

[illegible][illegible]

นายชาติ นิลวารี รองผู้อำนวยการโรงเรียนราชประชานุเคราะห์ ๑๖ จังหวัดบุรีรัมย์ ได้แจ้งว่า สำหรับโรงเรียนราชประชานุเคราะห์ ๑๖ จังหวัดบุรีรัมย์ ได้มีนักเรียนที่ประสบปัญหาความยากจน จำนวน ๑๑ คน ซึ่งโรงเรียนได้ดำเนินการช่วยเหลือตามโครงการโรงเรียนราชประชานุเคราะห์ ๑๖ จำนวน ๖ คน และโรงเรียนราชประชานุเคราะห์ ๑๖ จังหวัดบุรีรัมย์ ได้ดำเนินการช่วยเหลือตามโครงการโรงเรียนราชประชานุเคราะห์ ๑๖ จำนวน ๕ คน สำหรับนักเรียนที่ประสบปัญหาความยากจน จำนวน ๑๑ คน โรงเรียนราชประชานุเคราะห์ ๑๖ จังหวัดบุรีรัมย์ ได้ดำเนินการช่วยเหลือตามโครงการโรงเรียนราชประชานุเคราะห์ ๑๖ จำนวน ๖ คน และโรงเรียนราชประชานุเคราะห์ ๑๖ จังหวัดบุรีรัมย์ ได้ดำเนินการช่วยเหลือตามโครงการโรงเรียนราชประชานุเคราะห์ ๑๖ จำนวน ๕ คน สำหรับนักเรียนที่ประสบปัญหาความยากจน จำนวน ๑๑ คน โรงเรียนราชประชานุเคราะห์ ๑๖ จังหวัดบุรีรัมย์ ได้ดำเนินการช่วยเหลือตามโครงการโรงเรียนราชประชานุเคราะห์ ๑๖ จำนวน ๖ คน และโรงเรียนราชประชานุเคราะห์ ๑๖ จังหวัดบุรีรัมย์ ได้ดำเนินการช่วยเหลือตามโครงการโรงเรียนราชประชานุเคราะห์ ๑๖ จำนวน ๕ คน

*“ผมต้องตั้งคำถามว่า สมัยที่เคยเรื่องความมั่นคง หรือเรื่องอาหารหรือไหม เพราะองค์ประกอบขององค์กร มีหลายส่วน ที่เป็น รัฐบาล เอกชน และประชาสังคม สมัย อีก 3 ปีข้างหน้าจะเกิดปัญหาอะไรได้บ้าง ปัญหาอะไร ต่อจากภารกิจที่เราทำ 9/11 ที่ต้องคิด และดูแลคนที่ได้รับผลกระทบแต่ไม่ได้บอกจากทางฯ สมัย ที่นี้ประมาณ 200 ล้านบาทไหม เคยมีประสบการณ์กับในวิกฤตพลังงาน วิกฤตอาหาร งานด้านเศรษฐกิจสังคม และด้านพลังงานหรือไหม ปัญหาที่เกิดขึ้นของทั้งที่ผลิตค่าอาหารและด้านสังคมถูกแก้ไขได้ เราฯ สมัย คนนี้ หรือไม่” นายชาติพันธุ์

นายพิเชษฐ์ กล่าวว่า และค่าถ่านที่ 3 คือ วันที่ครบ 15 วันที่กระทรวงคมนาคม และขนส่ง, สัญญาที่จะแก้ไขกฎหมายเรื่องการขนส่งสาธารณะที่มีจำนวนลดลง ทั้งที่อยู่ในช่วงที่ประชาชนจำเป็นต้องใช้ขนส่งมวลชน ทำให้กระทบต่อเวลาที่ใช้ในการเดินทาง และค่าครองชีพ ทั้งที่ประเทศนี้สนับสนุนการใช้รถสาธารณะ

[illegible]

นายอาณาน พึ่งแสงคำว่า สำนักรพทรงจำคำนี้ ก็ขึ้นอยู่กับขีดความสามารถการจำขึ้นใจ หากเก็บเรื่องของการร่ายอาถรรพ์ของชาวโรฮีนจาได้มาขึ้นๆ ขึ้นๆ เขียนขึ้นก็ทรงพลังด้วยเงาที่ได้เก็บมาอยู่ๆ ค่อยๆ ค่อยๆ ขัดกลั่นการไปดัดมา โหม่โหม่ไปเพื่อใช้ประโยชน์มาเพราะเกิดจากชีวิตจริงมาขึ้นเป็นข้อเท็จจริงที่จับต้องได้ น่าเชื่อถือพอที่จะใช้เป็น การปราบปรามได้เพียงพลังงานที่ไปพึ่งพาในศาสนาของมุสลิม และการใช้พลังงานของตน ซึ่งมีมีการหลย แล่งพลังเพื่อไปใช้ว่า จะไปใช้กับคนในเรื่องการปราบปรามหรือขัดแย้งกัน ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขของการรับทราบและการที่ประนีประนอมหรือไม่ ไปดูอีกกลุ่ม เราเห็นตัวเก็บคนมาทำที่ขังนอนไม่ได้ไปไกลถึงขนาดเป็นอาณานิคม

นายฉัตร กัลยาณี เรื่องอาหารนั้นเป็นเรื่องวิถีชีวิตและค่านิยมของคน แต่เรื่องของพืช ฟ้าสามดี คงต้องไป
 ความร่วมมือกับหน่วยงานราชการ เพื่อหาเงินมาทำ เป็นการเปิดช่องทางที่ดีได้คุณูปการแก่พ่อค้าประชาชน
 สถานการณ์เกี่ยวกับพืชไทยเช่นนี้ อยู่ต่อจากวันนี้ไป การพาณิชย์มันคง แก้ไขไม่ได้ ความร่วมมือกับประเทศ
 ทหาร สังคม ส่วนเศรษฐกิจก็เกี่ยงจะต้องประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยมากจาก หน่วยงานเกษตร
 ทำกับเขาทำหน่วยงานต่างๆ ซึ่งการที่ประชุมไปแล้วก็จะมีการกระจายช่วยเหลือออกมา ว่างก็แนะนำ 1 และ
 แนะนำ 2 ต่อไป

นายอาคม กล่าวอีกว่า เรื่องการขนส่ง เขาใจว่าเราเผชิญปัญหาเช่นเดียวกัน กระทรวงคมนาคมปรับราคา แต่มีต้นทุนจำเป็น ส่วนการลดโลกร่วงด้วย ตนก็ได้อาศัยในคำว่าลดแต่ต้องอยู่ในมาตรฐานเช่นค่าไปรษณีย์ในไทยเพียงพอ ส่วนการจัดรถจากแบบ NGV เป็น EV เป็นเรื่องหนึ่งที่เป็นแผนระยะกลางหรือระยะยาว ไม่เกี่ยวกับการวิกฤต เพราะเราทำกันมาตลอด แต่คนอาจจะจำไม่ได้ คนจีนไปติดตามโครงการนี้ต่อไป



เกาะติดทุกสถานการณ์จาก
Line @Matichon ได้ที่นี่

เฮ้งโหนบารมีป้อม

**สยบพรรคเล็กอยู่หมัด
ฉะ‘ปึกอง’ไว้คุกนกการณ
‘ตุ’เนินคำขู่ศึกชักฟอก**
รัฐบาลไม่กล้าเบี้ยวสภาแล้ว ส่งรัฐมนตรีแจง
กระทู้ครบถ้วน “พิธา” จี้ “ปึกตุ” ★ มีต่อหน้า 6

เฮ้งโหนบารมี ☆ ต่อจากหน้า 1
สาวกอุติราลาพลังงาน-ค่าครองชีพ แนะ “อาคม”
ใช้รูดสาธารณะจะได้รู้ความเดือดร้อนชาวบ้าน รว.
คลังรับ สมช.ไม่ถนัดด้านเศรษฐกิจ แต่เชื่อจะหา
ทางออกได้ “ปึกตุ” เนิน “ธรรมนัส” ขย่มเวที
ชักฟอก “เสียเฮ้ง” มั่นใจบารมี “ลุงป้อม” เอาพรรคเล็ก
อยู่หมัด แซะ “อู่แก่น” ทำเพื่อความสะใจ ไร่
อุดมการณ์ “ป้อม” ไม่หวั่น “ตุ” หวาระแวง “ผู้กอง”
สูมหัวพรรคเล็กถกชักฟอก “วิษณุ” เตือน ส.ส.ย้าย
พรรคอาจติดบ่วงหากรัฐบาลอยู่ครบเทอม “จุฑพร”
ชวนคนไทยเข็นรถผู้ล่าลงเหวไปคนเดียว “โรม” บี้เลิก
พ.ร.ก.ฉุกเฉิน จะพระราช ใช้ ก.ม.เป็นเครื่องมือ

หลังถูกนายสุชาติ ตันเจริญ รองประธานสภา
ผู้แทนราษฎรกล่าวตำหนิกลางสภาตรงๆ ไปยังนายก
รัฐมนตรีมองไม่เห็นหัวฝ่ายนิติบัญญัติ ไม่กล้าขับ
รัฐมนตรีให้มาตอบกระทู้ถาม ล่าสุดในการประชุม
สภาผู้แทนราษฎร เพื่อพิจารณากระทู้ถามสด 3 เรื่อง
รัฐบาลส่งรัฐมนตรีมาชี้แจงครบถ้วนทุกกระทู้
“พิธา” กระทู้ถาม “ตุ” สาวกอุติ

เมื่อเวลา 11.10 น. วันที่ 30 มิ.ย. ที่รัฐสภา
มีการประชุมสภาผู้แทนราษฎร มีนายสุภชัย โพธิ์สุ
รองประธานสภาผู้แทนราษฎร ทำหน้าที่ประธาน
การประชุมเพื่อพิจารณากระทู้ถามสดของนายพิธา
ลิ้มเจริญรัตน์ หัวหน้าพรรคก้าวไกล ตาม พล.อ.
ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกฯ และ รว.กมล.โหม
เรื่องการแก้ไขปัญหาวิกฤติพลังงานและค่าครองชีพ
แต่ พล.อ.ประยุทธ์ไม่มามอบหมายให้นายอาคม
เติมพิทยาไพสิฐ รว.คลังชี้แจงแทน นายพิธากล่าวว่า
ปัญหาวิกฤติพลังงานที่พุ่งสูง ต้องใช้งบประมาณกว่า
5 แสนล้านบาท ช่วยเหลือแบบตรงจุด โดยเฉพาะ

การช่วยเหลือกลุ่มผู้ใช้น้ำมันดีเซล ไม่ใช่เหมารวม
ทั้งหมด ปัจจุบันมีผู้ใช้รถเบนซ์ที่ใช้น้ำมันดีเซล
ได้รับการช่วยเหลือด้วย ขณะที่การใช้น้ำมันของ
กลุ่มประบาง 4.3 ล้านคน เป็นคนจน ใช้น้ำมันเบนซิน
การที่รัฐบาลมอบหมายให้สภาความมั่นคงแห่งชาติ
(สมช.) ดูแลแผนแก้วิกฤติพลังงาน-อาหาร ยังสงสัย
ในความเชี่ยวชาญ

“อาคม” แจง สมช.ไม่ถนัด สก.

นายอาคมชี้แจงว่า รัฐบาลมีแผนและมาตรการ
ช่วยเหลือประชาชนผ่านเครื่องมือทางการคลัง เช่น
ลดภาษีน้ำมันดีเซล ไม่ให้มีผลกระทบต่อราคาขนส่ง
ค่าครองชีพยังมีมาตรการพุงราคา ส่วนการเจรจากับ
โรงกลั่นเพื่อลดค่าการกลั่นนั้น คาดว่า 1-2 วัน
จะมีความก้าวหน้า ในภาวะปกติไม่เคยมีการขึ้นราคา
แต่ในภาวะช็อกแบบนี้ต้องพิจารณาถึงการปรับราคา
นอกจากนั้นยังมีมาตรการประหยัดพลังงาน ใช้
พลังงานทดแทน สำหรับข้อเสนอต่อการช่วยเหลือ
เฉพาะกลุ่ม รับว่าจะกลับไปคิด ส่วนการให้ สมช.
มาดูแลแก้ปัญหาเพราะสมช.เป็นหน่วยงานความมั่นคง
ทั้งความมั่นคงประเทศ การทหาร เศรษฐกิจ และ
สังคมแต่เรื่องเศรษฐกิจอาจต้องอาศัยหน่วยงานต่างๆ
เชื่อว่า สมช.จะได้รับความร่วมมือ มีการประชุมมา
แล้ว 2 ครั้ง น่าจะมีข้อสรุปเสนอแนะต่อนายกต่อไป
ย้อนให้ไปลงขันรถประจำทาง

ทั้งนี้ ในช่วงท้ายนายพิธาตั้งคำถามถึงการ
เลื่อนโครงการจัดหารถโดยสารประจำทางที่ใช้
ไฟฟ้าออกไป โดยอ้างว่าต้องรอสภาพพัฒนาเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติ (สศช.) พิจารณา นายอาคม
ยอมรับว่าโครงการดังกล่าวต้องใช้เวลาพอสมควร
เพราะต้องผ่านการพิจารณาของสภาผู้แทน นายพิธา
จึงกล่าวชวนนายอาคมให้ลองใช้รถโดยสารประจำทาง

จะได้ทราบปัญหา หลังเลิกประชุมสภาจะใช้บริการ
รถโดยสารประจำทางกลับบ้านด้วย

รัฐบาลไม่กล้าเบี้ยวกระทู้สด

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า การประชุมสภาในวันนี้
วาระพิจารณากระทู้ถามสด 3 กระทู้ ปรากฏว่ามี
รัฐมนตรีมาตอบชี้แจงครบทุกกระทู้ กระทู้แรกเป็น
นายรังสิมันต์ โรม ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรคก้าวไกล
สอบถามเรื่อง พ.ร.ก.ฉุกเฉิน ที่นายกมอบหมายให้
พล.อ.ชัยชาญ ช้างมงคล รว.กลาโหม มาชี้แจงแทน
กระทู้ที่ 2 ของนายพิธา ลิ้มเจริญรัตน์ และกระทู้
ที่ 3 นายเลิศศักดิ์ พัฒนชัยกุล ส.ส.เลย พรรคเพื่อไทย
สอบถามนายกฯ เรื่องปัญหาการขายสลากกินแบ่ง
รัฐบาลทางออนไลน์ มีนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ
รว.คลัง ชี้แจงแทน หลังจากสัปดาห์ที่แล้ว นายสุชาติ
ตันเจริญ รองประธานสภาผู้แทนราษฎรของพรรค
พลังประชาชน ที่ทำหน้าที่ประธานการประชุม กล่าว
ตำหนิไปถึงนายกฯ ที่ปล่อยปละละเลยไม่กล้าขับ
รัฐมนตรีให้มาตอบกระทู้ของ ส.ส.

“ปึกตุ” หนุนแรงงานปลอดภัย

วันเดียวกัน ที่ห้องรอยัล จูบิลีบอลรูม อาคาร
ชาเลนเจอร์ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุม อิมแพค
เมืองทองธานี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี
และ รว.กมล.โหม เป็นประธานเปิดงานความปลอดภัย
และอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ 34 (Thailand
Safe@Work 2022) และมอบโล่ประกาศเกียรติคุณ
สถานประกอบกิจการที่ได้รับรางวัลกิจกรรมส่งเสริม
ความปลอดภัย มีนายสุชาติ ชมกลิ่น รว.แรงงาน
ร่วมงาน พล.อ.ประยุทธ์กล่าวว่า ขอแสดงความยินดี
กับกลุ่มผู้ประกอบการ จากข้อมูลของสำนักงาน
กองทุนทดแทนหาข้อดีการประสบอันตรายมีแนวโน้ม
ลดลงตามลำดับ แต่ยังไม่น่าพอใจต้องลดลงให้มากที่สุด
จนไม่มีเลย สิ่งสำคัญที่สุดลูกจ้างต้องมีสติ ไม่ประมาท
ไม่ละเมิดกฎวินัยกับ ขอฝากไปยังผู้ประกอบการให้
ใช้แรงงานที่ถูกต้องตามกฎหมายจะได้ไม่มีปัญหา
รัฐบาลไม่ได้มุ่งหวังจะไปทำลายระบบ แต่ต้องให้
ความเป็นธรรมและสิทธิประโยชน์กับแรงงานครบถ้วน
ขอสนับสนุนการสร้างวัฒนธรรมเชิงป้องกัน 3 ประการ
คือการมีสติรู้ตัว มีวินัยถูกต้อง เอาอาหารใส่ใจ
เนิน “ธรรมนัส” ขย่มเวทีชักฟอก

ต่อมาหลังการเปิดงาน พล.อ.ประยุทธ์ปฏิเสธที่จะตอบคำถามผู้สื่อข่าว ถึงกรณี ร.อ.ธรรมนัส พรหมเผ่า หัวหน้าพรรคเศรษฐกิจไทย ประกาศถ้าการอภิปรายไม่ไว้วางใจเสียงส่วนใหญ่ในสภาโหวตให้รัฐมนตรีน้อย หรือโหวตไม่ไว้วางใจ ในฐานะเป็นหัวหน้ารัฐบาลต้องแสดงความรับผิดชอบ โดยพิจารณาตัวเอง แต่ พล.อ.ประยุทธ์ไม่ได้ตอบคำถาม เดินขึ้นรถกลับทำเนียบรัฐบาล

“เฮ้ง” มั่นใจในบารมี “ลุงป้อม”

นายสุชาติ ชมกลิ่น รว.แรงงาน ผอ.พรรคพลังประชารัฐ กล่าวว่า เรื่องนี้ต้องไปตามคนที่พูด เราไม่ได้สนใจว่าเขาจะพูดอะไร ถ้าเป็นฝ่ายค้านก็ต้องพูดอย่างนั้น แต่เขาเป็นฝ่ายค้านหรือเปล่าอาจจะครั้งๆแรกไม่รู้ว่าเขาเป็นอะไร เมื่อถามว่าต้องประสานพูดคุยกับพรรคเล็กหรือไม่ นายสุชาติตอบว่า พรรคเล็กทุกคนมีจุดยืน และ พล.อ.ประวิตรเป็นคนสมานความสัมพันธกับพรรคเล็กทั้งหมด “ขอถามสื่อว่า บารมีการเมืองของลุงป้อมวันนี้ในไทยหรือพรรคไหนมีใครเท่าท่าน ผมถามแค่นั้น ดูได้จากวันโหวตร่าง พ.ร.บ.งบประมาณฯปี 2566 ลุงป้อมนั่งจนวันโหวตจบออกมา 278 คะแนน ฝ่ายค้านมีแค่ 194 คะแนน เราเป็นฝ่ายโดนยื่นก็ไม่ต้องตอบ แต่พรรคอื่นที่ออกมาพูด ก็ต้องไปตามพรรคเขา”

ชะ “ผู้กอง” ทำเพื่อความเข้าใจ

เมื่อถามว่าวิเคราะห์หรือไม่ทำไม ร.อ.ธรรมนัสถึงออกมาพูดในช่วงนี้ นายสุชาติตอบว่า ตอบแทนไม่ได้ แต่พูดในแง่ที่ว่า พล.อ.ประวิตรเป็นผู้ใหญ่เป็นแกนนำจัดตั้งรัฐบาล ขณะที่บางพรรคที่เคยเป็นฝ่ายค้านอย่างพรรคเศรษฐกิจใหม่ก็หันมาช่วยรัฐบาล แต่พรรคอื่นที่ออกมาพูด ให้สื่อไปตามถึงตรรกะที่เขาคิดเอาเอง เราทำงานการเมืองเพื่อประชาชนและประเทศชาติ ไม่ได้ทำเพื่อบุคคลใดบุคคลหนึ่ง ไม่ได้เอาความเข้าใจถ้าใครทำการเมืองแค่เอาใจไม่มีอุดมการณ์ บทลงโทษจะเกิดในการเลือกตั้งครั้งต่อไปอย่างไรก็ตามยังมองว่าพรรคร่วมรัฐบาลทุกพรรคยังเป็นหนึ่งมีความรักสามัคคีกัน ไม่มีเรื่องต่อรองอะไรทั้งสิ้นทุกคนรู้หน้าที่ตัวเองดีเมื่อถามว่า หาก 18 เสียงพรรคเศรษฐกิจไทยหายไป รัฐบาลยังอยู่ได้หรือไม่ นายสุชาติตอบว่า ไม่กล้าพูดว่าเขาจะอยู่หรือไม่ ถ้าพูดว่าหายไปจะมาโทษตนอีกว่าพูดผิดๆเขาออกจากการสนับสนุนรัฐบาล แต่ถ้าเขาไม่อยู่เองอันนั้นต้องไปตามเขาว่ามีเหตุผลอะไรและการโหวตอภิปรายไม่ไว้วางใจเป็นเอกสิทธิ์ ส.ส. ไม่สามารถไปบังคับใครได้

☆ มีต่อหน้า 7

เฮ้งโหนบารมี ☆ ต่อจากหน้า 6 “ป้อม” ไม่หวั่น “ตู” หวาดระแวง

ที่ทำเนียบรัฐบาล พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี หัวหน้าพรรคพลังประชารัฐ (พปชร.) กล่าวว่า ต้องไปตาม ร.อ.ธรรมนัส พรหมเผ่า หัวหน้าพรรคเศรษฐกิจไทยเองว่าเขาคิดอย่างไร ตนจะไปทราบได้อย่างไรเมื่อถามว่าท่าทีของ ร.อ.ธรรมนัส จะทำให้นายกฯหวาดระแวงหรือไม่ พล.อ.ประวิตรตอบว่า ไม่มีหรอก เมื่อถามย้ำว่าทำไม ร.อ.ธรรมนัสรัก พล.อ.ประวิตร แต่ไม่รัก พล.อ.ประยุทธ์ พล.อ.ประวิตรตอบว่า จะไปทราบได้อย่างไร ต้องไปตามเขา กรณีมีข้อถูกข้อผิดก็ด้วยนั้น ไม่ต้องไปแก่งข้อสอบตอบได้ทุกข้อเพราะพูดแต่เรื่องจริงถ้าไม่จริงก็บอกว่าไม่จริง อันไหนเรื่องจริงก็บอกว่าจริง

สุมหัวพรรคเล็กคุยปมชักฟอก

ผู้สื่อข่าวรายงานจากรัฐสภาว่า ระหว่างการประชุมสภาผู้แทนราษฎร ร.อ.ธรรมนัส พรหมเผ่า หัวหน้าพรรคเศรษฐกิจไทย จับกลุ่มล้อมวงพูดคุยกับ ส.ส.พรรคเล็ก ประกอบด้วย นายพิษณุ สุทธิवाल ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรค พปชร. หัวหน้ากลุ่ม 16 นายพิระวิทย์ เรื่องลือคลาด หัวหน้าพรรคไทรักธรรม นายสุรทิน พิจารณ์ หัวหน้าพรรคประชาธิปไตยใหม่ นายดำรงก พิเดช หัวหน้าพรรครักษ์ฝันป่าประเทศไทย มีสีหน้ายิ้มแย้มแจ่มใส ขณะที่นายพิระวิทย์โพสต์ภาพลงเฟซบุ๊กระบุว่า “คงอยู่ในห้องประชุมสภาผู้แทนราษฎร ท่านหัวหน้าพรรคเศรษฐกิจไทยได้มาสนทนาด้วยกว่าครึ่งชั่วโมง ถึงแนวทางรัฐมนตรีที่ถูกอภิปรายไม่ไว้วางใจที่จะมีเรี่ยว... คิดตามกันต่อไป”

นายดำรงก พิเดช หัวหน้าพรรครักษ์ฝันป่าประเทศไทย กล่าวว่า ร.อ.ธรรมนัสแวะมาพูดคุยกับพรรคเล็กที่นั่งหรือกันอยู่หลังรับประทานอาหารกลางวันด้วยกันมาพูดคุยสัพเพเหระทั้งเรื่องการเมือง การตั้งพรรคเศรษฐกิจไทย สูตรคำนวณ ส.ส.บัญชีรายชื่อ ใช้เวลาไม่นาน

จะผู้นำบริหารเกรงใจนายทุน

นายวิสาร เตชะธีราวัฒน์ ส.ส.เชียงใหม่ พรรคเพื่อไทย กล่าวว่า เมื่อเป็นที่แน่ชัดแล้วว่าผู้ตัดสินคืออภิปรายไม่ไว้วางใจของฝ่ายค้านไม่ใช่อำนาจตุลาการ เราจะต้องไปฟังเสียงของฝ่ายค้านไม่ใช่อำนาจตุลาการ เราจะอภิปรายฟังไปฟังไป พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ในฐานะหัวหน้าทีมเศรษฐกิจที่ล้มเหลวในการแก้ปัญหา พล.อ.ประยุทธ์มักอ้างปัญหาสงคราม ทำให้ราคาน้ำมันสูงขึ้นแต่ไม่เคยยอมรับว่าไร้ความสามารถในการบริหาร อ้างเพื่อปิดสวาทให้พ้นตัว ไม่ยอมรับผิดชอบและปัญหาเศรษฐกิจที่เกิดขึ้นส่วนหนึ่งมาจากการบริหารแบบเกรงใจนายทุน พล.อ.ประยุทธ์

เกรงใจเจ้าสัว ไม่กล้าออกมาตรการแก้ปัญหา หรือตรึงราคาสินค้าเพื่อช่วยประชาชน รัฐบาลปล่อยให้พ่อค้าปรับราคาสินค้าตามใจชอบ ที่บอกว่าเห็นใจผู้ประกอบการ แต่ไม่เห็นใจประชาชนให้หรือไม่ แล้วจะมี พล.อ.ประยุทธ์ต่อไปเพื่ออะไร

“ประวิตร” ได้หมดทุกสูตรคำนวณ

วันเดียวกัน พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี หัวหน้าพรรค พปชร. กล่าวถึงกรณีพรรคการเมืองขนาดเล็กขอให้สนับสนุนสูตรคำนวณ ส.ส. บัญชีรายชื่อ หาดด้วย 500 ว่า ชี้แจงไปแล้วว่าเป็นเรื่องของ กมธ. เป็นเรื่องของสภาให้เขาวางกันไป เมื่อถามว่า พรรค พปชร. จะหนุนสูตรคำนวณ 100 หรือ 500 พล.อ.ประวิตรตอบว่า ไม่รู้ จะไปรู้ได้อย่างไร ต้องไปตามสมาชิกพรรค พปชร. เมื่อถามว่าแบบไหนจะเป็นผลดีต่อพรรค พล.อ.ประวิตรตอบว่า “ไม่รู้ อะไรก็ได้ ได้หมดแหละ”

เตือน ส.ส.ย้ายพรรคอาจติดบ่วง

นายวิญญู เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า กรณีมีการตั้งคำถามว่า หาก พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี อยู่นครหลวง กรอบเวลาการย้ายพรรคของ ส.ส.จะเป็นอย่างไร รัฐธรรมนูญบัญญัติว่า หากมีการยุบสภาต้องมีการเลือกตั้งภายใน 45-60 วัน การย้ายพรรคของ ส.ส.จะเกิดขึ้นภายในช่วงเวลาประมาณ 1 เดือน ถือว่าทัน แต่หากสภาอยู่ครบวาระอาจไม่ทันเพราะต้องเลือกตั้งภายใน 45 วัน แต่อย่าลืมว่า สภาปิดสมัยประชุมวันที่ 28 ก.พ. และรัฐบาลจะหมดวาระลงในเดือน มี.ค. มีเวลาอีกเกือบเดือนที่จะจัดการให้ทัน ตั้งพรรคใหม่ยังทันเลย

ท้าใครสงสัย 8 ปี ให้ยื่นศาล รธน.

นายวิญญูกล่าวอีกว่า ส่วนใครมีข้อสงสัยเรื่องวาระ 8 ปีของ พล.อ.ประยุทธ์ สามารถยื่นให้ศาลรัฐธรรมนูญวินิจฉัยได้เลย เอาเลย ทำเลย ใครสงสัยก็ยื่นไปเลย เมื่อถามว่า ได้เตรียมข้อมูลทางกฎหมายไว้ช่วยนายกฯแล้วหรือไม่ นายวิญญูตอบว่าเป็นเรื่องของศาลรัฐธรรมนูญ เว้นแต่ศาลรัฐธรรมนูญจะถามมา ถ้าไม่ถามมา เราก็ไม่ไปยุ่งอะไร เอาไว้ให้ถามมาเราก็จะตอบฝ่ายกฎหมายรัฐบาลมีหลายหน่วยงาน ทั้งกฤษฎีกา อัยการ มีสำนักเลขาฯ กรม. แต่ศาลรัฐธรรมนูญจะอย่างไร อยู่ที่ศาลจะใช้หลักอะไร เมื่อถามว่า คดลงเริ่มนับวาระของนายกฯ ปี โหนด นายวิญญูตอบว่า “ก็ไม่รู้ไม่มันถึงยังสงสัยอยู่”

นายกฯมอบโล่ปราบยาเสพติด

ช่วงบ่ายที่ตึกสันติไมตรี ทำเนียบรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ รว.กมลทิพย์ เป็นประธานมอบโล่ประกาศเกียรติคุณบุคคลและ

องค์กรที่มีผลงานยอดเยี่ยมและดีเด่นในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอาชญากรรมประจำปี 2565 มีนายสมศักดิ์ เทพสุทิน รมว.ยุติธรรม นายวิชัย ไชยมงคล เลขาธิการคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด (ป.ป.ส.) นายกลิ่นทิพย์ สารสิน ประธานกรรมการมูลนิธิ พล.ต.อ.เอก สารสิน เข้าร่วม พล.อ.ประยุทธ์กล่าวว่า ขอชื่นชมแสดงความยินดี และเชิดชูเกียรติผู้เสียสละ และผู้ได้รับบาดเจ็บจากการปฏิบัติงานป้องกันและปราบปรามยาเสพติดทุกคน ที่ทำคุณประโยชน์ต่อสังคมและประเทศชาติ รัฐบาลให้เป็นวาระสำคัญเร่งด่วนแต่ต้องยึดหลักการตามมติที่ประชุมสมัชชาสหประชาชาติสมัยพิเศษว่าด้วยปัญหาอาชญากรรมโลก ค.ศ.2016 กำหนดแนวทางแก้ปัญหาไว้ 3 ประการ 1.ผู้เสียหาย 2.การนำพืชเสพติดมาใช้ประโยชน์ทางการแพทย์ สาธารณสุข และส่งเสริมเป็นพืชเศรษฐกิจที่ปลอดภัย และ 3.ผู้ค้ายาเสพติดถือว่าเป็นอาชญากรที่ต้องได้รับโทษ

ลั่นเอาจริงยึดทรัพย์แก๊งค้ายา

นายภคกล่าวต่อว่าเรื่องการยึดทรัพย์ขอเตือนว่ารัฐบาลเอาจริง ไม่ว่าใครก็ตามทั้งพนักงานหลังงานนายทุนต่างๆ ต้องถูกกวาดล้างทั้งสิ้น ด้วยวิธีการทางกฎหมายไม่ใช่วิธีการอื่น สิ่งสำคัญคือมาตรการป้องกันผู้เสียหายใหม่เราต้องระมัดระวังที่สุดคือผู้เสียหายใหม่ ผู้ทดลองและเยาวชน ต้องไม่เข้าไปยุ่งเกี่ยว เราต้องสร้างภูมิคุ้มกันให้ได้มากที่สุด ปฏิเสธการใช้ยาเสพติดทุกกรณี สร้างความรู้ ความเข้าใจตระหนักถึงภัยและผลกระทบ อาจจำเป็นต้องบรรจุอยู่ในหลักสูตรสถานศึกษา และส่งเสริมให้หมู่บ้านชุมชน โรงเรียน ปลอดภัยยาเสพติด ต้องขอบคุณ รมว.ยุติธรรมที่ผลักดันให้เป็นรูปธรรมผลการปราบปรามดีขึ้นตามลำดับเมื่อเปรียบเทียบกับสถิติการจับกุมเมื่อปี 2561-2565 สถิติลดลงเราพร้อมมือประเทศเพื่อนบ้านที่ส่วนใหญ่ผลิตในพื้นที่สามเหลี่ยมทองคำ จากสถิติไม่ใช่ที่เราไม่จับแล้วดีขึ้นเรายังจับให้มากขึ้นตามกฎหมายแล้วยาเสพติดลดลงอันนี้เป็นสิ่งที่เราทำได้

“เสรี” รับลูกสอบ ส.ว.เอื้อญาติ

ที่รัฐสภา นายศิริวัจน์ ศิริจันทร์ ภิราสผอ.กองการสื่อสาร พรรคไทยสร้างไทย (ทสท.) ยื่นเรื่องให้ พล.ต.อ.เสรีพิศุทธ์ เตมียาเวส ส.ส.บัญชีรายชื่อ หัวหน้าพรรคเสรีรวมไทย (สร.) ประธานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตประพฤติมิชอบ หรือ กมธ.ป.ช. สมาชิกแทนราษฎร ตรวจสอบ ส.ว.ตั้งเครือญาติเป็นคณะทำงานหรือผู้ช่วย ผิดจริยธรรมฯ และผิดรัฐธรรมนูญหรือไม่ พล.ต.อ.เสรีพิศุทธ์กล่าวว่า แม้ส่วนตัวเห็นว่าเรื่องนี้ยังไม่ถึงขั้นผิดรัฐธรรมนูญ

แต่อาจไม่เหมาะสม ต้องให้ กมธ.คนอื่นช่วยกันพิจารณา หากพบกระทำผิดกฎหมาย ต้องดำเนินการไปตามรัฐธรรมนูญ ถ้าผิดร้ายแรงต้องส่งเรื่องไปยังคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) หากไม่พบผิด จะเสนอสภาขอแก้ไขระเบียบการแต่งตั้งผู้ช่วย ส.ส.และ ส.ว. เพราะบางคนตั้งมากก็ไม่ช่วยงาน แต่เอาเงินเข้ากระเป๋า อยากให้ลดจำนวนผู้ช่วยที่ไม่จำเป็นออกไป ไม่ให้มีเสียก็ได้ และเพื่อความเป็นธรรม กมธ.จะตรวจสอบกรณีนี้กับ ส.ส.ด้วย

★ มีต่อหน้า 10 ★ ต่อจากหน้า 7 เฮงโหนบารมี ชัด “ประยุทธ์” ลอยตัวปมรถไฟฟ้า

นายวิชาญ ท่วงทรัพย์ ส.ส.กทม. พรรคเพื่อไทย กล่าวถึงปัญหารถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพู ว่า ถ้าเป็นรัฐบาลสุภาพบุรุษ ไม่ควรโยนเผือกร้อนให้ผู้อื่นว่า กทม. แล้วยังให้องคาพยพของพรรคการเมืองไปบูลลี่ผู้ว่าฯ กทม. ดุยังก็แค่เป็นเรื่องการเมือง ประชุม ครม.ก็เอาแต่บอยคอตแทนที่จะเข้าไปร่วมประชุมเพื่อแก้ปัญหา ให้สมกับที่ประชาชนเลือกมา กลับปล่อยให้คนอื่นไปแก้ไข โดยเฉพาะกระทรวงคมนาคม น่าจะมีปัญหาอย่างกรณีล้มประมูลรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม เขียนแปะข้างฝาไว้เลยว่า ไม่สามารถเปิดให้บริการได้ทัน จะล่าช้าไม่น้อยกว่า 2 ปี ทำให้ประเทศเสียหายอย่างมหาศาลพัฒนาแล้ว 40,000 กว่าล้านบาท ต้องรอค่าทิพย์ภาษีของศาลอาญาทุจริตและประพฤติมิชอบ ที่จะพิจารณาคดีรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้มในวันที่ 4 ก.ค. ว่าจะมีคนชวยที่คน นายภคอย่าลอยตัว โปรดยกมาแก้ไขปัญหาระเบิดอย่างจริงจัง

ชวนคนไทยเข็นรถผู้นำลงเหว

ช่วงสายที่กระทรวงการคลัง คณะหลอมรวมประชาชน นำโดยนายจุพร พรหมพันธุ์ และนายนิติธร ล้าเหลื่อ หรือทนายคนเขาเย็นหนังสือถึงนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คลัง ผ่านนายชินชอง คงอุดม ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำนายกรัฐมนตรี เรียกร้องให้กระทรวงการคลังในฐานะผู้ถือหุ้นใหญ่ ปตท. เรียกประชุมบอร์ดผู้ถือหุ้น ปตท. เพื่อพิจารณาปรับโครงสร้างราคาน้ำมัน ลดราคาค่าการกลั่น ยกเลิกราคาสมมติอ้างอิงสิงคโปร์และซาอุดีอาระเบียและคืนกิจการพลังงาน ทรัพยากรพลังงาน ให้เป็นของประชาชน นายจุพรกล่าวว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกฯ ชักชวนคนไทยเข็นรถ แต่ในฐานะคนขับท่านกำลังหันหัวรถลงเหว จึงอยากชวนคนไทยลงจากรถ แล้วเข็นรถให้นายภคลงเหวไปคนเดียว วันที่ 1 ก.ค.จะไปยื่นหนังสือเรียกร้องที่กระทรวงพลังงาน และวันที่ 3 ก.ค.จัดชุมนุมใหญ่

ที่ลานคนเมืองหน้าศาลาว่าการ กทม. เพื่อเปิดโปงเบื้องหลังเหตุราคาพลังงานสูงกว่าความจริง

“โรม” บี “บิ๊กตู่” เลิก พ.ร.ก.ฉุกเฉิน
ที่รัฐสภา มีการประชุมสภาผู้แทนราษฎร มีนายสุภชัย โพธิ์สุรองประธานสภาทำหน้าที่ประธานที่ประชุม นายรังสิมันต์ โรม ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรคก้าวไกล (ก.ก.) ตั้งกระทู้ถามสด พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกฯ และ รมว.กลาโหม กรณีรัฐบาลต่ออายุ พ.ร.ก.ควบคุมสถานการณ์ฉุกเฉิน 18 ครั้ง ว่า รัฐบาลมักอ้างใช้ พ.ร.ก.ฉุกเฉินเพื่อควบคุมการระบาดของโควิด-19 ขอดถามว่า การชุมนุมครั้งใดบ้างที่มีการแพร่ระบาดเชื้อโควิดมีความจำเป็นอะไรต้องประกาศ พ.ร.ก.ฉุกเฉินต่อไป เหตุใดไม่ใช้ พ.ร.บ.โรคติดต่อ ถ้าไม่มีความคิดจะเลิกให้ตอบไปเลยว่าจะใช้ตราบชี้นำชี้นำสลาย วันที่ 1 ก.ค. โควิดจะเป็นโรคประจำถิ่น การคง พ.ร.ก.ฉุกเฉินไว้เหมาะสมหรือไม่ ส่วนที่ กทม. เปิดพื้นที่ให้ชุมนุมทางการเมืองได้นั้น ไม่ได้หมายความว่า จะไม่มีการบังคับใช้ พ.ร.ก.ฉุกเฉินกับผู้ชุมนุมและการเปิดพื้นที่จำกัดอยู่เฉพาะแค่ กทม. แต่จังหวัดอื่นกลับไม่มีพื้นที่แสดงออกเหมือน กทม. และทำไมจึงใช้ พ.ร.ก.ฉบับนี้ดำเนินคดีกับเฉพาะคนบางกลุ่มแต่อีกกลุ่มไม่โดน

จะพระราชย์ใช้ ก.ม.เป็นเครื่องมือ

นายรังสิมันต์กล่าวว่า ขณะนี้ประชาชนรู้สึก ว่ารัฐบาลไม่มีความสามารถบริหารประเทศอยากส่งเสียงร้องให้ได้ยินด้วยการชุมนุมทางการเมือง แต่ที่ผ่านมามีคน 1,473 คนถูกดำเนินคดีแม้กระทั่งเดือน มิ.ย.ที่โควิดคลี่คลายแล้วยังถูกดำเนินคดีจาก พ.ร.ก.ฉุกเฉิน 21 คน รัฐบาลไม่ได้ต้องการปกครองประเทศด้วยกฎหมายแต่อ้างกฎหมายเวลาที่ได้ประโยชน์ใดที่เสียประโยชน์จะอ้างเรื่องความจำเป็นและมีการออกอำนาจที่เขียนไว้กว้างๆเพื่อไม่ให้รับผิดชอบอะไรเลยเหมือนที่ พ.ร.ก.ฉุกเฉินมีสิ่งที่รัฐบาลทำคือความใจแคบ คือพฤติกรรมของพระราชย์ อยยพรให้ท่านมีอายุยืนเพียงพอที่จะเห็นประชาชนคราหน้าบอกลูกหลานว่าโตไปอย่าเป็นเหมือน พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา จะได้เรียนรู้ว่าผู้นำของท่านสร้างความเสียหายต่อประเทศอย่างไร

“ชัยชาญ” แจง ก.ม.ใช้แทนยังไม่เสร็จ

จากนั้น พล.อ.ชัยชาญ ช้างมงคล รมช.กลาโหม ชี้แจงแทนนายกฯ ว่า วัตถุประสงค์ของ พ.ร.ก.ฉุกเฉินคือ ใช้ควบคุมเชื้อโควิดให้มีประสิทธิภาพสูงสุด ไม่ให้สร้างผลกระทบระบาดเป็นวงกว้าง บูรณาการทำงานอย่างรวดเร็ว แม้สถานการณ์โควิดเริ่มคลี่คลายแต่ต้องเฝ้าระวัง เพราะการระบาดยังมีอยู่ มีสายพันธุ์ใหม่ๆเกิดขึ้น การประกาศ พ.ร.ก.ฉุกเฉินครั้งล่าสุด

เป็นข้อเสนอจากทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมิได้มีไว้ควบคุมการแสดงออกของประชาชน การดำเนินการของเจ้าหน้าที่มีความเท่าเทียมกันทุกกลุ่ม ถ้าอยู่นอกกรอบกฎหมายต้องดำเนินคดี บางครั้งการชุมนุมใช้พละ ระเบิดป้องกัน กระบี่สัทธิผู้อื่น การถามว่ามีการชุมนุมครั้งใดแพร่เชื้อโควิดนั้น คิดว่าคงมีแต่ถ้าจะให้กระทรวงสาธารณสุขรวบรวมข้อมูลมาคงรวบรวมยาก ส่วนจะเลิก พ.ร.ก.ฉุกเฉินหรือไม่ขึ้นอยู่กับ สคบ. ประเมินสถานการณ์ ส่วน พ.ร.บ. โรคติดต่อ กระทรวงสาธารณสุขกำลังปรับปรุงกฎหมายเพราะยังไม่ครอบคลุมถึงโรคอุบัติใหม่

“ชวน” ออกจาก รพ.กลับบ้านแล้ว

นพ.สุกิจ อัถโถปกรณ์ ที่ปรึกษาประธานสภาผู้แทนราษฎร กล่าวว่า อาการติดเชื้อในกระแสเลือดของนายชวน หลีกภัย ประธานสภาฯ ที่เข้ารับการรักษาใน รพ.รามารัตน์ ดีขึ้น สดชื่นขึ้นตามลำดับ ไม่มีอาการไข้หนาวสั่น ทีมแพทย์เห็นว่าแข็งแรงกลับสู่สภาพปกติ อนุญาตให้กลับบ้านตั้งแต่ช่วงบ่ายวันที่ 30 มิ.ย. แต่ต้องไปเฝ้าไข้ที่ รพ.อีก 5 วันต่อเนื่อง นายชวนฟื้นตัวหายเร็วมากสำหรับคนอายุ 84 ปีถือว่ายอดเยี่ยม ส่วนจะกลับมาทำหน้าที่เลขาธิการหรือไม่ยังไม่ได้สอบถาม แต่ก็จะเฝ้าเอกสารต่างๆอยู่ตลอดระหว่างพักรักษาตัวที่ รพ.



