การอ่าน
10. ผลิต 5 ราย...
เรื่อง...ความยาก...
การอ่าน



เศรษฐกิจ

พิจารณาต่ออายุลดภาษีดีเซล 5 บาท คลัง ซี ไม่รีบ มีเวลาอีก 2 เดือน

โดย panwilai_c

2 ชั่วโมงที่แล้ว | 9 views



ประเด็นการลดภาษีน้ำมันดีเซล 5 บาท ที่จะสิ้นสุดอายุมาตรการในวันที่ 21 กรกฎาคมนี้ ซึ่งเป็นช่วงรอยต่อรัฐบาลใหม่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง บอกว่า ไม่รีบ ยังมีเวลาพิจารณาอีก 2 เดือน

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวว่า ขณะนี้ยังไม่สามารถตอบได้ว่า จะดำเนินการอย่างไรต่อ เนื่องจากยังมีเวลาอีก 2 เดือน ดังนั้นขอให้ใกล้ชิดเวลาก่อนจึงค่อยว่ากันอีกที ทั้งนี้ต้องยอมรับว่า ราคาน้ำมันมีการปรับตัวลดลงมาค่อนข้างเยอะ และหลังจากนี้ต้องติดตามสถานการณ์ว่า ราคาน้ำมันจะปรับลดลงไปขนาดไหน ส่วนกองทุนน้ำมันฯ ตอนนี้ฐานะดีขึ้น เพราะราคาน้ำมันลดลง จึงเก็บเงินเข้ากองทุนได้ และหากจะลดภาษีต่อ จะต้องไปขอที่ กกต. เพราะจะมีผลผูกพันกับรัฐบาลต่อไป

ขณะที่แหล่งข่าวจากสำนักงานกองทุนน้ำมันฯ เปิดว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำแผนรับมือ หากท้ายที่สุดกระทรวงการคลังไม่ต่ออายุมาตรการลดภาษีดีเซล ที่จะสิ้นสุดวันที่ 20 กรกฎาคมนี้ จะใช้กลไกกองทุนน้ำมันฯ เข้าอุดหนุนแทน เพราะหากไม่ดำเนินการใด จะทำให้ราคาดีเซลเพิ่มขึ้นสู่ระดับ 37 บาทต่อลิตร จากปัจจุบันอยู่ที่ 32 บาทต่อลิตร เพื่อรักษาระดับราคาไม่ให้กระทบประชาชน และภาคขนส่งที่จะมีผลต่อราคาสินค้าปลายทาง

แท็กที่เกี่ยวข้อง [ต่ออายุลดภาษีดีเซล](#), [ลดภาษีดีเซล](#), [ดีเซล](#), [น้ำมันดีเซล](#)

Arkhom coy on diesel excise tax cut



Motorcycles refuel at a petrol station. Mr Arkhom says the status of the Oil Fuel Fund improved as global crude oil prices drop, in parallel with the ministry's excise tax cut. CHANAT KATANYU

Global oil prices affect decision

WICHIT CHANTANUSORNIRI

Finance Minister Arkhom Termpittaya-paisith has refused to take a stance on whether the diesel excise tax cut needs to be extended, saying it depends on global oil prices.

The cabinet of outgoing Prime Minister Prayut Chan-o-cha extended the excise tax cut on diesel of 5 baht per litre until July 20 to help ease the cost of living.

"When that day arrives, let's discuss the issue again as the global oil price is now falling," said Mr Arkhom.

The measure contributes to decreased consumer prices, especially for fuel and transport costs. However, other factors must be considered including global oil prices and the state Oil Fuel Fund, which has a loan framework to enhance the liquidity of the fund, he said.

Mr Arkhom said the status of the Oil Fuel Fund has improved as global crude oil prices drop, in parallel with

the ministry's excise tax cut. However, if global oil prices continue to decline, the ministry may have to reconsider extending the excise tax cut, he said.

It is questionable whether an interim government could extend tax cut measures, said Mr Arkhom.

"If it concerns budget approval or the appointment of government officials, which are tied to a new government, this may require the approval of the Election Commission of Thailand," he said.

Mr Arkhom referred to the World Bank report "Thailand Public Revenue and Spending Assessment", which stated that Thailand's fiscal policy before the pandemic was considered prudent, allowing the Thai economy to expand.

During the pandemic, the government issued two emergency loan decrees to borrow 1.5 trillion baht, aiming to mitigate the impact of the pandemic on the country. It is estimated the Thai economy would have contracted by more than 6% in 2020 without the government's help.

Thailand is poised to achieve a relatively quick economic recovery from the pandemic compared with other coun-

tries. Government revenue increased last year from the 2020-2021 pandemic period as the country reopened and tourism rebounded.

According to the World Bank report, there is room to improve the efficiency of public spending on social assistance, health and education. Social assistance should be better targeted to vulnerable groups instead of a one-size-fits-all approach, said the global lender.

For health, the government should focus on preventive measures because future pandemics cannot be predicted, according to the report.

In terms of education, upskilling and reskilling are needed to ensure a quality workforce that meets industry demand in the digital age.

Increased spending in these areas has the potential to improve equity and boost human capital, said the World Bank.

Significant investments in climate change adaptation are also required to mitigate the costs associated with frequent natural disasters.

'อาคม'มั่นใจปี66เก็บรายได้ตามเป้า

ธ.โลกแนะรัฐบาลขึ้นแวต-ปฏิรูปภาษีอู่ภาระคลัง

ธนาคารโลกแนะไทยขึ้นแวต เร่งปฏิรูปรายได้
อู่ภาระการคลัง "อาคม" ย้ำเศรษฐกิจเริ่มฟื้น เก็บรายได้
ดีขึ้นแล้ว

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คลัง กล่าวปาฐกถาพิเศษ
ในงานเปิดตัวรายงานเรื่อง "การประเมินรายได้และรายจ่าย
ภาครัฐของประเทศไทย : การส่งเสริมอนาคตที่ทั่วถึงและ
ยั่งยืน" จัดโดยธนาคารโลก (เวิลด์แบงก์) ว่า เศรษฐกิจเริ่ม
ฟื้นตัวจากสถานการณ์โควิด-19 สิ่งที่ต้องดำเนินการเพื่อส่งเสริม
การเติบโตอย่างทั่วถึงในระยะถัดไป คือ การเพิ่มสวัสดิการ
ให้กับประชากรกลุ่มเปราะบาง การส่งเสริมการลงทุน
ในอนาคตรัฐบาลต้องผลักดันนโยบายการ
คลังเชิงรุก ขณะที่ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ต้อง
เดินหน้านโยบายการเงินที่รอบคอบต่อไป และบริหาร
จัดการเศรษฐกิจมหภาคให้เพิ่มขึ้นประสานนโยบายให้ทั่วถึง
ทั้งนี้ ปีงบประมาณ 2566 ภาพรวมการจัดเก็บรายได้จะ
ดีขึ้นกว่าช่วงโควิด-19 อย่างชัดเจน แม้จะมีการปรับลด
ภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล ภาพรวมการจัดเก็บรายได้ของ
รัฐบาลในช่วง 7 เดือนของปีงบประมาณ 2566 สูงกว่า
ช่วงเดียวกันของปีก่อน 7.4% และสูงกว่าเป้าหมายตาม
เอกสารงบประมาณ 8.9% ทำให้มั่นใจว่าการจัดเก็บรายได้
ของรัฐบาลปีงบประมาณ 2566 ทำได้ตามเป้าหมายแน่นอน

โดยได้มีการกลับมาทบทวนและวางกรอบนโยบายการ
คลังระยะปานกลาง ปี 2567-2570 ในปี 2567 ตั้งเป้าขาด
ดุลงบประมาณ 3% และลดลงอย่างต่อเนื่อง เช่นเดียวกับ
สัดส่วนหนี้สาธารณะต่อจีดีพี และตามรายงานของ
ธนาคารโลก เมื่อนำแต่ละวิธีมารวมกันจะสามารถช่วยเพิ่ม
รายได้ของรัฐให้สูงขึ้นราว 3.5%

นายฟาบริซิโอ ซาร์โคเน ผู้จัดการธนาคารโลกประจำ
ประเทศไทย กล่าวว่า ไทยสามารถปฏิรูปเศรษฐกิจให้
เท่าเทียมและยืดหยุ่นมากขึ้นได้โดยการเพิ่มประสิทธิภาพ
การใช้จ่ายภาครัฐ การเพิ่มการจัดเก็บรายได้ภาครัฐ และการ
ใช้นโยบายช่วยเหลือกลุ่มเปราะบาง โดยธนาคารโลกพร้อม
ให้การสนับสนุนการปฏิรูปทางการคลังของไทยเพื่อรับมือ
กับภาระทางการคลังที่จะเกิดจากการใช้จ่ายที่จำเป็น พร้อม
กับบริหารหนี้สาธารณะให้อยู่ในระดับที่มีความยั่งยืนนั้น
ต้องอาศัยการจัดเก็บรายได้ภาครัฐที่เพิ่มขึ้นผ่านการปฏิรูป
ภาษีแบบก้าวหน้า อาทิ การขึ้นอัตราภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)
และยกเลิกการยกเว้นต่างๆ การขยายฐานภาษีเงินได้บุคคล
ธรรมดาและลดเงื่อนไขการลดหย่อนภาษีและการหักค่า
ใช้จ่าย การขยายการจัดเก็บภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างให้
ดำเนินการอย่างค่อยเป็นค่อยไป เป็นต้น ซึ่งการปฏิรูปเหล่านี้
จะส่งเสริมให้เกิดความเท่าเทียม และการปฏิรูปด้านภาษี
มีผลต่อสถานะทางการคลังของรัฐบาลดีขึ้นด้วย

ชวนคลังการันตีงบปี 66 เก็บรายได้ตรงตามเป้า

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คลัง กล่าวปาฐกถาพิเศษในการเปิดตัวรายงาน เรื่องการประเมินรายได้และรายจ่ายภาครัฐของประเทศไทย : การส่งเสริมอนาคตที่ทั่วถึงและยั่งยืน จัดโดยธนาคารโลก (เวิลด์แบงก์) ว่า คาดว่าในปีงบประมาณ 2566 ภาพรวมการจัดเก็บรายได้จะดีขึ้นกว่าช่วงโควิด-19 อย่างชัดเจน แม้ว่าจะมีการปรับลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลก็ตาม โดยภาพรวมการจัดเก็บรายได้ของรัฐบาลในช่วง 7 เดือนของปีงบประมาณ 2566 (ต.ค.65-เม.ย.66) สูงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน 7.4% และสูงกว่าเป้าหมายตามเอกสารงบประมาณ 8.9% ทำให้มั่นใจว่าการจัดเก็บรายได้ของรัฐบาลในปีงบประมาณ 2566 จะทำได้ตามเป้าหมายอย่างแน่นอน

โดยหลังจากเศรษฐกิจกลับมาฟื้นตัวจากสถานการณ์โควิด-19 แล้ว สิ่งที่ต้องดำเนินการเพื่อส่งเสริมการเติบโตอย่างทั่วถึงในระยะถัดไป คือการเพิ่มสวัสดิการให้กับประชากรกลุ่มเปราะบางการส่งเสริมการลงทุนในอนาคตโดยกระทรวงการคลังจะต้องผลักดันนโยบายการคลังเชิงรุก ขณะที่ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) จะต้องเดินหน้านโยบายการเงินที่รอบคอบ

ต่อไป และบริหารจัดการเศรษฐกิจมหภาคให้เข้มข้นมากขึ้น ประสานนโยบายให้ทั่วถึง ขณะเดียวกันมีประเด็นเร่งด่วนที่ต้องเร่งพิจารณา คือ ราคาพลังงานที่ส่งผลต่ออัตราเงินเฟ้อ โดยที่ผ่านมารัฐบาลได้วางมาตรการช่วยเหลือที่ตรงเป้าหมายผ่านการอุดหนุนเงินในวงกว้าง แต่ต้องยอมรับว่าการอุดหนุนใช้งบประมาณค่อนข้างเยอะ แต่ก็สามารถรักษาระดับราคาขายและรักษาอัตราเงินเฟ้อได้ ผลที่เกิดขึ้นคือ คาดว่าในปี 2566 อัตราเงินเฟ้อจะอยู่ต่ำกว่าระดับ 3% อย่างแน่นอน

สำหรับในอนาคตนโยบายการอุดหนุนต่างๆ ต้องถอนตัวออกมา เพราะในระยะปานกลางรัฐบาลมุ่งหวังที่จะใช้นโยบายการคลังแบบรัดเข็มขัด โดยได้มีการกลับมาทบทวนและวางกรอบนโยบายการคลังระยะปานกลาง ปี 2567-2570 โดยในปี 2567 ตั้งเป้าขาดดุลงบประมาณ 3% และลดลงอย่างต่อเนื่อง เช่นเดียวกับสัดส่วนหนี้สาธารณะต่อจีดีพีที่คาดว่าจะลดลงจาก 61.78% ในปี 2568 เป็น 61.25% ในปี 2570 และตามรายงานของธนาคารโลกที่นำเสนอเรื่องการปฏิรูปภาษีแบบก้าวหน้า เมื่อนำแต่ละวิธีมารวมกันจะสามารถช่วยเพิ่มรายได้ของรัฐให้ดีขึ้นราว 3.5%

คลังมั่นใจเก็บรายได้ตามเป้า เวสต์แบงก์เสนอแนวทางแก้หนี้ยั่งยืน

ผู้จัดการรายวัน360° – ธนาคารโลก(เวสต์แบงก์) เปิดรายงานการประเมินรายได้และรายจ่ายภาครัฐของไทย – การส่งเสริมอนาคตที่ทั่วถึงและยั่งยืน ระบุหลังใช้นโยบายการคลังขนาดใหญ่ในการรับมือผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 นั้น ขณะนี้ไทยจำเป็นต้องเตรียมรับมือกับการใช้จ่ายภาครัฐที่สูงขึ้น อีกทั้งต้องควบคุมระดับหนี้สาธารณะไม่ให้สูงเกินไป พร้อมแนะแนวทางปฏิรูปที่จำเป็นเพื่อรับมือกับปัจจัยสำคัญที่ส่งผลกระทบต่อการใช้จ่ายภาครัฐ รวมถึงการเข้าสู่สังคมสูงวัย ที่จะเพิ่มค่าใช้จ่ายในด้านบำนาญ สวัสดิการผู้สูงอายุ และสวัสดิการการรักษาพยาบาล ถือเป็นข้อจำกัดของการเติบโตทางเศรษฐกิจ

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวปาฐกถาพิเศษในการเปิดตัวรายงาน การประเมินรายได้และรายจ่ายภาครัฐของประเทศไทย-การส่งเสริมอนาคตที่ทั่วถึงและยั่งยืนที่จัดทำโดยธนาคารโลกว่า หลังจากเศรษฐกิจกลับมาฟื้นตัวจากสถานการณ์โควิด-19 แล้ว สิ่งที่ต้องดำเนินการเพื่อส่งเสริมการเติบโตอย่างทั่วถึงในระยะถัดไป คือ การเพิ่มสวัสดิการให้ประชากรกลุ่มเปราะบาง การ

ส่งเสริมการลงทุนในอนาคต โดยกระทรวงการคลังจะต้องผลักดันนโยบายการคลังเชิงรุก ขณะที่ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) จะต้องเดินหน้านโยบายการเงินที่รอบคอบต่อไป และบริหารจัดการเศรษฐกิจมหภาคให้เข้มข้นมากขึ้น ประสานนโยบายให้ทั่วถึง

โดยในส่วนของการจัดเก็บรายได้คาดว่าจะในปีงบประมาณ 2566 ภาพรวมการจัดเก็บรายได้จะดีขึ้นกว่าช่วงโควิด-19 อย่างชัดเจน แม้ว่าจะมีการปรับลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลก็ตาม โดยการจัดเก็บรายได้ของรัฐบาลในช่วง 7 เดือนของปีงบประมาณ 2566 ตั้งแต่เดือน ต.ค.65-เม.ย.66 สูงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน 7.4% และสูงกว่าเป้าหมายตามเอกสารงบประมาณ 8.9% ทำให้มั่นใจว่าการจัดเก็บรายได้ของรัฐบาลในปีงบประมาณ 2566 จะทำได้ตามเป้าหมายอย่างแน่นอน

ด้านนายฟาบิโอ ชาร์โคเน ผู้จัดการธนาคารโลกประจำประเทศไทย กล่าวว่า แม้ว่าหนี้สาธารณะจะปรับตัวสูงขึ้นจากการรับมือผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 ก็ตาม ความเสี่ยงทางด้านการคลังของประเทศไทยยังคงอยู่ในระดับที่สามารถบริหารจัดการได้ โดย

รายงานฉบับนี้มีข้อเสนอแนะว่า ในระยะสั้นรัฐบาลสามารถเพิ่มการใช้จ่ายเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและด้านที่รัฐบาลมุ่งเน้นให้ความสำคัญ สามารถบริหารจัดการการใช้จ่ายในด้านอื่นๆ ให้เหมาะสม

สำหรับระยะยาวแล้ว การรับมือกับภาระทางคลังที่จะเกิดจากการใช้จ่ายที่จำเป็นไปพร้อมๆ กับบริหารหนี้สาธารณะให้อยู่ในระดับที่มีความยั่งยืนนั้น จะต้องอาศัยการจัดเก็บรายได้ภาครัฐที่เพิ่มขึ้น รายงานฉบับนี้นำเสนอการปฏิรูปภาษีแบบก้าวหน้า ซึ่งเมื่อนำแต่ละวิธีมารวมกันจะสามารถเพิ่มรายได้ได้ราวร้อยละ 3.5 ของผลิตภัณฑ์รวมในประเทศ ประกอบด้วย การขึ้นอัตราภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) และยกเลิกการยกเว้นต่างๆ การขยายฐานภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาและลดเงื่อนไขการลดหย่อนภาษีและการหักค่าใช้จ่าย และการขยายการจัดเก็บภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง โดยหากมีการดำเนินการอย่างค่อยเป็นค่อยไปในช่วงที่เหลือของทศวรรษนี้ การปฏิรูปเหล่านี้จะส่งเสริมให้เกิดความเท่าเทียมและเพิ่มศักยภาพการจัดเก็บรายได้ภาครัฐเพื่อรองรับการใช้จ่ายภาครัฐที่เพิ่มขึ้น โดยผลกระทบของการปฏิรูปด้านภาษีต่อผู้มี

รายได้น้อยและคนยากจนสามารถได้รับการทดแทนโดยนโยบายและมาตรการช่วยเหลือทางสังคมต่างๆ ซึ่งยังส่งผลให้สถานะทางการคลังของรัฐบาลดีขึ้น

“ประเทศไทยสามารถปฏิรูปเศรษฐกิจให้มีความเท่าเทียมและความยืดหยุ่นมากขึ้นได้ โดยการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายภาครัฐ การเพิ่มการจัดเก็บรายได้ภาครัฐ และการใช้นโยบายช่วยเหลือกลุ่มเปราะบางและนโยบายที่เกี่ยวข้องกับการรับมือการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ โดยธนาคารโลกพร้อมให้การสนับสนุนการปฏิรูปทางการคลังของประเทศไทยเพื่อให้สามารถบรรลุเป้าหมายเหล่านี้”

นายคิม อลัน เอ็ดเวิร์ด นักเศรษฐศาสตร์อาวุโสและหัวหน้าโครงการของธนาคารโลก กล่าวว่าการเพิ่มการจัดเก็บรายได้ภาครัฐเป็นเรื่องที่จำเป็น นอกจากนี้ ประเทศไทยสามารถเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายภาครัฐผ่านมาตรการให้ความช่วยเหลือทางสังคม การศึกษา และสาธารณสุข เช่น การใช้จ่ายมาตรการช่วยเหลือทางสังคมที่มีกลุ่มเป้าหมายชัดเจนจะช่วยลดภาระทางการคลังแต่ยังสามารถลดระดับความยากจนได้

อย่าเหวี่ยงแหช่วยประชาชน

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คลัง เปิดเผยใน แพทย์ สาธารณสุข เพราะไม่รู้ว่าในอนาคตจะมีโรคระบาด งานเปิดตัวรายงานเรื่องการประเมินรายได้และรายจ่ายภาครัฐ อีกหรือไม่ สำหรับปีงบประมาณ 66 มันใจจะจัดเก็บรายได้ ของประเทศไทย : การส่งเสริมอนาคตที่ทั่วถึงและยั่งยืน จัด เกินเป้าหมายอยู่ที่ 2.49 ล้านล้านบาท โดยช่วง 7 เดือนแรก โดยธนาคารโลกว่า ธนาคารโลกประเมินว่า การใช้นโยบาย (เดือน ต.ค.64-เม.ย.65) จัดเก็บได้สูงกว่าช่วงเดียวกันของ การคลังของไทยช่วงก่อนโควิดถือว่าสมเหตุสมผล ทำให้ ปีก่อน 7.4% และสูงกว่าเป้าหมาย 8.9% ส่วนปี 67 ตั้งเป้า เศรษฐกิจไทยขยายตัวได้ โดยได้ออกพระราชกำหนด(พร.ก.) ขาดดุลลง 3% และปี 70 ขาดดุล 2.79%

