

# 'สุพัฒนพงษ์' ถกคลัง-ธปท.

## • เร่งคุมเงินเฟ้อ พลังงาน กังวลขึ้นดอกเบี้ย

"สุพัฒนพงษ์" ถกด้วยคลัง และแบงก์ชาติ หาทางสกัดเงินเฟ้อ พร้อมคุมราคาพลังงาน ยอมรับหากดอกเบี้ยขึ้นจะกระทบเศรษฐกิจ ด้านไทยพาณิชย์ฯ ดอกเบี้ยขึ้นไม่กระทบ การปล่อยกู้ระบบแบงก์

นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี และรมว.พลังงาน กล่าวภายหลังการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ว่า เมื่อช่วงเย็นของวานนี้ (14 มิ.ย.) ได้มีการหารือร่วมกับหน่วยงานเศรษฐกิจ กระทรวงการคลัง ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) เกี่ยวกับการมาตรการดูแลค่าครองชีพประชาชนที่จะหมดอายุในเดือน มิ.ย.นี้ ว่าควรจะดำเนินการอย่างไรต่อไป รวมทั้งหารือเกี่ยวกับการเติบโตเศรษฐกิจไทย ท่ามกลางอัตราเงินเฟ้อที่สูงขึ้น ยังคงยืนยันตัวเลขเดิมหรือไม่ รวมถึงหารือเรื่องราคาพลังงานและค่าการกลั่นด้วย โดยจะเร่งสรุปชุดมาตรการเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) โดยเร็ว

ส่วนการดูแลค่าน้ำมันดีเซลที่ปรับขึ้นไปถึงเพดานที่ 35 บาทต่อลิตร นายสุพัฒนพงษ์กล่าวว่า เบื้องต้นจะพยายามไม่ให้เกิดการเปลี่ยนแปลงราคาจนกว่าจะมีความชัดเจนในเรื่องมาตรการใหม่ ก็จะนำไปพิจารณาว่าการขยับราคาขึ้นไปเกิน 35 บาท/ลิตร ยังทำได้ช่วงนี้หรือไม่ และต้องยอมรับว่าช่วงนี้การท่องเที่ยวยังอยู่ช่วงโลว์ซีซั่น ซึ่งอาจต้องปรับระดับประคองอีกสักระยะหนึ่ง เพื่อให้ประเทศเติบโตไปได้

นายสุพัฒนพงษ์ กล่าวถึงกรณี ธปท.ส่งสัญญาณปรับขึ้นดอกเบี้ยนโยบาย ในฐานะที่ดูแลนโยบายภาพรวมของเศรษฐกิจมองว่าอยู่ที่การพิจารณาของคณะกรรมการนโยบาย

การเงิน (กนง.) ครั้งถัดไป แต่ยอมรับว่าเป็นห่วงถ้ามีการขึ้นดอกเบี้ย เพราะจะมีผลกระทบต่อผู้ที่เป็นลูกหนี้ จะต้องดูว่ามีผลกระทบมากน้อยแค่ไหน แต่ ธปท.คงทราบดี ซึ่งก็ต้องดูในภาพรวมว่ามีสถานการณ์ทางเศรษฐกิจเป็นอย่างไร และมีมติทางการเงินการคลังเป็นอย่างไร และมีมติสถานการณ์เศรษฐกิจโลกเป็นอย่างไร เมื่อประมวลแล้ว การเติบโตทางเศรษฐกิจในภาวะเงินเฟ้อที่สูงขึ้น ถ้าเจออัตราดอกเบี้ยที่สูงขึ้นด้วย การเติบโตทางเศรษฐกิจของไทยจะยืนระยะได้หรือไม่

ดร.สมประวิณ มันประเสริฐ รองผู้จัดการใหญ่ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารกลุ่มงาน Economic Intelligence Center (EIC) ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) หรือ SCB เปิดเผยว่า แนวโน้มบอนด์ยีลด์สหรัฐฯ มีแนวโน้มปรับเพิ่มขึ้นอีกเล็กน้อย

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 80,000  
Ad Rate: 850

Section: First Section/การเมือง-เศรษฐกิจ

วันที่: พุธ 15 มิถุนายน 2565

ปีที่: 28

ฉบับที่: 6958

หน้า: 13(บน)

Col.Inch: 41.17

Ad Value: 34,994.50

PRValue (x3): 104,983.50

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'สุพัฒนพงษ์' ถกคลัง-ธปท. เร่งคุมเงินเฟ้อ พลังงาน กังวลขึ้นดอกเบี้ย

ตามการขึ้นอัตราดอกเบี้ยของธนาคารกลางสหรัฐ (เฟด) ขณะที่อัตราดอกเบี้ยไทยมีโอกาสรบขึ้น 1 ครั้งในไตรมาส 3/2565 ที่ 0.25% มาอยู่ที่ 0.75% จากประเด็นเรื่องของเงินเฟ้อที่เร่งตัวสูง และเศรษฐกิจที่มีแนวโน้มฟื้นตัวดีขึ้นหลังเปิดประเทศ เพื่อลดความเสี่ยงด้านเสถียรภาพราคาและชะลอการเร่งตัวของเงินเฟ้อคาดการณ์ที่เริ่มปรับสูงขึ้น

ส่งผลให้ภาคเอกชนรายใหญ่มีแผนออกหุ้นกู้เพื่อรองรับอัตราดอกเบี้ยขาขึ้นในปีนี เนื่องจากอัตราดอกเบี้ยจากการออกหุ้นกู้ถูกกว่าอัตราดอกเบี้ยของสินเชื่อ และกลุ่มพลังงานยังคงเป็นกลุ่มหลักในการออกตราสาร นำโดย บมจ.ปตท. หรือ PTT บมจ.ปตท. สำรวจและผลิตปิโตรเลียม หรือ PTTEP โดยมูลค่าการออกหุ้นกู้ในปีนี้อยู่สูงถึง 1 ล้านล้านบาท

อย่างไรก็ตาม จะไม่กระทบต่อการเติบโตของสินเชื่อในระบบ แม้ว่าสินเชื่อรายใหญ่อาจจะเติบโตไม่มาก แต่สินเชื่อกลุ่มรีเทลยังมีโอกาสเติบโตได้ดี ช่วง 2 ปีที่ผ่านมา อัตราการเติบโตของสินเชื่อในระบบยังเติบโตได้ดีที่ 8-9% และปีนี้จะเติบโตดีเช่นกัน ■

# LPGจ่อขึ้นอีก1บ. ข่าวร้าย!ตรึงดีเซลถึงสิ้นเดือน

## จัดแพคเกจใหม่สู่น้ำมันแพง

### LPGจ่อขึ้นอีก1บ.ข่าวร้าย!ตรึงดีเซลถึงสิ้นเดือน

ผู้จัดการรายวัน360 - ก.พลังงาน ลั่นตรึงราคาดีเซล 35 บาทต่อลิตรหรือราคาขายปลีกปัจจุบันที่ 34.94 บาทต่อลิตรจนถึงสิ้น มิ.ย.นี้ยกเว้นตลาดโลกจะพุ่งสู่ระดับวิกฤต เพื่อรอมมาตรการดูแลประชาชนและลดภาระราคาพลังงานที่จะคลอດใหม่เสนอ ครม.สัปดาห์หน้า รับกองทุนน้ำมันสิ้นเดือนนี้ติดลบระดับแสนล้าน ลุ้นพลังงานหาช่อง กม.เก็บภาษีลามลอยโรงกลั่นจับดาบง.วัน(15 มิ.ย.) ชี้ชะตาเคาะขึ้น LPG อีก 1 บ./กก. เริ่ม 1 ก.ค.นี้ นายกฯ ถามกลางวง ครม. ที่มาค่ากลั่นน้ำมัน 8 บาท สั่งเกาะติดราคาสินค้า ด้านคลัง-พลังงาน ถกเครียด คลอດแพคเกจชุดใหม่ ช่วย ปชช.สู้พิษน้ำมันแพง มั่นใจมีแหล่งเงินทุนเพียงพอ ก่อนชง ครม. 21 มิ.ย.นี้

อ่านต่อหน้า 4

ผู้จัดการรายวัน360 - ก.พลังงาน ลั่นตรึงราคาดีเซล 35 บาทต่อลิตรหรือราคาขายปลีกปัจจุบันที่ 34.94 บาทต่อลิตรจนถึงสิ้น มิ.ย.นี้ยกเว้นตลาดโลกจะพุ่งสู่ระดับวิกฤต เพื่อรอมมาตรการดูแลประชาชนและลดภาระราคาพลังงานที่จะคลอດใหม่เสนอ ครม.สัปดาห์หน้า รับกองทุนน้ำมันสิ้นเดือนนี้ติดลบระดับแสน ล. ลุ้นพลังงานหาช่องกม.เก็บภาษีลามลอยโรงกลั่นจับดาบง.วัน(15 มิ.ย.) ชี้ชะตาเคาะขึ้น LPG อีก 1 บ./กก.เริ่ม 1 ก.ค.นี้ นายกฯ ถามกลางวง ครม. ที่มาค่ากลั่นน้ำมัน 8 บาท สั่งเกาะติดราคาสินค้า ด้านคลัง-พลังงาน ถกเครียด คลอດแพคเกจชุดใหม่ ช่วย ปชช.สู้พิษน้ำมันแพง มั่นใจมีแหล่งเงินทุนเพียงพอ ก่อนชง ครม. 21 มิ.ย.นี้

นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.พลังงานเปิดเผยว่า ได้หารือกับกระทรวงการคลัง ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เพื่อหารือเกี่ยวกับมาตรการดูแลค่าครองชีพประชาชนและลดภาระราคาน้ำมันหลัง 10 มาตรการตามมติ ครม. 22 มี.ค.สิ้นสุด 30 มิ.ย.นี้โดยยืนยันว่าจะดูแลราคาดีเซลไม่เกิน 35 บาทต่อลิตรจนถึงสิ้น มิ.ย.นี้

นายกุลิศ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวงพลังงานกล่าวว่า ราคาน้ำมันขายปลีกดีเซลกระทรวงพลังงานจะพยายามดูแลให้อยู่ในระดับ 34.94 บาทต่อลิตร (ไม่เกิน 35 บ./ลิตร) ไปจนถึงสิ้นเดือน มิ.ย.นี้หากราคาน้ำมัน

ดีเซลตลาดโลกยังอยู่ระดับปัจจุบันไม่พุ่งสูงไปแตะระดับ 180-190 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรลหรือน้ำมันดิบไม่ขยับสูงไปกว่า 120 เหรียญต่อบาร์เรล ทั้งนี้เพื่อที่จะรอกมาตรการตักมิกจากหน่วยงานต่างๆ ในการออกมาตรการดูแลค่าครองชีพและลดภาระราคาพลังงานให้กับประชาชนซึ่งมาตรการที่ออกไปก่อนหน้านี้จะทยอยสิ้นสุดลงในช่วงสิ้นเดือน มิ.ย.ถึงกลาง มิ.ย.นี้

"ขอเน้นอยู่ระหว่างการจัดทำมาตรการต่างๆ ซึ่งราคาดีเซลข้อเท็จจริงหากไม่ดูแลเลยจะต้องขยับไปถึง 45 บาทต่อลิตรแต่เราได้ใช้กลไกกองทุนฯเข้ามาอุดหนุนและตามมาตรการเดิมกำหนดกึ่งหนึ่งในการอุดหนุนเพื่อลดภาระ ซึ่งเราก็เลยมองเผดานไว้ที่ไม่เกิน 35 บาทต่อลิตรก่อนหน้านี้

