

ยกเครื่องจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐสกัดฮั้ว

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คลัง เปิดเผยภายหลังเป็นประธาน การลงนามบันทึกข้อตกลงระหว่างกรมบัญชีกลางกับธนาคารกรุงไทยโครงการ e-GP Transformation for Thailand's Future: นวัตกรรมใหม่ ติดปีกผู้ประกอบการไทยให้ก้าวไกลอย่างยั่งยืนเพื่อพัฒนาระบบการจัดซื้อ จัดจ้างของภาครัฐ ด้วยการนำเทคโนโลยีบล็อกเชนมาช่วยเพิ่มความโปร่งใส และความปลอดภัยในการเสนอราคาด้วยวิธี e-bidding ซึ่งจะเพิ่มความ มั่นใจว่าจะไม่มีใครสามารถเข้าถึงข้อมูลการเสนอราคาได้ จนกว่าการเสนอ ราคาจะสิ้นสุด จึงจะเปิดเผยผลการเสนอราคาได้ นอกจากนี้ยังได้นำระบบ การยืนยันตัวตนทางอิเล็กทรอนิกส์ผ่านแอปพลิเคชันเป๋าตังมาช่วยยืนยันตัวตน เพื่อเพิ่มความรวดเร็วให้กับเอกชนในการลงทะเบียนเป็นผู้ค้าภาครัฐ ซึ่ง ระบบดังกล่าวจะเริ่มใช้ในเดือน ต.ค.65 นี้เป็นต้นไป

นางกุลยา ตันติเตมิทอธิบดีกรมบัญชีกลาง กล่าวว่า การจัดซื้อจัดจ้าง

ภาครัฐด้วยวิธี e-bidding ทั้งของราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่นจะต้องเข้าสู่ระบบ e-GP เท่านั้นเพื่อความโปร่งใสและลดคำครหา การเปิดเผยราคาก่อนการประมูลสิ้นสุดและระบบนี้จะช่วยรัฐประหยัดงบประมาณ การจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐได้ โดยตั้งเป้าว่าจะประหยัดงบประมาณได้ 10% ยก ตัวอย่างเช่น ที่ผ่านมาที่มีการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยวิธี e-bidding คิดเป็น เงิน 640,000 ล้านบาท จะช่วยประหยัดงบรัฐได้ 64,000 ล้านบาท

ด้านนายผยง ศรีวณิช กรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงไทยกล่าว ว่าการนำเทคโนโลยีนวัตกรรมมาสนับสนุนการทำงานของกรมบัญชีกลาง เพื่ออำนวยความสะดวกให้ภาคธุรกิจเข้าถึงระบบจัดซื้อจัดจ้างอย่างสะดวก โปร่งใส และช่วยผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดเล็ (เอสเอ็มอี) ที่ เป็นผู้ค้าภาครัฐกว่า 300,000 ราย ได้มีโอกาสเข้าถึงแหล่งเงินทุนจากสถาบัน การเงินมากขึ้น.

สบ.แจกปมคลังค้ำกองทุนน้ำมัน ยันไม่กระทบงบประมาณ-มีแผนรับมือดบ.ขาขึ้น

นางแพตริเซีย มงคลวนิช ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) กล่าวถึงกรณีที่ คณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบ พ.ร.ก.ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาหนี้สินของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ... และการกู้ยืมเงินของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยการค้ำประกันวงเงินไม่เกิน 1.5 แสนล้านบาท ว่า ตามหลักการ เมื่อกองทุนน้ำมันกู้เงินมา ไม่ว่า ก.คลังจะเข้าไปค้ำประกันหรือไม่ก็ตาม แต่เมื่อกองทุนนั้นๆ เป็นหน่วยงานสังกัดของรัฐบาล หนี้ที่กู้ ก็ถือว่าเป็นหนี้สาธารณะอยู่แล้ว แต่การชำระหนี้จะไม่ใช้ภาษีหรือเงินงบประมาณของภาครัฐเข้าไปชำระ จะเป็นเงินที่มาจากกองทุนน้ำมันที่เก็บจากผู้ใช้น้ำมัน ซึ่งรูปแบบนี้ก็เหมือนกับ

หลายรัฐวิสาหกิจที่การกู้เงินถือว่าเป็นหนี้ในหนี้สาธารณะ องค์กรนั้นๆ จะชำระหนี้เอง แต่ไม่เป็นภาระหนี้งบประมาณ ซึ่งทางกองทุนฯได้ขอให้ภาค ก.คลังค้ำประกัน เพราะที่ผ่านมาทางธนาคารไม่มั่นใจในการปล่อยกู้

สำหรับแนวโน้มดอกเบี้ยขาขึ้น ขอมรับว่ากระทบต่อต้นทุนดอกเบี้ยของภาครัฐเป็นเรื่องที่ปฏิเสธไม่ได้ แต่สบน.เห็นทิศทางนี้และได้เริ่มทยอยปรับพอร์ตเงินกู้ของรัฐบาลให้มีอัตราดอกเบี้ยคงที่มากขึ้น ด้วยการออกพันธบัตรจนในขณะนี้ มีสัดส่วนดอกเบี้ยคงที่ 83% ของพอร์ตเงินกู้ ในขณะที่อัตราดอกเบี้ยลอยตัวมีสัดส่วน 17% โดยในงบประมาณ 2565 นี้ สบ.วางแผนจะออกพันธบัตรระยะยาวในวงเงินสูงถึง 1.1-

1.3 ล้านล้านบาท จากที่ระยะ 2 ปีที่ผ่านมา ช่วงโควิด-19 เป็นกู้เงิน ตามพ.ร.ก.เงินกู้ฉุกเฉิน 1.5 ล้านล้านบาท เป็นการใช้จ่ายเครื่องมือระยะสั้นกู้แบบลอยตัว เพราะช่วงนั้นอัตราดอกเบี้ยถูก แต่ตอนนี้เมื่ออัตราดอกเบี้ยขาขึ้นก็ปรับเปลี่ยนจากลอยตัวมาเป็นแบบคงที่

ก่อนหน้านี้ ผอ.สบน.ระบุว่า ระดับเพดานหนี้สาธารณะของรัฐบาลที่กำหนดไว้ไม่เกิน 70% ของจีดีพี ถือว่าเพียงพอที่รัฐบาลจะกู้เงินเพื่อปฏิรูปเศรษฐกิจประเทศได้ และคาดว่าจะจนถึงสิ้นปีงบประมาณ 2565 ระดับหนี้สาธารณะต่อจีดีพีจะอยู่ในระดับที่ 62% จากปัจจุบันที่อยู่ 59.88% ซึ่งก็ขึ้นอยู่กับจีดีพีจะเป็นไปตามคาดหรือไม่ โดยคาดเศรษฐกิจในปีนี้จะขยายตัวในช่วง 3.5 -4.5% สำหรับงบในการชำระหนี้ที่เป็นเงินต้นในปีงบประมาณ 2565 อยู่ที่ 3% ของงบประมาณรายจ่าย ส่วนปีงบประมาณ 2566 สบ.ได้เสนอขอสำนักงานงบประมาณไปที่ 4% ส่วนงบชำระดอกเบี้ยซึ่งต้องชำระเต็มตามจำนวนภาระที่เกิดขึ้นในปีนั้นๆ ในปีงบประมาณ 2565 ตั้งไว้ที่ 1.98 แสนล้านบาท และปีงบประมาณ 2566 ตั้งไว้ที่ 2 แสนล้านบาท

แวดวง การเงิน

■■ พันธบัตรออมทรัพย์พิเศษ 2.1 หมิ่น
ล้านบาท รุนออมเพิ่มสุข รอบพิเศษ ที่ ดำเนิน
บริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) เปิดขายแก่
ประชาชนผู้ที่ได้รับจัดสรรในรอบเดือน มิ.ย.
2565 วงเงิน 2 หมื่นล้านบาท ที่เปิดจอง
ตั้งแต่ 22-24 ส.ค. ผ่าน 4 ธนาคารตัวแทน
จำหน่าย โดยจัดสรรแบบ Small Lot First ...
วันแรกมีผู้จอง 1.1 หมื่นราย ประมาณ 8.6
พันล้านบาท หรือ 43%...**คุณแพทรีเซีย
มงคลวนิช** ผู้อำนวยการสำนักงานบริหาร
หนี้สาธารณะ (สบน.)...บอกอย่างนี้...คิดว่า
2 วันที่เหลือนี้จะมีผู้จองเข้ามามากขึ้น ซึ่ง
รอบนี้ ผู้จองทุกคนจะได้ทั้งหมด จะจองเร็ว
หรือช้า ไม่มีความหมาย ดังนั้นหลายคนที่
"ไม่อยากตัดวงเงินเร็ว จึงไม่รีบมาจอง แต่
ด้วยอัตราดอกเบี้ยที่สูง และพันธบัตรรัฐมั่นคงจึงมั่นใจจะหมด
อย่างแน่นอน ส่วนการเปิดจำหน่ายงบประมาณรอบต่อไป ก็จะเป็น
ปีงบประมาณ 2566 ซึ่งคาดว่าจะเปิดเดือนพฤศจิกายนนี้ จะมี
วงเงินมากขึ้น หรืออัตราดอกเบี้ยจะเป็นอย่างไร ก็คงจะพิจารณา
ในช่วงต่อไป...ส่วนที่มีคำถามว่า...พันธบัตรออมเพิ่มสุข รอบพิเศษ
นับเป็นรอบสุดท้ายที่เปิดขายของปีงบประมาณนี้ หากซื้อรอบนี้แล้ววงลด
ไปดอกเบี้ยจะสูงขึ้นตามดอกเบี้ยที่คณะกรรมการนโยบายการเงิน
(กนง.) ขยับขึ้นหรือไม่.... ก็ต้องบอกว่า...พันธบัตรไม่ได้อ้างอิง
ดอกเบี้ยนโยบาย แต่ สบน.ดูจากผลตอบแทน อายุ 10 ปีเป็น



แพทรีเซีย
มงคลวนิช



พิชัย จีระเวช

หลัก จะเห็นได้ว่า รอบนี้ ผลตอบแทนรุ่น 10 ปีจะลดลงกว่า รอบ
มิ.ย. แต่อัตราดอกเบี้ยรอบนี้ ก็ถือว่าดีทีเดียว และนักลงทุนก็
ยังให้ความสนใจพันธบัตรไทยยังมียอดสูง...จนนะ ■■ **คุณพิชัย
จิระเวช** ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ในฐานะโฆษก
กระทรวงการคลัง...แจ้งว่าแอปฯ เป๋าตัง “คนละครึ่ง เฟส 5”
...ขณะนี้ก็มีผู้สมัครรายเดิมที่เคยใช้สิทธิ (26.27 ล้านราย) เข้ามาลง
ทะเบียนต่อเนื่องจนเกือบจะครบแล้ว ส่วนรายใหม่ลงทะเบียนเข้า
ร่วมครบ 2.30 แสนรายแล้ว...และย้ำอีกที่ว่าประชาชนรายเดิมที่ยัง
ไม่ได้กดยืนยันสิทธิผ่านแอปฯ เป๋าตัง ยังสามารถทยอยกดยืนยัน
สิทธิโครงการฯ ระยะที่ 5 ได้อย่างต่อเนื่อง โดยจะเริ่มใช้จ่ายได้ในวัน
พฤหัสบดีที่ 1 กันยายน 2565 ทั้งนี้ จะต้องใช้จ่ายครั้งแรกผ่านแอปฯ
เป๋าตัง ภายในวันพุธที่ 14 กันยายน 2565 เวลา 23.00 น. มิฉะนั้น
จะถูกตัดสิทธิ์ ส่วนประชาชนรายใหม่ที่ลงทะเบียนเข้าร่วมโครงการฯ
ระยะที่ 5 สำเร็จแล้ว ก็จะเริ่มใช้จ่ายได้ในวันพฤหัสบดีที่ 1 กันยายน
2565 เช่นกัน...ส่วนการลงทะเบียนผู้ประกอบการร้านค้าที่เปิดให้ลง
ทะเบียนตั้งแต่วันจันทร์ที่ 15 สิงหาคม 2565 ที่ผ่านมานั้น ขณะนี้
ร้านค้าลงทะเบียนเข้าร่วมสะสมแล้วกว่า 3.35 แสนร้านค้า... และ
ตอนนี้ธนาคารกรุงไทยเจ้าของแอปฯ “เป๋าตัง”... ธนาคารได้เร่ง
ปรับปรุงแก้ไขปัญหา ทำให้แอปฯ เป๋าตัง สามารถใช้งานตามปกติและ
ดียิ่งขึ้นแล้ว...ส่วนที่มีการบ่นว่าล่าช้า...จากการตรวจสอบพบว่า
แอปฯเป๋าตัง มีการยกระดับระบบความปลอดภัย ส่งผลให้ระบบ
ต้องใช้เวลาประมวลผลนานขึ้น...นอกจากนี้ธนาคารกรุงไทยเขาได้เพิ่ม
ช่องทางการตรวจสอบการเข้าร่วมโครงการคนละครึ่งเฟส 5 ผ่าน
เว็บไซต์ www.คนละครึ่ง.com โดยผู้ที่เคยใช้สิทธิโครงการคนละ
ครั้งเฟส 4 สามารถตรวจสอบสิทธิผ่าน www.คนละครึ่ง.com...

