



เศรษฐกิจ

ข่าวดี! ก.คลังเล็ง ต่อมาตรการลดภาษีน้ำมันดีเซล ยาวถึงสิ้นปี

โดย paween_a_c

31 ส.ค. 2565 | 12 views



ข่าวดี! ผู้ใช้น้ำมันดีเซล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เผยกำลังพิจารณาขยายมาตรการลดภาษีดีเซล ยาวถึงสิ้นปี

โดยนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ให้สัมภาษณ์ในวันนี้ ว่า กระทรวงการคลัง อยู่ระหว่างพิจารณาต่ออายุมาตรการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลออกไปถึงสิ้นปีนี้ จากปัจจุบันที่ลดภาษี น้ำมันดีเซล 5 บาทต่อลิตร และจะหมดอายุมาตรการในวันที่ 20 กันยายนนี้ เพื่อแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่าย ประชาชนจากราคาน้ำมันที่ยังอยู่ในระดับสูง และช่วยกระตุ้นการใช้จ่ายในประเทศในช่วงปลายปี

ทั้งนี้ คาดว่ากระทรวงการคลังจะพิจารณาลดภาษีน้ำมันดีเซล ระหว่าง 1 ถึง 3 บาทต่อลิตร เนื่องจากราคาน้ำมันในตลาดโลกขณะนี้ ปรับลดลงต่อเนื่อง โดยปัจจุบันราคาน้ำมันดิบดูไบ ต่ำกว่า 100 เหรียญต่อบาร์เรล หากปรับลดภาษี 1 บาท จะทำให้รัฐสูญเสียรายได้ 1,900 - 2,000 ล้านบาท

ลด 3 บาท รัฐจะสูญเสียรายได้ 5,000 - 6,000 ล้านบาทต่อเดือน แต่หากคงไว้ที่ 5 บาทต่อลิตรเช่นเดิม จะทำให้สูญเสียรายได้ 9,000 - 10,000 ล้านบาทต่อเดือน และหากขยายอายุมาตรการถึงสิ้นปี จะสูญเสียรายได้ประมาณ 6,000 - 30,000 ล้านบาท

บางจากลุยผลิตน้ำมันไบโอดีเซลรับกฎเหล็กอียู

ขณะที่วันนี้ บางจาก จับมือ ธนโชค ออย โลท์ ทูม 10,000 ล้าน ตั้งบริษัท BSGF ผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานยั่งยืน หรือ SAF จากน้ำมันพืชใช้แล้ว รับกฎใหม่ของอียู.ที่ใน 2 ปีข้างหน้า เครื่องบินที่เข้ายุโรป จะต้องใช้ SAF ผสมในสัดส่วน 2% ขึ้นไป

และยังเป็น 10% ในปี 2030 เพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก โดยจะตั้งจุดรับซื้อน้ำมันพืชใช้แล้วจากการจำหน่ายอาหารและประชาชน 1,500 จุดทั่วประเทศ ด้วยกำลังการผลิต 1 ล้านลิตรต่อวัน

รับชมผ่านยูทูป : <https://youtu.be/S5Coh1n1ZMI>

แท็กที่เกี่ยวข้อง [น้ำมันดีเซล](#), [กระทรวงการคลัง](#), [ลดภาษีดีเซล](#), [ลดภาษีน้ำมันดีเซล](#), [กระตุ้นการใช้จ่าย](#), [ราคาน้ำมัน](#), [ขยายมาตรการ](#)

กรุงเทพธุรกิจ

หน้าแรก

ข่าวทั่วไป

การเมือง

เศรษฐกิจ-ธุรกิจ

การเงิน-การลงทุน

อสังหาริมทรัพย์

ยานยนต์

เทคโนโลยี

สุขภาพ-สุขภาพจิต

ต่างประเทศ

ไลฟ์สไตล์

Biz2U

หน้าแรก / การเงิน

การเงิน

คลังเลี้ยงต่ออายุมาตรการลดภาษีน้ำมันดีเซลออกไปถึงสิ้นปี

31 ส.ค. 2565 เวลา 11:42 น. | 177



คลังเลี้ยงต่ออายุมาตรการลดภาษีน้ำมันดีเซลออกไปจนถึงสิ้นปี หลังมาตรการดังกล่าวจะสิ้นสุดในวันที่ 20 ก.ย. นี้ เพื่อแบ่งเบาภาระประชาชน ลดผลกระทบเงินเฟ้อ คาดเงินเฟ้อปรับสูงสุดไตรมาสสามและเฉลี่ยทั้งปีที่ 6% พร้อมพิจารณาปรับลดค่าครองชีพกลุ่มวินมอเตอร์ไซด์และแท็กซี่

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวในงาน “Bangkok Post Forum 2022” ที่โรงแรมประเทศไทย หัวข้อโปสเตอร์ “ความท้าทาย” ว่า กระทรวงการคลังอยู่ระหว่างพิจารณาต่ออายุมาตรการลดภาษีน้ำมันดีเซลออกไปอีกถึงสิ้นปี 65 นี้ ซึ่งปัจจุบันกระทรวงการคลังได้ปรับลดการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล ที่ 5 บาทต่อลิตร และจะหมดอายุมาตรการในวันที่ 20 ก.ย. นี้

เขากล่าวว่า การดำเนินการดังกล่าว ก็เพื่อแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายประชาชนจากราคาน้ำมันที่ยังอยู่ในระดับสูง และช่วยกระตุ้นการใช้จ่ายในช่วงปลายปี โดยในวันที่ 1 ก.ย. นี้ จะเริ่มใช้จ่ายในโครงการคนละครึ่งเฟส 5 และยังคงสนับสนุนให้เศรษฐกิจไทยขยายตัวได้ 3% - 3.5% ตามเป้าหมายที่ตั้งไว้

“เรากำลังพิจารณาว่าในช่วง 2-3 เดือนข้างหน้า เราจะมีมาตรการด้านภาษีเพื่อช่วยในเรื่องของราคาน้ำมันได้อย่างไร แต่ในการออกมาตรการยังต้องพิจารณาในด้านอื่นด้วย โดยเฉพาะในเรื่องของรายได้ของรัฐบาล ที่ปัจจุบันจัดเก็บได้เกินเป้าหมายที่ตั้งไว้ แต่ได้นำมาชดเชยราคาพลังงาน ด้วยการปรับลดการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลลง 3 บาท และ 5 บาท ในช่วงที่ผ่านมา นายอาคม กล่าว

นายอาคมยังกล่าวถึง อัตราเงินเฟ้อไทย ด้วยว่า คาดว่าจะปรับขึ้นสูงสุดในช่วงไตรมาส 3 ปีนี้ และเฉลี่ยทั้งปีที่ 6% ดังนั้น สำหรับมาตรการระยะสั้นในช่วง 2-3 เดือนต่อจากนี้ เพื่อช่วยเหลือด้านค่าครองชีพ รัฐบาลจะเข้าไปดูแลเฉพาะกลุ่มยากขึ้น เช่น ในส่วนของผลกระทบจากราคาน้ำมันเบนซิน ซึ่งรัฐบาลไม่ได้คาดการณ์ไว้ ก็จะไปดูแลกลุ่มที่ได้รับผลกระทบ คือ กลุ่มวินมอเตอร์ไซด์ที่วิ่งรับจ้าง รวมทั้ง กลุ่มแท็กซี่ที่ใช้ก๊าซ NGV ด้วย

ขณะที่ งบประมาณรายจ่ายปี 2566 ซึ่งจะเริ่มมีผลใช้วันที่ 1 ต.ค. 65 นี้ งบประมาณ 3.185 ล้านล้านบาท โดยจะมีการจัดทั้งงบประมาณแบบขาดดุล ที่ 6.95 แสนล้านบาท ลดลงจากปีงบประมาณ 65 ซึ่งอยู่ที่ 7 แสนล้านบาท ทั้งนี้เป็นไปตามนโยบายที่กระทรวงการคลังได้ส่งสัญญาณก่อนหน้านี้ว่าการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีต่อจากนี้ จะต้องขาดดุลลงอย่างต่ำต่อเนื่อง

นายอาคม ยังกล่าวถึง หนี้สาธารณะของไทย ณ ก.ค. 65 อยู่ที่ 60.75% แม้ปัจจุบันจะขยายเพดานสัดส่วนหนี้สาธารณะเป็น ไม่เกิน 70% ต่อจีดีพี เพื่อเพิ่มพื้นที่ให้รัฐบาลสามารถใช้จ่ายได้ในกรณีฉุกเฉิน แต่ทั้งนี้สัดส่วนหนี้สาธารณะในปัจจุบันก็ยังอยู่ใกล้เคียงกรอบเดิม ที่ 60% ต่อจีดีพี สะท้อนว่ารัฐบาลยังบริหารและดำเนินนโยบายภายใต้วินัยการเงินการคลังอย่างเคร่งครัด

นอกจากนี้ การขยายเพดานการก่อหนี้ตามมาตรา 28% ที่ได้ขยายเพดานเพิ่มขึ้นจาก 30% เป็น 35% ต้องงบประมาณรายจ่ายประจำปีนั้น เพื่อให้รัฐบาลสามารถเข้าไปช่วยเหลือเกษตรกรในช่วงที่ราคาข้าวตกต่ำ ผ่านโครงการประกันรายได้ ซึ่งการขยายเพดานดังกล่าว เป็นการขยายเพดานเป็นการชั่วคราว ดังนั้น เมื่อนำงบประมาณรายจ่ายประจำปีที่ตั้งไว้ในงบประมาณปี 66 มาพิจารณาก็ได้ ก็จะทำให้สัดส่วนหนี้ที่ก่อขึ้นปรับลงมาอยู่ที่ 30% ในปีงบประมาณ 66

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า กระทรวงการคลัง อยู่ระหว่างพิจารณาขยายมาตรการลดภาษีน้ำมันดีเซลระหว่าง 1 - 3 บาท ต่อลิตร เนื่องจากสถานการณ์ราคาน้ำมันในตลาดโลกขณะนี้ได้ปรับลดลงอย่างต่อเนื่อง โดยปัจจุบันราคาน้ำมันดิบในต่างประเทศ 100 เหรียญต่อบาร์เรล อยู่ที่ 96.88 เหรียญต่อบาร์เรล

หากรัฐบาลปรับลดภาษีลง 1 บาท จะทำให้สูญเสียรายได้ประมาณ 1,900 - 2,000 ล้านบาทต่อเดือน และหากปรับลดลง 3 บาทต่อลิตร จะสูญเสียรายได้ประมาณ 5,000 - 6,000 ล้านบาทต่อเดือน แต่หากคงอัตราปรับลดไว้ที่ 5 บาทต่อลิตร เช่นเดิม จะทำให้สูญเสียรายได้ประมาณ 9,000 - 10,000 ล้านบาทต่อเดือน ทั้งนี้ หากรัฐบาลขยายอายุมาตรการคลังสิ้นปี 65 จะสูญเสียรายได้ประมาณ 6,000 - 30,000 ล้านบาท

คลิกที่หัวข้อ: คลัง ต่ออายุ ภาษี น้ำมัน ดีเซล

facebook



THE STANDARD WEALTH is on Facebook. To connect with THE STANDARD WEALTH, join Facebook today.