ราคานี้ที่จริงจะต้องปรับขึ้นตั้งแต่ 22 พ.ค.แล้วแต่เราก็กักขังเอาไว้เพื่อช่วยเหลือประชาชนจนกระทั่งปรับขึ้นมาเมื่อ 14 มิ.ย." ปลัดกระทรวงพลังงาน กล่าว

ในส่วนของการกู้เงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง 2 หมื่นล้านบาท คาดว่าจะได้คำตอบสิ้นเดือนนี้เช่นกัน โดยยอมรับว่าภายในสิ้นเดือน มิ.ย.นี้ กองทุนน้ำมันฯ จะติดลบระดับแสนล้านบาท จึงจำเป็นต้องเร่งแก้ไขปัญหาดังกล่าว

"ราคาจริงควรเป็น 38 บาทต่อลิตรยืนยันว่ารัฐจะดูแลระดับ 35 บาทต่อลิตรจนถึงสิ้นเดือน มิ.ย. ให้ได้ ส่วน ก.ค. จะมีมาตรการใหม่ๆ ออกมา ในการดูแลค่าครองชีพประชาชนและมาตรการลดภาระราคาล้างล้างที่จะออกมาตั้งแต่วันที่ 1 ก.ค. เป็นต้นไป" นายกุลิศ กล่าว

#### พลังงานจัด กม.กองทุนฯ ปีโรงกลั่น

รายงานข่าวแจ้งว่า ขณะนี้กระทรวงพลังงานกำลังศึกษาข้อกฎหมายเพื่อหาเงินมาอุดหนุนราคาล้างล้างเบื้องต้นมีความเป็นไปได้ในการใช้อำนาจ พ.ร.บ.กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562 ตามมาตรา 14 โดยจะรายงานต่อคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เพื่อทราบเร็วๆ นี้ ในการหารือร่วมกับกลุ่มโรงกลั่นน้ำมัน เพื่อหาแนวทางปรับลดราคาช่วยเหลือประชาชน โดยการพิจารณาครั้งนี้ต้องพิจารณากฎหมายอย่างรอบคอบ เพื่อไม่ให้เกิดช่องว่างถูกโรงกลั่นฟ้องร้องได้ เพราะตลาดน้ำมันเป็นตลาดเสรี

"กระทรวงพลังงานจะเข้าไปเก็บกำไรส่วนเกินจากหน้าโรงกลั่นน้ำมันหรือเรียกว่า ภาษีลาภลอย หรือ Windfall Tax เพื่อนำไปใส่ในกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อบริหารจัดการให้เกิดประโยชน์สูงสุด เบื้องต้นจะใช้มาตรการ 14 ตาม พ.ร.บ.กองทุนน้ำมันฯ ดำเนินการ คาดว่าจะได้ข้อสรุปภายในเดือนนี้" แหล่งข่าวกล่าว

#### จับตา กบง.เคาะขึ้นแอลจีจี ก.ค.

รายงานข่าวแจ้งว่า การประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) วันที่ 15 มิ.ย.นี้ จะมีการประชุมหนึ่งในวาระสำคัญคือการทบทวนราคาก๊าซหุงต้ม (LPG) คราวเรือนที่กรมการค้าต่างประเทศ (กท.) ได้ปรับขึ้น 1 บาทต่อกิโลกรัม (กก.) ทุกเดือนเป็นเวลา 3 เดือนได้สิ้นสุดลง ใน มิ.ย.นี้โดยมีแนวโน้มว่าในวันที่ 1 ก.ค.จะขึ้นต่ออีก 1 บาทต่อ กก. หรือเป็น 378 บาทต่อถัง 15 กก. เพื่อลดภาระกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่บัญชี LPG ติดลบถึง 36.515 ล้านบาท ส่วนเดือนถัดไปจะปรับอีกหรือไม่ ต้องรอดูสถานการณ์ตลาดโลกและกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอีกครั้ง

#### นายกฯ ถามกลาง ครม.ค่ากลั่น 8 บาทมาจากไหน ?

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและ รมว.กลาโหม กล่าวภายหลังการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ว่า จากการเกิดวิกฤตเศรษฐกิจของโลก อาทิ เรื่องพลังงาน สถานการณ์เงินเฟ้อ รัฐบาลเตรียมการแก้ปัญหาอย่างต่อเนื่อง ซึ่งมีหลายเรื่องที่มีความเสี่ยงหรือความไม่แน่นอนสูง

"วันนี้ตนสั่งการให้ติดตามเรื่องราคาสินค้าที่มีบางรายการปรับขึ้นราคา นอกกรอบจากที่เราควบคุมอยู่ หรือสินค้าบางรายการขึ้นราคาแล้วสร้างความเดือดร้อนให้ประชาชน โดยตอนนี้มีการประกาศสินค้าควบคุมแล้วกว่า 200 รายการ ขณะเดียวกันมีสินค้าบางรายการที่รัฐบาลยังไม่ได้ประกาศให้มีการควบคุมราคา แต่ปรับขึ้นราคาล่วงหน้าก่อน ซึ่งแบบนี้บางครั้งก็เกินไป เพราะมันยังไม่ใช้เวลา"

สิ่งแรกที่เราต้องไปดู คือเรื่องราคาล้างล้างของไทยกับของประเทศเพื่อนบ้านว่ามีความแตกต่างกันหรือไม่ เพราะอะไร และเราน้ำมันต้นทุนหรือน้ำมันดิบมากน้อยเพียงใด จากนั้นจึงจะคิดว่าเราจะหาต้นทุนพลังงานมาจากไหน รวมถึงคิดเรื่องการทำหนดค่าต่างๆ

พล.อ.ประยุทธ์ กล่าวว่า การที่มีคนระบุว่าค่าการกลั่นน้ำมันขึ้นมาอยู่ที่ประมาณ 8 บาทต่อลิตร โดยตนได้สอบถามเรื่องนี้ด้วยว่ามันมาจากไหน แต่ยังไม่มีความชัดเจนว่าตัวเลข 8 บาทนี้มาจากไหน เพราะเท่าที่ตัวเลขในตอนนี้นี้ยังไม่ถึง 8 บาท และก็มีคนบอกว่าถ้าให้ลดค่าการกลั่นมาอยู่ที่ 5 บาทต่อลิตร แล้วคิดว่าจะทำให้ราคาน้ำมันลดลง 5 บาทนั้น ตนเห็นว่ามันไม่ใช่เช่นนั้น

#### ชงแก้เกจอ้อมค่าครองชีพเข้า ครม. 21 มิ.ย.

รายงานข่าวแจ้งว่า ช่วงเย็นของวันเดียวกันนี้ ที่กระทรวงการคลัง โดยมี นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เป็นประธานการประชุม นายอัครเดช เต็มพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง พร้อมผู้บริหาร และข้าราชการ จากกระทรวงพลังงาน และ กระทรวงการคลัง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เดินทางมาเข้าร่วมประชุม หาแนวทางการช่วยเหลือประชาชน เรื่องค่าครองชีพ จากปัญหาราคาน้ำมันแพง รอบใหม่ ที่คาดว่าจะมีการเสนอในที่ประชุม ครม. วันที่ 21 มิ.ย. 65

นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.พลังงาน เปิดเผยภายหลังการหารือว่า ขณะนี้ได้ข้อสรุปถึงมาตรการที่จะออกมาช่วยเหลือเพิ่มเติมแล้ว โดยให้แต่ละหน่วยงานไปสรุปรายละเอียดอีกครั้ง เพื่อเสนอให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาอนุมัติในวันอังคารที่ 21 มิ.ย. นี้ และให้กระทรวงการคลังไปสรุปรายละเอียดอีกครั้ง แต่ขอยืนยันว่ามีแหล่งเงินที่จะนำมาใช้นั่นเอง

# กรม.อนุมัติ'มอเตอร์เวย์' เชื่อมสนามบินอุตะปะกา4.5พันล.

น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า ที่ประชุม คณะรัฐมนตรี (กรม.) เมื่อวันที่ 14 มิ.ย. 2565 อนุมัติให้กรมทางหลวงดำเนินงานก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินอุตะปะกา วงเงินรวม 4,508 ล้านบาท ระยะทางรวม 1.92 กิโลเมตร โดยให้กระทรวงการคลังจัดหาเงินกู้สำหรับค่าก่อสร้างและค่าควบคุมงานตามแผนบริหารหนี้สาธารณะ และให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณสำหรับค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินวงเงิน 108 ล้านบาท รวมถึงเงินงบประมาณสมทบกับแหล่งเงินกู้ โดยอัตราส่วนของแหล่งเงินกู้และเงินงบประมาณสมทบให้เป็นไปตามที่กระทรวงการคลังทำความตกลงกับแหล่งเงินกู้

สำหรับโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินอุตะปะกา มีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับการจราจรที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคตบริเวณสนามบินอุตะปะกา และเมืองการบินภาคตะวันออก ซึ่งสนามบินอุตะปะกาจะเปิดให้บริการเป็นสนามบินนานาชาติเชิงพาณิชย์หลักแห่งที่ 3 ในปี 2568 โดยจะเป็นการก่อสร้างทางยกระดับเชื่อมต่อจากทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ช่วงพัทยา-มาบตาพุด ถัดจากด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอุตะปะกาเข้าสู่อาคารผู้โดยสารหลังที่ 3 ของสนามบินอุตะปะกาโดยตรง ซึ่งจะช่วยลดระยะทางสู่สนามบินอุตะปะกาจากเดิม 5 กิโลเมตร เหลือ 1.92 กิโลเมตร โดยไม่มีการเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางเพิ่ม รวมถึงทางเลี้ยวและทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดกับถนนสุขุมวิท คาดว่าเมื่อเปิดให้บริการในปี 2568 จะมีปริมาณจราจรประมาณ 22,000 คันต่อวัน และเพิ่ม

เป็น 41,300 คันต่อวัน ในปี 2597 หรือปีที่ 30 ของโครงการ

น.ส.ไตรศุลีกล่าวว่า มูลค่าโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินอุตะปะการวม 4,508 ล้านบาท จะแบ่งเป็น ค่าก่อสร้าง ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน และเงินเพื่อเหลือเผื่อขาดรวม 4,400 ล้านบาท ใช้จ่ายจากเงินกู้ตามแผนบริหารหนี้สาธารณะปีงบประมาณ 2565 และค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินจำนวน 108 ล้านบาท ใช้จ่ายจากเงินงบประมาณระยะเวลาก่อสร้างระหว่างปี 2565-2567

โดยโครงการนี้แม้จะไม่มีผลตอบแทนทางการเงินเพราะไม่มีรายได้จากการเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางในบริเวณส่วนต่อขยาย แต่เมื่อวิเคราะห์อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ(EIRR) ของโครงการพบว่า มีค่าร้อยละ 14.79 ซึ่งสูงกว่าค่ามาตรฐานที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ(สศช.) กำหนดที่ร้อยละ 12 แสดงว่าโครงการมีความเหมาะสมที่จะลงทุน



# ครม.ไฟเขียวสร้างมอเตอร์เวย์

## ● ส่วนต่อขยายเชื่อมอุตะกาวเงิน 4.5 พันล.

ครม.เคาะสร้างมอเตอร์เวย์หมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินอุตะกาวเงิน วงเงินรวม 4,508 ล้านบาท ระยะทาง 1.92 กิโลเมตร เป้าเปิดบริการปี 68 ไม่คิดค่าผ่านทางเพิ่ม คาดมีปริมาณจราจร 22,000 คันต่อวัน ก่อนเพิ่มเป็น 41,300 คันต่อวันในปี 2597

