

คาดขึ้นดอกเบี้ยคุมเฟ้อไม่อยู่

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คลัง เปิดเผยถึงแนวโน้มทิศทางดอกเบี้ยขาขึ้น ว่า เรื่องของดอกเบี้ยเป็นเรื่องของต้นทุนของเอกชน ขึ้นอยู่กับธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ที่ต้องหารือกับธนาคารพาณิชย์ให้ตรึงอัตราดอกเบี้ยได้หรือไม่ ในกรณีที่ต้องปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ย เพื่อไม่ให้เป็นการระงับของเอกชนมาก ซึ่งธนาคารพาณิชย์ต้องดูในเรื่องของสภาพคล่องที่ต้องกระจายสู่เอกชนด้วย

สำหรับการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยจะช่วยดูแลเงินเฟ้อได้หรือไม่ มองว่าการส่งผ่านอัตราดอกเบี้ยไปสู่เงินเฟ้ออาจไม่แรง เงินเฟ้อในขณะนี้มาจากต้นทุน ซึ่งรัฐบาลได้พยายามดูแลเงินเฟ้อในเรื่องของราคาสินค้าและการจัดหาวัตถุดิบเข้ามาทดแทนอยู่ ส่วนสถาบันการเงินของรัฐ คลังมีนโยบายให้ตรึงดอกเบี้ยให้นานที่สุดเพื่อช่วยลด



อาคม เติมพิทยาไพสิฐ

เพราะถ้าไม่ดูแล ก็เดือดร้อนกันหมด เชื่อมั่นว่าไทยจะผ่านวิกฤตินี้ไปได้ เพราะเงินเฟ้อที่ปรับสูงขึ้นยังไม่ร้ายแรงเท่าที่ผ่านมา ที่เผชิญทั้งราคาก๊าซหุงต้มและเงินเฟ้อที่สูงกว่าในขณะนี้ ปัจจุบันเงินเฟ้อเดือน พ.ค. อยู่ที่ 7.10% หากเฉลี่ย 5 เดือน คือตั้งแต่ ม.ค.-พ.ค. 65 อยู่ที่ประมาณ 5.10%

ส่วนกรณีค่าเงินบาทมีแนวโน้มอ่อนค่าลง

ภาระแก่ประชาชนและผู้ประกอบการ

“อัตราเงินเฟ้อที่สูงขึ้นเกิดขึ้นทั่วไปไม่ได้เฉพาะไทยประเทศเดียว ซึ่งทุกประเทศต่างมีมาตรการดูแล เพื่อไม่ให้อัตราเงินเฟ้อสูงเกินไป

อย่างต่อเนื่องนั้นเป็นหน้าที่ ธปท. ต้องดูแลอย่างใกล้ชิดและมีเสถียรภาพ ยอมรับว่าดูแลยาก เพราะขึ้นกับปัจจัยภายนอก โดยเฉพาะเงินดอลลาร์สหรัฐที่แข็งค่าเร็ว ที่ผ่านมากลับได้หารือกับ ธปท. ในเรื่องของการเงินบาทแบบกว้าง ๆ ในภาพรวมของการดูแลอัตราเงินเฟ้อ รวมถึงการส่งผ่านนโยบายอัตราดอกเบี้ย ที่ ธปท. เองก็มีความเห็นสอดคล้องกับกระทรวงการคลัง คือ จะต้องดูแลเงินเฟ้อและการฟื้นตัวของเศรษฐกิจ ซึ่ง ธปท. ก็พูดตรงกันว่าอยาก

เห็นการฟื้นตัวของเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่อง

กรณีการขยายเวลามาตรการภาษีน้ำมันดีเซลออกไปอีกหรือไม่ ขณะนี้ยังมีเวลาพิจารณาเนื่องจากมาตรการจะสิ้นสุดช่วงวันที่ 20 ก.ค. 65 โดยการพิจารณาขยายมาตรการจะต้องพิจารณาประกอบกับเรื่องการจัดเก็บรายได้ด้วย.

ประกอบกับเรื่องการจัดเก็บรายได้ด้วย.



พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และ สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี เสด็จออก ณ พระที่นั่งอัมพรสถาน พระราชทานพระบรมราชวโรกาสให้ ลวรณ แสงสนิท ประธานกรรมการสลากกินแบ่งรัฐบาล นำคณะผู้บริหารและเจ้าหน้าที่สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล เฝ้าทูลละอองธุลีพระบาท ถวายเงินของสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล โดยเสด็จพระราชกุศลตามพระราชอัธยาศัย

คลอดแพ็กเกจใหม่ ลดค่าครองชีพประชาชน.

ทำเนียบฯ • ครม.คลอดแพ็กเกจมาตรการเยียวยาพลังงานรอบใหม่ 3 เดือน พร้อมลดหย่อนภาษีหุ้นทองเที่ยว ชูแคมเปญลดใช้พลังงาน ยึดมั่นภาษีน้ำมันเครื่องบิน 6 เดือน ไฟเขียว “เราเที่ยวด้วยกัน” เฟส 4 “บึกตูด” สั่งทุกหน่วยเตรียมแผนรับมือหากสถานการณ์ยืดเยื้อ “สุพัฒนพงษ์” คาดแนวทางรีดค่าถ่านน้ำมันสัปดาห์หน้าได้ข้อสรุป

ที่ทำเนียบรัฐบาล เมื่อวันที่ 21 มิถุนายน พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและ รว.ภ.ภ.ม. แถลงภายหลังการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ว่า ที่ประชุม ครม.มีมติเห็นชอบมาตรการบรรเทาผลกระทบประชาชนและภาคธุรกิจเร่งด่วนทั้งมาตรการใหม่และขยายมาตรการเดิมที่จะสิ้นสุดในสิ้นเดือน มิ.ย.นี้ 1.ตรึงราคาขายปลีกก๊าซเอ็นจีวี 15.59 บาทต่อกิโลกรัม สำหรับเอ็นจีวีภายในโครงการเอ็นจีวีเพื่อลดค่าใช้จ่ายสำหรับแก๊สในกรุงเทพฯ และปริมณฑลอยู่ที่ 13.62 บาทต่อกิโลกรัมเป็นเวลา 3 เดือน ตั้งแต่วันที่ 16 มิ.ย.-15 ก.ย.65 2.กำหนดกรอบการขายปลีกแอลพีจี 408 บาทต่อถัง 15 กิโลกรัม เป็นเวลา 3 เดือน ตั้งแต่วันที่ 1 ก.ค.-ก.ย.

3.ขยายเวลาให้ส่วนลดราคาแอลพีจีร้านค้า หาบเร่แผงลอยที่ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐไม่เกิน 100 บาทต่อราย/เดือน ต่อไปอีก 3 เดือน ถึงเดือน ก.ย.65 ส่วนผู้มีรายได้น้อยซึ่งถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐจะได้รับส่วนลดการซื้อก๊าซหุงต้มจำนวน 100 บาทต่อราย 3 เดือน 4.อุดหนุนราคาน้ำมันดีเซลร้อยละ 50 ในส่วนที่ราคาขายสูงกว่า 35 บาทต่อลิตรเป็นเวลา 3 เดือน ถึง ก.ย.65 5.คงค่าราคาคาตลาดน้ำมันดีเซลไม่เกิน 1.40 บาทต่อลิตร 6.ดึงกำไรจากโรงกลั่นน้ำมัน นำส่งกำไรจากค่าการกลั่นส่วนหนึ่งเข้ากองทุนน้ำมัน เพื่อลดภาระค่าน้ำมันให้กับประชาชนทั้งดีเซลและเบนซิน

ในช่วง 3 เดือน ก.ค.-ก.ย.ไปก่อน อันนี้เป็นการขอความร่วมมือ ต้องขอขอบคุณบรรดาสถานประกอบการที่ให้ความร่วมมือเรื่องนี้

นอกจากนี้ ยังมีมาตรการทางภาษีสำหรับบริษัท ห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล ในการจัดอบรม สัมมนา จัดนิทรรศการ การจัดแสดงสินค้าในประเทศ เพื่อให้เกิดการกระตุ้นการท่องเที่ยว สนับสนุนเศรษฐกิจภายในประเทศ สนับสนุนห่วงโซ่อุปทานการท่องเที่ยว ส่งเสริมการบริโภคและการจ้างงานเป็นเวลา 6 เดือน ตั้งแต่ 15 ก.ค.ถึงสิ้นปี 65

อ่านต่อหน้า 15

คลอดแพ็กเกจ

โดยสามารถหักรายจ่ายค่าห้องสัมมนา ค่าเดินทาง และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยเมืองหลักหักได้ 1.5 เท่า เมืองรองได้ 2 เท่า ค่าใช้พื้นที่ออกงานแสดงสินค้าต่างๆ หักได้ 2 เท่า

ส่วนอีกเรื่องที่เป็นและยังยืนยันคือขอความร่วมมือกันช่วยประหยัดพลังงานทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคอุตสาหกรรม และภาคขนส่ง ขอให้ทุกหน่วยงานเร่งออกนโยบายที่เหมาะสมตามสมรรถภาพของตนเอง ไม่ว่าจะเป็นเรื่องการเปิดไฟ ปิดไฟ อุปกรณ์ที่ไม่ได้ใช้ ลดอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศ ส่งเสริมการใช้ขนส่งมวลชนสาธารณะ ลดการเดินทางที่ไม่จำเป็น ใช้การประชุมออนไลน์ เป็นต้น ซึ่งในส่วนของภาครัฐได้กำหนดไปแล้วให้มีการลดใช้พลังงานลงร้อยละ 20 ซึ่งจะเป็นตัวชี้วัดของหน่วยงานด้วย นี่เป็นแนวทางที่รัฐบาลพยายามเพิ่มเติมในการช่วยเหลือพี่น้องประชาชน

“จากการประเมินสถานการณ์เรื่องนี้น่าจะไม่สิ้นสุดในระยะเวลานี้ใกล้เคียง ซึ่งจะทำให้มีการประชุมร่วมกันหารือในเรื่องการเตรียมแผนรองรับสถานการณ์ตามสมมติฐาน หากสถานการณ์ยืดเยื้อไปเป็นระยะเวลานานๆ

เราควรจะทำอะไรได้บ้าง ในเรื่องการดูแลการสมทบอะไรต่างๆ และจะมีปัญหาด้านงบประมาณการเงินการคลังต่อไปในอนาคต เราต้องเตรียมแผนความพร้อมไปเรื่อยๆ ทั้งมิติด้านพลังงาน อาหาร เราต้องวางแผนระยะยาว ผมได้แนะนำแนวทางนี้มาตลอดอย่างต่อเนื่อง รัฐบาลยืนยันว่าจะพยายามหาทางช่วยเหลือพี่น้องประชาชน โดยเฉพาะผู้มีรายได้น้อยและผู้ประกอบการ บนพื้นฐานของวินัยการเงินการคลังที่มีความสมดุล และจะต้องไม่ก่อภาระในอนาคตจนมากเกินไป จึงขอให้เห็นใจรัฐบาลด้วย หลายอย่างเราก็ลดภาษีลงทำให้รายได้เราลดลง ฉะนั้นจำเป็นต้องใช้อย่างคุ้มค่าและประหยัด ด้วยความเข้าใจซึ่งกันและกัน” นายกฯ ระบุ

นายธนกร วังบุญคงชนะ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี แถลงว่า ที่ประชุม ครม.มีมติเห็นชอบมาตรการเร่งด่วนเพื่อช่วยเหลือประชาชนและภาคธุรกิจจากสถานการณ์ราคาพลังงาน 2 ด้าน คือ มาตรการด้านพลังงาน และมาตรการด้านการคลัง รวมทั้งเห็นชอบมาตรการเร่งด่วนเพื่อบรรเทาผลกระทบต่อประชาชนจากสถานการณ์ราคาพลังงาน มีมติเมื่อวันที่ 29 มิ.ค. และ 19 เม.ย.65 ซึ่งกำลังจะสิ้นสุดลงในเดือน มิ.ย.65 อย่างไรก็ตาม แนวโน้มราคาน้ำมันและราคาสินค้าในตลาดโลกยังคงอยู่ในระดับสูงต่อเนื่อง ส่งผลให้ระดับราคาสินค้าภายในประเทศมีแนวโน้มที่สูงต่อไป ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อค่าครองชีพของประชาชนและต้นทุนการดำเนินธุรกิจของผู้ประกอบการโดยตรง รัฐบาลจึงได้มีมติเห็นชอบขยายระยะเวลามาตรการช่วยเหลือประชาชนและภาคธุรกิจ รวมทั้งมีมาตรการภาษีเพิ่มเติมเพื่อบรรเทาผลกระทบดังกล่าว

โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี แถลงว่า ที่ประชุม ครม.ยังมีมติอนุมัติให้การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) เปลี่ยนแปลงรายละเอียดสาระสำคัญของโครงการเราเที่ยวด้วยกัน เฟส 4 ขยายจำนวนสิทธิเพิ่มอีก 1.5 ล้านสิทธิ รวมเป็น 3.5 ล้านสิทธิ และขยายระยะเวลาสิ้นสุดการดำเนินโครงการ จากเดิมเดือน พ.ค. เป็นเดือน ต.ค.65 โดยกำชับให้การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยดำเนินการเป็นไปอย่างโปร่งใสและตรวจสอบได้ รวมทั้งเร่งประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบ

และเน้นการประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดท่องเที่ยวเมืองรองให้มากขึ้น เพื่อช่วยกระตุ้นและสร้างรายได้จากการท่องเที่ยวภายในประเทศด้วย

ทั้งนี้ จากการประมาณการมูลค่าการใช้สิทธิของประชาชนทั้งในส่วนของโรงแรมที่พัก คูโปง และบัตรโดยสารเครื่องบิน จากการขยายสิทธิ 1.5 ล้านสิทธิ คาดว่าจะมีค่าใช้จ่ายในส่วนที่รัฐสนับสนุนรวม 5,105 ล้านบาท ซึ่งยังต่ำกว่ากรอบวงเงินคงเหลือของโครงการที่มีอยู่ 5,500 ล้านบาท

ด้านนายสุพัฒน์พงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน กล่าวถึงมาตรการขอความร่วมมือจากโรงกลั่นเอกชนนำเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นเวลา 3 เดือน ว่า ได้มีการพูดคุยกัน และคาดว่าจะหาข้อยุติได้ภายในสัปดาห์นี้ ส่วนที่มีตัวเลขออกมา 7-8 พันล้านบาทนั้น อย่าเพิ่งกดดัน ขอให้เวลาหารือเพื่อหาตัวเลขที่เหมาะสมและรับได้ทั้งสองฝ่าย ซึ่งยังตอบไม่ได้ว่าจะมากกว่าหรือน้อยกว่าตัวเลขดังกล่าว คงต้องดูความร่วมมือให้เข้าใจตรงกันและเข้าไปดูวิธีการช่องทางการกฎหมาย

ส่วนที่พรรคกล้าเสนอให้ออกเป็นพระราชกำหนดเพื่อเป็นแนวทางให้โรงกลั่นนั้น นายสุพัฒน์พงษ์ระบุว่า นายกรณ์ จาติกวณิช หัวหน้าพรรคกล้า อาจจะมีความรู้ทางกฎหมาย ซึ่งจากนี้ต้องหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทางกฎหมาย ซึ่งการพูดคุยในตอนนี้นั้นคุยกันบนพื้นฐานความร่วมมือของผู้ประกอบการโรงกลั่นที่ยินดีให้ความร่วมมือขออย่าสร้างเงื่อนไข ส่วนผลลัพธ์จะเป็นอย่างไร ขอให้รอผลการประชุมภายในสัปดาห์นี้

ส่วนแผนการช่วยเหลือระยะยาวนั้น โจทย์ใหญ่ที่ต้องไปดูถึงสาเหตุ ขณะนี้ปัญหาอยู่ที่น้ำมันดีเซลที่ปรับตัวขึ้นตามกลไกตลาด

ซึ่งคาดว่าจะมาตรการระยะยาวจะเป็นความช่วยเหลือในเฉพาะกลุ่มเปราะบางและผู้ที่ได้รับผลกระทบจริงๆ

แหล่งข่าวจากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เปิดเผยถึงการที่รัฐบาลเตรียมขอความร่วมมือกลุ่มโรงกลั่นน้ำมันให้นำส่งกำไรค่าการกลั่นน้ำมันดีเซล การจัดเก็บค่าการกลั่นน้ำมันเบนซิน โรงแยกก๊าซ เพื่อเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงว่า ทางกลุ่มปตท.พร้อมให้ความร่วมมือกับทางภาครัฐ แต่ต้องมีความชัดเจน และอยู่ในอัตราที่เหมาะสม ซึ่งที่ผ่านมา ปตท.ให้ความร่วมมือ และให้การช่วยเหลือกับประชาชนในกลุ่มเปราะบาง อย่างไรก็ตาม ในฐานะที่ ปตท.เป็นบริษัทจดทะเบียนที่มีนักลงทุนและผู้ถือหุ้นเกี่ยวข้องกับหลายภาคส่วน และได้รับการสอบถามจากนักลงทุน โดยเฉพาะต่างประเทศเข้ามาถึงนโยบายดังกล่าว ซึ่งเป็นเรื่องที่สามารถอธิบายได้ เพราะบทบาทหนึ่งคือ การดูแลด้านสังคมสอดคล้องกับเทรนด์ของโลก โดยการทำธุรกิจ ต้องมีนโยบายเรื่องของ ESG

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ อธิบดีกรมสรรพสามิต เปิดเผยว่า ที่ประชุม ครม. อนุมัติในหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดเพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่..) พ.ศ..... โดยให้ขยายเวลาการปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินไอพ่นที่ใช้ในประเทศ จากเดิม อัตราลดละ 4.726 บาท เหลือลดละ 0.20 บาท ออกไปอีก 6 เดือน ตั้งแต่ 1 ก.ค.-31 ธ.ค.2565 ทั้งนี้ จะช่วยลดต้นทุนในการประกอบธุรกิจทำให้ระดับราคาตัวเครื่องบินไม่สูงจนกระทบต่อผู้บริโภค และช่วยเยียวยาภาคธุรกิจการบินภายในประเทศให้สามารถกลับมาเปิดเที่ยวบินได้เป็นปกติโดยเร็วที่สุด รวมถึงช่วยฟื้นฟูอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวของไทยด้วย.