อนันตเดช พงษ์พันธุ์

เอาใจผู้สูงอายุ รัฐคืนเบี้ยยังชีพ เลื่อนอู่ค่าไฟ

ทำเนียบฯ • ผู้สูงอายุเอ! กรม.คืนเบี้ยยังชีพให้กับผู้สูงอายุ 28,345 ราย วงเงิน 245 ล้านบาท หลังระเบียบ กพส. และ มท.ขัดรัฐธรรมนูญ “กบน.” ยังตรึงดีเซลลิตรละ 35 บาท ส่วนทางฐานะกองทุนน้ำมันติดลบ 1.18 แสนล้านบาท “สุพัฒนพงษ์” เลื่อนมาตรการอู่ค่าไฟเข้า ครม. อ้างรอมหาดไทย ชงเรื่อง

เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม นายอนุชา บูรพชัยศรี รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง ปฏิบัติหน้าที่โฆษก

อ่านต่อหน้า 2

เอาใจผู้สูงอายุ

ประจำสำนักนายกรัฐมนตรี แถลงผลการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ว่า ครม.อนุมัติในหลักการการคืนเบี้ยยังชีพให้กับผู้สูงอายุที่ได้เงินมาคืนทางราชการแล้ว จำนวน 28,345 ราย เป็นเงินทั้งสิ้น 245,243,189.70 บาท (ข้อมูล ณ วันที่ 1 มิถุนายน 2565) พร้อมมอบหมายให้กระทรวงมหาดไทย กรุงเทพมหานคร เมืองพัทยา และกระทรวงการคลัง หา

แนวทางการจ่ายเงินคืนให้แก่ผู้สูงอายุรับเบี้ยยังชีพซ้ำซ้อนกับสวัสดิการอื่น และได้ให้นำเงินมาคืนให้ทางราชการ รวมทั้งแจ้งให้มีการถอนฟ้องหรือระงับการบังคับคดีในกรณีการปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ได้มีการดำเนินคดีเรียกคืนเบี้ยยังชีพผู้สูงอายุ โดยให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา 1 เดือน นับแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติ (23 สิงหาคม 2565)

ทั้งนี้ คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะพิเศษ) ได้มีคำวินิจฉัยว่า เงื่อนไขที่กำหนดให้ผู้สูงอายุที่จะได้รับเบี้ยยังชีพต้องไม่เป็นผู้รับสวัสดิการหรือสิทธิประโยชน์จากหน่วยงานของรัฐ เป็นเงื่อนไขที่ขัดแย้งต่อรัฐธรรมนูญและพระราชบัญญัติผู้สูงอายุ พ.ศ.2546 และการจ่ายเงินเบี้ยยังชีพให้แก่ผู้สูงอายุที่ไม่สอดคล้องกับเงื่อนไขดังกล่าว จึงเป็นการจ่ายเงินให้โดยชอบ ในกรณีที่ผู้สูงอายุนำเงินมาคืนราชการ หน่วยงานที่รับเงินไว้มีหน้าที่ต้องจ่ายเงินคืนให้ผู้สูงอายุ

ดังนั้น ระเบียบของคณะกรรมการผู้สูงอายุแห่งชาติ (กพส.) และระเบียบของกระทรวงมหาดไทยที่ออกโดยอาศัยอำนาจตามระเบียบของ กพส.นั้น ที่กำหนดเงื่อนไขว่าต้องไม่เป็นผู้รับสวัสดิการหรือสิทธิประโยชน์อื่นใดจากหน่วยงานของรัฐ ถือว่าไม่สอดคล้องกับหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยมาตรา 48 วรรค 2

ด้านนายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรีและ รว.พลังงาน กล่าวก่อนการประชุม ครม. ถึงมาตรการช่วยเหลือค่าไฟฟ้าเพื่อบรรเทาผลกระทบ

ทำให้ประชาชน ที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) มีมติเห็นชอบไปเมื่อวันที่ 22 ส.ค.ว่า ยังไม่ได้เสนอให้เข้าที่ประชุม ครม.พิจารณาเห็นชอบในครั้งนี้ เนื่องจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องคือ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) และการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) ต้องเสนอเรื่องผ่านกระทรวงมหาดไทย โดยจะเสนอเข้า ครม.ภายในสัปดาห์หน้า เนื่องจากค่าไฟฟ้าผันแปร (เอฟที) จะเริ่มอัตราใหม่ในเดือน ก.ย. ส่วนมาตรการบรรเทาผลกระทบด้านราคาก๊าซปิโตรเลียมเหลว (แอลพีจี) ซึ่งเป็นส่วนลดค่าซื้อก๊าซหุงต้มแก่ผู้บริโภควัตถุการแห่งรัฐ คาดว่าจะไม่มีปัญหา เพราะมาตรการจะสิ้นสุดวันที่ 30 ก.ย.

วันเดียวกัน นายวิศักดิ์ วัฒนศัพท์ ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) ได้พิจารณาพบทวนราคายาปิโตรเลียมดีเซลประจำสัปดาห์ โดยมีมติให้คงราคาน้ำมันดีเซลไว้ที่ลิตรละ 34.94 บาท เพื่อช่วยประคองผลกระทบด้านค่าครองชีพของประชาชน ถึงแม้ว่าในช่วงสัปดาห์ที่ผ่านมาราคาน้ำมันดีเซลในตลาดโลกยังมีความผันผวน

ส่วนประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบัน วันที่ 21 สิงหาคม 2565 ยังติดลบ 118,010 ล้านบาท โดยแบ่งเป็นบัญชีน้ำมันติดลบ 76,741 ล้านบาท และบัญชีก๊าซ LPG ติดลบ 41,269 ล้านบาท.

ผู้สูงอายุเฮ!

กรม.ถอนฟ้องรับเบี้ยข้าช้อน พร้อมคืนเงินให้245ล้านบาท

“ผู้สูงวัย” เฮ กรม.อนุมัติมาตรการ
ป้องกันและแก้ไขปัญหาผู้สูงอายุ ที่
ได้รับเบี้ยยังชีพที่มีความข้าช้อนกับ
สวัสดิการอื่น ส่งถอนฟ้อง พร้อมคืน
เบี้ยยังชีพให้ผู้สูงอายุ 28,345 ราย
วงเงิน 245 ล้านบาท

▶▶▶ ต่อ : ผู้สูงอายุ -หน้า 2

ผู้สูงอายุ

เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม นายอนุชา
บุรพชัยศรี รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่าย
การเมือง ปฏิบัติหน้าที่โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี
แถลงมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติใน
หลักการการคืนเบี้ยยังชีพให้กับผู้สูงอายุที่ได้นำเงิน
มาคืนทางราชการแล้ว จำนวน 28,345 ราย เป็น
เงินทั้งสิ้น 245,243,189.70 บาท (ข้อมูล ณ วันที่
1 มิถุนายน 2565) พร้อมมอบหมายให้กระทรวง
มหาดไทย กรุงเทพมหานคร เมืองพัทยา และ
กระทรวงการคลัง หาแนวทางการจ่ายเงินคืนให้แก่
ผู้สูงอายุรับเบี้ยยังชีพข้าช้อนกับสวัสดิการอื่นและได้
นำเงินมาคืนให้ทางราชการ รวมทั้งแจ้งให้มีการถอน
ฟ้อง หรือระงับการบังคับคดีในกรณีองค์กรปกครอง
ส่วนท้องถิ่น (อปท.) ได้มีการดำเนินคดีเรียกคืนเบี้ย
ยังชีพผู้สูงอายุ โดยให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน
ระยะเวลา 1 เดือน นับแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติ
(23 สิงหาคม 2565)

ทั้งนี้ คณะกรรมการกฤษฎีกา(คณะพิเศษ)
ได้มีคำวินิจฉัยว่า เงื่อนไขที่กำหนดว่า ผู้สูงอายุที่
จะได้รับเบี้ยยังชีพต้องไม่เป็นผู้รับสวัสดิการหรือ
สิทธิประโยชน์จากหน่วยงานของรัฐเป็นเงื่อนไขที่
ขัดแย้งต่อรัฐธรรมนูญและพระราชบัญญัติผู้สูงอายุ
พ.ศ.2546 และการจ่ายเงินเบี้ยยังชีพให้แก่ผู้สูงอายุ
ที่ไม่สอดคล้องกับเงื่อนไขดังกล่าวจึงเป็นการจ่ายเงิน

ให้โดยชอบ ในกรณีที่ผู้สูงอายุนำเงินมาคืนราชการ
หน่วยงานที่รับเงินไว้มีหน้าที่ต้องจ่ายเงินคืนให้ผู้สูงอายุ

รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยบัญญัติ
ไว้ในมาตรา 48 วรรค 2 มีเพียง 2 ประการ คือ
อายุเกิน 60 ปี และไม่มีรายได้เพียงพอแก่การยังชีพ
จึงเป็นหลักเกณฑ์สำคัญที่รัฐจะตรากฎหมายเพื่อ
กำหนดหลักเกณฑ์การจ่ายเงินช่วยเหลือบุคคลที่มี
ลักษณะดังกล่าว ดังนั้น ระเบียบของคณะกรรมการ
ผู้สูงอายุแห่งชาติ (กผส.) และระเบียบของกระทรวง
มหาดไทยที่ออกโดยอาศัยอำนาจตามระเบียบของ
กผส.นั้น ที่กำหนดเงื่อนไขว่าต้องไม่เป็นผู้รับ
สวัสดิการหรือสิทธิประโยชน์อื่นใดจากหน่วยงาน
ของรัฐ ถือว่าไม่สอดคล้องกับหลักเกณฑ์ที่กำหนด
ไว้ในรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ระหว่างนี้
พม.ยังอยู่ระหว่างนำเสนอแนวทางการกำหนด
นโยบายเบี้ยยังชีพผู้สูงอายุต่อคณะกรรมการผู้สูง
อายุเพื่อพิจารณาต่อไป ซึ่งเมื่อได้แนวทางชัดเจน
แล้ว กระทรวงมหาดไทยจะได้ดำเนินการแก้ไขระเบียบ
ให้สอดคล้องกับแนวทางดังกล่าวต่อไป

นายอนุชายังเปิดเผยว่า ที่ประชุม ครม.การ
คืนเบี้ยยังชีพให้กับผู้สูงอายุที่ได้นำเงินมาคืนราชการ
แล้วจำนวน 28,345 รายนั้น เป็นเรื่องที่มีความ
สำคัญเร่งด่วนและสมควรที่จะต้องรีบดำเนินการ
เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาอื่นๆ ที่จะตามมา เช่นปัญหา
คุณภาพชีวิตของผู้สูงอายุ การขาดโอกาสในการ
เข้ารับการรักษาพยาบาลอย่างทันทั่วถึง ผู้สูงอายุ
เสียชีวิตและการร้องเรียนต่างๆ เป็นต้น

เฮดอนฟอง คินเบียร์ราซ่าซออน

ออมสินรับหน้าเสือ ให้กู้กองทุนน้ำมัน

กรม.ไฟเขียวดอนฟอง-คิน
เบียร์ราซ่าซออนอายุที่รับเบียร์ราซ่าซออน
ภายใน **◆ อ่านต่อหน้า 7**

เบียร์ราซ่าซออน

□ ต่อจากหน้า 1

1 เดือน ขณะที่ แบงก์ออมสินแอ่นอกรับ
หน้าเสือปล่อยกู้กองทุนน้ำมันเชื่อเพลิง
แบงก์การะบักโกรก กระทรวงคลังการันตีคำ
ประกันให้เรียบร้อยแล้ว เจ้าจ่ายโครงการ
เพื่อสังคมส่วนรวม จัดให้ดอกเบี้ยต่ำสุด ต่อ
อายุปลดพลังงานยาวออกไปอีก 1 ปี วาง
เป้าหมายให้เงินหนี้สาธารณะแก้ปัญหาวิกฤติ
พลังงานร้อนใกล้ถึงจุดเดือด กองทุนน้ำมัน
จ่อติดลบยาวสูงถึง 2 แสนล้านบาท ภายใน
ปลายปี 2565

เมื่อวันที่ 23 ส.ค. นายวิทย์ รตนการ
ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน เปิดแถลงที่
คณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบให้อำนาจ
กระทรวงการคลัง คำประกันการชำระหนี้
และการกู้ยืมเงินของสำนักงานกองทุน
น้ำมันเชื้อเพลิง ว่า ธนาคารออมสินในฐานะ
แบงก์ของรัฐ มีความพร้อมเข้าไปปล่อยกู้ให้
กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ในอัตราดอกเบี้ยที่
ต่ำที่สุดที่ธนาคารจะสามารถให้ได้ เพื่อช่วย
เสริมสภาพคล่องให้กองทุนฯ โดยมีกระทรวง
การคลังช่วยค้ำประกันให้ตามกฎหมาย

“ขณะนี้ยังไม่มีการประชุมหรือคำ
สั่งใดจากกระทรวงการคลังมายังธนาคาร

ออมสิน แต่เชื่อว่าหากกองทุนน้ำมันฯ ทำ
การกู้เงิน อาจใช้รูปแบบการเปิดให้สถาบัน
การเงินที่สนใจ เข้ามาแข่งขันเสนอเงื่อนไข
ปล่อยกู้ ออมสินก็พร้อมเข้าร่วมแข่งขัน
เนื่องจากการให้สินเชื่อแก่กองทุนน้ำมันฯ ก็
ถือเป็นโครงการที่ตอบสนองนโยบายของรัฐ
โดยออมสินก็จะเสนออัตราดอกเบี้ยที่ต่ำ
ที่สุดได้ เนื่องจากเห็นว่าเข้าข่ายโครงการเพื่อ
ช่วยเหลือสังคม” นายวิทย์ กล่าว