น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วานนี้ (14 มิ.ย. 2565) มีมติอนุมัติให้กรมทางหลวง ดำเนินงานก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินอุตะกาวเงิน วงเงินรวม 4,508 ล้านบาท ระยะทาง 1.92 กิโลเมตร (กม.) โดยให้กระทรวงการคลัง จัดหาเงินกู้สำหรับค่าก่อสร้างและค่าควบคุมงานตามแผนบริหารหนี้สาธารณะ และให้สำนักงานประมาณจัดสรรงบประมาณสำหรับ ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินวงเงิน 108 ล้านบาท รวมถึงเงินงบประมาณสมทบกับแหล่งเงินกู้ โดยอัตราส่วนของแหล่งเงินกู้และเงินงบประมาณสมทบให้เป็นไปตามที่กระทรวงการคลังทำความตกลงกับแหล่งเงินกู้

สำหรับมอเตอร์เวย์หมายเลข 7 ส่วนต่อขยายฯ มีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับการจราจรที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคตบริเวณสนามบินอุตะกาวเงิน และเมืองการบินภาคตะวันออก ซึ่งสนามบินอุตะกาวเงินจะเปิดให้บริการเป็นสนามบินนานาชาติเชิงพาณิชย์หลักแห่งที่ 3 ในปี 2568 โดยจะเป็นการก่อสร้างทางยกระดับเชื่อมต่อจากมอเตอร์เวย์หมายเลข 7 ช่วงพญา-มาบตาพุด ถัดจากด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอุตะกาวเงินเข้าสู่อาคารผู้โดยสารหลังที่ 3 ของสนามบินอุตะกาวเงินโดยตรง ช่วยลดระยะทางสู่สนามบินอุตะกาวเงินจากเดิม 5 กม. เหลือ 1.92 กม. โดยไม่มีการเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางเพิ่ม รวมถึงทางเลี้ยวและทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดกับถนนสุขุมวิท คาดว่าเมื่อเปิดให้บริการในปี 2568 จะมีปริมาณจราจรประมาณ 22,000 คันต่อวัน และเพิ่มเป็น 41,300 คันต่อวันในปี

2597 หรือปีที่ 30 ของโครงการ

สำหรับมูลค่ามอเตอร์เวย์หมายเลข 7 ส่วนต่อขยายฯ รวม 4,508 ล้านบาท จะแบ่งเป็น ค่าก่อสร้าง ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน และเงินเพื่อเหลือเพื่อขาดรวม 4,400 ล้านบาท ใช้จ่ายจากเงินกู้ตามแผนบริหารหนี้สาธารณะปีงบประมาณ 2565 และค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินจำนวน 108 ล้านบาท ใช้จ่ายจากเงินงบประมาณ ระยะเวลาก่อสร้างระหว่างปี 2565-2567

อย่างไรก็ตาม โครงการนี้ไม่มีผลตอบแทนทางการเงิน เพราะไม่มีรายได้จากการเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางในบริเวณส่วนต่อขยาย แต่เมื่อวิเคราะห์อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) ของโครงการพบว่า มีค่า 14.79% ซึ่งสูงกว่าค่ามาตรฐานที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) กำหนดที่ 12% แสดงว่าโครงการฯ มีความเหมาะสมที่จะลงทุน ■

# ครม.ไฟเขียว4.5พันล้านบาท ผุดมอเตอร์เวย์เชื่อมอุตะเภ

## ครม.ไฟเขียว4.5พันล้านบาท ผุดมอเตอร์เวย์เชื่อมอุตะเภ

**ผู้จัดการรายวัน360°** – ครม.ไฟเขียว ลงทุน 4.5 พันล้านบาท ผุด “มอเตอร์เวย์สาย7” เชื่อมเข้าเทอร์มินอล 3 “อุตะเภ” ยาวเกือบ 2 กม. ตั้งงบ 108 ล้าน เวนคืน 88 ไร่เร่งตอกเข็มปักธงเปิดปี 68 ให้ใช้ฟรี รองรับเมืองการบิน “นายกฯ” เร่งรัด รถไฟความเร็วสูง-สนามบิน หวังดึงดูดนักลงทุนต่างชาติเข้าไทย

อ่านต่อหน้า 4

**ผู้จัดการรายวัน360°** – ครม.ไฟเขียว ลงทุน 4.5 พันล้านบาท ผุด “มอเตอร์เวย์สาย 7” เชื่อมเข้าเทอร์มินอล 3 “อุตะเภ” ยาวเกือบ 2 กม. ตั้งงบ 108 ล้าน เวนคืน 88 ไร่เร่งตอกเข็มปักธงเปิดปี 68 ให้ใช้ฟรี รองรับเมืองการบิน “นายกฯ” เร่งรัด รถไฟความเร็วสูง-สนามบิน หวังดึงดูดนักลงทุนต่างชาติเข้าไทย

น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรีกล่าวว่า คณะรัฐมนตรี (ครม.)อนุมัติให้กรมทางหลวงดำเนินงานก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อกับสนามบินอุตะเภ วงเงินรวม 4,508 ล้านบาท ระยะทางรวม 1.92 กิโลเมตร โดยให้กระทรวงการคลังจัดหาเงินกู้สำหรับค่าก่อสร้างและค่าควบคุมงานตามแผนบริหารหนี้สาธารณะ และให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณสำหรับค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินวงเงิน 108 ล้านบาท รวมถึงเงินงบประมาณสมทบกับแหล่งเงินกู้ โดยอัตราส่วนของแหล่งเงินกู้และเงินงบประมาณสมทบให้เป็นไปตามที่กระทรวงการคลังทำความตกลงกับแหล่งเงินกู้

โครงการนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับการจราจรที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคตบริเวณสนามบินอุตะเภและเมืองการบินภาคตะวันออก ซึ่งสนามบินอุตะเภจะเปิดให้บริการเป็นสนามบินนานาชาติเชิงพาณิชย์หลักแห่งที่ 3 ในปี 2568

จะก่อสร้างทางยกระดับเชื่อมต่อจากทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ช่วงพญา-มาบตาพุด ถัดจากด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอุตะเภเข้าสู่อาคารผู้โดยสารหลังที่ 3 ของสนามบินอุตะเภโดยตรง ซึ่งจะช่วยลดระยะทางสู่สนามบินอุตะเภจากเดิม 5 กิโลเมตร เหลือ 1.92 กิโลเมตร โดยไม่มีการเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางเพิ่ม

เมื่อเปิดให้บริการปี 2568 คาดว่าจะมีปริมาณจราจรประมาณ 22,000 คันต่อวัน และเพิ่มเป็น 41,300 คันต่อวันในปี 2597 หรือปีที่ 30 ของโครงการ โดยโครงการมอเตอร์เวย์สาย 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อกับสนามบินอุตะเภมีมูลค่ารวม 4,508 ล้านบาท แบ่งเป็น ค่าก่อสร้าง ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน และเงินเผื่อเหลือเผื่อขาดรวม 4,400 ล้านบาท ใช้จ่ายจากเงินกู้ตามแผนบริหารหนี้สาธารณะปีงบประมาณ 2565 และค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินจำนวน 108 ล้านบาท พื้นที่รวม 88 ไร่ ใช้จ่ายจากเงินงบประมาณระยะเวลาก่อสร้างระหว่างปี 2565-2567 สำหรับผลตอบแทนทางการเงินโครงการค่อนข้างต่ำเพราะไม่มีรายได้จากการเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางในบริเวณส่วนต่อขยาย แต่เมื่อวิเคราะห์อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) 14.79 % ซึ่งสูงกว่าค่ามาตรฐานที่ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ(สศช.) 12 % ถือว่า

โครงการมีความเหมาะสมในการลงทุน

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีกล่าวว่า ที่ประชุมครม. ได้หารือถึงเรื่องสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) และเรื่องความเดือดร้อนของประชาชน เราจึงต้องหารายได้เข้าประเทศ โดยไปติดตามการทำงานเรื่องเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) เขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ ภาคตะวันออก (อีอีซีไอ) เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัลประเทศไทย (อีอีซีดี) และเน้นเรื่องการยกระดับเขตอุตสาหกรรมอัจฉริยะ เมืองอัจฉริยะไปพร้อมกันด้วย เพื่อให้มีความทันสมัย ซึ่งมีทั้งหมด 7 กิจกรรม ที่เป็นเมืองดิจิทัล เป็นการเสริมดิจิทัลเข้าไปในเมืองเก่า

“รัฐบาลได้เร่งรัดเรื่องรถไฟความเร็วสูงสนามบิน เพื่อให้นักลงทุนต่างชาติเข้ามาลงทุนในประเทศไทยมากขึ้น โดยปรับเงื่อนไขและสิทธิประโยชน์ แต่ต้องไม่เกิดปัญหาในระยะยาว ขณะนี้เรื่องการย้ายฐานการผลิตมีการเคลื่อนไหวเกิดขึ้นในทุกประเทศ เราจึงต้องทำอะไรที่จะทำให้นักลงทุนเข้ามาในประเทศไทยมากขึ้น วันนี้เราได้เจรจากับนักลงทุนหลายประเทศหลังจากที่ได้เดินทางไปแล้วกับซาอุดีอาระเบีย สหรัฐอเมริกา ญี่ปุ่น ซึ่งเขาสนใจเข้ามาลงทุน โดยให้ไทยเป็นฐานการผลิตอุตสาหกรรมใหญ่ๆ หลายแห่งในไทย” พล.อ.ประยุทธ์ กล่าว.

# แบงก์คาคดกนง.ถกนัดพิเศษ

## ● ขึ้นดอกเบี้ยสกัดเงินเฟ้อ

นายทิม ลิ้มพะพันธุ์ นักเศรษฐศาสตร์ ธนาคารสแตนดาร์ดชาร์เตอร์ด (ไทย) เปิดเผยว่า ในช่วงกลางเดือน ก.ค.นี้ คณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) อาจมีการนัดประชุมนัดพิเศษเพื่อพิจารณาการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบาย คาดว่าปรับขึ้น 0.25% และในการประชุมกนง.รอบปกติในวันที่ 10 ส.ค. จะขึ้นอีก 0.25% และในวันที่ 28 ก.ย.นี้ ขึ้นอีก 0.25% รวมขึ้นติดต่อกัน 3 ครั้งที่ 0.75% ตลอดช่วงไตรมาส 3 ปี 65 และเหลือครั้งสุดท้ายในรอบปีวันที่ 30 พ.ย. คาดว่าจะคงดอกเบี้ยไว้ ทำให้สิ้นปี 65 ดอกเบี้ยนโยบายจะอยู่ที่ 1.25% จากปัจจุบันที่ 0.5%

ทั้งนี้มองว่า กนง. มีความจำเป็นต้องประชุมนัดพิเศษ หากการประชุมนัดปกตินั้นถือว่านานเกินไป และที่ผ่านมานี้ที่ประชุม กนง. และการส่งสัญญาณของนายเศรษฐพุฒิ สุทธิวาทนฤพุฒิ ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) แสดงความเป็นห่วงในเรื่องอัตราเงินเฟ้อที่พุ่งสูง และรอนานไม่ได้ รวมถึงอัตราเงินเฟ้อของสหรัฐที่มีความร้อนแรงขึ้นอีกครั้ง ทำให้ตลาดมีมุมมองว่า ใน