เงินกู้ 2 ฉบับ วงเงินรวม 1.5 ล้านล้านบาท ซึ่งเป็นภาระค่า ด้านนายพรชัย ชูเวย ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจ การคลัง(สศค.)กล่าวว่า เศรษฐกิจไทยเดือนเม.ย.66 มีปัจจัย การคลัง(สศค.)กล่าวว่า เศรษฐกิจไทยเดือนเม.ย.66 มีปัจจัย สันับสนุนจากการท่องเที่ยวที่ขยายตัวได้ต่อเนื่อง ผลผลิต สิ้นค้าเกษตรขยายตัวดี และเงินเฟ้อลดลง แม้การลงทุน ภาคเอกชนทรงตัวสะท้อนจากยอดจำหน่ายรถยนต์เชิงพาณิชย์ ลดลงจากช่วงเดียวกันปีก่อน 8.4% ภาครัฐกรรมอสังหาริมทรัพย์ ลดลง 30% “เสถียรภาพเศรษฐกิจยังดี แรงกดดันจากราคา สิ้นค้าลดลงต่อเนื่อง สัดส่วนหนี้สาธารณะสิ้นเดือน มี.ค.66 อยู่ที่ 61.2% ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (จีดีพี) ยังอยู่ ภายใตกรอบวินัยการเงินการคลังที่ตั้งไว้ ขณะที่เสถียรภาพ ภายนอกยังอยู่ในระดับมั่นคงและรองรับความเสี่ยงจากความ ผันผวนของเศรษฐกิจโลกได้เพราะทุนสำรองระหว่างสิ้นเดือน เม.ย. 66 สูงถึง 2,234 ล้านเหรียญสหรัฐฯ”

นอกจากนี้ ธนาคารโลกแนะนำว่า การใช้นโยบาย การคลังระยะต่อไปควรใช้จ่ายเพื่อช่วยเหลือเฉพาะกลุ่มเปราะ บางไม่ควรเหวี่ยงแหเพราะรัฐบาลมีภาระต้องจัดสรรงบประมาณ หลายเรื่อง ส่วนการใช้จ่ายภาครัฐ แนะนำให้มุ่งไปที่การ

แนะขึ้นVATปัมรายได้ภาครัฐ

รายคำริ • “คลัง” ฟุ้งจัดเก็บรายได้ 7 เดือน บังประมาณ 2566 เกินกว่าเป้าหมาย 8.9% มั่นใจทั้งปีผลงานฉลุย ด้าน “ธนาคารโลก” แนะปฏิรูปภาษีแบบก้าวหน้า หนุนขึ้น VAT-ขยายฐานภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา ช่วยปัมรายได้ภาครัฐรองรับการเติบโตระยะยาว

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.การคลัง กล่าวปาฐกถาพิเศษในงานเปิดตัวรายงานเรื่อง “การประเมินรายได้และรายจ่ายภาครัฐของประเทศไทย: การส่งเสริมอนาคตที่ทั่วถึงและยั่งยืน” จัดโดยธนาคารโลก (เวิลด์แบงก์) ว่า หลังจากโควิด-19 เริ่มดีขึ้น ภาคธุรกิจและรายได้ของรัฐบาลเริ่มกลับสู่ภาวะปกติ การจัดเก็บรายได้มี

การฟื้นตัวขึ้น โดยภาพรวมการจัดเก็บรายได้ของรัฐบาลในช่วง 7 เดือนของปีงบประมาณ 2566 (ต.ค.65-เม.ย.66) สูงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน 7.4% และสูงกว่าเป้าหมายตามเอกสารงบประมาณ 8.9% ทำให้มั่นใจว่าการจัดเก็บรายได้ของรัฐบาลในปีงบประมาณ 2566 จะทำได้ตามเป้าหมายอย่างแน่นอน

ทั้งนี้ มีประเด็นเร่งด่วนที่ต้องเร่งพิจารณา คือ ราคาพลังงานที่ส่งผลต่ออัตราเงินเฟ้อ โดยที่ผ่านมารัฐบาลได้วางมาตรการช่วยเหลือที่ตรงเป้า ผ่านการอุดหนุนเงินในวงกว้าง แต่ต้องยอมรับว่าการอุดหนุนในช่วงประมาณก่อนข้างเยอะ ผลที่เกิดขึ้นคือ คาดว่าใน

ปี 2566 อัตราเงินเฟ้อจะอยู่ต่ำกว่าระดับ 3% อย่างแน่นอน

นายพาบิธิโอ ซาร์โคเน ผู้จัดการธนาคารโลกประจำประเทศไทย กล่าวว่า ประเทศไทยสามารถปฏิรูปเศรษฐกิจให้มีความเท่าเทียมและยืดหยุ่นมากขึ้นได้ โดยการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายภาครัฐ การเพิ่มการจัดเก็บรายได้ภาครัฐ ซึ่งในระยะยาวการรับมือกับภาระทางการคลังที่จะเกิดจากการใช้จ่ายที่จำเป็น พร้อมกับบริหารหนี้สาธารณะให้อยู่ในระดับที่มีความยั่งยืนนั้น จะต้องอาศัยการจัดเก็บรายได้ภาครัฐที่เพิ่มขึ้น ผ่านการปฏิรูปภาษีแบบก้าวหน้า อาทิ การขึ้นอัตราภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) การขยายฐานภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา เป็นต้น

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 29 พฤษภาคม 2566 เวลา 14:02

Site Value: 60,000

PRValue (x3)

180,000

หัวข้อข่าว: ชุณคลังการันตึงบปี 66 เก็บรายได้อตามเป้า-เวลดต์แบงก์แหะปฏฐฐฐฐฐฐฐฐฐฐฐฐฐฐฐฐฐฐฐฐ

[illegible]

รหัสขาว: I-1230529000390

หน้า: 1/1



หน้าแรก เลือกด่วน66 ธุรกิจ การเมือง สังคมการเมือง โลกโซเชียล ต่างประเทศ พระราชสำนัก สังคมธุรกิจ

หน้าแรก / ธุรกิจ



เก็บรายได้สูงกว่าเป้า8.9%

คลัง มั่นใจ จัดเก็บรายได้ตามเป้า 2.49 ล้านล้านบาท

29 พฤษภาคม 2566

อาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.การคลัง แถลงข่าวว่า การประเมินรายได้และรายจ่ายภาครัฐของประเทศไทย : การประเมินรายจ่ายที่เพิ่มขึ้นและยั่งยืน ซึ่งจัดโดยธนาคารโลก ว่า ผลของการวิเคราะห์การจัดหารายการภาครัฐของธนาคารโลก ปี 2566 ว่า ธนาคารโลกชี้ว่า นโยบายการคลังของไทยในช่วงก่อนโควิดมีความเหมาะสมในการดำเนินนโยบายเพื่อผลักดันให้เศรษฐกิจขยายตัว เมื่อนโยบายมีความเหมาะสม ส่งผลให้การจัดเก็บรายได้เป็นไปตามเป้าหมาย แม้ไทยจะระดมรายจ่ายในช่วงโควิดจำนวนมาก แต่ถือว่าไม่ได้แย่ที่สุดในโลก ส่งผลทำให้กระทรวงการคลังสามารถกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา ฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม ที่ได้รับผลกระทบจากโควิด 2 ฉบับ ฉบับแรก 1 ล้านล้านบาท ฉบับที่ 2 อีก 5 แสนล้านบาท รวม 1.5 ล้านล้านบาท

นอกจากนี้ ธนาคารโลกยังมองว่า ไทยสามารถออกโครงการที่ช่วยในการกระตุ้นเศรษฐกิจในช่วงที่เศรษฐกิจหยุดชะงักจากสถานการณ์โควิดได้ อาทิ โครงการรวมที่เกี่ยวกับ โครงสร้างและสร้าง ซึ่งเป็นนโยบายการโอนเงินเพื่อช่วยเหลือประชาชนในช่วงที่ยากลำบาก

รวมทั้งรัฐบาลยังมีนโยบายที่ชัดเจนให้กับทุกคนที่อยู่ในประเทศไทย ทั้งคนไทยและคนต่างชาติ ตามความสนใจและข้อจำกัดทางภาษีและสาธารณสุข เตรียมไว้รองรับคนถึง 70% ของประชากรเพื่อสร้างภูมิคุ้มกันให้กับประเทศ ทำให้การรักษาระดับรายได้ในต่างประเทศได้ดี ส่งผลให้เศรษฐกิจไทยที่ฟื้นตัวขึ้นได้ตามลำดับ ไทยจึงประเทศแรกๆที่มีการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจ

ดังนั้น กระทรวงการคลังมั่นใจว่า การจัดเก็บรายได้ในปีงบประมาณ 2566 จะสามารถจัดเก็บรายได้เกินเป้าหมายอยู่ที่ 2.49 ล้านล้านบาท โดยช่วง 7 เดือน (ม.ค. 64-เม.ย. 65) สามารถจัดเก็บรายได้ได้ที่ 7.4% สูงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน หรือสูงกว่าเป้า 8.9% และปี 2567 ตั้งเป้าขาดดุลงบประมาณ อยู่ที่ 3% และปี 2570 อยู่ที่ 2.79% ขณะที่หนี้สาธารณะต่อจีดีพี ในปี 2565 อยู่ที่ 61.78% ต่อปี และปี 2567 อยู่ที่ 61.25% ส่วนอัตราเงินเฟ้ออยู่ที่ 2.3%-3.5% ต่อปี หรืออาจต่ำกว่าเป้ากว่า 3%

“จะเห็นว่า ปี 2565 มีความชัดเจนว่า การท่องเที่ยวของไทยฟื้นตัวมาค่อนข้างเร็วประเทศ ทำให้เรื่องการจัดเก็บรายได้ดีขึ้น จากช่วงปี 2563-2564 เศรษฐกิจหยุดชะงักไป รายได้ก็ไม่ได้เข้าประเทศ พอปี 2565 รายได้ก็เริ่มกลับมาเข้าแล้ว ส่งผลให้เงินเศรษฐกิจฟื้นตัวขึ้นมาแล้วไม่พว่หว่า แต่ฟื้นตัวอย่างต่อเนื่อง” นายอาคมกล่าว

อย่างไรก็ตามในช่วงหลังโควิด ธนาคารโลกระบุว่า ไทยจะต้องดำเนินนโยบายใน 3 ด้าน คือ การจัดเก็บรายได้ในระยะยาว เพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นจากจำนวนผู้สูงอายุที่เพิ่มขึ้น และมีการใช้จ่ายเพื่อช่วยเหลือกลุ่มเปราะบางมากกว่า นโยบายการเงินแบบการคลังแบบ เพราะการคลังระยะประมาต้องมีการจ่ายไปทุกด้าน โดยไม่มุ่งเน้น เรื่อง การแพทย์ และระบบสาธารณสุข และ 2.การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานอย่างต่อเนื่อง ซึ่งเรื่องนี้รัฐบาลได้ทำอยู่แล้วอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่รัฐบาลชุดที่แล้ว ทำให้มีนักลงทุนต่างชาติเข้ามาลงทุนในประเทศไทย ซึ่งไทยมีความได้เปรียบมาก อาทิ สนามบิน ท่าเรือ หรือระบบรถไฟ นอกจากนี้ยังมีเครื่องมือสร้างรายได้จากภาคพลังงาน เช่น มีการลงทุนในการใช้เทคโนโลยีที่มีมากขึ้น ความคิดทางโลกที่เปลี่ยนไป รวมถึงการปฏิรูปภาคการศึกษาให้สอดคล้องกับเป้าหมายในการพัฒนาอุตสาหกรรมของไทย และ3.การพัฒนาเศรษฐกิจแบบยั่งยืน ตามการเปลี่ยนแปลงภูมิอากาศ และสิ่งแวดล้อม

ส่วน กรณีที่กระทรวงการคลัง ได้ลงนามประกาศกฎกระทรวงกำหนดอัตราภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างโดยกำหนดให้จะไม่ลดภาระการภาษีสำหรับภาษีที่ดิน 5 บาทต่อไร่ต่อไร่ขึ้นไปโดยจะสิ้นสุด 21 ก.ค. 2566 นั้น นายอาคม ระบุว่า ขณะนี้ยังไม่สามารถตอบได้ว่า จะต่ออายุมาตรการดังกล่าวหรือไม่ เพราะต้องรอดูสถานการณ์รอบด้านอีกครั้งจะค่อยพิจารณาอีกครึ่ง ส่วนรัฐบาลรักษาการจะสามารถพิจารณาต่ออายุโครงการได้หรือไม่ ต้องไปถูกขอขานหมายรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังว่า จะสามารถทำได้หรือไม่ เพราะหากเป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องงบประมาณ ต้องให้ภาคเป็นผู้ใช้พิจารณา เพราะมี 2 เรื่องที่ไม่สามารถทำได้ ที่คือผูกพันไปในรัฐบาลชุดต่อไป

“ตอนนี้ฐานะกองทุนที่ปรับตัวดีขึ้น เพราะราคามันขึ้นอยู่ในทิศทางที่ดีแล้ว และส่วนหนึ่งก็กับเงินจากกองทุนนั้น แต่ที่กองทุนพื้นฐานของกระทรวงการคลังลดภาษีให้ 5 บาทต่อไร่ลด แต่ต่อไปราคาที่ดินน่าจะ กองทุนพื้นฐานขึ้นขึ้น ค่อนข้างจางอีกครึ่งหนึ่ง เช่นเดียวกับอัตราดอกเบี้ยนโยบายที่ลดลงอีกหน่อย” นายอาคมกล่าว

ข่าวล่าสุด



WHAUP เ็นสินขนาดใหญ่ โรงโม่โรงฟอเพส 2 ขนาด 480 MW



เลือกตั้ง66ประธรัฐบำ กำกับประธมสภพของเพื่อไทย



BGRM กว 4015 ล้าน ลกมโรงไฟฟ้าลาร์ เทกสิดี กำลัฟลัด...



ผู้ทรงทางพวงผู้บังคับ เมืองยลลัดเคออสลวย รดบรทุก



กองกำลัรบพดอจอนบ อบ. เน้นกำลัรสบบสเ- กอวอรรบรฐนธ...

Finance Minister confident in financial year 2023, revenue will be collected as target – World Bank recommends tax reform to increase revenue : InfoQuest

May 29, 2023 No Comments

economic news 12:45 p.m. 2023-05-29

Arkham Termpitayapolsith, the Minister of Finance, delivered a special speech at the launch of the report on "Managing Government Income and Expenditure in Thailand: Promoting an Inclusive and Sustainable Future" organized by the World Bank, (World Bank) that it is expected that, in the financial year 2023, the overall revenue collection will be clearly better than during the period of COVID-19, although there will be a reduction in the excise tax on diesel fuel. Overall, the government's revenue collection for the seven months of the 2023 financial year (October 2022-April 2023) was 7.4% higher than the same period last year and 8.9% higher than the target set in the budget documents in which the government collects revenue, the financial year 2023 will definitely reach the target.

The Finance Minister said that after the economy recovers from the COVID-19 situation, what needs to be done to promote inclusive growth in the next step is to increase welfare for vulnerable populations, promote investment in the future. The Ministry of Finance must push for a proactive fiscal policy. While the Bank of Thailand (BOT) must continue to move forward with a prudent monetary policy and more intensive macroeconomic management services. Coordinating policies thoroughly.

In addition, there is an urgent issue that must be considered urgently, namely energy prices which affect inflation. In the past, the government has implemented targeted support measures through broad subsidies. But I have to admit that the subsidies use quite a bit of budget. But it was able to maintain the selling price and maintain the inflation rate. The result is that it is expected that in 2023 the inflation rate will definitely be below the 3% level.

In the future, various subsidy policies must be withdrawn because in the medium term, the government's aim is to use a right fiscal policy. The medium term fiscal policy framework for 2024-2027 has been reconsidered and the budget deficit is set at 3% in 2024 and continues to fall. The public debt to GDP ratio is expected to fall from 67.79% in 2025 to 61.25% in 2027, according to a World Bank report on progressive tax reforms. Together, all methods could increase state revenue by around 5.5%.

While Fabrizio Saccomanni, World Bank Country Manager for Thailand, Thailand can reform its economy to be more equal and resilient by increasing the efficiency of public spending, increase government revenue collection and the use of policies to help vulnerable groups and policies related to dealing with climate change. The World Bank stands ready to support Thailand's fiscal reforms to achieve these goals.

In the long term, coping with the financial burden that will result from essential spending, together with managing public debt to a level that is sustainable has to rely on collecting more revenue from the government. Through progressive tax reforms such as raising value added tax (VAT) rates and removing exemptions. Expanding the personal income tax base and reducing conditions for tax deductions and deducting expenses. Expanding land and building taxation with gradual implementation. These reforms will promote equality and increase the government's ability to collect revenue to cover more expenditure. The impact of tax reform on the low income and the poor can be repaired by various social support policies and measures. This also contributes to improving the government's fiscal position.

By InfoQuest News Agency (29 May '23)

Tags: Ministry of Finance, Bank of Thailand, World Bank, BOT, monetary policy, Fabrizio Saccomanni, Arkham Termpitayapolsith, World Bank, Thai economy

Share this:
Twitter Facebook

Search...

THAILAND



Negotiating foreign franchise rights is expected in Thailand: 6779

Links

Copyright Notice

Disclaimer

Privacy Policy

Terms and Conditions

ธ.โลกเปิดวิธีเพิ่มรายได้

●แนะไทยเร่งปฏิรูประบบภาษี



นายเอ็นคิอาเม่ ดิฮ็อบ ผู้อำนวยการธนาคารโลกประจำประเทศไทยใน มาเลเซีย ฟิลิปปินส์ และไทย เปิดเผยว่า ธนาคารโลกหรือเวิลด์แบงก์ ได้ออกรายงานการประเมินรายได้และรายจ่ายภาครัฐของประเทศไทย การส่งเสริมอนาคตที่ทั่วถึงและยั่งยืนโดยแนะให้ไทยปฏิรูปภาษีเพื่อเพิ่มการจัดเก็บรายได้ สอดรับกับการใช้จ่ายของภาครัฐที่เพิ่มมากขึ้น และเพื่อให้ไทยไปสู่เป้าหมายความทั่วถึง ความยั่งยืนทางการคลังและสู่ประเทศมีรายได้สูง ถ้าไม่มีการปฏิรูปภาษี จะไม่สามารถไปสู่ความยั่งยืนทางการคลังได้ และจะทำให้หนี้สาธารณะสูงขึ้นเรื่อย ๆ โดยการใช้จ่ายต้องมีประสิทธิภาพตรงจุดเพื่อให้เกิดความคุ้มค่า และต้องปฏิรูปภาษีภาครัฐควบคู่ไปด้วย

นายฟาบริซิโอ ชาร์โคเน ผู้จัดการธนาคารโลกประจำประเทศไทย กล่าวว่า ประเทศไทยสามารถปฏิรูปเศรษฐกิจให้มีความเท่าเทียมและความยืดหยุ่นมากขึ้นได้โดยการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายภาครัฐ การเพิ่มการจัดเก็บรายได้ภาครัฐ และการใช้นโยบายช่วยเหลือกลุ่มเปราะบางและนโยบายที่เกี่ยวกับการรับมือการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ โดยธนาคารโลกพร้อมให้การสนับสนุนการปฏิรูปทางการคลังของประเทศไทยเพื่อให้สามารถบรรลุเป้าหมายเหล่านี้

ทั้งนี้ในระยะสั้น รัฐบาลสามารถเพิ่มการใช้จ่ายเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและด้านที่รัฐบาลมุ่งเน้นให้มีความสำคัญ โดยสามารถบริหารจัดการการใช้จ่ายในด้านอื่น ๆ ให้เหมาะสม ส่วนในระยะยาว การรับมือกับภาระทางการคลังที่จะเกิดจากการใช้จ่ายที่จำเป็น พร้อมกับบริหารหนี้สาธารณะให้อยู่ในระดับที่มีความยั่งยืน โดยจะต้องอาศัยการจัดเก็บรายได้ภาครัฐที่เพิ่มขึ้น

ขณะที่รายงานฉบับนี้แนะนำให้เสนอการปฏิรูปภาษีแบบก้าวหน้า ซึ่งเมื่อนำแต่ละวิธีมารวมกันจะสามารถเพิ่มรายได้ 3.5% ของจีดีพี ด้วยการขึ้นอัตราภาษีมูลค่าเพิ่ม (แวต) และยกเลิกการยกเว้นต่าง ๆ การขยายฐานภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาและลดเงื่อนไขการลดหย่อนภาษีและการหักค่าใช้จ่าย และการขยายการจัดเก็บภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง โดยทำอย่างค่อยเป็นค่อยไปในช่วงที่เหลือ 10 ปีจากนี้ การปฏิรูปจะส่งเสริมให้เกิดความเท่าเทียมและเพิ่มศักยภาพการจัดเก็บรายได้ภาครัฐเพื่อรองรับการใช้จ่ายภาครัฐที่เพิ่มขึ้น โดยผลกระทบของการปฏิรูปด้านภาษีต่อผู้มีรายได้น้อยและคนยากจนสามารถได้รับการทดแทนโดยนโยบายและมาตรการช่วยเหลือทางสังคมต่าง ๆ และส่งผลให้สถานะทางการคลังของรัฐบาลดีขึ้นด้วย

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คลัง กล่าวว่า รายงานของเวิลด์แบงก์จะทำให้ทุกคนเข้าใจรายได้และรายจ่ายภาครัฐของประเทศไทยมากขึ้น ถือเป็นก้าวสำคัญให้ส่งเสริมอนาคตอย่างยั่งยืน ที่ผ่านมาเศรษฐกิจมหภาค นโยบายการคลังและนโยบายการเงินได้ทำงานร่วมกันใกล้ชิดในช่วงวิกฤติโควิด โดยจากนี้ต้องส่งเสริมประสิทธิภาพการจัดเก็บภาษี ซึ่งเป็นแรงสำคัญในการเพิ่มรายได้ภาครัฐ ผ่านการจัดเก็บภาษีเป็นดิจิทัลมากขึ้น ใช้แพลตฟอร์มออนไลน์ ส่งเสริมร้านค้าต่าง ๆ เข้าสู่ระบบภาษี เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านภาษี.