นายวิทย์ กล่าวด้วยว่า เมื่อธนาคารให้
สินเชื่อ หรือพันธบัตรของกองทุนน้ำมันฯ จะ
เป็นอย่างไร ใช้วงเงินเท่าไรนั้น ขึ้นอยู่กับการ
พิจารณาจากสำนักงานกองทุนน้ำมันฯ โดย
ภายใต้สถานการณ์อัตราดอกเบี้ยขาขึ้น หาก
ต้องการพันธบัตรอายุยาว และเป็นดอกเบี้ย
แบบคงที่ ต้นทุนของพันธบัตรที่สูงกว่าการ
ออกพันธบัตรที่อายุสั้นกว่า และเป็นดอกเบี้ย
แบบลอยตัว ส่วนความเสี่ยงจากการปล่อยกู้
ให้กับกองทุนน้ำมันฯ เนื่องจากกองทุนฯ จะ
ต้องเป็นผู้ชำระหนี้เองทั้งหมดนั้น มองว่าไม่มี
ความเสี่ยงใดกับธนาคาร เพราะกระทรวงการ
คลังเป็นผู้ค้ำประกันให้ หากกองทุนฯ ไม่
สามารถชำระหนี้คืนได้ กระทรวงการคลังก็
จะต้องรับผิดชอบชำระหนี้แทน

ด้าน นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์
รองนายกรัฐมนตรี และรมว.พลังงาน กล่าว
ว่า ที่ประชุม ครม. เมื่อวันที่ 23 ส.ค.ที่ผ่านมา
มีมติต่ออายุ นายกุลิศ สมบัติศิริ ปลัด
กระทรวงพลังงาน ที่จะครบวาระ 4 ปี ในวันที่

ที่ 30 ก.ย. 2565 ออกไปอีก 1 ปี ตั้งแต่วันที่
1 ต.ค. 65-30 ก.ย. 66 เนื่องจากขณะนี้
ประเทศไทยกำลังเผชิญวิกฤติพลังงาน มี
หลายมาตรการที่ปลัดพลังงานต้องดำเนินการ
ต่อเนื่อง จึงมีความจำเป็นต้องต่ออายุ
ปลัดกระทรวงพลังงาน เพื่องานด้านพลังงาน
จะสามารถดำเนินการได้ต่อเนื่อง

ทางด้าน นายวิศักดิ์ วัฒนศัพท์
ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อ
เพลิง เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการ
บริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) ได้
พิจารณาทบทวนราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล
ประจำสัปดาห์ โดยมีมติให้รักษาน้ำมันดีเซล
ไว้ที่ลิตรละ 34.94 บาท เพื่อช่วยประคองผล
กระทบด้านค่าครองชีพของประชาชนถึง
แม้ว่าในช่วงสัปดาห์ที่ผ่านมาราคาน้ำมัน
ดีเซลในตลาดโลกยังมีความผันผวน โดย
สัปดาห์ที่ผ่านมาวันที่ 22 ส.ค. 2565 ราคา
น้ำมันดีเซลอยู่ที่ 137.52 ดอลลาร์สหรัฐต่อ
บาร์เรล ปรับเพิ่มขึ้น 6.56 ดอลลาร์สหรัฐต่อ
บาร์เรล จากสัปดาห์ก่อนหน้า (12 สิงหาคม
2565) อยู่ที่ 130.96 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล

มีรายงานข่าวแจ้งด้วยว่า สถานะ
กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง วันที่ 21 ส.ค. 65
ติดลบไปแล้วกว่า 1.18 แสนล้านบาท โดย
แบ่งเป็นการติดลบของกองทุนที่เข้าไป
อุดหนุนราคาน้ำมันอยู่ 7.67 หมื่นล้านบาท
และติดลบจากการเข้าไปอุดหนุนแอลพีจีอยู่
4.12 หมื่นล้านบาท โดยกระทรวงพลังงาน
ประเมินว่า หากไม่มีการเพิ่มสภาพคล่องให้
กองทุนน้ำมันฯ หรือยังเข้าไปอุดหนุนราคา
พลังงานต่อเนื่อง อาจทำให้กองทุนน้ำมันฯ
ติดลบสูงถึง 2 แสนล้านบาทภายในปลายปี
2565

สำหรับความคืบหน้าล่าสุดของการกู้เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ภายหลัง กรม.อนุมัติให้กระทรวงการคลัง ค้ำประกันเงินกู้ให้กองทุนฯ ขณะนี้ได้เสนอเรื่องการพิจารณากฎหมายดังกล่าวต่อคณะกรรมการกฤษฎีกาเพื่อพิจารณา หากผ่านการพิจารณาของกฤษฎีกาเมื่อไหร่ก็สามารถดำเนินการกู้ได้ทันที

ที่ทำเนียบรัฐบาล นายอนุชา บูรพชัยศรี รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมืองปฏิบัติหน้าที่โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี แถลงผลประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ว่า ครม.อนุมัติหลักการการคืนเบี้ยยังชีพให้กับผู้สูงอายุที่ได้นำเงินมาคืนทางราชการแล้ว 28,345 ราย เป็นเงินทั้งสิ้น 245,243,189.70 บาท (ข้อมูล ณ วันที่ 1 มิ.ย. 2565) พร้อมมอบหมายให้กระทรวงมหาดไทย กรุงเทพมหานคร เทศบาลเมืองพัทยา จ.ชลบุรี และกระทรวงการคลัง หาแนวทางการจ่ายเงินคืนให้แก่ผู้สูงอายุรับเบี้ยยังชีพเข้าช้อนกับสวัสดิการอื่น และได้ให้นำเงินมาคืนให้ทางราชการ รวมทั้งแจ้งให้กองฟอง

หรือระงับการบังคับคดีในกรณีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ได้มีการดำเนินคดีเรียกคืนเบี้ยยังชีพผู้สูงอายุ โดยให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา 1 เดือน นับแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติวันที่ 23 ส.ค. 2565

นายอนุชา กล่าวต่อว่า ระหว่างนี้กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ ยังอยู่ระหว่างการนำเสนอแนวทางการกำหนดนโยบายเบี้ยยังชีพผู้สูงอายุต่อคณะกรรมการผู้สูงอายุ เพื่อพิจารณาต่อไป และเมื่อได้แนวทางชัดเจนแล้ว กระทรวงมหาดไทย จะได้ดำเนินการแก้ไขระเบียบให้สอดคล้องกับแนวทางดังกล่าวต่อไป ขณะที่การคืนเบี้ยยังชีพให้กับผู้สูงอายุที่ได้นำเงินมาคืนทางราชการแล้วนั้น เป็นเรื่องที่มีความสำคัญเร่งด่วน และสมควรที่จะต้องรีบดำเนินการ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาอื่น ๆ ที่จะตามมา เช่น ปัญหาคุณภาพชีวิตของผู้สูงอายุ การขาดโอกาสในการเข้ารับการรักษาพยาบาลอย่างทันท่วงที ผู้สูงอายุเสียชีวิต และการร้องเรียนต่าง ๆ เป็นต้น.

กรม.สั่งถอนฟ้อง! คืนเงินผู้สูงอายุ

นายอนุชา บูรพชัยศรี รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ระบุว่า การดำเนินการดังกล่าวเป็นผลจากช่วงที่ผ่านมาเกิดกรณีฝ่ายการเมือง ปฏิบัติหน้าที่โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี การเรียกเก็บเงินเบี้ยยังชีพซ้ำซ้อนกับสวัสดิการอื่น ทำให้ผู้สูงอายุเปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติหลักการการกักเงินไว้มีความผิด จึงได้นำเงินมาคืนราชการและได้รับความคืนเบี้ยยังชีพให้กับผู้สูงอายุที่ได้นำเงินมาคืนทางราชการแล้ว เตือนกรณีอื่น ขณะที่ข้อมูลหมายยังไม่ชัดเจน ดังนั้นกระทรวงการจำนวน 28,345 ราย เป็นเงินทั้งสิ้น 245,243,189.70 บาท พัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จึงเสนอเรื่องมาให้ครม. (ข้อมูล ณ 1 มิ.ย.65) พร้อมมอบหมายให้กระทรวงมหาดไทย พิจารณาจ่ายเงินคืน เพื่อบรรเทาความเดือดร้อน กรุงเทพมหานคร เมืองพัทยา และกระทรวงการคลัง หา ทั้งนี้ ที่ผ่านมามีคณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะพิเศษ) ได้แนวทางการจ่ายเงินคืนให้แก่ผู้สูงอายุรับเบี้ยยังชีพซ้ำซ้อน มีคำวินิจฉัยว่าเงื่อนไขที่กำหนดว่าผู้สูงอายุที่จะได้รับเบี้ยยังชีพกับสวัสดิการอื่นและได้นำเงินมาคืนให้ทางราชการ รวมทั้งแจ้ง ต้องไม่เป็นผู้รับสวัสดิการหรือสิทธิประโยชน์จากหน่วยงานให้มีการถอนฟ้องหรือระงับการบังคับคดีในกรณีองค์กรปกครอง ของรัฐ เป็นเงื่อนไขที่ขัดแย้งต่อรัฐธรรมนูญและ พ.ร.บ.ผู้สูงอายุส่วนท้องถิ่น(อปท.) ได้มีการดำเนินคดีเรียกคืนเบี้ยยังชีพผู้สูงอายุ พ.ศ.2546 ขณะที่การจ่ายเงินเบี้ยยังชีพให้ผู้สูงอายุที่ไม่สอดคล้อง โดยให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 1 เดือน นับแต่วันที่คณะ กับเงื่อนไขดังกล่าว จึงเป็นการจ่ายเงินให้โดยชอบ ในกรณีที่รัฐมนตรีมีมติ “การคืนเบี้ยยังชีพให้ผู้สูงอายุที่ได้นำเงินมาคืน หน่วยงานที่รับเงินไว้มีหน้าที่ต้องจ่ายคืนให้ผู้สูงอายุ ซึ่งรัฐธรรมนูญบัญญัติไว้ในมาตรา 48 ราชการแล้ว 28,345 รายนั้น เป็นเรื่องสำคัญเร่งด่วน และต้อง รวบรวม 2 มีเพียง 2 ประการคือ อายุเกิน 60 ปี และไม่มีรายได้ รัฐบาลควรดำเนินการเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาอื่นๆที่จะตามมา เช่น ปัญหา เพียงพอแก่การยังชีพ จึงเป็นหลักเกณฑ์สำคัญที่รัฐจะตรากฎหมายเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์การจ่ายเงินช่วยเหลือบุคคลอย่างทันทั่วถึง ผู้สูงอายุเสียชีวิตและการร้องเรียนต่างๆด้วย” ที่มีลักษณะดังกล่าว.

น.ส.รัชดา ธนาดิเรก รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี

ออมสินปฏิวัติพลังงาน

อุดมกองทุนน้ำมัน ถอนฟ้อง-คืนเงิน เบี้ยยังชีพสูงอายุ

แบงก์ออมสินแฉนอกรับหน้าเลิกล้มกู้กองทุน
น้ำมันเชื่อเพลิงแบกภาระแบกโกรก ♦ อ่านต่อหน้า 7

ออมสิน

□ ต่อจากหน้า 1

กระทรวงคลังการันตีคำประกันให้เรียบร้อยแล้ว เข้าข่ายโครงการเพื่อสังคมส่วนรวม จัดให้ดอกเบี้ยต่ำสุด ขณะที่ กรม.ไฟเขียวต่ออายุปลดพลังงานอีก 1 ปี วางเป้าหมายให้เงินหนี้สาธารณะแก้ปัญหาวิกฤติพลังงานร้อนใกล้ถึงจุดเดือด ที่กองทุนน้ำมันจ่อติดลบยาวสูงถึง 2 แสนล้านบาท ภายในปลายปี 2565 กรม.ไฟเขียวถอนฟ้อง-คืนเงินเบี้ยยังชีพผู้สูงอายุที่รับเบี้ยยังชีพช้าซ้อน ภายใน 1 เดือน

เมื่อวันที่ 23 ส.ค. นายวิทัย รัตนากร ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน เปิดเผยกรณีที่เกิดขึ้นรัฐมนตรี (กรม.) เห็นชอบให้อำนาจกระทรวงการคลัง คำประกันการชำระหนี้ และการกู้ยืมเงินของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื่อเพลิง ว่า ธนาคารออมสินในฐานะแบงก์ของรัฐ มีความพร้อมเข้าไปปล่อยกู้ให้กองทุนน้ำมันเชื่อเพลิง ในอัตราดอกเบี้ยที่ต่ำที่สุดที่ธนาคารจะสามารถให้ได้ เพื่อช่วยเหลือสภาพคล่องให้กองทุนฯ โดยมีกระทรวงการคลังช่วยคำประกันให้ตามกฎหมาย

“ขณะนี้ยังไม่มีการประชุมหรือคำสั่งใดๆจากกระทรวงการคลังมายังธนาคารออมสิน แต่เชื่อว่าหากกองทุนน้ำมันฯ ทำการกู้เงิน อาจใช้รูปแบบการเปิดให้สถาบันการเงินที่สนใจ เข้ามาแข่งขันเสนอเงื่อนไขปล่อยกู้ ออมสินก็พร้อมเข้าร่วมแข่งขัน เนื่องจากการให้สินเชื่อแก่กองทุนน้ำมันฯ ก็

ถือเป็นโครงการที่ตอบสนองนโยบายของรัฐ โดยออมสินก็จะเสนออัตราดอกเบี้ยที่ต่ำที่สุดได้ เนื่องจากเห็นว่าเข้าข่ายโครงการเพื่อช่วยเหลือสังคม” นายวิทัย กล่าว