'พิธา' กระทุ้งสุดอัดประยุทธ์ ปมเศรษฐกิจ แต่ให้อาคมมาช่วยແจงแทน ชี้กำลังแก้อยู่

นายพิธา ลิ้มเจริญรัตน์ ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรคก้าวไกล (ก.ก.) ได้ตั้งกระทู้ถามสดด้วยวาจาในการประชุมสภาผู้แทนราษฎร เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน ต่อ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ถึงความเดือดร้อนเร่งด่วนของประชาชน จากวิกฤตของแพงค่าแรงถูก แต่ยากๆ อ้างติดภารกิจ มอบหมายให้ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง มาตอบแทน

โดยนายพิธา กล่าวว่า จะถามถึงสิ่งที่ทำให้พี่น้องประชาชนเดือดร้อนมากที่สุดคือ ค่าครองชีพที่สูงขึ้นเรื่อยๆ ทั้งราคาพลังงาน ราคาอาหาร ค่าเดินทาง และรายได้ที่ลดลง เป็นกำแพง 4 ด้านที่คอยบีบคั้นความเป็นอยู่ของประชาชนลงเรื่อยๆ ทั้งยังมีหนี้ครัวเรือนคอยกดดันมากเป็นประวัติการณ์ เป็นการอยู่ในภาวะเศรษฐกิจฟุบเพื่อ ฟุบคือ รายได้ และเพื่อคือรายจ่าย โดยยังมีมหาพายุวิกฤตเศรษฐกิจอีก 3 ลูก คือ 1. ปัญหาภูมิรัฐศาสตร์ สืบเนื่องจากสงครามรัสเซีย และยูเครน 2. เรื่องโควิดของจีนที่น่าจะกลับมาเร็วขึ้น โดยนักทอ่งเทียของจีนก็น่าจะกลับมาเร็วขึ้น และเข้าสู่ห่วงโซ่มูลค่าอุปทานของโลก และ 3. การต่อสู้กับเงินเฟ้อของโลก ซึ่งไม่น่าจะเป็นผลดีต่อประเทศที่ค่าเงินบาทอ่อนตัวมากที่สุดในรอบ 6 ปี นี่คือการเร่งด่วนของปัญหา ที่รัฐบาลต้องเร่งแก้ไข

นายพิธากล่าวว่า ดังนั้นจะตั้งคำถามโดยเอาประชาชนมาเป็นที่ตั้งสำหรับคำถามแรกคือ วิกฤตพลังงานในครั้งนี้จะยืดเยื้อไปอีกเท่า

ไหร่ ซึ่งคาดว่าจะยืดเยื้อไปอีก 1 ปี และจะต้องใช้งบประมาณ 5 แสนล้านบาท คิดเป็น 1 ใน 6 ของงบประมาณแผ่นดิน งบเยอะขนาดนี้ได้ถูกใช้อย่างตรงจุดและยังยืนตามที่ พล.อ.ประยุทธ์ ได้ตั้งไว้หรือไม่ แผนสำรองกรณีที่ยืดเยื้อไม่มากกว่านี้ หรือจะคงมาตรการแบบนี้ต่อไปหรือไม่

คำถามที่สอง คือ ราคาอาหาร ที่เพิ่มสูงขึ้น โดยเฉพาะเนื้อหมู ซึ่งมาจากปัญหาอาหารสัตว์ขาดแคลน ที่ได้รับผลกระทบจากภูมิรัฐศาสตร์โลก เกี่ยวกับสงครามรัสเซียและยูเครน หลายประเทศได้พยายามเข้าไปแก้ปัญหาที่ต้นตอ เช่น ญี่ปุ่น ได้ตั้งรัฐมนตรีความมั่นคงเศรษฐกิจขึ้นมาใหม่ ที่มีคุณสมบัติและเชี่ยวชาญ ทั้งด้านเศรษฐกิจ การทหาร การต่างประเทศ และเคยเป็น ส.ส. แต่ไทย เราใช้ สภาพความมั่นคงแห่งชาติ (สมช.) เพื่อจัดการปัญหา

"ผมจึงต้องตั้งคำถามว่า สมช. เคยทำเรื่องความมั่นคง หรือเรื่องอาหารหรือไม่ เพราะองค์ประกอบขององค์กร มี เลขาสมาช. ที่เป็น วิศวกรรมาเกล้า และรองเลขาสมาช. อีก 3 คน มีประสบการณ์แก้ปัญหาโจรสลัดโซมาเลีย ต่อต้านการก่อการร้าย 9/11 ที่นิวยอร์ก และดูแลพื้นที่จังหวัดชายแดนใต้ ผมจึงอยากรถามว่า สมช. ที่มีงบประมาณ 200 ล้านบาทนั้น เคยมีประสบการณ์แก้ไขวิกฤตพลังงาน วิกฤตอาหาร งานด้านเศรษฐกิจศาสตร์ และด้านการต่างประเทศ หรือไม่ ปัญหาที่เกิดขึ้นตอนนี้ที่มีมูลค่าหลายแสนล้าน

จะถูกแก้ไขด้วย เลขฯ สมช.คนนี้ หรือไม่ว นายพิธากล่าว

นายพิธา กล่าวว่า สำหรับคำถามที่ 3 คือ วันนี้ ครบ 15 วันที่กระทรวงคมนาคม และ สมช. สัญญาที่จะแก้ปัญหาเรื่องการเดินรถสาธารณะที่มีจำนวนลดลง ทั้งที่อยู่ในช่วงที่ประชาชนจำเป็นต้องใช้ขนส่งมวลชน ทำให้กระทบต่อเวลาที่ใช้ในการเดินทาง และค่าครองชีพ ทั้งที่ประเทศอื่นสนับสนุนการใช้รถสาธารณะ

ด้านนายอาคม ชี้แจงว่า เราทราบกันดีว่า ค่าครองชีพเกิดจากราคาน้ำมันแพงเป็นสิ่งที่เรากำหนดไม่ได้ และไม่รู้ว่าสถานการณ์รัฐเซีย-ยูเครน จะยืดเยื้อไปนานแค่ไหน แต่สิ่งที่เราต้องคาดการณ์แผนระยะสั้น กลาง และยาว เราควรจะทำอะไร ส่วนค่าเดินทางเข้าใจว่า คนยากคนจนใช้รถจักรยานยนต์เป็นส่วนมาก จึงได้รับผลกระทบ ต้องแจ้งถึงแผนสำรองว่า ระยะสั้นเราดำเนินการใช้เครื่องมือทางการคลังลดภาษีน้ำมันดีเซล ฉะนั้นเรื่องมาตรการภาษีเราช่วยเหลือ แม้จะไม่เห็นราคาน้ำมันที่ลดลงก็ตาม แต่เรามีกองทุนน้ำมันที่มีการอุดหนุนน้ำมันดีเซลค่อนข้างมากตัวเลข 10-11 บาท ซึ่งถ้าเราจะอุดหนุนแบบนี้ไปเรื่อยๆ ก็เกินฐานะกองทุนที่จะรับได้ นั่นจึงมีมาตรการตรึงราคาขึ้นมก แต่การตรึงราคาก็ยังไม่สูงสุดเมื่อเทียบกับประเทศเพื่อนบ้านของเรา ซึ่งแน่นอนว่าเราลดให้กับน้ำมันที่ใช้เป็นส่วนใหญ่ อย่างไรก็ตาม การลดภาษีในตรงนี้มีต้นทุนรายได้ของภาครัฐเอง ซึ่งเราก็จะสูญเสียรายได้จากส่วนนี้ไปถึง 40,000 ล้านบาท ซึ่งรายได้ที่เราเสียไปนี้เราต้องดูในฐานะการจัดเก็บรายได้ที่เพียงพอหรือไม่ เพราะมันเป็นก็ยั้งถือว่าพอไปได้ และประเมินสถานการณ์กันอย่างใกล้ชิด

“ส่วนการพยุงราคาน้ำมัน ก็ขึ้นอยู่กับขีดความสามารถการกู้ยืมเงิน บวกกับเรื่องของการเจรจาต่อรอง ของโรงกลั่นน้ำมัน

ซึ่งขณะนี้กระทรวงพลังงานก็ได้ดำเนินการอยู่ ต้องบอกว่า ช่วงสถานการณ์ปกติเราไม่ค่อยได้ปรับขึ้นราคาพอเมื่อเกิดภาวะช็อกขึ้นมาเป็นเรื่องที่ยากที่จะปรับราคา ส่วนระยะต่อไปนั้นจะเป็นการปรับเปลี่ยนพลังงานที่ไม่พึ่งพาในส่วนของฟอสซิล และการใช้พลังงานทดแทน ซึ่งมีกิจการหลายแหล่งที่พร้อมใช้โซล่า อย่างไรก็ตาม เรื่องมาตรการประหยัดพลังงาน ซึ่งตอนนี้เรามีมาตรการรัฐบาลออกมา การที่ประหยัดนั้นต้องไปดูให้ถูกกลุ่ม เราเห็นด้วยกันสมาชิกที่ช่วยเหลือให้ถูกตรงกลุ่มเป้าหมาย”

นายอาคม กล่าวด้วยว่า เรื่องอาหารนั้นเป็นเรื่องภูมิรัฐศาสตร์ของโลกด้วย แต่เรื่องของปุ๋ย ข้าวสารี คงต้องใช้ความร่วมมือกับหน่วยงานราชการ เพราะเรื่องน้ำมัน อาหารเป็นสองหมวดที่สำคัญในตระกูลของประชาชน ส่วนการแก้ปัญหาหนี้ให้ สมช. ดู ต้องบอกว่า สมช. เป็นงานความมั่นคง แต่เป็นเรื่องด้านความมั่นคงประเทศ ทหาร สังคม ส่วนเศรษฐกิจนั้นก็อาจจะต้องประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยนายเกษมมอบหมาย สมช. ทำงานกับทำหน่วยงานต่างๆ ซึ่งมีการประชุมไปแล้วก็น่าจะมีมาตรการช่วยเหลือออกมา รวมทั้งแผน 1 และแผน 2 ต่อไป

นายอาคม ชี้แจงด้วยว่า เรื่องการขนส่ง เข้าใจว่าเราเผชิญปัญหาเช่นเดียวกัน กระทรวงคมนาคมปรับราคา แต่มีความจำเป็นส่วนการลดเที่ยววิ่งด้วย ตนก็ได้สื่อสารไปแล้วว่าลดแต่ต้องอยู่ในมาตรฐานขนถ่ายให้ประชาชนให้เพียงพอ ส่วนการจัดการรถจากแบบ NGV เป็น EV เป็นเรื่องหนึ่งที่เป็นแผนระยะกลาง หรือระยะยาว ไม่เกี่ยวกับการวิกฤต เพราะเราทำกันมาตลอด แต่แค่อาจจะล่าช้าไป ตนจะไปติดตามโครงการนี้ต่อไป ■

facebook.com

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 30 มิถุนายน 2565 เวลา 17:34

Site Value: 40,000

PRValue (x3)

120,000

หัวข้อข่าว: [Facebook - กรุงเทพธุรกิจ] อาคม เต็มพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า อยู่ระหว่าง...

facebook

Email or phone Password Log In Forgotten account?

Watch Home Live Shows Explore Search videos

คลังขึ้นมาตรการ 'ช่วย' ค่าครองชีพลัดใหม่

กรุงเทพธุรกิจ

คลังขึ้นมาตรการ 'ช่วย' ค่าครองชีพลัดใหม่

Like Comment Share 117 views

กรุงเทพธุรกิจ posted a video to the playlist Short กรุงเทพธุรกิจ biz insight. 7 hrs ·

อาคม เต็มพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า อยู่ระหว่างหารือในเรื่องมาตรการช่วยเหลือค่าครองชีพประชาชน ที่ได้รับผลกระทบจากการค่าเงินบาทแข็งขึ้นจากค่าเงินดอลลาร์ ส่วนการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล ที่จะหมดอายุลงในวันที่ 20 ก.ค.นี้

การจะขยายมาตรการลดภาษีออกไปหรือไม่ จะส่งผลกระทบต่อสภาพการณ์ของประชาชนอย่างไร และขึ้นอยู่กับบริหารจัดการกับรายได้ของรัฐบาลด้วย โดยงบประมาณที่จะนำมาใช้ในเรื่องการลดค่าครองชีพชุดใหม่คือ 6,000 ล้านบาท จากงบกลางรายจ่ายปีงบประมาณ 2565

#กรุงเทพธุรกิจ #กรุงเทพธุรกิจออนไลน์ #ค่าครองชีพ

ติดตาม "กรุงเทพธุรกิจ" ผ่านช่องทางต่างๆ ได้ที่
Line: <https://line.me/R/uj/p?%40v68351i>
See less



กระแสความนิยมการเมืองขึ้นอยู่ที่ผลงาน.....● หนังสือพิมพ์ ไทยรัฐ ยักษ์ใหญ่สารพัดสี จำหน่ายมากที่สุดของประเทศ ฉบับประจำวันศุกร์ที่ 1 กรกฎาคม 2565.....● “ธนูเทพ” ประจำการรับใช้ท่านผู้อ่าน...หลังจาก นิติ์ โพล

เปิดเผยผลสำรวจความเห็นประชาชนเรื่องบุคคลที่ประชาชนจะสนับสนุนให้เป็นนายกรัฐมนตรี พบว่าอันดับ 1 ร้อยละ 25.28 ระบุว่า เป็น “อึ้งอึ้ง” แพทองธาร ชินวัตร หัวหน้าครอบครัวเพื่อไทย ส่วนอันดับ 2 ร้อยละ 18.68 ระบุว่า ยังหาคนที่เหมาะสมไม่ได้ อันดับ 3 ร้อยละ 13.24 ระบุว่า เป็น พิชชา ลิ้มเจริญรัตน์ หัวหน้าพรรคก้าวไกล ส่วนอันดับ 4 ร้อยละ 11.68 ระบุว่า เป็น พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ รมว.กลาโหม...ขณะที่พรรคการเมืองที่ประชาชนจะสนับสนุนในวันนี้ พบว่าอันดับ 1 ร้อยละ 36.36 พรรคเพื่อไทย อันดับ 2 ร้อยละ 18.68 ระบุว่า ไม่สนับสนุนพรรคการเมืองใดเลย อันดับ 3 ร้อยละ 17.88 พรรคก้าวไกล อันดับ 4 ร้อยละ 7.00 พรรคพลังประชารัฐ อันดับ 5 ร้อยละ 6.32 พรรคประชาธิปัตย์ อันดับ 6 ร้อยละ 3.04 พรรคเสรีรวมไทย อันดับ 7 ร้อยละ 2.96 พรรคไทยสร้างไทย อันดับ 8 ร้อยละ 2.68 พรรคกล้า และอันดับ 9 ร้อยละ 2.56 พรรคภูมิใจไทย● จากผลสำรวจโพลที่ออกมา พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี หัวหน้าพรรคพลังประชารัฐ ยอมรับว่ากระแสของ พรรคพลังประชารัฐ ตกต่ำแต่ไม่เป็นไร ต้องแก้ไขไป ต้องไปพูดคุยกันในพรรค ต้องสามัคคีกันและร่วมมือกัน และคงไม่ต้องปรับภาพลักษณ์ของพรรค เพราะตอนเลือกตั้งใช้ชื่อ พรรคพลังประชารัฐ แคสองเดือนยังได้ ส.ส.ร้อยละคน ตอนนี้ทำงานมาแล้ว 4 ปี เชื่อว่าต้องดีขึ้น เพราะทั้งรัฐบาลและพรรคพยายามทำงานให้ประชาชนอยู่ดีกินดีขึ้น ส่วนเรื่องของโพลก็ว่าไป แล้วแต่ประชาชน...ที่แน่ๆ แม้ พล.อ.ประวิตร บอกไม่ต้องปรับปรุงภาพลักษณ์ของพรรค แต่ขณะเดียวกัน ก็สั่งให้ สันติ พร้อมพัฒน์ รมช.คลัง เลขานุการพรรคพลังประชารัฐ จัดโรดโชว์ลงพื้นที่ 10 ภาค 10 จังหวัด เพื่อโชว์ผลงานต่างๆที่ได้ทำมาในฐานะพรรคแกนนำรัฐบาล กระตุ้นกระแสความนิยม เตรียมสู้ศึกในการเลือกตั้งใหญ่ครั้งหน้าเต็มที่เหมือนกัน แต่จะฟื้นฟูกระแสได้แค่ไหนต้องรอดชม.....● อืด...ศึก

อภิปรายไม่ไว้วางใจ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ รว. กลาโหม พ่วง 10 รัฐมนตรี ชัดเจนขึ้นอีกชั้น เมื่อ วิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี ระบุมติใหม่ไลน์รัฐบาล พร้อมไปชี้แจงมติอภิปรายไม่ไว้วางใจ ตั้งแต่วันที่ 19 ก.ค. เป็นต้นไป ส่วนที่ฝ่ายค้าน ขอร้องอภิปราย 5 วัน ก็แล้วแต่ วิปแต่ละฝ่าย ไปคุยกัน รัฐบาล ไม่มีเงื่อนไข จะให้อภิปราย 4 วัน หรือ 5 วันก็ได้ไม่มีปัญหาอะไร...พูดง่ายๆพร้อมชี้แจงตอบโต้เต็มร้อย.....●

เฮ้อ...ช่วงนี้มี รัฐมนตรี ติดเชื้อโควิด-19 กันต่อเนื่อง ไล่ตั้งแต่ อนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี และ รว.สาธารณสุข หัวหน้าพรรคภูมิใจไทย และ จรินทร์ ลักษณวิศิษฐ์ รองนายกรัฐมนตรี และ รว.พาณิชย์ หัวหน้าพรรค ประชาธิปัตย์ ต้องพักรักษาตามกฎสาธารณสุข แม้แต่ละคนจะฉีดวัคซีนป้องกัน โควิดมาแล้ว 5-6 เข็ม ก็ยังติดเชื้อ แต่อาการไม่รุนแรง...นั่นก็แสดงว่าวัคซีนช่วยลดความเสี่ยงที่จะเกิด อันตรายรุนแรง จากเชื้อโควิดได้ แต่ทุกคนก็ยังคงต้องตั้งการ์ดสูง ใส่หน้ากากอนามัย เพื่อป้องกันการติดเชื้อ อย่าประมาทเด็ดขาด เพราะโควิดยังอยู่รอบตัวเรา.....●

ส่วน ชวน หลีกภัย ประธานรัฐสภา วันก่อนก็ป่วยเป็นไข้ หนาวสั่น ต้องรักษาตัวที่ รพ.รามาริบัติ ตรวจหาเชื้อแล้ว ไม่พบว่าเป็น โควิด แต่แพทย์ยังให้พักรักษาอีกระยะ ล่าสุดอาการดีขึ้น ไม่มีไข้ ความดันปกติ ขอให้หายป่วยไวๆสุขภาพแข็งแรงในเร็ววัน.....●

อั๊ดซั้ว...ท่ามกลางกระแสความกังวลเกี่ยวกับการควบคุมการใช้ กัญชา หลังจาก กระทรวงสาธารณสุข ปลดล็อกกัญชาจากพืชยาเสพติดเพื่อให้ใช้ทางการแพทย์ โดยชาวบ้านสามารถปลูกและเสพกัญชาภายในบ้านได้...ล่าสุด ปานเทพ พัวพงษ์พันธ์ โฆษกกรมการวิสามัญพิจารณาร่าง พ.ร.บ.กัญชา กัญชง สภาผู้แทนราษฎร ระบุดังกรณีมีการเสนอให้ออก พ.ร.ก. กัญชา กัญชง มาใช้ในช่วงสถานการณ์ระหว่างรอพิจารณาร่าง พ.ร.บ.กัญชา กัญชงว่า ไม่จำเป็นต้องออก พ.ร.ก.กัญชา กัญชง เพราะจะส่งผลให้เกิดความไม่หลากหลายในกฎหมายฉบับนี้ ในคณะกรรมการมีองค์ประกอบจากทุกฝ่าย ทั้ง ฝ่ายรัฐบาล ป.ป.ส. นักกฎหมาย ภาควิชาการ และ ภาคสังคม ที่สนับสนุนให้ใช้กัญชาเพื่อสันติภาพ การพิจารณาจึงมีมติหลากหลาย นำไปสู่การออกกฎหมายที่มีความครบถ้วน

รอบคอบเพื่อปรับปรุงกฎหมายให้ดีที่สุด.....● ขณะที่ ศุภชัย ใจสมุทร ส.ส.พรรคภูมิใจไทย ประธานกรรมาธิการวิสามัญร่าง พ.ร.บ.กัญชา กัญชง ระบุว่า จะพิจารณาร่าง พ.ร.บ.กัญชา กัญชง เสร็จภายในเดือน ก.ค.-ส.ค. นี้ โดยไม่

อยากให้การปลูกกัญชาถูกกลบด้วยกระแสความห่วงใยเกินจริง การกลัวจนเกินขอบเขต จะส่งผลกระทบต่อ วิสาหกิจกัญชา กัญชง ที่จะสร้างรายได้ให้ประเทศ ขณะนี้ กรรมาธิการฯ ได้ข้อยุติเบื้องต้นการปลูกกัญชา หากปลูก น้อยกว่า 5 ไร่ ถือเป็น ผู้ปลูกรายเล็ก ไม่ต้องจ่ายค่าธรรมเนียม หรือค่าใบอนุญาต ไม่อยากให้เสนอข่าวเกินเลย ความจริง อย่างกรณีข่าวผลข้างเคียงจากการใช้กัญชา ควรตรวจสอบมีการใช้กัญชา จริงหรือไม่ มีการใช้กัญชา ร่วมกับสารกระตุ้นอื่นหรือไม่ เช่น เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ยาบ้า ร่วมกับกัญชาแล้วโยนความผิดให้กัญชาให้ตัวเองพ้นผิด โดยอ้างเสพกัญชา อย่างเดียว...หนุนให้ชาวบ้านเสพกัญชาอย่างออกหน้าออกตา ระวังกระแสตักถีนะจ๊ะ.....● บริษัท สยามสปอร์ต ซินดิเคท จำกัด (มหาชน) ร่วมกับ บริษัท กอร์โน แอนด์ แนซ จำกัด เชิญชมงาน BANGKOK AUTO SALON 2022 มหกรรมแสดงและจำหน่ายยนตรกรรม พร้อมอุปกรณ์แต่งรถยิ่งใหญ่ที่สุดใน เอเชีย ที่ชาเลนเจอร์ ฮอลล์ 3 อิมแพ็ค เมืองทองธานี งานจัดถึง 3 ก.ค.นี้.....● สังคมทั่วไป...พระราชทานเพลิงศพ พระครูโอภาสธรรมโสภณ (จำรัส คนธสีโล มหาเถร/บัวแย้ม) อดีตที่ปรึกษาเจ้าคณะแขวงทุ่งพญาไท และอดีตเจ้าอาวาสวัด กุณนทีรุทธาราม (วัดห้วยขวาง) ที่วัดกุณนทีรุทธาราม 2 ก.ค. 17.00 น.● ศพ ดุสิต ทุมมานนท์ อยู่ศาลา 4 วัดพระศรีมหาธาตุ บางเขน สวดพระอภิธรรม ถึงวันที่ 3 ก.ค. เวลา 18.00 น. ฌาปนกิจ วันที่ 4 ก.ค. เวลา 17.00 น.....●

"sunw"



ในประเทศ

พลังประชารัฐลุยโรดโชว์ ฟันเรตติ้งสู่ 'แลนด์สไลด์'

พลักรวจะคะแนนนิยมบุคคลที่เหมาะสมเป็นนายกรัฐมนตรี ของ "นิต้าโพล" ผู้ตอบแบบสอบถาม เปรตติงให้ "อึ้งอึ้ง" น.ส.แพทองธาร ชินวัตร หัวหน้า ครองครวเพื่อไทย นำมาเป็นอันดับที่ 1 ด้วยคะแนน นิยม 25.28% ทั้งทาง "บิกกู" พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์ โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ที่ได้เรตติงมาเป็นอันดับที่ 4 ด้วยตัวเลข 11.68%

พรรคพลังประชารัฐ (พปชร.) ที่ยังยืนยันจะชู พล.อ.ประยุทธ์เป็นแคนดิเดตนายกฯ อีกสมัย อยู่เฉย ไม่ได้ ต้องตื่นขึ้นมาจัดกลยุทธ์สู้กับเรตติงของพรรค เพื่อไทย (พท.) ที่อยู่ในช่วงขาขึ้นบ้าง

หลังจากที่พรรคเพื่อไทยที่มี "อึ้งอึ้ง" นำทัพเดิน สายลงพื้นที่อย่างต่อเนื่อง พร้อมประกาศแลนด์สไลด์ ประกอบกับภาพแห่งการเปรียบเทียบภาวะผู้นำระหว่าง นายกฯ กับ "ซซซซซ ซซซซซ" ผู้ว่า กทม. ที่ยังคง เรตติงของผู้นำรัฐบาล และพรรค พปชร. ให้ต่ำลง

ทำเอา "บิกบ้อม" พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รอง นายกรัฐมนตรี ในฐานะหัวหน้าพรรคพลังประชารัฐ จึง นิ่งนอนใจต่อไปอีกไม่ได้ หากไม่ทำอะไรเลย จะปล่อยให้ คะแนนนิยมของพรรค พปชร. และรัฐบาลลดลงอย่างต่อเนื่องต่อไปไม่ได้

จึงสั่งระดับแกนนำพรรคที่แบ่งพื้นที่กันดูแล จัด เวทีโรดโชว์ผลงานของพรรค พปชร. และรัฐบาล ทั้ง 10 เวที กระจายสู่ 10 ภาคทั่วประเทศ

โดยภาคใต้มอบ "สมศักดิ์ เทพสุทิน" รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงยุติธรรม ในฐานะประธานยุทธศาสตร์ พรรคพลังประชารัฐ ดูแล

ภาคกลางแบ่งเป็นภาคกลางตะวันออกและตะวันตก มีรัฐมนตรี 4 คนรับผิดชอบ ได้แก่ "สุชาติ ชมกลิ่น" รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน ในฐานะผู้อำนวยการ พรรค นายชัยวุฒิ ธนาคมานุสรณ์ รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ในฐานะรอง หัวหน้าพรรค นายอนุชา นาคาศัย รัฐมนตรีประจำ สำนักนายกรัฐมนตรี ในฐานะกรรมการบริหารพรรค และ น.ส.ตรีนุช เทียนทอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวง ศึกษาธิการ ในฐานะกรรมการบริหารพรรค พื้นที่

กรุงเทพมหานคร นางณมล ภิบุญสินวัฒน์ พรรคภูมิใจ พรรค ดูแล

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ แบ่งพื้นที่อีสานใต้ นาย วิรัช รัตนเศรษฐ์ ส.ส.บัญชีรายชื่อ ในฐานะกรรมการ บริหารพรรค ดูแล

พื้นที่อีสานเหนือ "บิกอิด" พล.อ.ธัญญา เกียรติสาร กรรมการบริหารพรรค และนายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม ในฐานะรอง หัวหน้าพรรค รับผิดชอบ รวมทั้งมีทีมเสริมจาก "บิก เบ๊ะ" พล.ต.อ.จักรทิพย์ ชัยจินดา อดีตผู้บัญชาการ ตำรวจแห่งชาติ (ผบ.ตร.) ซึ่งจะพ้นจากการเป็นสมาชิก วุฒิสภา (ส.ว.) ครบ 2 ปีในวันที่ 1 ตุลาคม 2565 มา ร่วมทีมดูแลพื้นที่ภาคอีสานเหนือด้วย

ภาคเหนือ นายสันติ พร้อมพัฒน์ รัฐมนตรีช่วย ว่าการกระทรวงการคลัง ในฐานะเลขาธิการพรรค กับ นายนิโรธ สุนทรเลขา ส.ส.นครสวรรค์ และกรรมการ บริหารพรรค รับผิดชอบ

ทั้งนี้ ผู้รับผิดชอบแต่ละภาคจะดูแลเรื่องการคัดเลือกผู้สมัคร ส.ส.และจัดทำนโยบายกิจกรรมพื้นที่

นอกจากการแบ่งหน้าที่รับผิดชอบในแต่ละ ภาคแล้ว ยังมีการจัดกิจกรรมโรดโชว์เดิน สายพรรคแต่ละภาค ภายใต้สโลแกน "พลังประชารัฐ พลังเพื่อชาติไทย"

เดินสายโรดโชว์ 10 ภาค 10 จังหวัด คุ่มพื้นที่เดิม ขยายพื้นที่ใหม่ กิจกรรมโรดโชว์ที่จะจัดในแต่ละภาค นั้นถ้ามองลึกลงไปมีทั้งไปในจังหวัดที่มี ส.ส.ของพรรค อยู่แล้ว และมีพื้นที่ที่พรรคไม่ได้มี ส.ส. ในพื้นที่อีสาน ใต้ จัดที่ จ.นครราชสีมา มีบ้านรัตนเศรษฐ์

อีสานเหนือ จ.มหาสารคาม ในจังหวัดนี้ คงต้อง รอดูว่าใครจะเป็นเจ้าภาพ เพราะเดิมพลังประชารัฐ ไม่มี ส.ส.ในจังหวัดดังกล่าว คงต้องจับตาในวันที่ พล.อ.ประวิตรเดินสายจะมี ส.ส.พรรคใดมาร่วมวง หรือไม่ และในการเลือกตั้งครั้งหน้าจะสามารถปักธง แก้อีส ส.ส.ในจังหวัดนี้ได้หรือไม่

ส่วนภาคเหนือ จ.พิษณุโลก และภาคใต้ จ.สงขลา เป็นพื้นที่ที่พรรค พปชร.แทบจะกวาด ส.ส.ยกจังหวัด



ด้านภาคกลางตะวันออก จัดที่ จ.ชลบุรี ที่มัยบ้าน ตระกูลคุณปลื้มและนายสุชาติ อาจจะต้องจับตาพื้นที่ จังหวัดชลบุรี จะกลายเป็นพื้นที่ที่มีความซับซ้อนทาง อำนาจ ระหว่างบ้านใหญ่ตระกูล "คุณปลื้ม" กับ นายสุชาติ เพราะก่อนหน้านี้ 2 กลุ่มดังกล่าว ได้ มีความขัดแย้งกันอย่างชัดเจน ถึงขั้นที่ว่า การเลือก ตั้งพ่อเมืองพัทยาที่ต่างส่งคนของฝ่ายตนลงสนาม แข่งขันกัน คงต้องดูการมีหัวหน้าพรรคว่าจะใกล้เคียง หรืออาจมีฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดน้อยใจ ใจถึงขั้นตี ตัวไปจาก พปชร.

ภาคกลางตะวันตก จ.เพชรบุรี พื้นที่ของนายสันติ เลขฯ พรรค นอกจากนี้ ยังเหลือพื้นที่อื่นที่ยังไม่ได้ มีการเปิดเผยแน่ชัดว่าจะเป็นที่ใดอีก แต่พื้นที่ กทม. แนนอนว่าจะต้องเป็นพื้นที่ที่จะมีการจัดเวทีขึ้น เพราะ เดิมพรรคสามารถคว้าเก้าอี้ได้มากกว่าพรรคอื่นถึง 12 ที่นั่ง แต่ในสนามเลือกตั้ง ส.ก.ครั้งล่าสุด พรรค พปชร.กลับได้เพียง 2 ที่นั่ง จากทั้งหมด 50 ที่นั่ง เรียกว่าพลิกหน้ามือเป็นหลังเท้าเลยทีเดียว

ต้องรอดูว่าในสนาม กทม. พรรคพลังประชารัฐจะแก้เกมเรียกความเชื่อมั่นและคามนิยมของ พรรคกลับมาอย่างไร

โวทีโรดโชว์ประเดิมที่แรก จ.ชลบุรี วันที่ 10 กรกฎาคม โดยนายสุชาติระบุว่า จะเป็นการแสดงผลงานและ บอกทิศทางการทำงานในอนาคต เพื่อสร้างความเชื่อ มั่นให้แก่ประชาชน รวมถึงตั้งเป้าหมายทั้งจังหวัด จาก เดิมที่พลังประชารัฐได้ ส.ส. 8 และมีการแบ่งเขตใหม่ เพิ่มขึ้นอีก 2 เขต

เช่นเดียวกับ "ณมล ภิบุญสินวัฒน์" ที่สะท้อนผ่าน การประชุมพรรคพลังประชารัฐเมื่อวันที่ 28 มิถุนายน ที่ผ่านมาว่า ผลสำรวจคะแนนนิยมของพรรคไม่ค่อย

มติชน สุดสัปดาห์

Matichon Weekend
Circulation: 500,000
Ad Rate: 370

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 1 - พฤหัสบดี 7 กรกฎาคม 2565

ปีที่: 42

ฉบับที่: 2185

หน้า: 10(บน)

Col.Inch: 63.09

Ad Value: 23,343.30

PRValue (x3): 70,029.90

คลิป: ขาว-ดำ

คอลัมน์: ในประเทศ: พลึงประชารัฐลุยโรดโชว์ ฟันเรตติ้ง 'แลนด์สไลด์'

ดี จึงมีการแบ่งหน้าที่ให้รับฟังประชาชนในแต่ละพื้นที่และนำมาเป็นแนวนโยบายของพรรค ยืนยันยังหนุน พล.อ.ประยุทธ์เป็นแคนดิเดตนายกฯ ของพรรคเพื่อไทยเหมือนเดิม รวมถึงจะเร่งหาจุดขายเพื่อดึงความนิยมของ พล.อ.ประยุทธ์กลับมาดียิ่งขึ้น

ขณะเดียวกันที่พรรคพลังประชารัฐเตรียมเดินสายลงพื้นที่ พล.อ.ประยุทธ์ก็เริ่มลงพื้นที่บ่อยขึ้นเช่นกัน และถือว่าเป็นสัญญาณที่ดีว่า "บิ๊กป้อม" ยังหนุน "บิ๊กตู่" ให้เดินหน้าต่อไปในเส้นทางการเมือง ตอนนี้อยากได้ว่าทำงานกันเป็นทีมระหว่าง "พี่ป้อม" และ "น้องตู่" เพื่อเตรียมทัพผู้คัดเลือกตั้งที่จะมีขึ้นในอีกไม่กี่ปี

คงต้องจับตาดูกันว่ากลยุทธ์การฟันเรตติ้งและทวงคืนคะแนนนิยมที่ พล.อ.ประวิตรวางไว้จะสามารถเรียกความเชื่อมั่นของพรรคพลังประชารัฐ ให้กลับมาหลังการเลือกตั้งได้หรือไม่ ●



● รับเรื่องร้องเรียน...นายจตุพร พรหมพันธุ์ พร้อมคณะในนาม "ประเทศไทยต้องมาก่อน คณะหลอมรวมประชาชน" ยื่นหนังสือถึง นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คลัง ในฐานะเป็นหน่วยงานรัฐที่เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของกลุ่มบริษัท ปตท. เพื่อเรียกร้องให้มีการดำเนินการเสียดุลกำไรของบริษัทมาแบ่งปันและช่วยเหลือประชาชนในรูปแบบของการอุดหนุนราคาน้ำมันเพื่อแบ่งเบาภาระค่าครองชีพของประชาชน โดยมีนายชินชอง คงอุดม กรรมการผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงการคลัง เป็นผู้รับเรื่อง ที่กระทรวงการคลัง

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 1 กรกฎาคม 2565 เวลา 07:25

Site Value: 5,000

PRValue (x3)

15,000

หัวข้อข่าว: "จตุพร" บุคคลลึง ยื่นหนังสือ รรทว.คลึง ใช้อำนาจแก้ไขปัญหาราคาพลังงาน

[illegible]

'จตุพร' นำทีมบุกคลังยื่นหนังสืออากม เรียกร้องเร่งแก้ไขปัญหาราคาพลังงาน

นายจตุพร พรหมพันธุ์ และนายนิธิตร์ ล้ำเหลือ ตัวแทน ประเทศไทยต้องมาก่อน คณะหลอม

รวมประชาชน ไปยื่นหนังสือถึง นายอากม เตมียาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคลัง ในฐานะเป็นหน่วยงานรัฐที่เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของกลุ่มบริษัท ปตท. ให้ใช้อำนาจหน้าที่ตามกฎหมายแก้ไขปัญหาราคาพลังงาน โดยมีนายชินชอบ คงอุดม ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติงานกระทรวงการคลัง เป็นผู้รับหนังสือแทน โดย คณะหลอมรวมประชาชน ได้เรียกร้องให้กระทรวงการคลังเรียกประชุมผู้ถือหุ้น ปตท. ในฐานะผู้ถือหุ้นใหญ่ ปรับโครงสร้างราคา ลดราคาค่ากลั่น ยกเลิกราคาสมมติอ้างอิงถึงคปอ.และขาลูตืออระเบีย หากทำไม่ได้ขอให้คืนกิจการพลังงาน ทรัพยากรพลังงานให้เป็นของประชาชน

นายจตุพร ยังได้กล่าวถึงกรณีพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี บอกน้ำมันแพงเป็นปัญหาทั่วโลกว่า หากแก้ปัญหานี้ไม่ได้ก็ควรลาออกให้คนที่แก้ไขได้เข้ามาทำงานแทน เพราะถือว่าขาดประสิทธิภาพ รวมทั้งยังกล่าวถึงกรณีที่ พล.อ.ประยุทธ์ ขวนให้คนไทยช่วยกันเงิน



รถประเทศไทยไปข้างหน้า ว่า ในฐานะนายกฯ เป็นผู้ถือพวงมาลัยและกำลังหันหัวรถลงเหว จึงขอชวนคนไทยลงจากรถและช่วยเชิมนรถที่นายกฯขับลงเหวไปคนเดียว ไม่ใช่พาประชาชน ประเทศชาติลงเหวไปด้วย

สำหรับการยื่นหนังสือถึง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง มี 3 ข้อเรียกร้อง ประกอบด้วย 1. ให้กระทรวงการคลังในฐานะผู้ถือหุ้นใหญ่ของ ปตท. ซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจและบริษัทที่ถือหุ้นโดยตรงและโดยอ้อม และมีอิทธิพลต่อการบริหารธุรกิจน้ำมัน เป็นผู้รับผิดชอบที่นำต่อกลุ่มทุนพลังงานและผู้ถือหุ้นว่าต้องดำเนินการตามหลักธรรมาภิบาล

2. นำเสนอให้คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติปรับปรุงแก้ไขการกำกับราคาพลังงาน โดยห้ามโรงกลั่นบวกกำไรเพิ่มขึ้นจากเนื่อน้ำมัน ให้โรงกลั่นบวกกำไรเพิ่มขึ้นได้เฉพาะจากต้นทุนการกลั่นที่เป็นจริง โดยมีการกำหนดเพดานราคามบนพื้นฐานที่ไม่กระทบต่อการดำรงชีพของประชาชน

และ 3. เสนอให้รัฐบาลออกพระราชกำหนดเก็บภาษีลามลอยกับกลุ่มทุนพลังงาน น้ำมัน โรงกลั่น และปิโตรเคมี ที่ได้รับประโยชน์จากกำไรเกินสมควรอันไม่เป็นธรรม เพื่อนำมาชดเชยค่าช่วยเหลือลดราคาพลังงานและค่าครองชีพประชาชน ■

● กยศ.ชี้ “ลดดอก-ต้น-ค่าปรับ” ให้ลูกหนี้แล้วกว่าพันล้าน

ยืดเวลามาตรการช่วยเหลือถึงสิ้นปี

นายชัยณรงค์ กัจฉปานันท์ ผู้จัดการกองทุนเงินให้กู้ยืม แล้ว ต้องลงทะเบียนขอรับสิทธิและนัดหมายวันที่ประสงค์จะ
เพื่อการศึกษา (กยศ.) เปิดเผยว่า จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 กยศ. ได้มีมาตรการลดหย่อนหนี้เพื่อเป็น
ระบบการกู้ยืมเงินต้องชำระค่าทนายความและค่าฤชาธรรมเนียมศาลให้
การบรรเทาความเดือดร้อนของผู้กู้ยืมที่อยู่ระหว่างการชำระหนี้สำเร็จก่อนปิดบัญชี 4.ลดเบี้ยปรับ 80% สำหรับผู้กู้ยืมเงินที่
หนี้ที่ได้รับผลกระทบทางเศรษฐกิจ โดยขณะนี้นักกศ. ได้เห็นชอบ ยังไม่ถูกดำเนินคดี เมื่อชำระหนี้แล้วทั้งหมดให้มีสถานะปกติ
ขยายระยะเวลามาตรการลดหย่อนหนี้ดังกล่าว เพื่อเป็นการ (ไม่ค้างชำระ) 5.ลดอัตราดอกเบี้ยปรับเหลือ 0.5% ต่อปี
จึงขอให้ผู้กู้ยืมมาชำระเงินคืน จากเดิมสิ้นสุดวันที่ 30 มิ.ย. 2565 สำหรับผู้กู้ยืมเงินที่ยังไม่ถูกดำเนินคดีและไม่สามารถชำระหนี้
เป็นสิ้นสุดวันที่ 31 ธ.ค. 2565 รวมระยะเวลา 6 เดือน โดย ได้ตามกำหนด

1.ลดดอกเบี้ยเงินกู้ยืมจากเดิม 1% ต่อปี เป็น 0.01% ต่อปี สำหรับผลการดำเนินงานที่ผ่านมา มีผู้ที่ได้รับสิทธิลดอัตรา
สำหรับผู้กู้ยืมเงินที่อยู่ระหว่างการชำระเงินคืนกองทุนและไม่เคย ดอกเบี้ยเหลือ 0.01% จำนวน 640,000 ราย มีผู้ใช้สิทธิมาตรการ
เป็นผู้ผิดนัดชำระหนี้ ลดเงินต้น 5% จำนวน 26,001 ราย คิดเป็นส่วนลดเงินต้นกว่า

2.ลดเงินต้น 5% กรณีชำระหนี้ปิดบัญชี สำหรับผู้กู้ยืม 67 ล้านบาท มีผู้ใช้สิทธิมาตรการลดเบี้ยปรับ 100% จำนวน
เงินที่ไม่เคยเป็นผู้ผิดนัดชำระหนี้ 3.ลดเบี้ยปรับ 100% สำหรับ 75,022 ราย คิดเป็นส่วนลดเงินเพิ่มกว่า 1,824 ล้านบาท มีผู้
ผู้กู้ยืมเงินทุกกลุ่มที่ชำระหนี้ปิดบัญชี แบ่งเป็น ผู้กู้ยืมเงินที่ยัง ที่ใช้สิทธิมาตรการลดเบี้ยปรับ 80% จำนวน 404,095 ราย
ไม่ถูกดำเนินคดี สามารถชำระได้ที่ธนาคารกรุงไทยและธนาคาร คิดเป็นส่วนลดเงินเพิ่มกว่า 16 ล้านบาท และมีผู้ใช้สิทธิ
อิสลามแห่งประเทศไทยทุกสาขาและผู้กู้ยืมเงินที่ถูกดำเนินคดี ลดอัตราเบี้ยปรับเหลือ 0.5% จำนวน 1.2 ล้านบาท.