>2

ธนาคารโลกแนะนำปฏิรูปภาษี เดือนไทยใช้งบประมาณไม่เข้าเป้า

ธนาคารโลกแนะนำปฏิรูปภาษี เดือนไทยใช้งบประมาณไม่เข้าเป้า 'เวิลด์แบงก์' แนะนำประเทศไทยใช้นโยบายการคลัง



กรุงเทพธุรกิจ ● ธนาคารโลกจัดสัมมนา Promoting an Inclusive and Sustainable Future เมื่อวันที่ 29 พ.ค.2566 โดยมีผู้เชี่ยวชาญจากประเทศไทยและต่างชาติมาร่วมนำเสนอแนวทางการพัฒนาเศรษฐกิจ

เศรษฐกิจไทยอยู่ในช่วงของการฟื้นตัวต่อเนื่อง และต้องใช้แรงขับเคลื่อนต่อจาก "รัฐบาลชุดใหม่" ในการผลักดันนโยบายเศรษฐกิจไทยหลังจากนี้ เพื่อให้เศรษฐกิจไทยเดินต่อไปได้อย่างไม่สะดุด

ธนาคารโลก สำนักงานประเทศไทย รายงานการวิเคราะห์แนวทางจัดเก็บภาษีของไทย พร้อมแนะนำวิธีการจัดเก็บรายได้ภาษีเพิ่ม เพื่อสร้างเสถียรภาพการคลังให้พร้อมรับมือกับภาวะ

รายจ่ายในระยะยาว

วรินทร์ ภูทอง นักเศรษฐศาสตร์ ธนาคารโลก สำนักงานประเทศไทย เผยว่า การจัดเก็บภาษีของไทยช่วง 10 ปี ที่ผ่านมา ลดลงต่อเนื่อง ซึ่งขัดกับรายได้ประเทศที่เติบโตต่อเนื่อง ดังนั้น ประสิทธิภาพในการจัดเก็บภาษีไทยยังคงต่ำเมื่อเทียบกับประเทศที่มีโครงสร้างเศรษฐกิจประชากร การจ้างงานและเศรษฐกิจนอกระบบคล้ายกัน โดยประเทศไทยยังมีโอกาสจัดเก็บภาษีเพิ่มได้ 5.6% ต่อจีดีพี

ทั้งนี้ธนาคารโลกมีหลักการในการจัดเก็บภาษีอยู่ 4 ประการ คือ 1. จัดเก็บภาษีให้เพียงพอเพื่อรองรับค่าใช้จ่ายในระยะยาว 2. การจัดเก็บภาษีต้องมีประสิทธิภาพ 3. คำนี้ถึงความจำเป็นธรรมใน

การจัดเก็บภาษี 4. วิธีจัดเก็บภาษีต้องมีความง่าย สำหรับภาษีมูลค่าเพิ่ม ตามกฎหมายไทยแล้วมีอัตราการจัดเก็บอยู่ที่ 10% แต่ปรับลดอัตราภาษีเหลือ 7% ตั้งแต่ปี 2542 โดยถ้าดูโครงสร้างภาษีมูลค่าเพิ่มของไทย พบว่า การจัดเก็บอยู่ในระดับที่มีประสิทธิภาพ แต่ยังต่ำกว่าประเทศที่มีเศรษฐกิจคล้ายกันในเอเชียแปซิฟิกตะวันออก และประเทศรายได้ปานกลางค่อนข้างสูง ที่เก็บภาษีมูลค่าเพิ่มเฉลี่ย 15% ดังนั้นไทยยังมีโอกาสทยอยขึ้นภาษี

นอกจากนี้ ฐานภาษีแคบ ทำให้รัฐบาลเก็บภาษีได้น้อย เนื่องจากการบริโภคในไทยเติบโตช้า อีกทั้งยังส่งผลกระทบในแนวนราบ คือ กลุ่มคนที่มีรายได้เท่ากันมีการเสียภาษีที่ไม่เท่ากัน โดย

บางกลุ่มอาจเสียภาษีหรือรายงานรายได้ต่ำกว่าความเป็นจริง ซึ่งเห็นว่ามีความเสี่ยงที่ต้องเสียภาษี 40 ล้านคน แต่ยื่นภาษีเพียง 11 ล้านคน และเสียภาษีเพียง 4 ล้านคน และมากกว่า 80% ของผู้เสียภาษีมาจากแรงงานพนักงานเงินเดือน สะท้อนว่าเจ้าของธุรกิจหรือคนที่ทำงานฟรีแลนซ์เสียภาษีได้มากกว่า

ดังนั้น ธนาคารโลกจึงแนะนำว่า ไทยควรมีระบบจัดเก็บภาษีที่ง่ายและสะดวก โดยใช้เทคโนโลยีดิจิทัลเข้ามาช่วยเอื้อให้ผู้เสียภาษี โดยเฉพาะกลุ่มธุรกิจเอสเอ็มอี เพื่อให้เข้าสู่ระบบเสียภาษีได้ง่าย

อย่างไรก็ตาม อาจมีข้อกังวลว่า การเก็บภาษีเพิ่มอาจกระทบกับผู้มีรายได้น้อย ธนาคารโลกกล่าวว่า มาตรการเก็บภาษีเพิ่มขึ้นควรปฏิบัติไปพร้อมกับมาตรการปกป้องทางสังคม โดยเฉพาะกลุ่มที่มีรายได้น้อย จะทำให้นโยบายภาษีโดยรวมมีความเป็นธรรม และยังสามารถเอื้อต่อกลุ่มผู้มีรายได้น้อย

สำหรับการจัดเก็บภาษีเงินได้นิติบุคคล มองว่าไทยมีประสิทธิภาพจัดเก็บดี แต่การเก็บภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา ยังไม่มีประสิทธิภาพ เนื่องจากมีมาตรการลดหย่อนภาษีที่ส่งผลให้อัตราภาษีที่แท้จริงของไทยอยู่ระดับต่ำ เช่น มาตรการลดหย่อนประกันชีวิต มาตรการซื้อช่วยชาติ ที่มีทุกปี ซึ่งเป็นการเอื้อให้ผู้มีรายได้สูงมากกว่าผู้มีรายได้ต่ำ ทำให้การจัดเก็บภาษีมีความเป็นธรรมลดลง

ส่วนการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตของไทย อยู่ระดับต่ำ สาเหตุหลักมาจากการปรับลดภาษีน้ำมันดีเซล ซึ่งเป็นมาตรการสำคัญในช่วงที่ราคาน้ำมันดิบโลกพุ่งสูง เพื่อลดภาระของประชาชน ทำให้มีภาครัฐมีภาระเพิ่มขึ้น แต่มาตรการดังกล่าวเอื้อต่อคนที่มียาได้สูงมากกว่าคนที่มียาได้น้อย และไม่ได้เป็นมาตรการที่ช่วยผลักดันให้เศรษฐกิจไทยเข้าสู่สังคมคาร์บอนต่ำ

“อาคม เดิมพิทยาไพสิฐ” รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวถึงรายงานของธนาคารโลกว่า ธนาคารโลกแนะนำให้ไทยใช้นโยบายการคลังระยะต่อไปควรเป็นการใช้จ่ายเพื่อ

ช่วยเหลือเฉพาะกลุ่มเปราะบาง

สำหรับการใช้จ่ายภาครัฐอยากให้รัฐบาลไทยมุ่งไปที่การแพทย์สาธารณสุข เพราะไม่สามารถพยากรณ์ได้อนาคตจะเจอโรคระบาดอีกหรือไม่ กับในเรื่องการเพิ่มประสิทธิภาพของระบบเศรษฐกิจคือในเรื่องของคุณภาพแรงงานซึ่งเราก็ทำในเรื่องของ upskill และ reskill และต้องมอง Sustainable development หรือการพัฒนาที่ยั่งยืน

ในเรื่องการประเมินรายได้และรายจ่าย ภาครัฐของประเทศไทย นั้น ธนาคารโลกรับว่า การใช้นโยบายการคลังของไทยในช่วงก่อนโควิด ถือว่าเป็นการใช้นโยบายการคลังที่สมเหตุสมผล หรือ Prudent policy ทำให้เศรษฐกิจไทยสามารถขยายตัวได้

อย่างไรก็ตาม ในช่วงของการแพร่ระบาดของโควิดไทยได้ออก พ.ร.ก.เงินกู้รวมสองฉบับเป็นวงเงิน 1.5 ล้านล้านบาท ซึ่งถือว่าเป็นการค่าใช้จ่ายที่สูงแต่ไม่ได้สูงที่สุดในโลก เพื่อนำมาช่วยเหลือภาคธุรกิจและประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากโควิดซึ่งหากรัฐบาลไม่ออกมาช่วยเหลืออาจทำให้ในปี 2563 เศรษฐกิจไทยอาจติดลบมากกว่า 6%

สำหรับเศรษฐกิจไทยนั้นถือว่ามีการฟื้นตัวหลังโควิดเป็นประเทศแรกๆ ในโลกแต่อาจไม่ได้ฟื้นตัวอย่างโดดเด่นมากแต่เป็นการค่อยๆ ฟื้นตัวโดยในปี 2265 เมื่อมีการเปิดประเทศรับนักท่องเที่ยวทำให้รายได้ของรัฐบาลดีขึ้นกว่าช่วงปี 2563-2564 ที่รายได้ไม่เข้าเป้าเนื่องจากกิจกรรมทางเศรษฐกิจหดตัวจากผลของโควิด

บัณณ์ อนันตภิบุตร ผู้อำนวยการส่วนนโยบายภาษีสรรพากร สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) กล่าวว่า เรื่องการปฏิรูปโครงสร้างภาษีเพื่อเพิ่มรายได้นั้นเป็นข้อเสนอที่ธนาคารโลกได้เสนอมาตั้งแต่เมื่อ 12 ปีที่แล้ว ซึ่งจะเห็นว่าการปฏิรูปภาษีก็ยังเป็นเรื่องที่ยากและมีความเห็นที่หลากหลายสำหรับประเทศไทย

“อันดับแรก การปฏิรูปภาษีเป็นเรื่องที่ยากและมีความเห็นที่หลากหลายมาก ถ้าย้อนไปดูเมื่อ 12 ปีที่แล้ว เวิลด์แบงก์ทำรายงานต่อกระทรวงการคลังโดยมีข้อเสนอให้ปรับอัตราภาษีมูลค่าเพิ่มไป

อัตราเดิมที่ 10% พร้อมกับทบทวนรายการลดหย่อนภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา ต้องยอมรับว่าวันนี้ ข้อเสนอก็ยังเหมือนเดิม ซึ่งมีความยากในการเปลี่ยนแปลง”

ทั้งนี้ สำหรับอันดับแรก คือ การฟังเสียงประชาชน โดยเรื่องของภาษี เราจะทำได้ ต้องได้รับฉันทามติจากประชาชน ซึ่งเกิดขึ้นได้ผ่านกระบวนการการเลือกตั้ง ยกตัวอย่าง มีสโลแกนเมื่อ 300 ปีที่แล้วของประเทศอังกฤษสมัยล่าอาณานิคม ผู้ที่ถูกล่าอาณานิคมเขาบอกว่าเขาไม่ยอมเสียภาษีหรอก ถ้าไม่มีผู้แทนในสภา ก่อน สิ่งนี้ก็คล้ายๆ กัน ถ้าเราจะสร้างให้เกิดการยอมรับ ก็ต้องฟังเสียงประชาชน

เรื่องที่สอง เราต้องเคารพผู้เสียภาษี ทำอย่างไรให้คนยินยอม มีงานวิจัยว่า ถ้าคนเชื่อว่า ภาษียุติธรรม การหนีภาษีจะน้อยลง สิ่งนี้ จะเกิดขึ้นได้แน่นอนว่า รัฐบาลต้องใช้จ่ายให้ประชาชนรู้สึกดี การรั่วไหลน้อย ลดรายจ่ายไม่จำเป็น และคิดว่า ต้องทำให้เขามีความเห็นร่วมกัน

เรื่องที่สาม Earmarked ซึ่งโดยธรรมชาติแล้ว กระทรวงการคลังมักไม่ชอบให้ทำนโยบายลักษณะนี้เท่าไร แต่ถ้าเราอยากได้ความยอมรับจากประชาชน เราก็อาจจะต้องทำลักษณะนี้

Thai economy resilient, on path to full recovery: Arkhom

Finance minister says prudent monetary policy should continue, sees headline inflation below 3% this year

PUBLISHED: 29 MAY 2023 AT 18:39

WRITER: REUTERS



FILE PHOTO: Finance Minister Arkhom Termpitayapaisith is seen before the start of a plenary session of the Development Committee at the World Bank during the 2023 Spring Meetings in Washington, US, April 25, 2023. (Reuters)

Thailand's economy is on a solid path to recovery and showing resiliency, helped by good revenue collection and a normalisation of its tourism sector, while inflation should come in below 3% this year, the finance minister said on Monday.

The economy expanded faster than expected in the first quarter of this year due to a revival in the vital tourism sector.

The recovery has been supported by a comprehensive and timely policy mix of fiscal and monetary policies, which respectively should continue to be implemented proactively and prudently, Arkhom Termpitayapaisith told a World Bank forum.

While predicting inflation would come in below 3% this year, inside the central bank target range of 1% to 3%, Mr Arkhom said he could not tell whether there would be a reduced need for raising interest rates.

RELATED

"There is still uncertainty over energy prices and US issues," he told reporters on the sidelines.

The central bank is expected to raise its key rate again by a quarter point to 2.0% on Wednesday before holding it steady through 2024, a Reuters poll showed.

On Monday, the finance ministry in a statement said the economy in April was supported by stronger tourism, higher farm production and falling inflation, while Thailand was well-positioned to withstand global volatility.

Mr Arkhom said revenue collection also showed strong signs of recovery in the 2022 fiscal year and was expected to surpass the pre-pandemic level in the 2023 fiscal year.

"I'm confident that Thailand is firmly heading towards full recovery and soon return to its vibrant economy," he added.

The finance ministry forecast economic growth of 3.6% this year, after a 2.6% expansion last year.

The World Bank in a statement on Monday said Thailand now needed to address growing spending needs, while keeping public debt under control.

Thailand's public debt rose due to the pandemic response, but overall fiscal risks remain manageable, the bank said.

• Thailand must raise revenue to boost spending: World Bank



Keywords: thailand economy arkhom inflation recovery

MOST RECENT

WORLD Myanmar rapper arrested for criticism of junta

A popular rapper in Myanmar who criticised the junta over massive power blackouts has been arrested for "spreading propaganda", the military said, the latest arrest in a sweeping crackdown on dissent.

THE WORLD NEWS

WORLD NEWS PLATFORM

THAILAND

This article was added by the user - TheWorldNews is not responsible for the content of the platform.

Thai economy resilient, on path to full recovery: Arkhom

Finance minister says prudent monetary policy should continue, sees headline inflation below 3% this year



FILE PHOTO: Finance Minister Arkhom Termpitayapaisith is seen before the start of a plenary session of the Development Committee at the World Bank during the 2023 Spring Meetings in Washington, US, April 10, 2023. (Reuters)

Thailand's economy is on a solid path to recovery and showing resiliency, helped by good revenue collection and a normalisation of its tourism sector, while inflation should come in below 3% this year, the finance minister said on Monday.

The economy expanded faster than expected in the first quarter of this year due to a revival in the vital tourism sector.

The recovery has been supported by a comprehensive and timely policy mix of fiscal and monetary policies, which respectively should continue to be implemented proactively and prudently, Arkhom Termpitayapaisith told a World Bank forum.

While predicting inflation would come in below 3% this year, inside the central bank target range of 1% to 3%, Mr Arkhom said he could not tell whether there would be a reduced need for raising interest rates.

"There is still uncertainty over energy prices and US issues," he told reporters on the sidelines.

The central bank is expected to raise its key rate again by a quarter point to 2.0% on Wednesday before holding it steady through 2024, a Reuters poll showed.

On Monday, the finance ministry in a statement said the economy in April was supported by stronger tourism, higher farm production and falling inflation, while Thailand was well-positioned to withstand global volatility.

Mr Arkhom said revenue collection also showed strong signs of recovery in the 2022 fiscal year and was expected to surpass the pre-pandemic level in the 2023 fiscal year.

"I'm confident that Thailand is firmly heading towards full recovery and soon return to its vibrant economy," he added.

The finance ministry forecast economic growth of 3.6% this year, after a 2.6% expansion last year.

The World Bank in a statement on Monday said Thailand now needed to address growing spending needs, while keeping public debt under control.

Thailand's public debt rose due to the pandemic response, but overall fiscal risks remain manageable, the bank said.

STATISTICS

0 NEWS VIEWED

0 TOTAL USERS

0 ONLINE

LEGAL ISSUES

Denial of responsibility! The World News is a platform for publishing news. Any user can add any publication. In each material the author and a hyperlink to the primary source are specified. All trademarks belong to their rightful owners, all materials to their authors. If you are the owner of the content and do not want us to publish your materials, please contact us by email: abuse@theworldnews.net. The content will be deleted within 24 hours.

OTHER NEWS

All News

Great Britain News

Switzerland News

Italy News

Netherlands News

Football sport news

Notizie sul calcio italiano

Noticias de fútbol español

NuralWriter - Paraphrasing tool

OTHER NEWS

ผลงานเข้าฉายในโรง "พี่โหน่ง" โธมัสโลภมากการสละชีพแทน ลุงเป็นฮีโร่ใจไม่ "วอชิงตัน" ลลาตซ์แชงฮวาทเจสทิน "มาลี" แอมโซเป็นจุดทาบขีปนาวุธให้ "ปูติน"

00 Comments

Child abuse scandal uncovered at Saraburi welfare facility, police investigate

00 Comments

Rare albino panda spotted in China's Wolong National Nature Reserve (video)

00 Comments

Investing.com Search the website: Sign In / Free Sign Up

Markets My Watchlist Crypto News InvestingPro Analysis Charts Technical Brokers Tools Academy More

Latest Most Popular Breaking News Cryptocurrency Stock Markets Commodities Currencies Economy Economic Indicators Politics World

NDVA surged 43% - these 3 AI stocks could be next Start Free Trial

Thai economy resilient, on path to full recovery - Finance Minister

REUTERS | Economy

Published May 29, 2023 02:40AM ET



By Orathai Siring and Kitiphong Thaichareon

BANGKOK (Reuters) - Thailand's economy is on a solid path to recovery and showing resiliency, helped by good revenue collection and a normalisation of its tourism sector, while inflation should come in below 3% this year, its finance minister said on Monday.

Southeast Asia's second-largest economy expanded faster than expected in the first quarter of this year due to a revival in its vital tourism sector.

The economic recovery has been supported by a comprehensive and timely policy mix of fiscal and monetary policies, which respectively should continue to be implemented proactively and prudently, Arkhom Termpittayapaisith told a World Bank forum.

While predicting inflation would come in below 3% this year, inside the central bank target range of 1% to 3%, Arkhom said he could not tell whether there would be a reduced need for raising interest rates.

"There is still uncertainty over energy prices and U.S. issues," he told reporters on the sidelines.

The central bank is expected to raise its key rate again by a quarter point to 2.0% on Wednesday before holding it steady through 2024, a Reuters poll showed.

On Monday, the finance ministry in a statement said the economy in April was supported by stronger tourism, higher farm production and falling inflation, while Thailand was well-positioned to withstand global volatility.

Arkhom said revenue collection also showed strong signs of recovery in the 2022 fiscal year and was expected to surpass the pre-pandemic level in the 2023 fiscal year.

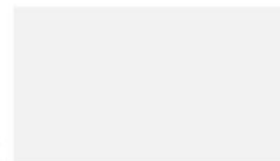
"I'm confident that Thailand is firmly heading towards full recovery and soon return to its vibrant economy," he added.

The finance ministry forecast economic growth of 3.6% this year, after a 2.6% expansion last year.

The World Bank in a statement on Monday said Thailand now needed to address growing spending needs, while keeping public debt under control.

Thailand's public debt rose due to the pandemic response, but overall fiscal risks remain manageable, the bank said.