Join

or

Log In



THE STANDARD WEALTH

3 likes · 0

UPDATE: 'อาคม' เผยเตรียมอุดหนุนภาษีน้ำมันดีเซลต่อถึงสิ้นปีนี้ หลังการจัดเก็บรายได้รัฐเกินเป้า

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังระบุว่า รัฐบาลเตรียมอุดหนุนภาษีสรรพสามิตดีเซลต่อถึงสิ้นปีนี้ หลังการจัดเก็บรายได้ภาครัฐเกินเป้าแล้ว อย่างไรก็ตามสำคัญกับการบรรเทาปัญหาราคาพลังงานและอาหารที่แพงขึ้น

อาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า การจัดเก็บรายได้ของภาครัฐในปี 2565 หากได้เกินเป้าหมายแล้ว โดยในส่วนที่เกินเป้าที่รัฐบาลไม่ได้นำเข้าคลังหรือนำไปใช้อย่างอื่น แต่นำมาชดเชยราคาน้ำมัน โดยรัฐบาลเตรียมต่อมาตรการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลไปจนถึงสิ้นปีนี้ โดยอาจจะเป็นการขยายมาตรการในระยะสั้น 2-3 เดือน เนื่องจากมาตรการลดการเก็บภาษีน้ำมันดีเซลก่อนหน้านี้จะสิ้นสุดในวันที่ 20 กันยายน 2565

ทั้งนี้ เมื่อเดือนพฤษภาคมที่ผ่านมา คณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้มีมติต่อมาตรการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลลง 5 บาท เป็นเวลา 2 เดือน ถึงวันที่ 20 กันยายน ต่อจากที่ได้ออกการกับภาษีน้ำมันดีเซลไปก่อนหน้านี้แล้ว 3 บาท เป็นเวลา 3 เดือน โดยครบกำหนดในวันที่ 20 พฤษภาคม

ขณะที่การจัดเก็บรายได้ของรัฐบาลในช่วง 10 เดือนแรกของปีงบประมาณ 2565 (ตุลาคม 2564 - กรกฎาคม 2565) รัฐบาลจัดเก็บรายได้สุทธิ จำนวน 2,037,458 ล้านบาท สูงกว่าประมาณการตามเอกสารงบประมาณ 105,900 ล้านบาท หรือ 5.5% และสูงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน 5.8%

อาคมยังเปิดเผยว่า เมื่อวานนี้ (30 สิงหาคม) ภูมิสถาได้อนุมัติร่าง พร.บ.งบประมาณปี 2566 เรียบร้อยแล้ว ละทิ้งในวันที่ 1 ตุลาคม งบประมาณก็จะสามารถใช้ได้ ซึ่งวงเงินงบประมาณเห็นอยู่ที่ 3.185 ล้านล้านบาท ซึ่งเป็นการทางงบประมาณแบบขาดดุล แต่เป็นการขาดดุลลดลงเรื่อยๆ เพื่อให้รายได้และรายจ่ายของรัฐบาลสมดุลกัน โดยปี 2566 การขาดดุลอยู่ที่ 6.9 แสนล้านบาท ซึ่งลดลงจากปี 2565 ที่ขาดดุลอยู่ที่ 7 แสนล้านบาท เป็นการส่งสัญญาณว่า ในด้านรายจ่าย รัฐบาลจะใช้จ่ายกับสิ่งที่จำเป็น ขณะที่ด้านรายรับ รัฐบาลก็มีนโยบายขยายฐานภาษีและเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดเก็บภาษี

อย่างไรก็ตาม แม้การขาดดุลงบประมาณจะลดลง อาคมยังยืนยันว่า รัฐบาลยังยึดการดำเนินนโยบายการคลังแบบขยายตัว (Expansionary) แสดงให้เห็นว่ารัฐบาลยังคงใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจต่อไป

โดยในปรากฏกาพิเศษหัวขั้ว 'Thailand Ready: Moving onto the Next Chapter' ซึ่งจัดโดย Bangkok Post อาคมระบุว่า ในระยะสั้น หรือช่วง 3 เดือนข้างหน้า รัฐบาลเห็นพ้องต้องกันว่าต้องการบริหารปัญหาราคาพลังงานและอาหารที่แพงขึ้น เนื่องจากคาดการณ์ว่าอัตราเงินเฟ้อจะแตะระดับสูงสุดในไตรมาสที่ 3 ของปีนี้ และทำให้อัตราเงินเฟ้อทั้งปีอยู่ที่ราว 6% ดังนั้น เพื่อรับมือกับปัญหาดังกล่าว ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) จึงปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ย

ขณะที่ด้านนโยบายทางการคลัง กระทรวงการคลังจึงหารือกับกระทรวงพลังงานว่าจะเข้าไปช่วยสนับสนุนผ่านมาตรการภาษี โดยจะช่วยเหลือกลุ่มผู้ที่ได้รับผลกระทบมากที่สุด พร้อมขอให้สำนักงาน รัฐบาลจะช่วยดูแลใช้ภาษีน้ำมันดีเซลไปจนถึงสิ้นปีนี้

สำหรับค่าใช้จ่ายด้านอื่นๆ รวมถึงค่าไฟฟ้า รัฐบาลก็จะให้ความช่วยเหลือผ่านกระทรวงพลังงาน ซึ่งเพิ่งของงบประมาณเพื่ออุดหนุนค่าไฟฟ้าไป นอกจากนี้ยังมีโครงการถนนลัดวงจร เพื่อช่วยเหลือพ่อค้า แม่ค้า และผู้ฐานราก

ขณะที่ในระบอบต่อไป อาคมมองว่ามี 6 เรื่องที่ต้องดำเนินการเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจในปี 2566 และปีต่อไป ได้แก่

1. การลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานต่อไป ไม่ว่าจะเป็นระบบคมนาคม รถไฟระหว่างเมือง รถไฟฟ้าความเร็วสูง การปรับปรุงสนามบิน และท่าเรือ เป็นต้น เพื่อลดค่าใช้จ่ายด้านโลจิสติกส์
2. การต่อสู้กับปัญหาการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศ โดยการสนับสนุนการเปลี่ยนผ่านไปสู่ระบบไฟฟ้าเพื่อแทนการใช้รถยนต์เครื่องยนต์สันดาป ซึ่งรัฐบาลออกนโยบายมาชัดเจน ไม่ว่าจะเป็นการลดภาษีสรรพสามิตและภาษีสรรพสามิต
3. การพัฒนาพื้นที่ EEC
4. การออกมาตรการทางคลัง เพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรมต่างๆ ผ่านการมาตรการยกเว้นภาษี
5. การระดมทุนให้แก่อุตสาหกรรมที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม สำหรับภาคเอกชน ในระยะต่อไปการปล่อยสินเชื่อจะไปถึงโครงการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
6. การสนับสนุนนโยบาย Workation โดยนอกเหนือจากการออกนโยบายเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวแล้ว ต้องสนับสนุนให้คนต่างชาติอยากเข้ามาทำงานในประเทศไทยด้วย

#TheStandardWealth



บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 31 สิงหาคม 2565 เวลา 23:09

Site Value: 20,000

PRValue (x3)

60,000

หัวข้อข่าว: [Facebook - การเงินธนาคาร] รมว.คลัง เตรียมหารือ ก.พลังงาน ต่อเวลาลดภาษีดีเซลอีก 2-3 เดือน

facebook



การเงินธนาคาร is on Facebook. To connect with การเงินธนาคาร, join Facebook today.

Join

or

Log In



การเงินธนาคาร

10 hrs · ใจ

รมว.คลัง เตรียมหารือ ก.พลังงาน ต่อเวลาลดภาษีดีเซลอีก 2-3 เดือน

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า กระทรวงการคลังเตรียมจะหารือกับกระทรวงพลังงาน เพื่อพิจารณาเรื่องการขยายเวลาลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลต่ออีก 2-3 เดือน เนื่องจากประเมินว่าสถานการณ์ราคาน้ำมันตลาดโลกในปัจจุบันยังมีความผันผวน ซึ่งการปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลลงอีกระยะ 5 บาท จะสิ้นสุดลงในวันที่ 20 ก.ย. 65

ขณะเดียวกัน การขยายเวลาลดภาษีน้ำมันดีเซลดังกล่าว ยังเป็นการช่วยลดภาระค่าครองชีพให้กับประชาชนในเรื่องราคาพลังงานอีกด้วย

อ่านเพิ่มเติม : <https://moneyandbanking.co.th/article/news/mof-energy-diesel-tax-31082022>

#การเงินธนาคาร #MoneyandBanking

ติดตาม "การเงินธนาคาร" ผ่านช่องทางต่างๆ ได้ดังนี้

Website : <https://moneyandbanking.co.th/>

Blockdit : <https://www.blockdit.com/moneyandbanking>

Twitter : <https://twitter.com/moneynbanking>

Instagram : <https://www.instagram.com/moneyandbanking.th>

Youtube : <https://www.youtube.com/channel/UCCP3UTHwz7TxIXWKvGSeaA>

Line Today : <https://today.line.me/th/v2/publisher/102023>



2 shares

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 31 สิงหาคม 2565 เวลา 23:11

Site Value: 40,000

PRValue (x3)

120,000

หัวข้อข่าว: [Facebook - กรุงเทพมหานคร] คลังเลี้ยงต่ออายุมาตรการลดภาษีน้ำมันดีเซลออกไปจนถึงสิ้นปีนี้ หลังมาตรการ...

facebook



กรุงเทพมหานคร is on Facebook. To connect with กรุงเทพมหานคร, join Facebook today.

Join

or

Log In



กรุงเทพมหานคร

8 likes · 4 comments

คลังเลี้ยงต่ออายุมาตรการลดภาษีน้ำมันดีเซลออกไปจนถึงสิ้นปีนี้ หลังมาตรการดังกล่าวจะสิ้นสุดในวันที่ 20 ก.ย. นี้ เพื่อแบ่งเบาภาระประชาชน ลดผลกระทบเงินเฟ้อ ค่าเงินเฟ้อปริ่มสูงสุดไตรมาสสามและเฉลี่ยทั้งปี 6% พร้อมพิจารณาลดค่าครองชีพกลุ่มเงินบำนาญและเด็กรายได้ต่ำ

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวในงาน "Bangkok Post Forum 2022" ที่โรงแรมประเทศไทย ก้าวต่อไปบนความท้าทายว่า กระทรวงการคลังอยู่ระหว่างพิจารณาต่ออายุมาตรการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลออกไปอีกถึงสิ้นปี 65 นี้ ซึ่งปัจจุบันกระทรวงการคลังได้ปรับลดการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลลง 3 บาท และ 5 บาท ในช่วงที่ยานยนต์

เขากล่าวว่า การดำเนินการดังกล่าว ก็เพื่อแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายประชาชนจากราคาน้ำมันที่ยังอยู่ในระดับสูง และช่วยกระตุ้นการใช้จ่ายในช่วงปลายปี โดยในวันที่ 1 ก.ย. นี้ จะเริ่มใช้ภายในโครงการคนละครึ่งเฟส 5 และช่วงเพื่อสนับสนุนให้เศรษฐกิจไทยขยายตัวได้ 3% - 3.5% ตามเป้าหมายที่ตั้งไว้

"เรากำลังพิจารณาในช่วง 2-3 เดือนข้างหน้า เราจะมีการลดภาษีสรรพสามิตในส่วนของราคาน้ำมันได้หรือไม่ แต่ในการออกมาตรการดังกล่าวต้องพิจารณาในด้านอื่นด้วย โดยเฉพาะในเรื่องของรายได้ของรัฐบาล ที่ปัจจุบันจัดเก็บได้เกินเป้าหมายที่ตั้งไว้ แต่ได้ขมวดเชียวราคาพลังงาน ด้วยการปรับลดการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลลง 3 บาท และ 5 บาท ในช่วงที่ยานยนต์"

นายอาคมยังกล่าวถึงอัตราเงินเฟ้อไทยด้วยว่า คาดว่า จะปรับขึ้นสู่จุดสูงสุดในช่วงไตรมาส 3 ปีนี้ และเฉลี่ยทั้งปีอยู่ที่ 6% ดังนั้น สำหรับมาตรการระยะสั้นในช่วง 2-3 เดือนข้างหน้า ก็เพื่อช่วยเหลือด้านค่าครองชีพ รัฐบาลจะเข้าไปดูแลเฉพาะกลุ่มยากขึ้น เช่น ในส่วนของผลกระทบจากราคาน้ำมันที่เพิ่มขึ้น ซึ่งรัฐบาลไม่ได้ลดภาษีให้ ก็จะไปอยู่ในกลุ่มที่ได้รับผลกระทบ คือ กลุ่มรถรับจ้าง และกลุ่มเออีซีรายได้น้อย ซึ่งรวมทั้ง กลุ่มแท็กซี่ที่ใช้ก๊าซ NGV ด้วย

ขณะที่งบประมาณรายจ่ายปี 2566 ซึ่งจะเริ่มมีผลใช้วันที่ 1 ต.ค. 65 นี้ ในวงเงิน 3.185 ล้านล้านบาท โดยยังเป็นการจัดงบประมาณแบบขาดดุล ที่ 6.95 แสนล้านบาท ลดลงจากปีงบประมาณ 65 ซึ่งอยู่ที่ 7 แสนล้านบาท ทั้งนี้เป็นไปตามนโยบายที่กระทรวงการคลังได้ส่งสัญญาณก่อนหน้านี้ว่าการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีต่อไปจากนี้ จะต้องขาดดุลลดลงอย่างต่อเนื่อง

นายอาคม ยังกล่าวถึงหนี้สาธารณะของไทย ณ ก.ค. 65 อยู่ที่ 60.75% แม้ปัจจุบันจะขยายเพดานสัดส่วนหนี้สาธารณะเป็น "วงเกิน 70% ต่อจีดีพี" เพื่อเพิ่มพื้นที่ให้รัฐบาลสามารถใช้จ่ายได้ในกรณีฉุกเฉิน แต่ทั้งนี้สัดส่วนหนี้สาธารณะในปัจจุบันก็ยังอยู่ใกล้เคียงกรอบเดิม ที่ 60% ต่อจีดีพี สะท้อนว่ารัฐบาลยังบริหารและดำเนินนโยบายภายใต้วินัยการเงินการคลังอย่างเคร่งครัด