ธนาคารแห่งประเทศไทย



ทิม ลิ้มพะพันธุ์

การประชุมธนาคารกลางสหรัฐ (เฟด) ในวันที่ 14-15 มิ.ย. มีโอกาสที่เฟดจะขึ้นอัตราดอกเบี้ย 0.75-1%

“หากดูจากการส่งสัญญาณของผู้ว่าการ ธปท. ที่ออกมาส่งสัญญาณชัดเจนว่า มีความกังวลเงินเฟ้อมาก และเงินเฟ้อในระดับ 7% มันก็ไม่ได้เกิดขึ้นมาก่อน และสิ่งที่เกิดขึ้นมันรอนานไม่ได้ โจทย์นี้ถือเป็นโจทย์ที่ยากของ ธปท. ที่จะต้องบาลานซ์เงินเฟ้อและเศรษฐกิจ”

น.ส.ณัฐพร ตีรรัตน์ศิริกุล รองกรรมการผู้จัดการ บริษัท ศูนย์วิจัยกสิกรไทย กล่าวว่า ในช่วงที่ผ่านมา กนง. ได้ประกาศปรับรอบการประชุม กนง. ต้องการให้เห็นข้อมูลภาพรวมของเศรษฐกิจชัดเจนมากขึ้น ดังนั้นหากกนง.จะนัดประชุมพิเศษ กรณีมีเหตุการณ์ไม่ปกติ สถานการณ์โลกเปลี่ยนแปลงรวดเร็ว โดยเฉพาะเงินเฟ้อสหรัฐ ที่แรงกว่าที่หลายฝ่ายประเมินไว้ คาด กนง. จะปรับขึ้นดอกเบี้ยในช่วงไตรมาส 3

นายสมประวิณ มันประเสริฐ รองผู้จัดการใหญ่ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารกลุ่มงานศูนย์วิจัยเศรษฐกิจและธุรกิจ (อีไอซี) ธนาคารไทยพาณิชย์ กล่าวว่า กนง. จะปรับขึ้นดอกเบี้ยนโยบายมาอยู่ที่ 0.75% ในไตรมาสที่ 3 ปี 65 จากเงินเฟ้อที่เร่งตัวสูงและเศรษฐกิจที่มีแนวโน้มฟื้นตัวดีขึ้นหลังเปิดประเทศ โดยปรับเพิ่มประมาณการเศรษฐกิจไทยปี 65 เดิมโตที่ 2.9%เดิม 2.7% จากการฟื้นตัวของภาคท่องเที่ยวและบริการหลังเปิดประเทศ และคาดว่าเงินเฟ้อที่จะเร่งตัวสูงถึง 5.0% เฉลี่ยทั้งปีนี้ เดิม 4.9% ซึ่งเป็นระดับสูงสุดในรอบ 24 ปี

นายพูน พานิชพิบูลย์ นักกลยุทธ์ตลาดเงินตลาดทุน กรุงไทย โกลบอล มาร์เก็ตส์ ธนาคารกรุงไทย กล่าวว่า ค่าเงินบาทเปิดตลาดเช้าวันที่ 14 มิ.ย. ที่ระดับ 34.80 บาทต่อดอลลาร์ อ่อนค่าลงจากระดับปิดวันก่อนหน้า ที่ระดับ 34.81 บาทต่อดอลลาร์ ซึ่งอ่อนค่าสุดในรอบ 5 ปี 3 เดือน นักลงทุนกังวลว่าประชุมเฟด 14-15 มิ.ย. จะขึ้นดอกเบี้ยแรง 0.75% หลังเงินเฟ้อสหรัฐอยู่สูงในรอบ 40 ปี ทำให้นักลงทุนเลือกถือเงินสดไว้กับตัว.

# 'เฟด' น่าจะขึ้นดอกเบี้ย 0.75% วันนี้

## ● โกลด์แมน แซคส์ ปรับคาดการณ์จาก 0.50% เป็น 0.75%

**ซีเอ็นบีซี** - ตลาดเริ่มคาดการณ์ว่า "เฟด" น่าจะขึ้นดอกเบี้ย 0.75% ในสัปดาห์นี้มากขึ้น และเจ้าหน้าที่หลายคนเริ่มพูดถึงความเป็นไปได้ที่จะขึ้นดอกเบี้ยในอัตราดังกล่าวล่าสุด โกลด์แมน แซคส์ เปลี่ยนการคาดการณ์จาก 0.50% เป็น 0.75% หลังมีรายงานจากวอลล์สตรีทเจอร์นัล ว่า เฟดเปลี่ยนท่าทีแล้ว

สตีฟ ลีสแมน ผู้สื่อข่าวเศรษฐกิจของซีเอ็นบีซี กล่าวว่า ผู้กำหนดนโยบายของธนาคารกลางสหรัฐกำลังพิจารณาแนวคิดที่จะขึ้นดอกเบี้ยมาตรฐาน 0.75% และมีความเป็นไปได้อย่างชัดเจนที่จะขึ้นดอกเบี้ย 0.75% การเปลี่ยนแปลงของแนวโน้มเศรษฐกิจ เช่น ความเป็นไปได้ที่จะเงินเฟ้อยังไม่ถึงจุดสูงสุดและกำลังพุ่งเกินกว่าเป้าหมาย 2% ที่เฟดได้ตั้งไว้ อาจมีอิทธิพลให้เฟดขึ้นดอกเบี้ยมากขึ้นในระหว่างการประชุมสองวันที่จะเสร็จสิ้นในวันพุธที่ 15 มิถุนายน

วอลล์สตรีทเจอร์นัล ก็รายงานเป็นครั้งแรกเมื่อปลายวันจันทร์ว่า ธนาคารกลางสหรัฐได้เปลี่ยนท่าทีเรื่องดอกเบี้ย และโกลด์แมน แซคส์ ได้เปลี่ยนการคาดการณ์จาก 0.50% เป็น 0.75% โดยอ้างรายงานของวอลล์สตรีทเจอร์นัล นอกจากนี้ยังได้ตั้งข้อสังเกตว่า วอลล์สตรีทเจอร์นัลเพิ่งรายงานก่อนหน้านี้เพียงหนึ่งวันว่า เฟด "ไม่น่า" จะขึ้นดอกเบี้ยมากขึ้น

ในขณะนี้นักเศรษฐศาสตร์ของโกลด์แมน แซคส์ คาดว่า เฟดจะขึ้นดอกเบี้ย 0.75% ติดต่อกันในเดือน มิถุนายน และกรกฎาคม แล้วตามมด้วยการขึ้นอีก 0.50% ในเดือน กันยายน และขึ้นอีก 0.25% ในเดือน พฤศจิกายน และธันวาคม ซึ่งจะ

ทำให้ดอกเบี้ยมาตรฐานอยู่ในช่วง 3.25-3.5% ภายในปลายปี



เจน แอสเทียส หัวหน้านักเศรษฐศาสตร์ของโกลด์แมน แซคส์ กล่าวว่า ตัวกระตุ้นที่น่าจะทำให้เฟดเปลี่ยนไปเข้มงวดนโยบายรุนแรงมากขึ้น คือ ดัชนีซีพีไอเดือน พฤษภาคม เพิ่มขึ้นอย่างไม่คาดคิด และการวัดคาดการณ์เงินเฟ้อในระยะยาวของผลสำรวจผู้บริโภคในมิชิแกนก็เพิ่มขึ้นในวันศุกร์ที่ผ่านมา ซึ่งส่วนใหญ่เป็นเพราะราคามันเพิ่มขึ้นอีก

กฤษณะ กูยา หัวหน้าฝ่ายกลยุทธ์ของธนาคารกลางและนโยบายทั่วโลก ของบริษัทเอเวอร์คอร์ โอเอสไอ ตั้งข้อสังเกตว่า มีความผิดปกติที่สื่อคาดการณ์เมื่อใกล้มีการประชุม เพราะมีการห้ามไม่ให้ผู้กำหนดนโยบายแสดงความเห็นต่อสาธารณชน อย่างไรก็ตาม กูยาได้ย้ำว่าการขึ้นดอกเบี้ย 0.75% ไม่ใช่ในนโยบายที่เหมาะสมและจะส่งผลเสียต่อตลาดอีกต่างหาก

การคาดการณ์ในตลาดสะท้อนว่ามีการคาดการณ์เกี่ยวกับการขึ้นดอกเบี้ยของเฟด

เปลี่ยนไป โดยเครื่องมือจับตาเฟดของซีเอ็มอี กริป ได้ชี้เมื่อค่าวันจันทร์ว่า ความเป็นไปได้ 96% ที่เฟดจะขึ้นดอกเบี้ย 0.75% จากที่ได้ชี้ว่าจะขึ้น 0.50% ในสัปดาห์นี้

ในช่วงไม่กี่วันมานี้ เทรดเดอร์ในตลาดตราสารดอกเบี้ยได้เพิ่มเติมเห็นว่าเฟดจะขึ้นดอกเบี้ยมากกว่า 0.25% ซึ่งเป็นรูปแบบการขึ้นดอกเบี้ยแบบดั้งเดิม และการติดตัวเมื่อเร็ว ๆ นี้ของผลตอบแทนพันธบัตรได้ชี้ว่า ความเป็นไปได้ที่เฟดจะขึ้นดอกเบี้ยรุนแรงมากขึ้นเมื่อเสร็จสิ้นการประชุมในวันพุธ

ผลตอบแทนพันธบัตรกระทรวงการคลังที่มีอายุไม่เกิน 10 ปี พุ่งไปถึง 3.37% เมื่อวันจันทร์ โดยเพิ่มขึ้น 0.21% ในขณะที่ผลตอบแทนพันธบัตรอายุ 2 ปี ซึ่งเป็นตัวติดตามความตั้งใจของเฟดอย่างใกล้ชิดมากที่สุด ได้เพิ่มเป็น 3.34% โดยเพิ่มขึ้นเกือบ 0.30%

เฟดใช้การขึ้นดอกเบี้ยเป็นแนวทางในการลดอุปสงค์ที่ได้ทำให้เงินเฟ้ออยู่ในระดับสูงสุดในรอบกว่า 40 ปี ตลาดคาดการณ์ว่าธนาคารกลางสหรัฐจะขึ้นดอกเบี้ยต่อเนื่องไปจนถึงปลายปีนี้เป็นอย่างน้อย เนื่องจากพยายามกดดันเงินเฟ้อให้ต่ำใกล้เป้าหมาย 2% มากขึ้น

วอลล์สตรีทเจอร์นัล ไม่ได้อ้างแหล่งข่าวใด ๆ ในรายงานเมื่อวันจันทร์ แต่ระบุว่าเจ้าหน้าที่ธนาคารกลางสหรัฐอาจพิจารณาทำที่เรื่องดอกเบี้ยใหม่ เพราะรายงานหลาย ๆ ตัวที่ออกมาเมื่อเร็ว ๆ นี้ชี้ว่า เงินเฟ้อไม่เพียงแต่สูงเป็นประวัติการณ์ แต่ยังสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ■

# ดักเก็บ5หุ้นแบ่งกัรบดบ.ขึ้น TISCOสินเชื่อพริกโตรอบ2ปี

เก็บ 5 หุ้นแบ่งกัรบดอกเบียขึ้น KBANK, SCB, BBL, KTB และ TISCO จับตาเฟดประชุม 14-15 มิ.ย. คาดปรับดอกเบี้ยขึ้น 0.5% ลดขนาดงบดุล 4.75 หมื่นล้านดอลลาร์ ส่วน กนง.เล็งปรับครั้งปีหลัง ด้านทิสโก้ ไตรมาส 2 สินเชื่อกลับมาโตในรอบ 2 ปี กำไรฟื้น 1.8 พันล้านบาท โต 7.2%