Add a Comment



Indices	Commodities	Bonds	Stocks
1D	1W	1M	6M
1Y	5Y	Max	
US 30	33,132.0	+38.7	+0.12%
US 500	4,213.7	+8.2	+0.20%
Dow Jones	33,093.34	+328.69	+1.00%
S&P 500	4,205.45	+54.17	+1.30%
Nasdaq	12,975.69	+277.59	+2.19%
S&P 500 VIX	17.45	-0.50	-2.79%
Dollar Index	104.145	+0.009	+0.01%

Most Popular Articles

News Analysis

Debt ceiling deal, Fed rate path, Erdogan's victory - what's moving...
By Investing.com - May 29, 2023 | 2

Dollar nudges lower as U.S. debt ceiling deal dents safe-haven appeal
By Reuters - May 29, 2023 | 4

Ford's huge deal with Tesla: EV hits this week
By Investing.com - May 29, 2023 | 1

European share after debt ceiling
By Reuters - May 29, 2023 | 1

Debt ceiling deal, Fed rate path, Erdogan's victory - what's moving markets
By Reuters - May 29, 2023 | 24

More News



Best News Website or Mobile Service • WAN-IFRA Digital Media Awards Worldwide

Sign In My Feed Search

[Top Stories](#) [Latest News](#) [Discover](#) [Singapore](#) [Asia](#) [Commentary](#) [Sustainability](#) [CNA Insider](#) [Lifestyle](#) [Watch](#) [Listen](#) [+ All Sections](#)

Business

Thai economy resilient, on path to full recovery – Finance Minister



FILE PHOTO: An aerial view shows a cityscape in Bangkok, Thailand January 27, 2023. REUTERS/Ilan Rosenberg

29 May 2023 02:40PM



BANGKOK : Thailand's economy is on a solid path to recovery and showing signs of momentum.

Southeast Asia's second-largest economy expanded faster than expected in the first quarter of this year due to a revival in its vital tourism sector.

The economic recovery has been supported by a comprehensive and timely policy mix of fiscal and monetary policies, which respectively should continue to be implemented proactively and prudently, Arkhom Termpitayapaisith told a World Bank forum.

While predicting inflation would come in below 3 per cent this year, inside the central bank target range of 1 per cent to 3 per cent, Arkhom said he could not tell whether there would be a reduced need for raising interest rates.

"There is still uncertainty over energy prices and U.S. issues," he told reporters on the sidelines.

The central bank is expected to raise its key rate again by a quarter point to 2.0 per cent on Wednesday before holding it steady through 2024, a Reuters poll showed.

On Monday, the finance ministry in a statement said the economy in April was supported by stronger tourism, higher farm production and falling inflation, while Thailand was well-positioned to withstand global volatility.

Arkhom said revenue collection also showed strong signs of recovery in the 2022 fiscal year and was expected to surpass the pre-pandemic level in the 2023 fiscal year.

Also worth reading

Vietnam to cut annual rice exports by 44% to 4...

Recent ringgit weakness due to global cues, not...



China urges Japan to halt export restrictions on...



SIA, Scoot to work with crew to help safeguard...

Recommended by @utbrain



Giving children a voice: How World Vision's Chosen programme...

RL360

World > Business > Markets > Sustainability > Legal > Breakthroughs > Technology > Investigations > More >
My View > Sign In > Register

Thai economy resilient, on path to full recovery - finmin

By Chathai Sriring > and Kijphong Thachawan >
May 05, 2023 1:45 PM GMT+7 Updated 2 hours ago

An aerial view shows a cityscape in Bangkok, Thailand January 27, 2023. REUTERS/Sun Rosenberg

Summary

- Says prudent monetary policy should continue
- Sees headline inflation below 3% this year
- April economy supported by tourism, lower inflation

BANGKOK, May 05 (Bloomberg) — Thailand's economy is on a solid path to recovery and showing resilience, helped by good revenue collection and a normalisation of its tourism sector, while inflation should come in below 3% this year, its finance minister said on Monday.

Southeast Asia's second-largest economy expanded faster than expected in the first quarter of this year due to a revival in its vital **tourism sector**.

The economic recovery has been supported by a comprehensive and timely policy mix of fiscal and monetary policies, which respectively should continue to be implemented proactively and prudently, Arkhom Termpittayapakkhi told a World Bank forum.

Advertisement: Scroll to continue

While predicting **inflation** would come in below 3% this year, inside the central bank target range of 1% to 3%, Arkhom said he could not tell whether there would be a reduced need for raising interest rates.

"There is still uncertainty over energy prices and U.S. issues," he told reporters on the sidelines.

The central bank is expected to raise its key rate again by a quarter point to 2.0% on Wednesday before holding it steady through 2024, a Reuters poll showed.

Advertisement: Scroll to continue

On Monday, the finance ministry in a statement said the economy in April was supported by stronger tourism, higher farm production and falling inflation, while Thailand was well-positioned to withstand global volatility.

Arkhom said revenue collection also showed strong signs of recovery in the 2022 fiscal year and was expected to surpass the pre-pandemic level in the 2023 fiscal year.

"I'm confident that Thailand is firmly heading towards full recovery and soon return to its vibrant economy," he added.

The finance ministry forecast economic growth of 3.6% this year, after a 2.6% expansion last year.

The World Bank in a statement on Monday said Thailand now needed to address growing spending needs, while keeping public debt under control.

Thailand's public debt rose due to the pandemic response, but overall fiscal risks remain manageable, the bank said.

Advertisement: Scroll to continue

As Hong Kong's high-tech industry continues to grow, the government is expected to see a significant increase in revenue from the new tax system.

Copyright © 2023

Reporting by Chathai Sriring and Kijphong Thachawan, Editing by Martin Petty and Sonali Paul

Our Standards: **The Thomson Reuters Trust Principles.**

EXCLUSIVE NEWS, DATA AND ANALYTICS FOR FINANCIAL MARKET PROFESSIONALS

Get access to exclusive news, data and analytics for financial market professionals. Join the RL360 community today!

Join the RL360 community today!

Sign up for our newsletter to receive updates on the latest news and analysis.

Sign Up Now

REUTERS WORKSPACE By Reuters Business

The next-generation human interface for financial professionals.

Experience the power of AI-driven insights and personalized news feeds. Upgrade your workflow today!

Upgrade to Reuters Workspace

16.6 ° New York
Monday, May 29, 2023
Sign in / 24h



Global Rubber Markets

HOME
NEWS
PRICES REPORTS
ANALYTICS & OUTLOOK
RUBBER COMPANY
PLANTATION
PRICE UPDATE

LATEST NEWS

Home > Economic, Financial news



Thai economy resilient, on path to full recovery – Finance Minister

By Ranton Campoy
May 29, 2023

Facebook
Twitter
Pinterest
WhatsApp



© Reuters. FILE PHOTO: An aerial view shows a cityscape in Bangkok, Thailand January 27, 2023. REUTERS/Ian Rosenberg

By Orathai Siring and Kijphong Thailachanon

BANGKOK (Reuters) – Thailand's economy is on a solid path to recovery and showing resiliency, helped by good revenue collection and a normalisation of its tourism sector, while inflation should come in below 3% this year, its finance minister said on Monday.

Southeast Asia's second-largest economy expanded faster than expected in the first quarter of this year due to a revival in its vital tourism sector.

The economic recovery has been supported by a comprehensive and timely policy mix of fiscal and monetary policies, which respectively should continue to be implemented proactively and prudently, Arkhom Termpittayapaisith told a World Bank forum.

While predicting inflation would come in below 3% this year, inside the central bank target range of 1% to 3%, Arkhom said he could not tell whether there would be a reduced need for raising interest rates.

"There is still uncertainty over energy prices and U.S. issues," he told reporters on the sidelines.

The central bank is expected to raise its key rate again by a quarter point to 2.0% on Wednesday before holding it steady through 2024, a Reuters poll showed.

On Monday, the finance ministry in a statement said the economy in April was supported by stronger tourism, higher farm production and falling inflation, while Thailand was well-positioned to withstand global volatility.

Arkhom said revenue collection also showed strong signs of recovery in the 2022 fiscal year and was expected to surpass the pre-pandemic level in the 2023 fiscal year.

"I'm confident that Thailand is firmly heading towards full recovery and soon return to its vibrant economy," he added.

The finance ministry forecast economic growth of 3.6% this year, after a 2.6% expansion last year.

The World Bank in a statement on Monday said Thailand now needed to address growing spending needs, while keeping public debt under control.

Thailand's public debt rose due to the pandemic response, but overall fiscal risks remain manageable, the bank said.

LATEST NEWS

Ford's huge deal with Tesla: EV hits this week

ECONOMIC, FINANCIAL NEWS

Top 5 things to watch in markets in the week ahead

As US credit risk looms, former S&P officials see 2017 downgrade as vindicated

ECONOMIC, FINANCIAL NEWS

Analysis-Why a US debt deal may only provide short-term relief for markets

COMMODITY MARKET NEWS

Finvasia: The Trailblazing Organisation Led by Visionary Virk Brothers

COMMODITY MARKET NEWS

Ford's huge deal with Tesla: EV hits this week

COMMODITY MARKET NEWS

Top 5 things to watch in markets in the week ahead

ECONOMIC, FINANCIAL NEWS

As US credit risk looms, former S&P officials see 2017 downgrade as vindicated

ECONOMIC, FINANCIAL NEWS

Analysis-Why a US debt deal may only provide short-term relief for markets

COMMODITY MARKET NEWS

Finvasia: The Trailblazing Organisation Led by Visionary Virk Brothers

COMMODITY MARKET NEWS

Ford's huge deal with Tesla: EV hits this week

COMMODITY MARKET NEWS

Top 5 things to watch in markets in the week ahead

ECONOMIC, FINANCIAL NEWS

As US credit risk looms, former S&P officials see 2017 downgrade as vindicated

ECONOMIC, FINANCIAL NEWS

Analysis-Why a US debt deal may only provide short-term relief for markets

COMMODITY MARKET NEWS

Finvasia: The Trailblazing Organisation Led by Visionary Virk Brothers

COMMODITY MARKET NEWS

Ford's huge deal with Tesla: EV hits this week

COMMODITY MARKET NEWS

Top 5 things to watch in markets in the week ahead

ECONOMIC, FINANCIAL NEWS

As US credit risk looms, former S&P officials see 2017 downgrade as vindicated

ECONOMIC, FINANCIAL NEWS

Analysis-Why a US debt deal may only provide short-term relief for markets

COMMODITY MARKET NEWS

Finvasia: The Trailblazing Organisation Led by Visionary Virk Brothers

COMMODITY MARKET NEWS

Ford's huge deal with Tesla: EV hits this week

COMMODITY MARKET NEWS

Top 5 things to watch in markets in the week ahead

ECONOMIC, FINANCIAL NEWS

As US credit risk looms, former S&P officials see 2017 downgrade as vindicated

ECONOMIC, FINANCIAL NEWS

Analysis-Why a US debt deal may only provide short-term relief for markets

COMMODITY MARKET NEWS

Finvasia: The Trailblazing Organisation Led by Visionary Virk Brothers

COMMODITY MARKET NEWS

Ford's huge deal with Tesla: EV hits this week

COMMODITY MARKET NEWS

Top 5 things to watch in markets in the week ahead

ECONOMIC, FINANCIAL NEWS

As US credit risk looms, former S&P officials see 2017 downgrade as vindicated

ECONOMIC, FINANCIAL NEWS

Analysis-Why a US debt deal may only provide short-term relief for markets

COMMODITY MARKET NEWS

Finvasia: The Trailblazing Organisation Led by Visionary Virk Brothers

COMMODITY MARKET NEWS

Ford's huge deal with Tesla: EV hits this week

COMMODITY MARKET NEWS

Top 5 things to watch in markets in the week ahead

ECONOMIC, FINANCIAL NEWS

As US credit risk looms, former S&P officials see 2017 downgrade as vindicated

ECONOMIC, FINANCIAL NEWS

Analysis-Why a US debt deal may only provide short-term relief for markets

COMMODITY MARKET NEWS

Finvasia: The Trailblazing Organisation Led by Visionary Virk Brothers

COMMODITY MARKET NEWS

Ford's huge deal with Tesla: EV hits this week

COMMODITY MARKET NEWS

Top 5 things to watch in markets in the week ahead

ECONOMIC, FINANCIAL NEWS

As US credit risk looms, former S&P officials see 2017 downgrade as vindicated

ECONOMIC, FINANCIAL NEWS

Analysis-Why a US debt deal may only provide short-term relief for markets

COMMODITY MARKET NEWS

Finvasia: The Trailblazing Organisation Led by Visionary Virk Brothers

COMMODITY MARKET NEWS

Ford's huge deal with Tesla: EV hits this week

COMMODITY MARKET NEWS

Top 5 things to watch in markets in the week ahead

ECONOMIC, FINANCIAL NEWS

As US credit risk looms, former S&P officials see 2017 downgrade as vindicated

ECONOMIC, FINANCIAL NEWS

Analysis-Why a US debt deal may only provide short-term relief for markets

COMMODITY MARKET NEWS

Finvasia: The Trailblazing Organisation Led by Visionary Virk Brothers

COMMODITY MARKET NEWS

Ford's huge deal with Tesla: EV hits this week

COMMODITY MARKET NEWS

Top 5 things to watch in markets in the week ahead

ECONOMIC, FINANCIAL NEWS

As US credit risk looms, former S&P officials see 2017 downgrade as vindicated

ECONOMIC, FINANCIAL NEWS

Analysis-Why a US debt deal may only provide short-term relief for markets

COMMODITY MARKET NEWS

Finvasia: The Trailblazing Organisation Led by Visionary Virk Brothers

COMMODITY MARKET NEWS

Ford's huge deal with Tesla: EV hits this week

COMMODITY MARKET NEWS

Top 5 things to watch in markets in the week ahead

ECONOMIC, FINANCIAL NEWS

As US credit risk looms, former S&P officials see 2017 downgrade as vindicated

ECONOMIC, FINANCIAL NEWS

Analysis-Why a US debt deal may only provide short-term relief for markets

COMMODITY MARKET NEWS

Finvasia: The Trailblazing Organisation Led by Visionary Virk Brothers

COMMODITY MARKET NEWS

Ford's huge deal with Tesla: EV hits this week

COMMODITY MARKET NEWS

Top 5 things to watch in markets in the week ahead

ECONOMIC, FINANCIAL NEWS

As US credit risk looms, former S&P officials see 2017 downgrade as vindicated

ECONOMIC, FINANCIAL NEWS

Analysis-Why a US debt deal may only provide short-term relief for markets

COMMODITY MARKET NEWS

Finvasia: The Trailblazing Organisation Led by Visionary Virk Brothers

COMMODITY MARKET NEWS

Ford's huge deal with Tesla: EV hits this week

COMMODITY MARKET NEWS

Top 5 things to watch in markets in the week ahead

ECONOMIC, FINANCIAL NEWS

As US credit risk looms, former S&P officials see 2017 downgrade as vindicated

ECONOMIC, FINANCIAL NEWS

Analysis-Why a US debt deal may only provide short-term relief for markets

COMMODITY MARKET NEWS

Finvasia: The Trailblazing Organisation Led by Visionary Virk Brothers

COMMODITY MARKET NEWS

Ford's huge deal with Tesla: EV hits this week

COMMODITY MARKET NEWS

Top 5 things to watch in markets in the week ahead

ECONOMIC, FINANCIAL NEWS

As US credit risk looms, former S&P officials see 2017 downgrade as vindicated

ECONOMIC, FINANCIAL NEWS

Analysis-Why a US debt deal may only provide short-term relief for markets

COMMODITY MARKET NEWS

Finvasia: The Trailblazing Organisation Led by Visionary Virk Brothers

COMMODITY MARKET NEWS

Ford's huge deal with Tesla: EV hits this week

COMMODITY MARKET NEWS

Top 5 things to watch in markets in the week ahead

ECONOMIC, FINANCIAL NEWS

As US credit risk looms

16.6° New York
Monday, May 29, 2023
Sign In / Join



HOME
NEWS
PRICES REPORTS
ANALYTICS & OUTLOOK
RUBBER COMPANY
PLANTATION
PRICE UPDATE

Home » Economic, Financial news



Thai economy resilient, on path to full recovery – Finance Minister

By Renton Campy May 29, 2023

Facebook Twitter Pinterest WhatsApp



© Reuters. FILE PHOTO: An aerial view shows a cityscape in Bangkok, Thailand January 27, 2023. REUTERS/Ilan Rosenberg

By Orathai Sriring and Kitiphong Thalichareon

BANGKOK (Reuters) – Thailand's economy is on a solid path to recovery and showing resiliency, helped by good revenue collection and a normalisation of its tourism sector, while inflation should come in below 3% this year, its finance minister said on Monday.

Southeast Asia's second-largest economy expanded faster than expected in the first quarter of this year due to a revival in its vital tourism sector.

The economic recovery has been supported by a comprehensive and timely policy mix of fiscal and monetary policies, which respectively should continue to be implemented proactively and prudently, Arkhom Termpittayapaisith told a World Bank forum.

While predicting inflation would come in below 3% this year, inside the central bank target range of 1% to 3%, Arkhom said he could not tell whether there would be a reduced need for raising interest rates.

"There is still uncertainty over energy prices and U.S. issues," he told reporters on the sidelines.

The central bank is expected to raise its key rate again by a quarter point to 2.0% on Wednesday before holding it steady through 2024, a Reuters poll showed.

On Monday, the finance ministry in a statement said the economy in April was supported by stronger tourism, higher farm production and falling inflation, while Thailand was well-positioned to withstand global volatility.

Arkhom said revenue collection also showed strong signs of recovery in the 2022 fiscal year and was expected to surpass the pre-pandemic level in the 2023 fiscal year.

"I'm confident that Thailand is firmly heading towards full recovery and soon return to its vibrant economy," he added.

The finance ministry forecast economic growth of 3.6% this year, after a 2.6% expansion last year.

The World Bank in a statement on Monday said Thailand now needed to address growing spending needs, while keeping public debt under control.

Thailand's public debt rose due to the pandemic response, but overall fiscal risks remain manageable, the bank said.

Source: [Investing.com](https://www.investing.com)

LIVE REPORTS & ANALYSIS: NEWS

Ford's huge deal with Tesla: EV hits this week

ECONOMIC, FINANCIAL NEWS

Top 5 things to watch in markets in the week ahead

ECONOMIC, FINANCIAL NEWS

As US credit risk looms, former S&P officials see 2011 downgrade as vindicated

COMMODITY MARKET NEWS

Analysis-Why a US debt deal may only provide short-term relief for markets

COMMODITY MARKET NEWS

Finvasia: The Trailblazing Organisation Led by Visionary Virk Brothers

COMMODITY MARKET NEWS

Ford's huge deal with Tesla: EV hits this week

ECONOMIC, FINANCIAL NEWS

Top 5 things to watch in markets in the week ahead

ECONOMIC, FINANCIAL NEWS

As US credit risk looms, former S&P officials see 2011 downgrade as vindicated

COMMODITY MARKET NEWS

Analysis-Why a US debt deal may only provide short-term relief for markets

COMMODITY MARKET NEWS

Finvasia: The Trailblazing Organisation Led by Visionary Virk Brothers

COMMODITY MARKET NEWS

Ford's huge deal with Tesla: EV hits this week

ECONOMIC, FINANCIAL NEWS

Top 5 things to watch in markets in the week ahead

ECONOMIC, FINANCIAL NEWS

As US credit risk looms, former S&P officials see 2011 downgrade as vindicated

COMMODITY MARKET NEWS

Analysis-Why a US debt deal may only provide short-term relief for markets

COMMODITY MARKET NEWS

Finvasia: The Trailblazing Organisation Led by Visionary Virk Brothers

COMMODITY MARKET NEWS

Analysis-Why a US debt deal may only provide short-term relief for markets

COMMODITY MARKET NEWS

Finvasia: The Trailblazing Organisation Led by Visionary Virk Brothers

คลัง เผย ดัชนีความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจภูมิภาค เดือนพ.ค.66 สะท้อนความเชื่อมั่นเศรษฐกิจ ใน 6 เดือนข้างหน้า ที่จะปรับตัวดีขึ้นในทุกภูมิภาค

ดัชนีความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจภูมิภาค (Thailand Regional Economic Sentiment Index: RSI) ประจำเดือน พฤษภาคม 2566

“ดัชนีความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจภูมิภาค เดือนพฤษภาคม 2566 สะท้อนความเชื่อมั่นเศรษฐกิจใน 6 เดือนข้างหน้า ที่จะปรับตัวดีขึ้นในทุกภูมิภาค โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ภาคตะวันออก ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคกลาง ที่ความเชื่อมั่นเพิ่มขึ้นต่อเนื่องจากเดือนก่อนหน้า โดยได้รับปัจจัยสนับสนุนจากภาคบริการและภาคอุตสาหกรรมเป็นสำคัญ”

นายพรชัย ชีระเวช ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า ดัชนีความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจภูมิภาค ประจำเดือนพฤษภาคม 2566 จากการประมวลผลข้อมูลการสำรวจภาวะเศรษฐกิจรายจังหวัดจากสำนักงานคลังจังหวัด 76 จังหวัดทั่วประเทศ และสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เพื่อจัดทำดัชนีความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจภูมิภาคพบว่า “ดัชนีความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจภูมิภาคเดือนพฤษภาคม 2566 สะท้อนความเชื่อมั่นเศรษฐกิจใน 6 เดือนข้างหน้า ที่จะปรับตัวดีขึ้นในทุกภูมิภาค โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ภาคตะวันออก ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคกลาง ที่ความเชื่อมั่นเพิ่มขึ้นต่อเนื่องจากเดือนก่อนหน้า โดยได้รับปัจจัยสนับสนุนจากภาคบริการและภาคอุตสาหกรรมเป็นสำคัญ” โดยมีรายละเอียดดังนี้

ดัชนีความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจภาคตะวันออกอยู่ที่ระดับ 82.3 สะท้อนถึงความ

เชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจที่ดีขึ้นโดยเฉพาะในภาคบริการเนื่องจากมีจำนวนนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง ประกอบกับในพื้นที่มีการประชาสัมพันธ์และจัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น และความเชื่อมั่นเศรษฐกิจภาคอุตสาหกรรมในอนาคตที่ดีขึ้น เนื่องจากมีความต้องการสินค้าอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้น อาทิ ยานยนต์และเครื่องปรับอากาศ ทั้งนี้ หากพิจารณาเฉพาะความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) พบว่าดัชนีอยู่ที่ระดับ 87.1 โดยได้รับปัจจัยสนับสนุนจากภาคบริการและอุตสาหกรรมเช่นกัน ดัชนีความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจภาคใต้อยู่ที่ระดับ 82.0 สะท้อนถึงความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจที่ดีขึ้นโดยเฉพาะในภาคบริการ เนื่องจากการจัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น และความเชื่อมั่นเศรษฐกิจภาคอุตสาหกรรมในอนาคตที่ดีขึ้น เนื่องจากมีความต้องการสินค้าอุตสาหกรรมภายในประเทศเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะสินค้ากลุ่มผลิตภัณฑ์ยางพาราและอาหารทะเลแปรรูป ดัชนีความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจภาคตะวันตกอยู่ที่ระดับ 78.7 ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้า สะท้อนถึงความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจที่ดีขึ้นโดยเฉพาะในภาคบริการ เนื่องจากคาดว่าจะมีนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง และความเชื่อมั่นเศรษฐกิจภาคอุตสาหกรรมในอนาคตที่ดีขึ้น เนื่องจากคาดว่าจะมีคำสั่งซื้อสินค้าอุตสาหกรรมจากลูกค้าต่างประเทศจะเพิ่มขึ้น ดัชนีความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจของภาคตะวันออกเฉียงเหนืออยู่ที่ระดับ 78.0 ปรับตัวเพิ่มขึ้นต่อเนื่องจากเดือนก่อนหน้า สะท้อนถึงความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจที่ดีขึ้นโดยเฉพาะในภาคอุตสาหกรรม เนื่องจากมีความต้องการสินค้าอุตสาหกรรมภายในประเทศเพิ่มขึ้น และในภาคบริการ เนื่องจากจำนวนนักท่องเที่ยว

ทั้งในประเทศและต่างประเทศเพิ่มขึ้น ดัชนีความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจภาคกลางอยู่ที่ระดับ 74.1 ปรับตัวเพิ่มขึ้นต่อเนื่องจากเดือนก่อนหน้า สะท้อนถึงความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจที่ดีขึ้นโดยเฉพาะในภาคบริการ เนื่องจากการจัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวจากหน่วยงานรัฐและเอกชนในพื้นที่เพิ่มขึ้น และในภาคอุตสาหกรรม เนื่องจากมีความต้องการสินค้าอุตสาหกรรมภายในประเทศเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะสินค้ากลุ่มเกษตรแปรรูป ดัชนีความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจภาคเหนืออยู่ที่ระดับ 71.7 สะท้อนถึงความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจที่ดีขึ้น โดยเฉพาะในภาคบริการ เนื่องจากคาดว่าจะมีนักท่องเที่ยวทั้งในประเทศและต่างประเทศเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง และความเชื่อมั่นเศรษฐกิจภาคการจ้างงานในอนาคตที่ดีขึ้น จากการที่ผู้ประกอบการบางรายขยายกิจการของตน ทำให้เกิดการจ้างงานเพิ่มขึ้น ดัชนีความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจของกทม. และปริมณฑลอยู่ที่ระดับ 61.3 ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้า สะท้อนถึงความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจที่ดีขึ้นโดยเฉพาะในภาคอุตสาหกรรม เนื่องจากมีความต้องการสินค้าอุตสาหกรรมของประชาชนในพื้นที่เพิ่มขึ้น และในภาคบริการจากจำนวนนักท่องเที่ยวทั้งในประเทศและต่างประเทศที่เพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตาม ผู้ประกอบการบางรายมีความกังวลต่ออัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศที่มีความผันผวน



คลัง เผย ศก.ไทย เดือนเม.ย.66

รั้งปัจจัยบวก จากการท่องเที่ยวที่ขยายตัวต่อเนื่อง

นายพรชัย ชีระเวช ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง เปิดเผยภาวะเศรษฐกิจการคลังประจำเดือนเมษายน 2566 ว่า เศรษฐกิจไทยในเดือนเมษายน 2566 ได้รับปัจจัยสนับสนุนจากการท่องเที่ยวที่ขยายตัวต่อเนื่องทั้งจากนักท่องเที่ยวต่างประเทศและผู้เยี่ยมเยือนชาวไทย ผลผลิตสินค้าเกษตรที่ขยายตัวได้ดี และอัตราเงินเฟ้อที่ลดลงต่อเนื่อง

โดยมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้

เครื่องชี้เศรษฐกิจด้านการบริโภคภาคเอกชน ทรงตัวจากเดือนก่อนหน้า โดยการบริโภคในหมวดสินค้าคงทน สะท้อนจากปริมาณรถจักรยานยนต์จดทะเบียนใหม่ในเดือนเมษายน 2566 เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันปีก่อนที่ร้อยละ 2.4

ดัชนีความเชื่อมั่นของผู้บริโภค ในเดือนเมษายน 2566 ปรับตัวเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ระดับ 55.0 จากระดับ 53.8 ในเดือนก่อน ซึ่งเป็นการปรับตัวเพิ่มขึ้นต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 11 และสูงสุดในรอบ 38 เดือน สะท้อนความเชื่อมั่นของผู้บริโภคต่อภาวะเศรษฐกิจที่ปรับตัวดีขึ้น เนื่องจากการท่องเที่ยวฟื้นตัวชัดเจนมากขึ้น รวมถึงความกังวลจากอัตราเงินเฟ้อมีแนวโน้มลดลงต่อเนื่อง สำหรับรายได้เกษตรกรที่แท้จริง ในเดือนเมษายน 2566 เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันปีก่อนที่ร้อยละ 1.0 อย่างไรก็ดี ภาษีมูลค่าเพิ่ม ณ ระดับราคาคงที่ และปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่ง ในเดือนเมษายน 2566 ลดลงจากช่วงเดียวกันปีก่อนร้อยละ -7.0 และ -1.4 ตามลำดับ

เครื่องชี้เศรษฐกิจด้านการลงทุนภาคเอกชน ทรงตัวจากเดือนก่อนหน้า โดยการลงทุน

ภาคเอกชนในหมวดเครื่องมือเครื่องจักร สะท้อนจากปริมาณการจำหน่ายรถยนต์เชิงพาณิชย์ ในเดือนเมษายน 2566 ลดลงจากช่วงเดียวกันปีก่อนที่ร้อยละ -8.4 แต่เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้าหลังจัดผลทางฤดูกาลที่ร้อยละ 0.1 สำหรับการลงทุนในหมวดการก่อสร้าง สะท้อนจากปริมาณการจำหน่ายปูนซีเมนต์ภายในประเทศ ในเดือนมีนาคม 2566 เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันปีก่อนที่ร้อยละ 0.2 แต่ลดลงเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้าหลังจัดผลทางฤดูกาลที่ร้อยละ -1.4 ขณะที่ภาวการณ์ส่งออกสินค้าเกษตรลดลงจากช่วงเดียวกันปีก่อนร้อยละ -30.0

เครื่องชี้เศรษฐกิจไทยด้านอุปทาน ปรับตัวดีขึ้นจากช่วงเดียวกันปีก่อน โดยภาคการเกษตร สะท้อนจากดัชนีผลผลิตสินค้าเกษตรกรรม ในเดือนเมษายน 2566 ขยายตัวจากช่วงเดียวกันปีก่อนที่ร้อยละ 12.0 และเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้าหลังจัดผลทางฤดูกาลที่ร้อยละ 2.4 จากการเพิ่มขึ้นของผลผลิตสำคัญ อาทิ ยางพารา ข้าวโพด และหมวดปศุสัตว์ เป็นต้น

สำหรับภาคอุตสาหกรรม สะท้อนจากดัชนีความเชื่อมั่นภาคอุตสาหกรรม ในเดือนเมษายน 2566 ลดลงมาอยู่ที่ระดับ 95.0 จากระดับ 97.8 ในเดือนก่อนหน้า โดยมีปัจจัยสำคัญมาจากการชะลอตัวของการผลิตจากวันหยุดต่อเนื่องในช่วงวันสงกรานต์ และอุปสงค์จากต่างประเทศที่ยังคงอ่อนแอ อย่างไรก็ดี ยังมีปัจจัยสนับสนุนจากการบริโภคและการท่องเที่ยวที่ยังคงขยายตัว และต้นทุนค่าระวางเรือที่เริ่มคลี่คลายลง สำหรับภาคบริการด้านการท่องเที่ยว ในเดือนเมษายน 2566 มีนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางเข้าประเทศไทยรวม จำนวน 2.18 ล้านคน คิดเป็นอัตราการ

ขยายตัวจากช่วงเดียวกันปีก่อนที่ร้อยละ 644.0 และเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้าหลังจัดผลทางฤดูกาลที่ร้อยละ 18.2 โดยส่วนใหญ่เป็นนักท่องเที่ยวจากมาเลเซีย จีน อินเดีย รัสเซียและเกาหลีใต้ ตามลำดับ เช่นเดียวกับการท่องเที่ยวภายในประเทศ ที่มีผู้เยี่ยมเยือนชาวไทย ในเดือนเมษายน 2566 จำนวน 21.3 ล้านคน คิดเป็นอัตราการขยายตัวจากช่วงเดียวกันปีก่อนที่ร้อยละ 27.4 และเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้าหลังจัดผลทางฤดูกาลที่ร้อยละ 11.0

เสถียรภาพเศรษฐกิจยังอยู่ในเกณฑ์ดี และแรงกดดันจากระดับราคาสินค้าลดลงต่อเนื่อง สะท้อนจากอัตราเงินเฟ้อทั่วไปในเดือนเมษายน 2566 อยู่ที่ร้อยละ 2.67 ขณะที่อัตราเงินเฟ้อพื้นฐานอยู่ที่ร้อยละ 1.66 ส่วนสัดส่วนหนี้สาธารณะ ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2566 อยู่ที่ร้อยละ 61.2 ต่อ GDP ซึ่งยังอยู่ภายใต้กรอบวินัยการเงินการคลังที่ตั้งไว้ตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 และผู้จอร์ับประโยชน์ทดแทนกรณีว่างงานรายใหม่ ในเดือนเมษายน 2566 อยู่ที่ร้อยละ 0.58 ของผู้ประกันตนตามมาตรา 33 ทั้งหมด สำหรับเสถียรภาพภายนอกยังอยู่ในระดับที่มั่นคง และสามารถรองรับความเสี่ยงจากความผันผวนของเศรษฐกิจโลกได้ สะท้อนจากทุนสำรองระหว่างประเทศ ณ สิ้นเดือนเมษายน 2566 อยู่ในระดับสูงถึง 223.4 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ



'คลัง' การันตี

ศก.ยังแจ่ม



หน้า... 6

'คลัง' การันตีศก.ยังแจ่ม

ชี้ท่องเที่ยวบูม-คลายกังวลหลังเงินเฟ้อลด!

ไทยโพสต์ • "คลัง" การันตีเศรษฐกิจไทยเดือน เม.ย.2566 ยังโตต่อเนื่อง อาานิสงส์ท่องเที่ยวโตแกร่ง ผู้บริโภคคลายกังวลหลังเงินเฟ้อทยอยลดต่อเนื่อง

นายพรชัย สุระเวช ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) เปิดเผยว่า เศรษฐกิจไทยในเดือน เม.ย.2566 ได้รับปัจจัยสนับสนุนจากการท่องเที่ยวที่ขยายตัวต่อเนื่อง โดยเครื่องชี้เศรษฐกิจด้านการบริโภคภาคเอกชนทรงตัวจากเดือนก่อนหน้า ดัชนีความเชื่อมั่นของผู้บริโภคปรับตัวเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ระดับ 55.0 จากระดับ 53.8 ในเดือนก่อน ซึ่งเป็นการปรับตัวเพิ่มขึ้นต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 11 และสูงสุดในรอบ 38 เดือน สะท้อนความเชื่อมั่นของผู้บริโภคต่อภาวะเศรษฐกิจที่ปรับตัวดีขึ้น เนื่องจากการท่องเที่ยวฟื้นตัวชัดเจนมากขึ้น รวมถึงความกังวลจากอัตราเงินเฟ้อมีแนวโน้มลดลงต่อเนื่อง ส่วนเครื่องชี้เศรษฐกิจด้านการลงทุนภาคเอกชน ทรงตัวจากเดือนก่อนหน้า

สำหรับเครื่องชี้เศรษฐกิจไทยด้านอุปทาน ปรับตัวดีขึ้นจากช่วงเดียวกันปีก่อน โดยภาคการเกษตร สะท้อนจากดัชนีผลผลิตสินค้าเกษตรกรรมขยายตัวจากช่วงเดียวกันปีก่อนที่ 12.0% จาก

การเพิ่มขึ้นของผลผลิตสำคัญ อาทิ ยางพารา ข้าวโพด และหมวดปศุสัตว์ เป็นต้น สำหรับภาคอุตสาหกรรม สะท้อนจากดัชนีความเชื่อมั่นภาคอุตสาหกรรม ลดลงมาอยู่ที่ระดับ 95.0 จากระดับ 97.8 ในเดือนก่อนหน้า จากการชะลอตัวของการผลิตจากวันหยุดต่อเนื่องในช่วงวันสงกรานต์ และอุปสงค์จากต่างประเทศที่ยังคงอ่อนแอ

อย่างไรก็ดี ยังมีปัจจัยสนับสนุนจากการบริโภคและการท่องเที่ยวที่ยังคงขยายตัว และต้นทุนค่าระวางเรือที่เริ่มคลี่คลายลง โดยพบว่า ในเดือน เม.ย. มีนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติที่เดินทางเข้าประเทศไทยรวม จำนวน 2.18 ล้านคน คิดเป็นอัตราการขยายตัวจากช่วงเดียวกันปีก่อนที่ 644.0% ส่วนใหญ่เป็นนักท่องเที่ยวจากมาเลเซีย จีน อินเดีย รัสเซียและเกาหลีใต้ เช่นเดียวกับการท่องเที่ยวภายในประเทศที่มีผู้เยี่ยมชมคนไทยจำนวน 21.3 ล้านคน คิดเป็นอัตราการขยายตัวจากช่วงเดียวกันปีก่อนที่ 27.4%



พรชัย สุระเวช

ขณะที่เสถียรภาพเศรษฐกิจยังอยู่ในเกณฑ์ดี และแรงกดดันจากระดับราคาสินค้าลดลงต่อเนื่อง สะท้อนจากอัตราเงินเฟ้อทั่วไปในเดือน เม.ย. อยู่ที่ 2.67% ขณะที่อัตราเงินเฟ้อพื้นฐานอยู่ที่ 1.66% ส่วนสัดส่วนหนี้สาธารณะ ณ สิ้นเดือน มี.ค. อยู่ที่ 61.2% ต่อจีดีพี GDP สำหรับเสถียรภาพภายนอกยังอยู่ในระดับที่มั่นคง และสามารถรองรับความเสี่ยงจากความผันผวนของเศรษฐกิจโลกได้ สะท้อนจากทุนสำรองระหว่างประเทศ ณ สิ้นเดือน เม.ย.2566 อยู่ในระดับสูง ที่ 223.4 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ.

บริการ-อุตสาหกรรมหนุน ดัชนีเชื่อมั่นอนาคตศก.ดีขึ้น

นายพรชัย สุระเวช ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า ดัชนีความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจภูมิภาคประจำเดือนพฤษภาคม 2566 จากการประมวลผลข้อมูลการสำรวจภาวะเศรษฐกิจรายจังหวัดจากสำนักงานคลังจังหวัด 76 จังหวัดทั่วประเทศ และสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เพื่อจัดทำดัชนีความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจภูมิภาคพบว่า ดัชนีความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจภูมิภาคเดือนพฤษภาคม 2566 สะท้อนความเชื่อมั่นเศรษฐกิจใน 6 เดือนข้างหน้าที่จะปรับตัวดีขึ้นในทุกภูมิภาค โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ภาคตะวันตก ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคกลาง ที่ความเชื่อมั่นเพิ่มขึ้นต่อเนื่องจากเดือนก่อนหน้า โดยได้รับปัจจัยสนับสนุนจากภาคบริการและภาคอุตสาหกรรมเป็นสำคัญ

โดยดัชนีความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจภาคตะวันออกอยู่ที่ระดับ 82.3 สะท้อนถึงความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจที่ดีขึ้นโดยเฉพาะในภาคบริการเนื่องจากมีจำนวนนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง ประกอบกับในพื้นที่มีการประชาสัมพันธ์ และจัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น และความเชื่อมั่นเศรษฐกิจภาคอุตสาหกรรมในอนาคตที่ดีขึ้น เนื่องจากมีความต้องการสินค้าอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้น อาทิ ยานยนต์และเครื่องปรับอากาศ ทั้งนี้ หากพิจารณาเฉพาะความเชื่อมั่นอนาคต

เศรษฐกิจในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) พบว่าดัชนีอยู่ที่ระดับ 87.1 โดยได้รับปัจจัยสนับสนุนจากภาคบริการและอุตสาหกรรมเช่นกัน

ขณะที่ดัชนีความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจภาคใต้อยู่ที่ระดับ 82.0 สะท้อนถึงความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจที่ดีขึ้น โดยเฉพาะในภาคบริการ เนื่องจากมีการจัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น และความเชื่อมั่นเศรษฐกิจภาคอุตสาหกรรมในอนาคตที่ดีขึ้น เนื่องจากความต้องการสินค้าอุตสาหกรรมภายในประเทศเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะสินค้ากลุ่มผลิตภัณฑ์ยางพาราและอาหารทะเลแปรรูป ดัชนีความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจภาคตะวันตกอยู่ที่ระดับ 78.7 ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้า สะท้อนถึงความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจที่ดีขึ้นโดยเฉพาะในภาคบริการ เนื่องจากคาดว่าจำนวนนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง และความเชื่อมั่นเศรษฐกิจภาคอุตสาหกรรมในอนาคตที่ดีขึ้น เนื่องจากคาดว่าจะขยายตลาดส่งออกสินค้าอุตสาหกรรมมากขึ้น

ส่วนดัชนีความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจของภาคตะวันออกเฉียงเหนืออยู่ที่ระดับ 78.0 ปรับตัวเพิ่มขึ้นต่อเนื่องจากเดือนก่อนหน้า สะท้อนถึงความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจที่ดีขึ้นโดยเฉพาะในภาคอุตสาหกรรมเนื่องจากความต้องการสินค้าอุตสาหกรรมภายในประเทศเพิ่มขึ้น และในภาคบริการ เนื่องจากจำนวนนักท่องเที่ยวทั้งในประเทศและต่างประเทศเพิ่มขึ้นดัชนี

ความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจภาคกลางอยู่ที่ระดับ 74.1 ปรับตัวเพิ่มขึ้นต่อเนื่องจากเดือนก่อนหน้า สะท้อนถึงความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจที่ดีขึ้นโดยเฉพาะในภาคบริการ เนื่องจากมีการจัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวจากหน่วยงานรัฐและเอกชนในพื้นที่เพิ่มขึ้น และในภาคอุตสาหกรรมเนื่องจากความต้องการสินค้าอุตสาหกรรมภายในประเทศเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะสินค้ากลุ่มเกษตรแปรรูป

สำหรับดัชนีความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจภาคเหนืออยู่ที่ระดับ 71.7 สะท้อนถึงความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจที่ดีขึ้นโดยเฉพาะในภาคบริการ เนื่องจากคาดว่าจำนวนนักท่องเที่ยวทั้งในประเทศและต่างประเทศเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง และความเชื่อมั่นเศรษฐกิจภาคการจ้างงานในอนาคตที่ดีขึ้นจากการที่ผู้ประกอบการบางรายขยายกิจการของตน ทำให้เกิดการจ้างงานเพิ่มขึ้น ดัชนีความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจของ กทม. และปริมณฑลอยู่ที่ระดับ 61.3 ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้า สะท้อนถึงความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจที่ดีขึ้นโดยเฉพาะในภาคอุตสาหกรรม เนื่องจากความต้องการสินค้าอุตสาหกรรมของประชาชนในพื้นที่เพิ่มขึ้น และในภาคบริการจากจำนวนนักท่องเที่ยวทั้งในประเทศและต่างประเทศที่เพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตาม ผู้ประกอบการบางรายมีความกังวลต่ออัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศที่มีความผันผวน

6



นักท่องเที่ยวทะเลลัก
 หนุนเศรษฐกิจขยายตัว

นักท่องเที่ยวทะเลลัก หนุนเศรษฐกิจขยายตัว

นายพรชัย จีระเวช ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง(สศค.) เปิดเผยว่า เศรษฐกิจไทยในเดือนเมษายน 2566 ได้รับปัจจัยสนับสนุนจากการท่องเที่ยวที่ขยายตัวได้ต่อเนื่องทั้งจากนักท่องเที่ยวต่างประเทศและผู้เยี่ยมเยือนชาวไทย ผลผลิตสินค้าเกษตรที่ขยายตัวได้ดี และอัตราเงินเฟ้อที่ลดลงต่อเนื่อง