นอกจากนี้ การขยายเพดานการก่อหนี้สาธารณะ 28% ให้ได้ขยายเพดานเพิ่มขึ้นจาก 30% เป็น 35% ลดงบประมาณรายจ่ายประจำปีขึ้น เพื่อให้อำนาจรัฐบาลสามารถเข้าไปช่วยเหลือเกษตรกรในช่วงที่ราคาข้าวตกต่ำผ่านโครงการประกันรายได้ ซึ่งการขยายเพดานดังกล่าว เป็นการขยายเพดานเป็นการชั่วคราว ดังนั้นเมื่อช่วงประมาณช่วงวันที่ 1 ตุลาคมปีงบประมาณ 66 มาข้างหน้าได้ ก็จะทำให้สัดส่วนหนี้ที่เกินขึ้นปรับลดลงอยู่ที่ 30% ในปีงบประมาณ 66

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า กระทรวงการคลังอยู่ระหว่างการพิจารณาขยายอายุมาตรการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล ระหว่าง 1 - 3 บาท ค่อยๆลด เนื่องจากสถานการณ์ราคาน้ำมันในตลาดโลกขณะนี้ได้ปรับลดลงอย่างต่อเนื่อง โดยปัจจุบันราคาน้ำมันดิบดูไบต่ำกว่า 100 เหรียญต่อบาร์เรล มาอยู่ที่ 96.88 เหรียญต่อบาร์เรล

หากรัฐบาลปรับลดภาษีลง 1 บาท จะทำให้สูญเสียรายได้ประมาณ 1,900 - 2,000 ล้านบาทต่อเดือน และหากปรับลดลง 3 บาท ค่อยๆลด จะสูญเสียรายได้ประมาณ 5,000 - 6,000 ล้านบาทต่อเดือน แต่หากคงอัตราปรับลดไว้ที่ 5 บาท ค่อยๆลดเช่นเดิม จะทำให้สูญเสียรายได้ประมาณ 9,000 - 10,000 ล้านบาทต่อเดือน ทั้งนี้ หากรัฐบาลขยายอายุมาตรการถึงสิ้นปี 65 จะสูญเสียรายได้ประมาณ 6,000 - 30,000 ล้านบาท

ข่าวที่เกี่ยวข้อง: https://www.bangkokbiznews.com/business/business_finance/1023965?anm=

#กระทรวงการคลัง #ต่ออายุมาตรการลดภาษีน้ำมันดีเซล #ภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล #กรุงเทพมหานคร #กรุงเทพธุรกิจออนไลน์

ติดตาม "กรุงเทพธุรกิจ" ผ่านช่องทางต่างๆ ได้ที่
Line: <https://line.me/R/uvp/%40rvb63511>
Twitter: <https://twitter.com/ktdnewsline>
Website: <http://www.bangkokbiznews.com>
Youtube: <https://www.youtube.com/user/KrungthepTurakij>
Blockdit: <https://www.blockdit.com/bangkokbiznews>
Instagram: <https://www.instagram.com/bangkokbiznews>
Tiktok: <https://www.tiktok.com/@bangkokbiznews>
Soundcloud: <https://soundcloud.com/njqvnp1pkf>
Spotify: <https://qrgo.page.link/CHpWR>



6 shares

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 31 สิงหาคม 2565 เวลา 23:09

Site Value: 40,000

PRValue (x3)

120,000

หัวข้อข่าว: [Facebook - เชียงใหม่CM108ชาวเชียงใหม่จังหวัดเชียงใหม่] "กตરાคาร์บ์ชื้อใบยาสูบ!!"

facebook


เชียงใหม่ CM108 ชาวเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ is on Facebook.
 To connect with เชียงใหม่ CM108 ชาวเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่, join Facebook today.

[Join](#)
 or
[Log In](#)



เชียงใหม่ CM108 ชาวเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่
10 hrs · ๕๙

"กตราคารับซื้อใบยาสูบ !!"

..... เชียงใหม่ กลุ่มหมู่บ้านเพาะปลูกและผู้ค้าใบยาสูบ 6 จังหวัดภาคเหนือ ชมรมเอ็นทีงลิ้อผ่านศูนย์ดำรงธรรม ถึง รว.คสช. วอนช่วยเหลือ หลัง ยสท. กตราคารับซื้อใบยาสูบลงอีก 25 เปอร์เซ็นต์ ทำชาวไร่ นำตลาด

>> อ่านต่อได้ที่ <https://www.cm108.com/w/77765/>
 #ชาวเชียงใหม่ #เชียงใหม่ #CM108

.....

ไม่พลาดข่าวเพจนี้ CM108
 การติดตามการติดตาม
 - รายการโปรด
 คุณจะได้เห็นโพสต์แสดงอยู่สูงกว่าในฟีดข่าวของคุณ.
 รับรองไม่พลาดเรื่องราว-ข่าวสารจากเพจนี้

.....

- ข่ายย้อนหลัง : CM108.com
- กลุ่มเฟซบุ๊ก CM108 : <https://www.facebook.com/groups/cm108/>
- LINE CM108 : line.me/ti/g2/OGUXX9M6K3
- Twitter : <https://twitter.com/chiangmai108/>
- Instagram : [instagram.com/chiangmai108/](https://www.instagram.com/chiangmai108/)
- YouTube : [youtube.com/channel/UCCPu1rZLTp9Y0eMkT5IULQ/](https://www.youtube.com/channel/UCCPu1rZLTp9Y0eMkT5IULQ/)
- Tiktok : <https://www.tiktok.com/@cm108.com>



3 shares

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 31 สิงหาคม 2565 เวลา 23:10

Site Value: 20,000

PRValue (x3)

60,000

หัวข้อข่าว: [Facebook - TV5HDOOnline] รมว.คลัง เตรียมหารือ ก.พลังงาน ขยายเวลาลดภาษีดีเซลอีก 2-3 เดือนรับมือตลาด...



TG มั่นใจแผนฟื้นฟูผลผลิต เพิ่มทุน2.5หมื่นล้านให้ผดท.เดิม

ออกจากแผนฟื้นฟู ปี 2568

“ปยสวัสดิ์” มั่นใจประชุม
เจ้าหน้าที่การบินไทย 1 ก.ย.นี้
โหวตผ่านแผนฟื้นฟูฉบับใหม่
หลังแก้ไขเพิ่มทุนให้เจ้าหน้าที่เดิม
25,000 ล้านบาท รวมถึงแปลง
หนี้เป็นทุน ล้างขาดทุนสะสม
คาดกลับเข้าเทรดในตลาดหุ้น
ปี 68 ด้านคลัง-สทท.หนุน
หนุนเต็มที่ เดือนนักลงทุน
ใส่เงินเพิ่มทุนช่วยยาว 3 ปี

ล่าสุดในวันที่ 1 กันยายน
2565 การบินไทยจะมีการ
จัดประชุมเจ้าหน้าที่ เพื่อพิจารณา
แผนฟื้นฟูกิจการฉบับใหม่

ต่อเนื่อง 11

ข่าวต่อ

TG มั่นใจ

หลังจากก่อนหน้านี้คณะผู้บริหารแผน
ฟื้นฟูกิจการ ได้ยื่นคำร้องขอแก้ไขแผน
ฟื้นฟูกิจการต่อเจ้าพนักงานพิทักษ์
ทรัพย์ ไปแล้วเมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม
2565 ซึ่งแผนใหม่นี้การบินไทยมั่นใจ
ว่าจะได้รับความเห็นชอบจากเจ้าหน้าที่
เนื่องจากการบินไทยได้มีการหารืออย่าง
ไม่เป็นการกักขังกลุ่มผู้ถือหุ้นรายใหญ่
ไว้หมดแล้ว ทั้งกระทรวงการคลัง เจ้า
หนัสนักทุน เจ้าหนี้สถาบันการเงิน ต่างก็
พร้อมสนับสนุนแนวทางดังกล่าว

แผนใหม่เป็นประโยชน์ผู้ถือหุ้นเดิม

นายปยสวัสดิ์ อัมระนันท์
ประธานคณะผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการ
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

เปิดเผยกับ “ฐานเศรษฐกิจ” ว่าในการ
ประชุมเจ้าหน้าที่เพื่อพิจารณาแผนฟื้นฟู
ฉบับแก้ไขในวันที่ 1 ก.ย.นี้ ผมมั่นใจ
ว่าเจ้าหน้าที่จะโหวตให้ผ่านแผนฟื้นฟูฉบับ
แก้ไขนี้ เนื่องจากที่ผ่านมาคณะผู้บริหาร
แผนฟื้นฟู ได้มีการหารือร่วมกับคณะ
กรรมการเจ้าหน้าที่ ที่มีผู้แทนกระทรวง
การคลัง ธนาคาร 2 แห่ง รวมถึงสหกรณ์
ออมทรัพย์มาโดยตลอด ซึ่งเจ้าหน้าที่ก็
สนับสนุนแผนใหม่นี้

แผนฟื้นฟูการบินไทยฉบับแก้ไข
ใหม่ จะเป็นประโยชน์กับผู้ถือหุ้นเดิม
เพราะในการฟื้นฟูกิจการบริษัทที่เจ้า
พนักงานพิทักษ์ทรัพย์จะลดส่วนของ
ผู้ถือหุ้นลงแทบจะเหลือศูนย์ เช่น ราคา
หุ้น อาจจะเหลือ 1 สตางค์จากพาร์
10 บาทลงเหลือ 1 สตางค์ แต่ใน
การฟื้นฟูในครั้งนี้ การบินไทยไม่ได้ทำ
แบบนี้

เพียงแต่การบินไทยจะออกหุ้น
เพิ่มทุนให้กับเจ้าหน้าที่เดิม ในราคา 2.54
บาทต่อหุ้น ขณะที่แผนฟื้นฟูเดิมที่เจ้า
หนัสนักทุนเห็นชอบเมื่อปีที่แล้ว ไม่ได้ให้ความ
สำคัญกับผู้ถือหุ้นเดิมเลย ส่วนของผู้
ถือหุ้น สัดส่วนการถือหุ้นของผู้ถือหุ้น
เดิมก็แทบจะลงเหลืออยู่ในระดับที่
น้อยมาก ไม่มีการออกหุ้นเพิ่มทุนให้
แก่ผู้ถือหุ้นเดิม แต่ในแผนฟื้นฟูใหม่นี้
การบินไทยได้แก้ไขใหม่ว่าจะระดมทุน
จากผู้ถือหุ้นเดิม เป็นเงินอย่างน้อย
25,000 ล้านบาท ให้ความสำคัญกับผู้
ถือหุ้นเดิมที่ได้สนับสนุนการบินไทยมา
โดยตลอด

ปี 67 ส่วนผู้ถือหุ้นกลับมาเป็นบวก

อย่างไรก็ตามแผนฟื้นฟูฉบับ
ใหม่นี้ ระบุชัดเจนว่าการบินไทยจะเน้น
ใน 3 เรื่องหลัก ได้แก่ 1.การบินไทยจะ
ไม่กลับไปเป็นรัฐวิสาหกิจอีก เนื่องจาก
ไม่มีความคล่องตัว และไม่เหมาะสม
กับธุรกิจการบิน ซึ่งมีการแข่งขันสูง
2.การแปลงหนี้เป็นทุน และ 3. การ

ออกหุ้นใหม่เพิ่มทุน ทั้งนี้ในขณะนี้
ความเป็นไปได้ที่กระทรวงการคลังจะ
เพิ่มทุน เราประเมินว่ากระทรวงการคลัง
จะแปลงหนี้เป็นทุนทั้งก้อน และให้สิทธิ
ซื้อหุ้นเพิ่มทุนในฐานะผู้ถือหุ้น ก็
จะทำให้สัดส่วนการถือหุ้นในการบินไทย
อยู่ที่ 32% และหากรวมกับรัฐวิสาหกิจ
ในสังกัดอย่างธนาคารออมสิน ธนาคาร
กรุงไทย สัดส่วนการถือหุ้นของภาครัฐ
ก็จะอยู่ที่ราว 40% กว่า