กยศ.ขยายเวลาลดหย่อนหนี้

ระยะเวลา

จากเดิมสิ้นสุด
30 มิ.ย. 2565
 เป็นสิ้นสุด
31 ธ.ค. 2565

รวมระยะเวลา 6 เดือน



- 1** ลดดอกเบี้ยเงินกู้ยืมจากเดิม 1% ต่อปี เป็น 0.01% ต่อปี สำหรับผู้กู้ยืมเงินที่อยู่ระหว่างการชำระหนี้ค่างวดปกติ และไม่เคยเป็นผู้ผิดนัดชำระหนี้
- 2** ลดเงินต้น 5% กรณีชำระหนี้ปกติบัญชี สำหรับผู้กู้ยืมเงินที่ไม่เคยเป็นผู้ผิดนัดชำระหนี้
- 3** ลดเบี้ยปรับ 100% สำหรับผู้กู้ยืมเงินทุกกลุ่มที่ชำระหนี้ปกติบัญชี ดังนี้
 - 3.1 ผู้กู้ยืมเงินที่ยังไม่ถูกดำเนินคดี สามารถชำระได้ที่ ธ.กรุงไทย และ ธ.อิสลามแห่งประเทศไทยทุกสาขา
 - 3.2 ผู้กู้ยืมเงินที่ถูกดำเนินคดีแล้ว ต้องลงทะเบียนขอรับสิทธิ และนัดหมายวันที่ประสงค์จะชำระหนี้ปกติบัญชีได้ที่ www.studentloan.or.th โดยผู้กู้ยืมเงินต้องชำระค่าทนายความและค่าฤชาธรรมเนียมศาลให้เสร็จสิ้นก่อนมีคืบบัญชี

ที่มา : นายชัยณรงค์ กังวลาภินันท์ ผู้จัดการกองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา (กยศ.)

กราฟิก: ดิฉันรายวัน/Matichon Daily Graphic(30.06.2022)

ลูกหนี้เฮ! กยศ.ขยายเวลาลดหย่อนหนี้ไปอีก 6 เดือน

นายชัยณรงค์ กัจฉปานันท์ ผู้จัดการกองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา (กยศ.) เปิดเผยว่า ขณะนี้คณะกรรมการกองทุนฯ ได้เห็นชอบขยายระยะเวลามาตรการลดหย่อนหนี้ เพื่อเป็นการจูงใจให้ผู้กู้ยืมมาชำระเงินคืนจากเดิมสิ้นสุดวันที่ 30 มิ.ย.2565 เป็นสิ้นสุดวันที่ 31 ธ.ค.2565 รวมระยะเวลา 6 เดือน โดยมีเงื่อนไขมาตรการ ดังนี้ 1.ลดดอกเบี้ยเงินกู้ยืมจากเดิม 1% ต่อปี เป็น 0.01% ต่อปี สำหรับผู้กู้ยืมเงินที่อยู่ระหว่างการชำระเงินคืนกองทุนและไม่เคยเป็นผู้ผิดนัดชำระหนี้ 2.ลดเงินต้น 5% กรณีชำระหนี้ปิดบัญชี สำหรับผู้กู้ยืมเงินที่ไม่เคยเป็นผู้ผิดนัดชำระหนี้ 3.ลดเบี้ยปรับ 100% สำหรับผู้กู้ยืมเงินทุกกลุ่มที่ชำระหนี้ปิดบัญชี ผู้กู้ยืมเงินที่ยังไม่ถูกดำเนินคดีสามารถชำระได้ที่ธนาคารกรุงไทยและธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทยทุกสาขา ส่วนผู้กู้ยืมเงินที่ถูกดำเนินคดีแล้ว ต้องลงทะเบียนขอรับสิทธิและนัดหมายวันที่ประสงค์จะชำระหนี้ปิดบัญชีได้ที่ www.studentloan.or.th โดยผู้กู้ยืมเงินต้องชำระค่าทนายความและค่าค่าธรรมเนียมศาลให้

เสร็จสิ้นก่อนปิดบัญชี 4.ลดเบี้ยปรับ 80% สำหรับผู้กู้ยืมเงินที่ยังไม่ถูกดำเนินคดี เมื่อชำระหนี้ค้างทั้งหมดให้มีสถานะปกติ (ไม่ค้างชำระ) 5.ลดอัตราดอกเบี้ยปรับเหลือ 0.5% ต่อปี สำหรับผู้กู้ยืมเงินที่ยังไม่ถูกดำเนินคดีและไม่สามารถชำระหนี้ได้ตามกำหนด

ผู้จัดการกยศ.กล่าวต่อว่าทั้งนี้ผู้กู้ยืมสามารถตรวจสอบสถานะและยอดชำระได้ที่แอปพลิเคชัน กยศ. Connect หรือสามารถดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ www.studentloan.or.th หรือสอบถามเพิ่มเติมได้ที่ไลน์ บัญชีทางการ กยศ. หรือ โทร. 0-2016-4888.

ธนารักษ์ดีเดย์ 1ม.ค.66ขึ้นราคา ประเมินที่ดินใหม่

กรมธนารักษ์ ประกาศบังคับใช้ราคาประเมินที่ดินใหม่ 1 ม.ค.ปี 66 เพิ่มขึ้น 8% ด้าน "ประกาศ" ลั่นอาจมีการทบทวนตัวเลขใหม่หลังหารือทบท.

นายประกาศ คงเอียด อธิบดีกรมธนารักษ์ เปิดเผยว่า วันที่ 1 ม.ค. 2566 จะบังคับใช้บัญชีราคาประเมินที่ดินใหม่รอบปี 2566-2569 หลังเลื่อนใช้ 1 ปี เพื่อลดภาระประชาชนผู้เสียภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างในปี 2565 เป็นปีแรกเก็บอัตรา 100% และค่าธรรมเนียมการโอนและจดจำนอง อสังหาริมทรัพย์ โดยภาพรวมทั้งประเทศ ราคาประเมินใหม่ปรับขึ้นเฉลี่ย 8% สูงสุดยังเป็นพื้นที่ทำเลกลางเมืองแนวรถไฟฟ้า

"หากมีพื้นที่ที่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ ก็อาจทบทวนราคาใหม่ในระหว่างรอบปี เช่น สยามสแควร์ที่ราคาตลาดอยู่ที่ตารางวาละ 3.5 ล้านบาท สูงกว่าราคาที่กรมประเมินอยู่ที่ตารางวาละ 1 ล้านบาท แต่เป็นราคาเฉพาะพื้นที่ถ้าปรับต้องออกประกาศใหม่ และต้องหารือกรุงเทพมหานครด้วย เพราะเป็นผู้เก็บภาษี

ที่ดิน ส่วนภาษีลาภลอย หากจะมีการเดินหน้าคงต้องกลับมาดูราคาประเมินใหม่ เพื่อเตรียมพร้อมเช่นกัน" นายประกาศ กล่าว

นายฐานันท์ พงษ์สุสมศักดิ์ ผู้อำนวยการกองประเมินราคาทรัพย์สิน กรมธนารักษ์ เผยว่า ราคาประเมินใหม่ในภาพรวมทั้งประเทศปรับขึ้นเฉลี่ย 8% โดยพื้นที่กรุงเทพฯ ปรับขึ้นประมาณ 3% และต่างจังหวัดประมาณ 8% ส่วนใหญ่การเปลี่ยนแปลงอยู่ทำเลแนวรถไฟฟ้า รถไฟความเร็วสูง ถนนตัดใหม่ พื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี)

สำหรับราคาสูงสุดอยู่ในกรุงเทพฯ 1 ล้านบาท/ตารางวา อยู่บริเวณถนนสีลมเพลินจิต วิทย์ พระรามที่ 1 (บริเวณหน้าสยามสแควร์ถึงถนนเพลินจิต)

รองลงมาถนนสุขุมวิท 750,000 บาท/ตร.ว., ถนนรัชดาภิเษก 450,000 บาท/ตร.ว., ถนนเพชรบุรี 300,000 บาท/ตร.ว., ถนนพหลโยธิน 250,000 บาท/ตร.ว.

ส่วนต่างจังหวัดสูงสุดอยู่ใน 3 จังหวัดพื้นที่อีอีซี ส่วนใหญ่อยู่ในรัศมีสถานีรถไฟความเร็วสูง เช่น จ.ชลบุรี ปรับขึ้น 42.83% ราคาสูงสุดอยู่ถนนเลียบหาดพัทยา อ.บางละมุง 220,000 บาท/ตร.ว. ถนนเลียบหาดพัทยา 200,000-220,000 บาท/ตร.ว. จ.ระยองปรับขึ้น 7.49% สูงสุดถนนสุขุมวิท อ.เมือง 100,000 บาท/ตร.ว., ถนน 3574 ระยอง-บ้านค่าย 2,500-60,000 บาท/ตร.ว. ■



เอสเอ็มอีมั่นใจ : นายโมกฏ โปษยะพิสิทธิ์ รองกรรมการผู้จัดการ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) หรือ SME D Bank กล่าวถึงผลสำรวจความเชื่อมั่นผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อม(SMEs)ต่อเศรษฐกิจและธุรกิจไตรมาส2/2565 พบว่าเอสเอ็มอีมีความเชื่อมั่นต่อเศรษฐกิจและธุรกิจอยู่ที่ระดับ 56.00 และคาดการณ์ไตรมาส 3 ปี 2565 จะปรับตัวเพิ่มขึ้นอยู่ที่ระดับ 62.91 ทั้งนี้ เป็นผลจากปัจจัยบวกที่สำคัญ คือ สถานการณ์โควิด-19 คลี่คลายลง ได้ถูกสำรวจใหม่หรือกลุ่มใหม่ จำนวนนักท่องเที่ยวขาปรับเพิ่มขึ้น กำลังซื้อเพิ่มขึ้น ลูกค้าเริ่มกล้าจับจ่าย และคำสั่งซื้อเพิ่มขึ้น ตามลำดับ.



ธพว.จับมือ ศคินทร์ รุกความเชื่อมั่น SMEs ดันสินเชื่อ SMEs Re-Start หนุนท่องเที่ยว

#ธพว. #ทันหุ่น - ธพว. จับมือ สถาบันบริหารจัดการธุรกิจ ศคินทร์ เผย “ผลสำรวจความเชื่อมั่น SMEs ต่อเศรษฐกิจและธุรกิจ” ระบุไตรมาส 2/2565 ปรับขึ้นอยู่ที่ระดับ 56.00 และไตรมาส 3/2565 เพิ่มขึ้นเป็น 62.91 อานิสงส์สถานการณ์โควิด-19 คลี่คลาย กลุ่ม SMEs ท่องเที่ยว เชื่อมมั่นสูงสุด ประกาศเดินหน้า “เติมทุนคู่พัฒนา” ออกแคมเปญสินเชื่อ SME Re-Start ควบคู่ส่งเสริมใช้เทคโนโลยีช่วยลดต้นทุน ผลักดันขยายการลงทุน หนุนจ้างงานเพิ่ม ช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทย

นางสาวนารถนารี รัฐปัตย์ กรรมการผู้จัดการ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) หรือ SME D Bank มอบหมายให้ นายไมกุล โปะะยะพิสิษฐ์ รองกรรมการผู้จัดการ เปิดเผยในการแถลง “ผลสำรวจความเชื่อมั่นผู้ประกอบการ SMEs ต่อเศรษฐกิจและธุรกิจ ไตรมาส 2/2565 และคาดการณ์อนาคต” ผ่านระบบออนไลน์ ว่า ธพว. โดย “ศูนย์วิจัยและข้อมูล ธพว.” ร่วมกับ “ศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษา สถาบันบริหารจัดการธุรกิจศคินทร์ แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย” จัดทำผลสำรวจความเชื่อมั่นผู้ประกอบการ SMEs ต่อเศรษฐกิจและธุรกิจ ไตรมาส 2/2565 และคาดการณ์อนาคต เพื่อเป็นข้อมูลให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องในการสนับสนุนผู้ประกอบการ SMEs ได้เห็นมุมมองของ SMEs และทิศทางการปรับตัว โดยจัดทำเป็นรายไตรมาส เพื่อรู้เท่าทันสถานการณ์ สามารถนำไปใช้

วางแผนดำเนินงานได้เหมาะสม และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อ SMEs ขณะเดียวกัน ธพว. จะใช้เป็นข้อมูลเพื่อพัฒนาผลิตภัณฑ์สินเชื่อและบริการต่างๆ ให้ตรงตามความต้องการของ SMEs ต่อไป

ดร.มยุขพันธ์ุ์ ไชยมั่นคง ผู้อำนวยการโครงการ ศูนย์วิจัย และให้คำปรึกษา สถาบันบริหารจัดการธุรกิจ ศคินทร์ แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เผยว่า จากการสำรวจ SMEs จำนวน 504 ตัวอย่างทั่วประเทศ ครอบคลุมทุกประเภทอุตสาหกรรม พบว่า ไตรมาส 2 ปี 2565 นั้น SMEs มีความเชื่อมั่นต่อเศรษฐกิจและธุรกิจ อยู่ในระดับ 56.00 และคาดการณ์ไตรมาส 3 ปี 2565 จะปรับตัวเพิ่มขึ้น อยู่ที่ระดับ 62.91 จากปัจจัยบวกที่สำคัญ คือ สถานการณ์โควิด-19 คลี่คลายลง ได้ลูกค้า รายใหม่หรือกลุ่มใหม่ จำนวนนักท่องเที่ยว ปรับเพิ่มขึ้น กำลังซื้อเพิ่มขึ้น ลูกค้าเริ่มกล้าจับจ่าย และกำลังซื้อเพิ่มขึ้น ตามลำดับ โดย SMEs ขนาดกลาง (Medium) คือ กลุ่มที่มีความเชื่อมั่นทั้งปัจจุบันและอนาคตสูงที่สุด นอกจากนั้น SMEs ส่วนใหญ่ 69.84% คาดว่า ผลประกอบการของธุรกิจจะกลับเข้าสู่ระดับเดียวกับช่วงก่อนการแพร่ระบาดโควิด-19 ในช่วงปี 2566 เป็นต้นไป



โดยแบ่งเป็นในระหว่างปี 2566 ที่ 36.90% และหลังปี 2566 ที่ 32.94
สำหรับสถานการณ์โควิด-19 ที่ผ่านมา SMEs ถึง 59.33%
นายไมกุล กล่าวเสริมว่า จากผลสำรวจดังกล่าว แสดงให้เห็นชัดเจนว่า SMEs ให้ความสำคัญกับการปรับธุรกิจด้วยเทคโนโลยีทั้งเพื่อการตลาดและยกระดับการผลิต ดังนั้น ธพว. ในฐานะธนาคารเพื่อการพัฒนา ให้ความสำคัญกับการสนับสนุน SMEs ก้าวทันเทคโนโลยีมาโดยตลอด และจะขยายผลในวงกว้างขึ้นจากความร่วมมือกับหน่วยงานพันธมิตรที่มีความเชี่ยวชาญ ขณะที่ SMEs ธุรกิจท่องเที่ยว ซึ่งเป็นกลุ่มที่ได้รับผลกระทบรุนแรงที่สุด แต่เมื่อสถานการณ์โควิด-19 คลี่คลาย กลายเป็นกลุ่มที่ต้องการลงทุนและจ้างงานเพิ่มมากกว่ากลุ่มอื่น สอดคล้องกับแนวทางของ ธพว. ที่มุ่งสนับสนุน SMEs ธุรกิจท่องเที่ยวอย่างต่อเนื่องตามนโยบายที่ได้รับมอบหมายจากรัฐบาลผ่านมาตรการด้าน "การเงิน" โดยนับตั้งแต่เกิดสถานการณ์โควิด-19 พาเข้าถึงแหล่งทุนผ่านโครงการสินเชื่อต่างๆ ไปแล้ว วงเงินรวมกว่า 60,000 ล้านบาท จำนวนกว่า 30,000 ราย

ไมกุล ปิยะพิสิทธิ์



ธพว.ลงนาม MOU : นารณาริ วัชรปัทม์ กรรมการผู้จัดการ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) หรือ SME D Bank ร่วมลงนามบันทึกความเข้าใจ (MOU) “โครงการแปลงเครื่องจักรเป็นทุนเพื่อส่งเสริมผู้ประกอบการให้เข้าถึงแหล่งเงินทุน”



ธอส.ช่วยเหลือหนี้เอ็นพีแอล

นายฉัตรชัย ศิริไล กรรมการผู้จัดการธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) เปิดเผยว่า ธอส.ขยายมาตรการช่วยเหลือลูกหนี้สถานะเอ็นพีแอล หรือลูกหนี้สถานะเอ็นพีแอลที่อยู่ระหว่างการใช้มาตรการช่วยเหลือของธนาคาร หรืออยู่ระหว่างปรับโครงสร้างหนี้ หรือลูกหนี้สถานะมีใจทักนอกที่ยังคงได้รับผลกระทบด้านรายได้จากโควิด-19 ให้สามารถลดภาระค่าใช้จ่ายได้ต่อไป โดยให้ผ่อนชำระเงินงวดต่ำ พร้อมลดอัตราดอกเบี้ยเงินกู้พิเศษ ระยะเวลา 1 ปี แบ่งเป็น เดือนที่ 1-3 ผ่อนชำระเพียงงวดละ 1,000 บาท คิดดอกเบี้ยเท่ากับ 0% ต่อปี (ตัดชำระเงินต้นทั้งหมด) เดือนที่ 4-6 คิดเงินงวดจากอัตราดอกเบี้ย 1.99% ต่อปี กรณีเงินต้นคงเหลือ 1 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ย 1.99% ต่อปี เงินงวดจะอยู่ที่ 1,800 บาทต่อเดือน และเดือนที่ 7-12 คิดเงินงวดจากอัตราดอกเบี้ย 3.90% ต่อปี กรณีเงินต้นคงเหลือ 1 ล้านบาท เงินงวดจะอยู่ที่ 3,500 บาท หากลูกหนี้ชำระเกินที่ธนาคารกำหนดจะนำไปตัดดอกเบี้ยค้างชำระของลูกหนี้ (ถ้ามี) โดยลูกหนี้สามารถลงทะเบียนแจ้งความประสงค์เข้ามาตรการตั้งแต่วันที่ 1 ก.ค.-30 ธ.ค.2565



❑ ธอส.มอบส่วนลดสูงสุด40%

ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) ร่วมออกบูธในงาน “มหกรรมสินเชื่อบ้าน และบ้านมือสองแห่งปี : NPA Grand Sale 2022” ระหว่างวันที่ 1-3 กรกฎาคม 2565 ณ Hall 8 อิมแพ็ค เมืองทองธานี โดยนำบ้านมือสองคุณภาพดี ทำเลเด่น และราคาคู่มาพร้อมกว่า 400 รายการ ในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล รวมถึงจังหวัดพระนครศรีอยุธยาทั้งประเภทบ้านเดี่ยว บ้านแฝด ทาวน์เฮ้าส์ และห้องชุด (คอนโดมิเนียม) มอบส่วนลดสูงสุดถึง 40% จากราคาปกติ โดยทรัพย์สินที่มีราคาขายต่ำสุดเริ่มต้นเพียง 100,000 บาท นอกจากนี้ยังจัดบ้านมือสอง ธอส. ราคาไม่เกิน 1.5 ล้านบาท จำนวนกว่า 4,000 รายการทั่วประเทศ ในโครงการบ้านล้านหลัง ระยะที่ 2 มาจัดโปรโมชั่นสินเชื่อดอกเบี้ยคงที่ 4 ปีแรก 1.99% ต่อปี



สลากสักร์สร้างเพื่อ

ชุมชน: พันโทหนุนกันสนาคม

ผู้อำนวยการสำนักงานสลาก

กินแบ่งรัฐบาล กล่าวว่า สำนัก

งานสลากกินแบ่งรัฐบาลได้ดำเนินการ โครงการสลากสักร์สร้างเพื่อชุมชน เพื่อช่วยเหลือชุมชนต่างๆ ได้มีการเจ็บโต และสามารถเลี้ยงตัวเองได้อย่างมั่นคงและยั่งยืน รวมทั้งสืบสานในเรื่องของเอกลักษณ์พื้นถิ่นของตนไม่ให้สูญหายไปตามกาลเวลาแล้ว เอ ชุมชน โดยเข้าไปส่งเสริมการท่องเที่ยวสร้างรายได้ ช่วยพัฒนาคุณภาพและการจำหน่ายสินค้าช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจในชุมชนอย่างมั่นคงและยั่งยืน โดยเอ ชุมชนที่เข้าไปช่วยเหลือนั้นมีทั้งกรุงเทพฯ และกระจายในต่างจังหวัด.

ฮือฮินปธ.สลา ค่านเพิ่ม'ดิจิทัล'

ขอให้ชะลอเพิ่ม 'สลา
ดิจิทัล' เป็น 20 ล้านใบ กลุ่ม
ผู้ค้าสลา ☐ อ่านต่อหน้า 11

● ปธ.สลา ☐ ต่อจากหน้า 1

รากลู้งานทั่วไทย บุกขึ้นหนังสือถึงประธาน
บอร์ดกองสลา โอคครวญได้รับผลกระทบ
ชัดเจน 17 ก.ค. หากไม่ตอบสนองข้อ
เรียกร้อง จะยกระดับการเคลื่อนไหว ผู้ค้า
รายย่อยหลายหมื่นคนทั่วประเทศบุกทำเนียบ
ขณะที่ผู้ค้าที่อุทัยธานีไว้นอกจากขายไม่
ดีแล้ว ยังถูกเจ้าหน้าที่เก็บตัวซ้ำ 2-3 พันบาท
แลกกับให้ขายเกินราคา

เมื่อวันที่ 29 มิ.ย. ที่กรมสรรพากร กลุ่ม
ผู้ค้าสลาถิ่นแบ่งรัฐบาลรายย่อยจำนวนเกือบ
100 คน ในนามกลุ่มสลากรากลู้งานทั่วไทย
เดินทางมาชุมนุมยื่นหนังสือถึงนายลวรณ
แสงสนิท อธิบดีกรมสรรพากร ในฐานะ
ประธานกรรมการสำนักงานสลาถิ่นแบ่ง
รัฐบาล เพื่อเรียกร้องให้ชะลอการเพิ่มสลา
ดิจิทัล 20 ล้านใบ ขายผ่านแอปพลิเคชันเป็ดดัง
เนื่องจากผู้ค้าสลาเสรีรายย่อยได้รับผลกระทบ
โดยมีนายสุรยุทธ กอบกิจพานิชผล เลขานุการ
กรมสรรพากร เป็นตัวแทนรับหนังสือ

นายลาอากค์ ช่อนกลิ่น ประธานกลุ่มผู้ค้า
สลากรากลู้งานทั่วไทย กล่าวว่าพวกเขาไม่ได้
คัดค้านสลาดิจิทัล แต่คัดค้านวิธีการเชิญชวน
ให้คนเข้ามาขายสลาดิจิทัล เนื่องจากกลุ่ม
ผู้ค้าสลาเสรี 30,000 ราย ถูกตัดสิทธิ์ขาย และ
ยังอยู่ในกระบวนการเรียกร้องขอสิทธิคืน แต่
ไม่มีสิทธิที่จะได้รับสลาดิจิทัล มองว่าไม่เป็น
ธรรมสำหรับผู้ค้าสลาเสรีรายย่อย

ประธานกลุ่มผู้ค้าสลากรากลู้งานทั่วไทย
กล่าวอีกว่าแม้ขณะนี้สำนักงานสลาฯ ทอย
คืนสิทธิให้ผู้ค้าสลาเสรีบ้างแล้ว แต่ยังไม่
ครบถ้วน จึงอยากให้ชะลอการขายสลา
ดิจิทัลให้อยู่ที่ 10 ล้านใบ ส่วนที่สำนักงาน
สลาฯ จะนำสลาไปขายตามปั้มน้ำมัน
2,000 จุดทั่วไทย ก็เป็นวิธีการไม่ถูกต้อง หาก
สำนักงานสลาฯ ไม่ตอบรับข้อเรียกร้อง ใน
วันที่ 17 ก.ค. จะยกระดับการเคลื่อนไหว ผู้
ค้าสลาเสรีรายย่อยทั่วประเทศหลายหมื่นคน
จะเดินทางไปทำเนียบรัฐบาล

ส่วนน.ส.วารี พงทวิ สมาชิกกลุ่มผู้ค้า
สลากรากลู้งานทั่วไทย กล่าวว่าเดินทางมาจาก
จ.อ่างทอง ได้รับผลกระทบจากสลาดิจิทัล
อยากให้สลาดิจิทัลและสลาใบมีปริมาณ
พอดีไปด้วยกันได้ เพราะตั้งแต่มีสลาดิจิทัล
ทำให้ขายยากขึ้น แต่ก็พยายามจะขาย ถ้าหาก
มาก ทุกวันนี้คนต่างจังหวัดที่มาหากินยาก
ลำบากอยู่แล้ว ข้าวของก็แพง อยากเข้าไปขาย
สลาดิจิทัล แต่ต้องมีเงินค่าประกัน พวกเรา
จะเอาเงินมาจากไหน ทุกวันนี้ก็ไม่ค่อยพอกิน
อยู่แล้ว ถ้าขายได้กำไรนิดหน่อย

วันเดียวกัน จากการสำรวจแผงขาย
ลอตเตอรี่ที่ อ.หนองฉาง จ.อุทัยธานี ปรากฏ
ว่ากลุ่มผู้ค้าสลากรากลู้งานทั่วไทยในราคาเกินใบ
ละ 80 บาท ค้างบนเป็นเสียงเดียวกันขายไม่
ดี เนื่องจากได้รับผลกระทบจากสลาดิจิทัล
80 บาทของรัฐบาล ทำให้ยอดขายสลา
หน้าแผงลดลงไปอย่างมาก โดยก่อนหน้านี้
กลุ่มผู้ค้ารายย่อยไปลงทะเบียนโควตาสลา
ดิจิทัล แต่ก็ไม่ได้โควตา จึงจำเป็นต้องรับ
สลาจากยี่ปั๊วใบละ 95 บาท มาขายใบละ 100
บาท อีกทั้งต้องลงทุนออกตระเวนขายตาม
สถานที่ต่างๆ และต้องถูกเจ้าหน้าที่เก็บตัว
ซ้ำรายละ 2,000-3,000 บาท แลกกับการขาย
สลาเกินราคา

ผู้ค้าสลากฯเชียร์หวยดิจิทัลจริงจัง

เมื่อวันที่ 30 มิ.ย. นายนิติพล จิมศิริ ประธานชมรมผู้ค้าสลากดิจิทัลแห่งประเทศไทย กล่าวว่า ชมรมพร้อมสนับสนุนสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล ในการเพิ่มจำนวนสลากดิจิทัลให้ได้ 20 ล้านใบตามเป้าหมายในปีนี้ เพราะมองว่าการทำสลากดิจิทัลจะช่วยให้สามารถจำหน่ายสลากใบละ 80 บาทได้จริง อีกทั้งยังลดการจำหน่ายสลากแบบช่วง หรือ การขายส่งผ่านคนกลาง ซึ่งเป็นต้นเหตุที่ทำให้สลากขายเกินราคาด้วย

“การจำหน่ายสลากดิจิทัล ผ่านแอป เป๋าตังใน 2 งวดที่ผ่านมา ผู้ซื้อสามารถเข้าถึงสลากจากผู้จำหน่ายโดยตรง และไม่ต้องผ่านคนกลาง ซึ่งถือว่าได้รับการตอบรับที่ดี ดังนั้นทางชมรมฯ จึงขอขอบคุณสำนักงานสลากฯ ที่เปิดโอกาสให้ผู้ค้าสลากทั่วประเทศเข้ามาเป็นตัวแทน และพร้อมสนับสนุนให้มีการเพิ่มสลากดิจิทัลอย่างต่อเนื่อง” นายนิติพล กล่าว

ด้าน พ.ท.หนูน ศันสนาคม ผู้อำนวยการสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล กล่าวถึงความคืบหน้าการทำสัญญาตัวแทนขายสลากดิจิทัลผ่านแอปพลิเคชัน “เป๋าตัง” เพิ่มเติมอีก 4,000 คน ว่า ขณะนี้มีผู้เข้ามาทำสัญญาเป็นตัวแทนจำหน่ายสลากดิจิทัลอย่างต่อเนื่อง โดยในช่วง 2 วันแรก 28-29 มิ.ย. มีเข้ามาแล้ว 2,600 ราย และคาดว่าจะมีเข้ามาครบเป้าหมาย สามารถรองรับการเพิ่มสลากดิจิทัลอีก 2 ล้านใบ เป็น 7.1 ล้านใบ ในงวดวันที่ 1 ส.ค. 65 ซึ่งจะเริ่มจำหน่ายตั้งแต่ 06.00 น. ในวันที่ 17 ก.ค.นี้

“รอบนี้จะเป็นคิวผู้สมัครสลากดิจิทัล ลำดับที่ 15,501-19,500 เข้ามาทำสัญญาเป็นตัวแทน โดยแบ่งเป็นลำดับที่ 15,501-16,900 ทำสัญญาวันที่ 28 มิ.ย. ลำดับ 16,901-18,200 ทำสัญญา 29 มิ.ย. ลำดับที่ 18,201-19,500 ทำสัญญา 30 มิ.ย. ซึ่งสามารถตรวจสอบรายชื่อผ่านเว็บไซต์ www.สลาก80.net โดยผู้ทำสัญญาต้องชำระเงินค่าสลาก งวด 1 ส.ค. 65 ระหว่าง 2-8 ก.ค. 65 จำนวน 35,200 บาท หากไม่ทำตามจะถือว่าสละสิทธิ์” พ.ท.หนูน กล่าว

ขณะที่ น.ส.ทิพานัน ศิริชนะ ประจำสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า ผู้ที่ถูกสลากดิจิทัลงวดวันที่ 16 มิ.ย.65 รวม 73,330 รางวัล ปัจจุบันยังมีผู้ที่ไม่มาขึ้นรางวัลประมาณ 1,913 รางวัล มูลค่ากว่า 7,212,000 บาท ซึ่งขอรับรางวัลผ่านแอปพลิเคชัน “เป๋าตัง”.

สลากกินแบ่งรัฐบาลเดินหน้า! 1 ส.ค.ขายสลากดิจิทัล 7 ล้านใบ

พันโท หนูน สันสนามคม ผู้อำนวยการสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล เปิดเผยถึงความสำเร็จการทำสัญญาตัวแทนขายสลากดิจิทัลผ่านแอปพลิเคชันเป้าดังเพิ่มเติมอีก 4,000 คน ว่า ขณะนี้มีผู้เข้ามาทำสัญญาเป็นตัวแทนจำหน่ายสลากดิจิทัลอย่างต่อเนื่อง โดยช่วงวันที่ 28-29 มิ.ย.มีเข้ามาแล้ว 2,600 ราย และวันที่ 30 มิ.ย. คาดว่าจะมีเข้ามาครบเป้าหมาย เพียงพอต่อการเพิ่มสลากดิจิทัลอีก 2 ล้านใบ เป็น 7.1 ล้านใบ ได้ทันงวดวันที่ 1 ส.ค.65 ซึ่งจะเริ่มจำหน่ายตั้งแต่วันที่ 06.00 น. วันที่ 17 ก.ค.65 นี้

สำหรับการคัดเลือกผู้ค้าสลากดิจิทัล รอบนี้จะเป็นคิวผู้สมัครสลากดิจิทัล ลำดับที่ 15,501-19,500 เข้ามาทำสัญญาเป็นตัวแทน โดยแบ่งเป็นลำดับที่ 15,501-16,900 ทำสัญญาวันที่ 28 มิ.ย. ลำดับ 16,901-18,200 ทำสัญญา 29 มิ.ย. ลำดับที่ 18,201-19,500 ทำสัญญา 30 มิ.ย. ซึ่งสามารถตรวจสอบรายชื่อผ่านเว็บไซต์ www.สลาก80.net โดยผู้ทำสัญญาต้องชำระเงินค่าสลาก งวด 1 ส.ค.65 ระหว่าง 2-8 ก.ค.65 จำนวน 35,200 บาท หากไม่ทำตามจะถือว่าสละสิทธิ์

ด้านนายนิติพล ฉิมศิริ ประธานชมรมผู้ค้าสลากดิจิทัลแห่งประเทศไทยกล่าวว่า ชมรมพร้อมสนับสนุนสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล ในการเพิ่มจำนวนสลากดิจิทัลให้ได้ 20 ล้านใบตามเป้าหมายในปีนี้



หุ้นกู้เพื่อสังคมอมสินเกลี้ยง: นายวิหัย รัตนกร ผู้อำนวยการธนาคารออมสินเปิดเผยว่า จากธนาคารออมสินได้ออกและเสนอขายหุ้นกู้เพื่อสังคม (Social Bond) วงเงิน 10,000 ล้านบาทสูงสุดเท่าที่เคยออกในประเทศไทยเพื่อนำเงินที่ได้จากการระดมทุนไปดำเนินการโครงการเพื่อสังคมต่างๆ เพื่อลดความเหลื่อมล้ำทางการเงินและแก้ปัญหาความยากจนในประเทศ โดยเฉพาะการช่วยเหลือผู้ที่ไม่สามารถเข้าถึงแหล่งทุนในระบบสถาบันการเงินให้เข้าถึงสินเชื่อได้อย่างเป็นธรรม ทั้งผู้ประกอบการรายย่อย ผู้ประกอบรายย่อย เพื่อพัฒนาชนบท และผู้ประกอบการอาชีพอิสระ เป็นต้น ขณะนี้มีนักลงทุนสถาบันและผู้ลงทุนรายใหญ่เข้าลงทุนจนเต็มวงเงินในเวลาอันรวดเร็ว.