เครื่องชี้เศรษฐกิจด้านการบริโภคภาคเอกชน ทรงตัวจากเดือนก่อนหน้า โดยการบริโภคในหมวดสินค้าคงทน สะท้อนจากปริมาณรถจักรยานยนต์จดทะเบียนใหม่ ในเดือนเมษายน 2566 เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันปีก่อนที่ 2.4% ดัชนีความเชื่อมั่นของผู้บริโภค ในเดือนเมษายน 2566 ปรับตัวเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ระดับ 55.0 จากระดับ 53.8 ในเดือนก่อน ปรับตัวเพิ่มขึ้นต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 11 และสูงสุดในรอบ 38 เดือน สะท้อนความเชื่อมั่นของผู้บริโภคต่อภาวะเศรษฐกิจที่ปรับตัวดีขึ้น เนื่องจากการ

ท่องเที่ยวฟื้นตัวชัดเจนมากขึ้น รวมถึงความกังวลจากอัตราเงินเฟ้อที่มีแนวโน้มลดลงต่อเนื่อง สำหรับรายได้เกษตรกรที่แท้จริง ในเดือนเมษายน 2566 เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันปีก่อนที่ 1.0% อย่างไรก็ดี ภาษีมูลค่าเพิ่ม ณ ระดับราคาคงที่ และปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่ง ในเดือนเมษายน 2566 ลดลงจากช่วงเดียวกันปีก่อน -7.0% และ -1.4% ตามลำดับ

เครื่องชี้เศรษฐกิจด้านการลงทุนภาคเอกชน ทรงตัวจากเดือนก่อนหน้า โดยการลงทุนภาคเอกชนในหมวดเครื่องมือเครื่องจักร สะท้อนจากปริมาณการจำหน่ายรถยนต์เชิงพาณิชย์ ในเดือนเมษายน 2566 ลดลงจากช่วงเดียวกันปีก่อนที่ -8.4% แต่เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้าหลังจัดผลทางฤดูกาลที่ 0.1% สำหรับการลงทุนในหมวดการก่อสร้าง สะท้อนจากปริมาณการจำหน่ายปูนซีเมนต์ภายในประเทศ ในเดือนมีนาคม 2566 เพิ่มขึ้นจาก

ช่วงเดียวกันปีก่อนที่ 0.2% แต่ลดลงเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้าหลังจัดผลทางฤดูกาลที่ -1.4% ขณะที่ภาษีธุรกรรมอสังหาริมทรัพย์ลดลงจากช่วงเดียวกันปีก่อน -30.0%

เครื่องใช้เศรษฐกิจไทยด้านอุปทาน ปรับตัวดีขึ้น โดยภาคการเกษตร สะท้อนจากดัชนีผลผลิตสินค้าเกษตรกรรม ในเดือนเมษายน 2566 ขยายตัวจากช่วงเดียวกันปีก่อนที่ 12.0% และเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้าหลังจัดผลทางฤดูกาลที่ 2.4% จากการเพิ่มขึ้นของผลผลิตสำคัญ อาทิ ยางพารา ข้าวโพด และหมวดปศุสัตว์ เป็นต้น ภาคอุตสาหกรรม สะท้อนจากดัชนีความเชื่อมั่นภาคอุตสาหกรรม ในเดือนเมษายน 2566 ลดลงมาอยู่ที่ระดับ 95.0 จากระดับ 97.8 ในเดือนก่อนหน้า ปัจจัยสำคัญมาจากการชะลอตัวของการผลิตจากวันหยุดต่อเนื่องในช่วงวันสงกรานต์ และอุปสงค์จากต่างประเทศที่ยังคงอ่อนแอ แต่ยังมีปัจจัยสนับสนุนจากการบริโภคและการท่องเที่ยวที่ยังคงขยายตัว และต้นทุนการระวางเรือที่เริ่มคลี่คลายลง

ขณะที่ภาคบริการด้านการท่องเที่ยว ในเดือนเมษายน 2566 มีนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางเข้าประเทศไทย 2.18 ล้านคน ขยายตัวจากช่วงเดียวกันปีก่อนที่ 644.0% และเพิ่มขึ้น

เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้าหลังจัดผลทางฤดูกาลที่ 18.2% ส่วนใหญ่เป็นนักท่องเที่ยวจากมาเลเซีย จีน อินเดีย รัสเซียและเกาหลีใต้ ตามลำดับ เช่นเดียวกับการท่องเที่ยวภายในประเทศที่มีผู้เยี่ยมเยือนชาวไทย ในเดือนเมษายน 2566 ถึง 21.3 ล้านคน ขยายตัวจากช่วงเดียวกันปีก่อนที่ 27.4% และเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้าหลังจัดผลทางฤดูกาลที่ 11.0%

เสถียรภาพเศรษฐกิจยังอยู่ในเกณฑ์ดี และแรงกดดันจากระดับราคาสินค้าลดลงต่อเนื่อง สะท้อนจากอัตราเงินเฟ้อทั่วไปในเดือนเมษายน 2566 อยู่ที่ 2.67% อัตราเงินเฟ้อพื้นฐานอยู่ที่ 1.66% ส่วนสัดส่วนหนี้สาธารณะ ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2566 อยู่ที่ 61.2% ต่อ GDP ยังอยู่ภายใต้กรอบวินัยการเงินการคลังที่ตั้งไว้ตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 และผู้ขอรับประโยชน์ทดแทนกรณีว่างงานรายใหม่ ในเดือนเมษายน 2566 อยู่ที่ 0.58% ของผู้ประกันตนตามมาตรา 33 ทั้งหมด

ด้านเสถียรภาพภายนอกยังอยู่ในระดับที่มั่นคงรองรับความเสี่ยงจากความผันผวนของเศรษฐกิจโลกได้ สะท้อนจากทุนสำรองระหว่างประเทศ ณ สิ้นเดือนเมษายน 2566 อยู่ในระดับสูงที่ 223.4 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ

ทองเที่ยวเม.ย.พีคมาก

นายพรชัย รุจิระเวช ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง เปิดเผยภาวะเศรษฐกิจการคลังประจำเดือน เม.ย. 66 ว่า เศรษฐกิจไทยเดือน เม.ย. 66 ได้รับปัจจัยสนับสนุนจากการท่องเที่ยวขยายตัว ทั้งชาวต่างชาติและผู้เยี่ยมเยือนชาวไทย ประกอบกับผลผลิตสินค้าเกษตรที่ขยายตัวได้ดี และอัตราเงินเฟ้อที่ลดลง โดยเฉพาะยอดนักท่องเที่ยวต่างชาติเดินทางเข้าไทย 2.18 ล้านคน ขยายตัวจากปีก่อน 644% ส่วนใหญ่เป็นนักท่องเที่ยวจากมาเลเซีย จีน อินเดีย รัสเซีย และเกาหลีใต้ ตามลำดับ เช่นเดียวกับการท่องเที่ยวภายในประเทศที่มีนักท่องเที่ยวไทยเดือน เม.ย. 66 จำนวน 21.3 ล้านคน ขยายตัวจากปีก่อน 27.4%

ขณะที่การบริโภคสินค้าคงทน เช่น รถจักรยานยนต์จดทะเบียนใหม่ ในเดือนเม.ย. 66 เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 2.4% ดัชนีความเชื่อมั่นของผู้บริโภค เดือน เม.ย. 66 เพิ่มขึ้นมาที่ 55.0 จากระดับ 53.8 ซึ่งเป็นการปรับตัวเพิ่มขึ้นต่อเนื่องเดือนที่ 11 และสูงสุดในรอบ 38 เดือน สำหรับรายได้เกษตรกรที่แท้จริง ในเดือน เม.ย.



พรชัย รุจิระเวช

66 เพิ่มขึ้นที่ 1.0% แต่ภาษีมูลค่าเพิ่ม ณ ระดับราคาคงที่ลดลง 7% และปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งลดลง 1.4% ขณะที่การลงทุนภาคเอกชน ทรงตัวจากเดือนก่อนหน้า โดยการลงทุนภาคเอกชนในหมวดเครื่องมือเครื่องจักร เช่น ยอดขายรถยนต์เชิงพาณิชย์ เดือน เม.ย. 66 ลดลงจากปีก่อนที่ 8.4% หมวดก่อสร้างการจำหน่ายปูนซีเมนต์ภายในประเทศ เดือน มี.ค. 66 เพิ่มขึ้น 0.2% ขณะที่ภาษีธุรกรรมอสังหาริมทรัพย์ลดลง 30%

ด้านการผลิตภาคการเกษตร สะท้อนจากดัชนีผลผลิตสินค้าเกษตรกรรม เพิ่มขึ้น 12% และเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้าเป็นการเพิ่มขึ้นของผลผลิตสำคัญ อาทิ ยางพารา ข้าวโพด และหมวดปศุสัตว์ เป็นต้น ส่วนภาคอุตสาหกรรม สะท้อนจากดัชนีความเชื่อมั่นภาคอุตสาหกรรม เดือน เม.ย. 66 ลดลงมาอยู่ที่ 95.0 จากระดับ 97.8 ในเดือนก่อนหน้า โดยมีปัจจัยสำคัญมาจากการชะลอตัวของการผลิตจากวันหยุดต่อเนื่องในช่วงวันสงกรานต์ และอุปสงค์จากต่างประเทศที่ยังคงอ่อนแอ.

เศรษฐกิจเม.ย.ดีต่อเนื่อง

นายพรชัย ชูระเวช ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) เปิดเผยว่า เศรษฐกิจไทยเดือนเม.ย. 2566 ได้รับปัจจัยสนับสนุนจากการท่องเที่ยวที่ขยายตัวได้ต่อเนื่อง การบริโภคภาคเอกชน ทรงตัวจากเดือนก่อนหน้า ดัชนีความเชื่อมั่นของผู้บริโภค อยู่ที่ระดับ 55.0 จากระดับ 53.8 ในเดือนก่อน ปรับตัวเพิ่มขึ้นต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 11 และสูงสุดในรอบ 38 เดือน สะท้อนความเชื่อมั่นของผู้บริโภคต่อภาวะเศรษฐกิจที่ปรับตัวดีขึ้น และความกังวลจากอัตราเงินเฟ้อมีแนวโน้มลดลงต่อเนื่อง

สำหรับเครื่องชี้เศรษฐกิจไทยด้านอุปทานปรับตัวดีขึ้นจากช่วงเดียวกันปีก่อน โดยภาคการเกษตรสะท้อนจากดัชนีผลผลิตสินค้าเกษตรกรรม ขยายตัวจากช่วงเดียวกันปีก่อนที่ 12.0% จากการเพิ่มขึ้นของผลผลิตสำคัญ อาทิ ยางพารา ข้าวโพด และหมวดปศุสัตว์ เป็นต้น ภาคอุตสาหกรรมดัชนีความเชื่อมั่นภาคอุตสาหกรรมอยู่ที่ระดับ 95.0 จากระดับ 97.8 ในเดือนก่อนหน้า จากการชะลอตัวของการผลิตจากวันหยุดต่อเนื่องในช่วงวันสงกรานต์ และอุปสงค์จากต่างประเทศที่ยังคงอ่อนแอ

ขณะที่เสถียรภาพเศรษฐกิจอยู่ในเกณฑ์ดี แรงกดดันจากระดับราคาสินค้าลดลงต่อเนื่อง สะท้อนจากอัตราเงินเฟ้อทั่วไปเดือนเม.ย.อยู่ที่ 2.67% อัตราเงินเฟ้อพื้นฐานอยู่ที่ 1.66% ส่วนสัดส่วนหนี้สาธารณะ ณ สิ้นเดือนมี.ค.อยู่ที่ 61.2% ต่อจีดีพี GDP สำหรับเสถียรภาพภายนอกยังอยู่ในระดับที่มั่นคง และสามารถรองรับความเสี่ยงจากความผันผวนของเศรษฐกิจโลกได้ สะท้อนจากทุนสำรองระหว่างประเทศ ณ เม.ย. 2566 อยู่ในระดับสูงที่ 223.4 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ

สศค.อวดศก.ไทย ความเชื่อมั่นสุดปัง

สูงสุดรอบ38เดือน

สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) โชว์เศรษฐกิจไทยเดือน เม.ย. 66 อู้ฟู โดยดัชนีความเชื่อมั่นของผู้บริโภคฯ ปรับตัวเพิ่มขึ้นต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 11 สูงสุดในรอบ 38 เดือนจากการท่องเที่ยวฟื้นตัว รวมถึงเงินเฟ้อมีแนวโน้มลดลงต่อเนื่อง ขณะที่ดัชนีความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจภูมิภาคเดือน พ.ค. 66 ใน 6 เดือนข้างหน้าปรับตัวดีขึ้นในทุกภูมิภาค โดยเฉพาะในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)

นายพรชัย ลือระเวช ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) เปิดเผยว่า เศรษฐกิจไทยในเดือน เม.ย. 2566 ได้รับปัจจัยสนับสนุนจากการท่องเที่ยวที่ขยายตัวได้ต่อเนื่องทั้งจากนักท่องเที่ยวต่างประเทศและผู้เยี่ยมเยียนชาวไทย ผลผลิตสินค้าเกษตรที่ขยายตัวได้ดี และอัตราเงินเฟ้อที่ลดลงต่อเนื่อง ทั้งนี้ เครื่องชี้เศรษฐกิจด้านการบริโภคภาคเอกชน หวังตัวจากเดือนก่อนหน้า โดยการบริโภคในหมวดสินค้าคงทน สะท้อนจากปริมาณรถจักรยานยนต์จดทะเบียนใหม่ ในเดือน เม.ย.เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันปีก่อนที่ 2.4% ดัชนีความเชื่อมั่นของผู้บริโภคเดือน เม.ย.ปรับตัวเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ระดับ 55.0 จากระดับ 53.8 ในเดือนก่อน

ซึ่งเป็นการปรับตัวเพิ่มขึ้นต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 11 และสูงสุดในรอบ 38 เดือน สะท้อนความเชื่อมั่นของผู้บริโภคต่อภาวะเศรษฐกิจที่ปรับตัวดีขึ้น เนื่องจากการท่องเที่ยวฟื้นตัวชัดเจน

มากขึ้น รวมถึงความกังวลจากอัตราเงินเฟ้อมีแนวโน้มลดลงต่อเนื่อง สำหรับรายได้เกษตรกรที่แท้จริงเดือน เม.ย.เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันปีก่อนที่ 1.0% อย่างไรก็ตาม ภาษีมูลค่าเพิ่ม ณ ระดับราคาคงที่ และปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่งเดือน เม.ย.ลดลงจากช่วงเดียวกันปีก่อน -7.0% และ -1.4% ตามลำดับ อย่างไรก็ตาม เสถียรภาพเศรษฐกิจยังอยู่ในเกณฑ์ดี และแรงกดดันจากระดับราคาสินค้าลดลงต่อเนื่อง สะท้อนจากอัตราเงินเฟ้อทั่วไปในเดือน เม.ย.อยู่ที่ 2.67% ขณะที่อัตราเงินเฟ้อพื้นฐานอยู่ที่ 1.66% ส่วนสัดส่วนหนี้สาธารณะ ณ สิ้นเดือน มี.ค.อยู่ที่ 61.2% ต่อจีดีพี

นายพรชัย กล่าวอีกว่า สำหรับดัชนีความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจภูมิภาคประจำเดือน พ.ค. 2566 พบว่า ดัชนีสะท้อนความเชื่อมั่นเศรษฐกิจใน 6 เดือนข้างหน้า ที่จะปรับตัวดีขึ้นในทุกภูมิภาค โดยเฉพาะในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ภาคตะวันตก ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคกลาง ที่ความเชื่อมั่นเพิ่มขึ้นต่อจากเดือนก่อนหน้า โดยได้รับปัจจัยสนับสนุนจากภาคบริการและภาคอุตสาหกรรมเป็นสำคัญ

"ดัชนีความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจภาคตะวันออกอยู่ที่ระดับ 82.3 สะท้อนถึงความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจที่ดีขึ้นโดยเฉพาะในภาคบริการเนื่องจากมีจำนวนนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง หากพิจารณาเฉพาะความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) พบว่าดัชนีอยู่ที่ระดับ 87.1 ได้รับปัจจัยสนับสนุนจากภาคบริการและอุตสาหกรรมเช่นกัน" นายพรชัย กล่าว ■

ผู้นำและผู้ประกอบการขนส่ง
“ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมเหลว”
กิจการขนส่งทาง ทะเลและทางบกมาเนาะกว่ากว่าศวรรษ

contact us: reporter@hooninside.com 02-276-5976

Sign in | Register | Follow us

News feed Gossip สัมภาษณ์ กิจกรรม บทความคิด Multimedia E-magazine

Today's NEWS FEED

เช้านี้ SET100 ปิดที่ระดับ 2,071.73 จุด เพิ่มขึ้น 13.42 จุด หรือ 0.65 % - 12.34 น.

หน้าหลัก > News Feed

News Feed

คลัง เผย ดัชนีความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจภูมิภาคเดือนพ.ค.66 สะท้อนความเชื่อมั่นเศรษฐกิจใน 6 เดือนข้างหน้า ที่จะปรับตัวดีขึ้นในทุกภูมิภาค

29 พ.ค. 2566 11:30:20 44

สำนักข่าวหุ้นอินไซด์(29พฤษภาคม 2566)-----ดัชนีความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจภูมิภาค (Thailand Regional Economic Sentiment Index: RSI) ประจำเดือนพฤษภาคม 2566

“ดัชนีความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจภูมิภาคเดือนพฤษภาคม 2566 สะท้อนความเชื่อมั่นเศรษฐกิจใน 6 เดือนข้างหน้า ที่จะปรับตัวดีขึ้นในทุกภูมิภาค โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ภาคตะวันออก ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคกลาง ที่ความเชื่อมั่นเพิ่มขึ้นต่อเนื่องจากเดือนก่อนหน้า โดยได้รับปัจจัยสนับสนุนจากภาคบริการและภาคอุตสาหกรรมเป็นสำคัญ”

นายพรชัย ฐีระเวช ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า ดัชนีความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจภูมิภาคประจำเดือนพฤษภาคม 2566 จากการประมวลผลข้อมูลการสำรวจภาวะเศรษฐกิจรายจังหวัดจากสำนักงานคลังจังหวัด 76 จังหวัดทั่วประเทศ และสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เพื่อจัดทำดัชนีความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจภูมิภาค พบว่า “ดัชนีความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจภูมิภาคเดือนพฤษภาคม 2566 สะท้อนความเชื่อมั่นเศรษฐกิจใน 6 เดือนข้างหน้า ที่จะปรับตัวดีขึ้นในทุกภูมิภาค โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ภาคตะวันออก ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคกลาง ที่ความเชื่อมั่นเพิ่มขึ้นต่อเนื่องจากเดือนก่อนหน้า โดยได้รับปัจจัยสนับสนุนจากภาคบริการและภาคอุตสาหกรรมเป็นสำคัญ” โดยมีรายละเอียดดังนี้

ดัชนีความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจภาคตะวันออกอยู่ที่ระดับ 82.3 สะท้อนถึงความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจที่ดีขึ้น โดยเฉพาะในภาคบริการเนื่องจากมีจำนวนนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง ประกอบกับในพื้นที่มีการประชาสัมพันธ์และจัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น และความเชื่อมั่นเศรษฐกิจภาคอุตสาหกรรมในอนาคตที่ดีขึ้น เนื่องจากมีความต้องการสินค้าอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้น อาทิ ยานยนต์และเครื่องปรับอากาศ ทั้งนี้ หากพิจารณาเฉพาะความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) พบว่าดัชนีอยู่ที่ระดับ 87.1 โดยได้รับปัจจัยสนับสนุนจากภาคบริการและอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้น ดัชนีความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจภาคใต้อยู่ที่ระดับ 82.0 สะท้อนถึงความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจที่ดีขึ้นโดยเฉพาะในภาคบริการ เนื่องจากมีการจัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น และความเชื่อมั่นเศรษฐกิจภาคอุตสาหกรรมในอนาคตที่ดีขึ้น เนื่องจากความต้องการสินค้าอุตสาหกรรมภายในประเทศเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะสินค้ากลุ่มผลิตภัณฑ์ยางพาราและอาหารทะเลแปรรูป ดัชนีความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจภาคตะวันตกอยู่ที่ระดับ 78.7 ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้า สะท้อนถึงความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจที่ดีขึ้นโดยเฉพาะในภาคบริการ เนื่องจากคาดว่าจะมีนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง และความเชื่อมั่นเศรษฐกิจภาคอุตสาหกรรมในอนาคตที่ดีขึ้น เนื่องจากคาดว่าจะมีสินค้าอุตสาหกรรมจากคู่ค้าต่างประเทศเพิ่มขึ้น ดัชนีความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจของภาคตะวันออกเฉียงเหนืออยู่ที่ระดับ 78.0 ปรับตัวเพิ่มขึ้นต่อเนื่องจากเดือนก่อนหน้า สะท้อนถึงความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจที่ดีขึ้นโดยเฉพาะในภาคอุตสาหกรรม เนื่องจากความต้องการสินค้าอุตสาหกรรมภายในประเทศเพิ่มขึ้น และในภาคบริการ เนื่องจากจำนวนนักท่องเที่ยวทั้งในประเทศและต่างประเทศเพิ่มขึ้น ดัชนีความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจภาคกลางอยู่ที่ระดับ 74.1 ปรับตัวเพิ่มขึ้นต่อเนื่องจากเดือนก่อนหน้า สะท้อนถึงความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจที่ดีขึ้น โดยเฉพาะในภาคบริการ เนื่องจากมีการจัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวจากหน่วยงานรัฐและเอกชนในพื้นที่เพิ่มขึ้น และในภาคอุตสาหกรรม เนื่องจากความต้องการสินค้าอุตสาหกรรมภายในประเทศเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะสินค้ากลุ่มเครื่องจักรแปรรูป ดัชนีความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจภาคเหนืออยู่ที่ระดับ 71.7 สะท้อนถึงความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจที่ดีขึ้นโดยเฉพาะในภาคบริการ เนื่องจากคาดว่าจะมีนักท่องเที่ยวทั้งในประเทศและต่างประเทศเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง และความเชื่อมั่นเศรษฐกิจภาคการจ้างงานในอนาคตที่ดีขึ้น จากการที่ผู้ประกอบการบางรายขยายกิจการของตน ทำให้เกิดการจ้างงานเพิ่มขึ้น ดัชนีความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจของ กทม. และปริมณฑลอยู่ที่ระดับ 61.3 ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้า สะท้อนถึงความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจที่ดีขึ้นโดยเฉพาะในภาคอุตสาหกรรม เนื่องจากความต้องการสินค้าอุตสาหกรรมของประชาชนในพื้นที่เพิ่มขึ้น และในภาคบริการจากจำนวนนักท่องเที่ยวทั้งในประเทศและต่างประเทศที่เพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตาม ดัชนีผู้ประกอบการบางรายมีความกังวลต่ออัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศที่มีความผันผวน

อนุภา ศิริวง

: รายงานเรียบเรียง โทร 02-276-5976 อีเมล: reporter@hooninside.com ที่มา: สำนักข่าวหุ้นอินไซด์

เนื้อหาที่เกี่ยวข้อง

บริษัท บอร์กลิส อินเนอร์ จำกัด (มหาชน)
เราปลูก
ผลผลิต
ที่มีคุณภาพ
ระดับโลก

บทความล่าสุด

ทำไรขาย By : แพนดน้อย
แม่ต๋อย ชีโนวาศิโนวาศ มอริ่งนี่ เป็นวันขาย ทำไรขาย ห่วงตลาดบวกร ตลาดต่างประเทศ

UBE Group แสดงศักยภาพผู้นำผลิตภัณฑ์อาหารเพื่อสุขภาพในงาน THAIFEX-ANUGA ASIA 2023
UBE Group แสดงศักยภาพผู้นำผลิตภัณฑ์อาหารเพื่อสุขภาพในงาน THAIFEX-ANUGA ASIA 2023

คำด้านรับข่าว By : เจนแดง
เจดแดง โสภณมวง วินน์ หุ่นใจ คงคำคำ รับข่าว สหรัฐ บรรลุรับเงินตามบทเจ้า เกนเกนทำไรของ...