วันอังคาร ที่ 21 มิถุนายน 2565



กรุงเทพธุรกิจ

[หน้าแรก](#) [ข่าวทั่วไป](#) [การเมือง](#) [เศรษฐกิจ](#) [ยานยนต์](#) [เทคโนโลยี](#) [สุขภาพ](#) [ท่องเที่ยว](#) [สังคม](#) [กีฬา](#) [ต่างประเทศ](#) [ไลฟ์สไตล์](#) [คอลัมน์](#) [BIZ2U](#)

หน้าแรก / เศรษฐกิจ

เศรษฐกิจ

'คลัง' รื้อรัฐไฟเขียว พร้อมเก็บ 'ภาษีลากลอย'

21 มิ.ย. 2565 08:14:14 น. 33



'คลัง' รื้อรัฐไฟเขียว พร้อมเก็บ 'ภาษีลากลอย'

ปลัดกระทรวงการคลัง เผย คลังพร้อมเก็บภาษีลากลอยหากรัฐบาลไฟเขียวโดยก่อนหน้าเคยเสนอไปแล้วแต่ถูกปิดตกไป

ภาษีลากลอย คือ ภาษีที่เกิดขึ้นจากรายได้ของที่ดิน ที่ได้รับประโยชน์จากการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของรัฐ (Windfall Tax) มีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างความเป็นธรรมในระบบภาษีและสร้างการมีส่วนร่วมในการพัฒนาจากผู้ที่ได้รับประโยชน์จากโครงการลงทุนสาธารณะของรัฐ ที่ส่งผลให้ราคาที่ดินในบริเวณที่มีโครงการสาธารณูปโภคปรับราคาสูงขึ้น เช่น การสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง หรือรถไฟรางคู่ และโครงการต่างๆของภาครัฐ โดยส่วนต่างที่เพิ่มขึ้นมานี้ เจ้าของที่ดินหรือผู้ประกอบการอสังหาริมทรัพย์ที่ได้ประโยชน์ จะต้องเสียภาษีชนิดนี้ให้รัฐบาลตามกฎหมาย

นายจุลชา จินะวิจารย์ ปลัดกระทรวงการคลัง เผยว่า ได้มอบหมายให้สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ไปดูรายละเอียดเกี่ยวกับกฎหมายภาษีลากลอย (Windfall Tax) ที่กระทรวงการคลังได้เคยเสนอไปก่อนหน้านี้ แต่ถูกปิดตกไป แต่หากรัฐบาลมีความสนใจ ก็พร้อมจะหยิบมาดำเนินการได้ทันที

ที่ผ่านมากระทรวงการคลังวางนโยบายปฏิรูปโครงสร้างภาษี ศึกษาแผนการดำเนินการในมิติต่าง ๆ รวมถึงการจัดเก็บภาษีใหม่ ๆ เชื่อมโยงกับภาษีเดิมแล้ว เมื่อถึงเวลาที่รัฐบาลต้องการใช้ ก็สามารถดำเนินการได้ทันที ส่วนหนึ่งที่จะเป็นฐานรายได้ของรัฐบาล โดยภาษีใหม่ ๆ ที่มีการดำเนินการไปแล้ว เช่น ภาษีอี-คอมเมิร์ซ และ ภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ที่ներայได้จะเข้าสู่องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น แต่ก็ถือว่าช่วยลดภาระของรัฐบาลในการจัดสรรงบประมาณไปอุดหนุนให้กับท้องถิ่นได้ไม่น้อย

ส่วนการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลลดอัตรา 5 บาท เป็นเวลา 2 เดือน จะสิ้นสุดในวันที่ 20 ก.ค. ปีนี้ กระทรวงคลังจะร่วมทีมฝ่ายนโยบาย พิจารณาว่าต้องขยายเวลาต่อเพื่อพ่วงราคาน้ำมันดีเซลที่แพงขึ้นหรือไม่ ขณะนี้สถานการณ์เก็บรายได้ของกระทรวงการคลังในช่วง 7 เดือน ของปีงบประมาณ 2565 (ต.ค. 64 - เม.ย. 65) ยังเกินกว่าเป้าหมายราว 4.5 หมื่นล้านบาท และแนวโน้มก็เพียง

แชร์ข่าว



ข่าวล่าสุด



5จังหวัดศรีสะเกษเกี่ยวพันแรงหนุนมาตรการกระตุ้น-การลดภาษี เพิ่มเติบโต



"สมชัย" เปิดฉบับ66 โครงการปรับปรุงแหล่งน้ำ ส่อชื่อ "ปอป." ดันกิจการเมือง



"ล.อ.ก." หรือ "ชัยวุฒิ" ดึง กรธ. กกม. ร่วมกำหนดแนวทางขับเคลื่อนเมือง



อย่าละเล้าใจ อินตราของโรคเบาหวานขึ้นตา

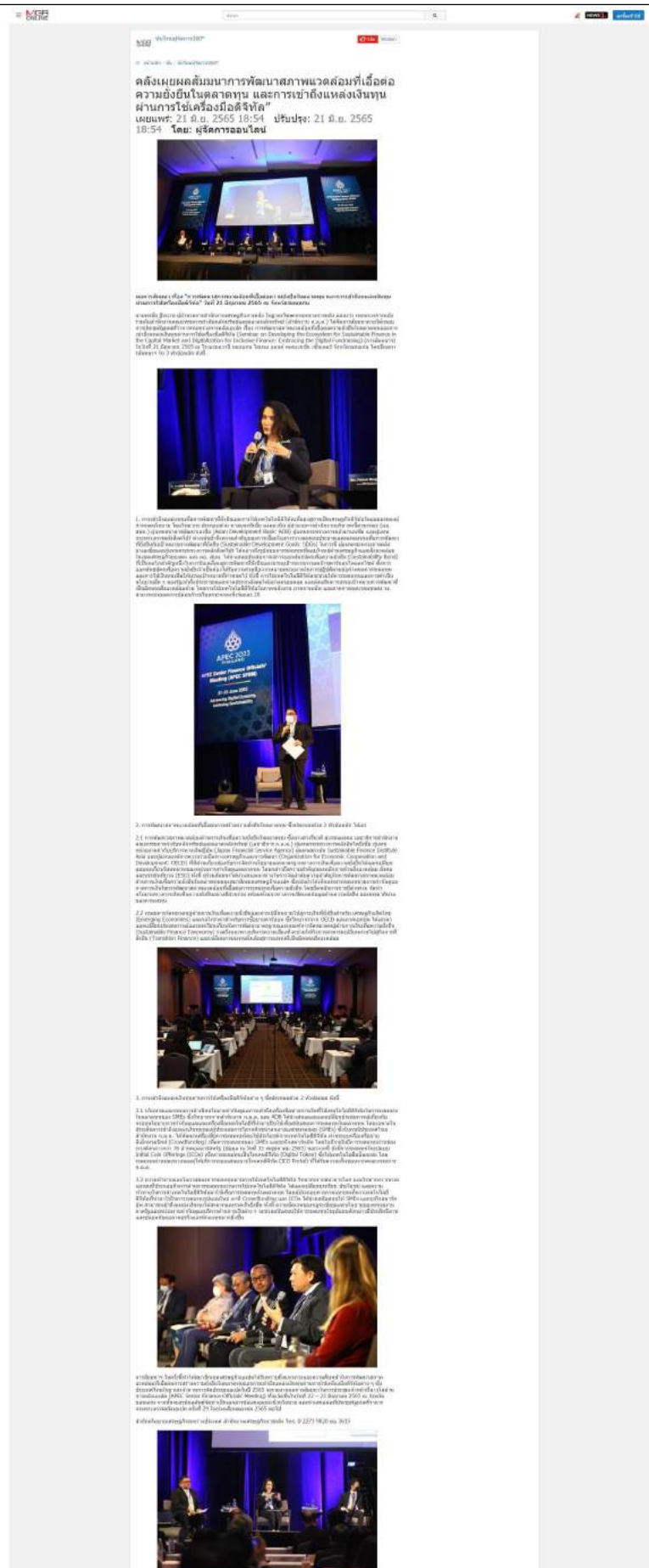
บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 22 มิถุนายน 2565 เวลา 04:24

Site Value: 60,000

PRValue (x3)

180,000

หัวข้อข่าว: คลังเผยผลสัมมนาการพัฒนาสภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อความยั่งยืนในตลาดทุน และการเข้าถึงแหล่งเงินทุนผ่านการ...



รหัสข่าว: 1-1220622000056

หน้า: 1/1

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 21 มิถุนายน 2565 เวลา 19:40

Site Value: 60,000

PRValue (x3)

180,000

หัวข้อข่าว: 'คลัง' รอรัฐไฟเขียว พร้อมเก็บ 'ภาษีลาภลอย'

[illegible]

รหัสขาว: I-I220621003085

หน้า: 1/1

[illegible]



คลัง ส่งสัญญาณถึงแบงก์เอกชน อย่าขึ้นดอกเบี้ยแรง หาก กนง.ขึ้นดอกเบี้ยนโยบาย

หน้าแรก | ตลาดเงิน - ตลาดทุน



ฐานเศรษฐกิจดิจิทัล | 21 มิ.ย. 2565 เวลา 15:26 น. 61

“อาคม” ซีอีโอธนาคารกรุงไทย ไม่ช่วยกดดันดอกเบี้ยให้ต่ำลง เพราะสาเหตุมาจากราคาพลังงาน และราคาอาหารสด ขณะเดียวกันยังส่งผลต่อต้นทุนเอกชน พร้อมส่งสัญญาณถึง ธปท. หากแบงก์พาณิชย์ขอความร่วมมือหยุดขึ้นดอกเบี้ย หาก กนง.ปรับขึ้นดอกเบี้ยนโยบาย

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยมุมมองต่อภาวะการเงินเพื่อระบุว่า เกิดจากหลายปัจจัย โดยเฉพาะเรื่องของราคาน้ำมัน ซึ่งแม้บางวันที่ราคาน้ำมันในตลาดโลกมีการปรับลดลง แต่ราคาน้ำมันในประเทศไทยไม่สามารถปรับลดลงตามได้ เนื่องจากมีการเรื่องกองทุนน้ำมัน และอีกหนึ่งปัจจัยคือ ราคาอาหาร ต้นทุนวัตถุดิบ ที่ขณะนี้ทางรัฐบาลได้พยายามหาแหล่งวัตถุดิบใหม่ เข้ามาทดแทนแหล่งเดิมที่มีราคาสูง

ขณะที่ค่าเงินบาทที่ขณะนี้อ่อนค่าถึง 35 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐนั้น ทางกระทรวงการคลังได้ขอให้ธนาคารแห่งประเทศไทยติดตามอย่างใกล้ชิด และดูแลให้มีเสถียรภาพ แต่ก็ยอมรับว่าการดูแลค่าเงินบาทขณะนี้ค่อนข้างยาก เพราะขึ้นอยู่กับปัจจัยภายนอก ซึ่งขณะนี้เงินดอลลาร์แข็งค่าค่อนข้างเร็ว

“กระทรวงการคลัง ได้มีการหารือร่วมกับแบงก์ชาติ ในประเด็นกว้างๆ ในเรื่องการดูแลเงินเพื่อ ซึ่งทุกคนทราบดีเป็นเพราะต้นทุน ดังนั้นการเข้าไปดูแลด้วยอัตราดอกเบี้ยนโยบาย อาจไม่ส่งผล หรือมีแรงไม่มากพอที่จะสู้กับต้นทุนค่าใช้ ซึ่งทางแบงก์ชาติก็จะดูทั้ง 2 เรื่อง ทั้งเรื่องของเงินเพื่อ และการฟื้นตัวของเศรษฐกิจ” นายอาคม กล่าว

นายอาคม กล่าวอีกว่า ธนาคารแห่งประเทศไทยเห็นตรงกันว่า อยากเห็นการฟื้นตัวของเศรษฐกิจเป็นไปอย่างต่อเนื่อง ไม่ใช่การฟื้นตัวแบบขึ้นที่เดียวและตกลงมา ซึ่งขณะนี้เศรษฐกิจไทยกำลังค่อยๆ ฟื้นตัวขึ้นไป

ส่วนการฟื้นตัวของเศรษฐกิจขณะนี้เพียงพอที่จะรองรับการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบายหรือไม่ นายอาคม กล่าวว่า การปรับขึ้นดอกเบี้ยนโยบายจะส่งผลกระทบต่อต้นทุนของภาคเอกชน

ดังนั้นอยู่ที่ ธปท. จะหารือกับธนาคารพาณิชย์อย่างไร และหากมีการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยจริง ในช่วงที่เปลี่ยนผ่าน อาจต้องขอความร่วมมือธนาคารพาณิชย์ในการดูแลไม่ให้เป็นการระคายเคืองเอกชนมากเกินไป ซึ่งส่วนนี้ก็ต้องไปพูดคุยสภาพคล่องของสถาบันการเงินด้วย

นายอาคม ยังได้กล่าวถึงท้ายๆ ต้องยอมรับว่าเรื่องเงินเพื่อไปเป็นเรื่องที่เราหลีกเลี่ยงไม่ได้ และทุกประเทศก็ได้รับผลกระทบเหมือนกันหมด ซึ่งในอดีตเราก็เคยเผชิญวิกฤตแบบนี้มา แต่ครั้งนี้ไม่ได้แรงเท่า ซึ่งช่วงนี้ราคาน้ำมันก็แพงและอัตราเงินเฟ้อก็สูงกว่านี้

แต่ทั้งนี้ก็ปฏิเสธไม่ได้ว่า เมื่อราคาสินค้าปรับเพิ่มขึ้น ทุกคนก็ได้รับผลกระทบกับหมด ดังนั้นเราก็ต้องดูแลไม่ให้ราคาสินค้าปรับขึ้นมากเกินไป ทั้งนี้ปัจจุบันอัตราเงินเฟ้อเดือน พ.ค. อยู่ที่ 7.10% หากเฉลี่ย 5 เดือน (ม.ค. - พ.ค.65) อยู่ที่ 5.19 %

ข่าวล่าสุด



บลอ วรธน คว่ำโอกาสเปิดเมือง เลนชวยกรีกเกอร์ 5 เดือน
21 มิ.ย. 2565 13:41 19:58 น. 48

ข่าวล่าสุด



บลอ วรธน คว่ำโอกาสเปิดเมือง เลนชวยกรีกเกอร์ 5 เดือน
21 มิ.ย. 2565 13:41 19:58 น. 48



ลาววัดระแวง-นครนายก อย่านอนของ 2 แสบ ยายวัยเกิน 60 ปียื่นเคเบิ้ล
21 มิ.ย. 2565 13:41 19:58 น. 48



บลอ ไทยพาณิชย์ เตรียมจ่ายปันผล 2 กองทุนเดิม ดิอี 24 มิ.ย.
21 มิ.ย. 2565 13:41 19:58 น. 48



แฟล็กบิน กรุ๊ป เล็งเปิด “ออลเดย์ อินน์ สกาย” รับนักท่องเที่ยวหลังเปิดประเทศ
21 มิ.ย. 2565 13:41 19:58 น. 48

แท็กที่เกี่ยวข้อง



ฐานเศรษฐกิจ 21 มิ.ย. 2565 13:41 19:58 น. 48



บลอ ไทยพาณิชย์ เตรียมจ่ายปันผล 2 กองทุนเดิม ดิอี 24 มิ.ย.
21 มิ.ย. 2565 13:41 19:58 น. 48



แฟล็กบิน กรุ๊ป เล็งเปิด “ออลเดย์ อินน์ สกาย” รับนักท่องเที่ยวหลังเปิดประเทศ
21 มิ.ย. 2565 13:41 19:58 น. 48

แท็กที่เกี่ยวข้อง

ฐานเศรษฐกิจ

เศรษฐกิจไทย

อาคม เติมพิทยาไพสิฐ

กระทรวงการคลัง

ดอกเบี้ยนโยบาย

กนง.

ข่าวเศรษฐกิจ

แบงก์พาณิชย์

ข่าวเศรษฐกิจ

เศรษฐกิจ 65

ข่าวที่น่าสนใจ



“สุก” ไม่สน “สุชาติ” ร้องอาชญากรรมคดีฉกฉวย
ฉกฉวย

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 21 มิถุนายน 2565 เวลา 19:47

Site Value: 60,000

PRValue (x3)

180,000

หัวข้อข่าว: คลังร่วมประชุม รมว.คลังเอเปก มุ่งพัฒนาสภาพแวดล้อม เอื้อความยั่งยืนตลาดทุน

ประชาชาติธุรกิจ
www.prachachat.net

`rhine` `do-mud` = alan `saght` = room `mdu` `chavon` `buvon` `vod` = left `ruach` `CPI-08` = day = 365
`rhine` `do-mud` `rhine`

အကျဉ်းချုပ် မြန်မာနိုင်ငံတော်၏ အခြေခံဥပဒေနှင့် ကိုညီညွတ်စွာ ရေးသားထားသော နယ်လုံးဆိုင်ရာ ပညာရေး ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေကြမ်းကို အောက်ပါအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရန် တောင်းဆိုသည်။

អ្នក-កាន់ប័ណ្ណ

คลังร่วมประชุม รว.คลังเอเปก มุ่งพัฒนา
สภาพแวดล้อม เอื้อความยั่งยืนตลาดทุน

Nov 21 Sunday 2023 - 17:24



คสช.จะขอผลการประเมินว่า เรื่อง “การประเมินสถานการณ์ของพื้นที่อีอีอีอีตามผังเมืองใน
หลายชุมชน และการวางผังเมืองตามผังเมืองชุมชนและการใช้ประโยชน์ที่ดินอีอีอีอี” ผลการประเมิน
มีข้อเสนอแนะว่า -ขอประเมินให้พิจารณาการประเมินตามผังเมืองและเขตการวางผังเมืองตามผัง
เมืองและการประเมินอีอีอีอี

[illegible]

- หน่วยงานราชการและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น – รับบริจาคเงิน ๒๕,๐๐๐ บาทต่อปี
- ราษฎร – บริจาคเงินปีละ ๑๐ บาท เป็นค่าบำรุงรักษาถนนและสะพาน
- ราษฎรและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น – บริจาคเงินปีละ ๑๐ บาท เป็นค่าบำรุงรักษาถนนและสะพาน

1. การนำข้อมูลและแบบแปลนการพิมพ์มาใช้อิงกับแบบแปลนที่ใช้กันทั่วไปในวิชาชีพหรือตามสาขาอาชีพเฉพาะทางหรือวิชาชีพใดของประเทศไทยที่ปรากฏในรายการ มีค่าเป็นร้อยละสามสิบของค่าขายปลีกที่เก็บบันทึกของแบบแปลนที่ออกจำหน่ายโดยผู้พิมพ์หรือผู้จำหน่ายแบบแปลนที่ขึ้นทะเบียนกับกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ (Deduction of Double Billing) ทั้งนี้ ผู้จัดทำแบบแปลนสามารถนำแบบแปลนเดิมที่มีอยู่มาปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติมได้โดยไม่ต้องนำแบบแปลนฉบับใหม่ไปขึ้นทะเบียนใหม่

[illegible][illegible]

2. การพัฒนาบทเรียนคอมพิวเตอร์ช่วยสอนเรื่องการใช้ชีวิตอย่างปลอดภัย เรื่อง การใช้ยาเสพติด 2 ชั่วโมง (1 คาบ)

2. การที่ประชาชนสามารถเข้าถึงบริการทางวัฒนธรรมได้โดยสะดวก สะอาด ปลอดภัยและเหมาะสมกับวิถีชีวิตและสภาพแวดล้อมทางวัฒนธรรมของท้องถิ่นนั้น เป็นสิ่งสำคัญในการพัฒนาและส่งเสริมให้ประชาชนได้เข้าถึงและใช้ประโยชน์จากวัฒนธรรมได้อย่างเหมาะสมและยั่งยืน ซึ่งการได้ใช้ประโยชน์จากวัฒนธรรมของประชาชนอย่างถูกต้องเหมาะสม จะช่วยส่งเสริมให้ประชาชนมีความภาคภูมิใจในวัฒนธรรมของตน และช่วยส่งเสริมให้ประชาชนมีความรู้ความเข้าใจในคุณค่าของวัฒนธรรมของตน ซึ่งจะช่วยส่งเสริมให้ประชาชนมีความรู้ความเข้าใจในคุณค่าของวัฒนธรรมของตน และช่วยส่งเสริมให้ประชาชนมีความรู้ความเข้าใจในคุณค่าของวัฒนธรรมของตน

2.2. ธนาคารพาณิชย์ของประเทศไทยในปัจจุบันมีอยู่ 12 แห่ง ซึ่งธนาคารพาณิชย์ที่มีสินทรัพย์สูงที่สุด 5 อันดับแรก ได้แก่ ธนาคารกรุงไทย (Kasikornbank) ธนาคารไทยพาณิชย์ (SCB) ธนาคารกรุงเทพ (Bangkok Bank) ธนาคารกรุงศรีอยุธยา (Krungsri Bank) และธนาคารกสิกรไทย (Kasikornbank) ซึ่งทั้ง 5 ธนาคารมีสินทรัพย์รวมกันคิดเป็นร้อยละ 80 ของสินทรัพย์รวมของธนาคารพาณิชย์ทั้งหมดในประเทศไทย นอกจากนี้ธนาคารพาณิชย์ทั้ง 12 แห่งยังมีสินทรัพย์รวมกันคิดเป็นร้อยละ 95 ของสินทรัพย์รวมของภาคการเงินทั้งหมดในประเทศไทย ซึ่งแสดงให้เห็นว่าธนาคารพาณิชย์มีบทบาทสำคัญในการให้บริการทางการเงินแก่ภาคธุรกิจและภาคครัวเรือนในประเทศไทย

3. การเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานของหน่วยงานราชการ
4. การเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานของหน่วยงานราชการ

[illegible]

ซึ่งกรมนี้ยังประกอบด้วย สำนักรักษา ร.ร.ค. ให้อำนาจและเครื่องมือการขนส่งทางรถไฟที่เก่าแก่ซึ่ง
รวมกันอยู่ในรถไฟบีบีบีบี มีกำหนดการที่จะใช้สำหรับใช้ในการผลิต (การขนส่ง) เพื่อการ
ขนส่งทางบก (SMEs) และจะนำเข้ามาใช้ใหม่ โดยให้ใช้เงินในการขนส่งทางบกและทาง
บก (รวม) 70 ล้านคนและในรถไฟ (รวม) 31 พฤษภาคม 2555

ธนาคารได้จัดกิจกรรมประชุมปรึกษาหารือกับ Client Offerings (COs) เพื่อตรวจสอบ
เป็นรายไตรมาส (Quarterly) ถึงปัญหาที่ลูกค้ามีและหาแนวทางแก้ไขร่วมกัน
โดยได้จัดทำระบบแนะนำการให้บริการ (CO Portal) ที่เชื่อมโยงกับระบบของ
ธนาคาร (i.e.)