หุ้นกู้เพื่อสังคมออกสิน ขายเกลี้ยง1หมื่นล้าน ลดเหลื่อมล้ำเรื่องเงิน

นายวิทย์ รัตนกร ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน เปิดเผยว่า ออมสินได้ออกและเสนอขายหุ้นกู้เพื่อสังคมวงเงิน 10,000 ล้านบาท ถือเป็นมูลค่าสูงสุดเท่าที่เคยออกในประเทศไทย เพื่อนำเงินจากการระดมทุนไปดำเนินโครงการเพื่อสังคมต่างๆ ลดความเหลื่อมล้ำทางการเงิน และแก้ปัญหาความยากจนในประเทศ โดยเฉพาะการช่วยเหลือผู้ที่ไม่สามารถเข้าถึงแหล่งทุนในระบบสถาบันการเงิน ให้เข้าถึงสินเชื่อได้อย่างเป็นธรรม ทั้งผู้ประกอบการรายย่อย ผู้ประกอบภัยเพื่อพัฒนาชนบท และผู้ประกอบการอาชีพอิสระ เป็นต้น ซึ่งเป็นการดำเนินงานตามกรอบแนวคิดความยั่งยืน หรือ ESG คือสิ่งแวดล้อม (Environment) สังคม (Social) และธรรมาภิบาล (Governance)

นายวิทย์กล่าวว่า หุ้นกู้ดังกล่าวได้รับความสนใจอย่างมากจากนักลงทุนสถาบันและผู้ลงทุนรายใหญ่เข้าลงทุนจนเต็มวงเงิน โดยหุ้นกู้นี้มีอายุ 3 ปี อัตราดอกเบี้ย 2.35% ต่อปี ทั้งนี้ ออมสินได้รับการจัดอันดับความน่าเชื่อถือจากบริษัท ทริสเรตติ้ง จำกัด ระดับ "AAA" แนวโน้ม "คงที่" นอกจากนี้ ธนาคารพัฒนาเอเชีย หรือเอดีบี ได้ให้ความช่วยเหลือด้านเทคนิคผ่านความร่วมมือระหว่างความริเริ่มด้านตลาดตราสารหนี้ของภูมิภาคอาเซียน (Asian Bond Markets Initiative - ABMI) และกองทุนการเงินสีเขียวของอาเซียน (ASEAN Catalytic Green Finance Facility - ACGF)

ขยายสิทธิบัตรคนจน ช่วยก๊าซหุงต้ม 100บาทหยาว3เดือน

คักดีสยามลั่นคำรถโดยสาร เปิดใหม่ไลน์ แจกเงินบัตรคนจน ก.ค. พร้อม
ให้รับขึ้นได้ก็ต้องลดลงได้ ขยายสิทธิส่วนลดค่าก๊าซหุงต้มยาว 3 เดือน ขณะ
ที่ “จรินทร์” เข้ม! สั่งพาณิชย์ทุกจังหวัด สั่ง
ตั้งทีมติดตาม-ตรวจสอบ ราคา ♦ อ่านต่อหน้า 2

บัตรคนจน □ ต่อจากหน้า 1

สินค้าหน้าโรงงาน-ขายส่ง-ขายปลีก แบบรายวัน ย้ำชัดห้ามฉวยโอกาสขึ้นราคา-ค่ากำไรเกินควร-กักตุนสินค้าเด็ดขาด ด้าน “คักดีสยาม” ลั่นคำโดยสารขึ้นได้ก็ต้องลดได้ ซึ่งทำอะไรต้องวินวินทั้งสองฝ่าย ขอเวลาประเมิน 3 เดือน เกาะราคาชัดอีกที ยันผู้ประกอบการขนส่ง-รถร่วม บขส. ไม่ได้ข่มขู่จนต้องปรับราคา แจงผู้ประกอบการแบกต้นทุนไม่ไหว ขณะที่ “สหพันธ์ขนส่ง” กร้าวดีเซลลอยตัวเกิน 35 บาทต่อลิตร รั้งค่าขนส่งไม่อยู่แน่ เล็งขอปรับขึ้นค่าขนส่ง 4 เปอร์เซ็นต์ รับวันกระทบถูกค่าลำบากแน่ ระบุรถบรรทุก 4 แสนคันทั่วประเทศยังวิ่งปกติ ขนส่งชายแดนคึกคัก ส่วน “บิ๊กตู” โอเคยกเลิกราคาน้ำมันจะตายอยู่แล้ว แต่ดีปัญหาทั่วโลก ยืนยันทำทุกอย่างรัดกุม ไม่กระทบเงินการคลังของประเทศ “เอกชน” จักรูเข้มขันประหยัคลังงานเป็นตัวอย่าง งดใส่สุทเทียยศประชุม งดใช้รถนำ-ตามถ้าไม่จำเป็น หุุดติดเครื่องเผาไหม้ทั้ง เน้นเปิดแอฟกลางร่วมขนส่งสินค้า ไม่ต้องตรึงเปล่ากลับ

ปัญหาปากท้องยังเป็นประเด็นใหญ่ที่รัฐบาลพยายามแก้ไข โดยเมื่อวันที่ 29 มิ.ย. พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และรมว.กลาโหม กล่าวถึงสถานการณ์วิกฤติพลังงานขณะเป็นประธานในพิธีเปิด FTI EXPO 2022: SHAPING FUTURE INDUSTRIES FOR STRONGER THAILAND ช่วงหนึ่งว่า “วันนี้ปัญหาค่าขนส่งแพง เพราะราคาลังงานขึ้น ซึ่งถือเป็นเรื่องที่ควบคุมยากเนื่องจากเราซื้อเขามา และต้องผ่านกลไกต่าง ๆ อยู่แล้ว ทั้งหมดมีข้อบ่งชี้และระเบียบรวมทั้งมีมาตรฐานต่าง ๆ เยอะแยะไปหมด อีกทั้งยังมีปัญหาเงินเฟ้ออีก ซึ่งส่วนหนึ่งเป็นผลจากการดำเนินนโยบายการเงินการคลังของต่างประเทศด้วย

ยืนยันว่าเราจะดูแลทุกอย่างด้วยความรัดกุมที่สุด การจะทำอะไรก็ตามจะไม่ทำให้การเงินการคลังของประเทศอ่อนแอลง เพื่อแสดงให้เห็นต่างประเทศเชื่อมั่นในศักยภาพการเงินการคลังของไทยที่วันนี้ยังแข็งแกร่งอยู่ระดับ B+ แม้จะมีการกู้ยืมอะไรต่าง ๆ ซึ่งไม่ได้ยากถ้าไม่จำเป็นคนก็ไม่อยากกู้” นอกจากนี้นายกฯ ยังกล่าวด้วย

ความอัดอั้นด้วยว่า “เรื่องน้ำมันติดปัญหาทั่วโลก โช! ทำไมจะไม่อยากลด อยากลดจะตายอยู่แล้ว”

ด้านนายจรินทร์ ลักษณวิศิษฐ์ รองนายกฯ และรมว.พาณิชย์ กล่าวระหว่าง “เวิร์ก ฟรอม โฮม” ว่า ได้สั่งการให้ปลัดกระทรวงพาณิชย์ติดตามนโยบายการคุ้มครองผู้บริโภคและประชาชนเกี่ยวกับราคาสินค้าอย่างใกล้ชิด โดยกำชับให้หน่วยงานเกี่ยวข้องติดตามราคาสินค้าทั้งราคาหน้าโรงงาน ราคาขายส่ง ขายปลีกและให้พาณิชย์จังหวัดทุกจังหวัดติดตามราคาและภาวะสินค้าอุปโภคบริโภคทุกชนิดอย่างใกล้ชิดทุกวัน เพื่อไม่ให้มีการฉวยโอกาสขึ้นราคาเข้าข่ายค่ากำไรเกินควร รวมถึงไม่ให้มีการกักตุนสินค้า หากใครไม่ปฏิบัติตามให้ผู้ว่าราชการจังหวัดในฐานะประธานคณะกรรมการดูแลราคาสินค้าและบริการระดับจังหวัดกับสำนักงานพาณิชย์จังหวัดเข้าตรวจสอบและดำเนินการตามกฎหมายอย่างเด็ดขาด ที่สำคัญให้รายงานผลการปฏิบัติการให้ทราบทุกวันด้วย

ขณะที่นายคักดีสยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม กล่าวว่า ได้มอบให้นายสรพงศ์

ไฟฟ้ายิ่งแพง รองปลัดกระทรวงคมนาคม เชิญผู้ประกอบการขนส่งเอกชน และรถร่วม บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) มาประชุมร่วมกันอย่างเป็นทางการอีกครั้ง หลังคณะกรรมการขนส่งทางบกกลาง มีมติให้ปรับขึ้นค่าโดยสารรถประจำทางหมวด 2 (วิ่งระหว่างกรุงเทพฯ-ต่างจังหวัด) และหมวด 3 (วิ่งระหว่างจังหวัด-จังหวัด และ อำเภอ-อำเภอ) โดยให้ปรับขึ้นค่าโดยสารในอัตรา 5 สตางค์ต่อกิโลเมตร (กม.) มีผลตั้งแต่วันที่ 4 ก.ค.นี้ เป็นต้นไป โดยเบื้องต้นผู้ประกอบการฯ พึงพอใจ และยกเลิกปรับลดเที่ยววิ่ง 80 เปอร์เซ็นต์แล้ว โดยได้มอบให้กระทรวงคมนาคม และผู้ประกอบการฯ ร่วมแถลงเรื่องดังกล่าวให้ประชาชนรับทราบข้อมูลอย่างเป็นทางการด้วย

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า เดิมผู้ประกอบการฯ เสนอขอปรับขึ้นค่าโดยสารในอัตรา 10 สตางค์ต่อ กม. แต่กระทรวงคมนาคมให้ปรับขึ้นได้แค่ 5 สตางค์/กม. ซึ่งในฐานะที่ดูแลรับผิดชอบทั้งประชาชน และผู้ประกอบการ คงต้องให้ทั้งสองฝ่ายได้รับผลกระทบน้อยที่สุดและไปด้วยกันได้ แต่ทั้งนี้การปรับขึ้นค่าโดยสารมีขึ้นได้ก็ต้องมีลงได้ด้วยเช่นกัน โดยกระทรวงคมนาคม จะใช้เวลาประเมิน 3 เดือนว่าจะให้ปรับค่าโดยสารเพิ่มขึ้นอีก หรือลดลง ซึ่งจะพิจารณาจากดัชนีราคาผู้บริโภค (CPI) และสถานการณ์ราคาน้ำมันในขณะนั้น โดยการคำนวณค่าโดยสาร มีสูตรที่ใช้คำนวณตายตัวอยู่แล้ว ยืนยันว่าผู้ประกอบการไม่ได้มาข่มขู่จนทำให้กระทรวงต้องยอมให้ปรับขึ้นค่าโดยสาร แต่เป็นสภาวะที่ผู้ประกอบการเดินต่อไปไม่ได้จริงๆ

ส่วนนายอภิชาติ ไพรรุ่งเรือง ประธานสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย กล่าวว่า ปัจจุบันราคาน้ำมันดีเซลอยู่ที่ 34.94 บาทต่อลิตร ส่งผลให้สหพันธ์ฯ ปรับขึ้นค่าขนส่งแล้วประมาณ 20 เปอร์เซ็นต์ เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนผู้ประกอบการ และสามารถดำเนินกิจการต่อไปได้ ขณะเดียวกันอนาคตหากรัฐบาลมีการปรับราคาคดีเซลเกิน 35 บาทต่อลิตร หรือมีการปรับขึ้น 1 บาทต่อลิตร สหพันธ์ฯ คงจะต้องปรับขึ้นค่าขนส่งอีก 4 เปอร์เซ็นต์ ซึ่งจะกระทบต่อลูกค้าอย่างแน่นอน ยิ่งสินค้าบางประเภทไม่สามารถปรับขึ้นราคาได้ ดังนั้นจะส่งผล

กระทบให้เกิดความลำบากทั้งสองฝ่ายแน่ แต่หากรัฐบาลปล่อยราคาคดีเซลลอยตัวเกิน 35 บาทต่อลิตร และประเมินแล้วไม่สามารถแบกรับต้นทุนเดินรถได้ ทางสหพันธ์ฯ คงจะต้องประชุมหารือ เพื่อหาทางออกพร้อมเตรียมเคลื่อนไหวก่อนที่ผ่านมามีจะมีการปรับขึ้นค่าขนส่ง แต่ปริมาณการขนส่งไม่ได้เพิ่มขึ้นแต่อย่างใด และการให้บริการยังมีค่าใช้จ่ายในการเดินรถทุกครั้ง นายอภิชาติ กล่าวต่อว่า สหพันธ์ฯ จะติดตามสถานการณ์ราคาคดีเซลอย่างต่อเนื่อง เพื่อเตรียมแผนรับมือกับราคาที่เพิ่มขึ้น หากรัฐบาลมีการปล่อยราคาคดีเซลลอยตัวเกิน 35 บาทต่อลิตร และประเมินแล้วไม่สามารถแบกรับต้นทุนเดินรถได้ สหพันธ์ฯ จะประชุมหารือ เพื่อหาทางออกเรื่องนี้และเตรียมเคลื่อนไหวก่อนที่ผ่านมามีจะมีการปรับขึ้นค่าขนส่ง แต่ปริมาณการขนส่งไม่ได้เพิ่มขึ้นแต่อย่างใด และการให้บริการยังมีค่าใช้จ่ายในการเดินรถทุกครั้ง ขณะนี้รถบรรทุกที่เป็นสมาชิกสหพันธ์ฯ มี 4 แสนกว่าคันทั่วประเทศยังให้บริการปกติ และได้รับกระแสตอบรับดีในการขนส่งสินค้าประเภทผลไม้ เช่น ทุเรียน และ มังคุด โดยเฉพาะการขนส่งสินค้าผ่านชายแดนในพื้นที่ จ.หนองคาย อ.เชียงของ จ.เชียงราย และ อ.แม่สอด จ.ตาก เพื่อไป สปป.ลาว เมียนมา และจีน ขณะที่การขนส่งภายในประเทศในช่วงนี้มีความคึกคักจะเป็นการส่งออกตู้คอนเทนเนอร์

ทางด้านนายบรรยงค์ อัมพรตระกูล ประธานสหพันธ์รถแท็กซี่กทม. และปริมณฑล กล่าวว่า ได้เข้ายื่นหนังสือต่อนายสรพงศ์ ในฐานะประธานคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เพื่อขอปรับค่าโดยสารรถโดยสารประจำทางหมวด 4 เดินรถภายในกรุงเทพฯ และปริมณฑล เนื่องจากขณะนี้ราคาน้ำมันดีเซล และก๊าซ NGV เพิ่มสูงขึ้นจากเดิมราคา 8.50 บาท เป็นราคา 15.50 บาท ทำให้ต้นทุนสูงขึ้นมาก จึงขอให้พิจารณาปรับค่าโดยสารรถแท็กซี่ และรถสองแถวหมวด 4 เพิ่มขึ้นอีก 2 บาท ตั้งแต่วันที่ 1 ก.ค.65 เป็นต้นไป โดยรถแท็กซี่ขอปรับขึ้นค่าโดยสารจาก 10 บาท เป็น 12 บาท และรถสองแถวจาก 8 บาท เป็น 10 บาท

“เมื่อกระทรวงคมนาคมปรับขึ้นค่า

โดยสารให้รถร่วม บขส. และผู้ประกอบการขนส่งเอกชนได้ก็ควรต้องขึ้นค่าโดยสารให้รถแท็กซี่ และรถสองแถวด้วย เพราะค่าโดยสารไม่ได้ปรับขึ้นมานานกว่าจะปรับขึ้นแต่ละครั้งใช้เวลาเป็น 10 ปี ซึ่งในช่วงโควิด-19 แพร่ระบาด รายได้ของรถแท็กซี่ และรถสองแถวหายไปมากกว่า 40 เปอร์เซ็นต์ และต้องมาเจอราคาน้ำมัน และก๊าซ NGV เพิ่มขึ้นอีก อย่างไรก็ตามหากไม่ได้รับอนุมัติให้ปรับขึ้นค่าโดยสารตั้งแต่วันที่ 1 ก.ค.นี้ ทางรถแท็กซี่ และรถสองแถวจะมีมาตรการในการเคลื่อนไหวก่อนต่อไป แต่จะเป็นมาตรการใดนั้นยังไม่ขอบอก” นายบรรยงค์ กล่าว

ขณะเดียวกัน น.ส.วารี แวนแก้ว รองอธิบดีกรมบัญชีกลาง ในฐานะโฆษกกรมบัญชีกลาง กล่าวว่า ตั้งแต่วันที่ 1 ก.ค.ถึง ก.ย.นี้ ผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ จะได้รับการขยายระยะเวลาการช่วยเหลือส่วนลดค่าก๊าซหุงต้ม 100 บาทต่อคนต่อ 3 เดือน ตามมติ ครม. โดยกรมฯ ได้สรุปรายละเอียดวงเงินสิทธิในบัตรสวัสดิการแห่งรัฐที่จะได้รับเดือน ก.ค.-ก.ย.65 ดังนี้ ทุกวันที่ 1 ของเดือน จะได้วงเงินที่ไม่สามารถถอนเป็นเงินสดได้ และไม่สะสมในเดือนถัดไป ได้แก่ การซื้อสินค้า 200-300 บาทต่อเดือน ส่วนลดค่าซื้อก๊าซหุงต้ม 100 บาทต่อ 3 เดือน (ก.ค.-ก.ย. 65) ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ประกอบด้วย ค่าโดยสารรถบขส. 500 บาทต่อเดือน ค่าโดยสารรถไฟฟ้า 500 บาทต่อเดือน และค่าโดยสารรถไฟฟ้า ขสมก. 500 บาทต่อเดือน สำหรับผู้ถือบัตรที่อยู่ในเขต กทม. และปริมณฑล

น.ส.วารี กล่าวต่อว่า ส่วนวงเงินที่สามารถถอนเป็นเงินสด และสะสมในเดือนถัดไปได้จะได้อีกวันที่ 15 ของเดือน เช่น เงินสงเคราะห์เพื่อการยังชีพแก่ผู้สูงอายุที่มีรายได้น้อยที่ได้รับสิทธิในโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ 50-100 บาทต่อเดือน ทุกวันที่ 18 ของเดือน จะได้ เงินคืนค่าไฟฟ้า ไม่เกิน 315 บาทต่อครัวเรือนต่อเดือน สำหรับผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐที่ใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 315 บาทต่อเดือน เงินคืนค่าน้ำประปา ไม่เกิน 100 บาทต่อครัวเรือนต่อเดือน สำหรับผู้ถือบัตรที่ใช้ น้ำประปาไม่เกิน 315 บาทต่อเดือน ทุกวันที่ 22 ของเดือน ได้เงินเพิ่มเบี้ยความพิการ 200 บาทต่อเดือน สำหรับผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ

ที่ไม่ประสงค์จะใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ สามารถส่งคืนได้ที่กรมบัญชีกลางหรือสำนักงานคลังจังหวัด 76 จังหวัดทั่วประเทศ

ในส่วนของนายธนิต โสรัตน์ รองประธานสภาองค์การนายจ้างผู้ประกอบการค้าและอุตสาหกรรมไทย (อีคอนไทย) ประธานกรรมการกลุ่มบริษัท วี เจริฟ กรุ๊ป กล่าวว่า อยากให้รัฐบาล เป็นตัวอย่างในการประหยัดการใช้พลังงานอย่างเข้มข้น เห็นเป็นรูปธรรมมากกว่านี้ รองรับการการเติบโตของภาคพลังงานที่ยังไม่คลี่คลาย เช่น รถยนต์ปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์หรืออากาศยาน ถ้าไม่ใช้งานประชุมสำคัญพิธีการ ไม่จำเป็น ต้องให้ใส่ชุดผูกเนกไทเต็มรูปแบบ อาจให้ใส่เสื้อผ้าไทยแขนสั้น หรือใส่เสื้อเชิ้ตแขนยาว, รถประจำตำแหน่ง ถ้าผู้บริหารรายไหน ไม่จำเป็นต้องรักษาความปลอดภัยระดับ เข้มข้นก็ไม่ควรมีรถนำ หรือรถตาม, เข้มงวดเรื่องการติดเครื่องยนต์รอเจ้านายประชุม แม้มีกฎข้อบังคับแล้ว แต่ก็ยังมีคนขับรถหลายคนไม่ดับเครื่องยนต์ระหว่างรอการประชุม สร้างทั้งมลพิษ และยังสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยใช่เหตุ

นายธนิต กล่าวต่อว่า นอกจากนี้ ระยะต่อไปรัฐควรมีแผนประหยัดพลังงานให้เข้มข้นขึ้น เพื่อรองรับกรณีสถานการณ์

วิกฤติพลังงานรุนแรงขึ้น เช่น การใช้แอปพลิเคชัน ให้รถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าประสานกันขนส่งสินค้าในเที่ยวไป และเที่ยวกลับร่วมกัน เพราะปัจจุบันส่วนใหญ่อะไรจะขนส่งสินค้าจะวิ่งส่งสินค้าเฉพาะเที่ยวไป แต่เที่ยวกลับจะติดรถเปล่ากลับมา ซึ่งต่างจากในต่างประเทศ ที่ใช้เทคโนโลยี แอปพลิเคชันจะมีระบบการจองขนส่งสินค้า ทำให้มีการขนส่งได้ทั้งเที่ยวไป และเที่ยวกลับ ซึ่งทางกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม ควรเป็นเจ้าภาพกลาง ในการหารือประเด็นนี้ร่วมกันกับผู้ประกอบการขนส่งสินค้า เพื่อให้การขนส่งสินค้าคุ้มค่ามีประสิทธิภาพสูงสุด, การใช้รถทะเบียนคู่ หรือคู่วิ่งในแต่ละวัน

ส่วนที่ จ.ชลบุรี นายบุญอนันต์ พัฒนสิน ผู้บริหารบริษัทในเครือราชากรุ๊ป กล่าวถึงผลกระทบจากต้นทุนการผลิตที่สูงขึ้นว่า ในส่วนการจำหน่ายน้ำและน้ำแข็งในเครือราชากรุ๊ปจะยังไม่มีมีการปรับราคาขึ้นแต่อย่างใด เพราะเกรงจะเป็นการซ้ำเติมผู้บริโภค เนื่องจากน้ำและน้ำแข็งถือเป็นสินค้าพื้นฐานที่ส่วนใหญ่จะต้องใช้ทั้งผู้ประกอบการโรงแรม ร้านอาหาร และร้านอาหาร.

Site Value: 5,000

PRValue (x3)

15,000

รหัสข่าว: I-1220630002390

[illegible][illegible][illegible]

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 1 กรกฎาคม 2565 เวลา 07:22

Site Value: 60,000

PRValue (x3)

180,000

หัวข้อขาว: วันนี้เงินเข้า! "บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ" บัตรคนจน รีบเช็ค

[illegible]

รหัสข่าว: 1-1220701000648

หน้า: 1/1

> 2

'พลังงาน'เร่ง'โรงกลั่น'สรุปแผนพยุรราคาน้ำมัน

พลังงานเร่ง'โรงกลั่น' สรุปแผนรวมพยุรราคาน้ำมัน

กรุงเทพธุรกิจ • ความพยายามพยุรราคาน้ำมันไม่ให้สูงตามราคาตลาดโลกกำลังทวีความซับซ้อน ยิ่งเหยิงและยากเย็นมากขึ้นล่าสุดมีการแบ่งคณะทำงานเจรจาเรื่องการขอความร่วมมือโรงกลั่นเพื่อนำกำไรส่วนเกินเข้ามาช่วยอุดหนุนราคาพลังงาน เป็นหลายกลุ่มเมื่อวันที่ 29 มิ.ย.2565 มีการหารือกันในวงเย็นเนื่องจากคณะทำงานฯ บางส่วนต้องประชุมชี้แจงงบประมาณกระทรวงพลังงานต่อคณะกรรมการการด้านพลังงาน ที่รัฐสภา จึงเริ่มประชุมเจรจากันตั้งแต่ช่วงเวลา 18.00 น. จนถึง 23.00 น.แต่ยังไม่ได้ออกสรุปและทำให้ต้องมีการเจรจากันต่อเนื่องตลอดทั้งสัปดาห์นี้

สุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานเปิดเผยว่า ในการขอความร่วมมือโรงกลั่นเพื่อนำกำไรส่วนเกินเข้ามาช่วยอุดหนุนราคาพลังงาน น่าจะมีความชัดเจนภายในสัปดาห์นี้โดยยังไม่มีการเสนอตัวเงินช่วยเหลือเข้ามา ต้องรอผลการเจรจาของคณะทำงานกับโรงกลั่นว่าจะเป็นรูปแบบใดและยังไม่ทราบว่าจะจำเป็นต้องออกกฎระเบียบรองรับหรือไม่อาจไม่จำเป็นต้องเป็นการนำเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สกนช.) แต่จะเป็นความสมัครใจของโรงกลั่น ภายในกรอบเวลาช่วยเหลือ 3 เดือน

อย่างไรก็ตาม ในความช่วยเหลือจากโรงกลั่นจะเป็นการบริจาคเพื่อช่วยเหลือประชาชนกลุ่มเปราะบางหรือไม่ ยังไม่ทราบ ขณะนี้มีหลายแนวทาง อย่างเพิ่งไปบังคับผู้ประกอบการให้มึนเวลาคิดอะไรก็แล้วแต่ให้คิดเอาอย่างน้อยได้ส่งสัญญาณขอให้คิดให้ดีกว่า เมื่อยามที่เราพ้นน้ำแล้ว แต่ประชาชนบางส่วนยังได้รับความ



ราคาน้ำมันดิบ 29/6/2565

	ดอลลาร์/บาร์เรล	เปลี่ยนแปลง(%)
เวสต์เท็กซัส	109.78	-1.98
เบรนท์	116.26	-1.72
ดูไบ	114.04	+ 0.99
ราคาน้ำมันสำเร็จรูปประเทศสิงคโปร์ 29/6/2565		
เบนซินออกเทน 95	154.36	- 1.32
น้ำมันก๊าดอากาศยาน	154.11	-7.43
ดีเซลหมุนเร็ว (0.05% S)	157.73	-9.36
น้ำมันเตา (3.5% S)	98.16	+1.12

ปัจจัย

- ธนาคารกลางทั่วโลกปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ย
- ปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐ ปรับลดลง 2.8 ล้านบาร์เรล
- กลุ่มโอเปกพลัส คงนโยบายกำลังผลิตตามเดิมที่ 648,000 ล้านบาร์เรล
- JPMorgan คาดอุปทานน้ำมันดิบตึงตัวต่อเนื่อง
- มาตรการคว่ำบาตร อิหร่าน เวเนซุเอลา รัสเซีย

1/07/2565 กราฟฟิกรุงเทพธุรกิจ



ที่มา: บมจ.ไทยออยล์

เดือดร้อน แม้จะเป็นราคาตามกลไกตลาดเสรีก็ตาม ซึ่งราคาพลังงานยังเพิ่มขึ้นติดต่อกันมาก ส่วนตัวเชื่อว่าผู้ประกอบการทุกรายมีธรรมภิบาลที่ดี ไม่เพียงดูแลกำไรสูงสุด แต่เข้าใจถึงปัญหาของประชาชน สังคม และสิ่งแวดล้อม

“เรื่องนี้โรงกลั่นจะทำในรูปแบบใด อย่าไปกำหนดหรืออย่าบังคับวิธีการทำ รวมถึงจะเป็นบางรายหรือทั้งหมด และหากผู้ประกอบการโรงกลั่นต่างชาติในไทยจะสมัครใจให้ความช่วยเหลือราคาพลังงานในช่วงวิกฤติ ประเทศไทยน่าจะเป็นตัวอย่างที่ดี”

ส่วนกรณีนี้หลายฝ่ายมีข้อกังวลต่อสถานะ

การเงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจะติดลบถึง 2 แสนล้านบาทภายในสิ้นปี 2565 นั้นเป็นเรื่องการบริหารสภาพคล่องของกองทุนและรัฐบาล โดยรัฐยังยืนยันอุดหนุนราคาดีเซลในสัดส่วนครึ่งหนึ่งของราคาจริงตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) แต่ในระยะต่อไปกองทุนน้ำมันจะทยอยปรับขึ้นราคาหรือไม่กองทุนน้ำมันจะพิจารณาโดยมีการหารือกับคณะกรรมการของกระทรวงการคลัง รวมถึงการกู้เงิน 20,000 ล้านบาท เพื่อเสริมสภาพคล่องของกองทุน คาดว่าจะมีความ

ชัดเจนภายในสิ้นเดือนก.ค.นี้

อย่างไรก็ตาม ราคาน้ำมันดีเซลตลาดโลกที่ลดลง ไม่ได้หมายความว่าสามารถนำไปลดราคาขายปลีกดีเซลในประเทศได้ทันที แต่ช่วยลดภาระการอุดหนุนของกองทุนได้ระดับหนึ่งที่ยังอุดหนุนอยู่ 50% ยังไม่ลดการอุดหนุนเหลือ 25% แต่กองทุนจะมีการปรับเพดานราคาขึ้นเป็นลิตรละ 36 บาท ในวันที่ 1 ก.ค. 2565 เลยหรือไม่ ต้องดูราคาตลาดเห็นว่าผลการเจรจาผู้ประกอบการโรงกลั่นมีการตอบรับออกมาอย่างไรด้วย ถ้าโรงกลั่นไม่ตอบรับ แล้วสภาพคล่องของกองทุนน้ำมันยังมีคงราคาต่อไปได้

สำหรับการช่วยเหลือราคาพลังงานเฉพาะกลุ่มเปราะบาง เช่น พ่อค้าหาบเร่ แผงลอย วินมอเตอร์ไซด์แล้วเป็นเวลา 3 เดือน จากการสำรวจงบกลางนั้นจะได้นำบทเรียนหรือวิธีช่วยเหลือผ่านโครงการคณะครั้ง เราชนะที่มีการกำหนดเงื่อนไขในกลุ่มเป้าหมายต่างๆ มาเป็นบทเรียนและเบื้องต้นจะร่วมมือกับกระทรวงคมนาคมดูเรื่องประเภทรถยนต์ที่จะให้ความช่วยเหลือ

ชวลิต ทิพพานิช ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการ บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) กล่าวว่าขณะนี้คณะทำงานเจรจาขอความร่วมมือนำส่งกำไรส่วนเกินจากค่าการกลั่นเพื่อเสริมสภาพคล่องให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในช่วงวิกฤตราคาพลังงานอยู่ระหว่างประสานการหารือรายละเอียดแนวทางดังกล่าวหลายประเด็น ซึ่งล่าสุดมีรูปแบบความร่วมมือให้เลือก 2-3 แนวทาง ที่สามารถปฏิบัติได้ แต่น่าจะมีความชัดเจนขึ้นเร็วๆ นี้

โดยเรื่องนี้เข้าใจและเห็นใจ ต้องดูแลทุกกลุ่มที่ได้รับผลกระทบหลายภาคส่วน เพราะราคาพลังงานปรับตัวสูงขึ้นจริง จึงมีการพิจารณารายละเอียดหลายประเด็น ขณะเดียวกันโรงกลั่นที่เป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) ซึ่งมีผู้ถือหุ้นที่บริษัทก็ต้องดูแลเพราะฉะนั้นทางออกต้องยอมรับกันได้ ต้องใช้เวลาพิจารณาหารือกันสักระยะหนึ่งระหว่าง

ภาครัฐและโรงกลั่น สุดท้ายข้อสรุปจะเป็นอย่างไร ต้องแจ้งผู้ถือหุ้นหรือไม่ ขึ้นอยู่กับทางเลือกนั้นเป็นข้อยุติ

“จากนี้ไปอีก 6 เดือน ผลประกอบการของบริษัทจะเป็นอย่างไรไม่มีใครซึ่งยอมรับว่าขณะนี้ภาวะยากลำบากที่รอไม่ได้แต่ข้อกังขาที่หลายฝ่ายระบุว่าโรงกลั่นมีกำไรเยอะแยะ ก็มีคำถามว่าจริงหรือไม่และมีกำไรทุกโรงหรือไม่ เพราะโรงกลั่นแต่ละแห่งมีลักษณะโครงสร้างทางธุรกิจและการบริหารจัดการไม่เหมือนกัน ดังนั้นการใช้กฎข้อเดียวกับทุกโรงกลั่นก็จะมีผลกระทบไม่เท่ากัน เรื่องนี้มีรายละเอียดมาก สิ่งที่ยากได้มากที่สุดคือแนวทางปฏิบัติออกมาเป็นข้อตกลงเดียวกันและใช้ได้กับทุกโรงกลั่นซึ่งก็คงจะลำบาก”

แหล่งข่าวจากผู้ประกอบการธุรกิจโรงกลั่นน้ำมันกล่าวว่าขณะนี้ทั้ง 6 โรงกลั่นยังอยู่ระหว่างการพูดคุยกับหน่วยงานภาครัฐถึงแนวทางดำเนินการเพื่อหาทางออกที่ดีร่วมกัน โดยเบื้องต้น มองว่า **ภาครัฐควรจะต้องออกระเบียบ กติกา หรือ ข้อกฎหมายขึ้นมารองรับการดำเนินให้เกิดความชัดเจน และตอบข้อสงสัยของทุกฝ่ายได้ เพื่อไม่ให้เกิดข้อครหาหรือปัญหาฟ้องร้องตามหลัง**

ขณะเดียวกัน การเก็บส่วนต่างจากกำไรค่าการกลั่น อาจใช้กฎหมาย พ.ร.บ.กองทุนน้ำมันฯ เข้ามาดำเนินการได้ แต่ก็ต้องรอให้คณะกรรมการกฤษฎีกา พิจารณาข้อกฎหมายต่างๆ ให้ถี่ถ้วน และน่าจะต้องมีการออกกฎหมายลูกขึ้นมารองรับด้วย ซึ่งก็น่าจะใช้เวลาดำเนินการสักระยะ ดังนั้นตามแผนเดิมที่ภาครัฐต้องการให้ทั้ง 6 โรงกลั่นเริ่มดำเนินการจัดส่งส่วนต่างค่าการกลั่นเข้าสู่กองทุนน้ำมัน 3 เดือน เรื่องตั้งแต่เดือน ก.ค.-ก.ย.นั้น ก็อาจจะต้องขยับระยะเวลาดำเนินการออกไปจนกว่า การพิจารณาข้อกฎหมายต่างๆ เพื่อมารองรับการดำเนินการจะแล้วเสร็จ

อรรถพล อุภักดิ์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) หรือ PTT กล่าวว่า ปตท.ได้สถานการณ์ราคาน้ำมันดิบในช่วง

ที่เหลือของปีนี้ จะทรงตัวในระดับสูงที่ระดับ 100 ดอลลาร์ต่อบาร์เรลบวกลบหรือมีราคาเฉลี่ยทั้งปีอยู่ที่ระดับ 103-104 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ซึ่งนับว่าสูงที่สุดเป็นประวัติการณ์ ส่งผลให้ต้นทุนราคาขายปลีกพลังงานโดยรวมของประเทศไทยทั้งน้ำมัน ก๊าซธรรมชาติ NGV และ LPG ยังอยู่ในระดับสูง

สำหรับคาดการณ์ราคาน้ำมันปี 2566 คาดว่าราคาน้ำมันดิบจะอ่อนตัวลงต่ำกว่าระดับ 100 ดอลลาร์ต่อบาร์เรลได้ หากไม่มีสถานการณ์ไม่คาดคิดเกิดขึ้น เช่น ปัญหาการสู้รบระหว่างประเทศมหาอำนาจอย่างรัสเซีย-ยูเครน และการคว่ำบาตรที่ไม่รุนแรงขึ้น ซึ่งปัจจัยที่ราคาน้ำมันดิบที่มีแนวโน้มอ่อนตัวลงในปีหน้า

ถึงคิว'ก๊าซ'ขึ้นถึง15บ. มาม่าต้องขออีก1บาท

**เบียร์-น้ำอัดลมขยับ
พณ.ตรึง'ค่าฟิ'สินค้ำ
โรงกลั่นยื้อวุ่นริดเงิน
กู้อัพพ์บัวหลวงล่ม
ผู้ใช้บริการบ่นอุปแบงก์บัวหลวง
แอฟฟ'ล่ม 'สุพัฒน์พงษ์'ขอ
โรงกลั่นควักกำไรระบุชัดเจนน
สัปดาห์นี้ (อ่านต่อหน้า 9)**

ต่อจากหน้า 1

'ก๊าซ'ขึ้นถึง15บ.

1ก.ค.เบียร์-น้ำอัดลมขึ้น1-2บาท

เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน นายสมชาย พรรัตนเจริญ นายกสมาคมค้าส่งและค้าปลีกไทย เปิดเผยว่า ล่าสุดได้รับแจ้งจากผู้แทนจำหน่ายเบียร์ยี่ห้อลิโอ ว่าตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2565 จะขึ้นราคาต้นทุนขนส่งและขายปลีกอีก 10-20 บาทต่อลังๆ ละ 12 ขวด หรือเพิ่มขึ้น 1-2 บาทต่อขวด ตามราคาต้นทุนน้ำและค่าขนส่งที่ปรับตัวสูงขึ้น

แหล่งข่าวจากร้านค้าปลีกและค้าส่งเหล่าและเบียร์ย่านพระราม 3 ระบุว่า ในวันที่ 30 มิถุนายน ได้รับแจ้งจากบริษัท บุญรอด บริวเวอรี่ จำกัด ผู้ผลิตและจำหน่ายเบียร์ลิโอว่าจากต้นทุนขนส่งที่ปรับตัวสูงขึ้น จะขอปรับราคาต้นทุนขนส่งและราคาขายปลีกอีก 10-20 บาทต่อลัง (จำนวน 12 ขวด) โดยเริ่มราคาใหม่ตั้งแต่ 30 มิถุนายน โดยขึ้น 10 บาทต่อลัง จาก 604 บาท เป็น 614 บาทต่อลัง และวันที่ 1 กรกฎาคมขึ้นอีก 12 บาทต่อลัง เป็น 626 บาทต่อลัง ทำให้ราคาขายปลีกเพิ่มขึ้น 1-2 บาทต่อขวด โดยเบียร์ลิโอเป็นยี่ห้อสุดท้ายที่ปรับราคาขึ้นในช่วงนี้ หลังจากก่อนหน้านี้ เบียร์ยี่ห้ออื่น อาทิ สิงห์ ช้าง โยเนกั้น ได้ปรับขึ้นแล้วเมื่อเดือนเมษายน 2565

โดยปรับขึ้น 1-2 บาทต่อขวด นอกจากนี้ยังได้รับแจ้งจากผู้ผลิตและจัดจำหน่ายน้ำอัดลมทั้งยี่ห้อโค้กและเป๊ปซี่ แจ้งปรับราคาตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม สาเหตุว่าต้องปรับราคาจากต้นทุนขนส่ง ทำให้ราคาขายปลีกทุกขนาดเพิ่มอีก 1-2 บาทต่อขวด

บุญรอดฯแจ้งขึ้น'ลิโอ'ไม่เกิน1บาท

นายสุรจิต ภิรมย์ภักดี ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท บุญรอดเทรดดิ้ง จำกัด เปิดเผยว่า เบียร์ลิโอถือเป็นเบียร์ที่มีการปรับราคาขึ้นที่สุดในตลาด โดยที่ผ่านมามีความพยายามยืนยันนโยบายการตรึงราคาเบียร์ลิโอโดยไม่มีการปรับขึ้นราคา หรือปรับลดปริมาณสินค้าทุกขนาดบรรจุมาตั้งแต่เดือนมีนาคม 2565 ขณะที่ต้นทุนการผลิตสินค้าปรับตัวสูงขึ้นโดยเฉพาะราคาพลังงานและวัตถุดิบ เพื่อลดผลกระทบผู้บริโภค แต่ด้วยต้นทุนสูงต่อเนื่อง เบียร์ลิโอจึงต้องปรับขึ้นราคาขายปลีกและขายส่ง ดังนี้ ขวดใหญ่ (620 มล.) ปรับขึ้น 12 บาทต่อลัง หรือเท่ากับปรับขึ้น 1 บาทต่อขวด, ขวดเล็ก (320 มล.) ปรับขึ้น 18 บาทต่อลัง หรือเฉลี่ยขวดละ 0.75 บาท, กระป๋องยาว (490 มล.) ปรับขึ้น 11 บาทต่อลัง หรือ 0.90 บาทต่อกระป๋อง และกระป๋องสั้น (320 มล.) ปรับขึ้น 18 บาทต่อลัง หรือกระป๋องละ 0.75 บาท โดยบริษัทขอยืนยันว่าไม่มีนโยบายในการปรับลดปริมาณสินค้าอย่างแน่นอน สำหรับราคาขายปลีกเบียร์ลิโอเพิ่มขึ้นลังละ 12 บาท และภาดละ 18 บาท ทำให้ราคาเบียร์ลิโอขวดใหญ่ขายส่งที่ 616 บาทต่อลัง ขายปลีก 626 บาทต่อลัง และ 59 บาทต่อขวด ส่วนกระป๋องเล็กขายส่ง 750 บาทต่อภาด ขายปลีก 762 บาทต่อภาด และ 39 บาทต่อกระป๋อง

จากค่าล้างแอร์แพงลิ่ว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า จากการสำรวจค่าบริการต่างๆ พบว่า ผู้ประกอบการในภาคธุรกิจบริการได้เริ่มแจ้งล่วงหน้าขอปรับราคาค่าบริการแล้ว และส่วนใหญ่จะเริ่มตั้งแต่ 1 สิงหาคม 2565 โดยให้สาเหตุว่ามีต้นทุนค่าเดินทางสูงขึ้น เช่น ค่าบริการล้างแอร์ ได้ปรับราคาอีก 100-200 บาท

ต่อ 1 เครื่อง โดยล้างเครื่องปกติอยู่ที่เครื่องละ 500-600 บาท หากใช้น้ำยาราคาตั้งแต่ 800 บาท ค่าบริการตรวจเช็คแอร์เสียครั้งละ 500 บาท และเก็บค่าเดินทางครั้งละ 300 บาท กรณีเดินทางไปล้างแค่ 1 เครื่อง ดังนั้น หากรวมค่าบริการล้างแอร์ต่อครั้งจากเดิมเครื่องละ 500-800 บาทบวกค่าเดินทางอีก 300 บาทต่อครั้ง ก็ต้องจ่ายค่าบริการถึง 800-1,100 บาทต่อเครื่อง

นำเข้าน้ำมันดิบเจ็ดแสนล.