บล.พาย (Pi)
บริษัทหลักทรัพย์ พาย จำกัด (มหาชน)

มีมติมีเดีย

กรุณา หุ่นเด็ก ประจำเดือน พฤษภาคม 2566

กรุงเทพธุรกิจ

References

အမျိုးအနွယ် / ကလေးစား-ကလေးစား

**คลังแนะ 3 แนวทางสร้างความเห็นร่วมปฏิรูป
โครงสร้างภาษี**

© 2000 WILEY-LISS, INC.



คลังซึ่งปฏิรูปโครงสร้างภาษีเป็นเรื่องยาก เผยเวสต์แบงก์เคยเสนอแนวปฏิรูปภาษีเพื่อ
สร้างรายได้เมื่อ 12 ปีที่แล้ว และ 3 แนวทางสร้างความเห็นร่วมปฏิรูปโครงสร้างภาษี
หนึ่งซึ่งเสี่ยงประชาชน สอดส่องความยุติธรรมเสียภาษี และสามนำภาษีที่ปรับขึ้นไปใช้
ในโครงการเฉพาะ

ดร.ปิยนันท์ อ่อนนฤมิตร ผู้ชำนาญการส่วนนโยบายภาษีสรรพากร สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง กระทรวงการคลังกล่าว
ระหว่างงานสัมมนาประจำปีของธนาคารโลกในหัวข้อ THAILAND PUBLIC REVENUE AND SPENDING ASSESSMENT
โดยระบุว่า เรื่องการปฏิรูปโครงสร้างภาษีต้องเพิ่มรายได้ขึ้น เป็นข้อเสนอที่ธนาคารโลกได้เสนอมาตั้งแต่เมื่อ 12 ปีที่แล้ว
ซึ่งจะเห็นว่า การปฏิรูปภาษีได้ยังไม่เป็นเรื่องที่ยาก และมีความเห็นที่หลากหลายสำหรับประเทศไทย

“อันสืบมา การปฏิรูปการเป็นป็นเรื่องที่ยาก และมีความเห็นที่หลากหลายมาก ถ้าย้อนไปดูเมื่อ 12 ปีที่แล้ว เวียดนามกลับทำรายงานต่อกระทรวงการคลัง โดยมิชอบเสนอให้ปรับอัตราภาษีมูลค่าเพิ่มไปอีกราวหนึ่งถึง 10% พร้อมกับเก็บพบรายการลดหย่อนภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา ต้องยอมรับว่า วันนี้ ข้อเสนอถึงยังเหมือนเดิม ซึ่งมีความยากในการเปลี่ยนแปลง”

เขากล่าวว่า หากจะถามว่า จะผลักดันให้เกิดการปฏิรูปภาษีได้อย่างไร คนที่หน้า มี 3 แนวทางที่พอจะทำได้ อันแรก คือ
ฟังเสียงประชาชน สองคือจ้างชาวคู่มือในการศึกษา หรือสร้างความยุติธรรมในการเก็บภาษี และ สาม ฟันโยก
ภาษีเงินได้ Earnmarked หรือการจัดเก็บภาษีเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะ เพื่อสร้างความยอมรับจากประชาชน

ทั้งนี้ สำหรับอันดับแรก คือ การเปลี่ยนแปลงประชาชน โดยเรื่องของภาษี เราจะต้องได้รับฉันทานุมัติจากประชาชน ซึ่งมีมติเห็นได้ว่าประชาชนมีการเลือกดี ยกตัวอย่าง มีโศกนาฏกรรมเมื่อ 300 ปีที่แล้วของพระมหากษัตริย์นอร์แมนดีในฝรั่งเศส ผู้ที่ถูกฆ่าตายลงหมดและยกยาว เจ้าไมโยเนสเสียภาษีชอก ถ้าไม่มีผู้แทนในสภาฯ ก่อน ซึ่งก็คิดเสียๆ กัน ถ้าเราสร้างไว้ให้เกิดการยอมรับ ก็ต้องเปลี่ยนแปลงประชาชน

“เพื่อมาจับเป็นเชื้อที่ Sensitive มากๆ ยกตัวอย่าง ไม่ทำอะไรทั้งปี ความถูกต้องรวม เราเดินไปประมาณ 100 คน มีความเห็นไม่
สอดคล้องกัน สักเล็กน้อย ถ้าเราจะสร้างให้เด็กมีความรู้ความเข้าใจมากขึ้น ก็จะต้องใช้โอกาสความเหมาะสม เช่น สมมติว่า เราอยาก
ให้รู้เรื่องสิทธิการ บำบัดทุกข์บ่าวน้ำร้อน บำบัดความทุกข์ยากลำบาก เราต้องเสนอแนะให้ภาครัฐบาลเห็นภาพ เช่น สมมติว่า เรา
อยากไปปฏิรูตรัฐธรรมนูญได้ลงผลลงผล เช่นนั้น แทนที่จะ น้อมรับ ก็เป็นแบบ ไม่ไปแตะต้องเลย ก็เป็นแบบที่เรา
ต้องการก็ประมาณ 24% ส่วน 3 ประเทศที่เหลือกัน 25% เช่นนั้น ถ้าหากคิดในเชิงทศนิยมไป ก็เป็น 1 คิดว่า ต้องทำให้ได้แบบนั้น
ส่วนนี้”

เรื่องที่สอง เราต้องเคารพผู้อื่นภายใต้ข้อจำกัดว่าให้คนอื่นยอม มีงานวิจัยว่า ถ้าคนเชื่อว่า การหนีภาษีจะน้อยลง ก็จะยิ่งจะเก็บได้ไม่แน่นอนว่ารัฐบาลต้องให้ประชาชนรู้สึกดี การให้คนอื่นลดรายจ่ายไม่จำเป็น และคิดว่า ต้องให้เขาเกิดความเห็นร่วมก่อน

เพื่อติดตาม Earnmark ซึ่งใช้ตรวจสอบชาติพันธุ์ การวางการวางตัวในกรอบที่ทันสมัยนโยบายลักษณะนี้ทำให้ แต่ด้วยการขาดโอกาส
ความยอมรับจากประชาชน เราจึงต้องคิดเชิงลึกและเน้น ยึดด้วยตัว ผู้ปฏิบัติงานเชิงคุณภาพ 2 ครั้ง รัฐบาลประชาชนภาค
ชัดเจนว่า เมื่อใดที่การตัดสินใจที่ขึ้นกับประชาชน จะนำไปใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อหลีกเลี่ยงการสูญเสียโอกาสในการ
ฐาน เป็นการจัดตั้งกลุ่มเชิงประเด็นที่ครอบคลุมประชาชน คนเดียว เหล่านี้ จะเป็นประโยชน์สูงสุดต่อความยั่งยืนร่วมกันบน
คือแบบจำลองการวางตัวเชิงนโยบาย

พิสุจน์อักษร...สุรีย์ ศิลาวงษ์

ເກີດທີ່	ເກີດວັນ	ປີ(ກຸ່ມ)	ໂຄງລ່າງການ	investment
---------	---------	----------	------------	------------

เมื่อ ก.ล.ต.สหรัฐ ประกาศเพิ่ม คริปโทฯ บางเหรียญเป็นหลักทรัพย์

กรุงเทพธุรกิจ
Legal Vision นิติทัศน์ 4.0

● สุมาพร (ศรีสุนทร) มาณะสันต์

สำนักกฎหมาย สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง กระทรวงการคลัง



คณะกรรมการกำกับ
หลักทรัพย์และตลาด
หลักทรัพย์ของสหรัฐ
(SEC) หรือ ก.ล.ต.สหรัฐ

ได้แสดงแนวทางชัดเจน ในการกำกับ
คริปโทเคอร์เรนซี/โทเคนดิจิทัลที่มีคุณสมบัติ
คล้ายหลักทรัพย์มาตั้งแต่ปี 2560 ซึ่งใน
ปัจจุบันมีสินทรัพย์ดิจิทัลกว่า 70 เหรียญ
ที่ถูกจัดเป็นหลักทรัพย์ภายใต้ Securities
Act of 1933

และล่าสุด เมื่อกลางเดือน พ.ค.2566
ก็ได้ประกาศเพิ่มให้คริปโท/โทเคน อีก
37 เหรียญให้เป็นหลักทรัพย์

● สหรัฐกำกับสินทรัพย์ดิจิทัลอย่างไร

สหรัฐไม่มีกฎหมายเฉพาะในการกำกับ
ดูแลสินทรัพย์ดิจิทัล และ Securities and
Exchange Act ไม่ได้มีนิยามสินทรัพย์
ดิจิทัลบัญญัติไว้เป็นการเฉพาะ (แตกต่าง
จากไทยที่มี พ.ร.ก.สินทรัพย์ดิจิทัล เป็นการ
เฉพาะ) ดังนั้น เมื่อไม่มีกฎหมายดูแลเป็นการ
เฉพาะ สหรัฐจึงใช้หลักการที่ว่า “สินทรัพย์
ดิจิทัลจะถูกกำกับก็ต่อเมื่อสินทรัพย์นั้นมี
ลักษณะเป็นหลักทรัพย์ภายใต้ Securities
Act” หรืออาจกล่าวได้ว่า การกำกับสินทรัพย์
ดิจิทัลในสหรัฐจึงอยู่ภายใต้หลักการพิจารณา
เดียวกันกับการพิจารณาว่ากิจกรรมนั้นเป็น
“หลักทรัพย์” หรือไม่

● นิยาม “หลักทรัพย์” ของสหรัฐ

ดังนั้นการเข้าใจนิยามหลักทรัพย์ภายใต้
กฎหมายสหรัฐ จึงเป็นสิ่งที่จำเป็นในการ
พิจารณาว่าสินทรัพย์ดิจิทัลรายการนั้นจะถูกจัด
เป็นหลักทรัพย์ภายใต้ Securities Act
หรือไม่โดยกำหนดนิยามของ “หลักทรัพย์”
ไว้อย่างกว้าง โดยหมายรวมถึงสินทรัพย์
ทางการเงินหรือเครื่องมือทางการเงินในรูปแบบ
ต่างๆ ที่ซื้อขายได้ เช่น หุ้น ตราสารหนี้
อนุพันธ์ สัญญาซื้อขายล่วงหน้า สัญญา
ซื้อขายเงินตราต่างประเทศ ตราสารสิทธิ
ในรูปแบบต่างๆ ที่มีสัญญาในการแบ่งปัน
รายได้ (profit-sharing agreement)
 เป็นต้น

นอกจากนี้ในการตรวจสอบความเป็น
หลักทรัพย์ของกิจกรรมซื้อขายที่เกิดขึ้น
ก.ล.ต.สหรัฐยังใช้หลักการตรวจสอบที่เรียกว่า
Howey Test ซึ่งมีที่มาจากการตัดสินคดี
ของศาลสูง (คดี SEC v. W.J. Howey Co.)
ในการวางข้อพิจารณาเพื่อทดสอบว่า
ธุรกรรมที่เอกชนดำเนินการนั้นมีลักษณะ
เป็น “สัญญาลงทุน” หรือ Investment
contract หรือไม่

โดยพิจารณาจากข้อเท็จจริง 4 ประการ
1) ธุรกรรมนั้นเป็นการลงทุนด้วยเงิน
2) เป็นการลงทุนกับองค์กรธุรกิจทั่วไป
3) เป็นการลงทุนที่คาดหวังผลกำไรตอบแทน

4) เป็นการลงทุนที่เป็นผลมาจากการ
ดำเนินการของผู้อื่น ดังนั้น หากกิจกรรมใด
ครบองค์ประกอบข้างต้นถือเป็น Investment
Contract และถูกจัดเป็น “หลักทรัพย์”
ภายใต้ Securities Act ของสหรัฐ

โดยสรุป ก.ล.ต.สหรัฐ มองว่าหากเป็น
การลงทุน ซื้อขาย หรือแลกเปลี่ยน
ในลักษณะที่มีผู้อื่นซึ่งอาจเป็นองค์กร
ธุรกิจนำเงินนั้นไปบริหารจัดการต่อใน
ลักษณะการเพิ่มมูลค่า หรือสัญญาว่าจะให้
ส่วนแบ่งกำไร ซึ่งให้ความคาดหวังต่อผู้ซื้อ
ในการได้ผลตอบแทนรูปแบบหนึ่ง
รูปแบบใด กิจกรรมนั้นจะถือเป็นการซื้อ
ขายหลักทรัพย์

ในประเด็นนี้ ที่ผ่านมามีข้อพิจารณา
ระหว่างหน่วยงานกำกับดูแลของสหรัฐ
ในการกำหนดเส้นแบ่งระหว่างสินทรัพย์
ดิจิทัลบางประเภทให้เป็น “หลักทรัพย์”
ภายใต้การกำกับกับดูแลของ ก.ล.ต. หรือ
เป็น “สินค้าโภคภัณฑ์” ภายใต้การกำกับ
ดูแลของ CFTC (Commodity Futures
Trading Commission)

แนวทางของ CFTC คือ หากสินทรัพย์
ดิจิทัลรายการใดมีลักษณะเป็นการทำสัญญา
เพื่อให้สิทธิในการซื้อ/ขาย (derivatives

contract) แบบมีสินทรัพย์อ้างอิงในอนาคต หรือมีการตกลงกันเพื่อส่งมอบและชำระราคาในอนาคต ก็อาจเข้าข่ายเป็นสินค้าโภคภัณฑ์ภายใต้การกำกับของ CFTC ได้

● การกำกับแบบ Principle-Based Approach

เนื่องจากกฎหมายหลักทรัพย์ของสหรัฐมีแนวทางในการกำกับที่ยึดหลัก Principle-Based Approach คือ การกำหนดบรรทัดฐานอย่างกว้าง (Criteria) หรือยึดหลักการพื้นฐานมาเป็นที่ตั้งในการกำกับดูแลมากกว่าการเขียนกฎหมายเพื่อให้เกิดการตีความแบบเฉพาะเจาะจงตามแนวทางของ Rule-Based Approach ดังนั้น สหรัฐจึงไม่จำเป็นต้องออกกฎหมายเฉพาะเพื่อกำกับดูแลการระดมทุนโดยใช้สินทรัพย์ดิจิทัล

เนื่องจากไม่ว่าผู้ประกอบการธุรกิจได้เสนอขายหรือระดมทุนด้วยสินทรัพย์ประเภทใดประเภทหนึ่ง ไม่ว่าจะใช้เทคโนโลยีอะไรหรือสินทรัพย์นั้นจะมีชื่อเรียกในทางเทคนิคอย่างไร หากในสาระสำคัญของสินทรัพย์นั้นมีลักษณะเป็นหลักทรัพย์ก็สามารถใช้ Securities Act กำกับได้

● ประกาศเพิ่มสินทรัพย์ดิจิทัลเป็นหลักทรัพย์

ด้วยหลักการของ Security Act และ Howey Test ที่กล่าวมาข้างต้น ส่งผลให้ ก.ล.ต.สหรัฐ ประกาศให้คริปโท/โทเคนดิจิทัล จำนวน 37 เหรียญให้เป็นหลักทรัพย์เพิ่มเติม เช่น XRP (XRP) Telegram Gram Token (TON) LBRY Credits (LBC) Decentraland (MANA) และ OmiseGo (OMG)

อย่างไรก็ดี สิ่งที่น่าสนใจสำหรับเหรียญ XRP คือ กรณีคดีฟ้องร้องระหว่าง ก.ล.ต.สหรัฐ และบริษัท Ripple Labs โดย ก.ล.ต.สหรัฐ มองว่าบริษัท Ripple labs ผู้ออกเหรียญ XRP มีลักษณะของการดำเนินการเพื่อการระดมทุน ส่งผลให้ XRP

เป็นหลักทรัพย์ภายใต้ Securities Act ดังนั้น XRP จึงถือเป็นหลักทรัพย์ที่ไม่จดทะเบียน (Unregistered securities) ซึ่งมีความผิดตามกฎหมาย

ในทางกลับกัน Ripples Labs ได้ต่อสู้ข้อกล่าวหาดังกล่าวด้วยการอธิบายว่า XRP เป็นส่วนหนึ่งของเครือข่ายระบบชำระเงิน ที่ถูกใช้ในการทำธุรกรรมการเงินในรูปแบบต่างๆ (เช่น ถูกใช้เป็นค่าทำธุรกรรมผ่าน RippleNet) ที่มีลักษณะเป็นเงินดิจิทัลคล้ายกับ BTC และ ETH ซึ่งไม่ถือเป็นหลักทรัพย์ จึงทำให้ไม่สามารถพิสูจน์โดยหลักการของ Howey Test อย่างไรก็ดี คดีนี้ยังไม่สิ้นสุดและทั้งสองฝ่ายยังคงต่อสู้กันยาวนานกว่าสองปีจวบจนปัจจุบัน

● ผลของการถูกจัดเป็นหลักทรัพย์

แน่นอนว่า เมื่อ ก.ล.ต.สหรัฐ ประกาศให้เหรียญใดเป็นหลักทรัพย์ เหรียญนั้นจะไม่สามารถซื้อขายบนกระดานเทรดโดยไม่ทำตามหลักเกณฑ์ของ Securities Act เนื่องจากการเสนอขายหลักทรัพย์จะทำได้ก็เฉพาะกรณีที่ได้จดทะเบียนกับ ก.ล.ต.สหรัฐ และผู้ออกได้มีการเปิดเผยข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับผู้เสนอขายหลักทรัพย์ เงื่อนไขของหลักทรัพย์ และข้อมูลจำเป็นอย่างอื่น เพื่อประกอบการตัดสินใจของนักลงทุน

ดังนั้น กรณีของ XRP ในช่วงต้นหาก SEC ชะงักการเสนอขายเหรียญดังกล่าว อาจเป็นเสนอขายโดยไม่ชอบ และด้วยประเด็นนี้ ส่งผลให้ศูนย์ซื้อขายสินทรัพย์ดิจิทัลหลายแห่งในสหรัฐ เช่น Coinbase และ Kraken ต่างระงับการซื้อขาย XRP จากกระดานเทรด

ท้ายที่สุด ผู้เขียนยังคงเชื่อว่าการกำกับดูแลที่ดีคือการพิจารณาว่าสินทรัพย์ดิจิทัลรายการดังกล่าวมีลักษณะเป็นผลิตภัณฑ์ทางการเงินประเภทใด แล้วจึงจัดสินทรัพย์ดิจิทัลรายการนั้นให้ถูกกำกับเช่นเดียวกันกับผลิตภัณฑ์ทางการเงินอื่นๆ ที่มีลักษณะเช่นเดียวกัน ตามหลัก Same activity, Same risk, Same regulation