[illegible]

ข้อนี้ จะมาพิจารณาว่าองค์กรใดมีผลกระทบโดยตรงต่อประชาชนมากที่สุดและควรที่จะ
ดูแลบริการประชาชนไว้บ้าง ๕. ภาครัฐควรใช้ประโยชน์จากข้อมูลเชิงลึกจากผู้
ปราชญ์วิถีเพื่อผลประโยชน์ต่อสังคม (บทที่ 44) และ (บทที่ ๖๖) นี้ด้วย



* သိသေးပါ။ ဘာကြောင်းသိတယ်ဆိုတာကို ဘာလို့သိ



ใบเสร็จรับเงินค่าจ้าง: จากบริษัทรับจ้าง
เห็นว่าเป็นเงินค่าจ้าง @prachachol

 Springer

รหัสข่าว: I-I220621003116

หน้า: 1/1

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 21 มิถุนายน 2565 เวลา 19:43

Site Value: 60,000

PRValue (x3)

180,000

หัวข้อข่าว: คลังถก ธปท.ดูแลบาทอ่อนสุดรอบ 5 ปี วอนแบงก์อย่าขึ้นแรง



ข่าวการเมือง-การคลัง



Version:



๐ กาลังโหลด

หน้า ๕๖ / ๖๖ / ข่าวการเงิน-การคลัง

คลังถูก รพท.ดูแลบาทอ่อนสตรอบ 5 ปี วอนแบงก์
อย่าขึ้นแรง

เผยแพร่: 21 มิ.ย. 2565 16:18 ปรับปรุง: 21 มิ.ย. 2565
16:18 โดย: ผู้จัดการออนไลน์



"อาตม" หัวใจ ชปค. ช่วยดูแลค่าเงินบาท ขณะรับปัจจัยเศรษฐกิจโลก พร้อมฝากขอความร่วมมือของภาคเอกชนช่วยกันลดรายจ่าย
หากจำเป็นต้องปรับดอกเบี้ยบาทไทยฯ ให้กระทรวงพาณิชย์ดูแลเอกชน จนส่งผลผลการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจของประเทศ

วันที่ 21 มี.ย.) นายฉัตร เทียมทิพย์โอสถ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดศูนย์ กระทรวงการคลัง จัดทำสื่อกับธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ของให้คำแนะนำแก่ภาคธุรกิจเกี่ยวกับแนวโน้มตลาดอสังหาริมทรัพย์ และขอให้นักลงทุนมีการใช้เงินอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันตลาดอสังหาริมทรัพย์ถดถอย ซึ่งจะทำให้ภาคธุรกิจได้รับผลกระทบ เพราะมีปัจจัยจากภายนอกที่รัฐบาลจะหาเงินดูแลได้ลำบาก ทั้งนี้คำวิจารณ์

นายอาจม กล่าวว่า ขณะเดียวกันอัตราเงินเฟ้ออยู่ในระดับที่สูง จึงต้องพิจารณาให้สอดคล้องกับการปรับขึ้นดอกเบี้ยนโยบายด้วย หากจะปรับขึ้นมากเกินไป เช่น เติบโตแล้วลดอัตราดอกเบี้ยลงจะทำให้การเติบโตไปปรับขึ้นดอกเบี้ยไป จนกระทบต่อทุนการไหลเวียน เพราะฉะนั้น ผลต่อการปรับขึ้นค่าทางเศรษฐกิจของประเทศไทย ปีนี้จะผ่านค่าเงินบาทอยู่ที่ 35 บาทต่อเหรียญสหรัฐ ถือเป็นการถ่วงน้ำหนักที่สุดในรอบ 5 ปี

“ทั้งกระทรวงการคลัง และ ธปท. เป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบการให้สินเชื่อแก่พื้นที่ลุ่มแอ่ง และปล่อยสินเชื่อไปเพื่อให้เกิดความยั่งยืน ตั้งแต่ช่วงปี ๒๕๓๐ หรือธนาคารพาณิชย์ ห่วงกับสินเชื่อแก่เกษตรกร โดยเฉพาะช่วงปีเดียวกันแล้วราคาลดฮวบ เพื่อมิให้เป็นภาระลูกค้ามากเกินไป แต่ต้องเร่งรัดปล่อยสินเชื่อทางการเงิน เพื่อรักษาพื้นที่ไว้เพื่อทำ การเกษตรโดยคนชนบททำให้เป็นเครื่องมือของชาติ ซึ่งรัฐบาลพยายามลดราคาสินค้า ราคาสินค้า ไปให้เกษตรกร เพื่อเพิ่มผลประกอบการประชาชน” นายสมชาย กล่าว

นายอาวตง กลาวอิเกา สำหรับบริษัทเจแปนเฟืองสูงซันเค็งเอ็งทราโบ ไบโตะได้พาประมุขแห่งสายประมุขประเทศเลียว ซึ่งถูกประหารชีวิตจากมณฑลฮกเกี้ยน เพื่อมิให้บริษัทยาพิฆาตถูกเก็บไป เพราะถ้าไม่โดนดัก ก็โดนจับกับกบฏแล้ว แต่ถ้าบริษัทยาพิฆาตไม่ทราบความจริงว่าบริษัทถูกดักไปไม่ได้ เพราะบริษัทยาพิฆาตถูกปิดกั้นอยู่ยังในค่ายรอตรวจตัวเท่านั้น ที่ไม่ยอมให้บริษัทยาพิฆาตนำตัวและปล่อยไปก็เพื่อป้องกันเหตุที่จะเกิดขึ้น โดยสรุปเจแปนเฟืองสูงซันเค็งเอ็งทราโบ ได้สรุปว่าบริษัทเจแปนเฟืองสูงซันเค็งเอ็งทราโบ ได้ถูกประหารชีวิตแล้ว 7.10% หากแต่เมื่อ 5 เดือน (บริษัทเจแปนเฟืองสูงซันเค็งเอ็งทราโบ 2565) เสีย 5.19%

ฉบับที่ ๒๕๖๓ Fitch Ratings

● แนะ ธปท.หารื้อแบงก์ก่อนอย่าขึ้นดอกเบี้ยแรง คลังสิ่งดูแลค่าบาทอ่อนยวบ

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คลัง เปิดเผยว่า พาณิชย์ หลังปรับขึ้นดอกเบี้ยนโยบาย ขอให้ค่อยๆปรับขึ้น กระทบการคลัง ได้หารือกับธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ดอกเบี้ย อย่าปรับขึ้นแรงเกินไป โดยเฉพาะช่วงเปลี่ยนผ่าน ขอให้ติดตามสถานการณ์ค่าเงินบาทที่อ่อนค่าลงอย่างใกล้ชิด อัตราดอกเบี้ย เพื่อมิให้เป็นภาระเอกชนมากเกินไป แต่ต้อง และขอให้ดูแลค่าเงินบาทให้มีเสถียรภาพแม้ว่าดูแลค่าเงินบาท ดูแลเรื่องสภาพคล่องทางการเงินเรื่องอัตราเงินเฟ้อด้วยเพราะ ในขาอ่อนลงค่อนข้างลำบาก เพราะมีปัจจัยภายนอกกรมเร้า หากต้นทุนแพงมากเกินไปก็เดือดร้อนหมดซึ่งรัฐบาลพยายาม โดยเฉพาะเงินดอลลาร์สหรัฐฯที่แข็งค่าเร็วมากเช่นเดียวกัน ตรึงราคาน้ำมัน ราคาสินค้าให้ได้ยาวนานที่สุด เพื่อแบ่งเบา อัตราเงินเฟ้อก็อยู่ในอัตราที่สูงซึ่งต้องพิจารณาดูแลให้สอดคล้อง ภาระประชาชน”

กับการปรับขึ้นดอกเบี้ยนโยบายของ ธปท.ด้วยทั้งนี้หากจะ นายอาคมกล่าวต่อว่า สำหรับอัตราเงินเฟ้อที่สูงนั้น ปรับขึ้นก็ฝากให้ ธปท.หารือและขอความร่วมมือกับธนาคาร เกิดขึ้นทั่วไป ไม่ได้เฉพาะประเทศไทยประเทศเดียว ซึ่ง พาณิชย์ด้วย เพื่อมิให้ปรับขึ้นแรงเกินไป จนกระทบต้นทุนการ ทุกประเทศต่างมีมาตรการดูแล เพื่อมิให้อัตราเงินเฟ้อสูง ผลผลิตเพราะจะส่งผลกระทบต่อต้นทุนทางเศรษฐกิจของประเทศ เกินไป เพราะถ้าไม่ดูแล ก็เดือดร้อนกันหมด อย่างไรก็ตาม โดยปัจจุบันค่าเงินบาทอยู่ที่ 35 บาทต่อเหรียญสหรัฐฯ ถือ เชื่อมมั่นว่าประเทศไทยจะผ่านวิกฤตินี้ไปได้เพราะอัตราเงินเฟ้อ เป็นการอ่อนค่าในรอบ 5 ปี ที่ปรับสูงขึ้นยังไม่ร้ายแรงเท่าที่ผ่านมาที่เผชิญทั้งราคาน้ำมัน

“กระทรวงการคลังและ ธปท.เห็นพ้องร่วมกันว่าต้องการ แพงและเงินเฟ้อที่สูงกว่าในขณะนี้ โดยปัจจุบันอัตราเงินเฟ้อ ให้เศรษฐกิจฟื้นตัวต่อเนื่องแบบค่อยเป็นค่อยไปเพื่อให้เกิด เดือน พ.ค.อยู่ที่ 7.10% หากเฉลี่ย 5 เดือน (ม.ค.-พ.ค.65) ความยั่งยืน ดังนั้น ขอให้ ธปท.ขอความร่วมมือธนาคาร อยู่ที่ 5.19%.

คลังถกธปท.ดูแล
ค่าบาท-ดอกเบี้ย
ขอแบ่งก้อย่าขึ้นแรง
ห่วงกระทบเศรษฐกิจ

อ่านต่อหน้า | 6

คลังถกธปท.ดูแลค่าบาท-ดอกเบี้ย ตักคอแบ่งก้อย่าขึ้นแรงห่วงกระทบศก.

ผู้จัดการรายวัน 360° - รมต.คลังหรือแบงก์ชาติ
ดูแลบาทอ่อนยวบช่วงปัจจัยนอกกรมเจ้า พร้อม
เปิดทางให้ขึ้นดอกเบี้ยสกัดเงินเพื่อหากจำเป็น
แต่ฝากถึงแบงก์พาณิชย์อย่าขึ้นดอกเบี้ยแรง
ห่วงกระทบต้นทุนเอกชน-การฟื้นตัวของเศรษฐกิจ

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า วานนี้กระทรวง
การคลังได้หารือกับธนาคารแห่งประเทศไทย
(ธปท.) ขอให้ติดตามสถานการณ์ค่าเงินบาทที่
อ่อนค่าลงอย่างใกล้ชิด รวมถึงขอให้ดูแลเงินบาท
ให้มีเสถียรภาพ ถึงแม้จะดูแลค่าเงินบาทอ่อนลง
ค่อนข้างลำบาก เพราะมีปัจจัยภายนอกกรมเจ้าโดย
เฉพาะเงินดอลลาร์สหรัฐฯ แข็งค่าเร็วมาก ขณะที่
การสูงขึ้นค่อนข้างมากของอัตราเงินเฟ้อนั้น ก็
ทำให้ธนาคารแห่งประเทศไทย(ธปท.)ต้องพิจารณา
ปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบายให้มีความสอดคล้อง
กัน ซึ่งหากจะปรับขึ้น ก็ฝากให้ ธปท.หารือและ
ขอความร่วมมือกับธนาคารพาณิชย์ด้วย เพื่อมิ
ให้ปรับขึ้นแรงเกินไป จนกระทบต้นทุนภาคเอกชน
รวมถึงส่งผลกระทบต่อต้นทุนทางเศรษฐกิจของประเทศ
ปัจจุบันค่าเงินบาทอยู่ที่กว่า 35 บาทต่อเหรียญ
สหรัฐฯ ถือเป็นการอ่อนค่ามากที่สุดในรอบ 5 ปี

นอกจากนี้ กระทรวงการคลัง และธปท.
เห็นพ้องร่วมกันว่าต้องการให้เศรษฐกิจฟื้นตัว
ต่อเนื่อง แบบค่อยเป็นค่อยไป เพื่อให้เกิดความ
ยั่งยืน ดังนั้น ขอให้ธปท.หารือธนาคารพาณิชย์

หลังปรับขึ้นดอกเบี้ยนโยบาย โดยเฉพาะช่วง
เปลี่ยนผ่านอัตราดอกเบี้ย เพื่อไม่ให้เป็นการระ
ลอกหนักเกินไป รวมถึงต้องดูเรื่องสภาพคล่อง
ทางการเงิน และอัตราเงินเฟ้อควบคู่กันไปเพราะ
หากต้นทุนแพงมากเกินไปก็เดือดร้อนในวงกว้าง
ขณะเดียวกันรัฐบาลพยายามตรึงราคาน้ำมัน ราคา
สินค้า เพื่อแบ่งเบาภาระประชาชนให้ได้มากที่สุด

"อัตราเงินเฟ้อที่สูงขึ้นอย่างมากนั้น จะ
เห็นได้ชัดเกิดขึ้นทั่วไป ไม่ได้เฉพาะประเทศไทย
ประเทศเดียว ซึ่งทุกประเทศก็ต่างมีมาตรการ
ดูแล เพื่อมิให้อัตราเงินเฟ้อสูงเกินไป เพราะถ้า
ไม่ดูแลก็จะเดือดร้อนกันหมด อย่างไรก็ตาม
เชื่อมั่นว่าประเทศไทยจะผ่านวิกฤตินี้ไปได้ เพราะ
อัตราเงินเฟ้อที่ปรับสูงขึ้น ยังไม่ร้ายแรงเท่าที่ผ่าน
มา ที่เคยเผชิญทั้งราคาน้ำมันแพง และเงินเฟ้อ
ที่สูงกว่าในขณะนี้ โดยปัจจุบันอัตราเงินเฟ้อเดือน
พฤษภาคมอยู่ที่ 7.10% หากเฉลี่ย 5 เดือนแรก
ของปีอยู่ที่ 5.19%"

สำหรับเงินบาทวานนี้เปิดตลาดที่ระดับ
35.32 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐฯ อ่อนค่าลงเล็กน้อย
จากวันก่อนหน้าที่ระดับ 35.30 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐฯ
และมองว่ายังคงมีความผันผวนของเงินดอลลาร์ของ
นักลงทุนต่างชาติเป็นปัจจัยสำคัญ และตลาดยัง
รอดูตามถ้อยแถลงของเจ้าหน้าที่ธนาคารกลางหลัก
ทั้งธนาคารกลางสหรัฐฯ ธนาคารกลางยุโรป เพื่อ
ประเมินแนวโน้มการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยต่อไป.

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 21 มิถุนายน 2565 เวลา 13:48

Site Value: 20,000

PRValue (x3)

60,000

หัวข้อข่าว: [Facebook - สำนักประชาสัมพันธ์เขต 1 กรมประชาสัมพันธ์] แจ้งข่าวเท็จ ยืนยันไม่มีการโอนเงินเข้าบัตร...



สำนักประชาสัมพันธ์เขต 1 กรมประชาสัมพันธ์ is on Facebook. To connect with สำนักประชาสัมพันธ์เขต 1 กรมประชาสัมพันธ์, join Facebook today.

Join

or

Log In

สำนักประชาสัมพันธ์เขต 1 กรมประชาสัมพันธ์

แจ้งข่าวเท็จ

เรียนว่ามีการโอนเงินเข้าบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ 1,000 บาท พร้อมเงื่อนไขบัตรสวัสดิการ Cr code ของกลุ่ม และตรวจสอบให้ก่อนทำธุรกรรมออนไลน์

วันที่ (20 มิถุนายน 2565) นายธนกร วัฒนคุณธนา รองอธิบดีกรมประชาสัมพันธ์ แจ้งข่าวปลอม จากกรณีที่มีการส่งข้อความเกี่ยวกับ "บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ" สามารถถอนเงินได้ 1,000 บาท เงินเข้า 19 มิถุนายน 2565 เป็น ข้อเท็จจริงว่าข่าวปลอมได้แพร่กระจายและพบว่าเป็นข้อเท็จจริง ไม่มีการโอนเงินแต่อย่างใด โดยขอให้ประชาชนที่เชื่อข่าวปลอมรีบแจ้งเจ้าหน้าที่จากช่องทางดังกล่าวเพื่อแก้ไขได้

โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวเพิ่มเติมว่า กรณีผู้ใดอ้าง กระทรวงการคลัง ได้ตรวจสอบและพบการโอนเงินของบัตรสวัสดิการแห่งรัฐพบว่า วันที่ 18 มิถุนายน 2565 ไม่มีการโอนเงินสวัสดิการแห่งรัฐ 1,000 บาท และในวันที่ 18 ของเดือน จะได้รับเงินคืนค่าไฟฟ้า ไม่เกิน 315 บาทต่อครัวเรือนเท่านั้น

นายธนกร กล่าวฯ ขอให้ประชาชนอย่าเชื่อข่าวปลอมง่ายเกินไป เพราะอาจส่งผลต่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ของรัฐได้ หากประชาชนมีข้อสงสัยสามารถติดต่อสอบถามได้ที่ สำนักงานประชาสัมพันธ์กลาง กระทรวงการคลัง สามารถติดต่อได้ที่ www.go.go.th หรือโทร 02-1277000

พร้อมกันนี้ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ห่วงใยการใช้ข้อมูลของประชาชนบนสื่อโซเชียล โดยกล่าวว่า ขอให้ประชาชนอย่าเชื่อข้อมูลง่าย ๆ เพราะอาจมีผู้แอบอ้างใช้ QR Code พิมพ์ QR Code มาปลอมเป็นบัตรสวัสดิการ (Pink Card) ไม่สามารถนำเงินไปใช้ซื้อสินค้าหรือบริการได้ โดยขอให้ประชาชนอย่าเชื่อข้อมูลง่าย ๆ เพราะอาจมีผู้แอบอ้างใช้ QR Code มาปลอมเป็นบัตรสวัสดิการ (Pink Card) ไม่สามารถนำเงินไปใช้ซื้อสินค้าหรือบริการได้ โดยขอให้ประชาชนอย่าเชื่อข้อมูลง่าย ๆ เพราะอาจมีผู้แอบอ้างใช้ QR Code มาปลอมเป็นบัตรสวัสดิการ (Pink Card) ไม่สามารถนำเงินไปใช้ซื้อสินค้าหรือบริการได้

โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวเพิ่มเติมว่า กรณีผู้ใดอ้าง กระทรวงการคลัง ได้ตรวจสอบและพบการโอนเงินของบัตรสวัสดิการแห่งรัฐพบว่า วันที่ 18 มิถุนายน 2565 ไม่มีการโอนเงินสวัสดิการแห่งรัฐ 1,000 บาท และในวันที่ 18 ของเดือน จะได้รับเงินคืนค่าไฟฟ้า ไม่เกิน 315 บาทต่อครัวเรือนเท่านั้น

นายธนกร กล่าวฯ ขอให้ประชาชนอย่าเชื่อข่าวปลอมง่ายเกินไป เพราะอาจส่งผลต่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ของรัฐได้ หากประชาชนมีข้อสงสัยสามารถติดต่อสอบถามได้ที่ สำนักงานประชาสัมพันธ์กลาง กระทรวงการคลัง สามารถติดต่อได้ที่ www.go.go.th หรือโทร 02-1277000

พร้อมกันนี้ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ห่วงใยการใช้ข้อมูลของประชาชนบนสื่อโซเชียล โดยกล่าวว่า ขอให้ประชาชนอย่าเชื่อข้อมูลง่าย ๆ เพราะอาจมีผู้แอบอ้างใช้ QR Code พิมพ์ QR Code มาปลอมเป็นบัตรสวัสดิการ (Pink Card) ไม่สามารถนำเงินไปใช้ซื้อสินค้าหรือบริการได้ โดยขอให้ประชาชนอย่าเชื่อข้อมูลง่าย ๆ เพราะอาจมีผู้แอบอ้างใช้ QR Code มาปลอมเป็นบัตรสวัสดิการ (Pink Card) ไม่สามารถนำเงินไปใช้ซื้อสินค้าหรือบริการได้

โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวเพิ่มเติมว่า กรณีผู้ใดอ้าง กระทรวงการคลัง ได้ตรวจสอบและพบการโอนเงินของบัตรสวัสดิการแห่งรัฐพบว่า วันที่ 18 มิถุนายน 2565 ไม่มีการโอนเงินสวัสดิการแห่งรัฐ 1,000 บาท และในวันที่ 18 ของเดือน จะได้รับเงินคืนค่าไฟฟ้า ไม่เกิน 315 บาทต่อครัวเรือนเท่านั้น

นายธนกร กล่าวฯ ขอให้ประชาชนอย่าเชื่อข่าวปลอมง่ายเกินไป เพราะอาจส่งผลต่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ของรัฐได้ หากประชาชนมีข้อสงสัยสามารถติดต่อสอบถามได้ที่ สำนักงานประชาสัมพันธ์กลาง กระทรวงการคลัง สามารถติดต่อได้ที่ www.go.go.th หรือโทร 02-1277000

พร้อมกันนี้ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ห่วงใยการใช้ข้อมูลของประชาชนบนสื่อโซเชียล โดยกล่าวว่า ขอให้ประชาชนอย่าเชื่อข้อมูลง่าย ๆ เพราะอาจมีผู้แอบอ้างใช้ QR Code พิมพ์ QR Code มาปลอมเป็นบัตรสวัสดิการ (Pink Card) ไม่สามารถนำเงินไปใช้ซื้อสินค้าหรือบริการได้ โดยขอให้ประชาชนอย่าเชื่อข้อมูลง่าย ๆ เพราะอาจมีผู้แอบอ้างใช้ QR Code มาปลอมเป็นบัตรสวัสดิการ (Pink Card) ไม่สามารถนำเงินไปใช้ซื้อสินค้าหรือบริการได้



แจ้งข่าวเท็จ
ยืนยัน ไม่มีการโอนเงินเข้า
บัตรสวัสดิการฯ 1,000 บาท

6 shares

Rating: 

Site Value: 20,000

PRValue (x3)

60,000

หัวข้อข่าว: [Facebook - วันแรกที่ปากน้ำโพ] แจงชาวเต็ล ยืนยันไม่มีการโอนเงินเข้าบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ 1,000 บาท...

