

รองพงษ์ถูกคว่ำสัญญา

**‘คลัง-สภาพัฒน์-รพท.’ เคาะ
ขงมาตรการเข้ากรม.ใช้1กค.
ตรึงดีเซลล้นมีย.-ก๊าซจ่อขึ้น**

รองพงษ์-คลัง-แบงก์ชาติ-สภาพัฒน์ถกด่วนสรุป
มาตรการดูแลค่าครองชีพประชาชน ขง กรม.ไฟเขียว
21 มิ.ย.นี้ ยันตรึงราคาดีเซล 35 บาท (อ่านต่อหน้า 6)

ต่อจากหน้า

รองพงษ์

จ่อขงกรม.เพิ่มดูแลค่าครองชีพ

เมื่อวันที่ 14 มิถุนายน ที่ทำเนียบรัฐบาล นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เปิดเผยถึงการดูแลค่าครองชีพของประชาชน ว่า กระทรวงการคลัง กระทรวงพลังงาน ธนาคารแห่งประเทศไทย และสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) จำเป็นต้องมาพิจารณาว่าสมควรดำเนินการที่เป็นอยู่จะยึดถือแค่ไหน รวมถึงผลกระทบระดับโลกจะกระทบกับประเทศไทยอย่างไรบ้าง เพื่อประเมินว่าจะมีมาตรการดูแลเพิ่มเติมอย่างไรในทุกด้าน เช่น เรื่องราคาพลังงาน ค่าโรงกลั่น รวมถึงมาตรการดูแลครอบครัวที่เปราะบางก็จะมีมาตรการคล้ายกับรอบที่แล้ว

เมื่อถามว่า จะมีการขยายมาตรการที่ใช้ในขณะนี้ต่อไปหรือไม่ นายสุพัฒนพงษ์ระบุว่า ในเบื้องต้นจะดูรายการมาตรการเพื่อนำมาพิจารณาว่าจะดำเนินการอะไรต่อ ซึ่งจะดูในภาพรวมทีละเรื่อง โดยเป็นการพิจารณาร่วมกันไม่ใช่กระทรวงใดกระทรวงหนึ่ง เพื่อให้ทันการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในเดือนมิถุนายนนี้

ตรึงดีเซลต่อ-รอมมาตรการใหม่

“ยืนยันว่าต้องมีการพิจารณามาตรการเพิ่มขึ้นเพื่อให้มั่นใจว่ารัฐบาลติดตามเรื่องนี้ตลอดเวลา และเมื่อถึงกำหนดที่ต้องทำอะไร เราก็ทำเต็มที่ เพราะตอนนี้ต้องคิดถึงเสมอว่าเราอยู่ในสภาวะวิกฤตซ้อนวิกฤต ทั้งเรื่องโควิด-19 สงครามรัสเซีย-ยูเครนที่มีแนวโน้มจะยืดเยื้อ ต้องการให้ทุกฝ่ายเข้าใจว่าเรายังไม่หลุดจากภาวะวิกฤตโลก แต่เชื่อว่าวิกฤตพวกนี้ต้องมีวันจบ และเสถียรภาพการเงินการคลังของเรายังดีอยู่” นายสุพัฒนพงษ์กล่าว

เมื่อถามว่า กระทรวงการคลังจะไม่มีโครงการคนละครึ่งเฟส 5 แล้วใช่หรือไม่ นายสุพัฒนพงษ์กล่าวว่า ยังไม่ได้รับทราบเรื่องนี้ อาจจะไม่มีเรียกมาตรการคนละครึ่งแล้ว หรืออาจจะเรียกอย่างอื่นไม่ทราบ ต้องดูภาพรวม เมื่อถามว่า มาตรการคลังออกมาจะยังมีช่องทางที่จะกู้เงินได้เพิ่มอีกหรือไม่ นายสุพัฒนพงษ์กล่าวว่า น่าจะมี และหากจำเป็นก็ต้องทำ คิดว่ารัฐบาลไม่ลังเลว่าจะกู้หรือไม่กู้ แต่เป็นเรื่องที่มองว่าเหมาะสม หากบอกว่าจะทำให้ต้องทำ

เมื่อถามว่า ขณะนี้ดีเซลจะมีการตรึงราคา 35 บาท จะมีการขยายตรึงราคาไปถึง 38 บาท หรือไม่ นายสุพัฒนพงษ์กล่าวว่า เท่าที่คุยกันเบื้องต้นจะไม่มีการปรับราคาจนกว่าจะมีมาตรการใหม่

จัดกม.กองทุนน้ำมันฯปรับโรงกลั่น

นายกุลิศ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวงพลังงาน

กล่าวว่า จะพยายามตรึงราคาดีเซลที่ 35 บาท ต่อลิตร ต่อไปจนถึงสิ้นเดือนมิถุนายนนี้ หากราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดโลกไม่พุ่งไปถึง 180-190 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล และน้ำมันดิบไม่ขึ้นไปถึง 120 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล แต่ถ้าเป็นแบบนั้นก็จะพิจารณาอีกครั้ง

“หากการหาวิธีมาตรการดูแลต่างๆ เรียบร้อยแล้ว ในสัปดาห์หน้าจะเสนอต่อ ครม. และคาดว่าจะเริ่มบังคับใช้วันที่ 1 กรกฎาคม ถ้ามีเงินเข้ากองทุนน้ำมันหรือมีรายได้เพิ่มเติม ก็จะสามารถประชาชนได้มากขึ้น เนื่องจากสิ้นเดือนนี้กองทุนจะติดลบถึง 1 แสนล้านบาทแล้ว” นายกุลิศกล่าว

รายงานข่าวแจ้งว่า ขณะนี้กระทรวงพลังงานกำลังศึกษาข้อกฎหมาย เพื่อหาเงินมาอุดหนุนราคาพลังงาน มีความเป็นไปได้ในการใช้อำนาจ พ.ร.บ.กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2562 โดยกระทรวงพลังงานจะเข้าไปเก็บกำไรส่วนเกินจากราคาหน้าโรงกลั่นน้ำมัน หรือเรียกว่า ภาษีลาภลอย หรือ Windfall Tax เพื่อนำไปใส่ในกองทุนน้ำมันฯเพื่อบริหารจัดการให้เกิดประโยชน์สูงสุด โดยมีการสอบถามไปยังสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาและอัยการสูงสุดสามารถดำเนินการได้ คาดว่าจะได้ข้อสรุปภายในเดือนนี้

จับตาคบง.เคาะขึ้นแอลพีจี.ค.