นายวิทัย กล่าวด้วยว่า เงื่อนไขการให้สินเชื่อ หรือพันธบัตรของกองทุนน้ำมันฯ จะเป็นอย่างไร ใช้วงเงินเท่าไรนั้น ขึ้นอยู่กับการพิจารณาจากสำนักงานกองทุนน้ำมันฯ โดยภายใต้สถานการณ์อัตราดอกเบี้ยขาขึ้น หากต้องการพันธบัตรอายุยาว และเป็นดอกเบี้ยแบบคงที่ ต้นทุนของพันธบัตรก็สูงกว่าการออกพันธบัตรที่อายุสั้นกว่า และเป็นดอกเบี้ยแบบลอยตัว ส่วนความเสี่ยงจากการปล่อยกู้ให้กับกองทุนน้ำมันฯ เนื่องจากกองทุนฯจะต้องเป็นผู้ชำระหนี้เองทั้งหมดนั้น มองว่าไม่มีความเสี่ยงใดกับธนาคาร เพราะกระทรวงการคลังเป็นผู้คำประกันให้ หากกองทุนฯ ไม่สามารถชำระเงินคืนได้ กระทรวงการคลังก็จะต้องรับผิดชอบชำระหนี้แทน

ด้าน นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี และรมว.พลังงาน กล่าวว่า ที่ประชุม ครม. เมื่อวันที่ 23 ส.ค.ที่ผ่านมา มีมติต่ออายุ นายกุลิศ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวงพลังงาน ที่จะครบวาระ 4 ปี ในวันที่ 30 ก.ย. 2565 ออกไปอีก 1 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค. 65-30 ก.ย. 66 เนื่องจากขณะนี้ประเทศไทยกำลังเผชิญวิกฤติพลังงาน มีหลายมาตรการที่ปลดพลังงานต้องดำเนิน

การต่อเนื่อง จึงมีความจำเป็นต้องต่ออายุ ปลัดกระทรวงพลังงาน เพื่อกำหนดพลังงานจะสามารถดำเนินการได้ต่อเนื่อง

มีรายงานข่าวแจ้งด้วยว่า สถานะกองทุนน้ำมันเชื่อเพลิง วันที่ 21 ส.ค.65 ติดลบไปแล้วกว่า 1.18 แสนล้านบาท โดยแบ่งเป็นการติดลบของกองทุนที่เข้าไปอุดหนุนราคาน้ำมันอยู่ 7.67 หมื่นล้านบาท และติดลบจากการเข้าไปอุดหนุนแอลพีจีอยู่ 4.12 หมื่นล้านบาท โดยกระทรวงพลังงาน ประเมินว่า หากไม่มีการเพิ่มสภาพคล่องให้กองทุนน้ำมันฯ หรือยังเข้าไปอุดหนุนราคาพลังงานต่อเนื่อง อาจทำให้กองทุนน้ำมันฯ ติดลบสูงถึง 2 แสนล้านบาทภายในปลายปี 2565

สำหรับความคืบหน้าล่าสุดของการกู้เงินกองทุนน้ำมันเชื่อเพลิง ภายหลัง ครม. อนุมัติให้กระทรวงการคลัง คำประกันเงินกู้ให้กองทุนฯ ขณะนี้ได้เสนอเรื่องการพิจารณากฎหมายดังกล่าวต่อคณะกรรมการกฤษฎีกาเพื่อพิจารณา หากผ่านการพิจารณาของกฤษฎีกาเมื่อไหร่ก็สามารถดำเนินการกู้ได้ทันที

ที่ทำเนียบรัฐบาล นายอนุชา บูรพชัยศรี รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง ปฏิบัติหน้าที่โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี แถลงผลประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ว่า ครม.อนุมัติในหลักการการคืนเบี้ยยังชีพให้กับผู้สูงอายุที่ได้นำเงินมาคืนทางราชการแล้ว 28,345 ราย เป็นเงินทั้งสิ้น 245,243,189.70 บาท (ข้อมูล ณ วันที่ 1 มิ.ย. 2565) พร้อมมอบหมายให้กระทรวงมหาดไทย กรุงเทพมหานคร เทศบาลเมืองพัทยา จ.ชลบุรี และกระทรวงการคลัง หาแนวทางการจ่ายเงินคืนให้แก่ผู้สูงอายุรับเบี้ยยังชีพช้าซ้อนกับสวัสดิการอื่น และได้จ่ายเงินมาคืนให้ทางราชการ รวมทั้งแจ้งให้กองฟองหรือระบบการบังคับคดีในกรณีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ได้มีการดำเนินคดีเรียกคืนเบี้ยยังชีพผู้สูงอายุ โดยให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา 1

เดือน นับแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติวันที่ 23
ส.ค. 2565

นายอนุชา กล่าวต่อว่า ระหว่างนี้
กระทรวงการพัฒนากำลังและความมั่นคง
ของมนุษย์ ยังอยู่ระหว่างการนำเสนอ
แนวทางการกำหนดนโยบายเบี้ยยังชีพผู้สูง
อายุต่อคณะกรรมการผู้สูงอายุ เพื่อพิจารณา
ต่อไป และเมื่อได้แนวทางชัดเจนแล้วกระทรวง
มหาดไทย จะได้ดำเนินแก้ไขระเบียบ
ให้สอดคล้องกับแนวทางดังกล่าวต่อไป
ขณะที่การคืนเบี้ยยังชีพให้กับผู้สูงอายุที่ได้
นำเงินมาคืนราชการแล้วนั้น เป็นเรื่องที่มี
ความสำคัญเร่งด่วน และสมควรที่จะต้องรีบ
ดำเนินการ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาอื่น ๆ ที่จะ
ตามมา เช่น ปัญหาคุณภาพชีวิตของผู้สูง
อายุ การขาดโอกาสในการเข้ารับการรักษา
พยาบาลอย่างทันต่วงที่ ผู้สูงอายุเสียชีวิต
และการร้องเรียนต่าง ๆ เป็นต้น.

'ออมสิน' ยันพร้อม ปล่อยกู้ 150,000 ล. ช่วยกองทุนน้ำมัน

รางน้ำ • “ออมสิน” ยืนยันไม่มี
ปัญหาสภาพคล่อง พร้อมให้การ
สนับสนุนกรณีกู้เงิน 1.5 แสน
ล้านบาทกู้กองทุนน้ำมันเชื้อ
เพลิง การันตีคิดอัตราดอกเบี้ยต่ำ
ที่สุดเท่าที่จะทำได้ ซึ่งเป็นการช่วย
สนับสนุนนโยบายรัฐ

นายวิทย์ รัตนกร ผู้
อำนวยการธนาคารออมสิน
กล่าวว่า ยังไม่มีการประสาน
งานมาจากภาครัฐเกี่ยวกับ
กรณีการออกพระราชกำหนด
(พ.ร.ก.) ให้อำนาจกระทรวง
การคลังดำเนินการชำระหนี้
ของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อ
เพลิง พ.ศ. และการกู้ยืมเงิน
ของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อ
เพลิง (สกนช.) วงเงิน 1.5 แสน
ล้านบาท แต่ยืนยันว่าธนาคาร
ออมสินพร้อมที่จะสนับสนุนและ
ไม่มีปัญหาสภาพคล่อง หาก
รัฐบาลต้องการให้ช่วยเหลือ
ธนาคารออมสินก็พร้อมที่จะ
เข้าไปดำเนินการทันที รวมทั้งจะ
ช่วยพิจารณาในเรื่องของอัตรา
ดอกเบี้ยต่ำที่สุดเท่าที่จะทำได้
ซึ่งเรื่องนี้ถือเป็นการสนับสนุน
นโยบายรัฐบาล และยังเป็นไป
ตามพันธกิจของธนาคารออมสิน
ในการเป็นธนาคารเพื่อสังคม

“การกำหนดอัตราดอกเบี้ย

เบี้ยสำหรับวงเงินกู้ของ สกนช.
ดังกล่าวยังไม่สามารถบอกได้ว่า
ธนาคารออมสินจะให้ต่ำเท่า
ไหร่ เนื่องจากต้องรอทาง สกนช.
ออกแบบการกู้เงินให้เรียบร้อย
ก่อน ว่าจะเป็นการกู้เงินระยะ
สั้นหรือระยะยาว หรือลักษณะใด
ซึ่งจะเกี่ยวข้องกับการกำหนด
อัตราดอกเบี้ยว่าจะเป็นแบบคงที่
หรือลอยตัว โดยลักษณะการกู้
เงินแต่ละแบบธนาคารก็จะคิด
อัตราดอกเบี้ยต่างกัน ถ้าเป็นเงิน
กู้ระยะยาว อัตราดอกเบี้ยคงที่
ต้นทุนก็จะสูงกว่าอัตราดอกเบี้ย
แบบลอยตัว แต่ธนาคารก็ยืนยัน
ว่าจะช่วยเหลือการกู้เงินโดยคิด
ต้นทุนที่ต่ำที่สุด” นายวิทย์กล่าว

นายวิทย์กล่าวอีกว่า การ
ปล่อยกู้ให้กับ สกนช.นั้น ถือว่า
ไม่มีความเสี่ยง เพราะว่าเป็น
หน่วยงานของรัฐที่กระทรวงการ
คลังเข้าไปช่วยค้ำประกันเงินกู้
ให้ โดยหลังจากนี้ก็จะขึ้นอยู่กับว่า
สกนช.จะออกแบบการกู้เงินและ
จะเลือกชำระเงินกู้แบบใด ซึ่ง
คาดว่าจะเป็นการกู้เงินแบบ
ระยะยาว เพื่อให้สามารถบริหาร
จัดการสภาพคล่องในช่วงที่ราคา
น้ำมันยังมีความผันผวน และ
สามารถชำระเงินกู้ได้อย่างไม่มี
ปัญหาในระยะยาว.

● ออมสินพร้อมปล่อยกู้กองทุนน้ำมัน ● ให้ดอกเบี้ยต่ำ! คลังค้าไม่เสี่ยง

ตรึงต่อราคาดีเซลลิตรละ 35 บาท

นายวิศักดิ์ วัฒนศัพท์ ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) ได้พิจารณาทบทวนราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลประจำสัปดาห์ โดยมีมติให้คงราคาน้ำมันดีเซลไว้ที่ลิตรละ 34.94 บาท เพื่อช่วยประคองผลกระทบด้านค่าครองชีพของประชาชน ถึงแม้ว่าในช่วงสัปดาห์ที่ผ่านมาราคาน้ำมันดีเซลในตลาดโลกยังมีความผันผวน โดยเมื่อวันที่ 22 ส.ค.2565 ราคาน้ำมันดีเซลอยู่ที่ 137.52 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ปรับเพิ่มขึ้น 6.56 เหรียญ จากสัปดาห์ก่อนหน้าอยู่ที่ 130.96 เหรียญ

สำหรับปัจจัยหลักที่ทำให้ราคาน้ำมันดีเซลตลาดโลกปรับตัวเพิ่มขึ้นมาจากการคาดการณ์ความต้องการใช้น้ำมันในสหรัฐยังคงเพิ่มขึ้นจากตัวเลขทางเศรษฐกิจของสหรัฐปรับตัวดีขึ้น รวมทั้งตลาดได้รับแรงหนุนจากการห้ามการส่งออกน้ำมันของรัสเซีย โดยสหภาพยุโรป ซึ่งอาจทำให้ความต้องการตึงตัวขึ้นอย่างมากและส่งผลให้ราคาปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นในอีกไม่กี่เดือนข้างหน้า

นอกจากนี้ นาย Haitham Al Ghais เลขาธิการกลุ่มโอเปกคนใหม่กล่าวว่า การลงทุนในธุรกิจน้ำมันและก๊าซธรรมชาติไม่เพียงพอต่อความต้องการของตลาดโลก หลังจากที่ราคาน้ำมันตกต่ำในช่วงการแพร่ระบาดของโควิด-19 ส่งผลให้กำลังการผลิตสำรองของโอเปกลดลงอย่างมาก

ทั้งนี้ ในส่วนราคาน้ำมันขายปลีกดีเซลของประเทศไทย มติคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 21 มิ.ย.65 ได้วางมาตรการลดค่าครองชีพให้กับประชาชน โดยมีมาตรการอุดหนุนราคาน้ำมันดีเซล 50% ในส่วนที่ราคาขายสูงกว่า 35 บาทต่อลิตรเป็นเวลา 3 เดือน (ก.ค.-ก.ย.) โดยล่าสุดฐานะกองทุนน้ำมัน ณ วันที่ 21 ส.ค.ที่ผ่านมา ติดลบ 118,010 ล้านบาท แบ่งเป็นบัญชีน้ำมันติดลบ 76,741 ล้านบาท และบัญชีก๊าซหุงต้มติดลบ 41,269 ล้านบาท

ด้านนายวิทัย รัตนากร ผู้อำนวยการธนาคารออมสินเปิดเผยว่า จากที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้เห็นชอบให้อำนาจกระทรวงการคลังกำกับดูแลการชำระหนี้และการกู้ยืมเงินของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อเสริมสภาพคล่องของกองทุนน้ำมัน ธนาคารออมสินในฐานะสถาบันการเงินของรัฐพร้อมปล่อยกู้ในอัตราดอกเบี้ยที่ต่ำที่สุดที่จะสามารถให้ได้ แต่ขณะนี้ยังไม่มีมีการประสานหรือคำสั่งใดจากกระทรวงการคลัง และเชื่อว่าหากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงทำการกู้เงิน อาจใช้รูปแบบการเปิดการประมูลเพื่อให้สถาบันการเงินที่สนใจเข้ามาแข่งขันเสนอราคา สำหรับพันธบัตรของกองทุนน้ำมันที่จะออกมาเสริมสภาพคล่องของกองทุนฯ โดยมีกระทรวงการคลังกำกับดูแลตามกฎหมายสำหรับการประมูลตัวพันธบัตรของกองทุนน้ำมันจะได้ในราคาเท่าไรนั้น ยังขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่สำนักงานกองทุนน้ำมันจะกำหนดขึ้น ภายใต้สถานการณ์อัตราดอกเบี้ยขาขึ้น.