ทั้งนี้หากแผนฟื้นฟูกิจการนี้
ผ่านความเห็นชอบจากเจ้าหน้าที่ และ
ศาลล้มละลายกลางแล้ว ก็จะสามารถ
มีการเพิ่มทุน ออกหุ้นใหม่เพิ่มทุนให้ผู้
ถือหุ้นเดิม แปลงหนี้เป็นทุนได้ต่อไป
ซึ่งหากเป็นไปตามแผนนี้ มั่นใจว่าช่วง

ปลายปี 2567 ส่วนผู้ถือหุ้นจะกลับมา
เป็นบวกได้ ล้างขาดทุนจากในอดีต
ที่ทำให้การบินไทยมีส่วนผู้ถือหุ้นติดลบ
อยู่ 7 หมื่นล้านบาท และหากการบินไทย
มี EBITDA (กำไรจากการดำเนินงาน
ก่อนหักดอกเบี้ย ภาษี ค่าเสื่อม) เกิน
2 หมื่นล้านบาทต่อปีตามแผนที่วางไว้
การบินไทยก็จะสามารถออกจากแผน
ฟื้นฟูได้ในปี 2568 พร้อมก็นำบริษัท
เข้าซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์ได้อีกครั้ง

สำหรับผลการดำเนินงานของ
บริษัทการบินไทยนับจากมีการเปิด
ประเทศทั้งของประเทศไทยและประเทศ
ต่างๆ ทำให้การบินไทย มีอัตราการ
บรรทุกเฉลี่ยจากเดิม 10-20% ปีที่แล้ว
เพิ่มมาเป็น 50% ในเดือนกรกฎาคมปี
นี้ และเดือนสิงหาคมนี้อยู่ที่ 80% โดย
เฉพาะเส้นทางบินยุโรป จะสูงถึง 90%
ในส่วนของจำนวนผู้โดยสารต่างประเทศ
เพิ่มขึ้นต่อเนื่อง จากเดิมที่ในช่วง 10

เดือนแรกของปีที่ผ่านมาผู้โดยสาร
อยู่ที่ราว 500 คนต่อวัน เพิ่มมาเป็น
16,000 คนในเดือนกรกฎาคมปีนี้ และ
ในเดือนสิงหาคมปีนี้เพิ่มมาเป็น 20,000
คนต่อวัน (รวมผู้โดยสารของไทยสมายล์

3,000 คนต่อวัน)

โดยในเดือนกรกฎาคมปีนี้ การบินไทยมีรายได้จากการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าอยู่ที่ 9,600 ล้านบาท รวมกับไทยสมายล์อีก 1,000 ล้านบาท ถือว่าดีที่สุดในช่วงเกิดโควิด แต่หากเทียบกับก่อนเกิดโควิด วันนี้การบินไทยยังมีผู้โดยสารต่อวันอยู่ที่

46% ของก่อนเกิดโควิด แต่ด้วยที่ผ่านมาการบินไทยสามารถลดค่าใช้จ่ายได้มาก ทำให้ในช่วงไตรมาส 2 ปีนี้ การบินไทยมี EBITDA หลังหักค่าเช่าเครื่องบิน มีกำไร 168 ล้านบาท ซึ่งเป็นครั้งแรกหลังเจ้าแผนฟื้นฟูกิจการและมีแนวโน้มดีต่อเนื่อง

คลัง-สทกรบพร้อมทุน

ล่าสุดชุมนุมสหกรณ์ออมทรัพย์แห่งประเทศไทย จำกัด มีมติขอให้พิจารณาโปรดในการประชุมเจ้าหนี้ บมจ.การบินไทย วันที่ 1 กันยายน 2565 ดังนี้ 1. เห็นชอบการขอแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการของผู้บริหารแผน 2. เห็นชอบลงคะแนน ให้ “ชุมนุมสหกรณ์ออมทรัพย์แห่งประเทศไทย จำกัด” เจ้าหนี้ลำดับที่ 2263 เป็น “กรรมการเจ้าหนี้” แทนกรรมการเจ้าหนี้ที่เสียชีวิต

ด้านนายวิศิษฐ์ ศรีสุวรรณ อธิบดีกรมส่งเสริมสหกรณ์ ในฐานะประธานอนุกรรมการการลงทุนในคณะกรรมการพัฒนาการสหกรณ์แห่งชาติ (ดพช.) เผยว่า ในส่วนเกี่ยวกับสหกรณ์ เจ้าหนี้การบินไทย ในประเด็นแปลงสินทรัพย์เป็นทุนนั้น แม้กฎหมายไม่ได้ให้อำนาจดพช. ดำเนินการได้ แต่หากเป็นคำสั่งศาลให้ปฏิบัติตามคำสั่งศาล ซึ่งในทางปฏิบัติสหกรณ์เจ้าหนี้ก็จะนำเสนอแผนให้ศาลพิจารณาและอาจจะนำเสนอเรื่องแปลงหนี้เป็นทุนไปในคราวเดียวกัน หากศาลมีคำสั่งให้ดำเนินการได้ก็เป็นไปตามคำพิพากษาของศาล

สอดคล้องแหล่งข่าวจากสหกรณ์ออมทรัพย์แห่งหนึ่งกล่าวว่า การบินไทยจะแก้ปัญหาเรื่องหุ้นที่จะชำระเป็นหุ้นสามัญแทนในราคาปัจจุบัน คือ เปลี่ยนหุ้นกู้เป็นหุ้นสามัญ ซึ่งหากการบินไทยไม่เอาเปรียบบรรดาเจ้าหนี้ก็เห็นชอบการแปลงหนี้เป็นทุน ทั้งนี้ สหกรณ์เจ้าหนี้การบินไทยมีมูลค่ารวมประมาณ 4.5 หมื่นล้านบาท เดิมชสอ.เสนอขอพร. ต้องการลงทุนในหุ้นกู้เพื่อเพิ่มทุนและแปลงหนี้เป็นการลงทุนในหุ้นสามัญ นายอาคม เดิมพิทยาไพสิฐ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ระบุไว้ก่อนหน้านี้ว่า กระทรวงการคลังพร้อมสนับสนุนแผนฟื้นฟู เพื่อให้การบินไทยออกจากแผนฟื้นฟูได้โดยเร็ว และกลับเข้าทำการซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์ได้เร็วที่สุด

การแปลงหนี้เป็นทุนนั้น เป็นแนวทางหนึ่งที่กระทรวงการคลังต้องทำ เพื่อรักษาสัดส่วนการถือหุ้นไว้ไม่ให้ต่ำกว่า 40% ซึ่งเป็นหลักการเดิมของกระทรวงการคลังอยู่แล้ว ขณะที่การเติมสินเชื่อใหม่นั้น ขณะนี้อยู่ระหว่างหารือกับแบงก์รัฐให้เข้ามาช่วยเหลือรวมทั้งพิจารณาในเรื่องของการเพิ่มทุนด้วย ซึ่งตอนนี้ กระทรวงการคลังรวมถึง ธนาคารออมสิน กองทุนอายุเกษียณ และเอ็กซีเอ็มแบงก์ ถือหุ้นในการบินไทยรวมกันประมาณกว่า 40% ถ้าเราไม่แปลงหนี้เป็นทุน และเพิ่มทุน หุ้นเราจะโดนทุลงมา เราจับไม่ได้ เพราะในขณะนี้คนอื่นแปลงเราได้ แปลง หุ้นจะโดนทุลง นายอาคม กล่าวทิ้งท้าย

แนวทางการปรับโครงสร้างทุนใหม่ของการบินไทย



NEWS UPDATE

ALL	MONEY EXPO AREA	ECONOMIC	BANKING	CAPITAL MARKETS	STOCK-DERIVATIVE	MUTUAL FUND	IPD	INSURANCE
-----	-----------------	----------	---------	-----------------	------------------	-------------	-----	-----------

NEWS UPDATE • ECONOMIC

“บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ” รอบใหม่ เริ่มลงทะเบียน 5 ก.ย. นี้

31 WA 1565 + 15:41

[illegible]

สำหรับผู้ที่อยากทราบรายละเอียดสามารถคลิกที่ชื่อของเว็บไซต์ หรือของเว็บไซต์ที่เกี่ยวข้องผ่านเว็บ (ออนไลน์) ได้ โดยเว็บไซต์จะมีดังนี้

1. ภาพยนตร์นิรโทษกรรมทางเว็บไซต์ <https://เว็บไซต์จัดการคดียุติ.mof.go.th> หรือ <https://welfare.mof.go.th> สำหรับการใช้ได้ ดังนี้

1.1. กรณีผู้ส่งมอบเป็นบริษัทหรือผู้มีอิสระทางธุรกิจ สามารถขอจดทะเบียนเข้าเป็นคู่ค้าได้โดยไม่ต้องผ่านสถาบันที่เป็นที่ปรึกษาของบริษัทหรือหน่วยงานอื่นใด การกระทำดังกล่าวเป็นทางเลือกที่บริษัทได้เลือกใช้จากบทบัญญัติว่าด้วยการประกอบธุรกิจ และวิธีดำเนินการ 3 ข้อข้างบน เมื่อเลือกวิธีดำเนินการเช่นนี้แล้วบริษัทจะรับผิดชอบต่อการขอจดทะเบียนว่า

“การขอจดทะเบียนไว้เพื่อวัตถุประสงค์ในการประกอบกิจการของบริษัท” ขอให้ผู้ส่งมอบเป็นฝ่ายตรวจสอบการขอจดทะเบียนว่าเข้าเป็นข้อใดข้อหนึ่ง โดยยกฐาน “การขอจดทะเบียนการขอจดทะเบียน” ซึ่งหากฐานการจดทะเบียนเป็นไปในข้อใดข้อหนึ่งข้างต้น

1.2. กลยุทธ์การประเมินที่มีผลกระทบต่อ สถานการณ์ของหน่วยงานกำกับดูแลคือตัวชี้วัด ผลสัมฤทธิ์ของหน่วยงานกำกับดูแลที่สะท้อนให้เห็นถึงระดับการดำเนินงานของหน่วยงานกำกับดูแลในการดำเนินงานตามพันธกิจที่ได้รับมอบหมาย ซึ่งหน่วยงานกำกับดูแลสามารถนำตัวชี้วัดไปใช้ในการประเมินผลสัมฤทธิ์ของหน่วยงานกำกับดูแลได้ โดยหน่วยงานกำกับดูแลสามารถนำตัวชี้วัดไปใช้ในการประเมินผลสัมฤทธิ์ของหน่วยงานกำกับดูแลได้ โดยหน่วยงานกำกับดูแลสามารถนำตัวชี้วัดไปใช้ในการประเมินผลสัมฤทธิ์ของหน่วยงานกำกับดูแลได้

2. กรณีผู้ลงทะเบียนขอรับราชการเป็นเจ้าพนักงานช่วยราชการจังหวัด 7 ส่วนงาน ผู้ลงทะเบียนขอต่อจะตามแผนฝึกอบรมตามวิธีปฏิบัติราชการของกรมการปกครอง โดยผู้ลงทะเบียนขอรับราชการเป็นเจ้าพนักงานช่วยราชการจังหวัด จะต้องเข้าเรียน ณ หน่วยงานราชการต้นสังกัด ซึ่งต้องสอดคล้องกับตำแหน่งที่จะไปช่วยราชการจังหวัดที่จะสมัครเรียน รวมถึงมีการทำประวัติประจำตัวประชาชนของผู้ลงทะเบียนขอรับราชการแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้วในกรณีผู้ลงทะเบียนขอเรียนได้เกินจากแผนการแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ผู้ลงทะเบียนขอรับราชการเป็นเจ้าพนักงานช่วยราชการจังหวัด จะต้องเข้าเรียนตามหลักสูตรที่กำหนดไว้ และหากผู้ลงทะเบียนขอรับราชการเป็นเจ้าพนักงานช่วยราชการจังหวัดแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ผู้ลงทะเบียนขอรับราชการเป็นเจ้าพนักงานช่วยราชการจังหวัด จะต้องเข้าเรียนตามหลักสูตรที่กำหนดไว้ และหากผู้ลงทะเบียนขอรับราชการเป็นเจ้าพนักงานช่วยราชการจังหวัดแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ผู้ลงทะเบียนขอรับราชการเป็นเจ้าพนักงานช่วยราชการจังหวัด จะต้องเข้าเรียนตามหลักสูตรที่กำหนดไว้

3. กรณีผู้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ผู้มีส่วนได้เสีย หรือผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่สามารถสืบพยานหลักฐานเพื่อพิสูจน์ข้อเท็จจริงเกี่ยวกับความเสียหายต่ออำนาจหน้าที่ของนิติบุคคลของนิติบุคคลที่ตนเป็นกรรมการได้ ที่มีบทบาทในการประกอบกิจการของนิติบุคคลที่ตนเป็นกรรมการได้ หรือผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่สามารถสืบพยานหลักฐานเพื่อพิสูจน์ข้อเท็จจริงเกี่ยวกับความเสียหายต่ออำนาจหน้าที่ของนิติบุคคลของนิติบุคคลที่ตนเป็นกรรมการได้

ช่องทางการลงคะแนนและเอกสารประกอบ

Information on the author can be found at <http://www.elsevier.com/locate/ymbs>

[illegible]

โดยการเปิดรับลงทะเบียนในครั้งนี้อาจได้มีผู้เข้ามาถามถึงความสนใจในการรับลงทะเบียนผู้รับผลประโยชน์ โดยจะต้องตอบเป็นรูปธรรมตามเงื่อนไขที่ขอรับสิทธิ์ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ทราบถึงคุณสมบัติของทะเบียนผู้รับผลประโยชน์ที่สามารถยื่นมาได้นั้นว่าสอดคล้องกับเงื่อนไข การขอรับการสนับสนุนด้านความรู้ความสามารถทางภาษาเพื่อพัฒนาขีดความสามารถและศักยภาพของบุคลากรในการพัฒนาบุคลากรให้มีความรู้และทักษะความสามารถตามความต้องการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

[illegible]

facebook



TV5HD Online is on Facebook. To connect with TV5HD Online, join Facebook today.