รายงานข่าวแจ้งว่า ในวันที่ 15 มิถุนายน คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) มีการประชุมพิจารณาในหลายประเด็น อาทิ น้ำมัน ไฟฟ้า ก๊าซธรรมชาติ และก๊าซหุงต้ม (แอลพีจี) เบื้องต้นมีรายงานว่า กบง.กำลังพิจารณาปรับขึ้นราคาก๊าซหุงต้มเดือนกรกฎาคมนี้ อัตรา 1 บาทต่อกิโลกรัม (กก.) เป็น 378 บาทต่อกิโลกรัม 15 กก. เพื่อลดภาระกองทุนน้ำมันฯ และปัจจุบันบัญชีแอลพีจีติดลบถึง 36,515 ล้านบาท มีผลวันที่ 1 กรกฎาคม โดยจะใช้โมเดลเดียวกับที่ขึ้นเดือนเมษายน-มิถุนายน 2565 ส่วนเดือนถัดไปจะปรับอีกหรือไม่ ต้องรอดู

สถานการณ์ตลาดโลกและกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอีกครั้ง

รายงานข่าวระบุว่า ปัจจุบันต้นทุนจริงของแอลพีจีอยู่ที่ประมาณ 450 บาทต่อถัง 15 กก. ขณะที่ปัจจุบันอยู่ที่ 363 บาทต่อถัง 15 กก. เพราะขึ้นมาแล้ว 3 ครั้ง ใน 3 เดือน คือ เดิมตรึงราคา 318 บาทต่อถัง 15 กก. เดือนเมษายน ขึ้นเป็น 333 บาทต่อถัง 15 กก. เดือนพฤษภาคม 348 บาทต่อถัง 15 กก. และเดือนมิถุนายน ราคา 363 บาทต่อถัง 15 กก. หากขึ้นการกักตุนจะเป็น 378 บาทต่อถัง 15 กก.

สูตรใหม่คุมค่าครองชีพได้ข้อสรุป

เมื่อเวลา 17.45 น. ที่กระทรวงการคลัง นายสุพัฒนพงษ์ เดินทางมายังกระทรวงการคลัง เพื่อร่วมประชุมมาตรการแบ่งเบาภาระค่าครองชีพประชาชนรอบใหม่ โดยมีนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง นายอนุชา พิชยนันท์ เลขาธิการสภาพัฒน์ฯ น.ส.ชนาภา วัฒนศิริ ผู้อำนวยการอาวุโส ฝ่ายบริหารการสื่อสารองค์การ สปท. นายอภิรักษ์ จินะวิจารณ์ ปลัดกระทรวงการคลัง นายกุลิศ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวงพลังงาน นายพรชัย รุจิระเวช ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) นายวิศักดิ์ วัฒนศัพท์ ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยใช้เวลาประมาณ 1.30 ชั่วโมง

นายสุพัฒนพงษ์กล่าวหลังการประชุมว่า ขณะนี้ได้ข้อสรุปถึงมาตรการช่วยเหลือเพิ่มเติมแล้ว โดยให้แต่ละหน่วยงานไปสรุปอีกครั้ง เพื่อเสนอให้ ครม.พิจารณาให้ทันการประกาศใช้ในเดือนกรกฎาคมนี้ ขณะที่แหล่งเงินที่จะใช้ในการดำเนินมาตรการได้ให้กระทรวงการคลังไปสรุปอีกครั้ง แต่ขอยืนยันว่ามีแหล่งเงินที่จะนำมาใช้แน่นอน

ขณะที่นายอาคมกล่าวว่า ยังไม่ได้ข้อสรุปต้องไปดูรายละเอียดอีกครั้ง

นายอนุชากล่าวว่า สศช. เป็นเพียงหน่วยงานรวบรวมมาตรการต่างๆ เท่านั้น จึงไม่สามารถเปิดเผยข้อมูลได้ พร้อมกล่าวอีกว่า “พูดไม่ได้ เจ็บขา นั่งประชุมนาน”

ดันออกคูปองช่วยเหลือดีเซล 2 บ.

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กล่าวว่า จากปัญหาราคาน้ำมันดีเซลปรับตัวสูงมาอยู่ที่ 35 บาทต่อลิตร เดิมเตดานราคาดีเซลที่คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) กำหนดไว้ เป็นผลให้ผู้ประกอบการให้บริการวิ่งรถระหว่างจังหวัดได้รับผลกระทบ เบื้องต้นทาง ขบ.ได้เสนอแนวทาง

การช่วยเหลือในลักษณะของคูปองส่วนลดราคาน้ำมันดีเซล 2 บาทต่อลิตร ไปยังกระทรวงคมนาคมเพื่อเสนอกระทรวงการคลัง กระทรวงพลังงาน และคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาร่วมกันต่อไป

“รถโดยสารที่ได้รับผลกระทบส่วนใหญ่เป็นรถหมวด 2 หรือรถโดยสารที่วิ่งอยู่ประจำเส้นทาง จากจุดเริ่มต้นที่สถานีขนส่ง (บขส.) ในกรุงเทพฯจนไปสุดเส้นทาง และรถหมวด 3 หรือรถที่วิ่งในเส้นทางระหว่างจังหวัด ซึ่งเป็นรถโดยสารที่วิ่งทางไกลและใช้น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิงหลัก มีจำนวนประมาณ 6,000 คัน จากทั้งหมด 2 หมื่นคัน และในจำนวนนี้รวมรถสารไม่ประจำทางด้วย ระหว่างนี้จึงได้เสนอขอให้รัฐบาลชดเชยราคาน้ำมันโดยใช้วิธีออกคูปองส่วนลดส่วนเรื่องการเพิ่มอัตราค่าโดยสารขอให้พิจารณาเป็นทางเลือกสุดท้าย เพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับประชาชน” นายจิรุตม์กล่าว

นายจิรุตม์กล่าวว่า ขณะที่รถหมวด 1 หรือรถโดยสารประจำทางที่ส่วนใหญ่วิ่งอยู่ภายในเขตกรุงเทพฯและปริมณฑล เชื่อว่ารถในหมวดนี้ไม่ได้รับผลกระทบโดยตรง เพราะส่วนใหญ่ใช้ก๊าซธรรมชาติ (เอ็นจีวี) หรือใช้ก๊าซธรรมชาติอัด (ซีเอ็นจี) เป็นเชื้อเพลิงหลัก และยังสามารให้บริการในอัตราค่าโดยสารเดิมได้อยู่ อีกทั้งรถโดยสารที่จะทยอยเข้าบรรจใหม่ในอีก 6 เดือนข้างหน้า ส่วนใหญ่จะเป็นรถพลังงานไฟฟ้า (อีวี) ซึ่งจะไม่ได้รับผลกระทบมากนักจากราคาน้ำมันที่เพิ่มขึ้น

พลังงานแจสูตรค่าการกลั่น

นายสมภพ พัฒนอริยางกูร โฆษกกระทรวงพลังงาน กล่าวถึงกระแสข่าวค่าการกลั่นน้ำมันสูงถึง 8 บาทต่อลิตร ว่า จากการตรวจสอบโครงสร้างค่าการกลั่นโดยสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) พบว่าค่าการกลั่นเฉลี่ย 5 เดือน (มกราคม-พฤษภาคม 2565) อยู่ที่ 3.27 บาทต่อลิตร และในเดือนพฤษภาคม อยู่ที่ 5.20 บาทต่อลิตร ไม่ใช่ 8 บาทต่อลิตร น่าจะเกิดจากความคลาดเคลื่อนในการคำนวณสำหรับค่าการกลั่นระดับ 5 บาทต่อลิตร เป็นการสูงขึ้นในทิศทางเดียวกับค่าการกลั่นในตลาดโลก ซึ่งเศรษฐกิจเริ่มฟื้นตัวจากวิกฤตโควิด-19 รวมถึงปัญหาสงครามรัสเซีย-ยูเครน ขณะที่ค่าการกลั่นปกติจะอยู่ที่ 2.00-2.50 บาทต่อลิตร โดยค่าการกลั่นน้ำมัน คือ กำไรเบื้องต้นของโรงกลั่นน้ำมันก่อนหักค่าใช้จ่ายต่างๆ เช่น ค่าจ้างพนักงาน ค่าบำรุงรักษาโรงกลั่น เป็นต้น กำไรของโรงกลั่นยึดโยงกับต้นทุนราคา