ลุยปล่อยกู้กองทุนน้ำมัน

นายวิทย์ รัตนกร ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน กล่าวว่า ยังไม่ได้มีการประสานงานมาจากภาครัฐเกี่ยวกับกรณีการออกพระราชกำหนด (พ.ร.ก.) ให้อำนาจกระทรวงการคลังกำกับดูแลการชำระหนี้ของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.... และการกู้ยืมเงินของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สกนช.) วงเงิน 1.5 แสนล้านบาท แต่ยืนยันว่าธนาคารออมสินพร้อมที่จะสนับสนุนและไม่มีปัญหาสภาพคล่อง หากรัฐบาลต้องการให้ช่วยเหลือให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ ซึ่งเรื่องนี้ถือเป็นการสนับสนุนนโยบายรัฐบาลอย่างไรก็ดี ยังไม่สามารถบอกได้ว่าธนาคารออมสินจะให้ดอกเบี้ยต่ำที่เท่าไร เนื่องจากต้องรอทาง สกนช. ออกแบบการกู้เงินให้เรียบร้อยก่อน จะเป็นการกู้เงินระยะสั้นหรือระยะยาวหรือลักษณะใด ซึ่งจะเกี่ยวข้องกับการกำหนดอัตราดอกเบี้ยว่าจะเป็นแบบคงที่ หรือลอยตัว โดยลักษณะการกู้เงินแต่ละแบบธนาคารก็จะคิดอัตราดอกเบี้ยต่างกัน ซึ่งธนาคารก็ยืนยันว่าจะช่วยเหลือการกู้เงินโดยคิดต้นทุนที่ต่ำที่สุด

ครม.เคาะ 2.9 พันล้าน

อัดฉีด EV



หน้า... 6

ครม.เคาะ 2.9 พันล้านอัดฉีด EV

อุดหนุนผู้ประกอบการแจกส่วนลดคันละ 1.8 หมื่น-1.5 แสน

ทำเนียบฯ • “ครม.” ไฟเขียวงบเจียด 3 พันล้านบาท อัดฉีดมาตรการสนับสนุนใช้รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า-รถ EV หนุนคันละ 1.8 หมื่นบาท-1.5 แสนบาท

นายอนุชา บูรพชัยศรี รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรี และโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรีเปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติอนุมัติงบประมาณปี 2565 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย วงเงิน 2,923 ล้านบาท เพื่อดำเนินการตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ตามประกาศกรมสรรพสามิต เรื่องกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ เมื่อวันที่ 21 มี.ค.2565

โดยกรณีรถยนต์นั่ง หรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ประเภท BEV ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน 2 ล้านบาท สำหรับรถยนต์นั่ง หรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ที่มีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ 30 กิโลวัตต์ชั่วโมงแต่น้อยกว่า

30 กิโลวัตต์ชั่วโมง จำนวนเงินอุดหนุน 7 หมื่นบาท/คัน ขณะที่รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ที่มีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ 30 กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป จำนวนเงินอุดหนุน 1.5 แสนบาท/คัน

ทั้งนี้ กรณีรถยนต์กระบะประเภท BEV ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน 2 ล้านบาท เฉพาะรถยนต์กระบะที่ผลิตในประเทศ และมีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ 30 กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป (เฉพาะรถยนต์กระบะที่ผลิตในประเทศเท่านั้น) จำนวนเงินอุดหนุน 1.5 แสนบาท/คัน ขณะที่กรณีรถจักรยานยนต์ประเภท BEV ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน 1.5 แสนบาท จำนวนเงินอุดหนุน 1.8 หมื่นบาท/คัน

ส่วนผู้ขอรับสิทธิเพื่อขอรับเงินอุดหนุนตามมาตรการ จะต้องเป็นบุคคลตามประกาศกรมสรรพสามิตกำหนด เช่น ผู้ประกอบ

อุตสาหกรรมที่มีโรงงานอุตสาหกรรม ผู้นำเข้าที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ เป็นต้น และต้องเข้ามาทำข้อตกลงร่วมกับกรมสรรพสามิตเพื่อรับทราบและปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไขที่กรมสรรพสามิตกำหนด และยอมรับบทลงโทษหากไม่สามารถดำเนินการได้

“ผู้เข้าร่วมโครงการจะต้องยื่นขอรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าของตัวเองเป็นรายรุ่น เพื่อให้กรมสรรพสามิตพิจารณาโครงสร้างราคาขายปลีกแนะนำก่อนและหลังรับสิทธิ เพื่อให้ราคาขายปลีกแนะนำสำหรับยานยนต์รุ่นดังกล่าวสะท้อนถึงส่วนลดต่างๆ ที่ภาครัฐมอบให้ตามมาตรการ รวมทั้งนำส่งรวบรวมเอกสารหลักฐานการจำหน่ายและการจดทะเบียนยานยนต์ไฟฟ้าให้กรมสรรพสามิตเป็นรายไตรมาส เพื่อให้กรมสรรพสามิตดำเนินการพิจารณาอนุมัติจ่ายเงินอุดหนุนต่อไป” นายอนุชากล่าว

อย่างไรก็ตาม หากผู้ประ



อนุชา บูรพชัยศรี

กอบกิจการไม่ดำเนินการผลิตรถยนต์นั่ง รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน หรือรถจักรยานยนต์แล้วแต่กรณี เพื่อขอขอยกเว้นเข้าให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนด กรมสรรพสามิตจะเรียกคืนเงินอุดหนุนดังกล่าวจากผู้ได้รับเงินอุดหนุนเป็นรายคันตามจำนวนที่ไม่สามารถดำเนินการผลิตชดเชยได้ พร้อมดอกเบี้ย 7.5% ต่อปี โดยไม่คิดทบต้น และจะบังคับตามหนังสือสัญญาค้าประกันโดยธนาคารที่วางไว้

อนุมัติงบอุดหนุนรายจ่ายอุดหนุนไฟฟ้า

● ลด 1.8 หมื่น-1.5 แสนบาทต่อคันกระตุ้นยอดขาย

กรม.อนุมัติงบกลาง 2,923 ล้านบาท อุดหนุนรายจ่ายรถยนต์ไฟฟ้าให้ต่ำลง 18,000-150,000 บาท/คัน ย้ำผู้ประกอบการที่ใช้สิทธิ์ต้องผลิตรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศให้ได้ตามหลักเกณฑ์ ไมเช่นนั้นสรรพสามิตจะเรียกเงินอุดหนุนคืนเป็นรายคัน ตามจำนวนที่ไม่สามารถผลิตทดแทนการนำเข้าได้ พร้อมดอกเบี้ย 7.5% ต่อปี หวังผู้บริโภคเกิดความต้องการซื้อและสร้างแรงจูงใจให้มีการผลิตรถยนต์และรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าจากแบตเตอรี่เพิ่มขึ้น

นายอนุชา บูรพชัยศรี รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรี และโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรีเปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีอนุมัติงบประมาณประจำปี 2565 งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น 2,923 ล้านบาท เพื่อดำเนินการตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ตามประกาศกรมสรรพสามิต เรื่องกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิ์ตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ เมื่อวันที่ 21 มี.ค.2565 ซึ่งการที่รัฐช่วยอุดหนุนเงินดังกล่าวจะทำให้รถยนต์ไฟฟ้ามีราคาลดลงใกล้เคียงกับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ประเภทเครื่องยนต์สันดาปภายใน จะช่วยส่งเสริมให้มีการใช้รถยนต์ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น

ทั้งนี้ กรณีรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ประเภทรถยนต์ไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BEV) ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน 2 ล้านบาท สำหรับรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ที่มีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ 10 กิโลวัตต์ชั่วโมง แต่ไม่เกิน 30 กิโลวัตต์ชั่วโมง จำนวนเงินอุดหนุน 70,000 บาท/คัน ส่วนรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ที่มีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ 30 กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป จำนวนเงินอุดหนุน 150,000 บาท/คัน นอกจากนี้ กรณีรถกระบะประเภท BEV ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน 2 ล้านบาท เฉพาะรถกระบะที่ผลิตในประเทศและมีขนาดความจุของแบตเตอรี่

ตั้งแต่ 30 กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป จำนวนเงินอุดหนุน 150,000 บาท/คัน ส่วนรถจักรยานยนต์ประเภท BEV ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน 150,000 บาท จำนวนเงินอุดหนุน 18,000 บาท/คัน

โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรีกล่าวว่า ผู้ขอรับสิทธิ์เพื่อขอรับเงินอุดหนุนตามมาตรการจะต้องเป็นบุคคลตามประกาศกรมสรรพสามิตกำหนด เช่น ผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงงานอุตสาหกรรม ผู้นำเข้าที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ เป็นต้น และต้องเข้ามาทำข้อตกลงร่วมกับกรมสรรพสามิต เพื่อรับทราบและปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข ที่กรมสรรพสามิตกำหนด และยอมรับบทลงโทษหากไม่สามารถดำเนินการได้ ซึ่งผู้เข้าร่วมโครงการจะต้องยื่นขอรับสิทธิ์ตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าของตนเองเป็นรายคัน เพื่อให้กรมสรรพสามิตพิจารณาโครงสร้างราคาขายปลีกแนะนำก่อนและหลังรับสิทธิ์ตามมาตรการสนับสนุนฯ เพื่อให้ราคาขายปลีกแนะนำสำหรับยานยนต์รุ่นดังกล่าวสะท้อนถึงส่วนลดต่างๆที่ภาครัฐมอบให้ตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าฯ รวมทั้งนำส่งรวบรวมเอกสารหลักฐานการจำหน่ายและการจดทะเบียนยานยนต์ไฟฟ้าให้กรมสรรพสามิตเป็นรายไตรมาสเพื่อให้กรมสรรพสามิตดำเนินการพิจารณาอนุมัติจ่ายเงินอุดหนุนต่อไป

อย่างไรก็ตาม หากผู้ประกอบการไม่ดำเนินการผลิตรถยนต์นั่ง รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน

10 คน หรือรถจักรยานยนต์แล้วแต่กรณีเพื่อชดเชยการนำเข้าให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนด กรมสรรพสามิตจะเรียกคืนเงินอุดหนุนดังกล่าวจากผู้ได้รับเงินอุดหนุนเป็นรายคัน ตามจำนวนที่ไม่สามารถดำเนินการผลิตทดแทนการนำเข้าได้ พร้อมดอกเบี้ย 7.5% ต่อปี โดยไม่ลดหย่อนและจะบังคับตามหนังสือสัญญาฉบับประกันโดยธนาคารที่วางไว้

นายอนุชากล่าวต่อว่า ข้อมูลจากกระทรวงการคลังระบุว่า ในปีงบประมาณ 2565 มีผู้ได้รับสิทธิ์ที่ต้องได้รับเงินอุดหนุนตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าแบ่งเป็นรถยนต์ 18,100 คัน และรถจักรยานยนต์ 8,800 คัน โดยแนวทางการดำเนินงานส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าเพื่อสนับสนุนให้ราคาของรถยนต์และรถจักรยานยนต์แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (BEV) ลดลงใกล้เคียงกับราคารถยนต์และรถจักรยานยนต์ประเภทเครื่องยนต์สันดาปภายใน ทำให้ผู้ประกอบการมีความมั่นใจในการลงทุน ผู้บริโภคเกิดความต้องการซื้อและสร้างแรงจูงใจให้มีการผลิตรถยนต์และรถจักรยานยนต์แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (BEV) เพิ่มขึ้น

นอกจากนี้เป็นการสนับสนุนเป้าหมายเพื่อให้ไทยเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมผลิตยานยนต์ไฟฟ้าและชิ้นส่วนสำคัญของยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศรวมทั้งเงินอุดหนุนและส่วนลดทางภาษีต่างๆตกสู่ประชาชนอย่างแท้จริง ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายของพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและ รว.ภลาโหม ที่ผลักดันให้ไทยยังเป็นศูนย์กลางการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า (EV) และชิ้นส่วนรถยนต์ไฟฟ้าในภูมิภาคด้วย.