น.ส.นันทิกา ทังสุพานิช อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน เปิดเผยว่า ภาพรวมการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยต่อวัน ช่วงมกราคม-พฤษภาคม 2565 เพิ่มขึ้น 12.4% เทียบช่วงเดียวกันปีก่อน โดยการใช้น้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 15.6% น้ำมันอากาศยานเชิงพาณิชย์ เพิ่มขึ้น 57.7% น้ำมันเตาเพิ่มขึ้น 20% LPG เพิ่มขึ้น 9.5% น้ำมันก๊าดเพิ่มขึ้น 1.9% ขณะที่การใช้ NGV เพิ่มขึ้น 2% แต่การใช้น้ำมันเบนซินลดลง 0.3% เนื่องจากราคาทรงระดับสูง

ทั้งนี้ การนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิง 5 เดือนเฉลี่ยอยู่ที่ 1,000,569 บาร์เรล/วัน เพิ่มขึ้น 8.9% โดยการนำเข้าน้ำมันดิบเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 937,101 บาร์เรล/วันเพิ่ม 6.7% สอดคล้องกับความต้องการใช้ในประเทศที่สูงขึ้น โดยมูลค่าการนำเข้าน้ำมันดิบเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 98,388 ล้านบาท/เดือน เพิ่ม 91.8% สำหรับการนำเข้าน้ำมันสำเร็จรูป น้ำมันเบนซินพื้นฐาน น้ำมันดีเซลพื้นฐาน น้ำมันเตา น้ำมันอากาศยาน และ LPG เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 63,468 บาร์เรล/วัน คิดเป็นมูลค่าการนำเข้ารวม 5,490 ล้านบาท/เดือน การส่งออกน้ำมันสำเร็จรูป 5 เดือนที่ผ่านมา เป็นการส่งออกน้ำมันเบนซิน น้ำมันดีเซล น้ำมันเตา น้ำมันอากาศยาน น้ำมันก๊าด และ LPG โดยปริมาณส่งออกลดลงมาอยู่ที่ 170,459 บาร์เรล/วัน ลดลง 4.8% คิดเป็นมูลค่าส่งออกรวม 20,690 ล้านบาท/เดือน เพิ่ม 86.2%

'สุพัฒน์พงษ์'บิบบโรงกลั่นควักกำไร

นายสุพัฒน์พงษ์ พันธมีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

เปิดเผยความคืบหน้าการขอความร่วมมือโรงกลั่นนำกำไรส่วนเกินเข้ามาช่วยอุดหนุนราคาพลังงานว่า น่าจะมีความชัดเจนภายในสัปดาห์นี้ โดยยังไม่มีการเสนอตัวเงินช่วยเหลือเข้ามา ต้องรอผลการเจรจาของคณะทำงานกับโรงกลั่นว่าจะรูปแบบใด และยังไม่ทราบว่าจะจำเป็นต้องออกกฎระเบียบรองรับหรือไม่ อาจไม่จำเป็นต้องเป็นการนำเงินส่งเข้ากองทุน แต่เป็นความสมัครใจของโรงกลั่น ภายในกรอบเวลาช่วยเหลือ 3 เดือน (กรกฎาคม-กันยายน 2565)

“ความช่วยเหลือจากโรงกลั่นจะเป็นแนวทางบริจาคเพื่อช่วยเหลือประชาชนกลุ่มเปราะบางหรือไม่ ยังไม่ทราบ ขณะนี้มีหลายแนวทางอย่าเพิ่งไปบังคับผู้ประกอบการ ให้ผู้ประกอบการโรงกลั่นได้มีเวลาคิดเอง อะไรก็แล้วแต่ให้คิดเขาอย่างน้อยได้ส่งสัญญาณขอให้คิดให้ดีกว่า เมื่อยามที่เราพ้นน้ำแล้ว แต่ประชาชนบางส่วนยังได้รับความเดือดร้อน แม้จะเป็นราคาตามกลไกตลาดเสรีก็ตาม แต่ประชาชนยังไม่พ้นน้ำ แกรมราคาพลังงานยังเพิ่มขึ้นติดต่อกันมาก โดยส่วนตัวเชื่อว่าผู้ประกอบการทุกรายมีธรรมาภิบาลที่ดี ไม่เพียงดูแลกำไรสูงสุด แต่เข้าใจถึงปัญหาของประชาชน สังคม และสิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการอยู่แล้วด้วย แต่เรื่องนี้โรงกลั่นจะทำในรูปแบบใด อย่าไปกำหนดหรืออย่าบังคับวิธีการทำ รวมถึงไม่จำเป็นต้องเป็นบางรายหรือทั้งหมด” นายสุพัฒนพงษ์กล่าว

นายสุพัฒนพงษ์กล่าวว่า อย่างไรก็ตาม หากผู้ประกอบการโรงกลั่นต่างชาติในไทย จะสมัครใจให้ความช่วยเหลือราคาพลังงานในช่วงวิกฤตประเทศไทยน่าจะเป็นตัวอย่างที่ดี ส่วนกรณีที่หลายฝ่ายมีข้อกังวลต่อสถานะการเงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจะติดลบถึง 2 แสนล้านบาทภายในสิ้นปี 2565 นั้น เป็นเรื่องการบริหารสภาพคล่องของกองทุนและรัฐบาล โดยรัฐยังยืนยันอุดหนุนราคาดีเซลในสัดส่วนครึ่งหนึ่งของราคาจริงตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) แต่ในระยะต่อไปกองทุนจะทยอยปรับขึ้นราคาหรือไม่อย่างไร เป็นเรื่องที่กองทุนจะไปพิจารณา โดยมีการหารือกับคณะกรรมการของกระทรวงการคลังเพื่อพิจารณาแนวทางหาเงินอุดหนุนต่อไป ส่วนความคืบหน้าการกู้เงิน 20,000 ล้านบาทก่อนแรกจากสถาบันการเงินเพื่อเสริมสภาพคล่องของกองทุน คาดว่าจะมีความชัดเจนภายในสิ้นเดือนกรกฎาคมนี้

ยันช่วยดีเซลคง50%เหมือนเดิม

นายสุพัฒนพงษ์กล่าวว่า สำหรับราคาดีเซลตลาดโลกที่ลดลง ไม่ได้หมายความว่าไม่นำไป

ลดราคาขายปลีกดีเซลในประเทศได้ทันที แต่ช่วยลดภาระการอุดหนุนของกองทุนได้ระดับหนึ่งที่ยังอุดหนุนอยู่ 50% ยังไม่ลดการอุดหนุนเหลือ 25% ส่วนกองทุนจะมีการปรับเพดานราคาขึ้นเป็น 36 บาทต่อลิตร หลังครบกำหนดตรึง 35 บาทต่อลิตรหรือไม่ ต้องรอสรุปสัปดาห์นี้ว่าผลการเจรจาผู้ประกอบการโรงกลั่นมีการตอบรับออกมาอย่างไร ถ้าโรงกลั่นไม่ตอบรับแล้วสภาพคล่องของกองทุนยังมี ก็ไปต่อได้ เชื่อว่าสิ้นเดือนกรกฎาคมฐานะกองทุนน้ำมันฯ จะมีทางออกแน่นอน

เร่งงบกลางช่วยกลุ่มเปราะบาง3ด.

นายสุพัฒนพงษ์กล่าวว่า ในส่วนของการเน้นช่วยเหลือเฉพาะกลุ่มเปราะบาง อาทิ ราคาพลังงาน รัฐบาลมีการสำรองงบกลางเพื่อช่วยเหลือกลุ่มเปราะบาง อาทิ ทหารเรือ แพทย์อาสา วินมอเตอร์ไซด์ เป็นเวลา 3 เดือน (กรกฎาคม-กันยายน 2565) ขณะนี้กำลังพิจารณาเงินและหลักเกณฑ์ให้มีความชัดเจน เพื่อให้ความช่วยเหลือถูกต้องตรงจุดมากขึ้น เป็นเรื่องละเอียดอ่อน และต้องมีหน่วยงานรับผิดชอบ ซึ่งรัฐบาลได้นำบทเรียนหรือวิธีช่วยเหลือผ่านโครงการคนละครึ่ง เราชนะที่มีการกำหนดเงื่อนไขในกลุ่มเป้าหมายต่างๆ มาเป็นบทเรียน

“เบื้องต้นรัฐบาลจะร่วมมือกับกระทรวงคมนาคมดูแลเรื่องประเภทรถยนต์ที่จะให้ความช่วยเหลือ กระทรวงอุตสาหกรรมดูแลประเภทโรงงานที่ใช้เชื้อเพลิงอื่นทดแทนก๊าซธรรมชาติได้หรือไม่ ต้องบูรณาการกันใหม่ ต้องใช้เวลาพิจารณา ทุกหน่วยงานทำงานเต็มที่” นายสุพัฒนพงษ์กล่าว

'จุดพร'บุกคลังยื่น3ข้อแก่น้ำมัน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นายจุดพร พรหมพันธุ์ และนายนิธิตร์ ล้ำเหลือ ตัวแทนประเทศไทยต้องมาก่อน คณะหลอมรวมประชาชน เดินทางมาที่กระทรวงการคลัง เพื่อยื่นหนังสือถึง นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง มี 3 ข้อเรียกร้อง ประกอบด้วย 1.ให้กระทรวงการคลังในฐานะผู้ถือหุ้นใหญ่ของ ปตท. ซึ่ง

(อ่านต่อหน้า 12)

ต่อจากหน้า 9

'ก๊าซ'ขึ้นถึง15บ.

เป็นรัฐวิสาหกิจ และบริษัทที่ถือหุ้นโดยตรง และโดยอ้อม และมีอิทธิพลต่อการบริหารธุรกิจน้ำมัน เป็นผู้มีบทบาทขึ้นต่อกลุ่มทุนพลังงาน

และผู้ถือหุ้นว่าต้องดำเนินการตามหลักธรรมาภิบาล 2.นำเสนอให้คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติปรับปรุงแก้ไขการกำกับราคาพลังงาน โดยห้ามโรงกลั่นบวกกำไรเพิ่มขึ้นจากเนื้อน้ำมัน ให้โรงกลั่นบวกกำไรเพิ่มขึ้นได้เฉพาะจากต้นทุนการกลั่นที่เป็นจริง โดยมีการกำหนดเพดานราคาบนพื้นฐานที่ไม่กระทบต่อการดำรงชีพของประชาชน และ 3.เสนอให้รัฐบาลออกพระราชกำหนดเก็บภาษีลากลอยกับกลุ่มทุนพลังงาน น้ำมัน โรงกลั่น และปิโตรเคมี ที่ได้รับประโยชน์จากกำไรเกินสมควรอันไม่เป็นธรรม เพื่อนำมาจัดงบช่วยเหลือลดราคาพลังงานและค่าครองชีพประชาชน

โรงกลั่นขอออกกม.รองรับ

แหล่งข่าวจากผู้ประกอบการธุรกิจโรงกลั่นน้ำมันกล่าวว่า กรณีภาครัฐขอความร่วมมือให้ 6 โรงกลั่นน้ำมัน ประกอบด้วย บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) หรือ TOP, บริษัท โออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) หรือ IRPC, บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) หรือ PTTGC, บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ BCP, บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) หรือ ESSO และบริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) หรือ SPRC เร่งสรุปแนวทางนำส่งเงินกำไรส่วนหนึ่งจากค่าการกลั่นเข้าสู่กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในช่วงวิกฤตน้ำมันแพงนั้น ขณะนี้ทั้ง 6 โรงกลั่นยังอยู่ระหว่างการพูดคุยกับหน่วยงานภาครัฐถึงแนวทางดำเนินการเพื่อหาทางออกที่ดีร่วมกัน โดยเบื้องต้นมองว่าภาครัฐควรจะต้องออกระเบียบ กติกา หรือข้อกฎหมายขึ้นมารองรับการดำเนินการให้เกิดความชัดเจน และตอบข้อสงสัยของทุกฝ่ายได้เพื่อไม่ให้เกิดข้อครหา หรือปัญหาฟ้องร้องตามหลัง

แหล่งข่าวกล่าวว่า สำหรับแนวทางการเก็บส่วนต่างจากกำไรค่าการกลั่นอาจใช้กฎหมาย พ.ร.บ.กองทุนน้ำมันเข้ามาดำเนินการได้ แต่ก็ต้องรอให้คณะกรรมการกฤษฎีกา พิจารณาข้อกฎหมายต่างๆ ให้ถี่ถ้วนก่อน และน่าจะจะต้องมีการออกกฎหมายลูกขึ้นมารองรับด้วย ซึ่งน่าจะใช้เวลาดำเนินการสักระยะ ดังนั้น ตามแผนเดิมที่ภาครัฐต้องการให้ทั้ง 6 โรงกลั่นเริ่มดำเนินการจัดส่งส่วนต่างค่าการกลั่นเข้าสู่กองทุนน้ำมัน 3 เดือน ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม-กันยายนนั้น ดังนั้น อาจจะต้องขยับระยะเวลาดำเนินการออกไป จนกว่าการพิจารณาข้อกฎหมายต่างๆ เพื่อมารองรับการดำเนินการจะแล้วเสร็จ โดยหลักเกณฑ์การเก็บเงินจากส่วนต่างกำไรของค่าการ

กลั่นเข้าสู่กองทุนน้ำมันจะเป็นเท่าไรนั้น ยังต้อง
เจรจาร่วมกัน

ไออาร์พีซีเผย3ทางคุยโรงกลั่น

นายชวลิต ทิพพานิช ประธานเจ้าหน้าที่
บริหารและกรรมการผู้จัดการ บริษัท ไออาร์พีซี
จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า ขณะนี้คณะทำงาน
เจรจาขอความร่วมมือนำส่งกำไรส่วนเกินจากค่า
การกลั่นเพื่อเสริมสภาพคล่องให้กองทุนน้ำมัน
เชื้อเพลิงในช่วงวิกฤตราคาล้างงาน อยู่ระหว่าง
ประสานการหารือรายละเอียดแนวทางดังกล่าว
หลายประเด็น ซึ่งล่าสุดมีรูปแบบความร่วมมือให้
เลือก 2-3 แนวทาง ที่จะสามารถปฏิบัติได้ แต่
น่าจะมีความชัดเจนขึ้นเร็วๆ นี้

นายชวลิตกล่าวว่า เรื่องนี้เข้าใจและเห็นใจ
ต้องดูแลทุกกลุ่มที่ได้รับผลกระทบหลายภาค
ส่วน เพราะราคาพลังงานปรับตัวสูงขึ้นจริง จึง
มีการพิจารณารายละเอียดหลายประเด็น ขณะ
เดียวกันโรงกลั่นที่เป็นบริษัทจดทะเบียนใน
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) ซึ่งมี
ผู้ถือหุ้นที่บริษัทก็ต้องดูแล เพราะฉะนั้นทางออก
ต้องยอมรับกันได้ ต้องใช้เวลาพิจารณาหารือกัน
ลักษณะหนึ่งระหว่างภาครัฐและโรงกลั่น สุดท้าย
ข้อสรุปจะเป็นอย่างไร ต้องแจ้งผู้ถือหุ้นหรือไม่
ขึ้นอยู่กับทางเลือกนั้นเป็นข้อยุติ

“จากนี้ไปอีก 6 เดือน ผลประกอบการของ
บริษัทจะเป็นอย่างไรไม่มีใครทราบ ซึ่งยอมรับ
ว่าขณะนี้เป็นการยากลำบากที่รอไม่ได้ แต่ข้อ
กังวลที่หลายฝ่ายระบุว่าโรงกลั่นมีกำไรเยอะแยะ
ก็มีคำถามว่าจริงหรือไม่ และมีกำไรทุกโรงหรือไม่
เพราะโรงกลั่นแต่ละแห่งมีลักษณะโครงสร้าง
ทางธุรกิจและการบริหารจัดการไม่เหมือนกัน
ดังนั้น การใช้กฎข้อเดียวกับทุกโรงกลั่น ก็จะมี
ผลกระทบไม่เท่ากัน เรื่องนี้มีรายละเอียดมาก
สิ่งที่อยากได้มากที่สุดคือแนวทางปฏิบัติออกมา
เป็นข้อตกลงเดียวกันและใช้ได้กับทุกโรงกลั่น
ซึ่งก็คงจะลำบาก” นายชวลิตกล่าว

ดีเดย์1ก.ค.แอลพีจีขยับ378บ.

รายงานข่าวแจ้งว่า วันที่ 1 กรกฎาคม
2565 ราคาก๊าซหุงต้ม (แอลพีจี) ปรับราคาขึ้น
อีก1โลกรัม (กก.) ละ 1 บาท ส่งผลให้ราคาขาย
ปลีกก๊าซหุงต้มขนาดถัง 15 กก. จะปรับขึ้นอีก 15
บาท อยู่ที่ 378 บาท/ถัง 15 กก. จากปัจจุบันอยู่ที่
363บาท/ถัง 15 กก. ตามมติคณะกรรมการบริหาร
นโยบายพลังงาน (กบง.) ที่มีนายสุพัฒนพงษ์
พันธุ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงพลังงาน เป็นประธาน โดยรัฐ
ยังช่วยเหลือส่วนลดค่าซื้อก๊าซหุงต้มแก่ผู้มีราย

ได้น้อยผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ 100 บาทต่อ
คนต่อ 3 เดือน มีผลตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม-30
กันยายน 2565 ขณะที่น้ำมันดีเซลในประเทศยัง
คงตรึงราคาขายปลีกอยู่ที่ 34.94 บาทต่อลิตร
ไม่ให้เกินเพดาน 35 บาทต่อลิตร ตามที่คณะ
รัฐมนตรี (ครม.) กำหนด โดยตั้งแต่วันที่ 1
กรกฎาคม รัฐจะอุดหนุนส่วนเพิ่มจาก 35 บาท
ในอัตราครึ่งหนึ่ง โดยวันที่ 4 กรกฎาคมนี้ คณะ
กรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.)
จะพิจารณาดีเซลอีกครั้ง

รัฐอ่วมแอลพีจี-เอ็นจีวีคนจน

รายงานข่าวระบุว่า สำหรับการช่วยเหลือ
แอลพีจีกลุ่มหาบเร่แผงลอยรัฐบาลได้ขอให้
ปตท.ขยายระยะเวลาการช่วยเหลือส่วนลด
แก๊สใช้ก๊าซหุงต้ม (แอลพีจี) ในกลุ่มผู้มีรายได้น้อย
ที่เป็นร้านค้า หาบเร่ แผงลอยอาหาร ผ่าน
บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ จำนวน 100 บาทต่อคน
ต่อเดือน ออกไปอีก 3 เดือน จนถึงวันที่ 30
กันยายน 2565 จากที่หมดอายุเดือนมิถุนายน
2565 รวมทั้งให้ ปตท.ขยายระยะเวลาตรึงราคา
ขายปลีกก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (เอ็นจีวี)
ที่ 15.59 บาทต่อ กก. และขยายระยะเวลาตรึง
ราคาขายปลีกเอ็นจีวี สำหรับผู้ประกอบการอาชีพ
ขับรถแท็กซี่ในเขตกรุงเทพฯและปริมณฑลที่
13.62 บาทต่อ กก. ในโครงการ เอ็นจีวี เพื่อลด
ค่าใช้จ่ายเดินทาง ออกไปอีก 3 เดือน จนถึงวันที่
15 กันยายน 2565 รวมเป็นเงินอีกกว่า 2,800
ล้านบาท โดยที่ผ่านมา ปตท.ได้ช่วยเหลือค่า
พลังงานแก่ประชาชน ข้าราชการนโยบายภาครัฐ
และบรรเทาความเดือดร้อนให้กับประชาชนทุก
ภาคส่วน รวมงบประมาณที่ได้ช่วยเหลือไปแล้ว
กว่า 5,200 ล้านบาท เช่น ตรึงราคาขายปลีก
เอ็นจีวี สำหรับผู้ประกอบการอาชีพขับรถแท็กซี่
เอ็นจีวี ทั้งในเขตกรุงเทพฯและปริมณฑลเป็น
เงินกว่า 400 ล้านบาท การตรึงราคาขายปลีก
ช่วยเหลือกลุ่มผู้ใช้รถเอ็นจีวี ส่วนบุคคลซึ่งบวก
3,900 ล้านบาท และการจัดหาแก๊สน้ำมันดิบสำรอง
เพิ่มเติมเป็นเงินกว่า 550 ล้านบาท

รายงานข่าวระบุว่า สถานการณ์กองทุน
น้ำมัน ณ วันที่ 27 มิถุนายน 2565 กองทุนติดลบ
102,586 ล้านบาท สูงสุดเป็นประวัติการณ์ แบ่ง
เป็น บัญชีน้ำมันติดลบ 65,202 ล้านบาท เป็น
บัญชีก๊าซหุงต้ม (แอลพีจี) ติดลบ 37,384 ล้าน
บาท มีเงินฝากเป็นสภาพคล่องของกองทุน
3,310 ล้านบาท โดยขณะนี้กองทุนขาดเซยราคา
ขายปลีกอยู่ที่ 10.77 บาทต่อลิตร เพื่อตรึงราคา
ดีเซลไว้ที่ 34.94 บาทต่อลิตร ไม่ให้เกินเพดานที่

35 บาทต่อลิตร จากราคาจริงจะอยู่ที่ประมาณ
45.71 บาทต่อลิตร

พันธมน้ำมันดิบเฉลี่ย104เหรียญ

นายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ ประธานเจ้าหน้าที่
บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท.
จำกัด (มหาชน) หรือ PTT กล่าวว่า สถานการณ์
ราคาน้ำมันดิบในช่วงที่เหลือของปีนี้จะทรงตัวใน
ระดับสูงที่ระดับ 100 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล
บวกลบ หรือมีราคาเฉลี่ยทั้งปีนี้อยู่ที่ระดับ 103-
104 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ซึ่งนับว่าสูงสุด
เป็นประวัติการณ์ ทำให้ต้นทุนราคาขายปลีก
พลังงานโดยรวมของไทยทั้งน้ำมัน ก๊าซธรรมชาติ
ก๊าซเอ็นจีวี และก๊าซแอลพีจี ยังอยู่ในระดับสูง
ดังนั้น แนวทางรับมือที่ดีคือทุกภาคส่วนต้องร่วม
กันประหยัดการใช้พลังงาน เพื่อลดต้นทุนการนำ
เข้าพลังงานจากต่างประเทศในช่วงที่ราคาแพง
ขณะที่ทุกธุรกิจในกลุ่ม ปตท.ได้มีการทำประกัน
ความเสี่ยงราคาลิขสิทธิ์โคกกันเพื่อบริหารความ
เสี่ยงจากความผันผวนของราคาไว้รองรับแล้ว

ลุ้นต่ำ100เหรียญปีหน้า

นายอรรถพลกล่าวว่า คาดว่าในปีหน้าราคา
น้ำมันดิบจะอ่อนตัวลงต่ำกว่าระดับ 100 เหรียญ
สหรัฐต่อบาร์เรลได้ หากไม่มีสถานการณ์ไม่คาด
คิดเกิดขึ้น เช่น ปัญหาสู้รบระหว่างประเทศ
มหาอำนาจ และการคว่ำบาตรรัสเซียไม่รุนแรง
ขึ้น โดยราคาน้ำมันดิบที่มีแนวโน้มอ่อนตัวลงใน
ปีหน้า เนื่องจากคาดว่าจะมีซัพพลายน้ำมันดิบ
เข้าสู่ตลาดมากขึ้น หลังกลุ่มประเทศผู้ผลิตและ
ผู้ส่งออกน้ำมันรายใหญ่ของโลก (โอเปค) เตรียม
ทยอยปรับเพิ่มกำลังการผลิตน้ำมันเดือนละ 6
แสนบาร์เรลต่อวัน ซึ่งถึงสิ้นปีนี้ ประกอบกับ
ทิศทางเศรษฐกิจโลกไม่ได้เติบโตมากนัก ทำให้
ความต้องการใช้น้ำมันยังไม่หวือหวา จึงน่าจะ
ส่งผลให้ราคาน้ำมันอ่อนตัวลงได้ ขณะที่ต้นทุน
ราคาพลังงานอื่นๆ เช่น ก๊าซธรรมชาติเหลว
(LNG) ก็คาดว่าจะเริ่มทยอยอ่อนตัวลงตาม
ทิศทางราคาน้ำมัน แต่ในส่วนของ LNG ราคาจะ
ยังปรับขึ้น-ลงตามซีซั่น สำหรับแนวโน้มผลการ
ดำเนินงานของ ปตท.ในช่วงไตรมาส 2 ของปีนี้
คาดว่าจะยอดขายจะปรับเพิ่มขึ้นจากไตรมาส 1 ที่
ผ่านมาและสูงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่ง
เป็นไปตามทิศทางราคาน้ำมันที่ปรับสูงขึ้น และ
สถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 เริ่ม
คลี่คลายลง และมีการเปิดประเทศทำให้กิจกรรม
ทางเศรษฐกิจเริ่มกลับมาคึกคักมากขึ้น ดังนั้น
น่าจะส่งผลให้รายได้ปรับสูงขึ้น โดยเบื้องต้นพบ
ว่ายอดการใช้น้ำมันในปัจจุบันเริ่มกลับมาฟื้นตัว

ใกล้เคียงกับช่วงปี 2562 ที่เป็นสถานการณ์ปกติ ก่อนเกิดการแพร่ระบาดของโควิด-19

(อ่านต่อหน้า 16)

ต่อจากหน้า 12

‘ก๊าซ’ขึ้นถึง15บ.

ยืดแบ่งเบากลุ่มเปราะบาง

นายอรรถพลกล่าวว่า ต้นปีจนถึงปัจจุบัน ปตท.เข้าไปช่วยแบ่งเบากะทัดรัดต้นทุนราคาพลังงาน ให้กับกลุ่มเปราะบางทั้งการใช้ส่วนลดราคา NGV และ LPG รวมเป็นงบประมาณเกือบ 3,300 ล้านบาท และยังยึดอายุมาตรการช่วยเหลือตาม นโยบายรัฐต่อไปอีก 3 เดือน เพื่อบรรเทาภาระค่าครองชีพให้กับประชาชนกลุ่มเปราะบาง

“วอลุ่มการใช้พลังงานของไทยถือว่าใหญ่ มาก ที่ผ่านมามีมูลค่าราว 2 ล้านล้านบาท และสิ้นปีนี้น่าจะเกือบ 3 ล้านล้านบาท สูงขึ้นตาม ต้นทุนพลังงานที่แพงขึ้น ฉะนั้น มุ่งความช่วยเหลือไปเฉพาะที่กลุ่มคนเปราะบาง น่าจะเป็น สิ่งที่ดีดำเนินการได้ในภาวะวิกฤต ควบคู่กับการ ประหยัดพลังงาน ส่วนมาตรการช่วยเหลือ จะเป็นอย่างไรนั้นจะต้องรอความชัดเจนจาก นโยบายภาครัฐ” นายอรรถพลกล่าว และว่า แผนการลงทุน 5 ปี ตั้งงบประมาณ 146,000 ล้านบาท และกลุ่ม ปตท.จะใช้งบประมาณอยู่ที่ราว 980,000 ล้านบาท เพื่อสร้างการเติบโต จากธุรกิจพลังงานแห่งอนาคต (Future Energy and Beyond) โดยตั้งเป้าใน 10 ปีข้างหน้า ให้มี สัดส่วนการลงทุน 30% และในปี 2573 มีมาตรการ ไฟฟ้าของ OR จะเริ่มเก็บค่าบริการชาร์จในเดือน ส.ค.นี้ หลังจากได้เปิดให้ประชาชนทดลองชาร์จ ฟรีมาครบกำหนดแล้ว และแม้ว่าจะเก็บค่าชาร์จ ไฟฟ้าแต่ก็ยังเป็นอัตราที่ถูกกว่าราคาน้ำมันมาก ขณะเดียวกัน OR ก็จะได้เห็นหน้าขยายปั๊มชาร์จ ไฟฟ้าให้ครอบคลุมทั่วประเทศ จากปัจจุบันอยู่ที่ 190 แห่ง จะเพิ่มเป็น 450 แห่งสิ้นปีนี้ ส่วนการ เชาร์จอีวีของ ปตท.ภายใต้ EVme ปัจจุบันมีอยู่ 200 คัน จะเพิ่มอีก 500 คันในปีนี้

พณ.ถกห้วงขอให้ตรึงค่าไฟ

นายวัฒนศักย์ เลือเอี่ยม อธิบดีกรมการค้า ภายใน เปิดเผยว่า ตามที่นายกรัฐมนตรี ด้ขณณวิธิธิ รอนนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวง พาณิชย มอบหมายให้กรมการค้าภายในติดตาม สถานการณ์ราคาสินค้าที่จำเป็นต่อการครองชีพ ของประชาชนอย่างใกล้ชิด โดยเมื่อวันที่ 29 มิถุนายน กรมได้ประชุมกับทั้งคัสตัมส์ค้ำปลีกและ

ร้านสะดวกซื้อ อาทิ แม็คโคร บิ๊กซี โลตัส ท็อปส์ ฟู้ดแลนด์ เซเว่น-อีเลฟเว่น ลอร์สัน ซีเจเอ็กซ์เพรส และแม็กซ์แวลู เพื่อติดตามสถานการณ์ราคา สินค้า พบว่าภายหลังจากที่มีการผ่อนคลาย มาตรการลง ทำให้มีการจับจ่ายใช้สอยเพิ่มขึ้น เฉลี่ย 10-20% โดยในแหล่งที่เป็นสถานที่ ที่ท่องเที่ยวหรือมีนักท่องเที่ยวพักอาศัยจะมียอด ขายเพิ่มขึ้นถึง 40-50%

“สำหรับสถานการณ์ราคาสินค้าอุปโภค บริโภคที่จำเป็นต่อการครองชีพ ทุกห้างยืนยัน ว่าจะไม่มีการปรับขึ้นราคาในช่วงนี้ และยินดี ที่จะให้ความร่วมมือกับกระทรวงพาณิชย์จัด โปรโมชันอย่างต่อเนื่อง เพื่อช่วยลดภาระ ค่าครองชีพให้กับประชาชน และกรมขอความ ร่วมมือตรงอัตราค่าธรรมเนียมต่างๆ ในช่วงนี้ สำหรับราคาจำหน่ายปลีกต้องไม่ให้มีการเอา เปรียบผู้บริโภค โดยให้มีการปิดป้ายแสดงราคา อย่างชัดเจน” นายวัฒนศักย์กล่าว

นายวัฒนศักย์กล่าวต่อว่า สำหรับกรณี ข้าวสารบรรจุถุงที่มีกระแสข่าวว่าจะปรับขึ้นราคา ก่อนหน้านี้ กรมได้ประชุมกับสมาคมผู้ประกอบการ ข้าวถุงไทย สมาคมโรงสีข้าวไทย และสมาคม โรงสีข้าวภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน โดยทุกฝ่ายยืนยันว่าจะไม่มีการปรับขึ้น ราคาทั้งในส่วนผู้ประกอบการข้าวถุง และโรงสีใน ฐานะผู้ประกอบการข้าวเปลือกเป็นข้าวสาร นอกจากนี้ จะจัดกิจกรรมส่งเสริมการขายหมุนเวียนแต่ละ ยี่ห้ออย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งจะได้จัดให้มีจุด จำหน่ายข้าวถุงราคาประหยัดทั่วประเทศร่วมกับ กรมการค้าภายในอีกด้วย อย่างไรก็ตาม กรณีที่ มีการฉวยโอกาสขึ้นราคาหรือจำหน่ายแพงเกิน สมควรจะมีโทษตามมาตรา 29 แห่ง พ.ร.บ.ว่า ด้วยราคาสินค้าและบริการ พ.ศ.2542 จำคุกไม่ เกิน 7 ปี ปรับไม่เกิน 140,000 บาท หรือทั้งจำ ทั้งปรับ และกรณีที่ปิดป้ายแสดงราคาจะมีโทษ ปรับสูงสุด 10,000 บาท หากพบเห็นพฤติกรรม ดังกล่าวแจ้งได้ที่สายด่วน 1569

‘สหพัฒน์’ไวเบกต้นทุนไม่ไหว

นายธรรมรัตน์ โชควัฒนา กรรมการผู้อำนวยการ และประธานกรรมการบริหาร บริษัท โอ.ซี.ซี. อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า ขณะนี้ต้องยอมรับว่าต้นทุนการผลิตสินค้าปรับ เพิ่มขึ้นสูงมาก แต่ละผลิตภัณฑ์พยายามตรึง ราคาอยู่ แต่จะจริงได้มากน้อยแค่ไหนขึ้นอยู่กับ แต่ละผลผลิตแต่ละผลิตภัณฑ์ เช่น บะหมี่กึ่ง สำเร็จรูป ผงซักฟอก ซึ่งเป็นสินค้าควบคุม อยู่ ในช่วงความยากลำบากที่จะปรับราคาขึ้น ส่วน สินค้าที่ไม่ได้ถูกควบคุมจะถูกควบคุมโดยกลไก ตลาดอยู่แล้ว ตอนนี้อยากจะทำอย่างไรให้

ตรึงราคาได้ให้มากที่สุด แต่อาจจะไม่รับปากได้ ว่าจะขึ้นหรือไม่ขึ้น

วอนไฟเขียวมาม่า1บาท

“ขณะนี้บริษัทแบกรับภาระต้นทุนของมาม่า ไม่ไหวแล้ว เพราะต้นทุนปรับขึ้นมาเฉลี่ยหลายสิบ เปอร์เซ็นต์ ถ้าดูแลวัตถุดิบบางอย่างปรับขึ้น เท่าตัว เช่น แป้งสาลี น้ำมันปาล์ม ตอนนี้นำมา อยู่ช่วงที่ลำบาก ถ้าไม่เร่งเบกต้นทุนได้ถึงเมื่อ ไหว ในเชิงธุรกิจแบกไม่ไหวแล้ว กำลังเข้าสู่ช่วง กำไรหาย แต่ในเชิงการค้าและดูแลลูกค้าคงจะ แบกได้อีกไม่นาน ถ้าวัตถุดิบยังขึ้นราคาไม่หยุด จะเข้าสู่ภาวะขาดทุนแน่นอน ซึ่งการขอขึ้นราคา จาก 6 บาท เป็น 7 บาท จริงๆ เป็นราคาที่ถือว่า จะดี หากราคาต้นทุนยังปรับขึ้นต่อเนื่อง แต่หาก ต้นทุนไม่สูงไปมากกว่าราคาของละ 7 บาท ก็ยัง พอขายได้อยู่ หากกระทรวงพาณิชย์ยังไม่อนุมัติ เราจะติดต่อไป ในส่วนของผงซักฟอกยังมีช่องใน การทำตลาด หากยังไม่ได้ขึ้นราคาเราคงต้องลด การจัดโปรโมชันแรงๆ ลง” นายธรรมรัตน์กล่าว

นายธรรมรัตน์กล่าวว่า ทั้งนี้ จากอันสงสัคคา เงินบาทอ่อนทำให้ในนี้บริษัทเน้นส่งออกสินค้า ในต่างประเทศมากยิ่งขึ้นเพื่อช่วยเพิ่มรายได้ รวมถึงยังได้จัดงานสหกรณ์แฟร์ ครั้งที่ 26 นำ สินค้าอุปโภคบริโภคจากกว่า 100 บริษัท มาลด ราคาสูงสุด 90% และจัดโปรโมชันพิเศษเพื่อ ช่วยบรรเทาความเดือดร้อนของผู้บริโภคจากค่า ครองชีพที่สูงขึ้น ตั้งแต่วันที่ 3 กรกฎาคม 2565 ที่ไบเทคบางนา ควบคู่กับขายผ่านออนไลน์

เตือน6ความเสี่ยงกดดันศก.ไทย

นายอมรเทพ จาวะลา ผู้ช่วยกรรมการ ผู้จัดการใหญ่ ผู้บริหารสำนักวิจัย และที่ปรึกษา การลงทุน ธนาคาร ซีไอเอ็มบี ไทย เปิดเผยว่า ครั้งหลังปี 2565 เศรษฐกิจไทยต้องรับมือกับ ความท้าทายหลักๆ ได้แก่ 1.เงินเฟ้อพุ่งทะลุ 10% กดดันการบริโภค 2.เงินบาทอ่อนค่าทะลุ 36.00 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ หากเฟดเร่งขึ้นดอกเบี้ย แรงต่อเนื่อง 3.การเมืองไทยขาดเสถียรภาพ ส่ง ผลให้ต้นทุนชะลอโครงการใหม่ 4.ปัญหาความ ขัดแย้งในยุโรปรุนแรงขึ้น หนุนราคาน้ำมันพุ่งสูง 5.สหรัฐเสี่ยงเข้าสู่ภาวะถดถอยเร็ว แต่เงินเฟ้อ ยังสูง เฟดจำต้องขึ้นดอกเบี้ยแม้การว่างงานพุ่ง 6.จีนต้องลดความอึดออบหลังมีการระบาดของ โควิดในหลายเมือง ส่งผลให้เศรษฐกิจจีนชะลอ หนักกระทบการส่งออกของไทย และเป็นการ เร่งตัวของราคาสินค้ากลุ่มอุปโภคและบริโภคที่ มีต้นทุนจากน้ำมัน อาหารสัตว์ และการขนส่ง เงินเฟ้อสูงกดดันการบริโภคให้ชะลอหรือโต ช้ากว่าที่จำเป็น แม้ได้อานิสงส์จากการเปิด

เมือง อย่างไรก็ตาม เงินเพื่อไตรมาส 3/2565 น่าจะอยู่ในระดับสูงสุดของปี และมีโอกาสแตะ 10% ได้ จากราคาน้ำมันยังสูง ราคาอาหารสด และเริ่มเห็นเงินเฟ้อจากฝั่งอุปสงค์ หลังกำลังซื้อฟื้นตัวจากไตรมาส 2 รับการเปิดเมือง และฐานต่ำในปีก่อน

ถล่มแบงก์บัวหลวงแอฟฟี่ล่ม

สืบเนื่องจากกรณีเข้าวันนี้ 30 มิถุนายน วันสิ้นเดือนซึ่งตรงกับวันเงินเดือนออกของหลายๆ บริษัท ทว่าโลกออนไลน์ต่างแห่ติดแฮชแท็ก #ธนาคารกรุงเทพ #กรุงเทพล่ม ระบายความเดือดร้อน หลังไม่สามารถทำธุรกรรมทางการเงินผ่านแอปพลิเคชันของธนาคารกรุงเทพได้ ตั้งแต่ช่วงเช้าของวัน กระทั่งเวลา 12.15 น. ส่วนใหญ่ยังคงเข้าใช้บริการไม่ได้

กระทั่งแฮชแท็ก #ธนาคารกรุงเทพ ได้ระดับอันดับเทรนด์ฮิตทวิตเตอร์ไทยแลนด์ ก่อนที่จะมีแฮชแท็ก #กรุงเทพล่ม ทะยานขึ้นติดเทรนด์อันดับสองในทวิตเตอร์ติดๆ ก่อนที่เวลา 13.12 น. จะขึ้นอันดับหนึ่งเป็นที่เรียบร้อย

ขณะที่ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ชี้แจงว่า ธนาคารรับทราบปัญหาที่เกิดขึ้น และได้แจ้งประกาศ ผ่านช่องทางเว็บไซต์ ช่องทางนโยบายแบ่งกึ่งจากธนาคารกรุงเทพ และระบบตอบรับอัตโนมัติของธนาคารทันทีที่ระบบขัดข้อง และขอภัยลูกค้าทุกท่านในความไม่สะดวกที่เกิดขึ้นดังกล่าว ขณะนี้ ธนาคารอยู่ระหว่างเร่งดำเนินการแก้ไข เพื่อให้ระบบสามารถกลับมาใช้งานเป็นปกติได้โดยเร็วที่สุด และจะรีบแจ้งให้ลูกค้าทราบทันทีเมื่อการให้บริการกลับสู่ภาวะปกติ สำหรับรายการธุรกรรมที่เกิดขึ้นและดำเนินการไม่สมบูรณ์ ธนาคารจะดำเนินการตรวจสอบ

และอัปเดตรายการธุรกรรมลักษณะดังกล่าวให้ถูกต้องเป็นปัจจุบันอย่างเร่งด่วนตามลำดับต่อไป เพื่อให้มั่นใจว่าทุกรายการธุรกรรมของลูกค้าจะได้รับการดูแลและดำเนินการอย่างถูกต้องเรียบร้อย