น้ำมันดิบและราคาขายน้ำมันสำเร็จรูปที่กลั่นได้ ปัจจุบันทางกระทรวงพลังงานอยู่ระหว่างการหารือเพื่อขอความร่วมมือกับโรงกลั่นในการบริหารจัดการสำหรับช่วงที่เกิดวิกฤตด้านราคาพลังงานเช่นในปัจจุบัน

นายสมภพกล่าวว่า การคำนวณค่าการกลั่นน้ำมันของกระทรวงพลังงาน โดย สนพ. มีวิธีการคำนวณจากส่วนต่างของราคา ณ โรงกลั่น (เฉพาะส่วนเชื้อเพลิงฟอสซิล) ของน้ำมันสำเร็จรูปเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักด้วยสัดส่วนของปริมาณการผลิตของประเทศ กับราคาน้ำมันดิบเฉลี่ย 3 แหล่ง (น้ำมันดิบดูไบ โอมาฮ่า และแทปิส) ดังนั้นการนำราคาน้ำมันดิบมาหักจากราคาน้ำมันสำเร็จรูปชนิดเดียวโดยตรง ไม่สามารถนำมาคำนวณเป็นค่าการกลั่นได้ เนื่องจากโรงกลั่นมีผลิตภัณฑ์หลายประเภทที่ได้จากน้ำมันดิบซึ่งมีราคาต่างกัน

‘จรินทร์’ยันตรึงสินค้าให้นานที่สุด

นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฐ์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ เปิดเผยว่า ในการดูแลราคาสินค้ากระทรวงพาณิชย์พยายามเข้าไปกำกับราคาให้กระทบผู้บริโภคให้น้อยที่สุด ขณะเดียวกันต้องดูแลผู้ผลิตและเกษตรกรด้วย โดยใช้แนวทาง “วิน-วินโมเดล” ให้ทุกฝ่ายได้ประโยชน์ร่วมกัน ขณะนี้สามารถตรึงราคาสินค้าไว้ได้หลายหมวด และมีสินค้าหลายรายการเริ่มปรับลดราคาลงมาในช่วงเดือนพฤษภาคมที่ผ่านมา เช่น ข้าวหอมมะลิบรรจุถุง ปรับลดราคาลง 22% ข้าวขาว 100% บรรจุถุง 5 กิโลกรัม ปรับลดราคาลง 28% ปลาหมึกกระป๋อง ปรับลดราคาลง 2% ซอสหอยนางรม ปรับลดราคาลง 6% ซีอิ๊วดำลดราคาลง 10% น้ำปลา ปรับลดราคาลง 20% และรายการอื่นเช่นที่เกี่ยวข้องกับวัสดุก่อสร้าง ปูนซีเมนต์ปรับลดลง 5%

นายจรินทร์กล่าวว่า นอกจากนั้นค่าขนส่งในแพลตฟอร์มออนไลน์ต่างๆ ที่ผู้บริโภคนิยมใช้ เดลิเวอรี่ไม่ได้มีการปรับขึ้นราคา เพราะกระทรวงพาณิชย์สั่งการให้มีการตรึงราคาค่าขนส่งไว้

“แต่ถ้าต้นทุนสูงขึ้นไปจริงและขึ้นไปมาก จะพยายามดูให้เกิดความสมดุลระหว่างการตรึงราคาให้นานที่สุดกับอย่าให้กระทบขาด เพราะถ้าผู้ผลิตขาดทุนมากจะเลิกผลิต จึงขอความร่วมมือในการตรึงราคา นอกจากไม่ไหวก็ให้ปรับขึ้นน้อยที่สุด แต่ขณะนี้ในภาพรวมยังไม่มีการอนุญาตให้ปรับขึ้น” นายจรินทร์กล่าว

พันธธรพท.ขึ้นคบ.โตรมส3

นายสมประวิณ มันประเสริฐ รองผู้จัดการใหญ่ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร กลุ่มงาน Economic Intelligence Center (EIC) ธนาคารไทยพาณิชย์ กล่าวในงานแถลงข่าวเรื่อง มุมมองเศรษฐกิจไทย ประจำปี 2565 ระบุว่า EIC ได้ประเมินเศรษฐกิจไทย ปี 2565 ขยายตัวเพิ่มขึ้น 2.9% จากเดิมคาดการณ์ 2.7% มาจากการฟื้นตัวการท่องเที่ยว ภาคบริการ อีกทั้งภาคเกษตรได้อานิสงส์จากอาหารโลกปรับเพิ่มสูง ขณะที่อัตราเงินเฟ้อที่เร่งตัวสูงถึง 5.9% เฉลี่ยทั้งปีนี้เป็นระดับสูงสุดในรอบ 24 ปี ทำให้คาดว่าคณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) จะปรับอัตราดอกเบี้ยนโยบายที่ระดับ 0.75% ในไตรมาส 3 เพื่อสกัดเงินเฟ้อ

นายสมประวิณกล่าวว่า สำหรับเงินบาทมีแนวโน้มผันผวนในทิศทางอ่อนค่าในระยะสั้นจากแนวโน้มการดึงตัวของนโยบายการเงินในเศรษฐกิจหลัก อย่างไรก็ตาม เงินบาทจะมีแนวโน้มกลับมาแข็งค่าขึ้นเล็กน้อยในช่วงครึ่งปีหลังตามการฟื้นตัวของเศรษฐกิจไทย โดยมีแนวโน้มกลับมาแข็งค่าขึ้นเล็กน้อยในช่วง 33.5-34.5 บาทต่อเหรียญสหรัฐ

ขึ้นปัจจัยส่งผลต่อทิศทางเศรษฐกิจ

นายสมประวิณกล่าวว่า เศรษฐกิจไทยมีแนวโน้มชะลอตัวจากปัจจัยเสี่ยง อาทิ 1.ราคาน้ำมันและโภคภัณฑ์ที่ยังผันผวนระดับสูงยาวนานจากปัจจัยสงครามรัสเซีย-ยูเครน อาจส่งผลให้เงินเฟ้อสูงเป็นเวลานาน 2.การล็อกดาวน์ของจีน และมาตรการคว่ำบาตรทางเศรษฐกิจต่อรัสเซียของชาติตะวันตกอาจเพิ่มขึ้น ส่งผลต่อการชะงักงันของอุปทานภาคการผลิตและขนส่ง 3.การแบ่งแยกห่วงโซ่อุปทานเป็นสองขั้วเศรษฐกิจจากปัจจัยด้านภูมิรัฐศาสตร์ จะลดประสิทธิภาพและเพิ่มต้นทุนด้านการค้า และการลงทุนโลก 4.ผล

ของแผลเป็นเศรษฐกิจจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 ถูกซ้ำเติมด้วยปัญหาค่าครองชีพจากสงครามรัสเซีย-ยูเครน จนกระทบต่อความสามารถในการชำระหนี้ของภาคครัวเรือนในวงกว้าง และ 5.มาตรการช่วยเหลือและสนับสนุนจากภาครัฐที่ทยอยลดลงทั้งมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและลดค่าครองชีพโดยเฉพาะด้านพลังงาน