รัฐทุ่ม2.9พันล.หนุนใช้รถไฟฟ้า

● ใจป้ำ แจกเงินอุดหนุนคันละ 1.5 แสนบาท

กรม.เคาะงบ 2.9 พันล้านบาท หนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ นำโดยรถยนต์กระบะประเภท BEV ขายปลีกไม่เกิน 2 ล้านบาท และรถยนต์โดยสารไม่เกิน 10 ที่นั่ง รับเงินอุดหนุนคันละ 1.5 แสนบาท รถจักรยานยนต์อุดหนุน 1.8 หมื่นบาท

นายอนุชา บูรพชัยศรี รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีและโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า คณะรัฐมนตรี อนุมัติ 2,923.397 ล้านบาท เพื่อดำเนินการตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ตามประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ เมื่อวันที่ 21 มี.ค. 2565 ดังนี้

1. กรณีรถยนต์นั่ง หรือรถยนต์โดยสาร

ที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ประเภท BEV ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน 2 ล้านบาท 1. สำหรับรถยนต์นั่ง หรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ที่มีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ 10 กิโลวัตต์ชั่วโมงแต่น้อยกว่า 30 กิโลวัตต์ชั่วโมง จำนวนเงินอุดหนุน 70,000 บาท/คัน และ 2. สำหรับรถยนต์นั่ง หรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ที่มีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ 30 กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป จำนวนเงินอุดหนุน 150,000 บาท/คัน

2. กรณีรถยนต์กระบะประเภท BEV



อนุชา บูรพชัยศรี

ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน 2 ล้านบาท เฉพาะรถยนต์กระบะที่ผลิตในประเทศและมีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ 30 กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป (เฉพาะรถยนต์กระบะที่ผลิตในประเทศเท่านั้น) จำนวนเงินอุดหนุน 150,000 บาท/คัน และ 3. กรณีรถจักรยานยนต์ประเภท BEV ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน 150,000 บาท จำนวนเงินอุดหนุน 18,000 บาท/คัน

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/การเมือง-เศรษฐกิจ

วันที่: พุธ 24 สิงหาคม 2565

ปีที่: 28

ฉบับที่: 7004

หน้า: 13(บน)

Col.Inch: 36.72

Ad Value: 31,212

PRValue (x3): 93,636

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: รัฐทุ่ม2.9พันล.หนุนใช้รถอีวี ใจป้ำ แจกเงินอุดหนุนคันละ 1.5 แสนบาท

นายอนุชา กล่าวว่า ในส่วนผู้ขอรับสิทธิเพื่อขอรับเงินอุดหนุนตามมาตรการจะต้องดำเนินการ ต้องเป็นบุคคลตามประกาศกรมสรรพสามิตกำหนด เช่น ผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงงานอุตสาหกรรม ผู้นำเข้าที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการและต้องเข้ามาทำข้อตกลงร่วมกับกรมสรรพสามิต เพื่อรับทราบและปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข ที่กรมสรรพสามิตกำหนด และยอมรับบทลงโทษหากไม่สามารถดำเนินการได้

อย่างไรก็ตาม หากผู้ประกอบการไม่ดำเนินการผลิตรถยนต์นั่ง รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน หรือรถจักรยานยนต์แล้วแต่กรณี เพื่อชดเชยการนำเข้าให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนด กรมสรรพสามิตจะเรียกคืนเงินอุดหนุนดังกล่าวจากผู้ได้รับเงินอุดหนุนเป็นรายคัน ตามจำนวนที่ไม่สามารถดำเนินการผลิตชดเชยได้ พร้อมดอกเบี้ย 7.5% ต่อปี โดยไม่คิดทบต้น และจะบังคับตามหนังสือสัญญาค้ำประกันโดยธนาคารที่วางไว้ ■

กรม.อัดฉีด2.9พันล้านบาทหนุนซื้อรถ-มอเตอร์ไซค์ไฟฟ้า

ได้ส่วนลด1.8หมื่น-1.5แสน

กรม.อัดฉีด2.9พันล้านบาทหนุนซื้อรถ-มอเตอร์ไซค์ไฟฟ้า

ผู้จัดการรายวัน360° - กรม.อนุมัติ 2,923 ล้านบาท อัดฉีดมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า รถยนต์-รถจักรยานยนต์ อุดหนุนส่วนลด 18,000-150,000 บาท/คัน หวังผลักดันให้ไทยเป็นศูนย์กลางการผลิตรถยนต์อีวี-และชิ้นส่วนรถยนต์อีวีในภูมิภาค ระบุปี 65 มีผู้ซื้อสิทธิแล้วกว่า 26,900 คัน แบ่งเป็นรถยนต์ 1.8 หมื่นคัน รถจักรยานยนต์ 8.8 พันคัน

อ่านต่อหน้า | 4

วานนี้ (23 ส.ค.) นายอนุชา บูรพชัยศรี รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีและโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติอนุมัติงบประมาณ 2,923.40 ล้านบาท เพื่อดำเนินการตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ ตามประกาศของกรมสรรพสามิต ในเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า ประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ เมื่อวันที่ 21 มีนาคม 2565 ดังนี้

1. กรณีรถยนต์นั่ง หรือรถยนต์โดยสาร ที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ประเภท BEV ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน

2 ล้านบาท 1.1 สำหรับรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ที่มีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ 10 กิโลวัตต์ชั่วโมง แต่น้อยกว่า 30 กิโลวัตต์ชั่วโมง เงินอุดหนุน 70,000 บาท/คัน

และ 1.2 สำหรับรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ที่มีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ 30 กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป เงินอุดหนุน 150,000 บาท/คัน

2. กรณีรถยนต์กระบะประเภท BEV ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน 2 ล้านบาท เฉพาะรถยนต์กระบะที่ผลิตในประเทศเท่านั้น และมีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ 30 กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป เงินอุดหนุน 150,000 บาท/คัน

และ 3. กรณีรถจักรยานยนต์ประเภท BEV ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน 150,000 บาท เงินอุดหนุน 18,000 บาท/คัน

สำหรับผู้ซื้อสิทธิเพื่อซื้อเงินอุดหนุน ตามมาตรการจะต้องเป็นบุคคลตามประกาศกรมสรรพสามิตกำหนด ผู้เข้าร่วมโครงการจะต้องยื่นขอรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า สำหรับยานยนต์ไฟฟ้าของตนเองเป็นรายรุ่น เพื่อให้กรมฯพิจารณาโครงสร้างราคาขายปลีกแนะนำก่อน และหลังรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า เพื่อให้ราคาขายปลีกแนะนำสำหรับยานยนต์รุ่นดังกล่าว สะท้อนถึงส่วนลดต่างๆ ที่รัฐบาลให้ตามมาตรการ

รวมทั้งนำส่งรวบรวมเอกสารหลักฐานการจำหน่าย และการจดทะเบียนยานยนต์ไฟฟ้าให้กรมฯเป็นรายไตรมาสเพื่ออนุมัติจ่ายเงินอุดหนุนต่อไป

อย่างไรก็ตาม หากผู้ประกอบการไม่ดำเนินการผลิตรถยนต์นั่งรถยนต์โดยสาร ที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน หรือรถจักรยานยนต์ แล้วแต่กรณี เพื่อชดเชยการนำเข้าให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนด กรมฯจะเรียกคืนเงินอุดหนุนดังกล่าว จากผู้ได้รับเงินอุดหนุนเป็นรายคัน พร้อมดอกเบี้ย 7.5% ต่อปี โดยไม่คิดทบต้น และจะบังคับตามหนังสือสัญญาว่าประกันโดยธนาคารที่วางไว้

ทั้งนี้ ข้อมูลจากกระทรวงการคลังรายงาน ว่า ในปีงบประมาณ 65 มี

ผู้ได้รับสิทธิที่ต้องได้รับเงินอุดหนุนตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า แบ่งเป็นรถยนต์ จำนวน 18,100 คัน และรถจักรยานยนต์ จำนวน 8,800 คัน

“เป็นการสนับสนุนเป้าหมายให้ไทยเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้า เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าและชิ้นส่วนสำคัญของยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศ รวมทั้งเงินอุดหนุนและส่วนลดทางภาษีต่างๆ ตกสู่ประชาชนอย่างแท้จริง ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายของพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ที่ผลักดันให้ไทยยังเป็นศูนย์กลางการผลิต EV และชิ้นส่วนรถยนต์ EV ในภูมิภาคด้วย”

ช่วยคืน 1.5 แสน หนุนซื้อรถ EV

**กรม.จิต 3 พันล.
ได้ทั้งแก่ง-กระเบ
จยย.ไฟฟ้าก็ด้วย
ลดคั่นละ 18,000**

**กรม. อนุมัติ 2.9 พันล้านบาท
อุดหนุนรถยนต์ไฟฟ้า ไม่เกิน
10 ที่นั่ง ทั้งรถแก่ง-กระเบ คั่นละ
70,000-150,000 บาท รถ
จักรยานยนต์คั่นละ 18,000 บาท
ชาวบ้านร้อง □ อ่านต่อหน้า 11**

● **ซื้อรถ EV □ ต่อจากหน้า 1**

ขอรัฐบาลชะลอขึ้นค่าไฟเดือนส.ค. เจ้าของร้านซักรีดโอด ทำต้นทุนเพิ่ม ชี้ตอนนี้ประชาชนมีภาระค่าครองชีพสูงมาก ส่วนทางกับรายได้ในแต่ละวัน

เมื่อวันที่ 23 ส.ค. นายอนุชา นूरพชัยศรี รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีและโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรีเปิดเผยว่า คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติ 2,923.397 ล้านบาท เพื่อดำเนินการตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ตามประกาศกรมสรรพสามิตเรื่องกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้

ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ เมื่อวันที่ 21 มีนาคม 2565 ดังนี้ กรณีรถยนต์นั่ง หรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ประเภท BEV (ยานพาหนะพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่) ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน 2 ล้านบาท

1.1) สำหรับรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ที่มีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ 10 กิโลวัตต์ชั่วโมง แต่น้อยกว่า 30 กิโลวัตต์ชั่วโมง จำนวนเงินอุดหนุน 70,000 บาทต่อคัน 1.2) สำหรับรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ที่มีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ 30 กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป จำนวนเงินอุดหนุน 150,000 บาทต่อคัน 2) กรณีรถจักรยานยนต์ประเภท BEV ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน 2 ล้านบาท เฉพาะรถยนต์กระบะที่ผลิตในประเทศและมีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ 30 กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป (เฉพาะรถยนต์กระบะที่ผลิตในประเทศเท่านั้น) จำนวนเงินอุดหนุน 150,000 บาทต่อคัน 3) กรณีรถจักรยานยนต์ประเภท BEV ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน 150,000 บาท จำนวนเงินอุดหนุน 18,000 บาทต่อคัน

ในส่วนผู้ซื้อสิทธิเพื่อขอรับเงินอุดหนุนตามมาตรการจะต้องดำเนินการ ต้องเป็นบุคคลตามประกาศกรมสรรพสามิตกำหนด เช่น ผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงงานอุตสาหกรรม ผู้นำเข้าที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ เป็นต้น และต้องเข้ามาทำข้อตกลงร่วมกับกรมสรรพสามิตเพื่อรับทราบและปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไขที่กรมสรรพสามิตกำหนด และ

ยอมรับบทลงโทษหากไม่สามารถดำเนินการได้ ซึ่งผู้เข้าร่วมโครงการจะต้องยื่นขอรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า สำหรับยานยนต์ไฟฟ้าของตนเองเป็นรายรุ่น เพื่อให้กรมสรรพสามิตพิจารณาโครงสร้างราคาขายปลีกแนะนำก่อนและหลังรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า เพื่อให้ราคาขายปลีกแนะนำสำหรับยานยนต์รุ่นดังกล่าวสะท้อนถึงส่วนลดต่างๆ ที่ภาครัฐมอบให้ตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า รวมทั้งนำส่งรวบรวมเอกสารหลักฐานการจำหน่ายและการจดทะเบียนยานยนต์ไฟฟ้าคัน ให้กรมสรรพสามิตเป็นรายไตรมาส เพื่อให้กรมสรรพสามิตดำเนินการพิจารณาอนุมัติจ่ายเงินอุดหนุนต่อไป

อย่างไรก็ตาม หากผู้ประกอบการไม่ดำเนินการผลิตรถยนต์นั่งรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน หรือรถจักรยานยนต์แล้วแต่กรณี เพื่อขอขอยกการนำเข้าให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนด กรมสรรพสามิตจะเรียกเงินอุดหนุนดังกล่าวจากผู้ได้รับเงินอุดหนุนเป็นรายคันตามจำนวนที่ไม่สามารถดำเนินการผลิตขดเคชได้ พร้อมดอกเบี้ยร้อยละ 7.5 ต่อปี โดยไม่ลดทอนต้น และจะบังคับตามหนังสือสัญญากำกับกันโดยธนาคารที่วางไว้

รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีและโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวต่อว่า ข้อมูลจากกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า ในปีงบประมาณพ.ศ.2565 มีผู้ได้รับสิทธิที่ต้องได้รับเงินอุดหนุนตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า แบ่งเป็นรถยนต์ จำนวน 18,100 คัน และรถจักรยานยนต์ จำนวน 8,800 คัน แนวทางการดำเนินงานส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าเพื่อสนับสนุนให้ราคาของรถยนต์และรถจักรยานยนต์แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (BEV) ลดลงใกล้เคียงกับราคารถยนต์และรถจักรยานยนต์ประเภทเครื่องยนต์สันดาปภายใน ทำให้ผู้ประกอบการมีความมั่นใจในการลงทุน ผู้บริโภคเกิดความต้องการซื้อและสร้างแรงจูงใจให้มีการผลิตรถยนต์และรถจักรยานยนต์แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (BEV) เพิ่มขึ้น ทั้งยังเป็นการสนับสนุน

เป้าหมายเพื่อให้ไทยเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้า และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าและชิ้นส่วนสำคัญของยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศ รวมทั้งเงินอุดหนุนและส่วนลดทางภาษีต่างๆ ตกสู่ประชาชนอย่างแท้จริง ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายของพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ที่ผลักดันให้ไทยยังเป็ศูนย์กลางการผลิต EV และชิ้นส่วนรถยนต์ EV ในภูมิภาคด้วย