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า การประชุมคณะกรรมการนโยบายการเงินของธนาคารกลางสหรัฐ หรือ FOMC ระหว่างวันที่ 14-15 มิ.ย. คาดว่าจะปรับขึ้นดอกเบี้ยนโยบายที่ 0.5% และปรับลดขนาดงบดุลเริ่มต้น มิถุนายนนี้ที่ 4.75 หมื่นล้านดอลลาร์สหรัฐ ขณะที่คณะกรรมการนโยบายการเงิน หรือ กนง. มีโอกาสปรับขึ้นดอกเบี้ยช่วงครึ่งหลังปี 2565 ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อหุ้นในกลุ่มธนาคารพาณิชย์

นางสาววิลาสินี บุญมาสูงทรง ผู้อำนวยการฝ่ายวิจัย บริษัทหลักทรัพย์ โกลเบลิก จำกัด หรือ GBS แนะนำกลยุทธ์ลงทุน

ในหุ้นที่ได้ประโยชน์จากการคาดการณ์ว่า คณะกรรมการนโยบายการเงิน หรือ กนง. มีโอกาสปรับขึ้นดอกเบี้ยช่วงครึ่งหลังปี 2565 ทำให้หุ้นธนาคารขนาดใหญ่ได้รับประโยชน์จากรายได้ดอกเบี้ยมีโอกาสเพิ่มขึ้น ได้แก่ ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) หรือ KBANK, บริษัท เอสซีบี เอกซ์ จำกัด (มหาชน) หรือ SCB, ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BBL, ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) หรือ KTB และ บริษัท ทิสโก้ไฟแนนเชียลกรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ TISCO

สำหรับการประชุม FOMC ที่คาดว่าจะปรับขึ้นดอกเบี้ยนโยบายที่ 0.5% และปรับลดขนาดงบดุลเริ่มต้น มิถุนายนนี้ที่ 4.75 หมื่นล้านดอลลาร์

ด้านบริษัทหลักทรัพย์ ฟิลลิป (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ประเมินกำไรสุทธิไตรมาสที่ 2/65 บริษัท ทิสโก้ไฟแนนเชียลกรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ TISCO อยู่ที่

1.8 พันล้านบาท เพิ่มขึ้น 7.2% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน หรือ YoY ตามรายได้ดอกเบี้ยที่เพิ่มขึ้นตามการเติบโตของสินเชื่อ ซึ่งเป็นการเติบโตต่อเนื่องจาก Q1/65 หลังจากก่อนหน้านี้สินเชื่อหดตัวต่อเนื่องมา 8 ไตรมาสติดต่อกัน แต่คาดว่าจะกำไรจะลดลง 0.5% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน หรือ QoQ เนื่องจากรายได้ค่าธรรมเนียมลดลงจากรายได้ธุรกิจหลักทรัพย์ที่มูลค่าการซื้อขายในตลาดฯ ลดลงจากปีก่อน

ขณะที่ TISCO ตั้งสำรองต่อ NPL สูงที่สุดในกลุ่มไม่จำเป็นต้องตั้งสำรองสูง คาดว่า TISCO จะมีการตั้งสำรองในระดับใกล้เคียงกับ Q1/65 ซึ่งเป็นระดับที่ต่ำเมื่อเทียบกับธนาคารอื่นถึงแม้ว่า NPL อาจเพิ่มสูงขึ้นหลังจากมาตรการช่วยเหลือลูกค้าที่ได้รับผลกระทบจาก COVID-19 หมดไป แต่ TISCO เป็นธนาคารที่มีสัดส่วนสำรองต่อ NPL สูงที่สุดในกลุ่มถึง 262% ในขณะที่ค่าเฉลี่ยของกลุ่มอยู่ที่เพียง 173%

ทั้งนี้ ยังคงประมาณการกำไรปี 65 ไว้ที่ 7.6 พันล้านบาท เพิ่มขึ้น 12.1% แนะนำ "ซื้อ" ราคาเป้าหมายที่ 116 บาท ■

#GBS #หุ้นหุ้น - GBS ประเมินหุ้นไทย Sideway Down จากแรงกดดันเงินเฟ้อสหรัฐพุ่ง 8.6% เร่งให้เฟดปรับขึ้นดอกเบี้ยแรง พร้อมจับตา กนง. ปรับขึ้นดอกเบี้ยครึ่งหลังปีนี้ ให้กรอบการเคลื่อนไหวของดัชนี 1,550-1,600 จุด แนะนำหุ้นธนาคารขนาดใหญ่ได้ประโยชน์จากดอกเบี้ยขึ้น ชู KBANK-SCB-BBL-KTB-TISCO

นางสาววิลาสินี บุญมาสูงทรง ผู้อำนวยการฝ่ายวิจัย บริษัทหลักทรัพย์โกลเบล็ก จำกัด หรือ GBS ประเมินทิศทางตลาดหุ้นไทยสัปดาห์นี้มีโอกาสปรับตัวลงลักษณะ Sideway Down โดยมีแรงกดดันจากอัตราเงินเฟ้อสหรัฐสูงกว่าที่ตลาดคาดจากตัวเลขดัชนีราคาผู้บริโภค (CPI) ซึ่งเป็นมาตรวัดเงินเฟ้อจากการใช้จ่ายของผู้บริโภค พุ่งขึ้น 8.6% YoY สูงสุดในรอบ 40 ปี และสูงกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ที่ระดับ 8.3% และสูงกว่าระดับ 8.3% ในเดือนเมษายน จึงคาดว่าจะเป็นตัวเร่งให้ ธนาคารกลางสหรัฐ (FED) ปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยแรงเพื่อสกัดเงินเฟ้อ

## ● สัญญาณชป.ขึ้นดบ.

อีกทั้งประธานาธิบดี โจไบเดนเมื่อวันศุกร์ที่ผ่านมา ผู้นำยูเครน เตือนว่าทั่วโลกจะเผชิญกับวิกฤติอาหารขั้นรุนแรง ขณะที่สงครามรัสเซีย-ยูเครน ที่ยังคงยืดเยื้อบ่งชี้ว่าเงินเฟ้อมีโอกาสพุ่งขึ้นต่อจาก

# หุ้นไทยแกว่งกังวลเงินเฟ้อ จัปตากอง.ขึ้นดบ.ครึ่งหลัง



»» วิลาสินี บุญมาสูงทรง

ปัจจุบัน และอาจจะส่งผลให้เศรษฐกิจเข้าสู่ภาวะถดถอย จึงเกิดแรงขายในสินทรัพย์เสี่ยงทั่วโลก ขณะเดียวกันมติคณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) ที่ไม่เป็นเอกฉันท์ให้คงอัตราดอกเบี้ยที่ 0.50% สะท้อนว่ามีโอกาสปรับขึ้นดอกเบี้ยนโยบายของไทยในระยะข้างหน้า

ขณะที่กระทรวงการคลังเตรียมเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) จัดเก็บ "ภาษีขายหุ้น" หรือ Financial Transaction Tax เพื่อออกเป็นพระราชกฤษฎีกา

ประกาศบังคับใช้ต่อไปเป็นอีกปัจจัยที่กดดันตลาดหุ้นไทย จึงคาดการณ์การเคลื่อนไหวของดัชนีจะอยู่ในกรอบ 1,550-1,600 จุด แนะนำนักลงทุนระยะสั้นถือเงินสดรอดูผลการประชุม FED

ส่วนปัจจัยที่ยังคงต้องจับตาดูเรื่อง อาทิ การประชุมศูนย์บริหารสถานการณ์โควิด-19 (ศบค.ณ กระทรวงพาณิชย์) แฉลงตัวเลขการส่งออก-นำเข้า สมาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สอ.ท.) แฉลงยอดผลิตและส่งออกรถยนต์ ขปท. เผยแพร่รายงานนโยบายการเงิน สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) รายงานภาวะเศรษฐกิจ สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม (สศอ.) แฉลงดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรม และอียู รายงานการผลิตภาคอุตสาหกรรมเดือนเมษายน ความเชื่อมั่นทางเศรษฐกิจเดือนมิถุนายน สหรัฐ รายงานดัชนีความเชื่อมั่นของธุรกิจขนาดย่อมเดือนพฤษภาคม ดัชนีราคาผู้ผลิต (PPI) เดือนพฤษภาคม

การประชุม FOMC ของธนาคารกลางสหรัฐ (ทราบผลเช้าวานที่ 16

มิ.ย.) ซึ่งตลาดคาดจะเห็นการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยรุนแรงกว่าที่คาดการณ์ไว้ก่อนหน้านี้ จินรายงานการผลิตภาคอุตสาหกรรมเดือนพฤษภาคม ยอดค้าปลีกเดือนพฤษภาคม อียูรายงานดุลการค้าเดือนเมษายน สหรัฐรายงานยอดค้าปลีกเดือนพฤษภาคม ดัชนีภาคการผลิตเดือนมิถุนายน สต็อกสินค้าคงคลังภาคธุรกิจเดือนเมษายน สต็อกน้ำมันรายสัปดาห์

## ● โผหุ้นรับประโยชน์ดบ.ขาขึ้น

ดังนั้น แนะนำกลยุทธ์ลงทุนในหุ้นที่ได้ประโยชน์จากการคาดการณ์ว่า กนง. มีโอกาสปรับขึ้นดอกเบี้ยช่วงครึ่งหลังปี 2565 ทำให้หุ้นธนาคารขนาดใหญ่ได้รับประโยชน์จากรายได้ดอกเบี้ยมีโอกาสเพิ่มขึ้น ได้แก่ KBANK, SCB, BBL, KTB และ TISCO

ส่วนราคาทองคำประเมินว่าจะถูกกดดันจากการประชุม FOMC เนื่องจากเงินเฟ้อเดือนพฤษภาคมของสหรัฐยังทรงตัวระดับสูงกว่า 8.6% ซึ่งสูงที่สุดในรอบ 40 ปีทำให้เฟดพิจารณาการปรับขึ้นดอกเบี้ยเพิ่มขึ้น ซึ่งจะหนุนให้ผลตอบแทนพันธบัตรอายุ 10 ปีของสหรัฐและดัชนีดอลลาร์ปรับตัวขึ้นได้และอาจกดดันราคาทองคำ มุมมองกรอบการซื้อขายบริเวณ 1,840-1,890 ดอลลาร์ต่อออนซ์หากย่อตัวลงไม่หลุดแนวรับดังกล่าว ทயอยเข้าซื้อสะสม

# ธพว.ปล่อยกู้บีซีจีพ่นลั่น

น.ส.นารณรี รัฐปัทย์ กรรมการผู้จัดการ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) หรือ เอสเอ็มอี แบงก์ เปิดเผยว่า ธนาคารได้ร่วมมือกับพันธมิตรเงินหน้าจับเคลื่อนวาระแห่งชาติของรัฐบาล ผลักดันเอสเอ็มอีไทยให้สามารถยกระดับธุรกิจตามแนวทางบีซีจี เศรษฐกิจชีวภาพ เศรษฐกิจหมุนเวียน และเศรษฐกิจสีเขียว โดยเปิดโครงการสินเชื่อธุรกิจที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมหรือบีซีจี โฉนด วงเงิน 1,000 ล้านบาทควบคู่กับเดิมความรู้ผ่านโปรแกรมพัฒนาติดปีกเติบโตอย่างยั่งยืน