[illegible]

หน้า: 1/1

เซ็น6มาตรการสู้พิษน้ำมัน ยื้ออัมดีเซล3ด.

ตรึงค่าก๊าซหุงต้ม-เอ็นจีวี
เบนซินลด50สต.ตามโลก
แย้มหวยดีจិតล10ล.ฉบับ
มติชนเสวนาพิเศษก.วันนี

กรม.เซ็น 6 มาตรการสู้พิษน้ำมัน ยื้ออัมดีเซล-ตรึง
ค่าก๊าซหุงต้ม-เอ็นจีวี 3 เดือน (อ่านต่อหน้า 5)

ต่อจากหน้า 1

อัมดีเซล

กรม.เคาะแพคเกจลดภาระน้ำมัน

เมื่อวันที่ 21 มิถุนายน ที่ทำเนียบรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี แถลงภายหลังการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ว่า ครม.มีมติเห็นชอบมาตรการบรรเทาผลกระทบให้กับประชาชนและภาคธุรกิจอย่างเร่งด่วน มีทั้งมาตรการใหม่และขยายมาตรการเดิมที่จะสิ้นสุดในเดือนมิถุนายนนี้

ได้แก่ 1.ตรึงราคาขายปลีกก๊าซเอ็นจีวี ที่ 15.59 บาทต่อกิโลกรัม ส่วนก๊าซเอ็นจีวี ในโครงการ เอ็นจีวีเพื่อลดค่าใช้จ่ายให้กับครัวเรือนใน กทม.และปริมณฑล อยู่ที่ 13.62 บาทต่อกิโลกรัม เป็นเวลา 3 เดือน ตั้งแต่วันที่ 16 มิถุนายน-15 กันยายน

2.กำหนดกรอบราคาขายปลีกก๊าซแอลพีจี อยู่ที่ 408 บาทต่อถัง 15 กิโลกรัม เป็นเวลา 3 เดือน ตั้งแต่กรกฎาคม-กันยายน 3.ขยายเวลาให้ส่วนลดราคาก๊าซแอลพีจีให้กับร้านค้า หาบเร่ แผงลอย ที่ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ไม่เกิน 100 บาทต่อรายต่อเดือน ออกไปอีก

3 เดือน คือเดือนกรกฎาคม-กันยายน ส่วนผู้ที่มิรายได้น้อยที่ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ จะได้รับส่วนลดการซื้อก๊าซหุงต้ม จำนวน 100 บาทต่อราย 3 เดือน 4.รัฐจะอุดหนุนราคาน้ำมันดีเซลร้อยละ 50 กรณีที่มีราคาขายสูงกว่า 35 บาทต่อลิตรเป็นเวลา 3 เดือน ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม-กันยายน 5.ให้ผู้ค้าน้ำมันคงค่าการตลาดดีเซล ไม่เกิน 1.40 บาทต่อลิตร 6.ขอความร่วมมือโรงกลั่นน้ำมัน นำส่งกำไรจากค่าการกลั่นส่วนหนึ่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อลดภาระราคาน้ำมันให้กับประชาชน ทั้งเบนซินและดีเซล ในช่วง 3 เดือน ได้แก่ เดือนกรกฎาคม-กันยายน

หักลดหย่อนจัดอบรม-สัมมนา

พล.อ.ประยุทธ์กล่าวว่า นอกจากนี้ ยังมีมาตรการภาษีสำหรับบริษัท ห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล เพื่อสนับสนุนการจัดอบรม สัมมนา การจัดนิทรรศการ การจัดแสดงสินค้าในประเทศ เพื่อให้เกิดการกระตุ้นเศรษฐกิจในประเทศ สนับสนุนห่วงโซ่อุปทานและการท่องเที่ยว ส่งเสริมการบริโภคและการจ้างงานเป็นเวลา 6 เดือน คือตั้งแต่วันที่ 15 กรกฎาคมถึงสิ้นปี 2565 สามารถหักรายจ่ายค่าห้อง สัมมนา ค่าห้องพัก ค่าเดินทาง รวมถึงค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง สำหรับเมืองหลักจะหัก

ได้ 1.5 เท่า เมืองรองหักได้ 2 เท่า ค่าเช่าพื้นที่ ค่าเช่าร่วมงาน ออกranการแสดงสินค้าต่างๆ หักได้ 2 เท่า

พล.อ.ประยุทธ์กล่าวว่า นอกจากนี้ ได้ขอให้ช่วยประหยัดพลังงานทั้งภาครัฐ เอกชน ภาคอุตสาหกรรม และภาคขนส่ง รวมถึงภาคประชาชนให้มากที่สุด และขอให้ทุกหน่วยงานเร่งออกนโยบายที่เหมาะสมตามศักยภาพของตนเอง ไม่ว่าจะเป็นเรื่องการเปิดไฟปิดไฟ อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่ได้ใช้ ลดอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศ ส่งเสริมการใช้น้ำดื่มบรรจุขวด เป็นต้น

“ส่วนของภาครัฐได้กำหนดแล้วว่าให้ลดการใช้พลังงานลงร้อยละ 20 และเป็นตัวชี้วัดของหน่วยงานด้วย คือแนวทางที่รัฐบาลพยายามอย่างเต็มที่ในการช่วยเหลือประชาชน จากการประเมินสถานการณ์คงไม่สิ้นสุดในระยะเวลานี้ถ้าไม่ทำอะไร จะให้มีการประชุมร่วมกันหารือในเรื่องการเตรียมแผนรองรับ แต่จะต้องไม่ก่อภาระในอนาคตจนมากเกินไป” พล.อ.ประยุทธ์กล่าว

‘กุลิศ’ขอ1-2สัปดาห์เคลียร์โรงกลั่น

นายกุลิศ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวงพลังงาน เปิดเผยความคืบหน้าการหารือกับผู้ประกอบการโรงกลั่นในไทย 6 ราย เพื่อส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และลดภาระราคาน้ำมันเบนซินให้กับประชาชนว่า เบื้องต้นทั้งหมดพร้อมให้ความร่วมมือกับภาครัฐ แต่จะต้องเป็นไปตามกฎหมายด้วย เนื่องจากกลุ่มโรงกลั่นจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) จึงต้องขอให้กระทรวงพลังงานตรวจสอบข้อกฎหมายให้ชัดเจนก่อนเพื่อไม่ให้กระทบกับผู้ถือหุ้น คาดว่าจะหาข้อสรุปได้ชัดเจนภายใน 1-2 สัปดาห์นี้

นายกฤตศักดิ์กล่าวว่า สำหรับวงเงินที่โรงกลั่นจะกำไรส่วนต่างเดือนละ 8,000 ล้านบาท เพื่อช่วยเหลือราคาน้ำมัน มีสูตรที่สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) ใช้พิจารณา แต่หากโรงกลั่นมีข้อเท็จจริงอย่างไรก็พร้อมรับฟัง โดยกรณีนี้โรงกลั่นระบุว่าไตรมาสแรกปีนี้ค่าการกลั่นได้เพียง 1.19 บาทต่อลิตร ไม่ได้เป็น 10 เท่าตามที่มีการกล่าวอ้าง เรื่องดังกล่าวยอมรับว่าแต่ละกลุ่มมีตัวเลขต่างกัน แต่จากสถิติของ สนพ.ที่จัดเก็บบนสมุดฐานเพื่อเป็นข้อมูลอ้างอิงค่าการกลั่นเดือนมกราคม-พฤษภาคม 2565 อยู่ที่ลิตรละ 3.27 บาท

รายงานข่าวระบุว่า สำหรับกลุ่มโรงกลั่นมีทั้งสิ้น 6 โรง ประกอบด้วย 1.บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) หรือ TOP 2.บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) หรือ IRPC 3.บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) หรือ PTTGC 4.บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ BCP 5.บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) หรือ ESSO และ 6.บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) หรือ SPRC

พณ.ยันค่ากลั่นพลังงานรับผิดชอบ

นายบุญยฤทธิ์ กัลยาณมิตร ปลัดกระทรวงพาณิชย์ กล่าวถึงกรณีมีข้อเสนอให้กระทรวงพาณิชย์ใช้อำนาจตาม พ.ร.บ.ว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ พ.ศ.2542 เข้ามากำกับดูแลค่าการกลั่นน้ำมัน เพื่อช่วยให้ราคาขายปลีกน้ำมันลดลง ว่า กระทรวงพาณิชย์ไม่ได้รับผิดชอบราคาน้ำมัน โดยน้ำมันเป็นสินค้าที่มีกฎหมายเฉพาะในการกำกับดูแลคือ พ.ร.บ.คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ โดยมาตรา 6(2) กำหนดอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ไว้ว่า มีหน้าที่วางหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการกำหนดราคาพลังงาน ให้สอดคล้องกับนโยบายและแผนการพัฒนาและบริหารพลังงานของประเทศ ดังนั้น กพช.คือผู้ทำหน้าที่กำหนดราคาหรือการวางหลักเกณฑ์เรื่องราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

นายบุญยฤทธิ์กล่าวว่า ในส่วนที่กระทรวงพาณิชย์กำกับดูแล พ.ร.บ.ว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ โดยหลักการของกฎหมาย หากมีกฎหมายกำหนดไว้เป็นการเฉพาะสำหรับเรื่องใด นักกฎหมายย่อมเข้าใจว่าต้องเริ่มจากตรงนั้นเพราะกฎหมายกำหนดไว้ให้เห็นชัดเจนแล้ว

วอนอย่าบิดเบือนหลักการกม.

กรณีมีการกล่าวอ้างว่ารัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ เป็นประธานคณะกรรมการกลางว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ (กรร.) โดยตำแหน่งและในกฎหมายกำหนด ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (แอลพีจี) น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสินค้าควบคุม อยู่ในอำนาจของประธาน กรร. ตรงนี้ไปสัมพันธ์กับ พ.ร.บ.ว่าด้วยราคาสินค้าและบริการที่กระทรวงพาณิชย์ดูแลหรือไม่ นายบุญยฤทธิ์กล่าวว่า ทุกวันนี้ราคาก๊าซแอลพีจีมีการประกาศราคาโดยกระทรวงพลังงาน หน้าที่ของกระทรวงพาณิชย์คือ หากใครขายเกินกว่าที่กำหนดกระทรวงพาณิชย์จึงเข้าดำเนินการทางกฎหมาย เช่น กระทรวงพลังงานแจ้งราคาลง 380 บาท ถ้าใครขาย 400 บาท กระทรวงพาณิชย์จะเข้าดำเนินการเอาผิด เป็นต้น

“ผมคิดว่าหน่วยงานราชการทุกหน่วยมีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายที่ต้องปฏิบัติตามกฎหมายใครก็กฎหมายคนนั้น กฎหมายกำหนดความรับผิดชอบอยู่ที่ผู้รับเป็นผู้รับผิดชอบ ไม่ควรที่ผู้ใดจะมาบิดเบือนหลักการนี้” นายบุญยฤทธิ์กล่าว

พรรคกล้าฯขออย่าปัดรับผิดชอบ

นายสนยากรณ์ สิงห์วีรธรรม โฆษกพรรคกล้าฯ กล่าวถึงกรณีกระทรวงพาณิชย์อ้างว่าไม่ได้เกี่ยวข้องกับการกำกับดูแลราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ว่า ก๊าซปิโตรเลียมเหลวและน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสินค้าควบคุม ตามมาตรา 24 พ.ร.บ.ว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ ที่คณะกรรมการกลางว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ (กรร.) ซึ่งมี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ เป็นประธาน มีหน้าที่กำหนดควบคุมกำไรและราคา ตามมาตรา 25(1), (2) ดังนั้นการกำหนดราคา จึงเป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงพาณิชย์โดยตรง จะปัดให้ฝ่ายอื่นแล้วบอกไม่เกี่ยวข้องไม่ได้

นายสนยากรณ์กล่าวต่อว่า ส่วนที่ปลัดกระทรวงพาณิชย์ระบุว่า การกำหนดราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นเรื่องของกพช. ที่มีนายกรัฐมนตรีเป็นประธานนั้น ตามมาตรา 5 พ.ร.บ.คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ พ.ศ.2534 กำหนดชัดเจนว่า รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ เป็นกรรมการอยู่ในกพช. ด้วย ดังนั้น จึงมีส่วนสำคัญที่ต้องรับผิดชอบ และแก้ไขปัญหาเรื่องนี้ไม่ใช่แค่ กพช. กับกระทรวงพลังงาน

“รว.พาณิชย์ท่านมีหมวก 2 ใบ เป็นทั้ง

ประธาน กรร. มีหน้าที่กำหนดราคาและกำไรสินค้าควบคุม และยังเป็นกรรมการ ใน กพช. ส่วนปลัดกระทรวงพาณิชย์ก็เป็นกรรมการในคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) ด้วยเช่นกัน จึงเป็นความรับผิดชอบที่ปัดให้ใครไม่ได้ ขอให้กลับมารับผิดชอบต่อหน้าที่หาทางร่วมกับ กพช. กำหนดเพดานค่าการกลั่นให้อยู่ในอัตราค่าที่เหมาะสม” โฆษกพรรคกล้าฯกล่าว

น้ำมันแพงแฉขึ้นรถไฟฟ้าเพิ่ม30%

ที่สถานีรถไฟฟ้านครราชสีมา พ่อค้าแม่ค้าประชาชน คนทำงาน และนักเรียนนักศึกษาหันมาใช้บริการโดยสารรถไฟฟ้าเพื่อเดินทางกันอย่างเนืองแน่น

นายอำพล รัตนิยะ นายสถานีรถไฟฟ้านครราชสีมา เปิดเผยว่า แม้ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงปรับขึ้น แต่อัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้ายังคงเดิมมากกว่า 35 ปี รวมทั้งสถานการณ์โควิดเริ่มคลี่คลายส่งผลให้ประชาชนเริ่มกลับมาใช้บริการรถไฟฟ้าเพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 30

นายสมเกียรติ บุญเจริญ ข้าราชการบำนาญชาว อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา กล่าวว่า ก่อนหน้านี้ใช้รถยนต์ส่วนบุคคลเป็นพาหนะในการเดินทาง แต่ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงแพงขึ้น จึงหลีกเลี่ยงและหันมาใช้บริการรถไฟฟ้า

ด้านนางยุพา ประเวระภัย อายุ 38 ปี ชาวอ.บัวใหญ่ จ.นครราชสีมา เปิดเผยว่า ได้นำลูกสาว และหลานชายวัยไล่เลี่ยกัน อยู่ชั้นป.2 มาใช้บริการสถานีรถไฟฟ้า เป็นครั้งแรก และต้องการฝึกฝนให้ลูกหลานให้คุ้นเคยกับการเดินทางด้วยรถไฟฟ้า เนื่องจากที่ผ่านมาใช้รถยนต์ส่วนตัวขับจากบ้านพักเข้าสู่ตัวเมืองทุกเช้าและเย็น แต่ค่าใช้จ่ายเติมน้ำมันเพิ่มขึ้นมาก จึงจำเป็นต้องหันมาใช้รถไฟฟ้า ซึ่งราคาตั๋วรถไฟฟ้าจากสถานีชุมทางบัวใหญ่ถึงสถานีนครราชสีมาระยะทางกว่า 100 กิโลเมตรเพียง 18 บาท ถือว่าถูกมาก

ขบ.สั่งบขส.จัดรถวิ่งทดแทน

นางสิริรัตน์ วีรวิศาล รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เปิดเผยกรณีสมาคมกิจการรถโดยสารประจำทางไทย ร่วมกับผู้ประกอบการขนส่งร่วมบริษัทขนส่งจำกัด (บขส.) กว่า 27 บริษัท 143 เส้นทาง พร้อมใจลดเที่ยววิ่ง 80% ในวันที่ 1 กรกฎาคมนี้ เพราะแบกรับต้นทุนที่สูงขึ้นจากราคาน้ำมันไม่ไหว ว่า ได้มอบหมายให้สำนักงานขนส่งผู้โดยสารประสานไปยัง บขส. เพื่อตรวจสอบจำนวนเส้นทางที่ผู้ประกอบการร่วมจะปรับ

ลดเที่ยววิ่งว่าจะส่งผลกระทบต่อผู้โดยสารมากน้อยแค่ไหน

นางสิริรัตน์กล่าวว่า หากผู้ประกอบการยื่นยันปรับลดเที่ยววิ่ง บขส.ต้องเตรียมแผนจัดการเดินรถทดแทน เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนผู้โดยสารที่ใช้บริการในเส้นทางนั้นๆ ต่อไป

นายพิเชษฐ์ งามบุญเศรษฐ์ นายกสมาคมกิจการรถโดยสารประจำทางไทย กล่าวว่า บขส.จะมีการเจรจากับเจ้าของรถร่วมบขส.เพื่อหาทางออกและช่วยเหลือปัญหาด้านทุนน้ำมันที่สูงขึ้นว่า การเจรจากาทางช่วยเหลือคงช่วยอะไรไม่ได้ เพราะรถโดยสารในประเทศไทยไม่ได้เป็นรถร่วมบขส.ทั้งหมดยังมีรถ หมวด 3 หมวด 4 ที่เอกชนเป็นผู้รับใบอนุญาตโดยตรงจาก ขบ.อีกกว่าหมื่นคัน ดังนั้นการเจรจาของ บขส. กับรถร่วม ถ้าทำได้ ก็เป็นเพียงช่วยเหลือเล็กน้อยไม่สามารถแก้ปัญหาการขาดทุน จากราคาน้ำมันที่สูงขึ้นได้ และไม่ส่งผลกับรถเอกชนทั่วประเทศแต่อย่างใด

กลุ่มเบนซินลดราคา30-50สต.