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า จากกรณีสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) เติร์มเสนอปรับอัตราค่าไฟฟ้าผันแปรอัตโนมัติ หรือเอฟที เพิ่มขึ้นไม่ต่ำกว่า 68.66 สตางค์ต่อหน่วย โดยเมื่อนำมารวมกับค่าไฟฟ้าฐาน ประชาชนจะต้องจ่ายค่าไฟฟ้าเพิ่มขึ้นจากเดิมในงวดเดือนพ.ค.-ส.ค.2565 ที่ 4 บาทต่อหน่วย เป็น 4.72 บาทต่อหน่วย ในงวดเดือนก.ย.-ธ.ค.นี้ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อภาคธุรกิจ และภาคครัวเรือนอย่างเป็นวงกว้างนั้น

น.ส.พรภักดี อ่อนเอื้อน อายุ 47 ปี เจ้าของร้านรับซักรีดในเขตเทศบาลเมืองบ้านโป่ง อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี เป็นหนึ่งในผู้ที่ได้รับผลกระทบจากปัญหาดังกล่าวเปิดเผยว่า ตนเปิดร้านรับซักรีดผ้ามาแล้วกว่า 6 ปี เนื่องจากตนไม่มีลูกจ้าง ในแต่ละวันจึงต้องมีการวางแผน เริ่มจากคัดแยกผ้าของลูกค้าแต่ละคนแล้วนำไปซักและตากแดดตั้งแต่ช่วงเช้า เพื่อให้ผ้าแห้งสนิททันในช่วงเย็น จากนั้นเวลาประมาณ 10.00-16.00 น. จะเป็นช่วงเวลาสำหรับรีดผ้า โดยตนจะเริ่มรีดจากผ้าชนิดบางไปจนถึงชนิดหนา ทั้งนี้เพื่อช่วยประหยัดเวลาและต้นทุน ซึ่งในแต่ละเดือน ตนจะมีค่าใช้จ่ายที่เป็นต้นทุนประกอบด้วย ค่าน้ำประปา

ประมาณ 500 บาท ค่าผงซักฟอกและน้ำยาปรับผ้านุ่ม 1,500 บาท ในส่วนของค่าไฟฟ้าเฉลี่ยเดือนละไม่ต่ำกว่า 400 หน่วย เมื่อคิดเป็นค่าจ่ายปัจจุบันอยู่ที่ประมาณ 1,800-1,900 บาท หรือคิดเป็นร้อยละ 50 ของต้นทุนเลยทีเดียว ขณะที่ตนสามารถรับลูกค้าได้มากที่สุดที่ 30 ครอบครัว คิดเป็นจำนวนเสื้อผ้าประมาณ 1,000 ชิ้นต่อเดือน ในอัตราค่าบริการซักและรีดผ้าทั่วไปอยู่ที่ชิ้นละ 10 บาท ส่วนชุดเสื้อผ้า

ลักษณะพิเศษ จะคิดราคาตามชนิดของผ้า และความยากง่ายในการรีด ราคาอยู่ที่ชิ้นละ 15-20 บาท สำหรับผ้าห่มนวมราคาเริ่มตั้งแต่ 120 บาทไปจนถึง 160 บาท ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับขนาดเมื่อนำมาหักลบต้นทุนรายจ่ายแล้ว ตนจะเหลือกำไรต่อเดือนอยู่ประมาณ 6,000 บาท

“ก่อนหน้านี้ ช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ตนต้องประสบปัญหาขาดรายได้ไปเป็นจำนวนมาก เนื่องจากโรงเรียนและหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชนหยุดทำการ ลูกค้าจึงเลือกที่จะซักรีดผ้ากันเอง กระทั่งรัฐบาลผ่อนคลามาตรการป้องกันควบคุมโรค ตนจึงเริ่มกลับมามีรายได้อีกครั้ง แต่เพียงไม่นานก็ต้องมารับทราบข่าวร้ายเรื่องจะปรับขึ้นราคาค่าไฟฟ้าอีก อันจะส่งผลกระทบต่อรายได้อีกของตัวอย่างชัดเจน ทั้งนี้ หากตนคิดจะเพิ่มรายได้ ด้วยการรับลูกค้าเพิ่มขึ้น ก็เกินกำลังที่ตนจะทำคนเดียวไหว หรือหากตนรับลูกจ้างมาช่วยงาน ก็จะต้องมีภาระค่าจ้างลูกจ้างที่เพิ่มขึ้น ซึ่งมองว่าไม่คุ้มค่า ดังนั้น จึงอยากฝากถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ช่วยพิจารณาชะลอการเพิ่มค่าไฟออกไปก่อน เพราะตอนนี้ประชาชนมีภาระค่าครองชีพสูงมากสวนทางกับรายได้ที่มีในแต่ละวัน” น.ส.พรภักดี

ฉลุย! งบกลางอุดหนุนรถไฟฟ้า

● แจกเกิดเห็นตัวรถสูงสุดคันละ 1.5 แสนบาท

กรม.ไฟเขียวนำงบกลาง 2,923 ล้านบาท อุดหนุนราคาขายรถยนต์ไฟฟ้าให้ต่ำลง 18,000-150,000 บาทต่อคัน ย้ำผู้ประกอบการที่ใช้สิทธิ์ต้องผลิตรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศตามเงื่อนไขที่กำหนด หากเบี้ยไม่ทำตามกรมสรรพสามิตเรียกเงินอุดหนุนเป็นรายคัน พร้อมดอกเบี้ยอีก 7.5% ต่อปี

นายอนุชา บูรพชัยศรี รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีและโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรีเปิดเผยว่าที่ประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 21 มิ.ย.2565 งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น 2,923 ล้านบาท เพื่อดำเนินการตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ตามประกาศกรมสรรพสามิตเรื่องกำหนดหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิ์ตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ เมื่อวันที่ 21 มิ.ย.2565 ซึ่งการที่รัฐช่วยอุดหนุนเงินดังกล่าวจะทำให้รถยนต์ไฟฟ้ามีราคาลดลงใกล้เคียงกับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ประเภทเครื่องยนต์สันดาปภายในจะช่วยส่งเสริมรถยนต์ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น

ทั้งนี้ กรณีรถยนต์นั่ง หรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ประเภทรถยนต์ไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BEV) ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน 2 ล้านบาท สำหรับรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ที่มีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ 10 กิโลวัตต์ชั่วโมง แต่น้อยกว่า 30 กิโลวัตต์ชั่วโมง จำนวนเงินอุดหนุน 70,000 บาท/คัน ส่วนรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ที่มีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ 30 กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป จำนวนเงินอุดหนุน 150,000 บาท/คัน นอกจากนี้ กรณีรถยนต์กระบะประเภท BEV ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน 2 ล้านบาท เฉพาะรถกระบะที่ผลิตในประเทศและมีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ 30 กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป จำนวนเงินอุดหนุน

150,000 บาท/คัน ส่วนรถจักรยานยนต์ประเภท BEV ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน 150,000 บาท จำนวนเงินอุดหนุน 18,000 บาท/คัน

โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรีกล่าวว่า ผู้ขอรับสิทธิ์เพื่อขอรับเงินอุดหนุนตามมาตรการจะต้องเป็นบุคคลตามประกาศกรมสรรพสามิตกำหนด เช่น ผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงงานอุตสาหกรรม ผู้นำเข้าที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ เป็นต้น และต้องเข้ามาทำข้อตกลงร่วมกับกรมสรรพสามิตเพื่อรับทราบและปฏิบัติตามหลักเกณฑ์เงื่อนไขที่กรมสรรพสามิตกำหนดและยอมรับบทลงโทษหากไม่สามารถดำเนินการได้ ซึ่งผู้เข้าร่วมโครงการจะต้องยื่นขอรับสิทธิ์ตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า สำหรับยานยนต์ไฟฟ้าของตนเองเป็นรายคันเพื่อให้กรมสรรพสามิตพิจารณาโครงสร้างราคาขายปลีกแนะนำก่อนและหลังรับสิทธิ์ตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า เพื่อให้ราคาขายปลีกแนะนำสำหรับยานยนต์รุ่นดังกล่าวสะท้อนถึงส่วนลดต่างๆที่ภาครัฐมอบให้ตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า รวมทั้งนำส่งรวบรวมเอกสารหลักฐานการจำหน่ายและการจดทะเบียนยานยนต์ไฟฟ้าให้กรมสรรพสามิตเป็นรายไตรมาส เพื่อให้กรมสรรพสามิตดำเนินการพิจารณาอนุมัติจ่ายเงินอุดหนุนต่อไป อย่างไรก็ตาม หากผู้ประกอบการไม่ดำเนินการผลิตรถยนต์นั่งรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน หรือรถจักรยานยนต์ แล้วแต่กรณีเพื่อขอรับการนำเข้าให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์

และเงื่อนไขที่กำหนด กรมสรรพสามิตจะเรียกเงินอุดหนุนดังกล่าวจากผู้ได้รับเงินอุดหนุนเป็นรายคันตามจำนวนที่ไม่สามารถดำเนินการผลิตขอรับการนำเข้าได้ พร้อมดอกเบี้ย 7.5% ต่อปี โดยไม่คิดทบต้น และจะบังคับตามหนังสือสัญญาค้าประกันโดยธนาคารที่วางไว้

นายอนุชากล่าวต่อว่า ข้อมูลจากกระทรวงการคลังระบุว่าในปีงบประมาณ 2565 มีผู้ได้รับสิทธิ์ที่ต้องได้รับเงินอุดหนุนตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า แบ่งเป็นรถยนต์ 18,100 คัน และรถจักรยานยนต์ 8,800 คัน โดยแนวทางการดำเนินงานส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าเพื่อสนับสนุนให้ราคาของรถยนต์และรถจักรยานยนต์แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (BEV) ลดลงใกล้เคียงกับราคาของรถยนต์และรถจักรยานยนต์ประเภทเครื่องยนต์สันดาปภายใน ทำให้ผู้ประกอบการมีความมั่นใจในการลงทุน ผู้บริโภคเกิดความต้องการซื้อและสร้างแรงจูงใจให้มีการผลิตรถยนต์และรถจักรยานยนต์แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (BEV) เพิ่มขึ้น

นอกจากนี้ เป็นการสนับสนุนเป้าหมายเพื่อให้ไทยเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าและชิ้นส่วนสำคัญของยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศ รวมทั้งเงินอุดหนุนและส่วนลดทางภาษีต่างๆตกสู่ประชาชนอย่างแท้จริง

ต่ออายุ'กุลิศ'ปลดพลังงานอีกปี ตรึงดีเซล34.94-กองทุนลบ1.18แสนล.

อ่านต่อหน้า | 4

ต่ออายุ'กุลิศ'ปลดพลังงานอีกปี

วานนี้ (23 ส.ค.) นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติตามที่กระทรวงพลังงานเสนอให้ นายกุลิศ สมบัติศิริ ปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งปลัดกระทรวงพลังงาน ต่อไปอีก 1 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค. 2565-วันที่ 30 ก.ย.2566 เนื่องจากขณะนี้ประเทศไทย กำลังเผชิญวิกฤตพลังงาน มีหลายมาตรการที่ปลดพลังงานต้องดำเนินการต่อเนื่อง

สำหรับความคืบหน้าล่าสุด ของการกู้เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ติดลบอยู่ 118,000 ล้านบาท ภายหลังครม.อนุมัติร่างพระราชกำหนด (พร.ก.) ให้อำนาจกระทรวงการคลังกำกับดูแลการชำระหนี้ ขณะนี้ได้เสนอเรื่องการพิจารณากฎหมายดังกล่าว ต่อคณะกรรมการกฤษฎีกาเพื่อพิจารณา หากผ่านเมื่อไหร่ ก็สามารถดำเนินการกู้ได้ทันที

นายวิศักดิ์ วัฒนศัพท์ ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สกนช.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) ได้มีมติให้คงราคาน้ำมันดีเซลขายปลีกไว้ที่ลิตรละ 34.94 บาท เพื่อลดภาระค่าครองชีพของประชาชน แม้ว่าในช่วงสัปดาห์ที่ผ่านมา ราคาน้ำมันดีเซลในตลาดโลกมีความผันผวนระดับสูง โดยกำหนดให้กองทุนฯ เข้าอุดหนุนราคาดีเซลเพิ่มอีก 0.64 บาทต่อลิตร เป็น 2.43 บาทต่อลิตร มีผล 24 ส.ค.เป็นต้นไป

“สิ่งสำคัญ กบน.ยังคงต้องติดตามราคาดีเซลตลาดโลก ซึ่งจะมีการบริหารเป็นรายสัปดาห์ และยังคงยึดมติครม.เมื่อ 21 มิ.ย.ที่กำหนดให้อุดหนุนดีเซลร้อยละ 50 ในส่วนของราคาขายที่สูงกว่า 35 บาทต่อลิตรเป็นเวลา 3 เดือน (ก.ค.-ก.ย.)”