ทั้งนี้สินเชื่อบีซีจี โฉนด วงเงิน 1,000 ล้านบาท เป็นบริการทางการเงินครบวงจร มีทั้งเงินกู้ระยะยาว เงินกู้ระยะสั้น และหนังสือค้ำประกัน วงเงินกู้สูงสุด 50 ล้านบาทต่อราย ดอกเบี้ยเริ่มต้น 3.99% ต่อปี ระยะเวลาผ่อนนานสูงสุด 12 ปี ปลอดชำระเงินต้นสูงสุด 2 ปี วัตถุประสงค์เพื่อให้

เอสเอ็มอี มีเงินทุนพัฒนาต่อยอดธุรกิจตามแนวทางบีซีจี เช่น ลงทุน ปรับปรุง ขยายหรือปรับเปลี่ยนการดำเนินธุรกิจ หมุนเวียนเสริมสภาพคล่อง เป็นต้น พิเศษสุดฟรีค่าธรรมเนียมวิเคราะห์โครงการ กำหนดรับคำขอกู้ถึง 31 พ.ค. 66 มาก่อนได้ก่อนหยุดรับคำขอกู้เมื่อเต็มวงเงิน

ขณะเดียวกันมีการพัฒนาเดิมความรู้ให้เอสเอ็มอี ร่วมกับมูลนิธิยูเนสโกไทยแลนด์ คัดเลือกเอสเอ็มอีต้นแบบ บีซีจีโมเดล จัดเตรียมที่ปรึกษาในโครงการ เอสเอ็มอี ดี โกล์ อีกทั้ง จัดโครงการและกิจกรรมยกระดับธุรกิจสู่บีซีจี โมเดลอย่างต่อเนื่อง เช่น จัดสัมมนาออนไลน์ร่วมกับหน่วยงานพันธมิตรสถาบันพลาสติกเรื่องเทคโนโลยีประหยัดพลังงาน เป็นต้น โดยโลกแห่งอนาคตจะมุ่งแข่งขันด้วยเทคโนโลยี วิทยาศาสตร์ และนวัตกรรม รัฐบาลจึงกำหนดโมเดลพัฒนาเศรษฐกิจใหม่ บนพื้นฐานเศรษฐกิจบีซีจี.

# ธพว.ปล่อยกู้บีซีจีพ่นล้าน

น.ส.นารณรี รัฐปัติ กรรมการผู้จัดการ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) หรือ เอสเอ็มอี แบงก์ เปิดเผยว่า ธนาคารได้ร่วมมือกับพันธมิตรเดินหน้าขับเคลื่อนวาระแห่งชาติของรัฐบาล ผลักดันเอสเอ็มอีไทยให้สามารถยกระดับธุรกิจตามแนวทางบีซีจี เศรษฐกิจชีวภาพ เศรษฐกิจหมุนเวียน และเศรษฐกิจสีเขียว โดยเปิดโครงการสินเชื่อธุรกิจที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมหรือบีซีจี โฉนด วงเงิน 1,000 ล้านบาทควบคู่กับเดิมความรู้ผ่านโปรแกรมพัฒนาติดปีกเติบโตอย่างยั่งยืน ทั้งนี้สินเชื่อบีซีจี โฉนด วงเงิน 1,000 ล้านบาท เป็นบริการทางการเงินครบวงจร มีทั้งเงินกู้ระยะยาว เงินกู้ระยะสั้น และหนังสือค้ำประกัน วงเงินกู้สูงสุด 50 ล้านบาทต่อราย ดอกเบี้ยเริ่มต้น 3.99% ต่อปี ระยะเวลาผ่อนนานสูงสุด 12 ปี ปลอดชำระเงินต้นสูงสุด 2 ปี วัตถุประสงค์เพื่อให้

เอสเอ็มอี มีเงินทุนพัฒนาต่อยอดธุรกิจตามแนวทางบีซีจี เช่น ลงทุน ปรับปรุง ขยายหรือปรับเปลี่ยนการดำเนินธุรกิจหมุนเวียนเสริมสภาพคล่อง เป็นต้น พิเศษสุดฟรีค่าธรรมเนียมวิเคราะห์โครงการ กำหนดรับคำขอกู้ถึง 31 พ.ค. 66 มาก่อนได้ก่อนหยุดรับคำขอกู้เมื่อเต็มวงเงิน ขณะเดียวกันมีการพัฒนาเดิมความรู้ให้เอสเอ็มอีร่วมกับมูลนิธิยูเนสโกไทยแลนด์ คัดเลือกเอสเอ็มอีต้นแบบ บีซีจีโมเดล จัดเตรียมที่ปรึกษาในโครงการ เอสเอ็มอี ดีโคช อีกทั้ง จัดโครงการและกิจกรรมยกระดับธุรกิจสู่บีซีจีโมเดลอย่างต่อเนื่อง เช่น จัดสัมมนาออนไลน์ร่วมกับหน่วยงานพันธมิตรสถาบันพลาสติกเรื่องเทคโนโลยีประหยัดพลังงาน เป็นต้น โดยโลกแห่งอนาคตจะมุ่งแข่งขันด้วยเทคโนโลยี วิทยาศาสตร์ และนวัตกรรม รัฐบาลจึงกำหนดโมเดลพัฒนาเศรษฐกิจใหม่ บนพื้นฐานเศรษฐกิจบีซีจี.

# 'ธพว.' ขับเคลื่อนวาระแห่งชาติดันเอสเอ็มอีก้าวสู่BCG Model

**BCG Loan** สินเชื่อธุรกิจที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

วงเงินสูงสุด 50 ล้านบาท

**B - Bio Economy (เศรษฐกิจชีวภาพ)**  
**C - Circular Economy (เศรษฐกิจหมุนเวียน)**  
**G - Green Economy (เศรษฐกิจสีเขียว)**

สินเชื่อบริการ SME D Bank

เงินกู้ยืมระยะยาว / เงินกู้ยืมระยะสั้น / หนังสือค้ำประกัน

อัตราดอกเบี้ยเริ่มต้น 3.99% ต่อปี

ผ่อนชำระสูงสุด 12 ปี

ฟรี! ค่าธรรมเนียมวิเคราะห์โครงการ

ยกระดับกิจการ เงินกู้ยืมความยั่งยืน  
ขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทย เป็นมิตรต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม

SME D Bank ธนาคารเพื่อเอสเอ็มอีไทย



#ธพว. #ทันหุ้น - ธพว. ร่วมขับเคลื่อนวาระแห่งชาติของรัฐบาล เดินหน้าผลักดันเอสเอ็มอีไทยยกระดับธุรกิจตามแนวทาง BCG Model ประสานพลังหน่วยงานพันธมิตร พาเข้าถึงแหล่งทุน “สินเชื่อ BCG Loan” วงเงิน 1,000 ล้านบาท ควบคู่กับเติมความรู้ผ่าน “โปรแกรมพัฒนา” ติดปีกเติบโตอย่างแข็งแกร่งและยั่งยืน

นางสาวนารัตน์ ฐิตะปัทม์ กรรมการผู้จัดการ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) หรือ SME D Bank กล่าวว่า โลกแห่งอนาคตจะมุ่งแข่งขันด้วยเทคโนโลยี วิทยาศาสตร์ และนวัตกรรม รัฐบาลจึงกำหนดโมเดลพัฒนาเศรษฐกิจใหม่บนพื้นฐานเศรษฐกิจชีวภาพ เศรษฐกิจหมุนเวียน และเศรษฐกิจสีเขียว หรือ “BCG Model” (Bio-Circular-Green Economy) โดยให้ความสำคัญ

ลำดับสูงสุดยกเป็น “วาระแห่งชาติ” ดังนั้น ธพว. ในฐานะสถาบันการเงินของรัฐ เพื่อการพัฒนาเอสเอ็มอีไทย ขานรับนโยบายรัฐบาล และพัฒนาสู่การเป็นธนาคารที่ยั่งยืน ตามกรอบการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมสังคมและกำกับดูแลกิจการที่ดี (Environment, Social and Governance : ESG) ซึ่งจะเป็นกลไกสำคัญ สร้างประโยชน์ให้เศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมของประเทศไทย เติบโตอย่างสมดุลและยั่งยืน โดยร่วมมือกับหน่วยงานพันธมิตรต่างๆ ผลักดันผู้ประกอบการเอสเอ็มอีไทยเข้าถึง “เงินทุน” คู่ “การพัฒนา” สามารถนำแนวทาง BCG Model ไปปรับใช้ในธุรกิจ อันจะสร้างประโยชน์เชิงเศรษฐกิจอย่างสูงสุด

ทั้งนี้ ด้าน “เงินทุน” ผ่าน “โครงการสินเชื่อธุรกิจที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม” หรือ “BCG Loan” วงเงิน 1,000 ล้านบาท เป็นบริการทางการเงินครบวงจร มีทั้งเงินกู้ระยะยาว (Term Loan) เงินกู้ระยะสั้น (PN) และหนังสือค้ำประกัน (LG) วงเงินกู้สูงสุด 50 ล้านบาทต่อราย อัตราดอกเบี้ยเริ่มต้นเพียง 3.99% ต่อปี ระยะเวลาผ่อนชำระนานสูงสุด 12 ปี ปลอดชำระเงินต้นสูงสุด 2 ปี วัตถุประสงค์เพื่อให้ SMEs มีเงินทุนพัฒนาต่อยอดธุรกิจตามแนวทาง BCG Model เช่น ลงทุน ปรับปรุงขยาย หรือปรับเปลี่ยนการดำเนินธุรกิจ หมุนเวียนเสริมสภาพคล่อง หรือ Re-finance เป็นต้น พิเศษสุด ฟรี! ค่าธรรมเนียมวิเคราะห์โครงการ (Front

# ทบทวน

Thun Hoon  
Circulation: 100,000  
Ad Rate: 550

Section: First Section/ข่าวบริษัทจดทะเบียน

วันที่: พุธ 15 มิถุนายน 2565

ปีที่: 19

ฉบับที่: 4492

หน้า: 18(บน)

Col.Inch: 51.94

Ad Value: 28,567

PRValue (x3): 85,701

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'ธพว.'ขับเคลื่อนวาระแห่งชาติต้นเอสเอ็มอีก้าวสู่BCG Model

End Fee) กำหนดรับค่าขงูถึง 31  
พฤษภาคม 2566 มาก่อนได้ก่อน หยุด  
รับค่าขงูเมื่อเต็มวงเงิน

ด้าน "พัฒนา" เดิม  
ความรู้ให้ SMEs ร่วม  
กับมูลนิธิยูเนสไทยแลนด์  
(Yunus-Thailand) จัด  
เลือก SMEs ต้นแบบ  
BCG Model จัดเตรียม  
ที่ปรึกษาในโครงการ  
"SME D Coach" อีก  
ทั้ง จัดโครงการและ  
กิจกรรมยกระดับธุรกิจสู่  
BCG Model อย่างต่อ  
เนื่อง เช่น จัดสัมมนาออนไลน์ร่วมกับ  
หน่วยงานพันธมิตร "สถาบันพลาสติก"  
เรื่อง "เทคโนโลยีประหยัดพลังงาน  
Induction Heater เพื่ออุตสาหกรรม  
ที่ยั่งยืน" ช่วยให้เอสเอ็มอีไทยประหยัด  
พลังงานในกระบวนการผลิต ในวันที่  
14 มิถุนายน 2565 เป็นต้น