Join

or

Log In



TV5HD Online

Thailand state-controlled media · 11 hrs · 🌐

"ทิพานัน"เผย มอบก.คลังถกภาษี-ค่าการกลั่นน้ำมัน กำชับหน่วยงานราชการประหยัดพลังงาน ตั้งเป้าลด 20 % ไรท์.ลงพื้นที่ศึกษาความเป็นไปได้โซลาร์เซลล์ในครัวเรือน

น.ส. ทิพานัน ศิริชนะ รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า ในการประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 30 ส.ค. พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี ได้ติดตามความพร้อมในการรับมือสถานการณ์น้ำ โดยได้สั่งการให้ทุกภาคส่วนเร่งดำเนินการให้ความช่วยเหลือ แลบรรเทาความเดือดร้อนของพี่น้องประชาชนในพื้นที่เสี่ยงที่จะเกิดอุทกภัย พร้อมกับได้เตรียมรับมือกับสถานการณ์ฝนตกหนักที่จะมีเพิ่มมากขึ้น

นอกจากนี้ในส่วนการคาดการณ์แนวโน้มราคาพลังงานที่จะปรับตัวสูงขึ้นในช่วงฤดูหนาวนั้น พล.อ.ประวิตร ได้กำชับให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเตรียมมาตรการรองรับสถานการณ์ไว้ โดยมอบหมายให้กระทรวงการคลังพิจารณาเรื่องอัตราภาษีน้ำมัน และค่าการกลั่น ทั้งนี้ในส่วนของหน่วยงานภาครัฐเองนั้น ต้องติดตามมาตรการประหยัดพลังงานโดยมีเป้าหมายในการประหยัดพลังงาน ลดลงให้ได้ 20% ทุกส่วนราชการ พร้อมกับให้ศึกษาเกี่ยวกับการติดตั้งโซลาร์เซลล์แสงอาทิตย์บนหลังคาอาคาร หรือ solar rooftop เพื่อประหยัดพลังงานในครัวเรือนว่า มีความเป็นไปได้มากน้อยแค่ไหน ซึ่งจะขยายในวงกว้างมากขึ้น หรือมีข้อจำกัดในด้านใด โดยมอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยลงพื้นที่ศึกษาความเป็นไปได้ เพื่อช่วยเหลือพี่น้องประชาชนจากการค่าครองชีพ

#TV5HDONLINE #ราคาพลังงาน





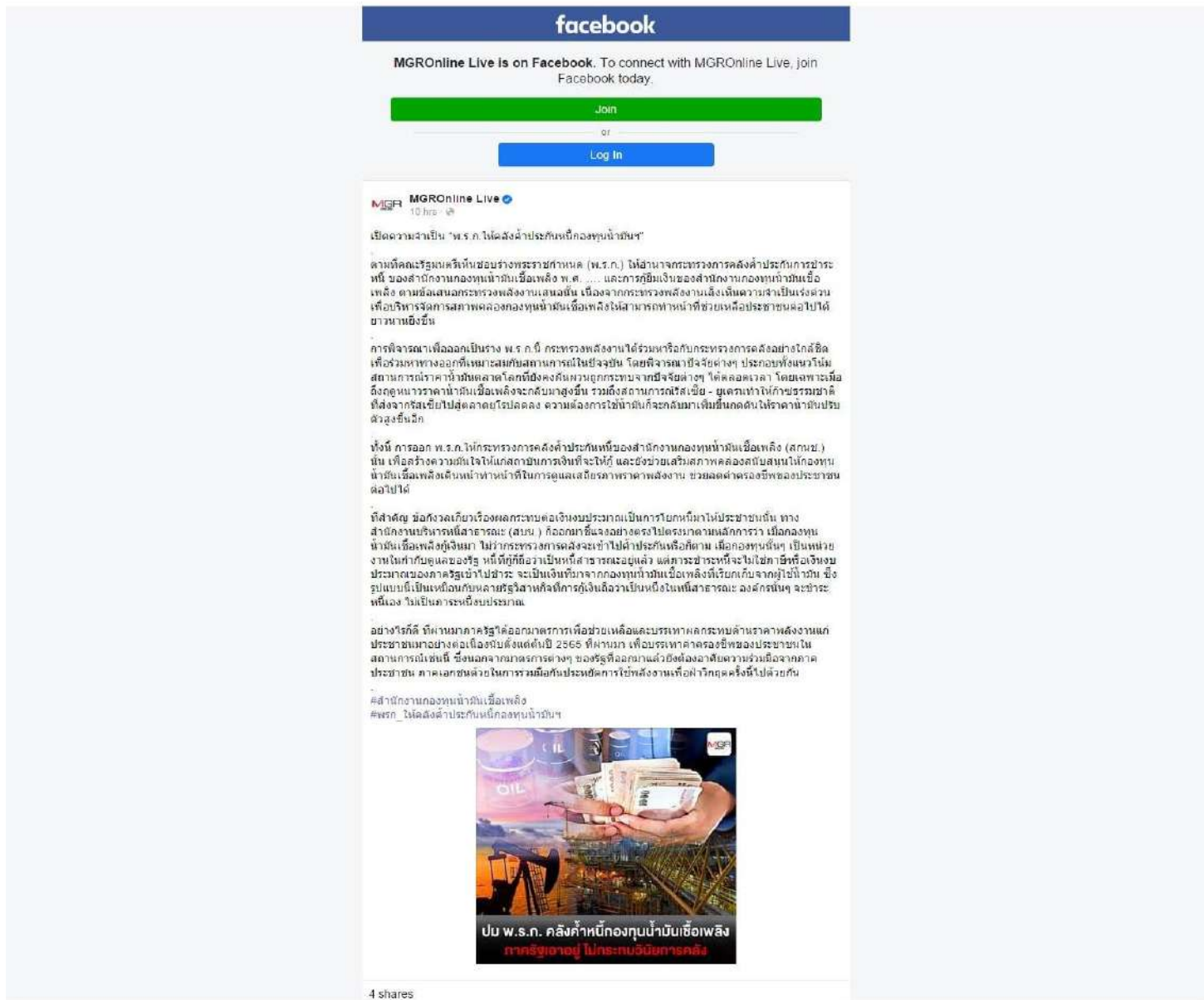
บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 31 สิงหาคม 2565 เวลา 20:02

Site Value: 60,000

PRValue (x3)

180,000

หัวข้อข่าว: [Facebook – MGROnlineLive] เปิดความจำเป็น “พ.ร.ก.ให้คลังค้าประกันหนี้กองทุนน้ำมันฯ”



facebook



เรื่องเล่าเช้านี้ is on Facebook. To connect with เรื่องเล่าเช้านี้, join Facebook today.

Join

or

Log In



เรื่องเล่าเช้านี้

9 hrs · ๕๕

นายพรชัย วีระเวช โฆษกกระทรวงการคลัง กล่าวว่า โครงการคนละครึ่ง เฟส 5 จะเริ่มเปิดให้ใช้จ่ายวันแรก ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน จนถึง 31 ตุลาคม โดยรัฐจะสนับสนุนวงเงินให้โครงการคนละครึ่ง 800 บาท ใช้จ่ายเป็นค่าอาหาร เครื่องดื่ม สินค้าทั่วไป บริการรถ สปา ฟาร์ม ทำเล็บ และบริการขนส่งสาธารณะ โดยรัฐจะช่วยเหลือรายหนึ่ง แต่ไม่เกิน 150 บาทต่อคนต่อวัน

สำหรับการลงทะเบียนเข้าร่วมโครงการ ล่าสุด รายเก่าได้กดยืนยันสิทธิ์เข้าร่วมโครงการแล้ว 18.4 ล้านราย จากผู้มีสิทธิ์เดิม 26.27 ล้านราย เท่ากับว่า ยังมีผู้ที่ไม่ได้กดยืนยันสิทธิ์ อีก 7.87 ล้านราย ซึ่งต้องเร่งกดยืนยันสิทธิ์ผ่านแอปฯ เป๋าตัง รวมถึงหากไม่ใช้สิทธิ์ครั้งแรกก่อนวันที่ 14 กันยายนจะถูกตัดสิทธิ์ด้วย

ส่วนรายใหม่ 2.3 แสนคน ที่ลงทะเบียนเข้าร่วมโครงการ แต่ยังไม่ได้ยืนยันตัวตนด้วยบัตรประจำตัวประชาชนกับธนาคารกรุงไทย หรือ ยังไม่เคยชำระค่าธรรมเนียมแอปฯ K-ungthai NEXT จะต้องยืนยันตัวตนก่อนการใช้สิทธิ์ครั้งแรก โดยนำบัตรประจำตัวประชาชนไปยืนยันตัวตนผ่านตู้เอทีเอ็มสาขาของธนาคารกรุงไทย หรือ ที่สาขาธนาคารกรุงไทย ซึ่งจะเริ่มใช้สิทธิ์ได้ และจะต้องใช้จ่ายครั้งแรกภายในวันที่ 14 กันยายนเช่นกัน ไม่เช่นนั้นจะถูกตัดสิทธิ์

ขณะที่ธนาคารกรุงไทย ยืนยันความพร้อม มีระบบไม่ล่มแน่นอน แม้ว่าจะเป็นช่วงคึกคัก ก็มีมาตรการรองรับจำนวนมากก็ตาม

#เรื่องเล่าเช้านี้ #ข่าวย่อ3

#ข่าวเศรษฐกิจ



46 shares

facebook



MCOT News FM 100.5

7 hrs · 🌐

พรุ่งนี้! คนละครึ่งเฟส 5 ใช้สิทธิวันแรก

นายพรชัย รุจิระเวช ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลังในฐานะโฆษกกระทรวงการคลัง เผย ประชาชนรายเดิมจากโครงการคนละครึ่ง เฟส 4 ลงทะเบียนเข้าร่วมโครงการเฟส 5 แล้วจำนวน 18.30 ล้านราย หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 70 ของจำนวนประชาชนรายเดิมทั้งสิ้นจำนวน 26.27 ล้านราย สำหรับผู้ได้รับสิทธิที่เคยใช้สิทธิคนละครึ่ง เฟส 4 แล้ว ต้องใช้จ่ายในเฟส 5 ครั้งแรก ภายใน 22.59 น. ของวันที่ 14 ก.ย. 65 จึงจะสามารถใช้สิทธิได้ตลอดโครงการ ทั้งนี้วันพรุ่งนี้(1 ก.ย. 65) ประชาชนสามารถใช้งานผ่านร้านค้าที่เข้าร่วมโครงการได้ตั้งแต่เวลา 06.00-21.00 น.



5 shares



Wiboon Boon Sangkhajit

ได้หนู4โลก็ยังดี

7 hrs · Report

View more comments...



Pages liked by Page



FETCO : Federation of Thai Capital Market Organizations

1.4K likes this

สภาธุรกิจตลาดทุนไทยจัดตั้งขึ้นเมื่อปี 2547 โดยความร่วมมือระหว่างองค์กรที่เกี่ยวข้องในตลาดทุนไทย...



GSB Society

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 31 สิงหาคม 2565 เวลา 16:54

Site Value: 60,000

PRValue (x3)

180,000

หัวข้อข่าว: [Facebook - สำนักข่าวไทย] อย่าลืม! พรุ่งนี้ (1 กันยายน 2565) เริ่มใช้จ่าย #คนละครึ่งเฟส5 รัฐช่วยจ่าย...