นายสมประวิณกล่าวว่า ส่วนด้านปัจจัยบวกที่จะช่วยให้เกิดแรงขับเคลื่อนประกอบด้วย 1.ภาคการท่องเที่ยวและบริการจะเป็นแรงขับเคลื่อนหลักของเศรษฐกิจไทยในช่วงที่เหลือของปี 2565 2.รายได้ภาคเกษตรที่ฟื้นตัวทั้งในด้านผลผลิตและราคาเป็นปัจจัยหนุนสำคัญต่อการบริโภคภาคเอกชน และ 3.การใช้ภายในประเทศมีแนวโน้มฟื้นตัวต่อเนื่องจากกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่กลับมาเริ่มปกติมากขึ้น โดยเฉพาะจากอุปสงค์คงค้างของกลุ่มผู้มีรายได้สูง

ขึ้นขึ้นคบ.ไม่ช่วยเงินเฟ้อลด

นายธนิต โสรัตน์ รองประธานสภาองค์การนายจ้างผู้ประกอบการค้าและอุตสาหกรรมไทย (อีคอนไทย) กล่าวถึงกรณี กนง.มีแนวโน้มปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบาย ว่า ต้องดูว่าปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยมีจุดประสงค์อะไร เพราะการปรับอัตราดอกเบี้ยของไทย จะไม่เหมือนกับของยุโรปและสหรัฐที่ต้องการดูดเงินกลับ ซึ่งปัญหาเงินเฟ้อของไทยเกิดจากราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูง ไม่ได้เกิดจากประชาชนมีเงินจับจ่ายมากเหมือนสหรัฐ จึงมองว่าการปรับขึ้นดอกเบี้ยของไทยไม่ได้ช่วยให้เงินเฟ้อลดลง

นายธนิตกล่าวว่า ส่วนกรณีกระทรวงการคลังเตรียมเสนอ ครม.พิจารณาจัดเก็บภาษีหุ้น มองว่าควรเกิดขึ้นมานานแล้ว เพราะนักค้าหุ้นเป็นผู้ที่มีกำลังทรัพย์ เมื่อได้กำไรจากการเล่นหุ้นก็ควรจ่ายเงินให้รัฐบาลบ้าง ซึ่งคนกลุ่มนี้

มีเงินอยู่แล้ว และนำเงินในส่วนนี้มาช่วยเหลือคนยากไร้

ขึ้นสัญญาเงินออกท่องเที่ยว

นายชูวิทย์ ศิริเวชกุล ผู้อำนวยการภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) เปิดเผยแนวโน้มตลาดนักท่องเที่ยวชาวจีนว่า ททท.คาดหวังว่ารัฐบาลจีนจะเริ่มผ่อนคลายนโยบายการให้วีซ่าเงินออกท่องเที่ยวมากขึ้นตั้งแต่ไตรมาส 4/2565 อาจเริ่มต้นจากโครงการนำร่อง 9 เมืองในประเทศจีน ได้แก่ ฉางชุน ปักกิ่ง ฉิงตู หนานจิง เซี่ยงไฮ้ เซี่ยเหมิน กว่างโจว เซินเจิ้น และฝูโจว คาดหวังว่านักท่องเที่ยวจีนจะมาไทยตลอดปี 2565 ไม่น้อยกว่า 5 แสน

คน จะสามารถเข้ามาช่วยเหลือเศรษฐกิจไทยได้มากขึ้น ส่งผลให้ตั้งเป้าหมายปี 2566 ดึงนักท่องเที่ยวจีนมาไทย 4 ล้านคน หรือฟื้นตัวกลับมา 30-40%

“หลังจากเมื่อกลางเดือนเมษายน รัฐบาลจีนได้เริ่มส่งสัญญาณบวก ผ่านการลดวันกักตัวแก่นักท่องเที่ยวที่เดินทางกลับ 9 เมืองนำร่องดังกล่าว จากเดิมเคยกักตัว 21-28 วัน ลดวันกักตัวลงเหลือ 14 วัน ที่แม้ยังดูเป็นจำนวนวันที่มากอยู่ แต่ถือเป็นระยะเริ่มต้นของการผ่อนคลายนโยบาย ทำให้นักท่องเที่ยวจากเมืองเหล่านี้เดินทางมาเที่ยวไทยมากขึ้น ขณะเดียวกันมีนักท่องเที่ยวจากบางเมืองที่มีการล็อกดาวน์ อาทิ เซี่ยงไฮ้ กลุ่มระดับบนต้องการเดินทางมาไทยมากๆ เพื่อหลีกเลี่ยงจากความเครียด” นายชูวิทย์กล่าว

ชีเงินไฮเทคไม่กระทบศก.

● ราคาร่วงจึบจ้อยห่างไกลหุ้น

นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี และรมว.พลังงาน กล่าวถึงสถานการณ์การปรับลดลงของราคาสินทรัพย์ดิจิทัลในขณะนี้ ว่า ในการลงทุนเรื่องสินทรัพย์ดิจิทัลมีหน่วยงานที่กำกับดูแลอยู่คณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ซึ่งก่อนหน้านี้รัฐบาลได้เตือนถึงความเสี่ยงในการลงทุนในสินทรัพย์ประเภทนี้มาเป็นระยะ ๆ เพราะมีความผันผวนสูงมาก และนักลงทุนต้องประเมินความเสี่ยงด้วยตัวเอง โดยขณะนี้ยังไม่เห็นสัญญาณว่าจะส่งผลกระทบต่อภาพรวมเศรษฐกิจอย่างไร แม้มีนักลงทุนมาก แต่จำนวนเงินลงทุนยังไม่มาก และเป็นสัดส่วนที่น้อยมากเมื่อเทียบกับการลงทุนในตลาดหุ้น



สุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์

“เรื่องนี้มีการปรับตัวลดลงมาแต่ยังไม่กระทบกับการออมหรือการใช้จ่ายในภาพรวมของประเทศ เพราะปริมาณเงินที่หายไปจากการปรับลดลงของสินทรัพย์ประเภทนี้ยังไม่มากเมื่อเทียบกับการลงทุนในตลาดหลักทรัพย์”

นายชัยวุฒิ ธนาคมานุสรณ์ รมว.ดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม หรือดีอีเอส กล่าวว่า การลงทุนในสินทรัพย์ดิจิทัล เป็นการลงทุนที่ได้รับความนิยมมากในปัจจุบัน ทำให้มีแพลตฟอร์มทั้งไทยและต่างประเทศเข้ามาเปิดให้นักลงทุนเข้าถึงได้ง่าย โดยดีอีเอสไม่สามารถปิดกั้นแพลตฟอร์มเหล่านี้ได้เพราะไม่ใช่เว็บไซต์การพนันที่ผิดกฎหมาย โดยส่วนตัวเองว่าสินทรัพย์เหล่านี้ผันผวนมาก และขณะนี้ดอกเบี๋ยธนาคารกลางสหรัฐ ปรับขึ้นชัดเจน ทำให้สินทรัพย์เสี่ยงปรับลดลงมาก สิ่งที่รัฐบาลควรทำมากขึ้น

คือสอนในเรื่องของการให้ความรู้ทางการเงินกับประชาชนโดยเฉพาะเรื่องของการประเมินความเสี่ยงก่อนการลงทุน