# ธพว.จัดเงินกู้1,000ล้าน ดันเอสเอ็มอีก้าวสู่ BCG Model

นางสาวรอนารีย์ รัฐปรีดิ์ กรรมการผู้จัดการ ธนาคาร  
 พัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่ง  
 ประเทศไทย (ธพว.) หรือ SME D Bank กล่าวว่า  
 โลกแห่งอนาคตจะมุ่งแข่งขันด้วยเทคโนโลยี  
 วิทยาศาสตร์ และนวัตกรรม รัฐบาลจึงกำหนดโมเดล  
 พัฒนาเศรษฐกิจใหม่ บนพื้นฐานเศรษฐกิจชีวภาพ  
 เศรษฐกิจหมุนเวียน และเศรษฐกิจสีเขียว หรือ “BCG  
 Model” (Bio-Circular-Green Economy) โดยให้  
 ความสำคัญสูงสุดยกเป็น “วาระแห่งชาติ”

ธพว. ในฐานะสถาบันการเงินของรัฐ เพื่อการพัฒนา  
 เอสเอ็มอีไทย ขานรับนโยบายรัฐบาล และพัฒนาสู่  
 การเป็นธนาคารที่ยั่งยืนตามกรอบการดำเนินงานด้าน  
 สิ่งแวดล้อม สังคม และกำกับดูแลกิจการที่ดี (ESG)  
 ซึ่งจะเป็นกลไกสำคัญ สร้างประโยชน์ให้เศรษฐกิจ สังคม  
 และสิ่งแวดล้อมของประเทศ เติบโตอย่างสมดุลและ  
 ยั่งยืน โดยร่วมมือกับหน่วยงานพันธมิตรต่างๆ ผลักดัน  
 ผู้ประกอบการเอสเอ็มอีไทยเข้าถึง “เงินทุน” กู้ “การ  
 พัฒนา” นำแนวทาง BCG Model ไปปรับใช้ในธุรกิจ  
 อันจะสร้างประโยชน์เชิงเศรษฐกิจอย่างสูงสุด

ด้าน “เงินทุน” ผ่าน “โครงการสินเชื่อธุรกิจ  
 ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม” หรือ “BCG Loan วงเงิน

1,000 ล้านบาท เป็นบริการทางการเงินครบวงจร มีทั้ง  
 เงินกู้ระยะยาว เงินกู้ระยะสั้น และหนังสือค้ำประกัน  
 วงเงินกู้สูงสุด 50 ล้านบาทต่อราย อัตราดอกเบี้ยเริ่มต้น  
 เพียง 3.99% ต่อปี ระยะเวลาผ่อนชำระสูงสุด 12  
 ปี ปลอดชำระเงินต้นสูงสุด 2 ปี วัตถุประสงค์เพื่อให้  
 SMEs มีเงินทุนพัฒนาต่อยอดธุรกิจตามแนวทาง BCG  
 Model เช่น ลงทุน ปรับปรุง ขยาย หรือปรับเปลี่ยน  
 การดำเนินธุรกิจ หมุนเวียนเสริมสภาพคล่อง หรือ  
 Refinance เป็นต้น พิเศษ ฟรี! ค่าธรรมเนียมวิเคราะห์  
 โครงการ (Front End Fee) กำหนดรับค่าขอกู้ถึง  
 31 พฤษภาคม 2566 มาก่อนได้ก่อน หยุดรับค่าขอกู้  
 เมื่อเต็มวงเงิน

ด้าน “พัฒนา” เติบโตความรู้ให้ SMEs ร่วมกับ  
 มูลนิธิศูนย์สืไทยแลนด์ กัดเลือก SMEs ต้นแบบ BCG  
 Model จัดเตรียมที่ปรึกษาในโครงการ “SME D  
 Coach” จัดโครงการและกิจกรรมยกระดับธุรกิจสู่ BCG  
 Model เช่น จัดสัมมนาออนไลน์ร่วมกับหน่วยงาน  
 พันธมิตร “สถาบันพลาสติก” เรื่อง “เทคโนโลยีประหยัด  
 พลังงาน Induction Heater เพื่ออุตสาหกรรมที่ยั่งยืน”  
 ช่วยให้เอสเอ็มอีไทยประหยัดพลังงานในกระบวนการผลิต  
 ในวันที่ 14 มิถุนายน 2565



**มีที่ มีเงิน :** นายวิทย์ รัตนกร ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน ดร.สมพร สืบถวิลกุล ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ทิพย กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) และ นายชัยวัฒน์ ไคววาสาร์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ กลุ่มบริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ร่วมลงนาม จัดตั้งบริษัท มีที่ มีเงิน จำกัด เพื่อทำธุรกิจสินเชื่อที่ดินและขายฝาก ตั้งเป้าช่วยเหลือผู้ประกอบการ SMEs และประชาชนทั่วไป ให้เข้าถึงแหล่งเงินทุนต้นทุนถูกลง และมีเงื่อนไขการกู้ที่เป็นธรรม พร้อมเปิดให้บริการได้ในไตรมาส 3 เปิดตัวด้วยสินเชื่อที่ดิน อัตราดอกเบี้ย 7-9% ในระยะแรก หลังจากนั้นขยายผลไปทำธุรกิจขายฝากภายในสิ้นปี 2565 ก่อนจะยื่นขอใบอนุญาตประกอบธุรกิจ Non-Bank ในปี 2566 เพื่อทำธุรกิจสินเชื่อบุคคลต่อไป ตั้งเป้าปีแรกสามารถปล่อยสินเชื่อได้ 10,000 ล้านบาท

# เฟทโกค้านเก็บภาษีขายหุ้น

นายกอบศักดิ์ ภูตระกูล ประธานกรรมการ สภาธุรกิจตลาดทุนไทย (เฟทโก) เปิดเผยผ่านเฟซบุ๊กส่วนตัวหลังจากทางกระทรวงการคลังออกมายืนยันว่า จะเดินหน้าเก็บภาษีขายหุ้น โดยเตรียมเสนอคณะรัฐมนตรีในเร็ว ๆ นี้ ว่า เรื่องการเก็บภาษีขายหุ้นนั้น ทางสภาธุรกิจตลาดทุนไทย เคยได้ส่งจดหมายเปิดผนึกถึง รมว.คลัง เมื่อวันที่ 5 พ.ค. 65 ที่ผ่านมา

“ในช่วงที่ตลาดผันผวนมาก ๆ ยังมีวิกฤติเศรษฐกิจที่อาจเกิดขึ้นรออยู่ข้างหน้า ซึ่งเริ่มเห็นถึงเค้าลางในบางประเทศไม่ใช่เวลาที่เหมาะสำหรับเรื่องนี้”

ทั้งนี้ จดหมายเปิดผนึกที่ได้ส่งถึงรมว.คลังเกี่ยวกับการเรียกเก็บภาษีการขายหุ้นในตลาดหลักทรัพย์ ลงวันที่ 5 พ.ค. ที่ผ่านมา เนื้อความระบุว่า 1. เฟทโก ไม่เห็นด้วยที่จะมีการเก็บภาษีธุรกิจเฉพาะจากการขาย

หลักทรัพย์ เพราะส่งผลกระทบต่อสภาพคล่องของตลาด และการซื้อขาย 2. การภาษีที่เพิ่มขึ้นจะเป็นต้นทุนที่เพิ่มขึ้นในการพัฒนาผลิตภัณฑ์ตลาดทุนใหม่ ๆ 3. ตลาดหลักทรัพย์ในประเทศที่พัฒนาแล้ว หากจัดเก็บภาษี จะให้การยกเว้นแก่กลุ่มที่พัฒนาตลาดทุน และกลุ่มกองทุนรวม กองทุนบำนาญ กองทุนสวัสดิการเพื่อลดผลกระทบการออมการลงทุน

นอกจากนี้ 4. อัตราภาษีธุรกิจเฉพาะ 0.1% ถูกกำหนดขึ้นตั้งแต่ปี 34 เมื่ออัตราคอมมิสชันอยู่ที่ระดับ 0.5% จากการแข่งขันทั้งในและต่างประเทศที่มีมากขึ้นอัตราคอมมิสชันลดเหลือเพียง 0.08% จะมีผลต่อการตัดสินใจซื้อขาย และ 5. ต้นทุนการระดมทุนที่สูงขึ้นเมื่อสภาพคล่องในตลาดลดลง จะทำให้บริษัทจดทะเบียนชะลอหรือลดการลงทุนขยายธุรกิจ.

# ลด LPG 100 บาท 3 เดือน ช่วยค่าครองชีพผู้มีรายได้น้อย

## ลดLPG100บาท3เดือน ช่วยค่าครองชีพผู้มีรายได้น้อย

**ผู้จัดการรายวัน360°** - กบง.เคาะขึ้นราคา LPG ต่อเนื่องอีก 3 เดือน เดือนละ 1 บาทต่อ กก.เริ่ม 1 ก.ค.-30 ก.ย.นี้ โดยจะส่งผลให้ราคา แอลพีจีถึง 15 กก.ในเดือน ก.ย.จะอยู่ที่ 408 บาท หลังกองทุนน้ำมัน บัญชีแอลพีจีติดลบ พร้อมอุ้มผู้มีรายได้น้อยช่วยลดค่า LPG 100 บาท ต่อคนต่อ 3 เดือนอีก 3 เดือน (ก.ค.-ก.ย.) คงดีเซล B5 ต่ออีก 3 เดือน มอบ ธพ.ทำหนังสือถึงกรมศุลฯ เร่งคุม LPG ลักลอบขายแดนหลัง เพื่อนบ้านราคาพุ่ง

อ่านต่อหน้า | 3

นายกุลิศ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวง พลังงาน เปิดเผยหลังการประชุมคณะกรรมการ บริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) ที่มีนาย สุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.พลังงานเป็นประธานเมื่อ 15 มิ.ย. ว่า กบง.เห็นชอบการขยายกรอบระยะเวลา การปรับขึ้นราคาก๊าซหุงต้ม (แอลพีจี) 1 บาท ต่ออีกไตรมาส (กก.) โดยมีผลตั้งแต่ 1 ก.ค.-30 ก.ย. 65 เพื่อลดภาระกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งได้อุดหนุนราคาจนส่งผลให้บัญชีแอลพีจี ติดลบสูงกว่า 3.65 หมื่นล้านบาท และเมื่อ รวมกับบัญชีน้ำมันมีสถานะสุทธิติดลบแล้ว กว่า 9.1 หมื่นล้านบาท

"วันที่ 1 ก.ค. 65 แอลพีจีจะขยับ 1 บาท ต่อ กก.จะส่งผลให้ราคาแอลพีจีขยับไปสู่ ระดับ 378 บาทต่อถัง 15 กก. จากนั้นในเดือน 1 ส.ค.จะขยับไปสู่ 393 บาทต่อถัง และ 1 ก.ย.อยู่ที่ 408 บาทต่อถัง ซึ่งขณะนี้ กองทุนฯอุดหนุนแอลพีจีอยู่ ถึง 13.86 บาท ต่อกก. และราคาจริงจะต้องอยู่ถึง 460 บาท ต่อถังจึงต้องปรับราคา ทั้งนี้ก่อนหน้า กบง.