ผู้ค้าหนุนเพิ่มสลากดิจิทัล20ล้านใบ

นายนิติพล ฉิมศิริ ประธานชมรมผู้ค้าสลากดิจิทัลแห่งประเทศไทยเปิดเผยว่า ชมรมพร้อมสนับสนุนสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล ในการเพิ่มจำนวนสลากดิจิทัลให้ได้ 20 ล้านใบตามเป้าหมายในปีนี้ เพราะมองว่าการทำสลากดิจิทัล จะช่วยให้สามารถจำหน่ายสลากใบละ 80 บาท ได้จริง อีกทั้งยังลดการจำหน่ายสลากแบบช่วง หรือการขายส่งผ่านคนกลาง ซึ่งเป็นต้นเหตุที่ทำให้สลากขายเกินราคาด้วย และทางชมรมก็พร้อมดำเนินการตามเงื่อนไขที่สำนักงานฯ ระบุไว้ทุกประการ

“การจำหน่ายสลากดิจิทัลผ่านแอปพลิเคชัน เป้าตั้งใน 2 งวดที่ผ่านมา ทำให้ผู้ซื้อสามารถเข้าถึงสลากจากผู้จำหน่ายโดยตรง และไม่ต้องผ่านคนกลาง ซึ่งถือว่าได้รับการตอบรับที่ดี ดังนั้นทางชมรมจึงขอขอบคุณสำนักงานสลากฯ ที่เปิดโอกาสให้ผู้ค้าสลากทั่วประเทศเข้ามาเป็นตัวแทน และพร้อมปฏิบัติตาม เพื่อให้เพิ่มสลากดิจิทัลต่อเนื่องจนครบตามเป้าหมาย นอกจากนี้ ยังสนับสนุนให้สำนักงานสลากฯ ขยายเวลาชำระเงินค่าสลากโครงการสลากดิจิทัล จากเดิมงวดละ 2 วัน เพิ่มเป็นงวดละ 7 วัน เพราะการขยายเวลาดังกล่าวเป็นประโยชน์ต่อผู้จำหน่ายที่มีเงินทุนจำกัด ซึ่งอาจได้รับผลกระทบจากการขายสลากหมดคลังในขนาดด้วย” นายนิติพลกล่าว

ลดเกรียวกราดรีดโรงกลั่น ขอแค่ปรับราคาตามศรัทธา

“สุพัฒน์พงษ์” ยอมอ่อนข้อ! เร่งขมวดปมเจรจา

6 โรงกลั่นน้ำมันสัปดาห์นี้ ปรับรูปแบบเป็นเงิน
บริจาคในช่วงวิกฤตพลังงานตามแนวทางบริษัทที่มี
ธรรมาภิบาล แทนการบังคับใช้กฎหมาย ลั่น
ไม่ได้ตั้งเป้าวงเงิน 2 หมื่นล้านบาท ใน 3 เดือน
พร้อมหาแนวทางลดเงินอุดหนุนดีเซล-LPG
หวั่นสิ้นปีกองทุนน้ำมันติดลบ 2 แสนล้านบาท

นายสุพัฒน์พงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี
และรัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงพลังงาน เปิดเผยว่า

อ่านต่อ
หน้า 27



สุพัฒน์พงษ์ พันธ์มีเชาว์

ลด

จากการหารือกับกลุ่มโรงกลั่นน้ำมันทั้ง
6 ราย คาดว่าจะมีคำตอบที่ชัดเจนจากทาง
โรงกลั่นฯ ภายในสัปดาห์นี้ว่า จะร่วมมือช่วย
เหลือประชาชนในการลดราคาพลังงานอย่างไร
โดยรูปแบบอาจจะไม่ใช่นำส่งกำไรจาก
ค่าการกลั่นเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเท่านั้น
แต่อาจจะเป็นรูปแบบอื่น ๆ ส่วนจะเป็นรูป
แบบการบริจาคหรือไม่ ก็อยู่ในระหว่างหารือกัน
อาจเป็นเรื่องธรรมาภิบาลของบริษัท และจะ
ให้ดำเนินการเป็นมาตรการระยะสั้น 3 เดือน
เท่านั้น ทั้งนี้ได้มีการสอบถามไปทางสำนักงาน
คณะกรรมการกฤษฎีกาในแนวทางการดำเนิน
ที่ถูกต้องตามกฎหมายด้วย

โดยการขอความร่วมมือจากกลุ่มโรงกลั่น
ในครั้งนี้ ไม่ได้ตั้งเป้าว่าจะได้เงิน 2 หมื่นล้าน
บาท ภายใน 3 เดือน (ก.ค.-ก.ย. 2565)
แต่อย่างไรก็ตาม หากทำได้ก็จะทำให้สามารถ
ชะลอการปรับขึ้นราคาขายปลีกน้ำมัน โดย
เฉพาะน้ำมันดีเซลในสัปดาห์หน้าได้ จากที่
ขณะนี้ราคาอยู่ที่ประมาณ 35 บาทต่อลิตร

ทั้งนี้ ได้ส่งสัญญาณให้ผู้ประกอบการ
นึกถึงเรื่องธรรมาภิบาลที่ไม่ควรมุ่งผลกำไร
สูงสุดอย่างเดียว ต้องคำนึงถึงประชาชนและ
สิ่งแวดล้อมด้วย แม้ปัจจุบันราคาน้ำมันจะ
เป็นไปตามกลไกตลาดเสรี แต่การขึ้นราคา

น้ำมันติดต่อกันต่อเนื่องก็จะกระทบผู้บริโภค
ซึ่งบริษัทที่มีความยั่งยืนด้านพลังงานและมี
ธรรมาภิบาลควรช่วยเหลือประชาชนด้วย โดย
เชื่อว่าโรงกลั่นฯ ทุกรายในประเทศมีธรรมาภิบาล
ไม่ได้คำนึงถึงกำไรสูงสุดเพียงอย่างเดียว

สำหรับสถานีกองทุนน้ำมันฯ ที่ขณะนี้
ติดลบกว่า 1 แสนล้านบาท จากการอุดหนุน
ราคาน้ำมันและก๊าซ LPG จนถึงสิ้นปีจะติดลบ
ประมาณ 2 แสนล้านบาทหรือไม่นั้น ขณะนี้
กระทรวงฯ กำลังพิจารณาเรื่องการลดเงิน
อุดหนุน เช่น การไม่ช่วยเหลือในวงกว้าง จะ
ช่วยเหลือเฉพาะกลุ่มเปราะบางเท่านั้น ก็ต้องดูว่าจะ
ใช้กลไกใดมาดำเนินการ ส่วนเรื่องกองทุนฯ
กำลังจะขาดสภาพคล่องทางกระทรวงการคลัง
ก็กำลังร่วมพิจารณาว่าจะหาเงินจากส่วนใด
เข้ามาเสริมสภาพคล่อง จะมีคำตอบที่ชัดเจน
ภายในสิ้นเดือน ก.ค.นี้

แหล่งข่าวจากผู้ประกอบการธุรกิจโรง
กลั่นน้ำมัน กล่าวว่า กรณีที่ภาครัฐขอความ
ร่วมมือให้ 6 โรงกลั่นน้ำมัน ประกอบด้วย
บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) หรือ
TOP, บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)
หรือ IRPC, บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล
จำกัด (มหาชน) หรือ PTTGC, บริษัท
บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
หรือ BCP, บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย)
จำกัด (มหาชน) หรือ ESSO และบริษัท ส
ตาร์ บิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

หรือ SPRC เร่งสรุปแนวทางนำส่งเงินกำไร
ส่วนหนึ่งจากค่าการกลั่นเข้าสู่กองทุนน้ำมัน
เชื้อเพลิงในช่วงวิกฤตน้ำมันแพงนั้น

ขณะนี้ ทั้ง 6 โรงกลั่นฯ ยังอยู่ระหว่างการ
พูดคุยกับหน่วยงานภาครัฐถึงแนวทางดำเนิน
การเพื่อหาทางออกที่ตรงกัน โดยเบื้องต้น
มองว่าภาครัฐควรจะต้องออกระเบียบ กติกา
หรือข้อกฎหมายขึ้นมารองรับการดำเนินการ

ให้เกิดความชัดเจน และตอบข้อสงสัยของทุก
ฝ่ายได้ เพื่อไม่ให้เกิดข้อครหา หรือปัญหา
ฟ้องร้องตามหลัง ขณะเดียวกันการเก็บส่วน
ต่างจากกำไรค่าการกลั่น อาจใช้กฎหมาย
พร.บ.กองทุนน้ำมันฯ เข้ามาดำเนินการได้ แต่
ก็ต้องรอให้คณะกรรมการกฤษฎีกา พิจารณา
ข้อกฎหมายต่าง ๆ ให้ถี่ถ้วน และน่าจะ
ต้องมีการออกกฎหมายลูกขึ้นมารองรับด้วย
ซึ่งก็น่าจะใช้เวลาดำเนินการสักระยะ

ดังนั้น ตามแผนเดิมที่ภาครัฐต้องการให้
ทั้ง 6 โรงกลั่นฯ เริ่มดำเนินการจัดส่งส่วน
ต่างค่าการกลั่นเข้าสู่กองทุนน้ำมันฯ เป็นระยะ
เวลา 3 เดือน ตั้งแต่เดือน ก.ค.-ก.ย. 2565
ก็อาจจะต้องขยับระยะเวลาดำเนินการออกไป
จนกว่าการพิจารณาข้อกฎหมายต่าง ๆ เพื่อ
มารองรับการดำเนินการจะแล้วเสร็จ

สำหรับหลักเกณฑ์การเก็บเงินจากส่วนต่าง
กำไรของค่าการกลั่นเข้าสู่กองทุนน้ำมันฯ จะ
เป็นเท่าไรนั้น ยังต้องเจรจาร่วมกัน เพราะ
ขณะนี้ธุรกิจโรงกลั่นต้องเผชิญกับความเสี่ยง
จากราคาน้ำมันดิบที่ปรับสูงขึ้น และเงินบาท
อ่อนค่า ซึ่งการอ่อนค่าของเงินบาท 1 บาท
ต่อเหรียญสหรัฐ จะกระทบต่อต้นทุนราคา
ประมาณ 20 สตางค์ต่อลิตร ขณะที่อัตรา
การเติบโตทางเศรษฐกิจประเทศ (GDP) ปีนี้
อาจไม่ถึง 2.5-3% ตามที่ประเมินไว้ อยากรู้
ก็ติดตามการดูแลผลกระทบจากราคาน้ำมันไม่
ให้ปรับสูงขึ้นจนเกินไปก็ถือเป็นเรื่องสำคัญ
ที่จะต้องดำเนินการเพื่อพยุงการเติบโตของ
เศรษฐกิจในปีนี้ด้วยเช่นกัน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ฐานะกองทุนน้ำมันฯ
ณ วันที่ 26 มิ.ย. 2565 ติดลบกว่า 1.02 แสน
ล้านบาท แบ่งเป็น ในส่วนของน้ำมัน ติดลบ
65,202 ล้านบาท และกองทุน LPG ติดลบ
37,384 ล้านบาท โดยมีหนี้สินจากการชดเชย
ราคาน้ำมันและ LPG รวมกว่า 1.2 แสนล้าน
บาท ที่ยังติดค้างจ่าย โดยเฉพาะในส่วนของ
เจ้าหน้าที่-เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทต่าง ๆ

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 1 กรกฎาคม 2565

ปีที่: 28

ฉบับที่: 6970

หน้า: 1 (กลาง), 27

Col.Inch: 67.45

Ad Value: 74,195

PRValue (x3): 222,585

คลิ๊ป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ลดเกรียวกราดราคาดีโรงกลั่น ขอแค่ปรับราคาตามศรัทธา

(กลุ่มโรงกลั่นฯ หรือผู้ค้าน้ำมัน) ขณะนี้อยู่ที่ 81.801 ล้านบาท ขณะที่ในส่วนของเจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ที่ใช้เป็นเชื้อเพลิง อยู่ที่ 25,582 ล้านบาท

นอกจากนี้ โครงสร้างราคาขายปลีกน้ำมัน ณ วันที่ 30 มิ.ย. 2565 พบว่า กองทุนน้ำมันฯ ยังคงอุดหนุนราคาดีเซลอยู่ที่ 10.77 บาทต่อลิตร ส่งผลให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลยังอยู่ที่ 34.94 บาทต่อลิตร ขณะที่การอุดหนุนราคา LPG อยู่ที่ 12.69 บาทต่อกิโลกรัม ส่งผลให้ราคา LPG ยังอยู่ที่ 21.87 บาทต่อกิโลกรัม อย่างไรก็ตามในส่วนของค่าการกลั่นเฉลี่ยระหว่างวันที่ 1-30 มิ.ย. 2565 อยู่ที่ 6.76 บาทต่อลิตร เทียบกับเดือน พ.ค. 2565 อยู่ที่ 5.27 บาทต่อลิตร

ด้านนายสุวัฒน์ สิ้นสาฎก กรรมการผู้จัดการ บริษัทหลักทรัพย์ที่ปรึกษาการลงทุน เอฟเอสเอส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด หรือ FSSIA กล่าวว่า กรณีที่ภาครัฐอ้างถึงธรรมชาติ เพื่อขอความร่วมมือจากกลุ่มโรงกลั่นฯ เพื่อช่วยเหลือด้านการเงินในช่วงวิกฤตพลังงาน เป็นระยะเวลา 3 เดือนนั้น ส่วนตัวคิดว่าโรงกลั่นฯ ต่างชาติ คือ ESSO และ SPRC อาจติดปัญหา เนื่องจากผู้ถือหุ้นต่างชาติอาจมีเรื่องฟ้องร้องเกิดขึ้นตามมาหรือไม่ ดังนั้นคงต้องดูแนวทางต่อไป ขณะที่โรงกลั่นฯ ไทย

คือ TOP PTTGC IRPC และ BCP เชื่อว่าจะให้ความร่วมมือกับภาครัฐ แต่เงินช่วยเหลืออาจไม่มากตามที่รัฐตั้งเป้าไว้ คาดว่ารวมทั้งสิ้นประมาณ 5-6 พันล้านบาทต่อเดือน

อย่างไรก็ตาม ยังคงมองหาลู่ทางในการเข้า "ซื้อ" หุ้นโรงกลั่นฯ ด้วยราคาหุ้นที่ลดลงมากแล้วในช่วงก่อนหน้านี้ อีกทั้งคาดว่าจะมีกำไรในไตรมาส 2/2565 สูงขึ้นอย่างมาก จากค่าการกลั่นที่อยู่ในระดับสูง แบ่งเป็นโรงกลั่นฯ ไทย TOP PTTGC IRPC และ BCP ที่คาดว่าจะจ่ายเงินให้ภาครัฐ แต่ก็ยังเป็นไปในอัตราที่ไม่สูงมากนัก ขณะที่โรงกลั่นฯ ต่างชาติ ESSO และ SPRC ยิ่งหากไม่จ่ายเงินให้ภาครัฐ จะยิ่งเห็นตัวเลขกำไรสูงขึ้นมาก ■

บี'ตู'ปล่อยกฟผ.กู้แสนล้าน-เอื้อใคร

พท.แจ้พิรุณ-กำไรก็มหาศาล

วันที่ 30 มิ.ย. นายพนินทร์ รุ่งชนเกียรติ รองโฆษกพรรคเพื่อไทย (พท.) กล่าวถึงกระแสข่าวว่าคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เห็นชอบให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) กู้เงินเพิ่ม 85,000 ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้ทั้งหมด เพื่อบริหารนโยบายการบริหารภาระค่าไฟฟ้าผันแปรอัตโนมัติของรัฐบาลว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกฯ มุ่งบริหารประเทศด้วยการกู้เงินมาใช้จ่ายสุรุ่ยสุร่ายเท่านั้นหรือ หากอนุมัติกู้เงินครั้งนี้เป็นการอนุมัติกรอบวงเงินกู้ของ กฟผ. ปีนี้สูงถึง 112,000 ล้านบาท เพราะอนุมัติไปก่อนหน้านี้แล้ว 25,000 ล้านบาทเมื่อมี.ค.ที่ผ่านมา

ในอดีตรัฐบาลที่มีศักยภาพจะใช้กลไกกู้เงินนอกงบประมาณมาเพื่อการลงทุน ขยายเศรษฐกิจ สร้างเงิน สร้างรายได้ให้ประชาชนเท่านั้น เรียกว่าหนี้รวย แต่รัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ พิสูจน์ให้เห็นว่าเป็นรัฐบาลที่ฉ้อฉลมาแจกขียนสร้างแต่หนี้จนต้องคำถามไปยังรัฐบาลว่าการอนุมัติ

การกู้ให้ กฟผ.ครั้งนี้ มีความจำเป็นเร่งด่วนจริงหรือไม่ ต้องกู้เพื่อเหตุใด ทั้งที่ยังไม่มีการลงทุนในโครงการขนาดใหญ่ ตอนนี้ ใครจะได้ประโยชน์จากการกู้เงิน หรือเป็นเพียงพฤติกรรมที่ทำให้ความความเคยชิน

หากสืบค้นงบการเงินล่าสุดของ กฟผ.ที่เปิดเผยโดยทั่วไป รอบสิ้นสุดวันที่ 31 มี.ค. กฟผ.ยังมีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดอยู่ในรายการทรัพย์สินกว่า 50,000 ล้านบาท การรับเร่งอนุมัติกรอบการกู้กว่าแสนล้านบาท โดยใช้เหตุผลเรื่องการขาดสภาพคล่อง อาจถูกตั้งคำถามถึงความเหมาะสมหรือความจำเป็นเร่งด่วน อีกทั้งหากพิจารณาผลการดำเนินงานของ กฟผ.ประจำปีใดมาสที่ 1/2565 ในช่วงที่ประชาชนทุกข์ยากกับปัญหาค่าครองชีพสูง กฟผ.มีกำไรสูงถึงเกือบ 15,000 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วอีกกว่าเท่าตัว สิ่งที่ กฟผ.ควรทำอย่างเร่งด่วนไม่น่าใช่การกู้แต่เป็นลดกำไรเพื่อช่วยเหลือแบ่งเบาค่าครองชีพประชาชนมากกว่าหรือไม่

'นักธุรกิจ-นักเก็งกำไร' ด้านภาษีลากลอย บิ๊กมหาดไทยเชื่อไม่เกิดหวั่น 'บิกตู-พปชร.' อ่วม



SPECIAL SCOOP

บิ๊กมหาดไทย ระบุ ภาษีลากลอย คงไม่เกิดในรัฐบาลบิกตู เชื่อ 'โอกาส-เวลา' ไม่เหมาะสมทั้งในด้านเศรษฐกิจ-การเมือง แม้ว่า 'คลัง' จำเป็นต้องจัดเก็บภาษีเพิ่มขึ้นก็ตาม หวั่นหากนำมาใช้ 'บิกตู-พปชร.' ถูกถล่มแน่ กระทั่งเลือกตั้งครั้งหน้า ด้าน 'โสภณ พรโชคชัย' ประธาน AREA แจง เป็นแค่การโยนหินถามทาง เนื่องจากหลักเกณฑ์ในการจัดเก็บ ไม่ชัดเจน ขณะที่บริษัทหอสังหาฯ ด้านหัวชนฝา ไม่สมเหตุสมผล แถมโครงการบ้าน-คอนโดสร้างเสร็จ ขายไม่ออกกว่า 6 แสนยูนิต แต่ยอมรับสาธารณูปโภครัฐ ผุดที่ไหนราคาที่ดินเพิ่มสูง เช่นเส้นทางบีทีเอส-ใต้ดินย่านสยามสแควร์จาก ตร.ว.ละ 4 แสน เพิ่มขึ้น 3.5 ล้านบาท รัชดาภิเษก-ห้วยขวางจาก ตร.ว.ละ 2 แสน เป็น 1 ล้านบาท !

จากกรณีกระทรวงการคลังมีแนวคิดที่ปิดผืนน้ำกฎหมายภาษีลากลอย หรือ Windfall Tax มาใช้ หลังจากที่มีการริเริ่มในสมัยที่นายอภิรักษ์ โกษะโยธิน เป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เมื่อปลายปี 2560 จนกระทั่งได้มีการยกร่างขึ้นมท และคณะรัฐมนตรี ได้อนุมัติร่างกฎหมายไปแล้ว แต่ยังไม่ได้รับการสานต่อ ดังนกระทรวงการคลังจึงได้สั่งการให้สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ไปศึกษาและพิจารณาใหม่อีกครั้ง

รายงานข่าวจากกระทรวงมหาดไทย ระบุว่า โอกาสที่จะนำภาษีลากลอย มาบังคับใช้ในรัฐบาลพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา ไม่น่าจะเกิดขึ้นแม้ว่ารัฐบาลมีความจำเป็นจะต้องเร่งจัดเก็บภาษีเพื่อนำมาใช้ในการบริหารประเทศก็ตาม แต่ก็ต้องดูความเหมาะสมและความเป็นไปได้

โดยเฉพาะในช่วงภาวะเศรษฐกิจแบบนี้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนอย่างหนักและภาคเอกชนก็ต้องประสบปัญหาเช่นเดียวกัน ซึ่งถ้ามทย้อนไปดูจะพบว่าธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ซึ่งเป็นเป้าหมายหลักที่เข้างอนไขได้ผลประโยชน์จากการเกิดขึ้นของระบบสาธารณูปโภคของรัฐตัดผ่านจะต้องเสียภาษีลากลอย วันนี้นักธุรกิจเหล่านี้ก็ต้องประสบปัญหาเช่นกัน และคอนโดมิเนียมหลายแห่ง ขายไม่ออกมีสภาพร้างเกิดขึ้น

"ถ้ามองในมุมการเมือง รัฐบาลบิกตู ยังไม่น่ามาใช้แน่ ถ้าใช้ตอนนี้บิกตูและพรรคพลังประชาชนจะถูกถล่มแน่ แล้วใครจะมาเลือกพรรคนี้ คนกำลังทุกข์ยาก กำลังเดือดร้อนจากภาวะเศรษฐกิจยั้งจะมาซ้ำเติมกันอีก"

ในความเป็นจริงแล้วกฎหมายตัวนี้ต้องยอมรับว่าเป็นกฎหมายที่ดีที่จะใช้ในการจัดเก็บภาษีซึ่งพิจารณาจากฐานมูลค่าอสังหาริมทรัพย์ที่ปรับสูงขึ้น จากการที่รัฐลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เช่น ส.นามบิทรไฟฟ้ารางไฟฟ้าทางคู่ มอเตอร์เวย์ ไฮเวย์ และเมกะโปรเจกต์ต่างๆ ส่งผลให้ราคาที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ในบริเวณรัศมีโครงการสาธารณูปโภคปรับราคาสูงขึ้นตามมา โดยกำหนดเพดานภาษีไว้ไม่เกิน 5% ของมูลค่าที่ปรับเพิ่มสูงขึ้นเบื้องต้นมีการกำหนดรัศมีของผู้ที่มีที่ดินหรืออสังหาฯ ในรัศมี 5 กิโลเมตร

"ต้องไปดูรายละเอียดของกฎหมายอีกที สศค.จะมีการปรับอะไรบ้างเพราะในรัศมี 5 กม.ที่ได้ประโยชน์นั้น เป็นการลงทุนสร้างสนามบิทร ถ้าเป็นสาธารณูปโภคอย่างอื่น เช่นรถไฟฟ้าจะคิดรัศมีที่ 2.5 กิโลเมตรเข้าข่ายเสียภาษีลากลอย จริงๆ กฎหมายตัวนี้ต่างประเทศเขาใช้กันเพราะเป็นกฎหมายที่มองไปในอนาคต เมื่อคุณได้ประโยชน์จากรัฐก็ควรแบ่งผลประโยชน์ให้กับรัฐด้วย ซึ่งประเทศไทยมีการคิด ร่างเป็นกฎหมายมาหลายปี แต่ยังไม่

การนำมาใช้

แหล่งข่าว บอกอีกว่า ก่อนหน้าคนนิยมไปซื้อที่ดิน บ้านจัดสรรและคอนโดมิเนียมไว้เก็งกำไร แต่ตามกฎหมายตัวนี้มีผลบังคับใช้เมื่อไหร่ การซื้อขายเพื่อเก็งกำไร จะซบเซาลงไปทันที เรียกว่าทุกฝ่ายได้รับผลกระทบทั้งหมดไม่ว่าจะเป็นผู้ประกอบการลงทุน นักเก็งกำไร และผู้ซื้อเพื่ออยู่อาศัย แท้จริงหากต้องการขายออกไปได้ส่วนต่างก็ต้องเสียภาษีเช่นกัน ยกตัวอย่างเช่น เราไปซื้อคอนโดมิเนียมในรัศมีที่ถูกกำหนดไว้ยูนิตละ 3 ล้านบาท แต่ถ้าเราไปขายได้ในราคา 4 ล้านบาท รัฐก็จะไปจัดเก็บ 5% ในส่วน 1 ล้านบาทที่เพิ่มขึ้น

“ถ้าจะถามว่ารัฐใช้ฐานข้อมูลในการจัดเก็บส่วนที่เพิ่มขึ้นหรือภาษีลาภลอยมาจากไหน ก็ต้องบอกว่าข้อมูลทั้งหมด กรมที่ดินมีพร้อมจากทะเบียนที่ดิน ก็ดูจากสัญญาซื้อขาย สัญญา ที่ดิน ก็มี ชื่อเท่าไร ขายเท่าไร”

อย่างไรก็ดี หากภาษีลาภลอยถูกนำมาใช้ สิ่งที่จะเกิดขึ้นตามมา ก็คือ นักเก็งกำไรต่างๆ จะหายไปและข้อมูลที่สำนักงานที่ดินจะจัดเก็บต่อไปจะไม่ใช่อายุที่ถูกต้องจากการซื้อ-ขายที่เกิดขึ้น เพราะคนเก็งกำไรจะพูดความจริงหรือไม่ก็เลือกที่จะแจ้งข้อมูลเท็จเพื่อให้เสียภาษีน้อยที่สุดเช่นซื้อคอนโดมาอยู่ยูนิตละ 3 ล้าน บอกลอยขายไป 4 ล้านบาท ก็จะแจ้งว่าบอกลอยขายไป 3.1 ล้านบาท ซึ่งเขาก็จะเสียภาษีลาภลอยในส่วน 1 แสนบาทที่เพิ่มขึ้นเท่านั้น

“ในเรื่องของรัศมีที่รัฐขีดไว้ว่าจะได้อานิสงส์จากโครงการต้องพิจารณาให้ดี ถ้าขีดวงกว้างเกินไปคนก็จะเดือดร้อน ซึ่งมีคำถามตามมาว่าในรัศมี 1 กิโลเมตรไปได้ที่ได้รับผลประโยชน์จากโครงการแต่ที่ไกลไปถึง 4-5 กิโลเมตรเขาได้ผลประโยชน์อะไรกับสิ่งที่รัฐลงทุน เรื่องนี้ต้องอธิบายกันให้ ชัดเจน”

ด้าน นายโสภณ พรโชคชัย ประธานศูนย์ข้อมูลวิจัยและประเมินค่าอสังหาริมทรัพย์ไทย บริษัท เอเจนซี ฟอเรียลเอสเตท แอฟเฟร์ส จำกัด (AREA) บอกว่ากรมมีโครงการสาธารณูปโภคของรัฐเกิดขึ้นทำให้ที่ดินและอสังหาริมทรัพย์มีมูลค่าเพิ่มขึ้นจริง ตัวอย่างเช่นการเกิดขึ้นของ



โครงการ รถไฟฟ้าบีทีเอสสายสีลมและสายสุขุมวิท บวกกับการเกิดขึ้นของรถไฟฟ้าใต้ดินในปี 2547 ที่สามารถเชื่อมต่อกันได้

จากการเก็บข้อมูลตั้งแต่ปี 2537 ที่มีการเริ่มโครงการของบีทีเอสกระทั่งมีการเปิดใช้ จนถึงปัจจุบันนี้พบว่า ที่ดินย่านเยาวราช จากราคาตร.ว.ละ 700,000 บาทค่าเฉลี่ยปี 2565 จะขยับขึ้นเป็น 1,750,000 บาท คิดเป็นอัตราเพิ่มขึ้นปีละ 3.3% ขณะที่สยามสแควร์ จาก ตร.ว.ละ 400,000 บาท ขยับขึ้นเป็น 3,500,000 บาท เพิ่มขึ้นปีละ 8.1%, สีลม จาก ตร.ว.ละ 450,000 บาท ขึ้นเป็น 2,500,000 บาท เพิ่มขึ้นปีละ 6.3%

สำหรับเส้นทางรถไฟฟ้าใต้ดินผ่านถนนรัชดา-ห้วยขวาง จากเดิม ตร.ว.ละ 200,000 บาท ค่าเฉลี่ยปี 2565 ขยับขึ้นเป็น 1,000,000 บาท เพิ่มขึ้นปีละ 5.9% ขณะที่พระราม 9-ห้วยขวาง จากราคา ตร.ว.ละ 165,000 บาท ขยับขึ้นเป็น 550,000 บาท เพิ่มขึ้นปีละ 4.4%

ที่น่าสนใจสายสุขุมวิท-เอกมัยที่รถไฟฟ้า BTS เปิดใช้ จากเดิม ตร.ว.ละ 220,000 บาท เพิ่มขึ้นเป็น 1,790,000 บาท เพิ่มขึ้นปีละ 7.8% (ดูตารางการเปลี่ยนแปลงราคาที่ดิน ประกอบ)

ส่วนกระแสข่าวที่ว่ากระทรวงการคลัง จะจัดเก็บภาษีลาภลอยนั้น นายโสภณ ย้ำว่า ประเด็นนี้เป็นแค่การโยนหินถามทางเท่านั้น เนื่องจากภาษีตัวนี้ ดูไม่สมเหตุสมผล แม้ว่าหลักการนั้นจะดี ที่ใครได้มูลค่าทรัพย์สินเพิ่มขึ้นก็ควรที่จะเสียภาษี แต่ปัญหาอยู่ที่ว่ารัฐบาลยังไม่มีความชัดเจนในเรื่องของหลักเกณฑ์ในการจัดเก็บซึ่งขึ้นอยู่กับกรมประเมินจะอ้างอิงราคาอะไรประเมิน หรือราคาซื้อขายจริง

“คือราคาที่ดินที่เพิ่มขึ้นนั้น เพิ่มขึ้นเท่าไร ได้มีการประเมินหรือเปล่า คือต้องมีฐานราคาที่เป็นธรรมก่อน เช่น ปัจจุบันราคาซื้อขายในตลาดอยู่ที่ตารางวาละ 3.5 ล้านบาท แต่ราคาประเมินของหน่วยงานรัฐได้ล้านเดียว ตอนนั้นผู้ประกอบการเขาก็กังวล คิดจากฐานอะไรกันแน่ในการจัดเก็บ ไม่ใช่ประเมินส่งเดช”

ประธานศูนย์ข้อมูล AREA บอกอีกว่า การเก็บภาษีลาภลอยนั้นเท่าที่มีการพูดคุยกับบริษัทอสังหาริมทรัพย์ทั้งในตลาดและนอกตลาดต่างๆ ก็ค่อนข้างหัวชนฝา เพราะปัจจุบันบริษัทอสังหาริมทรัพย์มีปัญหาในการขายสร้างเสร็จแล้วขายไม่ออกจำนวนมาก บ้านร้าง อาคารร้าง เยอะมาก

ผู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jadkarn Daily 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 1 กรกฎาคม 2565

ปีที่: 14

ฉบับที่: 3726

หน้า: 3(บน)

Col.Inch: 110.77 Ad Value: 166,155

PRValue (x3): 498,465

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: SPECIAL SCOOP: 'นักธุรกิจ-นักเก็งกำไร' ด้านภาษีลาภลอย บั๊กมทาดไทยเชื่อไม่เกิด...

ยังจะมาคิดเรียกเก็บภาษีกันอีก แบบนี้ลูกค้าก็หายกันไปหมด

"รัฐต้องกำหนดกฎหมายและต้องมีราคาอ้างอิงชัดเจนค่อยมาจัดเก็บภาษีลาภลอย เพราะเวลานี้บ้าน คอนโดฯสร้างเสร็จแล้วตามเส้นทางการพัฒนา แต่ไม่มีคนอยู่ ขายไม่ออก 620,000 ยูนิต์ ซึ่งครึ่งหนึ่งเป็นคอนโดมิเนียม"

ดังนั้น หากรัฐมีการบังคับใช้ภาษีลาภลอย ในเวลานี้คาดว่าจะระแแสต่อต้านรัฐบาลบักตู และพรรคพลังประชารัฐน่าจะรุนแรง ส่งผลต่อการเลือกตั้งครั้งหน้าแน่นอน! .



วินัยการเงินการคลัง
ของท้องถิ่นไทย **น.9**

วินัยการเงินการคลัง ของท้องถิ่นไทย

ตารางที่ 1 อปท.ที่ยืมจากสถาบันการเงินของรัฐ ยอดหนี้คงค้าง และยอดเงินกู้เมื่อเริ่มสัญญา

ประเภท ท้องถิ่น	ความถี่	หนี้คงค้าง ปัจจุบัน	ยอดเงินกู้ เมื่อเริ่มสัญญา
	แห่ง	ล้านบาท	ล้านบาท
อบจ.	28	2,122.95	6,318.55
เทศบาลนคร	25	632.62	4,139.49
เทศบาลเมือง	133	3,196.57	12,405.07
เทศบาลตำบล	376	3,536.01	11,227.04
เมืองพัทยา	1	-	70.00
รวม	563	9,488.16	34,160.15



**ดุลยภาพ
ดุลยพินิจ**

ดิเรก ปัทมสิริวัฒน์

พิชิต รัชตพิบูลย์, สุวิมล เสงี่ยม
มิชัย ออสุวรรณ, ณัฐพล สร้อยสมุทร

อค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นก็เช่นเดียวกับหน่วยงานอื่นๆ ของภาครัฐ จำเป็นต้องยึดถือวินัยการเงินการคลังเป็นหลักปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ แต่ในท่ามกลางภาวะเศรษฐกิจที่ผันผวน การจัดเก็บรายได้ต่ำกว่าในอดีตและรายจ่ายเพิ่มขึ้น ภัยธรรมชาติและโรค

ระบาด ฯลฯ ฐานะการคลังและงบประมาณของอปท. ย่อมจะสั้นคล่องกว่าสถานการณ์ปกติ จึงเกิดความห่วงใยต่อปัญหา “การเงินการคลังไม่ยั่งยืน” (unsustainable finance) ในโอกาสนี้ขอแนะนำผลงานวิจัยเล็กๆ มาเล่าสู่กันฟังเพื่อชวนให้ตระหนักถึงวินัยทางการเงินการคลังท้องถิ่น

อะไรเป็นสาเหตุทำให้หน่วยงานย่อยย่นตอวินัยการเงินการคลัง? จากการทบทวนทฤษฎีพอสรุป 3 สาเหตุสำคัญ ความเสี่ยงประเภทหนึ่ง คือ การที่ท้องถิ่นมีหนี้สินมากเกินไป - คำว่า “มากเกินไป” อาจจะไม่มีคำตอบตายตัว

คณะอนุกรรมการวินัยการเงินการคลังภายใต้คณะกรรมการกระจายอำนาจ ได้สืบค้นข้อมูลเชิงประจักษ์เพื่อค้นหาเกณฑ์วัดที่พอเหมาะสมหรือพอใช้ได้ ได้รับความกรุณาจากสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง ให้ข้อมูลของหน่วยงานท้องถิ่นที่เคยผ่านประสบการณ์กู้ยืม จาก 3 สถาบันการเงินของรัฐคือ ธนาคารกรุงไทย ธนาคารออมสิน และธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (สธค. ณ เดือนมีนาคม 2565) ผลลัพธ์แสดงในตารางที่ 1 สถิติข้างต้นบ่งชี้ว่าหน่วยงานท้องถิ่น 563

แห่ง เคยกู้ยืมเงินเพื่อการลงทุน โดยผ่านความเห็นชอบจากสภาท้องถิ่นและจากหน่วยงานกำกับตามระเบียบ มูลค่าเงินกู้รวมกันเท่ากับ 34,160 ล้านบาท (เมื่อเริ่มทำสัญญา) แต่มาถึงปัจจุบันยอดหนี้คงค้างเหลือเพียง 9,488 ล้านบาทเท่านั้น อีกนัยหนึ่งร้อยละ 72 ของวงเงินกู้ได้ชำระคืนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ยังคงมีหนี้คงค้างเหลือร้อยละ 28 จึงอนุมานว่าในภาพรวม อปท.ไทย กู้จริง - แต่มีความสามารถชำระคืนหนี้ไม่มีข่าวว่าแห่งใดแห่งหนึ่งประสบปัญหาหนี้สินล้นพ้นตัว แต่ประการใด อย่างไรก็ตาม คณะอนุกรรมการยังจะทบทวนติดตามข้อมูลเชิงคุณภาพเพื่อการวิจัย โดยสืบค้นหน่วยงานท้องถิ่นที่มียอดหนี้คงค้างสูงหรือหนี้ต่อประชากรสูงด้วยการสัมภาษณ์หรือออกแบบสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม ตัวอย่างเช่น สอบถามการนำเงินลงทุนโครงการประเภทใด? อัตราผลตอบแทนจากการลงทุนเป็นอย่างไร?