นายธนกร วังบุญคงชนะ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า ที่ประชุม ครม. มีมติเห็นชอบร่างแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาทักษะทางการเงินปี 65-70 เพื่อเป็นกรอบนโยบายและกลไกบูรณาการการดำเนินการพัฒนาทักษะทางการเงินของประเทศไทย และเป็นแนวทางการจัดทำโครงการและกิจกรรมที่เสริมสร้างทักษะทางการเงินของคนไทยให้บรรลุเป้าหมายที่กำหนด ตามที่

กระทรวงการคลังเสนอ โดยมี 8 มาตรการ 10 แผนงาน เช่น ให้คนไทยตระหนักรู้ถึงความสำคัญของการบริหารจัดการเงินและเข้าถึงข้อมูลทางการเงิน เป็นมาตรการยกระดับความสำคัญการพัฒนาทักษะทางการเงิน จัดกิจกรรมเพื่อสร้างการตระหนักรู้ทางการเงินให้แก่ประชาชน

นอกจากนี้ส่งเสริมการเข้าถึงข้อมูลและองค์ความรู้ทางการเงินที่ถูกต้องและเชื่อถือได้เพื่อเพิ่มความตระหนักรู้และสนับสนุนการเรียนรู้และพัฒนาทักษะทางการเงินด้วยตนเองของประชาชน ใช้เทคโนโลยีและสื่อดิจิทัลเพื่อเพิ่มระดับการเข้าถึงข้อมูล องค์ความรู้และข่าวสารทางการเงินที่ถูกต้องและเชื่อถือ พัฒนา

เว็บไซต์ความรู้ทางการเงินเพื่อคนไทย www.รู้เรื่องเงิน.com เพื่อเป็นศูนย์รวมข้อมูล ความรู้ และข่าวสารด้านการเงินสำหรับประชาชน โดยเชื่อมโยงข้อมูลกับหน่วยงานต่าง ๆ และคนไทยมีความรู้และทักษะทางการเงินเพียงพอที่จะนำไปประยุกต์ใช้อย่างเหมาะสมเพื่อสร้างความมั่นคงในชีวิต เป็นต้น.

'สุพัฒนพงษ์' ถกคลัง-ธปท.

• เร่งคุมเงินเฟ้อ พลังงาน กังวลขึ้นดอกเบี้ย

"สุพัฒนพงษ์" ถกด้วยกับคลัง และแบงก์ชาติ หาทางสกัดเงินเฟ้อ พร้อมคุมราคาพลังงาน ยอมรับหากดอกเบี้ยขึ้นจะกระทบเศรษฐกิจ ด้านไทยพาณิชย์ฯ ดอกเบี้ยขึ้นไม่กระทบ การปล่อยกู้ระบบแบงก์

นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี และรมว.พลังงาน กล่าวภายหลังการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ว่า เมื่อช่วงเย็นของวานนี้ (14 มิ.ย.) ได้มีการหารือร่วมกับหน่วยงานเศรษฐกิจ กระทรวงการคลัง ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) เกี่ยวกับการมาตรการดูแลค่าครองชีพประชาชนที่จะหมดอายุในเดือน มิ.ย.นี้ ว่าควรจะทำอย่างไรต่อไป รวมทั้งหารือเกี่ยวกับการเติบโตเศรษฐกิจไทย ท่ามกลางอัตราเงินเฟ้อที่สูงขึ้น ยังคงยืนยันตัวเลขเดิมหรือไม่ รวมถึงหารือเรื่องราคาพลังงานและค่าการกลั่นด้วย โดยจะเร่งสรุปชุดมาตรการเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) โดยเร็ว

ส่วนการดูแลค่าน้ำมันดีเซลที่ปรับขึ้นไปถึงเพดานที่ 35 บาทต่อลิตร นายสุพัฒนพงษ์กล่าวว่า เบื้องต้นจะพยายามไม่ให้เกิดการเปลี่ยนแปลงราคาจนกว่าจะมีความชัดเจนในเรื่องมาตรการใหม่ ก็จะนำไปพิจารณาว่าการขยับราคาขึ้นไปเกิน 35 บาท/ลิตร ยังทำได้ช่วงนี้หรือไม่ และต้องยอมรับว่าช่วงนี้การท่องเที่ยวยังอยู่ช่วงโลว์ซีซั่น ซึ่งอาจต้องปรับระดับประคองอีกสักกระยะหนึ่ง เพื่อให้ประเทศเติบโตไปได้

นายสุพัฒนพงษ์ กล่าวถึงกรณี ธปท.ส่งสัญญาณปรับขึ้นดอกเบี้ยนโยบาย ในฐานะที่ดูแลนโยบายภาพรวมของเศรษฐกิจมองว่าอยู่ที่การพิจารณาของคณะกรรมการนโยบาย

การเงิน (กนง.) ครั้งถัดไป แต่ยอมรับว่าเป็นห่วงถ้ามีการขึ้นดอกเบี้ย เพราะจะมีผลกระทบต่อผู้ที่เป็นลูกหนี้ จะต้องดูว่ามีผลกระทบมากน้อยแค่ไหน แต่ ธปท.คงทราบดี ซึ่งก็ต้องดูในภาพรวมว่ามีสถานการณ์ทางเศรษฐกิจเป็นอย่างไร และมีมติทางการเงินการคลังเป็นอย่างไร และมีมติสถานการณ์เศรษฐกิจโลกเป็นอย่างไร เมื่อประมวลแล้ว การเติบโตทางเศรษฐกิจในภาวะเงินเฟ้อที่สูงขึ้น ถ้าเจออัตราดอกเบี้ยที่สูงขึ้นด้วย การเติบโตทางเศรษฐกิจของไทยจะยืนระยะได้หรือไม่

ดร.สมประวิณ มันประเสริฐ รองผู้จัดการใหญ่ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารกลุ่มงาน Economic Intelligence Center (EIC) ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) หรือ SCB เปิดเผยว่า แนวโน้มบอนด์ยีลด์สหรัฐฯ มีแนวโน้มปรับเพิ่มขึ้นอีกเล็กน้อย

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/การเมือง-เศรษฐกิจ

วันที่: พุธ 15 มิถุนายน 2565

ปีที่: 28

ฉบับที่: 6958

หน้า: 13(บน)

Col.Inch: 41.17

Ad Value: 34,994.50

PRValue (x3): 104,983.50

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'สุพัฒนพงษ์' ถกคลัง-ธปท. เร่งคุมเงินเฟ้อ พลังงาน กังวลขึ้นดอกเบี้ย

ตามการขึ้นอัตราดอกเบี้ยของธนาคารกลางสหรัฐ (เฟด) ขณะที่อัตราดอกเบี้ยไทยมีโอกาสรับขึ้น 1 ครั้งในไตรมาส 3/2565 ที่ 0.25% มาอยู่ที่ 0.75% จากประเด็นเรื่องของเงินเฟ้อที่เร่งตัวสูง และเศรษฐกิจที่มีแนวโน้มฟื้นตัวดีขึ้นหลังเปิดประเทศ เพื่อลดความเสี่ยงด้านเสถียรภาพราคาและชะลอการเร่งตัวของเงินเฟ้อคาดการณ์ที่เริ่มปรับสูงขึ้น