รายงานข่าวจาก พีทีที สเตชั่น และบางจาก ปรับลดราคาขายปลีกน้ำมันกลุ่มเบนซินและแก๊สโซฮอล์ทุกชนิดลง 0.50 บาทต่อลิตร เว้นอี85 ลดลง 0.30 บาทต่อลิตร ตามราคาตลาดโลกที่ลดลง ส่วนกลุ่มดีเซลทุกชนิด คงเดิม มีผล 22 มิถุนายน 2565 โดยราคาขายปลีกจะเป็นดังนี้ เบนซิน95(เฉพาะพีทีที) ราคา 52.06 บาทต่อลิตร แก๊สโซฮอล์95 ราคา 44.65 บาทต่อลิตร อี20 ราคา 43.54 บาทต่อลิตร แก๊สโซฮอล์91 ราคา 44.38 บาทต่อลิตร อี85 ราคา 37.24 บาทต่อลิตร แก๊สโซฮอล์95พรีเมียม(เฉพาะพีทีที) ราคา 50.14 บาทต่อลิตร ดีเซล 34.94 บาทต่อลิตร ดีเซลพรีเมียม(เฉพาะพีทีที) 46.36 บาทต่อลิตร และดีเซลพรีเมียม(เฉพาะบางจาก) 47.86 บาทต่อลิตร โดยราคาขายปลีกข้างต้นยังไม่รวมภาษีบำรุงกรุงเทพมหานคร

อาคมถกธปท.ดูแลเงินเฟ้อ-คบ.

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า กระทรวงการคลังได้หารือกับธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) เพื่อให้ติดตามสถานการณ์เงินบาทอ่อนค่าอย่างใกล้ชิด และดูแลค่าเงินบาทให้มีเสถียรภาพ ถึงแม้จะดูแลค่าเงินบาทอ่อนลงค่อนข้างลำบาก เพราะมีปัจจัยภายนอกเร้า โดยเฉพาะเงินดอลลาร์สหรัฐแข็งค่าเร็วมาก

นายอาคมกล่าวว่า ขณะเดียวกันอัตราเงินเฟ้อสูง ต้องพิจารณาให้สอดคล้องกับการปรับขึ้นดอกเบี้ยนโยบายด้วย หากจะปรับขึ้นก็ฝากให้ ธปท.หารือและขอความร่วมมือกับธนาคารพาณิชย์ด้วย เพื่อไม่ให้ปรับขึ้นแรงเกินไป จนกระทบต้นทุนภาคเอกชน เพราะจะส่งผลกระทบต่อต้นทุนทางเศรษฐกิจของประเทศ ปัจจุบันค่าเงินบาทอยู่ที่ 35 บาทต่อเหรียญสหรัฐ ถือเป็นการอ่อนค่ามากที่สุดในรอบ 5 ปี

“กระทรวงการคลัง และธปท.เห็นพ้องร่วมกันว่าต้องการให้เศรษฐกิจฟื้นตัวต่อเนื่องแบบค่อยเป็นค่อยไป เพื่อให้เกิดความยั่งยืน ดังนั้น ขอให้ ธปท.หรือธนาคารพาณิชย์ หลังปรับขึ้นดอกเบี้ยนโยบาย เพื่อมิให้เป็นภาระเอกชนมากเกินไป” นายอาคมกล่าว

เพิ่มสิทธิเที่ยวด้วยกันเฟส4

นายธนกร วังบุญคงชนะ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี แถลงผลการประชุม คม.ว่า ได้อนุมัติให้การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) เปลี่ยนแปลงรายละเอียดสาระสำคัญของโครงการเราเที่ยวด้วยกัน เฟส 4 ขยายจำนวนสิทธิเพิ่มอีก 1.5 ล้านสิทธิ รวมเป็น 3.5 ล้านสิทธิ และขยายระยะเวลาสิ้นสุดโครงการจากเดิมเดือนพฤษภาคมเป็นเดือนตุลาคม 2565 เพื่อกระตุ้นและสร้างรายได้จากการท่องเที่ยวภายในประเทศ

นายธนกรกล่าวอีกว่า ผู้ร่วมโครงการจะได้รับสิทธิ เช่น ส่วนลดค่าโรงแรมที่พัก 40% ของราคาห้องพักต่อห้องต่อคืน แต่ไม่เกิน 3,000 บาทต่อห้องต่อคืน จำกัดสิทธิคนละไม่เกิน 10 ห้อง หรือ 10 คืน รวมตลอดโครงการ ส่วนลดค่าอาหารและค่าเข้าสถานที่ท่องเที่ยวสูงสุด 600 บาทต่อห้องต่อคืน โดยประชาชนจะชำระ 60% และรัฐบาลช่วยจ่าย 40%

‘อนุชา’ยันเพิ่มแน่วหายดิจิทัล

ที่สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล นายอนุชา นาคาศัย รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมคณะกรรมการแก้ไขปัญหาการจำหน่ายสลากกินราคา ว่า จะมีการเพิ่มจำนวนสลากดิจิทัลเข้าในระบบแน่นอน โดยจะเพิ่มตั้งแต่วันที่ 17 กรกฎาคม และออกรางวัลในงวดวันที่ 1 สิงหาคม ส่วนจะเพิ่มจำนวนเท่าใด คณะกรรมการสลากฯจะพิจารณาในการประชุมวันที่ 23 มิถุนายนนี้ โดยตั้งเป้าหมายในปีหน้าจำนวนสลากดิจิทัลไม่น้อยกว่า 10 ล้านใบ

น้อยกว่า 10 ล้านใบ

พ.ท.หนูน คันสนาคคม ผู้อำนวยการสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล กล่าวว่า ใน การเพิ่มจำนวนสลากดิจิทัลจะเป็นแบบค่อยเป็นค่อยไป โดยบอร์ดยังจะมีการสรุปและแถลงในวันที่ 23 มิถุนายนนี้ โดยสลากดิจิทัลที่เพิ่มขึ้น หากบอร์ดยังไม่เห็นชอบแล้วก็จะดำเนินการต่อทันที

จรินทร์เร่งเพิ่มการค้าไทย-อังกฤษ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ภารกิจนายจรินทร์ ลักษณวิศิษฐ์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ นำคณะเดินทางเปิดตลาดการค้าและการส่งออกที่สหราชอาณาจักร โดยให้สัมภาษณ์ถึงผลการประชุมคณะกรรมการร่วมด้านเศรษฐกิจและการค้า (JETCO :Joint Economic and Trade Committee) ไทย-สหราชอาณาจักร (ระดับรัฐมนตรี) ครั้งที่ 1 ร่วมกับนางเพนนี่ มอร์ดอนท์ รัฐมนตรีด้านนโยบายการค้า กระทรวงการค้าระหว่างประเทศ ของสหราชอาณาจักร ที่ Central Hall Westminster กรุงลอนดอน สหราชอาณาจักร ว่า ได้ข้อสรุปร่วมกันว่าจะผลักดันความร่วมมือให้เป็นรูปธรรมโดยเร็ว

หลังจากมูลค่าการค้าระหว่างกันในช่วง 5 ปีที่ผ่านมา ลดลงมาก จากปี 2560 จำนวน 7,000 ล้านเหรียญสหรัฐ เหลือ 5,500 ล้านเหรียญสหรัฐ ในปี 2564 จึงตั้งเป้าหมายว่าทำให้กลับ มา 7,000 ล้านเหรียญสหรัฐ โดยเร็ว

จากนั้นนายจรินทร์ให้สัมภาษณ์อีกครั้งเกี่ยวกับการเชิญชวนนักลงทุนชาวอังกฤษไปลงทุนในประเทศไทย ภายหลังบรรยายในงาน UK-Thai Business Forum ที่ Central Hall Westminster ว่า ภาคเอกชนไทยกับสหราชอาณาจักรได้พบปะแลกเปลี่ยนความคิดเห็นประมาณ 200 คน ประเด็นสำคัญที่นำเสนอคือการส่งเสริมการค้าและการลงทุนระหว่างกัน ตั้งเป้าให้การค้ากลับมาเป็น 7,000 ล้านเหรียญสหรัฐ โดยเร็วและเพิ่มขึ้นไปอีกในอนาคต

เริ่มวันนี้สัมมนาสู่ออกาสใหม่

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เวลา 09.00-12.00น. วันที่ 22 มิถุนายน หนังสือพิมพ์มติชน จัดสัมมนา “สู่ออกาสใหม่ Stronger Thailand” ที่ห้องอินฟินิตี้ 1-2 โรงแรมพูลแมนคิง เพาเวอร์ รามคำแหง มีผู้ทรงคุณวุฒิจากภาครัฐและเอกชน มาให้แนวทางการรู้ เริ่มจาก นายอนุชา พิชยนันท์ เลขาธิการคณะ



กรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ปาฐกถาพิเศษ หัวข้อ “สู่โอกาสใหม่ Stronger Thailand” นายเกรียงไกร เอียรรณกุล ประธานสภาอุตสาหกรรมคนใหม่ ขึ้นเวทีบรรยายพิเศษ “ยุทธศาสตร์ใหม่ เพื่อโอกาสใหม่” ก่อนปิดท้ายด้วยวงสนทนาเสวนา “Stronger Bangkok ; Stronger Thailand” ระหว่าง นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร กับ นายเศรษฐา ทวีสิน ประธานอำนวยการและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท แสนสิริ จำกัด (มหาชน) ดำเนินรายการโดย หนุมเมืองจันท์ หรือ สรกล อดุลยานนท์ คอลัมนิสต์และพิธีกรชื่อดัง



ต่อดภาณ้ำมันไอพน:

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ
รมว.คลังเปิดเผยว่าที่ประชุม
กรมเห็นชอบให้ขยายเวลา

การปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินไอพ่น
ที่ใช้ในประเทศเหลืออัตรา 20 สตางค์ ออกไปจนถึงวันที่ 31 ธ.ค.2565
เพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรมท่องเที่ยวของไทยให้ช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจ
ประเทศให้กลับมาขยายตัวได้อย่างต่อเนื่อง โดยมาตรการดังกล่าวจะ
ทำให้รัฐสูญเสียรายได้ 90 ล้านบาท แต่เชื่อว่าจะมีมูลค่าทางเศรษฐกิจ
มากกว่าภาษีที่หายไป.

Cabinet extends low-income aid

3 more months for existing measures

CHATRUDEE THEPARAT

The cabinet yesterday approved extending the existing measures for three months devised to alleviate the hardship of low-income earners from the surge in oil prices.

The measures were scheduled to expire at the end of this month.

According to Prime Minister Prayut Chan-o-cha, the government needs to extend the aid measures to low-income earners because energy prices remain relatively high, attributed to the war in Ukraine and some countries curbing exports of commodities.

He said the government is also worried about a sharp rise in global oil prices, which will raise production costs in the manufacturing sector. This may cause more risks for the country's

economic recovery, said Gen Prayut.

"The government has been keeping a close watch on energy prices because the conflict in Ukraine is likely to continue for a long time," he said.

The Thai cabinet approved the 10 measures in March to help the public cope with the rising prices of goods, services and energy.

The measures include providing one 100-baht discount per month to 5,500 vendors and hawkers who hold state welfare cards; reducing gasohol costs by 250 baht per month for 157,000 motorcycle drivers registered with the Department of Land Transport; and maintaining the retail price of natural gas for vehicles at 15.59 baht per kilogramme.

Other measures include helping metered taxi drivers under the "Lom Hai Jai Diow Gun" (Breathe Together) project to buy natural gas for 13.62 baht per kg, and freezing the retail price of diesel at 35 baht per litre until the end of September.

The cabinet also approved yesterday new tax incentives proposed by the

Finance Ministry to attract companies to organise seminars in the provinces, part of an effort to increase domestic tourism.

Perks include a two-time corporate tax deduction for companies holding seminars in second-tier tourism provinces and a 1.5-time corporate tax deduction for those organising seminars in key tourism provinces.

Companies that organise exhibitions and trade fairs in the provinces are also eligible for the two-time corporate tax deduction perks.

The measures take effect from July 15 to Dec 31, with the government projected to lose 300-500 million baht worth of revenue from the tax breaks.

The cabinet also agreed in principle to ask for the cooperation of oil refineries to channel their profits into the state Oil Fuel Fund for three months, from July to September, to help control fuel prices.

The cabinet also approved the extension of the "We Travel Together" hotel subsidy scheme, which features 1.5



An attendant refuels a motorbike at a petrol station. Reducing gasohol costs by 250 baht per month for 157,000 registered motorcycle drivers is one measure to alleviate hardships for low-income earners. WICHAN CHAROENKIATPAKUL

million room nights until October from the expiry date of May 31, in order to boost the tourism sector.

The scheme was launched in July 2020 to stimulate local tourism, which

was clobbered by the first wave of the pandemic.

Participants in the scheme paid 60% of normal hotel room rates, with the government responsible for the balance.

Tourism Authority of Thailand governor Yuthasak Supasorn said earlier the We Travel Together campaign would be funded by 4 billion baht remaining from the budget of previous phases.



□ ลดภาชน้ำมันพืช

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คลัง
เปิดเผยว่า กรม. เห็นชอบให้ขยายเวลาลด
ภาชิสรรพสามิตน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องบิน
ไอพ่น ที่นำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงอากาศยานใน
ประเทศลิตรละ 0.20 บาท ออกไปอีก
6 เดือน จากเดิมสิ้นสุด 30 มิ.ย.นี้ ไปถึง 31
ธ.ค. 65 ช่วยลดต้นทุนให้กับสายการบิน โดย
มาตรการนี้ทำให้รัฐสูญรายได้ 90 ล้านบาท

กรม.คงภาษีน้ำมันเครื่องบิน

● ลิตรละ 0.20 บ.ถึงสิ้นปีนี้ ดันท่องเที่ยวฟื้น

กรม.ไฟเขียวขยายเวลาลดอัตราภาษีน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องบินไอพ่นเหลือลิตรละ 0.20 บาท ไปจนถึงวันที่ 31 ธ.ค.65 นี้ หวังหนุนอุตสาหกรรมท่องเที่ยว ขับเคลื่อนเศรษฐกิจหลังจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 คลี่คลาย พร้อมกันนี้ กรมสรรพสามิตอยู่ระหว่างการพิจารณาเพื่อปรับปรุงโครงสร้างภาษีสรรพสามิต เพื่อให้เกิดความเป็นธรรม

สรรพสามิตน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินไอพ่นสำหรับอากาศยานภายในประเทศ จากเดิมอัตราลิตรละ 4.726 บาท เป็นลิตรละ 0.20 บาท ออกไปอีก 6 เดือน (ตั้งแต่

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ อธิบดีกรมสรรพสามิตเปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 21 มิ.ย. 2565 คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบตามข้อเสนอของกระทรวงการคลัง ขยายเวลาการปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินไอพ่น ที่ใช้ในประเทศเหลือลิตรละ 0.20 บาท ออกไปจนถึงวันที่ 31 ธ.ค. 2565 เพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรมท่องเที่ยวของไทยให้ช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศให้กลับมาขยายตัวได้อย่างต่อเนื่อง

ทั้งนี้ ตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว เป็นการอนุมัติในหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดเพดานอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ขยายเวลาปรับลดอัตราภาษี-



เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ

1 ก.ค. 2565-31 ธ.ค. 2565) ซึ่งจะช่วยลดต้นทุนในการประกอบธุรกิจ ทำให้ระดับราคาตั๋วเครื่องบินไม่สูงจนกระทบต่อผู้บริโภค

และช่วยเยียวยาภาคธุรกิจการบินภายในประเทศให้สามารถกลับมาเปิดเที่ยวบินได้เป็นปกติโดยเร็วที่สุด รวมถึงช่วยฟื้นฟูอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวของไทย ซึ่งเป็นหนึ่งในอุตสาหกรรมหลักที่ขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/การเมือง-เศรษฐกิจ

วันที่: พุธ 22 มิถุนายน 2565

ปีที่: 28

ฉบับที่: 6963

หน้า: 13(บน)

Col.Inch: 42.06

Ad Value: 35,751

PRValue (x3): 107,253

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ครม.คงภาษีน้ำมันเครื่องบิน ลิตรละ 0.20 บ.ถึงสิ้นปีนี้ ดันท่องเที่ยวฟื้น

หลังจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรค
โควิด-19 คลี่คลายลง

สำหรับมาตรการขยายระยะเวลาลดอัตรา
ภาษีน้ำมันสำหรับเครื่องบินไอพ่น เป็นหนึ่งใน
ในมาตรการสนับสนุนอุตสาหกรรมท่องเที่ยว
และลดภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทางของ
ประชาชน ซึ่งจะช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจของ
ประเทศ นอกจากนี้ กระทรวงการคลังโดย
กรมสรรพสามิตยังอยู่ระหว่างการศึกษาเพื่อ
ปรับปรุงโครงสร้างภาษีสรรพสามิตเพื่อให้เกิด
ความเป็นธรรม ยกระดับขีดความสามารถใน
การแข่งขันของอุตสาหกรรมในประเทศ และ
ช่วยรักษาลู่ทางแวดล้อมให้ยั่งยืนต่อไป

"มาตรการขยายระยะเวลาลดอัตราภาษีน้ำมัน
สำหรับเครื่องบินไอพ่น เป็นหนึ่งในมาตรการ
สนับสนุนอุตสาหกรรมท่องเที่ยว และลดภาระ
ค่าใช้จ่ายในการเดินทางของประชาชน ซึ่งจะ
ช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ นอกจากนี้
กระทรวงการคลังโดยกรมสรรพสามิต ยังอยู่
ระหว่างการศึกษาเพื่อปรับปรุงโครงสร้างภาษี
สรรพสามิต เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมใน
การยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขัน
ของอุตสาหกรรมในประเทศ และช่วยรักษาลู่
ทางแวดล้อมให้ยั่งยืนต่อไป" นายเอกนิติ ระบุ ■

Rating: ★★★★★

180,000

หน้า: 1/1

Rating: ★☆☆☆☆

Site Value: 5,000

PRValue (x3) 15,000

รหัสขาว: I-1220622000473

ยันเพิ่มสลากดิจิทัลเริ่ม17กค.