ค ความเสี่ยงประเภทที่สอง เกี่ยวกับการมีเงินสะสมหรือสภาพคล่องพอเพียงหรือไม่ คณะอนุกรรมการได้รับความกรุณาจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ในฐานะหน่วยกำกับดูแลท้องถิ่น และประมวลรายงานการเงินของหน่วยงานท้องถิ่นทั่วประเทศ เริ่มจากพิจารณาปริมาณเงินฝากของ อปท.ที่อยู่ในธนาคารทั่วประเทศ หักด้วยหนี้หรือภาระรายจ่ายที่จะต้องชำระคืน ส่วนนี้เรียกว่า “เงินสะสมที่นำไปใช้จ่ายได้” สมมุติเรียกว่า A (จากข้อมูลที่ได้รับตัวเลขยังเป็นบวกทุกแห่ง) แต่เพื่อเตรียมการให้มีสภาพคล่องพอเพียง อปท.ยังเตรียมเงินสะสมสำหรับค่าจ้างเงินเดือนล่วงหน้า (3 เดือน) เพื่อรองรับเหตุฉุกเฉินที่อาจจะเกิดขึ้น เช่น รายได้ตกต่ำตามภาวะเศรษฐกิจ แต่ อปท.ยังต้องดำรงเงินสะสมพอเพียงสำหรับ “เงินเดือนค่าจ้างสามเดือน” ส่วนนี้เรียกว่า B นำไป

หักจากส่วนแรก คือ A-B ถ้ายังเป็นค่าบวกถือว่าสอบผ่าน หาก A-B ติดลบ แปลว่ามีเงินสะสมน้อยเกินไป หรือสภาพคล่องทางการเงินอาจจะไม่พอเพียง จากหลักฐานเชิงประจักษ์ อปท. 7848 แห่งเมื่อกันยายน 2564 ส่วนใหญ่สอบผ่าน ยกเว้น 319 แห่ง ที่ตัวเลขระบุว่า “ติดลบ” สะท้อนความเสี่ยงสภาพคล่อง จำนวนเพียงร้อยละ 4 ของ อปท.ทั้งหมด ซึ่งคณะอนุกรรมการวินัยการเงินการคลังท้องถิ่นไม่นิ่งนอนใจจะติดตามสืบค้นข้อมูลกันต่อไป

ค ความเสี่ยงประเภทที่สามของ อปท. เกี่ยวกับความเสี่ยงการปฏิบัติของท้องถิ่นที่ไม่สอดคล้องกับระเบียบการเงินและงบประมาณ (risk of noncompliance) สำนักงานการตรวจสอบเงินแผ่นดินมีอำนาจหน้าที่ตรวจหรือมอบหมายให้ภาคเอกชนตรวจสอบ ครอบคลุมหน่วยงานภาครัฐทุกประเภททุกแห่ง รวมทั้ง อปท. จากการแลกเปลี่ยนประสบการณ์กับวิชาการของ สตง.ทราบว่า สตง.มิได้ตั้งนอเนกจัดทำรายงานวิจัยโดยขอให้อปท. ร่วมมือออกแบบสอบถามซึ่งส่วนใหญ่เป็นประเมินตนเอง ผลการศึกษาบอกว่ามีความเสี่ยง 4 รูปแบบ แต่ความเสี่ยงโดยส่วนใหญ่เกิดจากขั้นตอนจัดซื้อจัดจ้าง ทำให้คลาดเคลื่อนจากระเบียบโดยเจตนาหรือไม่เจตนาก็ตาม แนวคิดการพัฒนาวิจัยขั้นต่อไป คือ การนำผลการตรวจสอบของ สตง. ซึ่งมักจะให้ความเห็นว่า “ผ่านแบบไม่มีเงื่อนไข” “มีเงื่อนไขให้ปรับปรุง” “เรียกเงินคืน” และ/หรืออื่นๆ นำไปพัฒนาเป็นแบบจำลองสะท้อน “สุขภาพทางการเงินการคลังของ อปท.” เปรียบเทียบกับการเป็นโรคเรื้อรังของประชาชน คนส่วนใหญ่ “ปลอดจากโรคเรื้อรัง” ส่วนน้อยมีอาการ 1-โรค 2-โรค 3-โรค เมื่อผสมผสานกับข้อมูลอื่นๆ ที่จะจัดเก็บเพิ่มเติม สามารถพัฒนาแบบจำลองเพื่อพยากรณ์ความเสี่ยงวินัยการ

คลังท้องถิ่น

ค ความเสี่ยงขาดวินัยการคลังท้องถิ่นมีอยู่จริง แม้ว่าไม่มาก แต่เมื่อมองอนาคตมีเหตุผลที่จะห่วงใยต่อปัญหาวินัยการเงินการคลังด้วยเหตุผล 4 ประการ ประการแรก รัฐบาลไทยมีหนี้สาธารณะเพิ่มขึ้นเป็นที่ทราบทั่วไป รัฐบาลอาจจะต้องปรับตัวโดยลดเงินอุดหนุนให้กับท้องถิ่น ประการที่สอง ปัญหาเงินเพื่อชำระของแพงที่เกิดขึ้นทั่วโลกและดูเหมือนจะยืดเยื้อยาวไปหลายปี ย่อมเพิ่มภาระทางการเงินให้กับท้องถิ่น เช่นเดียวกับการต่อประชาชน ประการที่สาม ในอดีตองค์การบริหารส่วนตำบลไม่สามารถกู้ยืมได้ แต่ภายใต้ระเบียบปัจจุบัน (หลัง 6 ธันวาคม 2563) เปิดโอกาสให้อปท. (มากกว่า 5 พันแห่ง) กู้ยืมได้ ประกอบกับผู้บริหารใหม่ที่ได้รับการเลือกตั้งมาใหม่ต้องการพัฒนาบริการสาธารณะใหม่ๆ ตามที่สัญญากับประชาชนตอนหาเสียง อาจเพิ่มแรงกดดันต่อการใช้จ่าย เงินสะสมอาจจะไม่พอเพียง การกู้ยืมเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตาม เหล่านี้เป็นเพียงการคาดเดา--ต้องคอยติดตามกันต่อไป ประการที่สี่ วิกฤตการณ์การเงินบางครั้งเกิดจากปัญหา “น้ำผึ้งหยดเดียว” หมายถึง หน่วยงานหนึ่งบกพร่องหรือล้มเหลว กู้แล้วชำระคืนไม่ได้ หรือขอให้ผู้พัฒนาการชำระคืน - ทั้งๆ ที่หน่วยงานส่วนใหญ่ปฏิบัติ รักษาวินัยอย่างเคร่งครัด แต่การเงินเป็นเรื่องของความเชื่อมั่น จึงมีผู้เปรียบเทียบกับเป็น “โรคระบาดทางการเงิน” (financial contagion) ปรากฏการณ์ทำนองนี้เกิดขึ้นในอดีตในหลายประเทศ เมืองไทยของเราจะไม่เคยเจอเหตุการณ์ทำนองนี้ ถึงกระนั้นต้องเตรียมการโดยไม่ประมาท อย่างน้อยพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อติดตาม สร้างสัญญาณเตือนภัยล่วงหน้า ให้คำปรึกษาแนะนำให้กับอปท.น้องใหม่ (เช่น อบต.) ที่ประสบการณีกู้ยืมยังไม่มากเพื่อไม่ให้กู้แล้วชำระคืนโดยไม่มีปัญหา



6 ปันกระแสน้ำคิดในสังคมไทยอีก กระแสหนึ่ง...หลังจากเมื่อเร็ว ๆ นี้ ทาง ศูนย์ข้อมูลอสังหาริมทรัพย์ ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (REIC) ได้เผย “ข้อมูล ชวนอึ้ง??” โดยพบว่าช่วงไตรมาส 1 ของปี 2565 นี้ คนไทยขายบ้านต่อสูง เฉลี่ยถึงเดือนละ 137,957 หน่วย โดยที่

กรุงเทพฯ ครองแชมป์มากที่สุด รองลงมา ได้แก่ นนทบุรี สมุทรปราการ ปทุมธานี ชลบุรี เชียงใหม่ ระยอง ประจวบคีรีขันธ์ ภูเก็ต นครราชสีมา ตามลำดับ ซึ่งผลสำรวจนี้รวบรวมข้อมูลที่อยู่อาศัยมือสองทั่วประเทศจากการประกาศขายผ่านเว็บไซต์ และจากสถาบันการเงินของรัฐ บริษัทบริหารสินทรัพย์ภาครัฐ และกรมบังคับคดี

กรณีเกี่ยวกับ “คนไทยแห่ประกาศขายบ้าน” นั้น...

ได้กลายเป็น “ปรากฏการณ์ที่น่าสนใจ” ในเวลานี้...

นี่ก็มาคิด... “ปัจจัยใดทำให้เกิดปรากฏการณ์นี้ขึ้น??”

ทั้งนี้ “สถานการณ์คนไทยแห่ประกาศขายบ้าน” ข้อมูลที่

เป็นการเปิดเผยจากทางศูนย์ข้อมูลอสังหาริมทรัพย์ REIC นั้น... ในช่วงไตรมาสที่ 1 ของปี 2565 ตลาดขายบ้านมือสองในเมืองไทยขายตัวเพิ่มขึ้น เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันในปี 2564 ซึ่ง เดือน มี.ค. เป็นเดือนที่มีจำนวนหน่วยและมูลค่าที่อยู่อาศัยมือสองประกาศขายมากที่สุด โดย “ราคาบ้านมือสอง” นั้น พบว่า... ที่มีการลงประกาศขายมากที่สุด ได้แก่ ราคา 3-5 ล้านบาท และ ที่ลงประกาศขายน้อยที่สุด ได้แก่ ราคา 7.5-10 ล้านบาท ...เหล่านี้ก็เป็นตัวเลขที่น่าสนใจของ “ปรากฏการณ์เกี่ยวกับบ้าน” ที่เกิดขึ้นในไทยเวลานี้...

ปรากฏการณ์ “คนไทยแห่ประกาศขายบ้านถนัด”

ที่ในมุมเศรษฐศาสตร์กรณีนี้ “มีประเด็นชวนคิด??”

กับปรากฏการณ์เรื่องนี้...มี “มุมมองวิเคราะห์เชิงเศรษฐศาสตร์”

โดย รศ.ดร.สมชาย ภคภาสน์วิวัฒน์ นักวิชาการอิสระด้านเศรษฐศาสตร์ และการเมือง ซึ่งได้วิเคราะห์และสะท้อนถึงเรื่องนี้ผ่านทาง “ทีม สกู๊ปเดลินิวส์” มาว่า... ปรากฏการณ์ที่ คนไทยแห่ขายบ้านจนมีบ้านมือสองล้นตลาด!! ในเวลานี้ ส่วนตัวแล้วไม่ค่อยแปลกใจ เพราะก่อนหน้านี้ก็มีปัจจัย 2-3 เรื่องที่ส่งสัญญาณเกี่ยวกับเรื่องนี้ออกมาเป็น

‘คนไทย’ ยังคงไกลสุข ‘แห่ขายบ้าน!!!’ สัญญาณชี้ ‘ทุกข์อ่วม’

ระยะ ๆ ซึ่งเป็น ผลพวงจากปัญหาเศรษฐกิจ ที่ทำให้เกิดสถานการณ์เช่นนี้ขึ้นมา

ทาง รศ.ดร.สมชาย ได้ชวนคนไทยให้ร่วมกันวิเคราะห์ถึง “ปัจจัย” ที่ทำให้เกิดปรากฏการณ์ดังกล่าวนี้ขึ้น โดยระบุว่า... อยากให้ลองวาดภาพดูว่า...ก่อนเกิดสถานการณ์โควิด-19 ก่อนหน้านั้น อัตราการเติบโตของเศรษฐกิจประเทศไทยเองก็อยู่ในระดับที่ติดลบอยู่แล้ว คือก่อนจะมีโควิด-19 การเติบโตทางเศรษฐกิจของไทยติดลบอยู่ที่ 6.1 ซึ่งถึงแม้ว่าจะค่อย ๆ พื้นตัวขึ้นมาเป็นบวก 1.6 และบวก

2.2 ตามลำดับ แต่ถ้าหากมองจากตัวเลขที่เคยคิดลบสูงถึง 6.1 เมื่อนำตัวเลขการฟื้นตัวอย่าง 1.6 กับ 2.2. มาบวกรวมกัน ก็ยังต่ำกว่าอัตราการคิดลบ 6.1 ที่ประเทศไทยเผชิญมาก่อนหน้าอยู่ดี ดังนั้น ด้วยเหตุดังกล่าวนี้...

จะคาดหวังให้เศรษฐกิจไทยดีขึ้นในปี 2565 คงยาก

อาจจะต้องรอคอยกันต่อไปอีกสัก 1 ปี หรือปี 2566

รศ.ดร.สมชาย ยังได้ระบุถึงสถานการณ์เรื่องนี้อีกว่า... ด้วยอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศไทยที่อยู่ในระดับต่ำ แม้



ไทยจะผ่อนคลามาตรการคุมเข้มโควิด-19 หรือคลายล็อกแล้ว เพื่อหวังให้การจับจ่ายใช้สอยของผู้คนกลับมากระเตื้องมากขึ้น แต่ก็ยังไม่เป็นไปตามที่หวัง เนื่องจาก "กำลังซื้อคนไทยยังไม่กลับมา" เพราะเจอปัญหา "เงินเพื่อสูงสุดในรอบ 13 ปี" อีกทั้งยังมีปัญหา "หนี้ครัวเรือนสะสม" และ "ดอกเบี้ยปรับตัวสูงขึ้น" ประกอบกัน ด้วยเหตุนี้จึงกระทบโดยตรงกับเงินในกระเป๋าของคนไทย จนส่งผลทำให้กำลังซื้อหายไปจากตลาด ที่กระทบกับการฟื้นตัวของเศรษฐกิจไทย ทั้งนี้ จากสถานการณ์ที่เกิดขึ้นดังกล่าว นี่ก็อาจเป็น "ปัจจัย

ส่วนหนึ่ง" ทำให้ "คนไทยจำนวนไม่น้อยต้องตัดสินใจประกาศขายที่อยู่อาศัย" เพราะต้องการเงินสดหมุนเวียน เนื่องจากช่วงที่โควิด-19 ระบาดหนัก หลายคนต้องเผชิญกับหนี้สินสะสม ซึ่งตัวเลขที่สำรวจนั้น พบว่า... คนไทยมีหนี้ครัวเรือนสูงติด 1 ใน 3 ของอาเซียน และในปีหน้า หรือปี 2566 นักวิเคราะห์ต่างก็คาดการณ์ว่า... สถานการณ์นี้ของไทยก็น่าจะยังไม่ดีขึ้น โดยเฉพาะเมื่ออัตราดอกเบี้ยปรับเพิ่มขึ้นแบบนี้

ส่วนอีกปัจจัย ที่ก็จะส่งผลทำให้ "คนไทยเทขายบ้านเพิ่มขึ้น" นั้น ทาง รศ.ดร.สมชาย ระบุว่าคือ... "กฎหมายภาษีที่ดิน" ซึ่งก็อาจมีส่วนทำให้เกิดปรากฏการณ์เรื่องนี้ได้เช่นกัน เนื่องจากเมื่อเริ่มบังคับใช้กฎหมายนี้ ก็จะไม่มีการยกเว้นภาษีให้แล้ว หลังจากเคยยกเว้นมา 1-2 ปี ที่ทำให้ การถือครองอสังหาริมทรัพย์มีต้นทุนเกิดขึ้น จึงเกิดปรากฏการณ์ขาย

"ที่น่าคิดก็คือ... ขายเยอะ แต่กลับขายไม่ได้ เพราะกำลังซื้อมันหายไปหมด แถมกำลังซื้อใหญ่อย่างกลุ่มนักลงทุนต่างชาติ เช่น คนจีน ที่ชอบซื้ออสังหาริมทรัพย์ทั้งกำไร ก็หายไปด้วยตั้งแต่เริ่มมีโควิด-19 ก็เลยกระทบเป็นลูกโซ่ไปหมด และที่น่าจับตาต่อจากนี้ไปก็คือ นอกจากการเทขายบ้าน คอนโดฯ ให้จับตาธุรกิจโรงแรมและร้านอาหารด้วย นี่ก็เป็นอีกกลุ่มที่ได้รับผลกระทบมากจากภาวะเศรษฐกิจ" ...ทาง รศ.ดร.สมชาย สะท้อนมุมมองวิเคราะห์

ฉายภาพปัจจัยทำให้เกิด... "ปรากฏการณ์เทขาย!!"

มิใช่หุ่น... หากแต่เป็นที่อยู่อาศัย "บ้าน-คอนโดฯ"

"ประกาศขายต่อกันมาก" แต่ "ที่ซื้อต่อมีน้อย"

"คนไทยยังอ่วมทุกข์" นี่ก็ "สัญญาณชี้ชัด!!".

สงครามชิงนักท่องเที่ยวระอุ!
ความท้าทายไทยดึงทัวริสต์ทะลุ12ล้าน!

24

สงครามชิงนักท่องเที่ยวระอุ! ความท้าทายไทยดึงทัวริสต์ทะลุ12ล้าน!

กรุงเทพธุรกิจ ● การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) ร่วมกับสมาคมอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (สทท.) และมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย เปิดเผยถึงดัชนีความเชื่อมั่นผู้ประกอบการธุรกิจการท่องเที่ยวเริ่มฟื้นตัว โดยไตรมาส 2/2565 อยู่ที่ระดับ 53 แม้ต่ำกว่าปกติมากเมื่อเทียบกับปี 2562 และคาดว่าไตรมาสหน้าจะดีขึ้นมาอยู่ที่ระดับ 62

ไตรมาสนี้จำนวนการจ้างงานของผู้ประกอบการที่เปิดกิจการขยับขึ้นมาอยู่ที่ 80% เทียบก่อนโควิด ธุรกิจโรงแรม 20% คาดต้องการแรงงานเพิ่มในไตรมาส 4 และมีการเปิดบริการ 92% โดย 80% ของโรงแรมทั้งหมดมีรายได้เข้ามา “ไม่ถึงครึ่งหนึ่ง” ของสภาวะปกติ โดยมีอัตราการเข้าพักในภาพรวมทั่วประเทศ 34% ผู้ประกอบการส่วนใหญ่ต้องการให้นักท่องเที่ยวต่างชาติเดินทางเข้าประเทศที่ช่วยให้นักท่องเที่ยวต่างชาติเดินทางมาเยือนไทยให้สะดวกมากที่สุด และไตรมาสหน้าชาวไทยวางแผนเดินทางไปต่างประเทศถึง 63% มากที่สุดในรอบ 2 ปี

ชำนาญ ศรีสวัสดิ์ ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (สทท.) กล่าวว่า การเปิดประเทศรับนักท่องเที่ยวอย่างสมดุล สอดรับกับสถานการณ์ในแต่ละเดือน ทำให้ครึ่งปีแรกมีนักท่องเที่ยวต่างชาติราว 2 ล้านคน

“ต่อจากนี้ สทท. ขอรับไม้ต่อต้นให้ถึง 12 ล้านคนภายในสิ้นปี!! เพื่อรักษาการจ้างงานและขีดความสามารถในการแข่งขันของภาคเอกชน แต่โจทย์นี้ไม่ใช่เรื่องง่าย เพราะเรากำลังต่อสู้กับ 3 สงคราม”

สงครามแรก สงครามโควิด-19 ที่เรากำลังจะ

ก้าวสู่ชัยชนะ สงครามที่ 2 สงครามยูเครน-รัสเซีย แม้ไทยไม่มีส่วนร่วมโดยตรง แต่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ทำให้ราคาน้ำมัน ทั้งดีเซล เบนซิน จนถึงน้ำมันพืชแพงขึ้น เงินเฟ้อสูงขึ้น สงครามที่ 3 นั่นคือสงครามชิงนักท่องเที่ยว เรียกได้ว่า เป็น **Tourism War Game** ที่หลายประเทศเห็นตรงกันว่า การท่องเที่ยวคือกลไกในการฟื้นฟูประเทศที่ดีที่สุด รวดเร็ว ใช้ทุนน้อย และกระจายรายได้สู่ประชาชนได้มากที่สุด จึงเร่งออกกลยุทธ์ทุกรูปแบบมาแข่งขันเพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยว

“เกมนี้ทุกภาคส่วน รัฐ เอกชน ต้องผนึกกำลัง ออกแบบเครื่องมือพิเศษแบบ **Booster Shot** เช่น กระทรวงวัฒนธรรมมาช่วยเรื่อง **Soft Power** เดิมเสนอให้การท่องเที่ยว กระทรวงการคลังมาช่วยเรื่อง **Soft Loan** เดิมทุน กระทรวงแรงงานช่วยสร้าง **Soft Skill** เดิมความรู้ กระทรวงดิจิทัล ช่วยพัฒนาซอฟต์แวร์ แพลตฟอร์ม และบิ๊กดาต้า เดิมสมอง ส่วนกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ททท. และ สทท. ต้องจับมือกันทำ **Hard sell** เพื่อเติมลูกค้า นี่คือการท้าทายใหม่! ที่ต้องจับมือกันไปด้วยกัน”

มาริสสา สุโกศล หนุนภักดี รองประธาน สทท. และนายกสมาคมโรงแรมไทย กล่าวว่า ขณะนี้โรงแรมยังมีอัตราการเข้าพักในเปอร์เซ็นต์ที่น้อยมาก ไม่ถึงจุดคุ้มทุน การดึงนักท่องเที่ยวเข้าประเทศจึงสำคัญมาก กระแส **Soft Power** ถือเป็นนโยบายที่ดี โดยเฉพาะเรื่องอาหารไทย และกีฬาไทย ซึ่งจะใช้จุดเด่นนี้ต่อยอดทำการตลาดสร้าง Story และ Content ดึงนักท่องเที่ยวให้คิดถึงและเข้ามาเที่ยวไทยมากขึ้น

“เราจำเป็นต้องเติมลูกค้า เพิ่มอัตรา

เข้าพักเพื่อรักษาการจ้างงาน ธุรกิจโรงแรมมีค่าใช้จ่ายสูงมาก จากภาษี ดอกเบี้ย ค่าน้ำค่าไฟฟ้า ค่าแรงที่สูงขึ้น หากไม่ได้รับความช่วยเหลือเร่งด่วนเรื่องซอฟต์แวร์และการพัฒนาภาษา เช่น ภาษาจีนและสิ่งปลูกสร้าง โรงแรมจำนวนมากอาจต้องกลับไปปิดกิจการอีกครั้ง”

ขณะที่ **วิจิตต์ ประกอบโกศล** รองประธาน สทท. และที่ปรึกษาสมาคมไทยธุรกิจการท่องเที่ยว กล่าวว่า การปลดล็อกมาตรการเข้าประเทศทำให้ธุรกิจท่องเที่ยวไทยปรับตัวดีขึ้น แต่ปัญหาหลักของ Inbound Tourism ขณะนี้ “ขาดแคลนเที่ยวบิน” รัฐควรเข้ามาสนับสนุนชาร์เตอร์ไฟลท์เพื่อดึงนักท่องเที่ยวกลุ่มเป้าหมาย สร้างความมั่นใจให้สายการบินในการเพิ่มเที่ยวบินเข้าประเทศไทย

กิตติ พรศิริกิจ ประธานคณะอนุกรรมการ Smart Tourism สทท. กล่าวว่า ไทยต้องใช้นโยบาย **Hard Sell** เพื่อชนะสงครามแย่งชิงนักท่องเที่ยว ไล่ตั้งแต่ “Airline” จากปัญหาขาดแคลนไฟลท์บินและบุคลากรทางการบิน ขอเสนอให้เติมลูกค้า แบบ **Joint Promotion** คล้ายกับเราเที่ยวด้วยกัน นักท่องเที่ยวควรจองสายการบินได้อย่างอิสระไม่ต้องจองโรงแรมก่อน “Bus & Boat” ให้เติมลูกค้าแบบ **Joint Promotion** และให้บริษัทนำเที่ยวดีไซ์เส้นทางอิสระตามรูปแบบท่องเที่ยวยุคใหม่ “Content” เดิมความรู้ให้ชุมชน ผู้ประกอบการ เพื่อสร้าง Digital Content บนโซเชียลมีเดียเตรียมพร้อมสู่ Metaverse Tourism

“**Digital Disruption**” เดิมทุน ความรู้สนับสนุนการประยุกต์ใช้นวัตกรรมเพื่อการตลาด การบริหารและบริการลูกค้า “**Entertainment**”

กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 160,000
Ad Rate: 1,400

Section: การเงิน-ลงทุน/Business

วันที่: ศุกร์ 1 กรกฎาคม 2565

ปีที่: 35

ฉบับที่: 12153

หน้า: 13(บน), 24

Col.Inch: 50.38

Ad Value: 70,532

PRValue (x3): 211,596

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: สงครามชิงนักท่องเที่ยวระอุ! ความท้าทายไทยดึงดูดนักท่องเที่ยว 12 ล้าน!

ทำ Alcohol Zoning เพื่อเปิดให้บริการด้าน Entertainment ได้นานขึ้นรับไลฟ์สไตล์กลุ่ม Workation และ Digital Nomad

“Finance” เติบโต ReDesign นโยบาย Soft Loan ให้เข้าถึงได้ “Gasoline & Energy Cost” รัฐต้องตรึงราคาพลังงาน ป้องกันไม่ให้เกิดภาวะเงินเฟ้อสูงชันและไม่ให้ภาคขนส่งหยุดดำเนินการ “Hotel” เติบโตลูกค้าแบบ Joint Promotion หรือเที่ยวคนละครึ่ง “Incentive for Digital Nomad / Workation” กลุ่มนี้มีกำลังซื้อสูงและเที่ยววันธรรมดา เสนอให้เติบลูกค้าโดยออกนโยบายพิเศษเพื่อดึงนักท่องเที่ยวกลุ่มนี้เข้าประเทศ เช่น Visa หรือ ภาษี



ต้องให้ลำบากเหมือนประชาชน

น้ำมันแพง กับเหตุผลที่ว่า เป็นไปตามกลไกตลาดโลก จึงไม่สามารถจะควบคุมได้ กลายเป็นคำถามว่า สมควรหรือไม่ที่รัฐบาลจะใช้เป็นคำตอบหลักให้กับประชาชน

ถ้าควบคุมอะไรไม่ได้ ทำอะไรไม่ได้จริงๆ รัฐบาลชุดนี้ ยังสมควรที่จะเป็นรัฐบาลอยู่ต่อไปหรือไม่

สิ่งที่ประชาชนต้องการได้ยินได้ฟังคือ น้ำมันแพง รัฐบาลมีแนวทางที่จะแก้ไขอย่างไร จะมีมาตรการไม่ให้กระทบกับประชาชนหรือหากจะกระทบ ก็ให้กระทบน้อยที่สุดได้อย่างไรบ้าง

ไม่ใช่แค่ว่า น้ำมันตลาดโลกมันแพง และยังไม่รู้ว่า จะแพงอีกนานแค่ไหน เนื่องจากไม่รู้ว่าจะสงครามรัสเซีย-ยูเครน จะยืดเยื้ออีกนานเท่าใด จึงทำได้แค่ลดภาษีน้ำมัน กับการใช้เงินกองทุนน้ำมันมาอุดหนุน พร้อมกับเสียงโอดครวญขอความเห็นใจว่า ลดภาษีน้ำมันทำให้รายได้ภาษีของรัฐบาลหายไป 4 หมื่นล้านบาท ในขณะที่เงินกองทุนน้ำมันก็ติดลบมากขึ้นเรื่อยๆ

คำตอบแบบนี้ สำหรับประชาชนที่หวังจะได้เห็นราคาน้ำมัน ลดลงมาบ้างนั้น จึงกลายเป็นแค่การบอกว่า รัฐบาลทำได้เพียงแค่ตรึงราคาเท่านั้น ไม่สามารถที่จะทำให้ราคาน้ำมัน ลดลงไปกว่านี้ได้แล้ว

และยังเท่ากับทำให้ประชาชนกังวลว่า สุดท้ายแล้ว ถ้ารัฐบาลไม่มีเงินที่จะตรึงราคาอีกใน 2-3 เดือนข้างหน้า หมายความว่าถึงวันนั้นราคาน้ำมันจะพุ่งสูงขึ้นกว่านี้ใช่หรือไม่

คำถามคือ แล้วหลังจากนั้นอะไรจะเกิดขึ้นกับประชาชน แค่การทะยอยขึ้นของราคาน้ำมัน ก็ทำให้สินค้าพาเหวขึ้นราคากันไปอย่างมากแล้ว

อย่าเอาคำວดอย่างของกระทรวงพาณิชย์มาบอกว่า ได้มีการควบคุมการปรับราคา หรือห้ามไม่ให้ขึ้นราคาสินค้าประเภทนั้นประเภทนี้ เพราะในความเป็นจริงที่ประชาชนประสบคือราคาสินค้าทั้งหลายขึ้นราคาอย่างต่อเนื่องมาโดยตลอด

ประเภทระดับอธิบดี รองอธิบดี ปลัดกระทรวง ที่ออกมาพูดว่าคุมอยู่ คุมได้ ไม่เห็นมีสินค้าราคาแพงนั้น ถ้ามารัฐบาลกล้าหรือไม่ ที่จะประกาศว่าในสภาวะที่บอกกับประชาชนว่าเงินมีจำกัด แม้แต่เงินที่กู้มาก็เหลือน้อยแล้ว

ฉะนั้น รัฐบาลจะลดเงินเดือนรัฐมนตรี ข้าราชการการเมือง ข้าราชการระดับสูงในกระทรวงลงทั้งหมด 50% และจะไม่ให้เบิกโน่นนั่น เพื่อจะได้รู้ว่า ประชาชนที่ไม่ได้มีเงินเดือน ไม่ได้อยู่บ้านหลวง ไม่ได้ใช้ไฟฟ้าฟรี ประปาฟรี มีสภาพอย่างไร

กล้าหรือไม่ละ ประยุทธ์ จันทร์โอชา?

แล้วดูสิว่า จะมีเสียงโอดครวญจากรัฐมนตรี ข้าราชการการเมือง และข้าราชการระดับสูงในกระทรวงหรือไม่ ว่าอยู่ไม่ไหว เพราะข้าวของแพง

ตราบดีที่คนเหล่านี้ยังมีเงินเดือนสูง มีสวัสดิการเต็มที่ ไม่ได้ตกอยู่ในสภาพลำบากเช่นเดียวกับประชาชน จะไม่มีวันรู้หรือกว่าประชาชนเดือดร้อนเพียงใด

เริ่มต้นที่กระทรวงการคลัง กระทรวงพลังงาน และกระทรวงพาณิชย์ ก่อนก็ได้ ในฐานะที่ดูแลประชาชนไม่ได้ ■

● ภูวนารถ ณ สงขลา ●

Formula

Formula
Circulation: 111,590
Ad Rate: 50,000

Section: -/-

วันที่: ศุกร์ 1 - อาทิตย์ 31 กรกฎาคม 2565

ปีที่: 46

ฉบับที่: 558

หน้า: 70(เต็มหน้า), 71, 72, 73

จำนวนหน้า: 4

Ad Value: 200,000

PRValue (x3): 600,000

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: รายงาน: ดราม่า CAR SEAT เมื่อเด็กต้องใช้ แต่ผู้ใหญ่ต้องซื้อ !?!

รายงาน

เรื่อง : กองบรรณาธิการบทความและสารคดี • formula@autoinfo.co.th • ภาพ : ฝ่ายภาพ, อินเตอร์เนท



70 FORMULA MAGAZINE : กรกฎาคม 2565

รหัสข่าว: C-220601311103 (27 มิ.ย. 65/13:06)

หน้า: 1/4

SEAT

เมื่อเด็กต้องใช้
แต่ผู้ใหญ่ต้องซื้อ !?!

หลังมีข้อบังคับให้เด็กอายุต่ำกว่า 6 ปี ต้องนั่ง CAR SEAT ขณะเดินทาง หากฝ่าฝืน จบ-ปรับ 2,000 บาท ทำให้มีเสียงสะท้อน ในเชิงไม่เห็นด้วย โดยเฉพาะประเด็น “ราคา” ที่ดูจะไม่เหมาะสมกับสภาพเศรษฐกิจ และยังแตกต่างกันไปยังประเด็นอื่นๆ จนกลายเป็น “ดราม่า” ที่ร้อนแรงไม่แพ้ “แดงโม” ในช่วงที่ผ่านมา...

1

ลดอัตราเด็กเสียชีวิตจริง ?

นพ. โอภาส การย์กวินพงศ์ อธิบดีกรมควบคุมโรค เผยสถิติช่วง 5 ปีที่ผ่านมา (2560-2564) พบเด็กแรกเกิด-6 ปี เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน 1,155 ราย ในจำนวนนี้มี 221 ราย เสียชีวิตขณะโดยสารรถยนต์เฉลี่ยปีละ 44 ราย และข้อมูลจากระบบเฝ้าระวังการบาดเจ็บของกระทรวงสาธารณสุข 3 ปีที่ผ่านมา พบว่าราว 96 % กลุ่มเด็กอายุแรกเกิด-6 ปี ที่บาดเจ็บ หรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถยนต์ ไม่ได้ใช้เบาะนิรภัย

รศ. นพ. อุดมศักดิ์ ผลิตตผลการพิมพ์ ผอ. ศูนย์วิจัยเพื่อสร้างเสริมความปลอดภัย และป้องกันการบาดเจ็บในเด็ก คณะแพทยศาสตร์โรงพยาบาลรามาธิบดี มหาวิทยาลัยมหิดล ให้ข้อมูลว่า เด็กเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางรถยนต์ในอัตราสูงมากกว่าผู้ใหญ่ เพราะเด็กมีศีรษะใหญ่ ลำตัวเล็ก มีกระดูกต้นคอ กระดูกทรงอกที่อ่อน อวัยวะภายในช่องท้อง เช่น ตับ ม้าม ค่อนข้างใหญ่ เมื่อเกิดอุบัติเหตุ เด็กจึงมีลักษณะการเคลื่อนตัวคล้ายลูกเบตมินตัน คือ “พุ่งแรง” ทะลุออกนอกรถได้ง่าย ทำให้สมอง ก้านคอ และม้ามแตก แต่ “CAR SEAT” สามารถลดการตายในเด็กปฐมวัยกว่า 75 % ลดการเสียชีวิตในเด็กวัยเรียนกว่า 40 %

องค์การอนามัยโลก สนับสนุนการใช้ที่นั่งนิรภัยในรถยนต์สำหรับเด็ก (CAR SEAT) ซึ่งสามารถลดอัตราการเสียชีวิตได้ถึง 70 % และในการประชุมสมัชชาใหญ่แห่งสหประชาชาติในปี 2560 มีมติเห็นชอบ 12 เป้าหมายโลก สำหรับการค้าเน้นงานด้านความปลอดภัยทางถนน โดยเป้าหมายที่ 8 กำหนดให้มีการเพิ่มสัดส่วนการใช้เข็มขัดนิรภัยของผู้ขับขี่ และผู้โดยสารยานยนต์ หรือใช้อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กที่ได้มาตรฐานให้ใกล้เคียงร้อยละ 100

สรุป: อุบัติเหตุเกิดได้ทุกเมื่อ ไม่ว่าจะเป็นตัวเราเอง หรือจากผู้อื่น ดังนั้น CAR SEAT ถือเป็นสิ่งที่ต้องมีต้องใช้ และต้องยอมรับว่า การแก้ปัญหาด้วยการติดตั้ง CAR SEAT อย่างเดียวคงไม่เพียงพอ แต่ต้องเพิ่มความปลอดภัยในด้านอื่นๆ บนท้องถนนด้วย เพราะไทยเป็นหนึ่งในประเทศที่ท้องถนนอันตรายเป็นอันดับต้นๆ ของโลก

2

ราคาไม่คุ้มค่าภาษีแพง ?

กรมศุลกากร ชี้แจงเรื่องอัตราภาษีขาเข้าว่า CAR SEAT จัดเป็นของประเภทพิกัด 9401.80.00 อัตราอากรขาเข้า 20 % แต่หากนำเข้าภายใต้ความตกลงเขตการค้าเสรี (FTA) ที่ประเทศไทยมีอยู่ จะสามารถใช้สิทธิพิเศษยกเว้นอากรขาเข้าได้ ส่วนการลดอัตราอากรขาเข้าให้ต่ำกว่า 20 % เป็นเรื่องนโยบาย ซึ่งกรมศุลกากรอยู่ระหว่างหารือกับสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เพื่อสรุปอัตราอากรที่เหมาะสมเสนอต่อกระทรวงการคลัง และคณะรัฐมนตรี

สำหรับราคาจำหน่ายปัจจุบัน เมื่อสำรวจในร้านค้าออนไลน์ พบว่า มี CAR SEAT สำหรับเด็ก 9 เดือน-12 ปี ทั้งแบบมือหนึ่ง และมือสอง โดยราคาต่ำสุด อยู่ที่เพียง 400 บาท ขณะที่ราคามือหนึ่งสูงสุดพุ่งไปถึง 20,000-30,000 บาท

3 ถ้าไม่มี (ปัญหาคือ) CAR SEAT ตอนนี ?

พลต. จิรสันต์ แก้วแสงเอก รองผู้บัญชาการตำรวจนครบาล เผยว่า ข้อกฎหมายที่ออกมา ไม่ได้บังคับตายตัวว่าจะต้องใช้เพียงที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก หรือ CAR SEAT อย่างเดียว แต่ต้องจัดหาที่นั่งสำหรับเด็ก และคาดเข็มขัดนิรภัย หรืออาจใช้วิธีการป้องกันอื่นๆ เช่น การนำเด็กมานั่งตัก และคาดเข็มขัดนิรภัยให้ทั้งตัวเด็ก และผู้ปกครอง ซึ่งต้องรอให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติร่างข้อกำหนดให้ชัดเจนว่า การติดตั้ง หรือจัดหาที่นั่งสำหรับเด็กต้องมีรูปแบบอย่างไร ?

โดยจะใช้เวลาก่อนกฎหมายบังคับใช้ 120 วัน ร่างข้อกำหนดให้เสร็จสิ้น และหากยังดำเนินการไม่เสร็จสิ้น ยังมีเวลาอีก 90 วัน คาดว่าหากใช้เวลาเต็มที่ จะบังคับใช้ได้ในวันที่ 5 ธันวาคม 2565 โดยในช่วงแรก จะเน้นการประชาสัมพันธ์ ยังไม่ได้มีการตั้งด่านตรวจ หรือจับปรับ

ส่วนข้อสงสัยว่า หากเป็นรถโดยสาร รถแท็กซี่ รถประจำทาง หรือรถโรงเรียน กฎหมายดังกล่าวจะถูกบังคับใช้ด้วยหรือไม่ เรื่องนี้กรมการขนส่งทางบก จะออกประกาศต่อไปว่า รถชนิดใดจะถูกบังคับใช้ตามกฎหมายนี้ และรถประเภทใดได้รับยกเว้น

นอกจากนี้ กรมการขนส่งทางบก จะนำปัญหาเกี่ยวกับภาระค่าใช้จ่าย เข้าร่วมหารือกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพื่อพิจารณาการบังคับใช้กฎหมายให้เหมาะสมกับสภาพเศรษฐกิจ ไม่สร้างภาระให้ประชาชนที่ยังไม่มีความพร้อมในการจัดหา CAR SEAT แต่ยังคงหลักการให้คาดเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง

รศ. นพ. อติศักดิ์ ผลิตตผลารพิมพ์ ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยฯ ระบุว่า ภาครัฐ และภาคเอกชนต้องเพิ่มมาตรการสนับสนุนให้ผู้ปกครองหันมาใช้ CAR SEAT กันมากขึ้น เช่น 1. ให้ความรู้ประชาชนอย่างทั่วถึง 2. สนับสนุนการซื้อ 3. ลดต้นทุนผู้ขาย ลดภาษีนำเข้า

นอกจากนี้ องค์การ และชุมชนอาจหาผลิตภัณฑ์ราคาถูกมาบริการระบบคลังยืมคืน เนื่องจากเป็นสินค้าที่ใช้ชั่วคราว หากไม่เกิดอุบัติเหตุรุนแรง ก็สามารถนำมาเวียนใช้ได้

สรุป: ผู้ปกครองที่ใช้รถส่วนตัวอยู่แล้ว ยังมีเวลาอีกประมาณ 3 เดือน ควรเก็บออมเงินไว้ซื้อ CAR SEAT ส่วนคนที่ไม่มีรถ และผู้ใช้บริการรถสาธารณะโปรดปฏิบัติตามกฎหมาย เพื่อความปลอดภัยของเด็กๆ

• กฎหมาย CAR SEAT

เว็บไซต์ราชกิจจานุเบกษา เผยแพร่ พรบ. จราจรทางบก (ฉบับที่ 13) พศ. 2565 เมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม 2565 บัญญัติให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนด 120 วัน นับแต่วันประกาศ โดยสรุปใจความหลัก ดังนี้ กำหนดให้เด็กอายุไม่เกิน 6 ปี ต้องนั่งที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก หรือ "CAR SEAT" หรือมีวิธีการป้องกันอันตรายในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ และเด็กที่มีความสูงไม่เกิน 135 ซม. ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยไว้กับที่นั่ง กรณีที่ผู้ขับขี่ หรือคนโดยสารมีเหตุผลทางสุขภาพอันไม่สามารถรัดร่างกายด้วยเข็มขัดนิรภัยไว้กับที่นั่งได้ ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตาม แต่บุคคลนั้นต้องมีวิธีการป้องกันอันตรายในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ



• ทำความรู้จัก ISOFIX

ISOFIX คือ ระบบติดตั้ง CAR SEAT มาตรฐานสากล ที่ได้รับการยืนยันถึงความปลอดภัยระดับสูงสุด มีลักษณะเป็นห่วงเหล็ก ซ่อนในเบาะหลัง สำหรับยึดกับ CAR SEAT ที่รองรับระบบ ISOFIX เท่านั้น ไม่ต้องใช้เข็มขัดนิรภัย รถยนต์ในยุโรปจะมี ISOFIX ทุกรุ่น เช่นเดียวกับรถยนต์ในญี่ปุ่นที่ผลิตหลังปี 2014 ขึ้นไป

4 CAR SEAT มีกี่แบบ ติดตั้งอย่างไร ?



แบบติดตั้งหันหน้าไปด้านหลังรถ (REAR-FACING CAR SEAT) เป็นที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กทารก ใช้ในเด็กแรกเกิด-2 ปี เพื่อลดความเสี่ยงต่อการเกิดกระดูกต้นคอหัก จากการสะบัดของศีรษะเมื่อเกิดการชน หรือเบรครุนแรง



แบบติดตั้งหันหน้าไปด้านหน้ารถ (FORWARD-FACING CAR SEAT) เป็นที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กเล็ก ใช้ในเด็กอายุ 2-6 ปี โดยสายรัดนิรภัยตรงหน้าอก ออกแบบมาเพื่อให้สายรัดชนไปกับลำตัว หากเกิดอุบัติเหตุจะช่วยป้องกันการกระแทกจากด้านข้าง ทั้งศีรษะ และลำตัว ติดตั้งโดยยึดติดกับเบาะหลัง และหันไปข้างหน้ารถ



แบบเสริม (BOOSTER SEAT) เป็นที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กโต ใช้ในเด็กอายุ 4-12 ปี เพื่อยกตัวเด็กขึ้นให้สามารถใช้เข็มขัดนิรภัยของผู้ใหญ่ได้พอดี โดยนั่งตัวตรงห้อยขาไปกับเบาะรถ และหลังพิงพนักได้ ถนัด ส่วนล่างของเข็มขัดนิรภัยต้องพาดผ่านกระดูกเชิงกราน และส่วนบนพาดผ่านหน้าอก

...ไม่ควรติดตั้งที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่เบาะด้านหน้าข้างคนขับ เนื่องจากเมื่อเกิดอุบัติเหตุเด็กอาจโดนกระแทกจากถุงลมนิรภัยได้ และต้องใช้ให้เหมาะกับช่วงอายุ น้ำหนัก และส่วนสูงของเด็ก ตามข้อกำหนดของบริษัทผู้ผลิต...