ส่งผลให้ภาคเอกชนรายใหญ่มีแผนออกหุ้นกู้เพื่อรองรับอัตราดอกเบี้ยขาขึ้นในปีนี เนื่องจากอัตราดอกเบี้ยจากการออกหุ้นกู้ถูกกว่าอัตราดอกเบี้ยของสินเชื่อ และกลุ่มพลังงานยังคงเป็นกลุ่มหลักในการออกตราสาร นำโดย บมจ.ปตท. หรือ PTT บมจ.ปตท. สำรวจและผลิตปิโตรเลียม หรือ PTTEP โดยมูลค่าการออกหุ้นกู้ในปีนี้อยู่สูงถึง 1 ล้านล้านบาท

อย่างไรก็ตาม จะไม่กระทบต่อการเติบโตของสินเชื่อในระบบ แม้ว่าสินเชื่อรายใหญ่อาจจะไม่เติบโตมากนัก แต่สินเชื่อกลุ่มรีเทลยังมีโอกาสเติบโตได้ดี ช่วง 2 ปีที่ผ่านมา อัตราการเติบโตของสินเชื่อในระบบยังเติบโตได้ดีที่ 8-9% และปีนี้จะเติบโตดีเช่นกัน ■

ประชาชาติธุรกิจ

WWW.PRACHACHAT.NET | 800.000.000

หน้าแรก | กลุ่ม-การเงิน | สัมภาษณ์ | เศรษฐกิจ | การเมือง | ส่วนประเทศ | ไทยประเศ | รมช. | โฉมใหม่ | กองทุน | CSR-PR | ติดต่อ | > 000

หน้าแรก | ข่าวเด่น | ข่าวต่างประเทศ | ...

ข่าวเด่น: สหภาพ "อิสลาม คิสส์ โมเชอตัน" ปรึกษาใหญ่ เปิดตัว 1 ก.ค. นี้
ข่าวรอบวัน

คลัง ร่างแผนพัฒนาทักษะทางการเงิน แก้ปัญหาหนี้ครัวเรือน

วันที่ 14 มิถุนายน 2565 - 19:37 น.

f Facebook t Twitter l LINE



คลังเผย ครม.ไฟเขียว ร่างแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาทักษะทางการเงิน พ.ศ. 2565 – 2570 ชี้นำความรู้-สนับสนุนสร้างทักษะการเงินประชาชน แก้ปัญหานี้ครัวเรือน

วันที่ 14 มิถุนายน 2565 นายพรชัย ฐีระเวช ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 14 มิถุนายน 2565 เห็นชอบร่างแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาทักษะทางการเงิน พ.ศ. 2565 – 2570 (ร่างแผนปฏิบัติการ) ตามที่กระทรวงการคลังเสนอเนื่องจากประเทศไทยกำลังเผชิญกับความท้าทายทางเศรษฐกิจหลายประการ โดยเฉพาะการเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุ การมีพฤติกรรมการใช้จ่ายและการก่อหนี้ที่ไม่จำเป็น และความเสี่ยงต่อผลกระทบทางเทคโนโลยีทางการเงิน

ทั้งนี้ สิ่งสำคัญที่ประชาชนส่วนใหญ่มีเจตคติไม่เพียงพอ มีความเสี่ยงทางการเงิน รวมถึงความไม่เข้าใจวิธีการทางการเงินรูปแบบใหม่อย่างต้องรู้ ทำให้ไม่สามารถใช้ประโยชน์หรือป้องกันตนเองจากการเปลี่ยนแปลงได้

ดังนั้น การพัฒนาทักษะทางการเงิน (Financial Literacy) จึงถือเป็นแนวทางสำคัญที่จะช่วยแก้ปัญหาข้างต้นได้อย่างยั่งยืน เพื่อให้คนไทยมีทักษะทางการเงินเพียงพอในการดำรงชีวิตประจำวัน สามารถตัดสินใจทางการเงินได้อย่างรอบคอบและถี่ถ้วน สามารถเข้าถึงแหล่งข้อมูลทางการเงินที่เกี่ยวข้องได้ สามารถเลือกใช้ผลิตภัณฑ์ทางการเงินที่เหมาะสมกับตนเอง และสามารถวางแผนบริหารจัดการการเงินของตนเองได้อย่างมีประสิทธิภาพ

สำหรับร่างแผนปฏิบัติการ มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นกรอบนโยบายและกลไกบูรณาการดำเนินการพัฒนาทักษะทางการเงิน รวมถึงเป็นแนวทางการจัดทำโครงการและกิจกรรมที่เสริมสร้างทักษะทางการเงินของคนไทยให้ครอบคลุมเป็นวงกว้าง

โดยมีคณะกรรมการการพัฒนาทักษะทางการเงินซึ่งมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเป็นประธานคณะกรรมการจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทำหน้าที่ขับเคลื่อนการดำเนินการตามร่างแผนปฏิบัติการ อย่างเป็นรูปธรรม เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงอย่างมีพลวัตตามเป้าหมายของร่างแผนปฏิบัติการ ใน 3 เป้าหมาย ได้แก่

- 1) คนไทยตระหนักรู้ (Awareness) ถึงความสำคัญของการบริหารจัดการเงินและเข้าถึงข้อมูลทางการเงิน
- 2) คนไทยมีความรู้และทักษะทางการเงิน (Financial Literacy) เพียงพอที่จะนำไปประยุกต์ใช้อย่างเหมาะสมเพื่อสร้างความมั่นคงในชีวิต
- 3) ประเทศไทยมีกลไกขับเคลื่อนการดำเนินการพัฒนาทักษะทางการเงินอย่างบูรณาการ เพื่อไม่ให้เกิดรอยต่อในการพัฒนาทักษะทางการเงินที่ยั่งยืน (Sustainable Mechanism)

"การจัดทำร่างแผนปฏิบัติการ ฉบับนี้ จะก่อให้เกิดประโยชน์ในการบูรณาการระหว่างหน่วยงานผู้มีความรู้ มีแนวทางที่ดีและประสิทธิภาพในการดำเนินงานการพัฒนาทักษะทางการเงิน ทำให้คนไทยมีทักษะทางการเงินที่ดีขึ้น สามารถบริหารจัดการเงินของตนเองได้อย่างมีประสิทธิภาพ อันจะมีส่วนเสริมสร้างความมั่นคงทางการเงินของประชาชน ตลอดจนยกระดับภาพลักษณ์ของการเงินและเศรษฐกิจของประเทศได้ต่อไป"

นอกจากนี้ ร่างแผนปฏิบัติการ ยังสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. 2561 – 2580) ด้านความมั่นคง ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์ และด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2560 – 2564)

"ร่างแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2560 – 2570) ด้านการเสริมสร้างและพัฒนาคุณภาพทุนมนุษย์ ด้านการสร้างความเป็นธรรมและลดความเหลื่อมล้ำในสังคม และด้านการสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและแข่งขันได้อย่างยั่งยืนและนโยบายของภาครัฐที่เน้นการคุ้มครอง (พอลิปปรอตี) จันทโรไชย) ได้กำหนดเป้าหมายปี 2565 ให้เป็น "ปีแห่งการแก้หนี้ครัวเรือน" ซึ่งร่างแผนปฏิบัติการ ฉบับนี้ จะช่วยสนับสนุนให้คนไทยสามารถแก้ปัญหาหนี้สินครัวเรือนได้อย่างยั่งยืน"

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 15 มิถุนายน 2565 เวลา 03:49

Site Value: 40,000

PRValue (x3)

120,000

หัวข้อข่าว: กรมเห็นชอบร่างแผนพัฒนาทักษะทางการเงินแก้ปัญหาหนี้ครัวเรือนตามก.คลังเสนอรับทย.ปี 2565 เป็น "ปีแห่ง...