คลังแจกแล้ว ชาวออกเงินดิจิทัลแจกประชาชน ไม่ใช่เรื่องจริง

คลังแจก ชาวออกเงินดิจิทัลแจกประชาชน ไม่ใช่เรื่องจริง ยืนยันแค่ โครงการศึกษาของแบงก์ชาติ เพื่อใช้แลกเบสเงินบาทเป็นดิจิทัลเท่านั้น

29 พฤษภาคม 2566 15:04 น. ทรูปลูกข้าว-ยานยนต์



รายงานข่าวจากกระทรวงการคลัง เปิดเผย ชี้แจงจากที่ได้มีการเผยแพร่ข้อมูลผ่านทางออนไลน์ว่า กระทรวงการคลังอยู่ระหว่างออกสกุลเงินดิจิทัล โดยร่วมมือกับต่างประเทศ เพื่อแจกจ่ายให้กับประชาชนนั้น ข้อมูลดังกล่าวเป็นข้อมูลที่ไม่ถูกต้อง โดยข้อมูลที่ถูกต้องและเป็นปัจจุบัน สรุปได้ดังนี้

- ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) อยู่ระหว่างการศึกษา และพัฒนาเงินดิจิทัลที่ออกโดยธนาคารกลาง หรือที่เรียกว่า Central Bank Digital Currency (CBDC) ซึ่งเป็นการเปลี่ยนแปลงธนบัตรสกุลเงินบาทที่อยู่ในปัจจุบันให้อยู่ในรูปแบบดิจิทัล สำหรับ "โครงการอินทนนท์" เป็นโครงการทดสอบ CBDC ของ ธปท. ตั้งแต่ปี 2561 ซึ่งเป็นรูปแบบ Wholesale (ใช้ทำธุรกรรมระหว่างสถาบันการเงิน) และไม่มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้สำหรับรายย่อย/ประชาชน ซึ่งปัจจุบัน ธปท. อยู่ระหว่างทดสอบ CBDC สำหรับรายย่อย (Retail CBDC) ในวงจำกัด โดยยังไม่มีแผนที่จะนำ Retail CBDC มาใช้จริงกับประชาชนในวงกว้าง หลายประเทศยังอยู่ระหว่างศึกษาและทดสอบ CBDC ของตัวเอง ดังนั้น ยังไม่มีการร่วมมือระหว่างประเทศในการพัฒนา และใช้งาน CBDC ร่วมกัน เพื่อแจกจ่ายเงินดิจิทัลให้กับประชาชนแต่อย่างใด



ข่าวยอดนิยมในหมวดหมู่



อย่าเพิ่งแสบแก๊สโซฮอลล์ เบนซินลด30ส.ส่วนดีเซลคงเดิม
29 พฤษภาคม 2566

1 มิ.ย. สหพันธ์ยื่นส่งมอบหลักฐาน "ส่วยรถบรรทุก" ยื่นพรรคก้าวไกล
29 พฤษภาคม 2566

12 มิ.ย. พังความฝันกางดาวน์ "กะทิ-ปาดอง" ครึ่ง 3 หลังเอกชนยื่นยื่นประมูล
29 พฤษภาคม 2566

สรรพสามิต เล็งงดปล่อยภาษีดีเซล 5 บาท ชี้อำนาจอยู่ที่ กรม.รักษาการ-กกด.
29 พฤษภาคม 2566



สังคมเศรษฐกิจวันนี้เริ่มด้วยเรื่องดีๆ กับ ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย หรือ EXIM BANK ที่คว้าคะแนนเต็มด้านการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ 2 ปีซ้อน ในการประเมินผลการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจปี 2565 ของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) งานนี้เอ็มดีหนุ่มรักษ์ วรวิจิตรโกศาทร ประกาศเดินหน้าตามแผนยุทธศาสตร์ที่จะขับเคลื่อนและสร้างรากฐานการพัฒนาอย่างยั่งยืนให้แก่ประเทศไทย ส่งเสริมการบุกตลาดการค้าการลงทุนที่มีศักยภาพ และการพัฒนาอุตสาหกรรมและธุรกิจใหม่ที่มีมูลค่าสูงส่งคาร์บอนต่ำ ...●

ขณะที่ **ฟิรพันธ์ จิระพรทิพย์** บิ๊กบอสแห่งค่าย บมจ.สาลี่ คัลเลอร์ หรือ COLOR ภายหลังนำเสนอข้อมูลในงานบริษัทจดทะเบียนพบผู้ลงทุน หรือ Opportunity Day ประจำไตรมาส 1/2566 พร้อมยืนยันปีนี้ยังคงเห็นการเติบโต และสร้างผลตอบแทนที่ดีให้กับผู้ถือหุ้น รายได้ปีนี้เติบโต 20% ตามเป้าหมายที่วางไว้ โดยธุรกิจพลังงานทดแทนจะเป็นธุรกิจที่สร้างรายได้หลักในปี ...●

มาที่ **บัตรเครดิตในเครือกรุงศรี คอนซูมเมอร์** ขวนออกท่องโลกกว้างกับ 7 สายการบินชั้นนำ ได้แก่ แอร์เอเชีย, บางกอกแอร์เวย์ส, นกแอร์, ไทยไลอ้อนแอร์, ไทยสมายล์, ไทยเวียดเจ็ท และพีชแอร์ พร้อมรับเครดิตเงินคืนสุดคุ้ม สูงสุด 2,400 บาท ตั้งแต่ 1 พฤษภาคม-31 สิงหาคม 2566 เพียงชำระค่าบัตรโดยสารผ่านบัตรเครดิตกรุงศรี, บัตรกรุงศรีเฟิร์สช้อยส์, บัตรเครดิตเซ็นทรัล เดอะวัน, บัตรเครดิตโลตัส หรือบัตรเครดิตโฮมโปร วิชา ตามเงื่อนไข ลงทะเบียนรับสิทธิ์ฟรีผ่านแอป UCHOOSE (เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทกำหนด) ...●

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย หรือ กฟผ. จับมือจังหวัดน่าน และพันธมิตร เดินหน้า “น่าน Light Up & Smart City” ติดตั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่างสำหรับแหล่งท่องเที่ยวในเขตเมืองเก่า ประเดิมวัดมิ่งเมือง วัดศรีพันต้น วัด



สวนตาล และพิพิธภัณฑ์สถานแห่งชาติน่าน พร้อมบริการยานพาหนะไร้มลพิษ ทั้งรถวางระบบไฟฟ้า รถสามล้อไฟฟ้า และ EV Charger คาดว่าจะลดใช้พลังงานได้กว่า 4,600 หน่วยต่อปี ลดการปล่อยก๊าซ CO₂ กว่า 6 ตัน CO₂ ต่อปี สร้างรายได้เพิ่มให้กับชาวบ้านในพื้นที่ 1.7 ล้านบาทต่อปี ...●

ปิดท้ายด้วย **บริษัท แอลจี อิเล็คทรอนิกส์ (ประเทศไทย) จำกัด** ร่วมกับ **เอไอเอส (AIS)** สานโครงการ ‘คนไทยไร้ E-Waste’ เปิดจุดรับทิ้งขยะอิเล็กทรอนิกส์ที่ศูนย์บริการและร้านค้าตัวแทนจำหน่ายแอลจี 12 แห่ง ทั้งศูนย์บริการและร้านแอลจีทั่วกรุงเทพฯ เพื่อรับทิ้งขยะอิเล็กทรอนิกส์ ได้แก่ หูฟัง สายชาร์จ สาย USB แบตเตอรี่มือถือ โทรศัพท์ แท็บเล็ต รีโมท เม้าส์ คีย์บอร์ด และอุปกรณ์ MP3 เพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกวิธีและยั่งยืน อย่างไรก็ตามความร่วมมือครั้งนี้เป็นการขยายผลร่วมกันปลูกจิตสำนึกให้กับลูกค้าและคนไทย อันจะนำมาซึ่งการส่งต่อความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการกำจัดขยะ E-Waste อย่างถูกต้องต่อไป ...●



□ ค่าคะแนนเต็ม

นายรัช วรกิจโกคาทร กรรมการผู้จัดการ ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (ธสน.) หรือเอกซิมแบงก์เปิดเผยว่า ธสน. ได้รับการประเมินจากสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ หรือ สกร. จากผลการดำเนินงานที่ผ่านมาที่มีความโดดเด่น โดยได้รับคะแนนเต็ม 5.0000 ต่อเนื่องเป็นปีที่ 2 และมีคะแนนรวมอยู่ที่ 4.3898 สูงเป็นลำดับที่ 6 จากรัฐวิสาหกิจทั้งหมด 51 แห่ง.

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 842

Section: First Section/การเงิน - การคลัง

วันที่: อังคาร 30 พฤษภาคม 2566

ปีที่: 29

ฉบับที่: 7190

Col.Inch: 15.34

Ad Value: 12,916.28

ภาพข่าว: บุญสน เจนชัยมกุล

หน้า: 32(กลาง)

PRValue (x3): 38,748.84

คลิป: สีสี่



แรงซื้อทองคำ-ดอลลาร์กดบาทอ่อน ต่างชาติเทขายหุ้น-พันธบัตรเหตุการณ์เมืองไม่นิ่ง

นางสาวกาญจนา โชคไพศาลศิลป์ ผู้บริหารงานวิจัย ศูนย์วิจัยกสิกรไทย เปิดเผยว่าเงินบาทอ่อนกำลังต่อเนื่องไปแตะระดับอ่อนค่าสุดในรอบ 2 เดือนครั้งที่ 34.89 ก่อนจะกลับมาปรับตัวอยู่ที่ระดับ 34.82-34.84 บาทต่อดอลลาร์ในช่วงเช้านี้ (29.พ.ค.เวลา 09.25 น.) เทียบกับระดับปิดตลาดเมื่อวันศุกร์ที่ผ่านมาที่ 34.68 บาทต่อดอลลาร์ โดยเงินบาทอ่อนกำลังตามภาพรวมของสกุลเงินในภูมิภาค ขณะที่เงินดอลลาร์ มีแรงหนุนจากตัวเลขเงินเฟ้อ PCE/Core PCE เดือนเม.ย. ที่เพิ่มขึ้นมากกว่าที่คาด ซึ่งหนุนโอกาสของการปรับขึ้นดอกเบี้ยของเฟดในการประชุม FOMC เดือนมิ.ย. นี้ นอกจากนี้ ตลาดยังคงรอดูทิศทางกระบวนกรโหวตร่างกฎหมายการปรับเพิ่มเพดานหนี้ของสภาองเกรสในช่วงกลางสัปดาห์นี้ อย่างไรก็ตาม สำหรับกรอบการเคลื่อนไหวของเงินบาทในวันนี้ คาดไว้ที่ 34.70-34.90 บาทต่อดอลลาร์ โดยปัจจัยที่ต้องติดตามจะอยู่ที่สถานการณ์การเมืองในประเทศ ทิศทางเงินทุนต่างชาติ และ ประเด็นเพดานหนี้ของสหรัฐฯ

ด้านนายพูน พานิชพิบูลย์ นักกลยุทธ์ตลาดเงินตลาดทุน Krungthai GLOBAL MARKETS ธนาคารกรุงไทย เปิดเผยว่าช่วงสิ้นวันศุกร์ที่ผ่านมา เงินบาทเคลื่อนไหวอ่อนกำลัง ตามการแข็งค่าของเงินดอลลาร์และแรงซื้อทองคำในจังหวะย่อตัว อย่างไรก็ตาม เงินบาทยังคงไม่สามารถอ่อนค่าทะลุโซนแนวต้านสำคัญแถว 34.80 บาทต่อดอลลาร์ ซึ่งคาดว่าจะระดับดังกล่าวอาจเห็นผู้เล่นบางส่วนขายทำกำไรสถานะ Short THB ได้บ้าง โดยสัปดาห์ที่ผ่านมา เงินดอลลาร์แข็งค่าขึ้น

ต่อเนื่อง ตามความต้องการสินทรัพย์ปลอดภัยและมุมมองของผู้เล่นในตลาดที่คาดว่า เฟดมีโอกาสเดินหน้าขึ้นดอกเบี้ยต่อ ส่วนสัปดาห์นี้ การจับตารายงานข้อมูลเศรษฐกิจสำคัญสหรัฐฯ โดยเฉพาะ ข้อมูลตลาดแรงงาน และรอุ้นผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) ซึ่งประเมินว่า กนง. จะปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบายสู่ระดับ 2.00% จากแนวโน้มการฟื้นตัวต่อเนื่องของเศรษฐกิจ ภายใต้อัตราเงินเฟ้อที่แม้จะชะลอลง

“ประเมินแนวโน้มของค่าเงินบาทว่าปัจจัยหลักยังคงเป็นทิศทางเงินดอลลาร์และราคาทองคำ และมีโอกาสเห็นนักลงทุนต่างชาติกลับมาซื้อบอนด์ไทยหลังรับรู้ผลการประชุม กนง. ขณะที่แรงซื้อหุ้นไทยอาจยังไม่ชัดเจนจนกว่าความเสี่ยงการเมืองในประเทศจะลดลง อนึ่ง หากเงินบาทอ่อนค่าทะลุแนวต้านโซน 34.80 บาทต่อดอลลาร์ ก็อาจอ่อนค่าเร็วไปสู่โซน 35.00 บาทต่อดอลลาร์ได้ มองกรอบค่าเงินบาทสัปดาห์นี้ ที่ระดับ 34.40-35.00 บาท/ดอลลาร์ ส่วนกรอบเงินบาทวันนี้ คาดว่าจะอยู่ที่ระดับ 34.65-34.85 บาท/ดอลลาร์”

นายเจฟฟรีย์ จาง นักกลยุทธ์ตลาดเกิดใหม่บริษัทเครดิต อะกริโกล ซีไอบี ประจำฮ่องกง ระบุว่า ความไม่แน่นอนทางการเมืองที่ยืดเยื้อจากอุปสรรคในการจัดตั้งรัฐบาลชุดใหม่ของไทย ทำให้กองทุนต่างชาติแห่เทขายหุ้นและตราสารหนี้ของไทย ซึ่งถ่วงค่าเงินบาท โดยข้อวิตกกังวลสำคัญที่สุดสำหรับตลาดเงินบาทในขณะนี้ ยังคงเป็นประเด็นที่ว่ากลุ่มพรรคพันธมิตรที่นำโดยพรรคก้าวไกลจะได้เสียงสนับสนุนจากวุฒิสภามากพอสำหรับเลือกนายกรัฐมนตรีคนใหม่หรือไม่

SAWAD-TIDLORตัวดึงดูด กลุ่มนอนแบงก์เชียร์ซื้อ

บล.เคจีไอ (KGI) ชี้ หุ้นกลุ่มนอนแบงก์ยังน่าห่วง เหตุหนี้เสียแนวโน้มเร่งตัวขึ้นใน Q2/66 มีโอกาสถึงจุดสูงสุดใน Q3/66 ขณะที่ผลงานไตรมาสแรกของบริษัทออกมาต่ำกว่าคาด ชู SAWAD เด่นสุด เหตุรายได้ค่าธรรมเนียมมีโอกาสเร่งตัวขึ้น แน่ "ซื้อ" เป้า 66 บาท ส่วน TIDLOR คุณภาพสินทรัพย์มีเสถียรภาพมากขึ้น ให้ราคาเหมาะสม 33 บาท

บริษัทหลักทรัพย์ เคจีไอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) หรือ KGI ระบุว่า ฝ่ายวิจัยฯ มีมุมมองเป็นกลาง (Neutral) ต่อหุ้นกลุ่มนอนแบงก์ โดยระบุว่า ผลประกอบการในไตรมาส 1/2566 ของนอนแบงก์ส่วนใหญ่ออกมาต่ำกว่าที่คาดไว้ (โดยเฉพาะ MTC, SAWAD, SINGER) เนื่องจากค่าใช้จ่ายที่สูงในการบริหารจัดการหนี้เสีย และมาร์จินถูกบีบ นอกจากนี้ ผลกำไรโดยรวมในไตรมาส 1/2566 (ไม่รวม SINGER) ยังเพิ่มขึ้นเพียง 3% เทียบไตรมาสก่อน และ 1% เทียบปีก่อน โดยกำไรในไตรมาส 1/2566 คิดเป็น 24% ของประมาณการกำไรเต็มปีของฝ่ายวิจัยฯ

เมื่อแยกเป็นรายบริษัท ถ้าบริษัท บัตรกรุงไทย จำกัด (มหาชน) หรือ KTC ยังคงเติบโตอย่างสม่ำเสมอในระดับปานกลาง ขณะที่บริษัท เงินติดล้อ จำกัด (มหาชน) หรือ TIDLOR เติบโตอย่างแข็งแกร่งจากรายได้ค่าธรรมเนียมส่วนบริษัท เมืองไทย แคปปิตอล จำกัด (มหาชน) หรือ MTC ยังคงถูกกดดันจากยิลด์ที่ถูกลบ และต้นทุนที่เกี่ยวกับการเคลียร์หนี้เสีย ในขณะที่เดียวกัน ถ้าไรของบริษัทขนาดเล็ก ๆ เติบโตในอัตราที่สูงจากฐานกำไรที่ต่ำในไตรมาส 1/2565 อย่างไรก็ตาม คุณภาพสินทรัพย์ส่งผลกระทบต่อผลประกอบการบริษัท ซึ่งเกอโร-ประเทศไทย จำกัด (มหาชน) หรือ SINGER

ทั้งนี้ นอนแบงก์ทุกแห่งเลือกคงอัตราดอกเบี้ยเงินกู้เอาไว้เท่าเดิมที่ประมาณ 16-20% (ต่ำกว่า

เพดานที่ 24%) ขณะที่ต้นทุนทางการเงินขยับเพิ่มขึ้นเล็กน้อย (แต่ของบริษัทขนาดเล็กเพิ่มขึ้นอย่างมาก) คาดให้มาร์จินลดลงไปอีก สำหรับในระยะต่อไป ทุกบริษัทคาดว่าต้นทุนทางการเงินจะสูงที่ประมาณ 0.4-0.5% ในช่วงที่เหลือของปี แต่ยิลด์สินเชื่อกู้เงินก็ยังเท่าเดิม

ขณะเดียวกัน การที่หนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (NPL) เพิ่มขึ้นมากในไตรมาส 4/2565 ทำให้โมเมนตัมการเติบโตชะลอตัวลงในไตรมาส 1/2566 เพราะมีการใช้นโยบายเชิงรุกเพื่อกระตุ้นให้พนักงานตามเก็บหนี้ผิวน้ำชำระหนี้ให้ได้ก่อนที่จะกลายเป็น NPL ซึ่งบริษัทส่วนใหญ่บอกว่า NPL มาจากลูกหนี้ที่ได้รับผลกระทบจากโควิด ทำให้ไม่สามารถชำระหนี้ได้เหมือนในภาวะปกติ และต้องใช้เวลานานขึ้นในการบริหารจัดการ NPL ก้อนนี้ด้วยการ write off หนี้เสียและขายออกไป ซึ่งจะทำให้ต้นทุนความเสี่ยงจากการให้สินเชื่อ (credit cost) ยังอยู่ในระดับสูงต่อเนื่องในไตรมาส 3/2566 เพื่อเคลียร์หนี้เสียออกจากงบดุล

เมื่อพิจารณาเป็นรายบริษัท ฝ่ายวิจัยฯ ชอบบริษัท ศรีสวัสดิ์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ SAWAD จากการที่รายได้ค่าธรรมเนียมมีโอกาสจะเร่งตัวขึ้น และส่วนแบ่งกำไรจาก Fast Money ซึ่งเพิ่งซื้อคืนมาจากธนาคารออมสิน (GSB) แนะนำ "ซื้อ" เป้าหมาย 66 บาท ยังมองบวกกับ TIDLOR ในแง่ของความสามารถในการเพิ่มรายได้ค่าธรรมเนียม และคุณภาพสินทรัพย์ที่มีเสถียรภาพมากขึ้น ให้ราคาเหมาะสม 33 บาท ■

มติชน

Matichon

Circulation: 950,000

Ad Rate: 1,100

Section: First Section/เศรษฐกิจ - ต่างประเทศ

วันที่: อังคาร 30 พฤษภาคม 2566

ปีที่: 46

ฉบับที่: 16515

หน้า: 8(กลาง)

Col.Inch: 6.89

Ad Value: 7,579

PRValue (x3): 22,737

คลิป: ขาว-ดำ

คอลัมน์: ย่อยข่าวเศรษฐกิจ: ธอส.ช่วยลูกค้าบัญชีปกติ



●ธอส.ช่วยลูกค้าบัญชีปกติ

ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) แจ้งว่า ประกาศขยายเวลามาตรการ 18 [M18] ลูกค้ารายย่อยที่มีสถานะบัญชีปกติ และเป็นลูกค้าเดิมที่อยู่ระหว่างใช้ M18 ที่จะสิ้นสุดระยะเวลาความช่วยเหลือวันที่ 30 มิถุนายน 2566 และยังไม่สามารถผ่อนชำระหนี้ให้กับธนาคารได้ตามสัญญาเงิน ให้ได้รับความช่วยเหลือต่ออีก 6 เดือน หรือตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม ถึง 31 ธันวาคม 2566 ให้ผ่อนชำระเงินต้นและดอกเบี้ย 75% ของเงินงวดผ่อนชำระตามสัญญาเงิน และลดอัตราดอกเบี้ยเงินกู้จากผลิตภัณฑ์สินเชื่อ/ประกาศที่ผู้กู้ใช้อยู่ลงอีก 0.50% ต่อปี