5

เลือกซื้ออย่างไร ?

1. จุดลวด หรือเข็มขัดนิรภัย ต้องสามารถยึดโหล่ 2 ข้าง สะโพก 2 ข้าง และจุดรวมที่ระหว่างขาได้อย่างแน่นหนา รวมทั้งต้องเลือกให้เหมาะกับอายุ น้ำหนัก และสรีระของเด็กด้วย
2. เลือก CAR SEAT ที่สามารถป้องกันกระแทกจากทางด้านข้างได้ดี
3. เลือก CAR SEAT ที่มีระบบติดตั้งแบบ ISOFIX ซึ่งให้ความปลอดภัยสูงสุด โดยรุ่นใหม่ๆจะมีจุดติดตั้ง CAR SEAT แบบ ISOFIX อยู่แล้ว
4. เลือก CAR SEAT ที่มีป้ายรับรอง ECE R44/04 แสดงว่า ผ่านตามข้อกำหนดมาตรฐานความปลอดภัย (แบ่งตามน้ำหนักของทารก)
5. ตรวจสอบวันเดือนปีที่ผลิตให้ละเอียด โดยปกติ CAR SEAT จะมีอายุการใช้งาน 6 ปี นับจากวันที่ผลิต

• มาตรฐานความปลอดภัย CAR SEAT

1. ECE R44/04

CAR SEAT ทุกตัวต้องได้รับการรับรองตามมาตรฐาน ECE R44/04 ว่ามีความปลอดภัย และสามารถปกป้องเด็กในกรณีที่เกิดการปะทะ กฎข้อบังคับนี้เริ่มใช้เมื่อปี 2548 ทำให้มั่นใจได้ว่า CAR SEAT มีคุณสมบัติตรงตามข้อกำหนด ผ่านมาตรฐานความปลอดภัยของสหภาพยุโรป

2. ECE R129 (I-SIZE)

มาตรฐาน หรือกฎระเบียบด้านความปลอดภัยล่าสุดที่ควบคุมการผลิต CAR SEAT สำหรับเด็ก เริ่มใช้ตั้งแต่ปี 2556 โดยมีจุดประสงค์เพื่อให้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กกระชับขึ้น ให้การปกป้องที่ดีขึ้น จากแรงกระแทกด้านข้าง

3. FMVSS

FMVSS ย่อมาจาก FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARD NO. 213 (FMVSS 213) เป็นมาตรฐานด้านความปลอดภัยสำหรับ CAR SEAT ของสหรัฐอเมริกา ที่ต้องผ่านการทดสอบตามหลักเกณฑ์ด้านความปลอดภัยระดับสากล



3

CAR SEAT
รุ่นอีก ปี 2565

1. FICO รุ่น HB902

FICO CAR SEAT รุ่น HB902 เหมาะสำหรับเด็กแรกเกิด-4 ปี น้ำหนักตัวไม่เกิน 18 กก. เด็กที่มีน้ำหนักไม่เกิน 13 กก. ควรติดตั้งแบบหันหน้าเข้าหาเบาะรถ เด็กที่มีน้ำหนัก 9-18 กก. ควรติดตั้งแบบหันหน้าออกจากเบาะรถ มาตรฐานความปลอดภัยของยุโรป ECE R44/04

ราคา 1,990 บาท

2. CHICCO KIDFIT
CAR SEAT

เบาะนั่งมาตรฐานจากอิตาลี สำหรับเด็กโตแบบ 2 IN 1 สามารถถอดเป็นเบาะ BOOSTER รองรับน้ำหนัก 15-50 กก. มียอดขายหน่วยอันดับ 1 ของประเทศอิตาลี และเป็นที่รู้จักกว่า 75 ประเทศทั่วโลก

ราคา 7,995 บาท



3. ALFI BABY

CAR SEAT เด็ก ALFI แรกเกิด-เด็กโต (0-12 ปี) ติดตั้ง 2 ระบบ หน้า-หลัง ปรับเอนได้ถึง 4 ระดับ วัสดุความหนาแน่นสูง แข็งแรงกว่าทั่วไปถึง 2 เท่า มาตรฐาน ECE R44/04 ความปลอดภัยระดับสากล

ราคา 2,490 บาท

(ข้อมูลเว็บไซต์จำหน่ายสินค้า LAZADA, SHOPEE)

กฎหมาย “CAR SEAT”
ทั่วโลก เป็นอย่างไร ?

• สหราชอาณาจักร

เด็กอายุต่ำกว่า 12 ปี หรือสูงน้อยกว่า 135 ซม. ต้องนั่ง CAR SEAT หรือ BOOSTER SEAT

• ฝรั่งเศส

เด็กอายุต่ำกว่า 10 ปี และสูงน้อยกว่า 135 ซม. ต้องใช้ CAR SEAT ที่รับรองจาก UN R44/R129 สูง 135-150 ซม. สามารถใช้ CAR SEAT หรือ BOOSTER SEAT ได้หากจำเป็น

• เยอรมนี

เด็กอายุน้อยกว่า 12 ปี หรือสูงน้อยกว่า 150 ซม. ต้องใช้ CAR SEAT ที่รับรองจาก UN R44/R129 และเด็กต้องใช้ CAR SEAT ในแท็กซี่ด้วย

• สหรัฐอเมริกา

กำหนดแนวทางแตกต่างกันไปในแต่ละรัฐ เช่น รัฐวอชิงตัน เด็กอายุต่ำกว่า 8 ปี หรือสูงน้อยกว่า 4 ฟุต 9 นิ้ว ต้องนั่ง CAR SEAT หรือ BOOSTER SEAT ทารกอายุน้อยกว่า 1 ปี หรือน้ำหนักน้อยกว่า 1 ปอนด์ ต้องนั่ง CAR SEAT แบบ REAR-FACING CAR SEAT

• เนเธอร์แลนด์

เด็กสูงไม่เกิน 135 ซม. ต้องใช้ CAR SEAT ที่รับรองจาก UN R44/R129 และหากไม่มี CAR SEAT ในแท็กซี่ที่ได้รับอนุญาต (ป้ายทะเบียนสีน้ำเงิน) อายุมากกว่า 3 ปี สามารถนั่งเบาะหลังได้ โดยใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้ใหญ่

• โปรตุเกส

เด็กที่มีความสูงต่ำกว่า 150 ซม. ต้องใช้ระบบพวงหัวสำหรับเด็ก ที่เหมาะสมกับส่วนสูง และน้ำหนักที่ได้รับการอนุมัติตาม UN R44 หรือ R129 แต่ CAR SEAT แบบ REAR-FACING CAR SEAT ในที่นั่งที่มีถุงลมนิรภัยทำงาน เป็นสิ่งผิดกฎหมาย

• สเปน

เด็กอายุต่ำกว่า 18 ปี และสูงน้อยกว่า 135 ซม. อยู่บนรถยนต์ ต้องใช้ CAR SEAT ที่ได้รับการรับรองจาก UN R44/R129 ตรงเบาะหลังของรถยนต์

• ญี่ปุ่น

กำหนดให้เด็กอายุน้อยกว่า 6 ปี ต้องนั่ง CAR SEAT โดยอายุต่ำกว่า 2 ปี หรือน้ำหนักน้อยกว่า 9 กก. นั่ง CAR SEAT แบบ REAR-FACING CAR SEAT อายุต่ำกว่า 4 ปี หรือน้ำหนักน้อยกว่า 18 กก. นั่ง CAR SEAT แบบ FORWARD-FACING CAR SEAT ส่วนอายุต่ำกว่า 8 ปี หรือน้ำหนักไม่เกิน 36 กก. ใช้ BOOSTER SEAT ได้

• มาเลเซีย

เด็กเล็กอายุไม่เกิน 18 เดือน หรือน้ำหนักตัวไม่เกิน 29 ปอนด์ ใช้ CAR SEAT แบบ REAR-FACING CAR SEAT อายุไม่เกิน 4 ปี หรือน้ำหนักไม่เกิน 40 ปอนด์ ใช้ CAR SEAT แบบ FORWARD-FACING CAR SEAT และอายุไม่เกิน 7 ปี ที่ส่วนสูงไม่เกิน 135 ซม. ใช้แบบ BOOSTER (ค่าปรับผิดกฎหมาย CAR SEAT 2,000 ริงกิต)

• สิงคโปร์

ผู้ที่สูงน้อยกว่า 135 ซม. ต้องนั่งในที่นั่งนิรภัย หรือใช้ BOOSTER SEAT ผู้ที่สูง 135 ซม. ขึ้นไป ต้องคาดเข็มขัดนิรภัย (ค่าปรับปรับ 1,000 เหรียญสิงคโปร์ หรือจำคุก 3 เดือน หรือทั้งจำทั้งปรับ) ไม่ต้องใช้ CAR SEAT ในรถแท็กซี่



เศรษฐกิจ

เปิดวิบากกรรมเอสเอ็มอีครึ่งปีหลัง ต้นทุนพุ่ง สายป่านสั้น รัฐเลือกปฏิบัติ!!

สภาพเศรษฐกิจไทยเวลานี้ที่กำลังเผชิญ
ปัญหาของแพงทั้งแผ่นดิน ไม่เว้นแม้
กระทั่งโรงศพปรับราคาเพิ่มขึ้นจนคนจำนวน
หนึ่งต้องขอผ่อนผันเพื่อให้บรรจงบุคคลอื่น
เป็นที่รัก สะท้อนสภาพเศรษฐกิจของประเทศ
ในเวลานี้ได้เป็นอย่างดี

แน่นอนว่า ปัญหาของแพง สาเหตุหลักมาจาก
พลังงานโลกพุ่งไม่หยุดจากสงครามรัสเซีย-ยูเครน
ที่ยืดเยื้อเกือบ 4 เดือน จนกดดันเงินเฟ้อไทย
พุ่งทะยาน ล่าสุดเดือนพฤษภาคม 2565 พุ่ง
ถึง 7.10% สูงสุดในรอบ 13 ปี ขณะที่เดือน
มิถุนายนมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอีก คือแรงกดดัน
สำคัญให้คณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.)
เตรียมประกาศปรับขึ้นดอกเบี้ยนโยบาย วันที่
10 สิงหาคมนี้

ปัญหาไม่เพียงผู้บริโภคที่กำลังทุกข์ แต่
ภาคธุรกิจโดยเฉพาะผู้ส่งออกสายป่านสั้นอย่าง
ธุรกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (เอสเอ็มอี)
และธุรกิจที่เติบโตก้าวกระโดด (สตาร์ทอัพ)
ต่างทุกข์ไม่ต่างกัน

ล่าสุด “แสงชัย ธีรกุลวาณิช” ประธานสมา
พันธ์เอสเอ็มอีไทย ประเมินสถานการณ์
เอสเอ็มอีครึ่งปีแรกที่ผ่านมา และแนวโน้มครึ่ง
ปีหลัง ว่า ครึ่งปีแรกเอสเอ็มอีต้องเผชิญมรสุม
โควิด-19 ที่ต่อเนื่องมาจากปี 2564 และ 2563
จนเกิดผลกระทบ 3 ด้าน คือ

1. หนี้ 3 กองที่รอระเบิดเวลา ประกอบด้วย



หนี้ครัวเรือนสูงกว่า 90% ของจีดีพี หนี้เสียเอส
เอ็มอี และหนี้นอกกรอบ

2. ต้นทุนพลังงานพุ่ง ค่าครองชีพทะยาน
และ 3. เงินเฟ้อสูง

ขณะที่ครึ่งปีหลังเอสเอ็มอียังต้องเผชิญปัจจัย
เสี่ยงที่รุนแรงเพิ่มขึ้น ทั้งจาก

1. สถานการณ์พลังงาน น้ำมัน แอลพีจี
ไฟฟ้า ขนส่ง ที่สูงขึ้นอย่างมาก
2. สถานการณ์ต้นทุน ปัจจัยการผลิตที่วัตถุดิบ
สินค้าเกษตร ประมง ปศุสัตว์ปรับราคาสูงขึ้น
จากปัญหาปุ๋ย และอาหารสัตว์ที่ปรับสูงขึ้น
3. สถานการณ์เงินเฟ้อ ส่งผลต่อภาคแรงงาน

รายได้ต่ำ และคุณภาพชีวิตผู้มียาได้น้อย

4. สถานการณ์สงครามรัสเซีย-ยูเครน ที่ต้อง
จับตาเฝ้าระวังกับสงครามแบ่งขั้วโลกข้างที่จะ
ขยายเป็นสงครามการค้า สงครามโลกหรือไม่
และ 5. สถานการณ์การเมืองไทยที่มีความ
ไม่แน่นอน ทำให้การขับเคลื่อนนโยบาย
มาตรการให้ความช่วยเหลือเอสเอ็มอี ขาด
ความรวดเร็ว และประสิทธิภาพ

ที่นี้ ก่อนที่จะขอให้รัฐบาลช่วยเหลือ แสง
ชัยบอกว่า เอสเอ็มอีต้องเริ่มต้นจากการ
ช่วยตัวเองก่อน สิ่งที่ได้ทันทีคือ การ

มติชน สุดสัปดาห์

Matchon Weekend
Circulation: 500,000
Ad Rate: 370

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 1 - พฤหัสบดี 7 กรกฎาคม 2565

ปีที่: 42

ฉบับที่: 2185

หน้า: 26(กลาง), 27

Col.Inch: 85.58

Ad Value: 31,664.60

PRValue (x3): 94,993.80

ศิลปิน: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: เศรษฐกิจ: เปิดวิบากกรรมเอสเอ็มอีครึ่งปีหลังต้นทุนพุ่ง สายป่านสั้น รัฐเลือก...

ทองคำ "อยู่รอด อยู่เป็น อยู่เย็น อยู่ยาว"
เริ่มตั้งแต่ ลดต้นทุน คือ กำไร บริหารต้นทุน
เท่าที่จำเป็น และมีแผนบริหารความเสี่ยงธุรกิจ
ให้อยู่รอด พร้อมเดินหน้า

นวัตกรรม คือ กำไร สถานการณ์เศรษฐกิจ
เป็นปัจจัยกระตุ้นให้เอสเอ็มอีต้องเร่งกล้าคิด
กล้าทำ กล้านำนวัตกรรมมาใช้ เพื่อสร้างสรรค์
โอกาสทางธุรกิจใหม่ๆ สร้างมูลค่าเพิ่มผลิตภัณฑ์
บริการ รูปแบบธุรกิจใหม่และปรับเปลี่ยนธุรกิจ
เดิมให้อยู่เป็น ทามกลางวิกฤตต้นทุนแพง รวม
ทั้งต้องใช้กลไกเครือข่ายเข้าถึงเชื่อมโยงมาตรการ
ต่างๆ ที่ให้ความช่วยเหลือของภาครัฐได้ด้วย
นอกจากนี้ ต้องรู้จักพอเพียง คือ กำไร ไม่
สร้างหนี้เกินกำลัง สร้างภูมิคุ้มกันให้ธุรกิจ และ
บริหารงบประมาณอย่างรัดกุมมีเหตุผลคุ้มค่า
ให้อยู่เย็น

และสุดท้ายคือ คุณธรรม คือ กำไร มุ่ง
การค้าที่เป็นธรรม ไม่ค้าขายอย่างเอาเปรียบ
รายเล็กกว่า ใช้จริยธรรม คุณธรรมนำธุรกิจ
ให้ยั่งยืน และอยู่ยาว

ประธานสมาพันธ์เอสเอ็มอีไทย ยังสะกิด
ภาครัฐให้ช่วยเหลือโดยด่วน โดยควรเริ่ม
ตั้งแต่รัฐต้องใช้นโยบายเอสเอ็มอีของสำนักงานส่งเสริม
วิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.)
ทั้งประเทศ รวมทั้งภาคธนาคารต่างๆ เพื่อสื่อสาร
เชิงนโยบาย และกลยุทธ์ดำเนินการเป็นทิศทาง
เดียวกัน จากนั้นต้องบริหารประสิทธิภาพของ
ประมาณเดิม อาทิ ซอฟต์แวร์ที่เหลือนอกหลาย
หมื่นล้าน และพัสดุพัสดุพัสดุนี้ โดยธนาคาร
แห่งประเทศไทย (ธปท.) ที่พยายามใช้ก็ใช้ไม่
หมด เหลืออีกหลายหมื่นล้านเช่นกัน รวมถึง
มาตรการต่างๆ ควรให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ
แต่ละหน่วยสรุปผลดำเนินการ และกระจาย
เมล็ดเงินให้หน่วยงานที่ทำได้ดีมีแนวทางการ
ปรับปรุงเข้าถึงเอสเอ็มอีชัดเจนได้นำไปใช้ให้
เกิดประโยชน์สูงสุดก่อนกู้หนี้ใหม่

พร้อมสะท้อนปัญหาที่ฟังแล้วสะดุ้ง โดยระบุว่า

ปัจจุบันภาครัฐหลายหน่วยงานมีความพยายาม
จะมีมาตรการต่างๆ ช่วยเหลือผู้ประกอบการ
เอสเอ็มอี แต่สิ่งสำคัญต้องการก้าวข้ามกับดัก
ความคิดแบบเดิม ที่วันนี้ พรุ่งนี้ สถานการณ์
เปลี่ยน ทฤษฎีเดิมกลับไม่ตอบโจทย์ รัฐต้องช่วย
กันสร้างทฤษฎีใหม่ ยกตัวอย่างบางโครงการไม่
ต่างกับไฟไหม้ฟาง โครงการดีทำแล้วหาย ขาด
ความต่อเนื่อง เปลี่ยนผู้บริหาร เปลี่ยนคนทำ
หรือทำแล้วสะดุดโดนตอ ไม่ทำต่อ อาทิ การ
สนับสนุน SME-GP หรือจัดซื้อจัดจ้างภาค
รัฐ ที่ทำเป้าหมายให้แต่ละหน่วยงานจัดซื้อจัด
จ้างสินค้าบริการเอสเอ็มอี 30% ทำได้เพียง 1
ปี พบว่าเกินเป้าหมาย ได้ 44% ในปี 2564
แต่พอปี 2565 กลับยกเลิกเป้า 30% ก่อนแล้ว
มาบอกเอสเอ็มอีทีหลัง คืออะไร เรื่องนี้ไม่ควร
ทำ

นอกจากนี้ ยังพบความลักลั่นมาตรฐานการ
พิจารณาปล่อยกู้ของธนาคารพาณิชย์ ตลอดจน
การกำหนดอัตราดอกเบี้ยที่ควบคุมโดยภาครัฐ
อีกอุปสรรคสำคัญของเอสเอ็มอี เพราะปัจจุบัน
หากเป็นธุรกิจรายใหญ่ ความเสี่ยงต่ำ แบงก์คิด
อัตราดอกเบี้ยถูกมาก เพียง 1-2% ขณะที่เอส
เอ็มอีมีความเสี่ยงสูง ถูกโขกลับ ดอกเบี้ยแพง
8-15% เลยทีเดียว

และหากเป็นนาโนไฟแนนซ์ หรือสินเชื่อ
บุคคล ดอกเบี้ยพุ่งทะยานสูงถึง 20-35%
ถือเป็นกลไกที่บิดเบี้ยว อยากให้ภาครัฐรับ
รู้ปัญหาและปรับวิธีคิดเป็น ยิ่งเล็ก ยิ่งต้อง
มีแต้มต่อต้องการให้เติบโต

วณที่ปัญหาหนี้เสีย หรือเอ็นพีแอล แสง
ชัยระบุว่า หากธุรกิจใดต้องเผชิญจะไม่
ต่างกับการติดคุกทางการเงินเป็นเวลานานถึง
3 ปี ไม่ว่าจะมีส่วนหนี้เสียเท่าไรก็ตาม และ
ยังตามหลอกหลอนหลัง 3 ปี

กลไกแบบนี้ซ้ำเติมเอสเอ็มอีลูกหนี้ให้หันหน้า
เข้าสู่หนอกระบบ ทางรอดสุดท้าย ทำให้ท้าย
สุดธุรกิจนั้นๆ ก็ยากจะฟื้นฟูกลับมาได้

ดังนั้น ภาครัฐต้องคิดนวัตกรรมการแก้หนี้
ใหม่ที่ก้าวข้าม Moral Hazard หรือภาวะภัย
ทางศีลธรรม โดยควรเร่งแก้หนี้เสีย รหัส 21
ที่เกิดจากโควิด-19 และก่อนหน้านั้นซึ่งเป็นลูก
หนี้ชั้นดีมาตลอด ด้วยแพลตฟอร์มการฟื้นฟู
แก้หนี้ ร่วมกับการเติมทุน สำหรับผู้ประกอบการ
หรือลูกหนี้ รหัส 21 อย่างเร่งด่วน

ประเด็นสุดท้ายคือ ระบบการธนาคารกับ
การปล่อยสินเชื่อ ควรมีแพลตฟอร์มการดูแล
เอสเอ็มอีขึ้นดีเอาไว้ ส่วนเอสเอ็มอีที่ไม่ผ่านการ
พิจารณาควรเปลี่ยนจากการทิ้งไปเฉยๆ เป็นการ
ช่วยเหลือให้กลับเข้าระบบสินเชื่อธนาคาร และ
เป็น OKRs (เครื่องมือในการตั้งเป้าหมายและ
กำหนดตัววัดผล) ของธนาคาร อาทิ มาตรการ
เอสเอ็มอี รีคัลล์ นำเอสเอ็มอีที่เกือบจะได้ออก
ดูแลให้คำปรึกษาแนะนำกลับเข้าขอสินเชื่อใหม่
ล่าสุดทางสมาพันธ์ได้เริ่มทำเซนด์บ็อกซ์กับ
ธนาคารออมสิน เอสเอ็มอี ดี แบงก์ พร้อม
สร้างที่ปรึกษาทางการเงินเอสเอ็มอีกับ ธปท.
และกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม (ดีพร้อม) แล้ว
เพื่อให้คำว่า "ไม่ทิ้งใครไว้ข้างหลัง"
เป็นเรื่องจริง!! ●

2 บทความ

บทความพิเศษ

ข้อเสนอถึงนายกรัฐมนตรี

ข้อเสนอถึงนายกรัฐมนตรี

บทความพิเศษ

มีข้อเสนอฝากไปถึง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และถ้ารัฐบาลสามารถทำได้ ทั้ง 2 มาตรการที่นำเสนอนี้ งานของท่านก็จะเบาขึ้นอีกเยอะ คะแนนเสียงจะถล่มทลายเป็นแลนด์สไลด์ให้กับฝ่ายรัฐบาล ไม่ใช่ฝ่ายค้านพวกหน้าเหลี่ยม

มาตรการที่ 1

วิธีตรึงราคาน้ำมันดีเซล ให้อยู่ที่ 30 บาทต่อลิตร หน้าปั้มน้ำมัน เพื่อไม่ให้ค่าขนส่งขึ้น ซึ่งท้ายที่สุดจะทำให้ราคาสินค้าขึ้นน้อยลงเป็นการรักษาระดับราคาสินค้า ปกติน้ำมันดิบเมื่อนำมากลั่น จะออกมาเป็นน้ำมัน 3-4 ชนิดหลักๆ ได้แก่ น้ำมันดีเซลประมาณ 30 กว่าเปอร์เซ็นต์ น้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซลีน และน้ำมันเตา อีกประมาณ 60 เปอร์เซ็นต์ ถึง 70 เปอร์เซ็นต์

เพราะฉะนั้นถ้าเราตรึงราคาน้ำมันดีเซล

ในราคาพอสมควรคือ 30 บาทต่อลิตร โรงกลั่นน้ำมันก็สามารถโอดต้นทุนไปสู่น้ำมันเบนซิน น้ำมันเตา น้ำมันแก๊สโซลีน และพวกอะโรมาติกส์ ซึ่งถ้าตอนนี้ส่งออกก็จะมีกำไร แต่ถ้าต้องโอดต้นทุนของดีเซลไปให้น้ำมันเบนซิน และพวก aromatics ทั้งหลายก็อาจจะทำให้ต้นทุนสูงขึ้น และทำให้กำไรของโรงกลั่นลดน้อยลงแต่ไม่ถึงกับขาดทุน

เพื่อตรึงราคาน้ำมันดีเซล ให้กระทรวงพาณิชย์ สั่งโรงกลั่น ให้อายุ ราคาน้ำมันดีเซล ในราคาควบคุม 28 บาทต่อลิตรหน้าโรงกลั่น และสั่งควบคุมราคาหน้าปั้มน้ำมัน ดีเซล 30 บาทต่อลิตร และกระทรวงพาณิชย์ต้องห้ามส่งออกน้ำมันดีเซล มิฉะนั้น โรงกลั่นจะแก๊งส่งน้ำมันดีเซลทำให้น้ำมันดีเซลขาดแคลน และจะบังคับให้รัฐบาลขึ้นราคาน้ำมันดีเซลอีก

สำหรับ น้ำมันเบนซินและน้ำมันเตา ให้เปิด

เสรี ใครจะขายราคาเท่าไรก็ได้ แต่ท้ายที่สุดน้ำมันเบนซินก็จะไม่แพงเกินไป เพราะน้ำมันเบนซินเมื่อสูงขึ้นก็จะส่งออกได้ลำบาก

เพราะฉะนั้นก็จะมีการแข่งขันขาย แข่งกันขายทำให้ราคาน้ำมันเบนซินอยู่ในระดับสูงพอสมควร แต่ไม่สูงเกินไป และโรงกลั่นก็จะมีกำไรพอสมควร ไม่ทำกำไรเกินควรอย่างทุกวันนี้ ในการนี้รัฐบาลยังสามารถเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันได้เพื่อลดหนี้ 1 แสนล้านบาท ของกองทุนน้ำมันที่กระทรวงพลังงานก่อขึ้น

มาตรการที่ 2

เนื่องจากขณะนี้คนจนเป็นลูกหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้หลายล้านคน โดยเป็นหนี้ที่ไม่ก่อรายได้เป็นจำนวนมากกว่า 4 ล้านล้านบาท ทำให้ต้องเข้าอยู่ในบัญชีเครดิต เป็นเหตุให้ธนาคารไม่สามารถปล่อยกู้ให้คนเหล่านี้ได้แม้ว่ารัฐบาลจะอนุมัติเงิน 1 ล้านล้านบาท มาให้ธนาคารปล่อยกู้แต่ธนาคารก็ปล่อยกู้ได้แค่ 1.5 แสนล้านบาทเท่านั้น

วิธีแก้ความยากจนไร้อาชีพของคนยากกว่าล้านคนนี้ต้องให้กระทรวงการคลังและธนาคารแห่งประเทศไทยออกระเบียบให้ธนาคาร

พาณิชย์เรียกลูกหนี้เหล่านี้มารับสภาพหนี้และทำสัญญาใหม่ให้ชำระหนี้คืนหลัง 5 ปีไปแล้วพร้อมชำระดอกเบี้ยปีละ 1% คืนใน 3 ปีหลังจากนั้น และไม่ต้องอยู่ในบัญชีเครดิตบูโร

ซึ่งจะทำให้ลูกหนี้เหล่านี้สามารถกู้เงินได้และธนาคารพาณิชย์ก็สามารถปล่อยกู้หนี้ดอกเบี้ยถูก 2-3 ล้านล้านบาท ให้ผู้ยากไร้เหล่านี้ไปเริ่มประกอบอาชีพใหม่ซึ่งน่าจะสามารฟื้นขึ้นมาได้ภายใน 5 ปี เจ้าหนี้ก็จะได้นี้เงินคืนในที่สุด ธนาคารพาณิชย์ก็ไม่ต้องบันทึกเป็นหนี้ที่ไม่ก่อรายได้และสามารถบันทึกกำไร 4 ล้านล้านบาท ทำให้ราคาหุ้นของธนาคารดีขึ้นมากและกระทรวงการคลังก็เก็บภาษีเงินได้เพิ่มอีก 1 ล้านล้านบาท คนจนเหล่านี้จะมีสัมมาอาชีพมีความสุขโดยทั่วหน้า

ประชัย เลี่ยวไพรัตน์

สินค้าขยับปราคาตกแพง ข้าว-ซอส-เปียร์-สบู-น้ำปลา

ฟ่งกำขขึ้นราคาดีเดย์1กค.นี้ ปตท.อ้อมแอลพีจีหَابเรือก3ด.

พิษข้าวของแพงคนไทยกระอัก สินค้าพาเหรดปรับขึ้นราคาสูง
ขึ้น เป๊ปซี่ โค้ก โคล่า ซอสปรุงรส น้ำปลา ข้าวสาร สบู ลูกอม
ขยับขึ้น 1-2 บาท ฟ่งด้วยกำขหุงต้มขยับตามไปด้วย เริ่ม 1
ก.ค.นี้ ปตท.ขยายเวลาอ้อมแอลพีจีหَابเรือก 3 เดือนจนถึง ก.ย.
กรีดกำไรโรงกลั่นไร้ข้อสรุป “สุพัฒน์พงษ์” จัดมุกเด็ดอ้างธรรมา
ภิบาลให้โรงกลั่นมีจิตสำนึกควักกำไรช่วยประชาชน บิบทงเลือก
เหลือ 2-3 แนวทาง จตุพรขี้ขำ ยื่น 3 ข้อ ♦อ่านต่อหน้า 6

สินค้าขยับ □ ต่อจากหน้า 1

เรียกร้อง เก็บภาษีลาภลอยกลุ่มพลังงาน
น้ำมัน โรงกลั่น ปิโตรเคมี ลดราคาพลังงาน-
บรรเทาภาระค่าครองชีพของประชาชน

เมื่อวันที่ 30 มิ.ย. นายสุพัฒน์พงษ์
พันธ์มีเชาว์ รองนายกฯและรมว.พลังงาน
เปิดเผยถึงความคืบหน้าการเจรจาขอความ
ร่วมมือโรงกลั่นในการนำกำไรส่วนเกินมา
ช่วยอุดหนุนราคาพลังงาน ว่า ยังไม่มีการ
เสนอตัวเงินช่วยเหลือที่ชัดเจนจะต้องรอผล
การเจรจาของคณะทำงานกับโรงกลั่นว่าจะ
เป็นรูปแบบใด และไม่ทราบว่าจะจำเป็นต้อง
ออกกฎระเบียบรองรับหรือไม่ อาจไม่จำเป็นต้อง
เป็นการนำเงินส่งเข้ากองทุน แต่เป็น
ความสมัครใจของโรงกลั่น ภายในกรอบเวลา
ช่วยเหลือ 3 เดือน ส่วนตัวเชื่อว่าผู้ประกอบการ
ทุกรายมีธรรมาภิบาลที่ดี ไม่เพียงดูแล
กำไรสูงสุด เพราะเข้าใจถึงปัญหาของ
ประชาชน สังคม และสิ่งแวดล้อมด้วย

นายสุพัฒน์พงษ์ กล่าวต่อว่า ส่วน

กรณีที่หลายฝ่ายมีข้อกังวลต่อสถานะการเงิน
ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจะติดลบถึง 2
แสนล้านบาทภายในสิ้นปี 65 นั้น เป็นเรื่อง
การบริหารสภาพคล่องกองทุนและรัฐบาล
โดยรัฐยืนยันอุดหนุนราคาดีเซล ในสัดส่วน
ครึ่งหนึ่งของราคาจริงตามมติ ครม. แต่ระยะ
ต่อไปกองทุนจะทยอยปรับขึ้นราคาหรือไม่
อย่างไร เป็นเรื่องที่กองทุนจะไปพิจารณาต่อ
ไป โดยการลดภาระการอุดหนุน จะปรับ
เพดานราคาขึ้นเป็น 36 บาทต่อลิตรหรือไม่
จะต้องรอดูตลาดเห็นว่าผลการเจรจาผู้
ประกอบการโรงกลั่นมีการตอบรับออกมา
อย่างไรด้วย ต้นเดือนก.ค.มีทางออกแน่นอน

ด้าน นายชวลิต ทิพพาวนิช ประธาน
เจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการ บมจ.
โออาร์พีซี กล่าวว่า คณะทำงานเจรจาขอ
ความร่วมมือนำส่งกำไรส่วนเกินจากค่า
การกลั่น เพื่อเสริมสภาพคล่องให้กองทุน
น้ำมันเชื้อเพลิงในช่วงวิกฤติราคาพลังงาน อยู่
ระหว่างประสานการหารือรายละเอียด
แนวทางหลายประเด็น โดยมีรูปแบบความ

ร่วมมือให้เหลือ 2-3 แนวทาง

ทั้งนี้คณะทำงานเจรจาแบ่งเป็นหลาย
กลุ่ม โดยวานนี้ (29 มิ.ย.) มีการหารือประชุม
เจรจากันตั้งแต่ 18.00 น. จนถึง 23.00 น. แต่
ยังไม่ได้ข้อสรุป และมีการเจรจากันต่อในช่วง
เช้าวันนี้ (30 มิ.ย.)

ด้านนายจตุพร พรหมพันธุ์ และนาย
นิธิธร ล้าเหลือ ตัวแทนประเทศไทยต้องมา
ก่อน คณะหอการค้าประชาชน เดินทางมา
ที่กระทรวงการคลัง เพื่อยื่นหนังสือถึง นาย
อาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คลัง ในฐานะ
เป็นหน่วยงานรัฐที่เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของ
กลุ่มบริษัท ปตท. ให้ใช้อำนาจหน้าที่ตาม
กฎหมายมาแก้ไขปัญหาการขาดทุน โดย
นายชวนชอบ กองอุดม ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำ
สำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติงานกระทรวงการคลัง
รับหนังสือ

ทั้งนี้ มี 3 ข้อเรียกร้อง ประกอบด้วย

1. ให้กระทรวงการคลังในฐานะผู้ถือหุ้นใหญ่
ของ ปตท. ซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจ และบริษัทที่
ถือหุ้นโดยตรงและโดยอ้อมและมีอิทธิพล
ต่อการบริหารธุรกิจน้ำมัน เป็นผู้มีบทบาท
ชี้นำต่อกลุ่มทุนพลังงานและผู้ถือหุ้นว่าต้อง
ดำเนินกิจการตามหลักธรรมาภิบาล 2. นำ
เสนอให้คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่ง
ชาติปรับปรุงแก้ไขการกำกับราคาพลังงาน
โดยห้ามโรงกลั่นบวกกำไรเพิ่มขึ้นจากเนื้อ
น้ำมัน และ 3. เสนอให้รัฐบาลออกพระราช
กำหนดเก็บภาษีลาภลอยกับกลุ่มทุนพลังงาน

น้ำมัน โรงกลั่น และปิโตรเคมี เพื่อช่วยลดราคาพลังงานและค่าครองชีพประชาชน

มีรายงานข่าวจากกระทรวงพลังงาน แจ้งว่า วันที่ 1 ก.ค. 65 ราคาก๊าซหุงต้ม (แอลพีจี) ปรับราคาขึ้นอีกกิโลกรัม (กก.) ละ 1 บาท ส่งผลให้ราคาขายปลีกก๊าซหุงต้มขนาดถัง 15 กก. จะปรับขึ้นอีก 15 บาท ที่ 378 บาทต่อถัง 15 กก. จากปัจจุบันอยู่ที่ 363 บาทต่อถัง 15 กก. ตามมติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) โดยรัฐยังช่วยเหลือส่วนลดค่าซื้อก๊าซหุงต้มแก่ผู้มีรายได้น้อยผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ 100 บาทต่อคนต่อ 3 เดือน มีผลตั้งแต่วันที่ 1 ก.ค.-30 ก.ย. 65 ขณะที่น้ำมันดีเซลในประเทศยังคงตรึงราคาขายปลีกที่ 34.94 บาทต่อลิตรไม่ให้เกิน 35 บาทต่อลิตร

ทั้งนี้ ปตท. ได้ขยายระยะเวลาการช่วยเหลือส่วนลดแก่ผู้ใช้ก๊าซหุงต้ม (แอลพีจี) ในกลุ่มผู้มีรายได้น้อยที่เป็นร้านค้า หาบเร่ แผงลอยอาหาร ผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ 100 บาทต่อคนต่อเดือน ออกไปอีก 3 เดือน จนถึงวันที่ 30 ก.ย. 65 จากที่หมดอายุในเดือน มิ.ย. 65 นอกจากนี้ ปตท.ขยายระยะเวลาตรึงราคาขายปลีกก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (เอ็นจีวี) ที่ 15.59 บาทต่อกก. และขยายระยะเวลาตรึงราคาขายปลีกเอ็นจีวีสำหรับผู้ประกอบอาชีพขับซีร็ดแท็กซี่ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ที่ 13.62 บาทต่อกก. ในโครงการ “เอ็นจีวี เพื่อลมหายใจเดียวกัน” ออกไปอีก 3 เดือน จนถึงวันที่ 15 ก.ย. 2565 รวมเงินอีกกว่า 2,800 ล้านบาท

ที่ผ่านมา ปตท. ได้ช่วยเหลือค่าพลังงานแก่ประชาชน ขานรับนโยบายภาครัฐ และบรรเทาความเดือดร้อนให้กับประชาชนทุกภาคส่วน รวมงบประมาณที่ได้ช่วยเหลือไปแล้วกว่า 5,200 ล้านบาท เช่น ตรึงราคาขายปลีกเอ็นจีวี สำหรับผู้ประกอบอาชีพขับซีร็ดแท็กซี่เอ็นจีวีทั้งในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑลเป็นเงินกว่า 400 ล้านบาท การตรึงราคาขายปลีกช่วย

เหลือกลุ่มผู้ใช้รถเอ็นจีวี ส่วนบุคคลใช้มากกว่า 3,900 ล้านบาท และจัดหาน้ำมันดิบสำรองเพิ่มเติมกว่า 550 ล้านบาท

วันเดียวกัน นายวัฒนศักย์ เสือเอี่ยม อธิบดีกรมการค้าภายใน เปิดเผยหลังหารือกับห้างค้าส่งค้าปลีกและร้านสะดวกซื้อรายใหญ่ ว่า ได้ขอความร่วมมือให้ช่วยตรึงราคาสินค้าต่อไป ขณะนี้ประชาชนมีการจับจ่ายใช้สอยเพิ่มขึ้น 10-20% ทุกห้างค้าส่งค้าปลีก

ยืนยันว่า จะไม่ฉวยโอกาสขึ้นราคาในช่วงนี้

ผู้สื่อข่าวรายงานว่ากรณีผู้ประกอบการนำอัดลม และเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ขอบขยับขึ้นราคาขายปลีกขวดละ 1-2 บาท ตั้งแต่วันที่ 1 ก.ค. 65 เนื่องจากต้นทุนวัตถุดิบค่าขนส่งและน้ำมันแพงไม่ไหวนั้น ได้รับการยืนยันจากกระทรวงพาณิชย์แล้วว่ามีการปรับขึ้นจริง แต่ปรับเพียง 1 ยี่ห้อ ที่เหลือไม่ปรับ

ขณะที่ผู้ผลิตเบียร์เจ้าใหญ่ได้ปรับขึ้นราคาเบียร์มากที่สุด 1 บาท โดยระบุเป็นไปตามกลไกตลาด เริ่ม 1 ก.ค. 65 หลังพยายามตรึงราคาเดิมมานานที่สุดกว่า 3 เดือน ทั้งนี้จะมีการปรับขึ้นราคาขายปลีกและขายส่งดังนี้ ขวดใหญ่ (620 ml) ปรับขึ้น 12 บาทต่อลิตรหรือเท่ากับปรับขึ้น 1 บาทต่อขวดขวดเล็ก (320 ml) ปรับขึ้น 18 บาทต่อลิตรหรือเฉลี่ยขวดละ 0.75 บาท กระป๋องยาว (490 ml) ปรับขึ้น 11 บาทต่อลิตรหรือ 0.90 บาทต่อกระป๋อง และกระป๋องสั้น (320 ml) ปรับขึ้น 18 บาทต่อลิตรหรือกระป๋องละ 0.75 บาท และยืนยันไม่มีนโยบายลดปริมาณสินค้า

ด้าน นายสมชาย พรรัตนเจริญ นายกสมาคมค้าส่งและค้าปลีกไทย เปิดเผยว่าสมาคมได้รับแจ้งว่าในวันที่ 1 ก.ค. 65 จะมีสินค้าอีกหลายรายการที่จะปรับขึ้นราคา อาทิ เครื่องดื่มอัดลมทั้งยี่ห้อเป๊ปซี่ โค้ก และอาเจ บิกโคล่า ซอสปรุงรส น้ำปลา ข้าวสาร ไข่ และลูกอม เฉลี่ยปรับขึ้นประมาณ 10% หรือ 1-2 บาท เพราะต้นทุนปรับสูงขึ้น.