[illegible]

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 31 สิงหาคม 2565 เวลา 23:44

Site Value: 5,000

PRValue (x3)

15,000

หัวข้อข่าว: คนละครึ่งเฟส 5 เตรียมใช้งานครั้งแรก 1 ก.ย. 65 เน้นสิ่งที 8 ล้านคนต้องทำ ก่อนเสียสิทธิ !

[illegible]

รหัสข่าว: I-1220831003170

หน้า: 1/1

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 31 สิงหาคม 2565 เวลา 22:25

Site Value: 20,000

PRValue (x3)

60,000

หัวข้อข่าว: [Facebook - วันที่ที่ปากน้ำโพ] ย้ำ! คนละครึ่งรายใหม่ 2.3 แสนคน ต้องยืนยันตัวตนก่อนเริ่มใช้สิทธิ...

facebook


วันที่ที่ปากน้ำโพ is on Facebook. To connect with วันที่ที่ปากน้ำโพ, join Facebook today.

[Join](#)
 or
 [Log In](#)



วันที่ที่ปากน้ำโพ
11 hrs · 48

ย้ำ! คนละครึ่งรายใหม่ 2.3 แสนคน ต้องยืนยันตัวตนก่อนเริ่มใช้สิทธิ 1 ก.ย. นี้ รายละเอียดยืนยันสิทธิ์แล้ว 70% กว่า 18.3 ล้านคน

#กระทรวงการคลัง ย้ำผู้ลงทะเบียนเข้าร่วมโครงการ #คนละครึ่งเฟส 5 รายใหม่ จำนวน 2.3 แสนคน ที่ได้รับข้อความ (SMS) หรือข้อความผ่านแอปเป้าดังแจ้งยืนยันได้เข้าร่วมโครงการแล้ว จะต้องยืนยันตัวตนกับธนาคารกรุงไทยก่อนเริ่มใช้สิทธิคนละครึ่งเฟส 5 ในวันที่ 1 กันยายน 2565 โดยฝ่ายจัดประจำตัวประชาชนมายืนยันตัวตนผ่านแอปไอเอ็ม (ลิเกา) ของธนาคารกรุงไทยหรือติดต่อที่ธนาคารกรุงไทยทุกสาขา ทั้งนี้ จะต้องใช้สิทธิคนละครึ่งครั้งแรกผ่านแอปเป้าดัง ภายในวันพุธที่ 14 กันยายน 2565 เวลา 22.59 น. หากเลยกำหนดจะถูกตัดสิทธิ์

ส่วนผู้ใช้ #คนละครึ่ง เฟส 4 รายเดิม ข้อมูล ณ 29 สิงหาคม 2565 เวลา 15.00 น. กดยืนยันสิทธิ์เข้าร่วมเฟส 5 แล้ว 18.30 ล้านคน คิดเป็น 70% จากผู้มีสิทธิ์ทั้งหมด 26.27 ล้านคน จึงขอให้ก่อนยืนยันเข้าร่วมเฟส 5 ผ่านแอปเป้าดัง ก่อนวันใช้สิทธิ 1 ก.ย. 65 เพื่อลดความแออัดของการใช้งานแอปเป้าดัง

สำหรับร้านค้า มีผลลงทะเบียนเข้าร่วมโครงการคนละครึ่งเฟส 5 (ณ 28 ส.ค. 65 เวลา 23.00 น.) จำนวน 401,962 ร้านค้า ผู้ประกอบการร้านค้าที่มีคุณสมบัติตามเงื่อนไขโครงการกำหนด สามารถลงทะเบียนเข้าร่วมโครงการได้อย่างต่อเนื่อง จนกว่ากระทรวงการคลังจะปิดรับสมัคร



คนละครึ่งรายใหม่ 2.3 แสนคน ต้องยืนยันตัวตนก่อนเริ่มใช้ 1 ก.ย. นี้
รายละเอียดยืนยันสิทธิ์แล้ว 70% กว่า 18.3 ล้านคน

See activity on this page

2 shares

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 31 สิงหาคม 2565 เวลา 23:11

Site Value: 60,000

PRValue (x3)

180,000

หัวข้อข่าว: คนละครึ่งเฟส 5 เริ่มใช้งาน 1 กันยายน 2565 ยังเหลืออีก 8 ล้านคนไม่ได้รับสิทธิ์

คนละครึ่งเฟส 5 เตรียมใช้งานครั้งแรก 1 ก.ย. 65 แะสิ่งที 8 ล้านคนต้องทำก่อนเสียสิทธิ์!

24,979 คน

Share 57 Retweet

คนละครึ่งเฟส 5 (บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ) (1 ก.ย.) คลังเผย ยอดใช้ครั้งแรก 7.97 ล้านคนยังไม่ครบสิทธิ์ มีเงินใช้จ่ายเฉลี่ย 1,000 บาท สามารถใช้เงินได้ถึง 1 กันยายน - 31 ตุลาคม 2565 เป็นวันไป

ภาพจาก Lin Xu Xiu / Shutterstock.com

หลังจากที่มีการลงทะเบียนคนละครึ่งเฟส 5 แล้วเมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2565 ที่ผ่านมานี้ได้มีเงินใช้จ่ายเฉลี่ย 1,000 บาท สามารถใช้เงินได้ถึง 1 กันยายน - 31 ตุลาคม 2565 เป็นวันไป

ล่าสุด วันที่ 21 สิงหาคม 2565 เหลืออีกเกือบ 1 ล้านคนที่ยังไม่ได้ลงทะเบียนคนละครึ่งเฟส 5 กระทรวงพาณิชย์ - Ministry of Finance รายงานว่า นายเศรษฐ์ วัชรธรรมาส ปลัดกระทรวงพาณิชย์ เปิดเผยว่า จากการสำรวจข้อมูลเบื้องต้นพบว่า ยังมีประชาชนบางส่วนที่ยังไม่ได้ลงทะเบียนคนละครึ่งเฟส 5 วันที่ 18.30 น. มีคนลงทะเบียน 7.97 ล้านคน ยังเหลืออีก 8 ล้านคนที่ยังไม่ได้ลงทะเบียน

โครงการ "คนละครึ่ง" สามารถใช้ได้วันที่ 1 กันยายน 2565

ตกลง

สำหรับวิธีการสมัครคนละครึ่งเฟส 5 มีดังนี้

1. เชื่อมต่อแอปพลิเคชัน
2. กดปุ่ม G-Wallet
3. กดลงทะเบียนบัตรคนละครึ่งเฟส 5
4. กดยืนยันสิทธิ์

วิธีนี้ สามารถใช้ได้ทั้งแอปพลิเคชันและเว็บไซต์ วันที่ 1 กันยายน 2565 เวลา 22.59 น. จะถูกตัดสิทธิ์

ภาพจาก คนละครึ่ง

การสมัครคนละครึ่งเฟส 5 ยังไม่จบ

สำหรับประชาชนที่ยังไม่ได้ลงทะเบียนคนละครึ่งเฟส 5 วันที่ 1 กันยายน 2565 ยังมีอีกประมาณ 8 ล้านคนที่ยังไม่ได้ลงทะเบียนคนละครึ่งเฟส 5 กระทรวงพาณิชย์ - Ministry of Finance รายงานว่า นายเศรษฐ์ วัชรธรรมาส ปลัดกระทรวงพาณิชย์ เปิดเผยว่า จากการสำรวจข้อมูลเบื้องต้นพบว่า ยังมีประชาชนบางส่วนที่ยังไม่ได้ลงทะเบียนคนละครึ่งเฟส 5 วันที่ 18.30 น. มีคนลงทะเบียน 7.97 ล้านคน ยังเหลืออีก 8 ล้านคนที่ยังไม่ได้ลงทะเบียน

+ เต็มใจเข้า G-Wallet

สิทธิคนละครึ่ง

สิทธิรัฐอุดหนุน 50% ไม่เสียภาษี
ผ่านแอปพลิเคชันคนละครึ่งเฟส 5

สิทธิเราเที่ยวด้วยกัน

สิทธิเงินสนับสนุนค่าที่พัก 40%
และส่วนลดอาหาร/เครื่องดื่ม

รายการอื่นที่เกี่ยวข้อง

Ministry of Finance

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 31 สิงหาคม 2565 เวลา 22:26

Site Value: 10,000

PRValue (x3)

30,000

หัวข้อข่าว: [Facebook - BizpromptinfoFanpage] ย้ำ! คนละครึ่งรายใหม่ 2.3 แสนคน ต้องยืนยันตัวตนก่อนเริ่มใช้สิทธิ...

facebook


BizpromptinfoFanpage is on Facebook. To connect with BizpromptinfoFanpage, join Facebook today.

[Join](#)

or

[Log In](#)



BizpromptinfoFanpage
11 hrs · ๙๙

ย้ำ! คนละครึ่งรายใหม่ 2.3 แสนคน ต้องยืนยันตัวตนก่อนเริ่มใช้สิทธิ 1 ก.ย. นี้ รายเดิมกลับยืนยันสิทธิ์แล้ว 70% กว่า 18.3 ล้านคน

#กระทรวงการคลัง ย้ำผู้ลงทะเบียนเข้าร่วมโครงการ #คนละครึ่งเฟส5 รายใหม่ จำนวน 2.3 แสนคน ที่ได้รับข้อความ (SMS) หรือข้อความผ่านแอปเป๋าตังแจ้งยืนยันได้เข้าร่วมโครงการแล้ว จะต้องยืนยันตัวตนกับธนาคารกรุงไทยก่อนเริ่มใช้สิทธิคนละครึ่งเฟส 5 ในวันที่ 1 กันยายน 2565 โดยนำบัตรประจำตัวประชาชนมายืนยันตัวตนผ่านแอปเป๋าตัง (ลิ้งก์) ของธนาคารกรุงไทยหรือติดต่อที่ธนาคารกรุงไทยทุกสาขา ทั้งนี้ จะต้องใช้สิทธิคนละครึ่งครั้งแรกผ่านแอปเป๋าตัง ภายในวันพุธที่ 14 กันยายน 2565 เวลา 22.59 น. หากเลยกำหนดจะถูกลดสิทธิ์

ส่วนผู้ใช้ #คนละครึ่ง เฟส 4 รายเดิม ข้อมูล ณ 29 สิงหาคม 2565 เวลา 15.00 น. กลับยืนยันสิทธิ์เข้าร่วมเฟส 5 แล้ว 18.30 ล้านคน คิดเป็น 70% จากผู้ใช้สิทธิ์ทั้งหมด 26.27 ล้านคน จึงขอให้ก่อนยืนยันเข้าร่วมเฟส 5 ผ่านแอปเป๋าตัง ก่อนวันใช้สิทธิ 1 ก.ย. 65 เพื่อลดความแออัดของการใช้งานแอปเป๋าตัง

สำหรับร้านค้ามีผลลงทะเบียนเข้าร่วมโครงการคนละครึ่งเฟส 5 (ณ 28 ส.ค. 65 เวลา 23.00 น.) จำนวน 401,962 ร้านค้า ผู้ประกอบการร้านค้าที่มีคุณสมบัติตามเงื่อนไขที่โครงการกำหนด สามารถลงทะเบียนเข้าร่วมโครงการได้อย่างต่อเนื่อง จนกว่ากระทรวงการคลังจะปิดรับสมัคร



คนละครึ่งรายใหม่ 2.3 แสนคน ต้องยืนยันตัวตนก่อนเริ่มใช้สิทธิ 1 ก.ย. นี้
 รายเดิมกลับยืนยันสิทธิ์แล้ว 70% กว่า 18.3 ล้านคน


 Pages liked by Page

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 31 สิงหาคม 2565 เวลา 23:04

Site Value: 60,000

PRValue (x3)

180,000

หัวข้อข่าว: [Facebook - WorkpointTODAY] เตรียมตัวเลย คนละครึ่ง เฟส 5 เริ่มใช้พรุ่งนี้วันแรก ผู้ลงทะเบียนรายใหม่...

facebook



WorkpointTODAY is on Facebook. To connect with WorkpointTODAY, join Facebook today.