เมื่อวันที่ 21 มิ.ย. ที่สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล นายอนุชา นาคาศัย รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ประธานคณะกรรมการแก้ไขปัญหาการจำหน่ายสลากเกินราคา เปิดเผยภายหลังการประชุมว่า เบื้องต้นจะเพิ่มจำนวนสลากดิจิทัลในโครงการจำหน่ายสลากผ่านแพลตฟอร์มเข้าในระบบแน่นอน โดยจะเริ่มเพิ่มจำนวนสลากตั้งแต่วันที่ 17 ก.ค.2565 เป็นต้นไป แต่จะเพิ่มจำนวนเท่าไรนั้น คณะกรรมการสลากกินแบ่งรัฐบาลจะพิจารณาในการประชุมวันที่ 23 มิ.ย. 2565 ดังเป้าหมายในปี จำนวนสลากดิจิทัลในแอปฯ “เป็ดดัง” ไม่น้อยกว่า 10 ล้านใบ

สำหรับความคืบหน้าในส่วนโครงการจำหน่าย “สลาก 80” ซึ่งในงวดวันที่ 16 ก.ค.นี้ จะมีทั้งหมด 677 จุดทั่วประเทศ และโครงการรับสมัครผู้ซื้อ-จองล่วงหน้าสลากฯ ที่มีผู้สมัครเข้ามาจำนวนมากนั้น ขณะนี้ได้คัดกรองและตรวจสอบบัญชีใกล้เคียงเสร็จ คาดว่า จะดำเนินการคัดเลือกได้ภายในเดือนก.ค.นี้

“การจำหน่ายสลาก 2 งวดที่ผ่านมา ประสบความสำเร็จอย่างมากในการแก้ไขปัญหา สลากเกินราคา ทำให้เห็นว่าสลากราคา 80 บาทมีอยู่จริง ประชาชนให้ความสนใจสนับสนุนระบบของการขายสลากดิจิทัล ผ่านแอปฯ “เป็ดดัง” เพราะเชื่อมั่นในระบบและความปลอดภัยเทคโนโลยีสารสนเทศ เนื่องจากการดำเนินการโดยหน่วยงานรัฐ ประกอบกับซื้อสลากเลขที่ตนเองต้องการได้ในราคา 80 บาท และมีระบบการแจ้งเตือนเมื่อถูกรางวัล ส่วนการขึ้นเงินรางวัลงวดที่ผ่านมา ก็สะดวก ง่าย ไม่ยุ่งยาก การจำหน่ายสลากดิจิทัล ผ่านแอปฯ “เป็ดดัง” นอกจากจะบรรเทาความรุนแรงของปัญหาสลากเกินราคาที่ยืดเยื้อมานาน ยังตอบสนองนโยบายของรัฐบาล ที่ให้ความสำคัญต่อการเข้าสู่ระบบเศรษฐกิจดิจิทัล ด้วยการปรับปรุงระบบบริการต่างๆ บนแพลตฟอร์มดิจิทัล เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนให้ดียิ่งขึ้น ควบคู่กับความพร้อมของสังคมไร้เงินสด ที่จะนำไปสู่การยกระดับการแข่งขันในด้านสังคมเศรษฐกิจดิจิทัลของประเทศ”

มติชน

Maticchon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/-

วันที่: พุธ 22 มิถุนายน 2565

ปีที่: 45

ฉบับที่: 16173

Col.Inch: 7.64

Ad Value: 9,168

หน้า: 16(ล่างขวา)

PRValue (x3): 27,504

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ตั้ง'นฤตม์'นั่งเลขาธิการบีโอไอ

●ตั้ง'นฤตม์'นั่งเลขาธิการบีโอไอ

เมื่อวันที่ 21 มิถุนายน น.ส.รัชดา ธนาดิเรก รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี แถลงผลการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ว่า ที่ประชุม ครม.มีมติอนุมัติตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเสนอ แต่งตั้ง นายธีรศักดิ์ แสงสนิท รองผู้อำนวยการสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ ให้ดำรงตำแหน่ง ที่ปรึกษาด้านตลาดตราสารหนี้ (เศรษฐกิจทรงคุณวุฒิ) สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง นอกจากนี้ ครม.อนุมัติตามที่สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) เสนอแต่งตั้ง นาย นฤตม์ เทอดสถีรศักดิ์ รองเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ให้ดำรงตำแหน่ง เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน สำนักนายกรัฐมนตรี เพื่อทดแทนผู้ดำรงตำแหน่งที่จะเกษียณอายุราชการ

ธ.ก.ส.จัดโครงการชำระดีมีคืน-ลดดอกเบี้ย-เสริมสภาพคล่องเกษตรกร

หนุนแก้หนี้ครัวเรือน

นายธนารัตน์ งามวลัยรัตน์ ผู้จัดการธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) เปิดเผยว่า ตามมติคณะรัฐมนตรีกำหนดให้ ปี 2565 เป็นปีแห่งการแก้ไขหนี้สินภาคครัวเรือน ซึ่ง ธ.ก.ส. พร้อมสนับสนุนนโยบาย โดยวางมาตรการในการฟื้นฟูและลดหนี้ครัวเรือนเกษตรกรเพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งให้ระบบเศรษฐกิจฐานราก รวมถึงเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) ภัยธรรมชาติและภาวะเศรษฐกิจถดถอยจนทำให้เกษตรกรลูกค้ามีรายได้ลดลงสวนทางกับภาระค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เพิ่มขึ้น โดย ธ.ก.ส. จัดตั้งคณะกรรมการบริหารหนี้ในระดับจังหวัด และสาขาเพื่อจัดทีมงานลงไปพบปะพูดคุยสอบถามปัญหาเกษตรกรลูกค้า และวางแนวทางการเข้าไปช่วยเหลืออย่างตรงจุด ควบคู่กับการจัดโครงการชำระดีมีคืน และโครงการลดดอกเบี้ยแก้หนี้ภาคครัวเรือน ปีบัญชี 2565 เพื่อแบ่งเบาภาระหนี้สินอันเป็นภาระหนัก เสริมสภาพคล่องให้เกษตรกรสามารถประกอบอาชีพและมีรายได้เพียงพอสำหรับหมุนเวียนในครัวเรือน

สำหรับโครงการชำระดีมีคืนปีบัญชี 2565 มุ่งเน้นให้เกษตรกร บุคคล กลุ่มบุคคล กลุ่มเกษตรกร สหกรณ์ นิติบุคคล

รวมถึงกองทุนหมู่บ้านและชุมชนเมือง ซึ่งเป็นลูกค้าที่มีหนี้ถึงกำหนดชำระ หรือหนี้ค้างชำระ 0-3 เดือน ในปีบัญชี 2565 ที่มีหนี้คงเหลือ ณ วันที่ 30 เมษายน

2565 ยกเว้นหนี้เงินกู้โครงการที่ได้รับลดดอกเบี้ยตามนโยบายรัฐบาลมีแรงจูงใจในการชำระหนี้ตามกำหนดเวลา โดยธนาคารจะคืนดอกเบี้ยเข้าบัญชีเงินฝากลูกค้าโดยตรงในวันถัดไปวงเงินรวม 2,000 ล้านบาท สำหรับเกษตรกรบุคคลรับดอกเบี้ยคืน อัตราร้อยละ 20 ของดอกเบี้ยที่ชำระจริงไม่เกินร้อยละ 1,000 บาท และกลุ่มเกษตรกร นิติบุคคล กองทุนหมู่บ้านและชุมชนเมือง รับดอกเบี้ยคืน อัตราร้อยละ 10 ของดอกเบี้ยที่ชำระจริง สะสมไม่เกิน 3,000 บาท และกรณีกลุ่มเกษตรกร สหกรณ์ สะสมรายละไม่เกิน 10,000 บาท

ส่วนโครงการลดดอกเบี้ยแก้หนี้ภาคครัวเรือน 2565 มุ่งเน้นให้เกษตรกร และบุคคล กลุ่มบุคคล กลุ่มเกษตรกร สหกรณ์ นิติบุคคล รวมถึงกองทุนหมู่บ้านและชุมชนเมือง ที่เป็นหนี้ด้วยคุณภาพ (Non - Performing Loan - NPL) หรือหนี้ปรับปรุงโครงสร้างหนี้ที่มีสถานะรับรู้รายได้ดอกเบี้ยค้างรับเกณฑ์เงินสด ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565 หรือลูกหนี้ที่ออกจากโครงการพักชำระหนี้โครงการต่างๆ ของรัฐบาลที่ครบกำหนดโดยมีอัตราในการลดดอกเบี้ย ได้แก่ 1)

ลดดอกเบี้ยไม่เกินร้อยละ 50 ของดอกเบี้ยค้างชำระทั้งหมด เมื่อชำระหนี้เสร็จสิ้นเป็นรายสัญญา 2) กรณีชำระดอกเบี้ยได้เสร็จสิ้นลดดอกเบี้ยร้อยละ 30 ของดอกเบี้ยที่ชำระจริง 3) กรณีชำระดอกเบี้ยบางส่วน ลดดอกเบี้ยร้อยละ 20 ของดอกเบี้ยที่ชำระจริงสำหรับเกษตรกร และบุคคลในกรณีที่เป็นลูกหนี้กลุ่มบุคคล กลุ่มเกษตรกร สหกรณ์ นิติบุคคล รวมถึงกองทุนหมู่บ้านและชุมชนเมือง ลดดอกเบี้ยร้อยละ 10 ของดอกเบี้ยที่ชำระจริง

“ธ.ก.ส. จะทำการคัดกรองรายชื่อผู้มีสิทธิตามเงื่อนไขของโครงการชำระดีมีคืนและโครงการลดดอกเบี้ยแก้หนี้ภาคครัวเรือน ปีบัญชี 2565 โดยลูกค้าสามารถตรวจสอบสิทธิในการเข้าร่วมโครงการฯ ได้ที่ ธ.ก.ส. ทุกสาขาทั่วประเทศ มีระยะเวลาเข้าร่วมโครงการฯ ตั้งแต่บัดนี้ จนถึงวันที่ 31 มีนาคม 2566 ซึ่งเมื่อเกษตรกรลูกค้าชำระหนี้เสร็จสิ้นแล้วสามารถรับการสนับสนุนสินเชื่อใหม่ เพื่อนำไปลงทุนในการประกอบอาชีพ รวมถึงการฟื้นฟูอาชีพเพื่อสร้างรายได้ตามความเหมาะสมต่อไป”

'ธกส.'ทุ่ม2พันล้าน คืนดอกเบี๋ยลูกค้าดี ลันแก้หนี้ครัวเรือน

ไทยโพสต์ • 'ธ.ก.ส.' ปักหมุดแก้
ปัญหาหนี้ครัวเรือน ทุ่ม 2 พัน
ล้านบาท เช่นโครงการชำระดีมี
คืน-โครงการคืนดอกเบี๋ย 20%
ของดอกเบี๋ยที่ชำระจริง เอาใจ
ลูกหนี้ดี หวังช่วยสร้างแรงจูงใจ
ในการชำระหนี้ให้ตรงเวลา

นายธนารัตน์ งามวลัย
รัตน์ ผู้จัดการธนาคารเพื่อการ
เกษตรและสหกรณ์การเกษตร
(ธ.ก.ส.) เปิดเผยว่า ธ.ก.ส.จัด
ตั้งคณะกรรมการบริหารหนี้ใน
ระดับจังหวัดและสาขา เพื่อจัด
ทีมงานลงไปพบปะพูดคุย สอบ
ถามปัญหาเกี่ยวกับเกษตรกรลูกค้า
และวางแผนแนวทางการเข้าไปช่วย
เหลือในการแก้ไขปัญหานี้สิน
ภาคครัวเรือนอย่างตรงจุด ควบคู่
กับการจัดโครงการชำระดีมีคืน
และโครงการลดดอกเบี๋ยแก้หนี้
ภาคครัวเรือน ปีบัญชี 2565 เพื่อ
แบ่งเบาภาระหนี้สินและเสริม
สภาพคล่องให้เกษตรกร

สำหรับโครงการชำระดี
มีคืน ปีบัญชี 2565 ธนาคารได้
เตรียมวงเงิน 2 พันล้านบาท
สำหรับคืนดอกเบี๋ยเข้าบัญชีเงิน
ฝากลูกค้าที่สามารถชำระต้นเงิน
หรือดอกเบี๋ยได้ปกติ หรือมีหนี้
ค้างชำระไม่เกิน 3 เดือน ในปี
บัญชี 2565 โดยเกษตรกรรับ
ดอกเบี๋ยคืน อัตรา 20% ของ
ดอกเบี๋ยที่ชำระจริง ไม่เกินราย

ละ 1,000 บาท กลุ่มเกษตรกร
รับดอกเบี๋ยคืน อัตรา 10% ของ
ดอกเบี๋ยที่ชำระจริง สะสมไม่
เกิน 3,000 บาท และกรณีกลุ่ม
เกษตรกร สหกรณ์ สะสมรายละ
ไม่เกิน 10,000 บาท

โครงการลดดอกเบี๋ยแก้
หนี้ภาคครัวเรือน 2565 มุ่งเน้น
ให้เกษตรกรและบุคคล กลุ่ม
บุคคล กลุ่มเกษตรกร สหกรณ์
นิติบุคคล รวมถึงกองทุนหมู่บ้าน
และชุมชนเมือง ที่เป็นหนี้ด้วย
คุณภาพ (NPL) หรือหนี้ปรับปรุง
โครงสร้างหนี้ที่มีสถานะรับรู้อยู่
ได้ดอกเบี๋ยค้างรับเกณฑ์เงินสด
ณ วันที่ 31 มี.ค.2565 หรือลูก
หนี้ที่ออกจากโครงการพักชำระ
หนี้โครงการต่างๆ ของรัฐบาลที่
ครบกำหนด โดยมีอัตราในการ
ลดดอกเบี๋ย ได้แก่ 1.ลดดอกเบี๋ย
ไม่เกิน 50% ของดอกเบี๋ยค้าง
ชำระทั้งหมด เมื่อชำระหนี้เสร็จ
สิ้นเป็นรายสัญญา 2.กรณีชำระ
ดอกเบี๋ยได้เสร็จสิ้น ลดดอกเบี๋ย
30% ของดอกเบี๋ยที่ชำระจริง
3.กรณีชำระดอกเบี๋ยบางส่วน
ลดดอกเบี๋ย 20% ของดอกเบี๋ยที่
ชำระจริง สำหรับเกษตรกรและ
บุคคล ในกรณีที่เป็นลูกหนี้กลุ่ม
บุคคล กลุ่มเกษตรกร สหกรณ์
นิติบุคคล รวมถึงกองทุนหมู่บ้าน
และชุมชนเมือง ลดดอกเบี๋ย 10%
ของดอกเบี๋ยที่ชำระจริง.

ธ.ก.ส.จัดชำระดีมีคืน-ลดดอกเบี้ย บรรเทาภาระหนี้สินครัวเรือนเกษตรกร

นายธนารัตน์ งามวลัยรัตน์ ผู้จัดการธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) เปิดเผยว่าตามมติคณะรัฐมนตรีกำหนดให้ ปี 2565 เป็นปีแห่งการแก้ไขหนี้สินภาคครัวเรือน ซึ่งธ.ก.ส. พร้อมสนับสนุนนโยบาย โดยวางมาตรการในการฟื้นฟูและลดหนี้ครัวเรือนเกษตรกรเพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งให้ระบบเศรษฐกิจฐานราก รวมถึงเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ภัยธรรมชาติและภาวะเศรษฐกิจถดถอย จนทำให้เกษตรกรถูกก้ำมีรายได้ลดลงสวนทางกับภาระค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เพิ่มขึ้น โดย ธ.ก.ส. จัดตั้งคณะกรรมการบริหารหนี้ในระดับจังหวัดและสาขาเพื่อจัดทำงานลงไปพบปะพูดคุยสอบถามปัญหาภัยกับเกษตรกรลูกค้า และวางแผนทางการเข้าไปช่วยเหลืออย่างตรงจุด ควบคู่กับการจัดโครงการชำระดีมีคืน และโครงการลดดอกเบี้ยแก้หนี้ภาคครัวเรือน ปีบัญชี 2565 เพื่อแบ่งเบาภาระหนี้สินอันเป็นภาระหนัก เสริมสภาพคล่องให้เกษตรกรสามารถประกอบอาชีพและมีรายได้เพียงพอสำหรับหมุนเวียนในครัวเรือน

สำหรับโครงการชำระดีมีคืน ปีบัญชี 2565 มุ่งเน้นให้เกษตรกร บุคคล กลุ่มบุคคล กลุ่มเกษตรกร สหกรณ์ นิติบุคคล รวมถึงกองทุนหมู่บ้านและชุมชนเมือง ซึ่งเป็นลูกค้าที่มีหนี้ถึงกำหนดชำระหรือหนี้ค้างชำระ 0-3 เดือน ในปีบัญชี 2565 ที่มีหนี้คงเหลือ ณ วันที่ 30 เมษายน 2565 ยกเว้นหนี้เงินกู้โครงการที่ได้รับชดเชยดอกเบี้ยตามนโยบายรัฐบาล มีแรงจูงใจในการชำระหนี้ตามกำหนดเวลา โดยธนาคารจะคืนดอกเบี้ยเข้าบัญชีเงินฝากลูกค้าโดยตรงในวันถัดไป วงเงินรวม 2,000 ล้านบาท สำหรับเกษตรกร



ธนารัตน์ งามวลัยรัตน์

บุคคล รับดอกเบี้ยคืน อัตรา 20% ของดอกเบี้ยที่ชำระจริง ไม่เกินรายละ 1,000 บาท และกลุ่มเกษตรกร นิติบุคคล กองทุนหมู่บ้านและชุมชนเมือง รับดอกเบี้ยคืน อัตรา 10% ของดอกเบี้ยที่ชำระจริง สะสมไม่เกิน 3,000 บาท และกรณีกลุ่มเกษตรกร สหกรณ์ สะสมรายละไม่เกิน 10,000 บาท โครงการลดดอกเบี้ยแก้หนี้ภาคครัวเรือน 2565 มุ่งเน้นให้เกษตรกรและบุคคลกลุ่มบุคคลกลุ่มเกษตรกร สหกรณ์ นิติบุคคล รวมถึงกองทุนหมู่บ้านและชุมชนเมือง ที่เป็นหนี้ด้อยคุณภาพ (Non - Performing Loan-NPL) หรือหนี้ปรับปรุงโครงสร้างหนี้ที่มีสถานะรับรู้รายได้ดอกเบี้ยค้างรับเกณฑ์เงินสด ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565 หรือลูกหนี้ที่ออกจากโครงการพักชำระหนี้โครงการต่างๆ ของรัฐบาลที่ครบกำหนดโดยมีอัตราในการลดดอกเบี้ย ได้แก่ 1) ลดดอกเบี้ยไม่เกิน 50% ของดอกเบี้ยค้างชำระทั้งหมด เมื่อชำระหนี้เสร็จสิ้นเป็นรายสัญญา 2) กรณีชำระดอกเบี้ยได้เสร็จสิ้น ลดดอกเบี้ย 30% ของดอกเบี้ยที่ชำระจริง 3) กรณีชำระดอกเบี้ยบางส่วน ลดดอกเบี้ย 20% ของดอกเบี้ยที่ชำระจริง สำหรับเกษตรกรและบุคคล ในกรณีที่หนี้ลูกหนี้กลุ่มบุคคลกลุ่มเกษตรกร สหกรณ์ นิติบุคคล รวมถึงกองทุนหมู่บ้านและชุมชนเมืองลดดอกเบี้ย 10% ของดอกเบี้ยที่ชำระจริง

นายธนารัตน์ กล่าวเพิ่มเติมว่าธ.ก.ส. จะทำการคัดกรองรายชื่อผู้มีสิทธิ์ตามเงื่อนไขของโครงการชำระดีมีคืนและโครงการลดดอกเบี้ยแก้หนี้ภาคครัวเรือน ปีบัญชี 2565 โดยลูกค้าสามารถตรวจสอบสิทธิ์ในการเข้าร่วมโครงการได้ที่ ธ.ก.ส. ทุกสาขาทั่วประเทศ หรือสอบถามข้อมูลเกี่ยวกับโครงการเพิ่มเติมได้ที่ Call Center 0-2555-0555 ทั้งนี้ระยะเวลาเข้าร่วมโครงการฯ ตั้งแต่บัดนี้จนถึงวันที่ 31 มีนาคม 2566 ซึ่งเมื่อเกษตรกรลูกค้าชำระหนี้เสร็จสิ้นแล้วสามารถรับการสนับสนุนสินเชื่อใหม่เพื่อนำไปลงทุนในการประกอบอาชีพ รวมถึงการฟื้นฟูอาชีพเพื่อสร้างรายได้ตามความเหมาะสมต่อไป



พี่มีแต่ให้



กระเป๋าลูกโป่งไปตามกัน ใน
ยุคน้ำมันแพง ข้าวแกงโหด ของ
จีนทุกอย่างยกเว้นเงินเดือน

แกมล่าสุดทั่วโลก ส่ง
สัญญาณ ดอกเบี้ยขาขึ้นอีก ทำเอา
คนมีหนี้สิน หนาว ๆ ร้อน ๆ ไป
ตามกัน

แต่สำหรับลูกค้า ธนาคาร
อาคารสงเคราะห์ หรือ ธอส. พอ

จะเบาใจได้

เมื่อล่าสุด เอ็มดี "ฉัตรชัย ศิริไล" สวมบท "พี่มีแต่ให้"
อีกครั้ง

บอก "ตอนนี้สั่งทุกสาขา ไปเหมาตะปูมาหมดแล้ว"
พร้อมดอกพร้อมตรึงดอกเบี้ยเงินกู้ทุกอัตราให้หนักที่สุด
จะนั้น ช่วงนี้มันใจได้ ต่อให้ใครขึ้นก็ขึ้นไป แต่ ธอส.
พร้อมตรึงช่วยคนไทยมีบ้านต่อแน่นอน.