ได้เห็นชอบการปรับราคาแอลพีจีเพื่อลดภาระ กองทุนฯ ไปแล้ว 3 เดือนเดือนละ 1 บาทต่อ กก. เริ่มตั้งแต่ เม.ย.-มิ.ย." นายกุลิศกล่าว

นายกุลิศกล่าวว่า การปรับขึ้นราคาหาก ราคาตลาดโลกปรับขึ้นต่อเนื่องหลังจาก สิ้นสุด ก.ย.นั้นคงจะต้องมาประเมินกันใหม่ หากขึ้นสูงก็อาจจำเป็นต้องปรับต่อเนื่อง โดย การขึ้นแอลพีจีครั้งนี้ทำให้กองทุนฯลดเงิน อุดหนุนเดือนละ 200 ล้านบาท โดยขณะนี้ ราคาแอลพีจีตลาดโลกเคลื่อนไหวอยู่ที่ 750 เหรียญต่อดันโดยถือว่ามีค่าปรับลดลง เนื่องจากเข้าสู่ฤดูร้อนทำให้ราคาลดลง อย่างไรก็ตาม ราคาแอลพีจีดังกล่าวก็ยังต่ำกว่า เพื่อนบ้านโดยล่าสุดเพื่อนบ้านราคาแอลพีจี สูงถึง 500 บาทต่อถัง 15 กก.ที่ประชุมจึงมอบ ให้กรมธุรกิจพลังงานทำหนังสือถึงกรมศุลฯการ ช่วยดูแลการลักลอบตามชายแดน

นอกจากนี้ที่ประชุมยังมอบให้ ธพ. ประสาน บมจ.ปตท.ขอความร่วมมือขยายระยะเวลาช่วยเหลือ LPG แก่ร้านค้าขายแปรรูป อาหารที่ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ 3 เดือน

(1 ก.ค.-30 ก.ย.) และเห็นชอบขยายระยะเวลา โครงการยกระดับความช่วยเหลือส่วนลดค่า เชื้อก๊าซหุงต้มแก่ผู้มีรายได้น้อยผ่านบัตร สวัสดิการแห่งรัฐอีก 3 เดือนเริ่ม 1ก.ค.-30 ก.ย.65 โดยมอบหมายให้ ธพ.จัดทำคำขอ งบกลางมาดำเนินการเพิ่มเติมอีก 220 ล้านบาท เพื่อช่วยเหลือผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ 100 บาทต่อคนต่อ 3 เดือนซึ่งขณะนี้ผู้ใช้สิทธิ 4 ล้านราย

"ส่วนของก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) กระทรวงจะขอความอนุเคราะห์ บมจ.ปตท.คงราคาขายปลีกไว้ที่ 15.59 บาท ต่อกก. และคงราคาขายปลีกก๊าซ NGV โครงการเอ็นจีวี เพื่อลดค่าใช้จ่ายเดียวกัน ให้กับ ผู้ประกอบอาชีพขับรถแท็กซี่ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ที่ 13.62 บาทต่อกิโลกรัม ต่อไปอีกเป็นระยะเวลา 3 เดือน โดยให้มีผล ตั้งแต่วันที่ 16 มิถุนายน 2565 ถึงวันที่ 15 กันยายน 2565" นายกุลิศกล่าว

นายกุลิศกล่าวว่า ส่วนของดีเซลมีมติ เห็นชอบมาตรการบรรเทาผลกระทบจากราคา น้ำมันดีเซลหมุนเร็วที่ปรับตัวสูงขึ้นในระยะสั้น โดยกำหนดสัดส่วนการผสมไบโอดีเซลในดีเซล ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 5 หรือ ดีเซลB5 ตั้งแต่วันที่ 1 ก.ค.-30 ก.ย. 65 เนื่องจากขณะนี้ราคาน้ำมัน ปาล์มเริ่มมีแนวโน้มที่ลดลงดังนั้นเพื่อให้ ราคาปาล์มมีความสมดุลจึงไม่ได้พิจารณา ปรับลดลงเป็น B3 และขอความร่วมมือผู้ค้าน้ำมันคงค่าการตลาดกลุ่มดีเซลไม่เกิน 1.40 บาทต่อลิตร

# ห่วงรีดภาษีขายหุ้นดันภาระนักเทรดฟุ้ง

ไทยโพสต์ • “ตลท.” ชงคลังพิจารณา 4 ปัจจัยก่อนเดินเครื่องเก็บภาษีขายหุ้น หวั่นจัดเก็บอัตรา 0.1% ทำนักลงทุนแบกภาระค่าใช้จ่ายสูงเกินเท่าตัว จ่อกระทบสภาพคล่อง-การตัดสินใจลงทุน แล้งเกิดต้นทุนภาษีซ้ำซ้อน

ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) ระบุว่า ตามที่มีข่าวว่ากระทรวงการคลังจะเรียกเก็บภาษีการขายหุ้นในตลท. โดยจะจัดเก็บภาษีธุรกิจเฉพาะ 0.1% ของมูลค่าขาย

ตั้งแต่บาทแรกนั้น ตลท.เห็นว่า ยังมี 4 ปัจจัยที่ควรพิจารณาเพิ่มเติม ดังนี้ 1.อัตราภาษีธุรกิจเฉพาะ 0.1% (ภาษีขายหุ้น) ที่จะเรียกเก็บไม่เหมาะสมกับสภาพธุรกิจปัจจุบัน เนื่องจากเป็นอัตราที่ถูกกำหนดไว้ตั้งแต่ปี 2534 ขณะที่ปัจจุบันการแข่งขันของผู้ประกอบกิจการรุนแรงขึ้นทั้งในและต่างประเทศ ทำให้อัตราค่าคอมมิชชันโดยเฉลี่ยในอุตสาหกรรมลดลงเหลือเพียง 0.08% เท่านั้น จากเดิมที่ 0.5% “หากเก็บภาษีขายหุ้น

ที่ 0.1% รวมกับภาษีท้องถิ่นอีก 0.01% คิดเป็น 0.11% จะทำให้อัตราส่วนระหว่างค่าคอมมิชชันและภาษีเป็น 0.7:1 เท่า เห็นได้ว่ารายได้ในการให้บริการซื้อขายของบริษัทหลักทรัพย์เฉลี่ยต่ำกว่าภาษีธุรกิจเฉพาะ ส่งผลต่อค่าใช้จ่ายของผู้ลงทุนที่สูงเกินเท่าตัวและจะกระทบสภาพคล่อง การตัดสินใจของผู้ลงทุนอย่างมีนัยสำคัญ”

2.ต้นทุนการระดมทุนของภาคธุรกิจจะยิ่งสูงขึ้น เมื่อสภาพคล่องในตลาดหดตัวจาก

ต้นทุนในการซื้อขายหลักทรัพย์ที่สูงขึ้น 1 เท่าตัว 3.เกิดต้นทุนภาษีซ้ำซ้อนสำหรับธุรกรรมการพัฒนาสินค้าตลาดทุนใหม่ๆ โดยเฉพาะ ETF, Derivative Warrant และ Single Stock Futures โดยหากมีการจัดเก็บภาษีควรยกเว้นให้แก่กลุ่มผู้ดูแลสภาพคล่องและ 4.การประกาศใช้ภาษีขายหุ้นควรแจ้งล่วงหน้าในช่วงเวลาและสถานการณ์ที่เหมาะสมเพื่อให้ผู้ลงทุนและผู้ประกอบการมีเวลาเตรียมความพร้อมและปรับตัว.

## NPA พุ่งเช่นโควิด กว่า 1.3 แสนล้านบาท สถาบันฯ แรงส่ง

สมาคมสินเชื่อที่อยู่อาศัย เผย พิชโควิด-19 ดันยอด NPA ไตรมาส 1/65 พุ่ง 1.3 แสนล้านบาท ล่าสุด จัดกิจกรรมการตลาดหวังล้างสต็อก เชื้อ ดอกเบี้ยขึ้น-เงินเฟ้อ หนุนราคาบ้านใหม่ปรับราคาแรง

นายกิตติ พัฒนพงศ์พิบูล ประธานสมาคมสินเชื่อที่อยู่อาศัย เปิดเผยว่า หลังจากเกิดการระบาดโควิด-19 ส่งผลให้ยอดสะสมสินทรัพย์รอการขาย (NPA) สิ้นเดือน เม.ย. 2565 ปรับตัวสูงขึ้น ธนาคารพาณิชย์มียอด NPA คงค้างรวม 135,160 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 46% จากช่วงเดียวกันของปี 2562 ซึ่งเป็นช่วงก่อนการระบาดโควิด ที่มียอดคงค้างรวมที่ 92,800 ล้านบาท

อย่างไรก็ตาม หลังจากโควิดคลี่คลาย ภาครัฐผ่อนปรนมาตรการต่าง ๆ ทำให้กิจกรรมทางเศรษฐกิจกลับมา จำนวนนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น ส่งผลให้ภาวะเศรษฐกิจเริ่มมีสัญญาณฟื้นตัวชัดเจน และพฤติกรรมผู้บริโภคต้องการที่อยู่อาศัยที่มีพื้นที่มากขึ้น

ส่งผลให้สมาคมฯ จัดกิจกรรมการตลาดเพื่อส่งเสริมการขาย NPA ของธนาคาร สถาบันการเงิน และบริษัทบริหารสินทรัพย์ (AMC) ภายใต้ชื่องาน "Home-Loan -NPA grand Sale 2022" ซึ่งเป็นงานแสดงทรัพย์สินรอการขายจากธนาคารและ

สถาบันการเงินต่าง ๆ ที่นำมาเสนอขายร่วมกัน ทำให้มีอสังหาฯ ที่หลากหลาย ทำเลดี สิ้นเชื่อดี และเป็นโอกาสดีสำหรับการซื้อเพื่ออยู่อาศัยและการลงทุน ในงานนี้จะจัดเป็นรูปแบบ Hybrid เพื่อขยายฐานผู้บริโภคให้ครอบคลุมมากขึ้น โดยจะจัดงาน Onsite ระหว่างวันที่ 1-3 ก.ค.2565 ณ อิมแพ็ค เอ็กซิบิชั่นฮอลล์ 8 เมืองทองธานี พร้อมมีการจัดแบบออนไลน์ในรูปแบบ 3D Virtual Exhibition เริ่มตั้งแต่ 15 มิ.ย.-15 ก.ค. 2565

คาดว่า สถาบันการเงินจะนำ NPA เข้าร่วมงานครั้งนี้ในจำนวนหลักหลายหมื่นล้านบาท จากยอด NPA ทั้งระบบที่มีกว่า 100,000 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม บ้านใหม่ปี 2564 ติดลบ 10% ขณะที่บ้านมือสองเติบโต 3% ด้วยปัจจัยเสี่ยงอย่างเงินเฟ้อ วัสดุปรับราคาขึ้น ฯลฯ ส่งผลให้แนวโน้มราคาบ้านใหม่ในช่วงครึ่งหลังของปีนี้อาจเพิ่มขึ้น ขณะที่ราคาบ้านมือสองยังราคาเท่าเดิม

นอกจากนี้ หากมีการขยับดอกเบี้ยขึ้นมาก อาจส่งผลในการชะลอการตัดสินใจการซื้อบ้านได้ มองว่า เรื่องดอกเบี้ยยังมีความไม่แน่นอนสูง หากขยับไม่ถึง 1% จะมีผลต่อตลาดน้อย คงต้องจับตาดูในช่วงปี 2566 เป็นหลักมากกว่า

ดร.วิชัย วิริตกพันธ์ ผู้ตรวจการธนาคารอาคารสงเคราะห์ รักษาการผู้อำนวยการศูนย์ข้อมูลอสังหาริมทรัพย์ ในฐานะกรรมการที่ปรึกษาสมาคมสินเชื่อที่อยู่อาศัย กล่าวว่า มาตรการกระตุ้นอสังหาริมทรัพย์ที่ครอบคลุมไปถึงบ้านมือสอง ทำให้ตลาดบ้านมือสองขยายตัว ด้านอุปทานในตลาดมากขึ้นกว่าปีที่ผ่านมา โดยไตรมาส 1/2565 มีการขยายตัวขึ้น 25.1% และจำนวนหน่วยเติบโต 20.2%