Join

or

Log In



WorkpointTODAY

11 hrs · ๙๕

เตรียมตัวเลย คนละครึ่ง เฟส 5 เริ่มใช้พรุ่งนี้วันแรก ผู้ลงทะเบียนรายใหม่ลงทะเบียนเต็มแล้ว ส่วนรายเก่ายังไม่ได้กดยืนยันสิทธิ์อีกประมาณ 7.97 ล้านราย

ในวันพรุ่งนี้ (1 ก.ย. 2565) จะเป็นวันแรกของโครงการคนละครึ่ง เฟส 5 ที่เปิดให้ประชาชนใช้จ่ายเงินช่วยเหลือจากรัฐบาลไม่เกินคนละ 800 บาท โดยรัฐช่วยจ่าย 50% สูงสุดวันละ 150 บาท เป็นระยะเวลา 2 เดือน ตั้งแต่วันที่ 1 ก.ย. - 31 ต.ค. 2565

สำหรับการรับสิทธิ์คนละครึ่ง เฟส 5 เปิดให้รับสิทธิ์ทั้งผู้ที่เคยได้รับสิทธิ์คนละครึ่ง เฟส 4 และผู้ลงทะเบียนรายใหม่ ซึ่งผู้ลงทะเบียนรายใหม่ลงทะเบียนครบเต็มจำนวนแล้ว ส่วนผู้ที่เคยได้รับสิทธิ์คนละครึ่ง เฟส 4 แล้ว สามารถกดรับสิทธิ์ผ่านแอปฯ เข้าถึง กระเป๋าเงิน G Wallet ได้ทันที

ผู้ที่ได้รับสิทธิ์ ต้องเริ่มใช้สิทธิ์ครั้งแรกภายในวันที่ 14 ก.ย. 2565 เวลา 22.59 น. มิฉะนั้นจะถูกตัดสิทธิ์ทั้งผู้ใช้รายเก่าและผู้ใช้รายใหม่

นายพรชัย สุระเวช ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า โครงการคนละครึ่งระยะที่ 5 จะเริ่มใช้จ่ายได้ตั้งแต่วันที่ 1 ก.ย. - 31 ต.ค. 2565 โดยภาครัฐสนับสนุนในอัตราร้อยละ 50 แต่ไม่เกิน 150 บาทต่อคนต่อวัน และไม่เกิน 800 บาทต่อคน ตลอดระยะเวลาโครงการ

ล่าสุด ณ วันที่ 29 ส.ค. 2565 เวลา 15.00 น. มีประชาชนรายเดิมที่เคยใช้สิทธิ์โครงการฯ ระยะที่ 4 กดยืนยันสิทธิ์เข้าร่วมโครงการฯ ระยะที่ 5 แล้วจำนวน 18.30 ล้านราย ส่วนผู้ที่ยังไม่ได้กดยืนยันสิทธิ์อีกประมาณ 7.97 ล้านราย สามารถกดยืนยันสิทธิ์ผ่านแอปพลิเคชันเป๋าตังได้ทันที

#workpointTODAY

#สาระความรู้เพื่อวันนี้



บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 31 สิงหาคม 2565 เวลา 23:07

Site Value: 10,000

PRValue (x3)

30,000

หัวข้อข่าว: [Facebook - ข่าวด่วนทันเหตุการณ์] เตรียมตัวเลย คนละครึ่ง เฟส 5 เริ่มใช้พรุ่งนี้วันแรก 1 ก.ย. 65

facebook

ข่าวด่วนทันเหตุการณ์ is on Facebook. To connect with ข่าวด่วนทันเหตุการณ์, join Facebook today.

Join

or

Log In



ข่าวด่วนทันเหตุการณ์

11 hrs · ๕

เตรียมตัวเลย คนละครึ่ง เฟส 5 เริ่มใช้พรุ่งนี้วันแรก 1 ก.ย. 65

เตรียมตัวเลย คนละครึ่ง เฟส 5 เริ่มใช้พรุ่งนี้วันแรก 1 ก.ย. รายไหมลงทะเบียนเต็มแล้ว ส่วนรายเก่ายังไม่ได้กดยืนยันสิทธิ์อีกประมาณ 7.97 ล้านราย

ในวันพรุ่งนี้ (1 ก.ย. 2565) จะเป็นวันแรกของการคนละครึ่ง เฟส 5 ที่เปิดให้ประชาชนใช้จ่ายเงินช่วยเหลือจากรัฐบาลไม่เกินคนละ 800 บาท โดยรัฐช่วยจ่าย 50% สูงสุดวันละ 150 บาท เป็นระยะเวลา 2 เดือน ตั้งแต่วันที่ 1 ก.ย.-31 ต.ค. 2565

สำหรับการรับสิทธิ์คนละครึ่ง เฟส 5 เปิดให้รับสิทธิ์ทั้งผู้ที่เคยได้รับสิทธิ์คนละครึ่ง เฟส 4 และผู้ลงทะเบียนรายใหม่ ซึ่งผู้ลงทะเบียนรายใหม่ลงทะเบียนครบเต็มจำนวนแล้ว ส่วนผู้ที่เคยได้รับสิทธิ์คนละครึ่ง เฟส 4 แล้ว สามารถกดรับสิทธิ์ผ่านแอปฯ เป๋าตัง กระเป๋าเงิน G Wallet ได้ทันที

ผู้ที่ได้รับสิทธิ์ ต้องเริ่มใช้สิทธิ์ครั้งแรกภายในวันที่ 14 ก.ย. 2565 เวลา 22.59 น. มิเช่นนั้นจะถูกตัดสิทธิ์ทั้งผู้ใช้รายเก่าและผู้ใช้รายใหม่

นายทวิช วีระเวช ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า โครงการคนละครึ่ง ระยะที่ 5 จะเริ่มใช้จ่ายได้ตั้งแต่วันที่ 1 ก.ย. - 31 ต.ค. 2565 โดยภาครัฐสนับสนุนให้ใช้ชำระยอด 50 แต่ไม่เกิน 150 บาทต่อคนต่อวัน และไม่เกิน 800 บาทต่อคน ตลอดระยะเวลาโครงการ

ล่าสุด ณ (29 ส.ค. 2565 เวลา 15.00 น.) มีประชาชนรายเดิมที่เคยใช้สิทธิ์โครงการฯ ระยะที่ 4 กดยืนยันสิทธิ์เข้าร่วมโครงการฯ ระยะที่ 5 แล้วจำนวน 18.30 ล้านราย ส่วนผู้ที่ยังไม่ได้กดยืนยันสิทธิ์อีกประมาณ 7.97 ล้านราย สามารถกดยืนยันสิทธิ์ผ่านแอปพลิเคชันเป๋าตังได้ทันที

Source - #workpoint #BreakingNews #News #ข่าว #ข่าวเด่น #ข่าวด่วน #ข่าววิเทศ



WORKPOINTTODAY.COM

เตรียมตัวเลย คนละครึ่ง เฟส 5 เริ่มใช้พรุ่งนี้วันแรก 1 ก.ย. 65

เตรียมตัวเลย คนละครึ่ง เฟส 5 เริ่มใช้พรุ่งนี้วันแรก 1 ก.ย. รายไหมลงทะเบียนเต็มแล้ว ส่วนรายเก่ายังไม่ได้กด

Share

1 share

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 31 สิงหาคม 2565 เวลา 22:31

Site Value: 10,000

PRValue (x3)

30,000

หัวข้อข่าว: [Facebook - TOJO News] คลัง ย้ำ !!!! คนละครึ่งรายใหม่ 2.3 แสนคน ต้องยืนยันตัวตนก่อนเริ่มใช้สิทธิ...

facebook


TOJO News is on Facebook. To connect with TOJO News, join Facebook today.

[Join](#)

or

[Log In](#)



TOJO News
10 likes · 49

คลัง ย้ำ !!!! คนละครึ่งรายใหม่ 2.3 แสนคน ต้องยืนยันตัวตนก่อนเริ่มใช้สิทธิ 1 ก.ย. นี้ รายเดิมทยอยยืนยันสิทธิแล้ว 70% กว่า 18.3 ล้านคน

กระทรวงการคลัง ย้ำ !!! ผู้ลงทะเบียนเข้าร่วมโครงการ คนละครึ่งเฟส 5 รายใหม่ จำนวน 2.30 แสนคน ที่ได้รับข้อความ (SMS) หรือข้อความผ่านแอปเป๋าตัง แจ้งยืนยันได้เข้าร่วมโครงการแล้ว จะทยอยยืนยันตัวตนกับธนาคารกรุงไทย ก่อนเริ่มใช้สิทธิคนละครึ่งเฟส 5 ในวันที่ 1 กันยายน 2565 โดยทางบัตรประชาชนประจำตัวประชาชนยืนยันตัวตนผ่านตู้เอทีเอ็ม (สีเทา) ของธนาคารกรุงไทยหรือตู้กดบัตรประชาชนกรุงไทยทุกสาขา ทั้งนี้ จะต้องใช้สิทธิคนละครึ่ง ครั้งแรกผ่านแอปเป๋าตัง ภายในวันที่ 14 กันยายน 2565 เวลา 22.59 น. หากเลยกำหนดจะถูกตัดสิทธิ์

ส่วนผู้ใช้ คนละครึ่ง เฟส 4 รายเดิม ข้อมูล ณ วันที่ 29 สิงหาคม 2565 เวลา 15.00 น. ทยอยยืนยันสิทธิเข้าร่วมเฟส 5 แล้ว 18.30 ล้านคน คิดเป็น 70% จากผู้มีสิทธิ์ทั้งหมด 26.27 ล้านคน

จึงขอให้ก่อนยืนยันเข้าร่วมเฟส 5 ผ่านแอปเป๋าตัง ก่อนวันใช้สิทธิ 1 ก.ย.65 เพื่อลดความแออัดของการเข้าใช้งานแอปเป๋าตัง

สำหรับร้านค้าที่มียอดลงทะเบียนเข้าร่วมโครงการคนละครึ่งเฟส 5 (ณ 28 ส.ค.65 เวลา 23.00 น.) จำนวน 401,952 ร้านค้า ผู้ประกอบการร้านค้า ที่มีคุณสมบัติตามเงื่อนไขที่โครงการกำหนด สามารถลงทะเบียนเข้าร่วมโครงการได้อย่างต่อเนื่อง จนกว่ากระทรวงการคลังจะปิดรับสมัคร

ขอขอบคุณข้อมูลและภาพจาก
 @ รัชดา ธนาดิเรก - รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี
 #กระทรวงการคลัง #คนละครึ่งเฟส5 #คนละครึ่ง
 #ได้ใจนิวส์ #TojoNews



คนละครึ่งรายใหม่ 2.3 แสนคน ทยอยยืนยันตัวตนแล้วเกิน 1 ก.ย. นี้
 รายเดิมทยอยยืนยันสิทธิแล้ว 70% กว่า 18.3 ล้านคน



สัญญาณศก.ฟื้นตัวดี ยอดใช้น้ำมันพุ่ง

วิกฤตความขัดแย้งระหว่างรัสเซียและยูเครน ตั้งแต่ต้นปี 2565 เป็นต้นมา และยืดเยื้อที่ยังไม่ได้ข้อยุติ ส่งผลต่อราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้นมาต่อเนื่อง กระทั่งต่อคำครองชีพภาวะเงินเฟ้อเกิดขึ้นทั่วโลก แรกๆ ประเมินกันว่า เศรษฐกิจไทยอาจจะเข้าสู่ภาวะถดถอย มีการปรับประมาณการตัวเลขทางเศรษฐกิจทั้งปีกันมาเป็นระยะๆ ล่าสุดสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ประเมินอยู่ที่ 3% กระทรวงการคลัง 3.5% และคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน (กกร.) 2.7-3.5%

ภาวะเศรษฐกิจของปีนี้ ที่จะขยายตัวดังกล่าว ถึงวันนี้ดูแล้วมีความเป็นไปได้สูง เพราะเห็นสัญญาณการฟื้นตัวของเศรษฐกิจต่อเนื่อง สะท้อนได้ชัดจากยอดการใช้พลังงานของประเทศ กรมธุรกิจพลังงาน รายงานตัวเลขยอดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในรอบ 7 เดือน (ม.ค.-ก.ย.65) เฉลี่ยอยู่ที่ 151.04 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน 13.5%

เป็นการใช้กลุ่มดีเซลเพิ่มขึ้น 16.2% เฉลี่ยอยู่ที่ 73.44 ล้านลิตรต่อวัน เป็นผลจากมาตรการช่วยเหลือ ตรึงราคาให้ไม่เกิน 30-35 บาทต่อลิตร จนถึงเดือนกันยายน 2565 การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินเพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 2.4% เฉลี่ยอยู่ที่ 29.80 ล้านลิตรต่อวัน

ขณะที่การใช้น้ำมันอากาศยานเชิงพาณิชย์ (Jet A1) เฉลี่ยอยู่ที่ 7.59 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 69.5% เป็นการสะท้อนให้เห็นชัดว่า ภาคการท่องเที่ยวกลับมาฟื้นตัว สายการบินต่างๆ กลับมาดำเนินธุรกิจมากขึ้น จากมาตรการผ่อนคลายเป็นการเดินทางเข้า-ออกประเทศ