ทั้งนี้ สัปดาห์ที่ผ่านมาเมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2565 ราคาน้ำมันดีเซลอยู่ที่ 137.52 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ปรับเพิ่มขึ้น 6.56 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล เนื่องจากความต้องการใช้น้ำมันในสหรัฐฯ เพิ่มขึ้น มาตรการคว่ำบาตรส่งออกน้ำมันของรัสเซีย โดยนักวิเคราะห์ระบุว่า จะทำให้การผลิตน้ำมันของรัสเซียต้องปิดตัวลงประมาณ 1.6 ล้านบาร์เรลต่อวัน ภายในสิ้นปี 65 และเพิ่มขึ้นเป็น 2 ล้านบาร์เรลต่อวันในปี 66 เป็นต้น

สำหรับประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบัน วันที่ 21 สิงหาคม 2565 ติดลบ 118,010 ล้านบาท โดยแบ่งเป็นบัญชีน้ำมันติดลบ 76,741 ล้านบาท และบัญชีก๊าซปิโตรเลียมเหลว หรือ LPG ติดลบ 41,269 ล้านบาท โดยหากพิจารณาการอุดหนุน LPG ที่ 7.69 บาทต่อกิโลกรัม (กก.) ณ วันที่ 23 ส.ค.ถือเป็นการอุดหนุนที่ลดลงต่อเนื่องจากนโยบายของคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน(กบง.) ที่ปรับขึ้น LPG กก.ละ 1 บาททุกเดือนเป็นเวลา 3 เดือนล่าสุด (ก.ค.-ก.ย.) ซึ่งในวันที่ 1 ก.ย.นี้ LPG ถึง 15 กก.จะขยับไปอยู่ที่ 408 บาทต่อถัง อย่างไรก็ตาม การจะปรับขึ้นราคาอีกหรือไม่เป็นเรื่องที่ระดับนโยบายจะตัดสินใจอีกครั้ง.



☐ ช่วยเอสเอ็มอี

นายกอบชัย สังสิทธิสวัสดิ์ ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม ในฐานะประธานกรรมการเอสเอ็มอีแบงก์เปิดเผยว่า เอสเอ็มอีแบงก์ ได้ลงนามเอ็มโอยูเพื่อความร่วมมือทางธุรกิจกับ บริษัท บริหารสินทรัพย์สุขุมวิท เพื่อช่วยเหลือเอสเอ็มอีที่ประสบปัญหาจากความสามารถในการชำระหนี้จนกลายเป็นสินเชื่อด้อยคุณภาพให้กลับมาเดินหน้าธุรกิจได้ดีอีกครั้ง

บสย.ช่วยเหลือหนี้เข้าใกล้เกลี่ย หวังช่วยให้2.8หมื่นรายไม่ต้องโดนฟ้อง

นายจตุพร จันทราภรณ์ รองผู้จัดการทั่วไปอาวุโส สายงานปฏิบัติการ บรรษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) เปิดเผยว่า บสย.ได้เข้าร่วมงานมหกรรมใกล้เกลี่ยหนี้ครัวเรือนและยุติธรรมพบประชาชน จัดโดยกรมคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพ กระทรวงยุติธรรม เมื่อวันที่ 11 กันยายน 2565 พบว่า ลูกหนี้ บสย. เข้าเจรจาประนอมหนี้ เพราะไม่ต้องการถูกฟ้องดำเนินคดี และต้องการเข้าสู่กระบวนการปรับปรุงโครงสร้างหนี้ เพื่อเปิดโอกาสให้ “ลูกหนี้” ที่ยังไม่ถูกฟ้องร้องดำเนินคดี มีโอกาสเข้ามาเจรจาและใกล้เกลี่ยหนี้

บสย. จึงเชิญลูกหนี้ร่วมกระบวนการใกล้เกลี่ยหนี้กว่า 28,000 ราย โดยมีฝ่ายบริหารหนี้ ฝ่ายบริหารงานคดี ฝ่ายกิจการสาขา1-2 สำนักงานเขตต่างๆ ทั่วประเทศ และ ทีม “บสย. F.A. Center สาขา” เป็นพี่เลี้ยง และทำหน้าที่ประสานการทำงานร่วมกับกรมคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพ เพื่อร่วมกันแก้ไขปัญหาหนี้ที่ผิวนิดชำระทั้งก่อนฟ้องและหลังฟ้อง ด้วยกระบวนการยุติธรรมทางเลือก ภายใต้พระราชบัญญัติการใกล้เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยที่ผ่านมาบสย. ได้ร่วมออกบูธไปแล้ว 23 จังหวัดจากทั้งหมด 24 จังหวัด ครั้งสุดท้าย เป็นการจัดงานที่กรุงเทพฯ ในวันที่ 8-11 ก.ย. 2565 ณ อิมแพ็คเมืองทองธานี หลังจากนั้น บสย. จะเข้าร่วมงานใกล้เกลี่ยหนี้ จัดโดยธนาคารแห่งประเทศไทยเพื่อช่วยเหลือลูกหนี้อย่างต่อเนื่อง

นายจตุพรทิ้งท้ายว่า มาตราการ บสย.ช่วยเหลือหนี้คือ มาตราการ “บสย. พร้อมช่วย” เน้นความยืดหยุ่นการชำระหนี้ 3 ระดับตามความสามารถในการชำระ คือ 1.ยืดหยุ่น โดยตัดเงินต้น 20% และตัดดอกเบี้ย 80% ระยะผ่อนชำระ 5 ปี 2.ผ่อนน้อย เบาแรง หนี้ลดหมดแน่นอน โดยเริ่มต้นชำระครั้งแรกเพียง 1% ของยอดหนี้ โดยนำไปตัดเงินต้นทั้งหมด ส่วนวงเงินที่เหลือ ระยะผ่อนชำระ 5 ปี 3.ดอกเบี้ย 0% โดยชำระครั้งแรก 10% ซึ่งจะนำไปตัดเงินต้นทั้งหมดระยะผ่อนชำระ 7 ปี

ขณะเดียวกันนางสาวนารณาริ รัษฎ์ กรรมการผู้จัดการ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย(ธพว.) หรือ SME D Bank ได้ร่วมลงนามกับ นายรัฐพร เตชะกิจขจร กรรมการผู้จัดการบริหารสินทรัพย์ สุขุมวิท จำกัด (บสส.) หรือ SAM เพื่อความร่วมมือทางธุรกิจ (MOU) แบบหน่วยงานรัฐกับหน่วยงานรัฐ (G To G) เพื่อร่วมกันช่วยเหลือฟื้นฟูลูกหนี้ ผู้ประกอบการเอสเอ็มอีของ ธพว. ประสานปัญหาด้านเครดิตให้สามารถกลับมาพลิกฟื้นและดำเนินกิจการต่อไปได้

ทั้งนี้บสย.พร้อมช่วยเหลือกลุ่มนี้ด้วยคุณภาพที่มีหลักประกันที่เกิดขึ้นก่อนปี 2558 วงเงินต้นประมาณ 8,000 ล้านบาท เมื่อ SMEs ผ่านกระบวนการแก้ปัญหาต่างๆ จาก บสย. แล้วเสร็จทาง ธพว. พร้อมรับกลับมาพิจารณาปล่อยกู้ อีกครั้งผ่านผลิตภัณฑ์สินเชื่อหลากหลาย ธพว. ยังเตรียมโปรแกรมด้าน “การพัฒนา” ภายใต้โครงการ “SME D Coach” ไว้รองรับ ด้วยบริการเพื่อให้คำปรึกษาธุรกิจครบวงจร ช่วยให้ผู้ประกอบการกลับมาเดินหน้าธุรกิจได้อย่างมั่นคง



●บสย.ช่วยปลดล็อกหนี้

นายจตุฤทธิ์ จันทรวงศ์ รองผู้จัดการทั่วไปอาวุโส สายงานปฏิบัติการ บริษัทประกันสินเชื่อสหกรณ์ขนาดย่อม (บสย.) เปิดเผยว่า จากการที่ บสย.ร่วมโครงการเปิดโอกาสให้ลูกหนี้ที่ยังไม่ถูกฟ้องร้องดำเนินคดีได้เจรจาและไกล่เกลี่ยหนี้ จัดโดยกรมคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพ กระทรวงยุติธรรม พบว่า ขณะนี้มีกว่า 28,000 รายที่มีปัญหาและต้องการปรับปรุงโครงสร้างหนี้ โดยที่ผ่านมา บสย.ร่วมออกบูธแล้ว 23 จังหวัด จากเป้าหมายโครงการ 24 จังหวัด ซึ่งครั้งสุดท้ายจัดในวันที่ 8-11 กันยายนนี้ที่อิมแพค เมืองทองธานี หลังจากนั้น บสย.จะเข้าร่วมงานไกล่เกลี่ยหนี้ จัดโดยธนาคารแห่งประเทศไทย เพื่อช่วยเหลือลูกหนี้ต่อไป โดย บสย.เตรียมช่วยเหลือหนี้ ยืดหยุ่นการชำระหนี้ 3 ระดับ คือ 1.ตัดเงินต้น 20% และตัดดอกเบี้ย 80% ผ่อนชำระ 5 ปี 2.ผ่อนน้อย เริ่มต้นชำระครั้งแรกเพียง 1% ของยอดหนี้ โดยนำไปตัดเงินต้นทั้งหมด ส่วนวงเงินที่เหลือ ผ่อนชำระ 5 ปี 3.ดอกเบี้ย 0% โดยชำระครั้งแรก 10% ซึ่งจะไปตัดเงินต้นทั้งหมด ผ่อนชำระ 7 ปี

ขยายอุทธรณ์ ภาษีชินคอร์ป มูลค่า1.7หมื่นล.

ขยายอุทธรณ์ภาษีชินคอร์ปมูลค่า1.7หมื่นล.

ผู้จัดการรายวัน360° – ศาลภาษี
อนุญาต “ทักษิณ-สรรพากร”
ขยายอุทธรณ์คดีประเมินเก็บภาษี
ขายหุ้นชินคอร์ป

อ่านต่อหน้า | 3

วานนี้ (23 ส.ค.) ผู้สื่อข่าวรายงานว่า กรณีศาลภาษีอากร
กลาง มีคำพิพากษาคัดความเพ่ง หมายเลขดำ ภ.220/2563
ที่นายทักษิณ ชินวัตร อดีตนายกรัฐมนตรีเป็นโจทก์ยื่นฟ้อง
กรมสรรพากร, นายพงษ์ศักดิ์ เมธไพพัฒน์ ผู้แทนอธิบดีกรม
สรรพากร, นายประภาส สนั่นศิลป์ ผู้แทนสำนักงานอัยการ
สูงสุด จำเลยที่ 3

นายพิสิทธิ์ ศรีวรานันท์ จำเลยที่ 1-4 ผู้แทนกรมการ
ปกครอง ในฐานะคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์ กรณี
ประเมินเรียกเก็บภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา จากการขายหุ้น
บ.ชินคอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) จำนวน 17,000 ล้านบาท
โดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย

ล่าสุดภายหลังจากครบกำหนดระยะเวลาในการยื่น
อุทธรณ์เมื่อวันที่ 18 ส.ค.ที่ผ่านมา จากการตรวจสอบพบว่า
ก่อนครบกำหนด คู่ความทั้งสองได้ยื่นขอขยายระยะเวลา
อุทธรณ์คำพิพากษา

โดยศาลอนุญาตขยายอุทธรณ์ฝ่ายนายทักษิณโจทก์
ถึงวันที่ 16 ก.ย.65 ส่วนฝ่ายอัยการซึ่งว่าความแก้ต่างให้
กรมสรรพากร ศาลอนุญาตขยายอุทธรณ์ถึงวันที่ 17 ก.ย.65
ซึ่งเมื่อถึงกำหนดดังกล่าว คาดคู่ความจะขอขยายอุทธรณ์
อีก เพราะเป็นคดีใหญ่ มีเอกสารจำนวนมาก.

ศาลขยายอุทธรณ์คดีหุ้นชิน1.7หมื่นล.

กรณีศาลฎีกาชั้นกลาง มีคำพิพากษาคดีความแพ่ง หมายเลขดำ ภ.220/2563 ที่นายทักษิณ ชินวัตร อดีตนายกรัฐมนตรีเป็นโจทก์ยื่นฟ้อง กรมสรรพากร, นายพงษ์ศักดิ์ เมธาพิพัฒน์ ผู้แทนอธิบดีกรมสรรพากร, นายประภาส สนั่นศิลป์ ผู้แทนสำนักงานอัยการสูงสุด นายพิสิทธิ์ ศรีวรรณนท์ จำเลยที่ 1-4 ผู้แทนกรมการปกครองในฐานะคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์ กรณีประเมินเรียกเก็บภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา จากการขายหุ้น บริษัท ชินคอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) จำนวน 17,000 ล้านบาท โดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย

โดยคำพิพากษาระบุว่า การประเมินเจ้าพนักงานประเมินและคำวินิจฉัยอุทธรณ์ของจำเลยที่ 2-4 ในฐานะคณะกรรมการพิจารณา

อุทธรณ์ที่วินิจฉัยยืนตามการประเมินไม่ชอบด้วยกฎหมาย พิพากษาให้เพิกถอนการประเมินนั้น

เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม ผู้สื่อข่าวรายงานว่า หลังจากศาลฎีกาชั้นกลางได้พิจารณาคดีนี้มาตั้งแต่เมื่อวันที่ 18 สิงหาคม ที่ผ่านมา เหตุอ่านคำพิพากษา 18 กรกฎาคม กฎหมายกำหนดระยะเวลาอุทธรณ์ภายใน 1 เดือนจากการตรวจสอบพบว่าก่อนครบกำหนดคู่ความทั้งสองได้ยื่นขอขยายระยะเวลาอุทธรณ์คำพิพากษา

โดยศาลอนุญาตขยายอุทธรณ์ฝ่ายโจทก์ถึงวันที่ 16 กันยายน ส่วนฝ่ายอัยการซึ่งว่าความแก้ต่างให้กรมสรรพากร ศาลอนุญาตขยายอุทธรณ์ถึงวันที่ 17 กันยายน คาดว่าเมื่อถึงกำหนดดังกล่าวคู่ความน่าจะขอขยายอุทธรณ์อีกเนื่องจากเป็นคดีใหญ่มีเอกสารเป็นจำนวนมาก