[illegible]

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 14 มิถุนายน 2565 เวลา 23:55

Site Value: 60,000

PRValue (x3)

180,000

หัวข้อข่าว: [Facebook - MonoNews-ข่าวโมโน] ปิดฉาก "คนละครึ่ง เฟส 5" คลังแจก รัฐบาลมึงบังคับ ขอเน้นช่วยเหลือเฉพาะกลุ่ม

facebook



Mono News - ข่าวโมโน is on Facebook. To connect with Mono News - ข่าวโมโน, join Facebook today.

Join

or

Log In



Mono News - ข่าวโมโน

5 hrs · ๑

ปิดฉาก "คนละครึ่ง เฟส 5" คลังแจก รัฐบาลมึงบังคับ ขอเน้นช่วยเหลือเฉพาะกลุ่ม

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ยอมรับว่า โครงการคนละครึ่งแม้ได้รับความนิยมจากประชาชน แต่โครงการนี้ใช้งบจาก พ.ร.ก.กู้เงิน รวม 1.5 ล้านล้านบาท ที่ใช้เยียวยาประชาชนจากผลกระทบโควิด-19 ซึ่งปัจจุบัน มีวงเงินเหลืออยู่ประมาณ 4 หมื่นล้านบาท อาจไม่เพียงพอ เพราะการออกมาตรการแต่ละครั้ง ต้องใช้งบประมาณ 3-5 หมื่นล้านบาท ดังนั้น มาตรการที่จะทำหลังจากนี้ จะมุ่งเป้าให้ตรงกับประชาชนกลุ่มเป้าหมายมากยิ่งขึ้น

ด้านนายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ระบุ เรื่องที่กระทรวงคลังจะไม่ทำคนละครึ่ง เฟส 5 เข้าใจว่าอาจจะไม่เรียกคนละครึ่งแล้ว หรืออาจจะเรียกอย่างอื่น ส่วนการกู้เงินเพิ่มอีกหรือไม่ หากจำเป็นก็ต้องทำ รัฐบาลไม่ลังเลว่าจะกู้หรือไม่กู้ แต่ต้องดูความเหมาะสม ส่วนมาตรการช่วยเหลือค่าครองชีพที่จะสิ้นสุดในเดือนมิถุนายนและกรกฎาคมนี้ นายสุพัฒนพงษ์ ระบุว่า จากที่ประยุทธ์กับหน่วยงานด้านเศรษฐกิจ เบื้องต้นจะดูรายการเพื่อพิจารณาว่าจะดำเนินการอะไรต่อไปบ้าง เพื่อใช้ในการพิจารณาของ ครม. ในเดือนนี้

สำหรับราคาค่าเชื้อ ที่จะขยายตั้งราคาเป็น 38 บาทหรือไม่ นายสุพัฒนพงษ์ บอกว่า จะพยายามไม่มีการปรับราคากว่าหรือมาตรการใหม่ แต่ก็มีการคุยกันว่า การขึ้นราคาเป็น 35 บาท จะทำในช่วงนี้ได้หรือไม่ หรืออาจต้องประคองต่อไประยะหนึ่ง

#คนละครึ่ง #คนละครึ่งเฟส5 #ข่าวโมโน29 #Mono29News #Mono29



8 shares





เมื่อวันที่ 14 มิถุนายน รายงานข่าวแจ้งว่า ในการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ช่วงหนึ่งมีการพูดถึงร่าง พระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ... หรือ ร่าง พ.ร.บ.สุราก้าวหน้า โดยนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ได้ระบุในที่ประชุมว่า จะพยายามแก้ปัญหากระทรวงให้ได้ตามที่เขายกมาได้เกิน ซึ่งสิ่งที่ต้องการคือ การจำหน่ายสุราโดยที่ไม่ต้องจดทะเบียน พยายามดูให้อยู่

ขณะที่นายชัยวุฒิ อมาตยานุสรณ์ รองอธิบดีเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอีเอส) ได้แสดงความเห็นเรื่องนี้ว่า อยากให้ฟังความเห็นของคนอื่นด้วย เพราะคนที่ไม่อยากได้ พ.ร.บ.สุราก้าวหน้ามีเยอะ

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 14 มิถุนายน 2565 เวลา 13:27

Site Value: 5,000

PRValue (x3)

15,000

หัวข้อ: รมว.คลังพร้อมคณะผู้บริหาร EXIM BANK เยี่ยมชมกิจการลูกค้าธุรกิจทางค้าส่งและค้าปลีก ในเวียดนาม

[illegible]

รหัสขาว: I-I220614001135

หน้า: 1/1

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 14 มิถุนายน 2565 เวลา 15:46

Site Value: 5,000

PRValue (x3)

15,000

หัวข้อข่าว: รมว.คลังพร้อมคณะผู้บริหาร EXIM BANK เยี่ยมชมกิจการลูกค้าธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ในเวียดนาม

ข่าวข่าว

ช่วยเหลือคุณฟื้นได้
หลังวิกฤติ Covid 19

ด้วย สินเชื่อเพื่อคุณ

ดอกเบี้ย 1.25%
ต่อปี

กู้ได้สูงสุด 2
ล้านบาท

วงเงินสูงสุด 30,000
บาท

ไม่ต้องใช้
ค้ำประกัน

ภายในวันที่ 31 ธันวาคม 2565

สินเชื่อเพื่อฟื้นคืนชีพ

[Home](#)
[X-File](#)
[News](#)
[Lifestyle & Culture](#)
[Columnist](#)
[Login / Register](#)

[#NEWS PHOTO](#)
[#ECONOMIC](#)
[#POLICY](#)
[#PROPERTY](#)

EXIM BANK Thailand / Published on Jun 14, 2022

รมว.คลังพร้อมคณะผู้บริหาร EXIM BANK เยี่ยมชมกิจการลูกค้าธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ในเวียดนาม

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง พร้อมด้วยคณะกรรมการธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (EXIM BANK) นำโดย ดร.สุ ไรหะฮูม ประธานกรรมการ EXIM BANK เยี่ยมชมกิจการลูกค้า EXIM BANK ในธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ บริษัท ไทยองก ไทยกวาง กว้าง เทคโนโลยี Joint-Stock Company (TTQN) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท เทรียมสร้าง พาวเวอร์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) (SSP) กำลังการผลิต 49 เมกะวัตต์ จำนวนไม่จำกัดในการไฟฟ้าเวียดนาม (Electricity of Vietnam : EVN) ภายใต้สัญญาซื้อขายไฟฟ้าระยะยาว 20 ปี โดย EXIM BANK สนับสนุนเงินกู้ระยะยาวจำนวน 32.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐสำหรับการก่อสร้างและดำเนินงานโรงไฟฟ้าดังกล่าว โดยมีนายรุณมี ธรรมการานุบุต ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร TTQN ให้การต้อนรับ ณ เมืองนิงเหวียน จังหวัดกว๋างหงาย เวียดนาม