m.facebook.com

Rating: ★★★★★

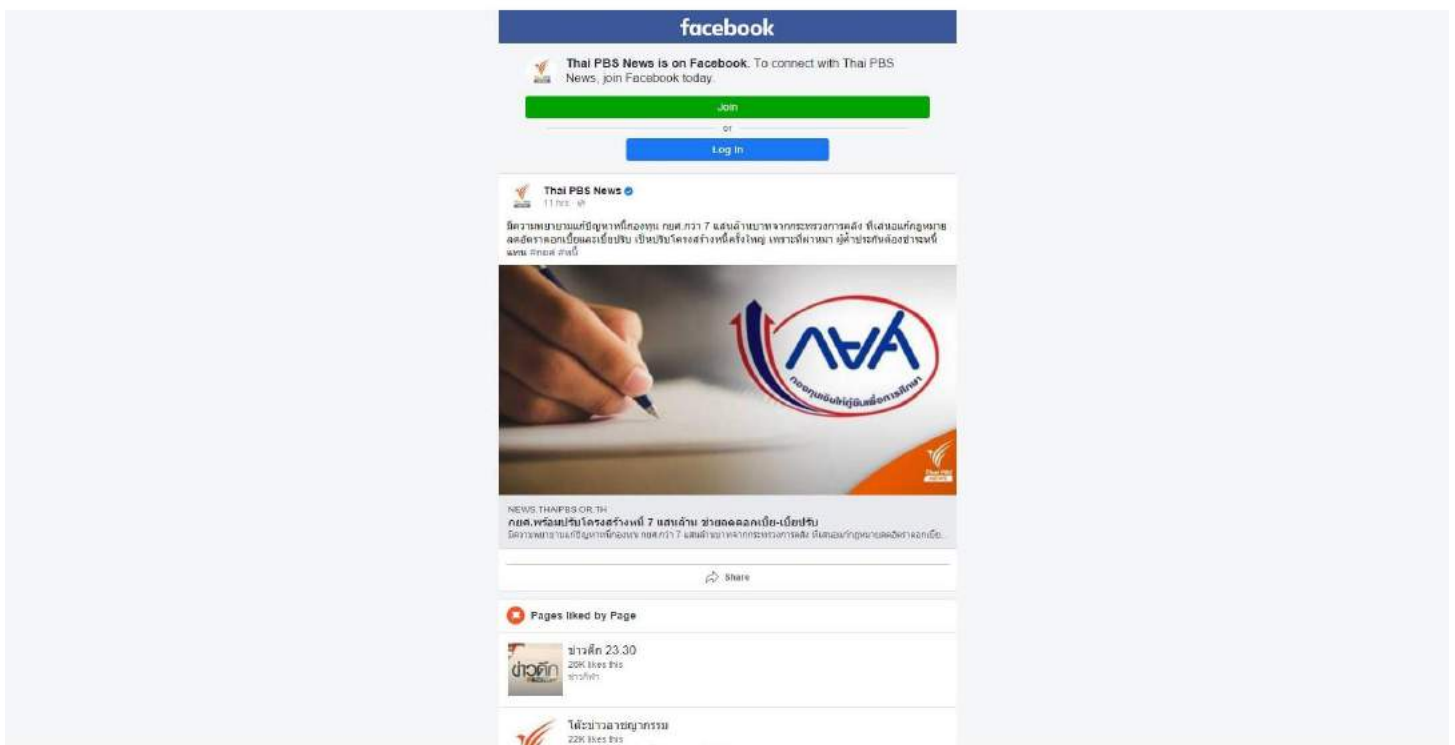
บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 22 มิถุนายน 2565 เวลา 07:17

Site Value: 40,000

PRValue (x3)

120,000

หัวข้อข่าว: [Facebook - ThaiPBSNews] มีความพยายามแก้ปัญหาหนี้กองทุน กยศ.กว่า 7 แสนล้านบาทจากกระทรวงการคลัง ที่...





เสี่ยงสะท้อนจากเทศบาล 2ปีขาดรายได้3.8หมื่นล้าน วอนรัฐชดเชยส่วนลดภาษี



ดวยสถานการณ์โควิด-19 ที่ยาวนานกว่า 2 ปี ส่งผลกระทบให้เศรษฐกิจในทั่วโลก รวมถึงประเทศไทย ต้องหยุดชะงัก ทั้งภาคธุรกิจขนาดใหญ่ ขนาดเล็ก ไปจนถึงร้านค้าและประชาชนได้รับความเดือดร้อน เนื่องจากไม่สามารถทำการค้าขายได้อย่างปกติ ในช่วง 2 ปีผ่านมานั้น (2563-2564) ภาครัฐได้ออกกฎหมายพระราชกฤษฎีกาให้ท้องถิ่นจัดเก็บภาษีที่ดินเพียง 10% ลดลงไป 90% เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน ซึ่งทำให้ท้องถิ่นต้องขาดรายได้จากการจัดเก็บรายได้ส่วนนี้ จนนำไปสู่การขาดสภาพคล่องในการพัฒนาท้องถิ่น

ขณะที่ล่าสุด สถานการณ์โควิด-19 ที่เหมือนจะดีขึ้น

ประเทศเริ่มมีการคลายล็อกมากขึ้น นักท่องเที่ยวต่างชาติเดินทางเข้าออกระหว่างประเทศได้ ภาครัฐได้กลับมาจัดเก็บภาษีในช่วงเมษายน 2565 ให้เทศบาลกลับมาเก็บภาษีในกฎหมายเดิม จัดเก็บภาษี 100% จนทำให้ประชาชนที่เพิ่งคลายล็อกจากวิกฤตโควิด-19 ยังไม่ได้ตั้งตัว ด้วยเหตุจากภาวะเงินเฟ้อที่ตามมาตอนนี้ สินค้าต่างๆ ปรับขึ้นราคา จนเป็นเหตุให้เกิดเสียงเรียกร้องขอชะลอการจัดเก็บภาษีท้องถิ่นตามมา

วันนี้มติชนได้มีโอกาสพูดคุยกับ **นายพงษ์ศักดิ์ ยิ่งชนม์เจริญ** หรือนายกฯ นายกเทศมนตรีนครยะลา และนายกสมาคมสันนิบาตเทศบาลแห่งประเทศไทย (ส.ท.ท.) เป็นตัวแทนของเทศบาลทั่วประเทศ เสมือนหน้าด่านที่ต้องรับฟังเสียงเรียกร้องจากประชาชนที่ไม่สามารถจะชำระภาษีภายในระยะเวลาที่กฎหมายกำหนดได้

นายพงษ์ศักดิ์กล่าวว่า เทศบาลมีรายได้จาก 3 ทาง



ส่วนที่หนึ่ง คือรายได้ที่ทางเทศบาลจัดเก็บเอง คือภาษีที่ดิน และสิ่งปลูกสร้าง ส่วนที่สอง คือรายได้ที่รัฐจัดเก็บแล้วแบ่งให้ คือรายได้จากภาษีมูลค่าเพิ่ม และส่วนที่สาม คือเงินอุดหนุนที่รัฐบาลได้ให้กับท้องถิ่น ซึ่งทั้งสามส่วนในแต่ละปี รัฐบาลจะตั้งเป็นสัดส่วนเปอร์เซ็นต์ เช่น ปี 2566 ประมาณ 29.6% ของงบประมาณรายจ่ายของรัฐบาลทั้งหมด โดยที่

ผ่านมา ในปี 2563-2564 ทางรัฐบาลได้ออกกฎหมายพระราชกฤษฎีกาให้ท้องถิ่นจัดเก็บภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง เหลือ 10% อธิบายให้เข้าใจชัดเจน จากเก็บ 100 บาท ก็นำไปเหลือ 10 บาท แต่ในฐานคำนวณภาษียังคงปกติ ก็คือราคาประเมินไม่ได้ขยับ หลังจากนั้นรัฐบาลก็ได้ต่อราคาประเมินออกไปในราคาอัตราเดิมอีก 3 ปี โดยเข้าใจว่าจะสิ้นสุดในปี

2566 แต่หลังจากปี 2563-2564 ที่รัฐบาลลดเหลือ 10% ต่อมาปี 2565 ก็หมดระยะเวลาทำให้ในท้องถิ่นจะต้องบังคับด้วยกฎหมายเดิม โดยการกลับไปเก็บภาษีที่ 100% เต็ม แต่ราคาประเมินยังคงเดิม สิ่งนี้จึงทำให้ประชาชนมีความรู้สึกว่าต้องจ่ายภาษีที่แพงขึ้น จึงเป็นที่มาของเสียงเรียกร้องต่างๆ เนื่องจากประชาชนบางส่วนสงสัยว่า ก่อนหน้านี้เมื่อ 2 ปีที่ผ่านมาภาษีถูกให้ลดเหลือ 10% แล้วอยู่ๆ ก็พุ่งพรวดเป็น 100% เลยเป็นประเด็นขึ้น

“ส่วนตัวคิดว่านโยบายการคลังในการที่ลดภาษีท้องถิ่น ไม่ถูกต้อง รัฐบาลควรมองมาตรการการคลังในส่วนรัฐบาล ก่อน เช่น การลดภาษี Corporate Income Tax หรือภาษีเงินได้นิติบุคคล ลดภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา แต่รัฐบาลกลับไปลดภาษีในท้องถิ่น โดยหลักถ้าคนเป็นพ่อ ก็คงเอาเงินจากในกระเป๋าของพ่อมาใช้ก่อน พ่อเงินกระเป๋าพ่อหมดค่อยเอาเงินในกระเป๋าลูก แต่นี่เอาเงินในกระเป๋าลูกก่อน ซึ่งผิดหลักการ”

นายพงษ์ศักดิ์กล่าวอีกว่า ในส่วนของสมาคมสันนิบาตเทศบาล อบต. ที่เป็นอีกหนึ่งที่ได้รับความผลกระทบมาก แม้กระทั่งกรุงเทพมหานคร หรือเมืองพัทยาที่ได้รับผลกระทบ ในปี 2563 เฉพาะเทศบาลนคร เทศบาลเมือง



พงษ์ศักดิ์ ยิ่งชนม์เจริญ

และเทศบาลตำบล รวมถึงเมืองพัทยาและกรุงเทพมหานคร รายได้หายไปประมาณ 1.9 หมื่นล้านบาท ซึ่งท้องถิ่นเจอสถานการณ์โควิด-19 โดยต้องใช้เงินสะสมมาจ่ายเยียวยาให้กับประชาชน ขณะที่ในปี 2564 ก็เช่นเดียวกัน 1.9 หมื่นล้านบาท ซึ่งทั้ง 2 ส่วนนี้รัฐบาลไม่ได้มีการชดเชย จนกระทั่งปี 2565 พวกเราเทศบาลในฐานะที่เราจากการเลือกตั้งจากพี่น้องประชาชน ท้องถิ่นเห็นใจประชาชนเป็นอย่างมาก ในขณะที่ท้องถิ่นเองก็มีปัญหาเรื่องงบประมาณทั้งค่าจ้าง หลายเทศบาลในปลายปีก็ไม่สามารถที่จะปิดงบประมาณได้

โดยขณะนี้เท่าที่มีการพูดคุย อปท.สามารถเก็บได้ประมาณ 60% ส่วนอีก 40% ยังไม่ได้เข้ามาชำระ ส่วนที่เหลือเข้าใจประชาชน เนื่องจากสภาวะทางเศรษฐกิจประชาชนลำบาก ร้านค้า ภาคธุรกิจต้องปิดกิจการลง แต่ในส่วนภาษีก็ยังคงต้องชำระต่อไป

“วันนี้ทราบว่า คณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน (กกร.) ได้มีการเรียกร้องให้รัฐบาลลดภาษี ซึ่งใน 2565 ถ้าภาคเอกชนมีการเรียกร้อง แล้วรัฐบาลมีการปรับลดสมาคมไม่ได้ขัดข้องเพียงแต่ขอให้มีการพูดคุย เรื่องของการชดเชยที่ชัดเจน เพราะมีเช่นนั้นถ้าท้องถิ่นถูกลดเป็นปีที่สาม องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นคงล้มละลายทั้งหมด” นายพงษ์ศักดิ์กล่าว

ต่อข้อซักถามที่ว่าเมื่อต้องเก็บภาษี ท้องถิ่นมีแนวทางช่วยเหลือประชาชนอย่างไร นายพงษ์ศักดิ์กล่าวว่า ด้วยกฎหมายทุกคนยินดีที่จะปฏิบัติตาม แต่มีบางส่วนที่ยังไม่ได้เข้ามาชำระ ทาง อปท.ก็ได้ส่งเจ้าหน้าที่ชี้แจง ขณะที่ท้องถิ่นก็กลืนไม่เข้าคายไม่ออกเพราะเป็นคนกลาง ซึ่งกระทรวงการคลังเป็นผู้ออกกฎหมาย โดยท้องถิ่นเป็นผู้ใช้กฎหมาย เพราะฉะนั้นเราคือหน้าด่าน ทั้งนี้ ก็ได้ทำความเข้าใจกับพี่น้องประชาชนให้มากที่สุด ทางสมาคมสันนิบาตได้ไปขอให้ TDR (สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย) ทำวิจัยเรื่องภาษีที่ดินฯ เพื่อปรับระบบภาษีให้เป็นธรรมมากขึ้น

ตามระเบียบสามารถผ่อนผันได้ 3 เดือน อปท.ก็เห็นด้วยกับแนวทางนี้ เพียงแต่รัฐบาลจะต้องออกระเบียบออกมา ทั้งนี้ ทราบว่าได้มีการขอขยายเวลาให้ผ่อนผันได้ 12 เดือน ซึ่งเป็นอีกแนวทางที่มากู้กันได้ ทั้งในเรื่องของการลดภาษีและการชดเชย และขยายระยะเวลาการจ่ายภาษีในระยะยาว

“ในส่วนนครยะลาที่ผมดูแล ตอนนี้เก็บภาษีขาดอยู่ประมาณ 40% ได้เซ็นขยายเวลาอีก 3 เดือน รายไหนมีปัญหาให้เขียนคำร้อง และขยายเวลาให้เขาผ่อน ในแง่ภาพของเมืองยะลาตอนนี้ก็ยังไปได้ เนื่องจาก 3 จังหวัดที่ผ่านมาอยู่ในภาวะเหตุการณ์ไม่สงบ วันนี้ก็ดีขึ้น ทั้งนี้ในแง่ของเศรษฐกิจ มีนักท่องเที่ยวเข้ามามากขึ้น” นายพงษ์ศักดิ์กล่าว

ทั้งนี้ ถ้ารัฐบาลให้ความสำคัญกับท้องถิ่น อาจเพิ่มวงเงินจาก 29.6% ขึ้นเป็น 31-32% และเข้ามาเป็นเงินอุดหนุนทั่วไปให้กับท้องถิ่นหรือเป็นเงินอุดหนุนเฉพาะกิจแนวเดียวกับตัวภาษีที่ดินซึ่งเป็นแหล่งรายได้ที่นำเงินส่วนนี้มาเป็นเงินจ่ายพนักงาน ก็จะปรับลดลงมาจาก 100% จาก 70-80% คิดว่าเป็นแนวทางที่สามารถทำได้ในปี 2566 ในส่วนของปี 2565 ระยะสั้นเนื่องจากงบประมาณมีการประกาศใช้ไปแล้ว โดยคงไม่สามารถทำอะไรได้

ทีมข่าวภูมิภาค



อย่าหน้ามืด

ล้ำใจและเห็นใจรัฐบาล พยายามหามาตรการบรรเทาปัญหา
ราคาพลังงานพุ่งขึ้นไม่หยุด

จากปัญหาสงครามยูเครน-รัสเซีย ยึดเยื้อ และดูเหมือน
สงครามนี้จะยาวนาน ไม่มีท่าทีว่าจะยุติลงได้ในเร็ววัน

จากการคาดการณ์ของทางนาโต หรือองค์การสนธิสัญญา
แอตแลนติกเหนือ (North Atlantic Treaty Organisation) เป็น
กลุ่มพันธมิตรด้านการทหาร

วัตถุประสงค์ดั้งเดิมคือตั้งขึ้นเพื่อต่อสู้กับภัยคุกคามจาก
รัสเซียที่แผ่ขยายอำนาจเข้าไปในยุโรป ช่วงหลังสงครามโลก

มองว่าสงครามครั้งนี้คงไม่จบลงง่าย

นั่นหมายความว่าเราจะต้องเจอกับสถานการณ์วิกฤตพลังงาน
และอาหารของโลกไปอีกนาน

จึงไม่แปลก หากรัฐบาลพยายามหามาตรการ เพื่อบรรเทา
ความเดือดร้อนของประชาชน กำลังหนักหนาสาหัสเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ

เราได้เห็นท่าทีของรัฐบาล ไม่ผ่อนผันการจัดเก็บภาษีที่ดินและ
สิ่งปลูกสร้าง แม้ว่าจะมีเสียงเรียกร้องกันระงมจากภาคส่วนต่างๆ

โดยเฉพาะกลุ่มท่องเที่ยว โรงแรม ที่พัก เพราะเพิ่งเจอพิษ
โควิดไปจนงอมพระราม

**ล่าสุด ทางกระทรวงการคลัง เตรียมจะปิดผนึกกฎหมาย
ภาษีลาภลอยใหม่ โดยจะเก็บจากผู้ได้รับประโยชน์จาก
โครงการลงทุนสาธารณูปโภคของรัฐ**

ส่งผลให้ราคาที่ดินในบริเวณรัศมีโครงการสาธารณูปโภค
ปรับราคาสูงขึ้น

กฎหมายภาษีลาภลอย ได้ผ่านการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี
เมื่อปี 2561 แล้ว แต่ยังไม่ได้รับการสานต่อหรือใช้จริง

จึงมีความคิดจะนำมาใช้อีกครั้ง และคงมองว่าช่วงนี้เป็นช่วง
เวลาที่น่าจะเหมาะที่สุด เพราะรัฐบาลอยู่ในสภาพกำลังร้อนเงิน

แต่ที่แสดงให้เห็นว่ารัฐบาลกำลังบักโกรกเต็มที่ คงจะมาจาก
กรณีเมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและ รมว.
กลาโหม เรียกประชุมหน่วยงานด้านเศรษฐกิจและพลังงาน

**ที่ประชุมมีการพูดถึงการจะขอให้โรงกลั่นน้ำมันใน
ประเทศไทยที่มีอยู่ประมาณ 5-6 ราย ลดค่าการกลั่นลงมา
เพื่อทำให้ราคาน้ำมันลดลง**

สอดคล้องกับช่วงก่อนหน้านี้นี้ เมื่อประมาณวันที่ 19 มิถุนายน
2565 พรรคกล้า โดยนายกรณ์ จาติกวณิช หัวหน้าพรรค

ออกมากระตุ้นรัฐบาลให้ไล่บี้โรงกลั่น โดยมองว่าโรงกลั่น
ฟาดกำไรจากการกลั่นเกินกว่าที่ควรจะเป็น มีการระบุตัวเลขไป
ถึงลิตรละ 8 บาท

ต่อมาทั้งกระทรวงพลังงาน ทั้ง “รองพงษ์” **สุพัฒนพงษ์**
พันธุ์มีเชาว์ รองนายกฯ รวมทั้งโรงกลั่นเอง

ต่างดาหน้าออกมาชี้แจงว่าค่าการกลั่นไม่ได้สูงอย่างที่มีการ
กล่าวหา

แต่ประเด็นอยู่ที่ว่า บรรดาโรงกลั่นหลายรายเป็นเอกชนและ
เป็นบริษัทในตลาดหลักทรัพย์

การใช้อำนาจรัฐไปบีบให้เอกชนลดค่าการกลั่น เป็นการ
ทำลายธรรมาภิบาลอย่างรุนแรง

เป็นการทำลายความน่าเชื่อถือของประเทศไทย นึกอยาก
จะทำอะไรก็ทำ

หรือว่าเป็นเพราะรัฐบาล “หน้ามืด” แล้วหรือไม่

จริงอยู่ใครๆ ก็อยากให้ราคาน้ำมันลดลงมากกว่านี้ แต่ไม่
ควรใช้วิธีไปบีบบังคับเอกชน ไม่ว่าจะเป็นบริษัทต่างชาติหรือ
คนไทยก็ตาม