รวมถึงการใช้ก๊าซหุงต้มหรือแอลพีจี เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 9.4% เฉลี่ยอยู่ที่ 18.17 ล้านกิโลกรัมต่อวัน เนื่องจากการใช้ในทุกภาคเพิ่มขึ้น โดยภาคขนส่งเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 2.13 ล้านกิโลกรัมต่อวัน เพิ่มขึ้น 23.6% ภาคปิโตรเคมีเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 8.27 ล้านกิโลกรัมต่อวัน เพิ่มขึ้น 11.4% ภาคอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 2.03 ล้านกิโลกรัมต่อวัน เพิ่มขึ้น 10.2% และภาคครัวเรือนเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 5.74 ล้านกิโลกรัมต่อวัน เพิ่มขึ้น 2.2% เป็นต้น

ส่วนการการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยอยู่ที่ 1,031,582 บาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 14.5% เนื่องจากความต้องการใช้เพิ่มมากขึ้นดังกล่าว การนำเข้าน้ำมันดิบเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 963,155 บาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้น 11.7% มูลค่าการนำเข้าน้ำมันดิบเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 108,453 ล้านบาทต่อเดือน เพิ่มขึ้น 103.5%

การใช้น้ำมันที่เพิ่มขึ้นนี้ กำลังบ่งบอกถึงภาวะเศรษฐกิจใกล้กลับมาเป็นปกติก่อนที่จะเกิดการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ทุกภาคส่วนกำลังกลับมาดำเนินกิจกรรมได้เกือบจะเต็ม 100% เครื่องยนต์เศรษฐกิจเริ่มมาทำงาน และกำลังจะทะยาน ไม่ว่าจะเป็นเรื่องการบริโภคภายในประเทศ ปรับตัวดีขึ้น การส่งออก เป็นไปตามเป้าหมาย การลงทุนภาครัฐและเอกชน ปรับตัวดีขึ้น ภาคการท่องเที่ยวต่างชาติเริ่มเข้ามามากขึ้น

ดังนั้น เวลาที่เหลือของปีนี้ การขยายตัวทางเศรษฐกิจเชื่อว่าจะเป็นไปตามที่หลายสำนักคาดการณ์ไว้ หากไม่มีสถานการณ์ใดๆ มาฉุดไว้เสียก่อน

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 31 สิงหาคม 2565 เวลา 23:09

Site Value: 10,000

PRValue (x3)

30,000

หัวข้อข่าว: [Facebook - ท้องถิ่นนิวส์] ชาวไร่ยาสูบบุกยื่นหนังสือ ร้อง ยสท.กตราชับซื้อ-ตัดโควตากระทบรายได้

facebook


ท้องถิ่นนิวส์ is on Facebook. To connect with ท้องถิ่นนิวส์, join Facebook today.

[Join](#)

or

[Log In](#)



ท้องถิ่นนิวส์
9 likes · 1 post

📄 **ชาวไร่ยาสูบบุกยื่นหนังสือ ร้อง ยสท.กตราชับซื้อ-ตัดโควตากระทบรายได้**

เมื่อวันที่ 31 ส.ค. 2565 ผู้สื่อข่าวรายงานจากจังหวัดเชียงใหม่ว่า กลุ่มเกษตรกรปลูกและค้าขายยาสูบใน จ. เชียงราย ประมาณ 100 คน นำโดย นายกิตติศักดิ์ ยาทอง ตัวแทนสมาคมผู้ปลูกและผู้ค้าขายยาสูบ จ. เชียงราย และนายณรงค์ศักดิ์ กิจทิพิภรณ์ ประธานเครือข่ายชาวไร่ยาสูบเชียงราย ได้ไปชุมนุมกันที่ศาลากลาง จ. เชียงราย เพื่อยื่นหนังสือขอร้องผ่านศูนย์ดำรงธรรมไปยังกระทรวงการคลังและกรมการยาสูบแห่งประเทศไทย (ยสท.) ให้ช่วยเหลือเรื่องต้นทุนการปลูกยาสูบที่สูงขึ้นและยกเลิกการปรับลดโควตาซื้อซ้ำอีก 25%

โดยนายกิตติศักดิ์ กล่าวว่า ตัวแทนชาวไร่ยาสูบพื้นถิ่นเวียงจันทน์กว่า 1,200 คนในภาคเหนือ ได้จัดรวมตัวกันหน้าศูนย์ดำรงธรรมของจังหวัดเชียงใหม่เพื่อยื่นหนังสือไปถึงรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เพื่อขอให้ช่วยเหลือชาวไร่และผู้ที่เกี่ยวข้องกว่า 1 หมื่นคน เพราะต้องเดือดร้อนจากปัญหาด้านหนี้จากการผลิตยาสูบ เช่น หนี้ ยาสูบแพง ค่าไฟฟ้า ค่าปุ๋ย และค่าแรงงานเพื่อสูงขึ้นไปกว่า 60 % แต่ราคาซื้อซ้ำในยาสูบของกรมการยาสูบแห่งประเทศไทยกลับไม่ได้ปรับขึ้น ให้สอดคล้องกับต้นทุนที่แท้จริง โดยเกือบ 10 ปีมาที่ทาง ยสท. ยังยืนยันจะใช้ราคาเดิม ชาวไร่และผู้ปลูกฯ ก็ไม่สามารถปลูกยาสูบและประกอบอาชีพต่อไปได้ ทั้งนี้ในจังหวัดเชียงรายเกษตรกรปลูกและค้าขายยาสูบพื้นถิ่นเวียงจันทน์ในพื้นที่ จ. เชียงราย เชียงใหม่ ลำพูนแพร่ น่าน และพะเยา เป็นอาชีพที่ท้องถิ่นที่ทางต้องนำมาดูแลมากกว่า 60 ปี แต่จะมีผลผลิตในยาสูบประมาณ 10 ล้านกิโลกรัม ส่งขายให้ ยสท. สร้างรายได้ให้ท้องถิ่นรวม 1,000 ล้านบาท หรือเฉลี่ยประมาณ 30,000 บาทต่อครอบครัว แต่จากการปรับขึ้นภาษีสรรพสามิตยาสูบหลายครั้งตั้งแต่ปี 2560 ทำให้ ยสท. ปรับลดโควตาซื้อซ้ำ 50% เป็นเวลา 4 ปีติดต่อกันและจะประกาศลดโควตาซ้ำอีก 25% สำหรับฤดูกาลผลิต 2565/66 ที่จะถึงนี้ ทำให้โควตาในยาสูบเวียงจันทน์ถูกลดลงไปกว่า 56%

ทางด้านนายณรงค์ศักดิ์ กล่าวว่า เกษตรกรทั้ง 6 จังหวัด ได้ยื่นหนังสือเพราะปัญหาเพียง 2 เรื่องเท่านั้นคือ ปัญหาเรื่องต้นทุนการผลิตที่เพิ่มสูงขึ้น ทั้งราคาปุ๋ย แรงงาน ฯลฯ และปัญหาเรื่องโควตาซ้ำที่ลดลงของ ยสท. ในฤดูกาลผลิต 2565-2566 เพราะหลังจากมีการลดโควตาซ้ำที่ขอมายังตั้งแต่ปี 2560 ได้ทำให้เกษตรกรได้รับความเดือดร้อนอย่างมาก ดังนั้นจึงขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องช่วยเหลือเกษตรกรทั้ง 2 เรื่องด้วย โดยเฉพาะ จ. เชียงราย มีพื้นที่ปลูกยาสูบรวมกันประมาณ 15,000 ไร่ ปีที่แล้วมีเกษตรกรได้โควตาซ้ำประมาณ 3 ล้านกิโลกรัม ซึ่งหากมีการปรับลดโควตาซ้ำจะทำให้เหลือผลผลิตที่จะต้องส่งให้ ยสท. เพียง 1.3 ล้านกิโลกรัม ซึ่งหากการยื่นหนังสือครั้งนี้ไม่ส่งผลเกษตรกรก็จะหาเงินทางอื่นไปเรียกซื้อที่กรุงเทพฯ ต่อไป

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เวลาต่อมา นายสมบุญ ศรีไพศาลเจริญ ผู้อำนวยการศูนย์ดำรงธรรม จ. เชียงราย ได้เข้ารับเรื่องจากกลุ่มเกษตรกรโดยรับปากจะนำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อรับทราบและพิจารณาดำเนินการจนกระทั่งเข้าสู่ศาลากลางเพื่อปลูกยาสูบต้องแล้วเดือน ต.ค. 2565 เป็นต้นไป ทำให้กลุ่มเกษตรกรคลายตัวและกลับไปรอผลต่อไป



กตราชับซื้อ-ตัดโควตากระทบรายได้

2 shares

รหัสข่าว: I-1220831003067

หน้า: 1/1


iQNewsClip
 www.iqnewsclip.com

InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
 ☎ 02-253-5000, 02-651-4700 ☎ 02-253-5001, 02-651-4701 ✉ help@iqnewsclip.com

facebook


จบบข่าว is on Facebook. To connect with จบบข่าว, join Facebook today.

[Join](#)
 or
 [Log In](#)



จบบข่าว
8 hrs · 4

เปิด 5 เหตุผลที่ 'คลัง' ออกพ.ร.ก. คำประกันหนี้ให้ 'สกนช.'

สืบเนื่องจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งทำหน้าที่ช่วยพยุงราคาน้ำมันภายในประเทศไม่ให้ผันผวนตามราคาตลาดโลก ตกอยู่ในฐานะติดลบมาต่อเนื่องยาวนาน โดยเฉพาะในช่วงเกิดสงครามสู้รบระหว่างรัสเซีย - ยูเครน ล่าสุดวันที่ 28 สิงหาคม 2565 ติดลบ 119,754 ล้านบาท ในจำนวนนี้เป็นบัญชีน้ำมันติดลบถึง 78,301 ล้านบาท เพื่อให้สถาบันการเงินที่จะให้กู้ยืมเงินมีใจ คณะรัฐมนตรีจึงได้เห็นชอบให้ออกเป็นพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) ให้อำนาจกระทรวงการคลังคำประกันการชำระหนี้ของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ... และการกู้ยืมเงินของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้กับเจ้าหนี้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

วันนี้ แอดจะมาสกรปสาเหตุเป็นข้อ ๆ ให้เห็นถึงความสำคัญของการออก พ.ร.บ. ดังกล่าว

1. ว่าเป็นแรงดัน เพราะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงติดลบมาเป็นเวลานาน เจ้าหนี้เช่นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 เริ่มขาดสภาพคล่อง จึงต้องเร่งทยอยจ่ายเงินคืนเจ้าหนี้
2. สร้างความเชื่อมั่น ไม่กั๊กสถาบันการเงินผู้ไม่กั๊กว่า สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นนิติบุคคลอยู่ภายใต้กำกับดูแลของรัฐ โดยมีกระทรวงการคลังคำประกันหนี้ไม่ผ่านการออก พ.ร.บ. ดังกล่าว เพราะสภาพปัจจุบันสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตามพ.ร.บ. กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562 ไม่ได้เป็นส่วนราชการ กระทรวงการคลังไม่ได้คำประกันให้โดยอัตโนมัติ
3. กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีศักยภาพในการชำระหนี้ จากเดิมที่มีสถานะเป็นหน่วยงานในสังกัดกระทรวงพลังงาน เคยมีการระดมประมาณ 9 หมื่นล้านบาท ก็สามารถชำระคืนได้ภายใน 3 - 4 ปี
4. ไม่ได้เป็นการนำภาษีของประชาชนมาใช้คืนกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจะบริหารจัดการเพื่อชำระหนี้ตัวเอง เมื่อกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีรายได้เข้ามาจะทยอยชำระคืนดอกเบี้ยแก่เจ้าหนี้
5. สถานการณ์ราคาน้ำมันดีดขึ้น ราคาน้ำมันดิบตลาดโลกเริ่มผกผันลง ทำให้นักลงทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเริ่มมีรายรับเข้ามาเต็ม ทำให้การลดหนี้ลดลง มีน้ำมันบางชนิดจะเริ่มเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงได้แล้ว

ทั้งนี้ การยกร่าง พ.ร.บ. ดังกล่าวหลังจากคณะรัฐมนตรีอนุมัติแล้ว แต่ยังอยู่ในขั้นตอนของกฎหมาย ซึ่งจะต้องมีขั้นตอนในการดำเนินการซึ่งทางสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจะตอบดำเนินการต่อไปจนกว่าจะมีผลบังคับใช้ต่อไป

#จบบข่าว