รัฐบาลควรจะเอาใจใส่การแก้ปัญหาให้ละเอียดรอบคอบและ
มีประสิทธิภาพมากกว่านี้

ท่าหลายๆ มาตรการไปพร้อมๆ กัน อย่างเช่น พยายาม
หารายได้เพิ่มขึ้น

รวมทั้งมาตรการประหยัดพลังงาน ก็มีส่วนช่วยได้มาก

เห็น พล.อ.ประยุทธ์พร่ำบ่นมาหลายวันถึงการประหยัด
พลังงาน อยากให้ทุกคนช่วยกัน

**แต่ทำไมรัฐบาลถึงไม่เริ่มก่อนให้เป็นแบบอย่าง ออก
มาตรการให้ทุกหน่วยงานประหยัดอย่างจริงจัง**

ถ้าทุกหน่วยงานข้าราชการ เอาจริงเอาจัง ทั้งเรื่องการลด
การใช้ไฟ ลดการเปิดแอร์

ลดการใช้ยานพาหนะ รถนำของบรรดาข้าราชการชั้นผู้ใหญ่
นักการเมือง วีไอพีทั้งหลาย

ลดการเล่นกอล์ฟ เอาเวลาวันหยุดเสาร์อาทิตย์ ไปทำงาน
ให้ประชาชน

น่าจะช่วยบรรเทาความเดือดร้อนให้ประชาชนได้มากกว่านี้
หรือว่าเป็นข้าราชการแล้วไม่ค่อยเดือดร้อนอะไร บ้านฟรี

น้ำฟรี ไฟฟรี มีเงินเดือนให้อีกต่างหาก

ก็เลยไม่รู้ร้อนรู้หนาว ดีแต่พร่ำบ่นไปวันๆ

สุรพล สุประดิษฐ์ ณ อยุธยา

บทบรรณาธิการ

สยามรัฐ

ฉบับที่ 24836 ฉบับที่ 72 มิถุนายน 2565

โจทย์ยาก

สถานการณ์วิกฤติเศรษฐกิจ ที่เป็นผลกระทบจากราคาน้ำมันทำให้ค่าครองชีพของพี่น้องประชาชนสูงขึ้น โดยในการประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อสัปดาห์ก่อน ที่ประชุมได้หารือสถานการณ์ราคาพลังงานหลังจากการปรับราคาดีเซลขึ้นมาที่ลิตรละ 35 บาท โดยกระทรวงพลังงานได้รายงานแนวทางการปรับค่าการกลั่นเพื่อให้มีส่วนช่วยราคาน้ำมัน ซึ่งที่ผ่านมาคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบป.) ได้ตั้งคณะกรรมการบริหารจัดการราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในช่วงวิกฤติ

ซึ่งในการประชุม คณะรัฐมนตรี มีรัฐมนตรีหลายคนสอบถามรายละเอียดเกี่ยวกับค่าการกลั่นที่สังคมกำลังสนใจในขณะนี้ โดยนายจุรินทร์ ลักษณวิศิษฐ์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ยืนยันในที่ประชุม ครม.ว่าต้องใช้กฎหมายของกระทรวงพลังงาน

ขณะที่กระทรวงพลังงานหารือกกลุ่มโรงกลั่นมากกว่า 1 เดือนซึ่งการเก็บเงินค่าการกลั่นเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในขั้นการตรวจสอบทางกฎหมายโดยสำนักงานอัยการสูงสุดและสำนักงานคณะกรรมการอัยการ ซึ่งจะพิจารณาใช้ พ.ร.บ. กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2562 เข้ามาดำเนินการ และดำเนินการด้วยความรอบคอบ เพื่อไม่ให้เกิดข้อท้วงติงให้โรงกลั่นฟ้องร้องเพราะเป็นธุรกิจเสรี

นอกจากนี้ กระทรวงพลังงานจะเข้าไปเก็บกำไรส่วนเกินจากหน้าโรงกลั่นน้ำมัน หรือเรียกว่า ภาษีลาภลอย หรือ Windfall

Tax เพื่อนำไปใส่กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อบริหารจัดการให้เกิดประโยชน์สูงสุด โดยเบื้องต้นจะใช้มาตรการ 14 ตาม พ.ร.บ.กองทุนน้ำมัน ดำเนินการ คาดว่าจะได้ข้อสรุปภายในเดือน มิ.ย.นี้

ขณะที่วอร์รูมหน่วยงานด้านเศรษฐกิจ ประกอบด้วยกระทรวงการคลัง กระทรวงพลังงาน สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ธนาคารแห่งประเทศไทย สหพันธ์พาณิชย์พันธ์มีเซวาร์ ได้หารือกับหน่วยงานเศรษฐกิจ ที่มีรองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานเป็นประธานเรียกประชุม เพื่อพิจารณามาตรการบรรเทาผลกระทบทางเศรษฐกิจของประชาชน

เพื่อเร่งออกชุดมาตรการดูแลเศรษฐกิจให้ทันช่วงก่อนที่มาตรการเดิมจะหมดอายุในวันที่ 30 มิถุนายนนี้ เพื่อให้การดูแลประชาชนเป็นไปอย่างต่อเนื่อง

สำหรับมาตรการใหม่ที่เพิ่มเข้ามาคือมาตรการดูแลราคาดีเซล ซึ่งจะพิจารณาการนำค่าการกลั่นและการเก็บเงินหน้าโรงแยกก๊าซเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยจะมีการตรึงราคาดีเซลที่ลิตรละ 35 บาท จนกว่าจะมีมาตรการใหม่ออกมา ส่วนมาตรการที่ยังคงดำเนินการต่อ คือ มาตรการช่วยเหลือครัวเรือนกลุ่มเปราะบาง

สำหรับมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจกำลังพิจารณาโดยหากจำเป็นก็ต้องทำต่อเนื่อง ส่วนที่กระทรวงการคลังบอกว่าไม่มีโครงการคนละครึ่งก็ต้องดูข้อเท็จจริงเป็นอย่างไร เพราะอาจไม่ได้ใช้ชื่อมาตรการเดิมก็เป็นได้

ทั้งนี้ เราเห็นว่า ปัญหาค่าครองชีพของพี่น้องประชาชนเป็นปัญหาเร่งด่วนที่รัฐบาลต้องเร่งแก้ไข แก้โจทย์ปัญหาให้ครอบคลุมในทุกมิติ และพลิกวิกฤติให้เป็นโอกาส แม้จะเป็นโจทย์ยากก็ตาม



GBSคัด7หุ้นเด่น ชูERW-CENTEL รับทองเที่ยวฟื้น

บล.โกลเบล็ก (GBS) แนะนำ "ซื้อเก็งกำไร" หุ้นได้ประโยชน์จากนโยบายลดหย่อนภาษีท่องเที่ยวทั้งเมืองหลักและเมืองรอง เพิ่มเติมจากโครงการเราเที่ยวด้วยกันเฟส 4 ชู ERW-CENTEL-BA-AAV-AOT-ASAP-SPA เติมนำให้รอบการเคลื่อนไหวดัชนี 1,520-1,580 จุด

นางสาววิลาสินี บุญมาสูงทรง ผู้อำนวยการฝ่ายวิจัย บริษัทหลักทรัพย์ โกลเบล็ก จำกัด หรือ GBS เปิดเผยว่า สัปดาห์นี้แนะนำกลยุทธ์ "ซื้อเก็งกำไร" หุ้นได้ประโยชน์จากนโยบายลดหย่อนภาษีท่องเที่ยวทั้งเมืองหลักและเมืองรอง เพิ่มเติมจากโครงการเราเที่ยวด้วยกันเฟส 4 ได้แก่ ERW, CENTEL, BA, AAV, AOT, ASAP และ SPA

ประเมินว่าทิศทางตลาดหุ้นไทยมีโอกาสปรับตัวลงลักษณะ Sideway Down นักลงทุนวิตกเกี่ยวกับแนวโน้มที่จะเกิดภาวะเศรษฐกิจถดถอยหลังจากธนาคารกลางทั่วโลกทยอยปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยเพื่อสกัดเงินเฟ้อ ล่าสุด Conference Board เปิดเผยผลสำรวจซื้อใจทั่วโลกส่วนใหญ่คาดว่าเศรษฐกิจจะเข้าสู่ภาวะถดถอยหรือถดถอยแล้ว สะท้อนถึงมุมมองของบรรดาผู้นำธุรกิจว่าแนวโน้มเศรษฐกิจจะซบเซามากขึ้น ขณะที่เงินเฟ้อยังคงพุ่ง

ขึ้น สอดคล้องกับความเห็นของนักเศรษฐศาสตร์ของแบงก์ออฟอเมริกา ซีเคียวริตี้ส์ (BofAS) ที่คาดว่ามีโอกาสประมาณ 40% ที่เศรษฐกิจสหรัฐฯ จะเข้าสู่ภาวะถดถอยในปีหน้า ขณะที่อัตราเงินเฟ้อยังคงอยู่ในระดับสูงอย่างต่อเนื่อง

ขณะที่กระทรวงพาณิชย์รายงานยอดการส่งออกยานยนต์ของไทยช่วง 4 เดือนแรก (เดือนม.ค.-เม.ย.) ของปี 2565 ว่ามีมูลค่าการส่งออกรวมทั้งสิ้น 222,020 ล้านบาท ลดลง 2.48% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน คิดเป็นสัดส่วน 6.97% ของมูลค่าการส่งออกรวมทั้งประเทศ ด้านกระทรวงการคลังมีแนวคิดที่จะนำภาษีลาภลอย (Windfall Tax) มาศึกษาความเป็นไปได้อีกครั้ง ตามนโยบายการปฏิรูปโครงสร้างภาษีของประเทศ สร้างภาษีของประเทศราคาน้ำมันดิบ WTI ที่ปรับตัวลงแรง กดดันหุ้นกลุ่มพลังงาน จึงคาดการณ์ดัชนีเคลื่อนไหวในกรอบ 1,520-1,580 จุด

ส่วนปัจจัยในประเทศที่ยังคงต้องจับตาต่อเนื่อง อาทิ กระทรวงพาณิชย์แถลงตัวเลขการส่งออก-นำเข้าขปท. เผยแพร่รายงานนโยบายการเงินสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) แถลงยอดผลิตและส่งออกรถยนต์สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) รายงานภาวะเศรษฐกิจสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม (สศอ.) แถลงดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมขปท.รายงานภาวะเศรษฐกิจไทย ขณะที่ปัจจัยต่างประเทศ อาทิ สหรัฐฯ รายงานดัชนีกิจกรรมเศรษฐกิจทั่วประเทศเดือน พ.ค. ยอดขายบ้านมือสองเดือน พ.ค. ■

วิจัยกรุงศรีฟันธงท่องเที่ยวฟื้น รับแรงหนุนจากนโยบายเปิดประเทศ

วิจัยกรุงศรีคาดภาคการท่องเที่ยวได้แรงหนุนมากขึ้นจากมาตรการกระตุ้นและการผ่อนคลายเพิ่มเติม ขณะที่ การลงทุนภาคเอกชนยังเติบโตจำกัด จากการที่ทาง การเตรียมยกเลิกไทยแลนด์พาสต้นเดือนกรกฎาคมนี้ เพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวต่างชาติ เตรียมขยายมาตรการ บรรเทาผลกระทบจากวิกฤตราคาพลังงานเพิ่มเติม ล่าสุดการประชุมของศูนย์บริหารสถานการณ์ฉุกเฉิน (ศบค.) เห็นชอบให้ปรับระดับพื้นที่ทั่วทั้งประเทศเป็น พื้นที่เฝ้าระวัง (สีเขียว) ขณะเดียวกัน ยังเห็นชอบให้ ยกเลิกการลงทะเบียน Thailand Pass หรือหนังสือ รับรองการเดินทางเข้าประเทศ ของคนต่างชาติ ยกเลิก การกำหนดเงินประกันการเดินทางสำหรับต่างชาติ เริ่มมีผลตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม เป็นต้นไป

สำหรับมาตรการบรรเทาภาระค่าครองชีพ จากวิกฤตราคาพลังงาน ล่าสุดรัฐบาลเตรียมขยาย เวลาในบางมาตรการที่จะสิ้นสุดในเดือนมิถุนายนออกไปอีก 3 เดือน อาทิ การช่วยเหลือค่าก๊าซหุงต้มแก่ ผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ และตรึงราคาขายปลีก NGV รวมทั้งขอความร่วมมือไปยังกลุ่มโรงกลั่น น้ำมันนำส่งกำไรค่าการกลั่น เพื่อนำมาช่วยพยุงราคาน้ำมัน

ปัจจัยบวกจากการผ่อนคลายเพิ่มเติมและการปรับลดระดับการเตือนภัยโควิดจากระดับ 3 เป็น 2 คาดว่าจะช่วยให้กิจกรรมทางเศรษฐกิจต่างๆทยอย กลับเข้าสู่วิถีภาวะปกติมากขึ้น ประกอบกับกระทรวง การคลังระบุเตรียมเสนอมาตรการลดหย่อนภาษีเงินได้ นิติบุคคลเพื่อกระตุ้นการท่องเที่ยวในประเทศในช่วง ครึ่งปีหลังเพิ่มเติม โดยกำหนดให้บริษัทเอกชนที่นำ พนักงานไปท่องเที่ยวในเมืองรองหักลดหย่อนภาษี ได้ 2 เท่า และเมืองหลักลดหย่อนภาษีได้ 1.5 เท่า การท่องเที่ยวในประเทศจึงมีแนวโน้มที่จะฟื้นตัวได้ดีกว่าที่คาด เช่นเดียวกับการยกเลิกการลงทะเบียน ไทยแลนด์พาส ซึ่งจะช่วยเพิ่มความสะดวกและหนุนให้นักท่องเที่ยวต่างชาติเดินทางเข้าประเทศมากขึ้น

จากค่าเฉลี่ยปัจจุบันประมาณวันละ 2-2.5 หมื่นคน จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติในปีนี้อาจมีโอกาสที่จะสูง กว่าที่เคยคาดไว้ที่ 5.5 ล้านคน

แม้มีสัญญาณเชิงบวกจากการลงทุนโดยตรง จากต่างประเทศ (FDI) ที่เข้ามาในบางกลุ่ม อุตสาหกรรม แต่ยังมีหลายปัจจัยที่อาจจำกัดการ เติบโตของการลงทุนภาคเอกชน ข้อมูลจากสำนักงาน คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) รายงาน FDI ในช่วงไตรมาส 1/2565 มีโครงการยื่นขอรับการ ส่งเสริมการลงทุนมูลค่ารวม 77.3 พันล้านบาท ขยาย ตัว 29.1% (ต่อเนื่องจากปี 2564 ที่เติบโตเกือบ 169%) เงินลงทุนส่วนใหญ่อยู่ในหมวดผลิตภัณฑ์ โลหะ เครื่องจักรและอุปกรณ์ขนส่ง (สัดส่วน 61% ของ FDI ทั้งหมด) หมวดเครื่องใช้ไฟฟ้าและ อิเล็กทรอนิกส์ (13%) และหมวดอุตสาหกรรมเบา (11%) นอกจากนี้ รายได้จากการขายและค่าเช่าใน นิคมอุตสาหกรรมในครั้งแรกของปีงบประมาณ 2565 (ตุลาคม 2564-มีนาคม 2565) ขยายตัว 31.7% โดยเฉพาะพื้นที่ EEC ใน ช่วงไตรมาสแรกของ ปีนี้มีมูลค่า FDI ที่ยื่นขอรับการลงทุนในพื้นที่ EEC เพิ่มขึ้น 11.7% ส่วนใหญ่ลงทุนในโครงการยานยนต์ สมัยใหม่ (รถยนต์ไฟฟ้า) และอุตสาหกรรมเทคโนโลยี ชีวภาพ

การลงทุนแม้จะมีสัญญาณเชิงบวกจากการ ขยายตัวต่อเนื่องของ FDI แต่ยังกระจุกตัวอยู่ในบาง หมวดอุตสาหกรรมที่อาจได้ประโยชน์จากการกลับมา เปิดประเทศและการปฏิรูปอุตสาหกรรม วิจัยกรุงศรี ประเมินการเติบโตของการลงทุนภาคเอกชนยังอาจถูก จำกัดจากหลายปัจจัย อาทิ ความกังวลภาวะเศรษฐกิจ โลกที่มีแนวโน้มชะลอตัวมากขึ้น ต้นทุนการผลิตที่ ปรับสูงขึ้น ค่าเงินบาทที่ผันผวน รวมถึงความเชื่อมั่น ที่ยังอยู่ในระดับต่ำล่าสุดยังถูกบั่นทอนจากอันดับขีด ความสามารถในการแข่งขันของไทยปี 2565 ที่ร่วง ลงมาสู่อันดับ 33 จาก 28 ในปีก่อน



กรุงเทพฯ โรงไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียนได้รับ BCG

นายพรพจน์ นันทรา มาศ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงไทย เปิดเผยว่า โรงไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียนจากชีวมวล-ชีวมวล-ขยะ ขนาดเล็กมาก หรือ VSPP มีแนวโน้มเติบโตจากการสนับสนุนของภาครัฐและตามกระแส BCG economy ซึ่งจะสร้างโอกาสการลงทุนแก่วิสาหกิจชุมชน รวมถึงผู้ประกอบการกลุ่มที่เกี่ยวข้องกับการผลิตไฟฟ้าหรือกลุ่มที่มีวัสดุเหลือใช้ ซึ่งในปี 2021 ทั่วโลกมีกำลังการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานชีวมวล-ชีวมวล-ขยะ ที่ 1.4 แสนเมกะวัตต์ โดยในจำนวนนั้นมาจากเอเชียมากที่สุดราว 39% ของกำลังการผลิตของโลก และในช่วงปี 2021-2025 กำลังการผลิตไฟฟ้าจากชีวมวล-ชีวมวล-ขยะทั่วโลกมีแนวโน้มเติบโต 5.7% ต่อปี



□ พลังงานทดแทน

นายพรพจน์ นันทรามาศ ผช.กก. ผจก. ธนาคารกรุงไทย เปิดเผยว่า ธุรกิจผลิตไฟฟ้าจากพลังงานชีวมวล-ชีวภาพ-ขยะ มีทิศทางขยายตัวดีขึ้น เนื่องจากภายหลังการประชุมก๊อปปี้ 26 ทำให้ทั่วโลกตื่นตัวแก้ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมและวิกฤติพลังงาน ทำให้หลายประเทศรวมถึงไทยกังวลด้านความมั่นคง และราคาพลังงาน เร่งทบทวนแผนผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน

TOURISM

Call for more hotel tax breaks is snubbed by Arkhom

NARUMON KASEMSUK

Hotel operators' request for an extension of the land tax reduction was dismissed by the finance minister, prompting the Thai Hotels Association (THA) to seek a new solution to ease cash-strapped operators' financial burden.

Marisa Sukosol Nunbhakdi, THA president, said the association met on Monday with Finance Minister Arkhom Termpittayapaisith and was told that extending the 90% reduction on the land and building tax for another year is impractical as the ministry had already sent tax invoices to landlords with a fixed July deadline.

She said because some hotels in certain provinces are permitted to make instalment payments over three months, the THA would like every local authority responsible for tax collection to apply this solution to hotel operators.

"It was clear the land tax could not be delayed or reduced anymore," said Mrs Marisa.

"In our discussions with the ministry we asked for instalment payments over six months and urged a gradual increase of rates, starting with 25%, then 50% and 75%, respectively, from next year to leave breathing room for hotels."

She said the majority of hotels can reopen after most travel restrictions to enter Thailand were eased, but some do

not have enough financial stability to pay large tax bills as they prioritise their operational budget for employment to properly serve their guests.

Moreover, hotels in provinces targeting domestic meetings have been severely affected as the budgets for governmental sector meetings and seminars have been cut for the current fiscal year, said Mrs Marisa.

To cushion against this impact, THA said corporate meetings could help support the hotels if those private companies or enterprises received tax deductions for meetings and seminars.

The association also urged the ministry to consider a 200% tax deduction for renovation expenses as maintenance costs were hefty for hotels that closed for two years, especially where mechanical engines such as chilling systems have deteriorated.

The THA also asked the ministry to extend the period of tax loss carryforward from five years to 10 years to help private operators mitigate long-term financial impacts.

Mrs Marisa said hotels acknowledged the government might not continue the fifth phase of the hotel subsidy scheme "We Travel Together", as it currently has a budget for extension of the fourth phase until October.

However, the association urged the ministry to reintroduce a tax deduction on domestic travel expenses, as seen in previous years, to stimulate local tourism in second-tier cities.