เฟทโกค้านเก็บภาษีขายหุ้น

นายกอบศักดิ์ ภูตระกูล ประธานกรรมการ สภาธุรกิจตลาดทุนไทย (เฟทโก) เปิดเผยผ่านเฟซบุ๊กส่วนตัวหลังจากทางกระทรวงการคลังออกมายืนยันว่า จะเดินหน้าเก็บภาษีขายหุ้น โดยเตรียมเสนอคณะรัฐมนตรีในเร็ว ๆ นี้ ว่า เรื่องการเก็บภาษีขายหุ้นนั้น ทางสภาธุรกิจตลาดทุนไทย เคยได้ส่งจดหมายเปิดผนึกถึง รมว.คลัง เมื่อวันที่ 5 พ.ค. 65 ที่ผ่านมา

“ในช่วงที่ตลาดผันผวนมาก ๆ ยังมีวิกฤติเศรษฐกิจที่อาจเกิดขึ้นรออยู่ข้างหน้า ซึ่งเริ่มเห็นถึงเงาในบางประเทศไม่ใช่เวลาที่เหมาะสำหรับเรื่องนี้”

ทั้งนี้ จดหมายเปิดผนึกที่ได้ส่งถึงรมว.คลังเกี่ยวกับการเรียกเก็บภาษีการขายหุ้นในตลาดหลักทรัพย์ ลงวันที่ 5 พ.ค.ที่ผ่านมา เนื้อความระบุว่า 1. เฟทโก ไม่เห็นด้วยที่จะมีการเก็บภาษีธุรกิจเฉพาะจากการขาย

หลักทรัพย์ เพราะส่งผลกระทบต่อสภาพคล่องของตลาด และการซื้อขาย 2. ภาระภาษีที่เพิ่มขึ้นจะเป็นต้นทุนที่เพิ่มขึ้นในการพัฒนาผลิตภัณฑ์ตลาดทุนใหม่ ๆ 3. ตลาดหลักทรัพย์ในประเทศที่พัฒนาแล้ว หากจัดเก็บภาษี จะให้การยกเว้นแก่กลุ่มที่พัฒนาตลาดทุน และกลุ่มกองทุนรวม กองทุนบำนาญ กองทุนสวัสดิการเพื่อลดผลกระทบการออมการลงทุน

นอกจากนี้ 4. อัตราภาษีธุรกิจเฉพาะ 0.1% ถูกกำหนดขึ้นตั้งแต่ปี 34 เมื่ออัตราคอมมิสชั่นอยู่ที่ระดับ 0.5% จากการแข่งขันทั้งในและต่างประเทศที่มีมากขึ้นอัตราคอมมิสชั่นลดเหลือเพียง 0.08% จะมีผลต่อการตัดสินใจซื้อขาย และ 5. ต้นทุนการระดมทุนที่สูงขึ้นเมื่อสภาพคล่องในตลาดลดลง จะทำให้บริษัทจดทะเบียนชะลอหรือลดการลงทุนขยายธุรกิจ.

ONLINE
COMMUNITY
SHARE2TRADE.COM

หน้าแรก คลังจอร์ดีกาชิยาหุ้น เซย่า คลังจอร์ดีกาชิยาหุ้น เซย่า คลังจอร์ดีกาชิยาหุ้น เซย่า คลังจอร์ดีกาชิยาหุ้น เซย่า คลังจอร์ดีกาชิยาหุ้น เซย่า



หน้าแรก / ข่าว

[Home](#)
[News Today](#)
[Breaking News](#)
[Research](#)
[STOCK DAILY JOURNAL](#)
[eBook Share2Trade](#)

Premium Stock

คลังจอร์ดีกาชิยาหุ้น เซย่า SET แก่งขาลง กรอบ 1,550-1,600 จุด

2022-06-14 11:55:21 96

ขณ. โกลเบล็กซ์ (GLOB) ประเมินหุ้นไทย Sideroxy Down จากแรงกดดันด้านลบของหุ้นไทยและหุ้นต่างประเทศเป็นส่วนใหญ่ อย่างไรก็ตามหุ้นไทยและหุ้นต่างประเทศยังคงมีแนวโน้มบวกในระยะสั้น

ขณะ หุ้นไทยและหุ้นต่างประเทศยังคงมีแนวโน้มบวกในระยะสั้น อย่างไรก็ตามหุ้นไทยและหุ้นต่างประเทศยังคงมีแนวโน้มบวกในระยะสั้น

อย่างไรก็ตามหุ้นไทยและหุ้นต่างประเทศยังคงมีแนวโน้มบวกในระยะสั้น



นางสาววิภาดา วัฒนศิริกุล กรรมการผู้จัดการฝ่ายวิจัย บริษัทหลักทรัพย์ โกลเบล็กซ์ จำกัด หรือ GBS ประเมินหุ้นไทยและหุ้นต่างประเทศเป็นส่วนใหญ่ อย่างไรก็ตามหุ้นไทยและหุ้นต่างประเทศยังคงมีแนวโน้มบวกในระยะสั้น

อย่างไรก็ตามหุ้นไทยและหุ้นต่างประเทศยังคงมีแนวโน้มบวกในระยะสั้น

นักวิจัยอาวุโส โกลเบล็กซ์ จำกัด ประเมินหุ้นไทยและหุ้นต่างประเทศเป็นส่วนใหญ่ อย่างไรก็ตามหุ้นไทยและหุ้นต่างประเทศยังคงมีแนวโน้มบวกในระยะสั้น

อย่างไรก็ตามหุ้นไทยและหุ้นต่างประเทศยังคงมีแนวโน้มบวกในระยะสั้น

อย่างไรก็ตามหุ้นไทยและหุ้นต่างประเทศยังคงมีแนวโน้มบวกในระยะสั้น

อย่างไรก็ตามหุ้นไทยและหุ้นต่างประเทศยังคงมีแนวโน้มบวกในระยะสั้น

ส่วนปัจจัยที่ส่งผลต่อหุ้นไทยและหุ้นต่างประเทศเป็นส่วนใหญ่ อย่างไรก็ตามหุ้นไทยและหุ้นต่างประเทศยังคงมีแนวโน้มบวกในระยะสั้น

อย่างไรก็ตามหุ้นไทยและหุ้นต่างประเทศยังคงมีแนวโน้มบวกในระยะสั้น

ส่วนปัจจัยที่ส่งผลต่อหุ้นไทยและหุ้นต่างประเทศเป็นส่วนใหญ่ อย่างไรก็ตามหุ้นไทยและหุ้นต่างประเทศยังคงมีแนวโน้มบวกในระยะสั้น

อย่างไรก็ตามหุ้นไทยและหุ้นต่างประเทศยังคงมีแนวโน้มบวกในระยะสั้น

ส่วนปัจจัยที่ส่งผลต่อหุ้นไทยและหุ้นต่างประเทศเป็นส่วนใหญ่ อย่างไรก็ตามหุ้นไทยและหุ้นต่างประเทศยังคงมีแนวโน้มบวกในระยะสั้น

อย่างไรก็ตามหุ้นไทยและหุ้นต่างประเทศยังคงมีแนวโน้มบวกในระยะสั้น

ส่วนปัจจัยที่ส่งผลต่อหุ้นไทยและหุ้นต่างประเทศเป็นส่วนใหญ่ อย่างไรก็ตามหุ้นไทยและหุ้นต่างประเทศยังคงมีแนวโน้มบวกในระยะสั้น

อย่างไรก็ตามหุ้นไทยและหุ้นต่างประเทศยังคงมีแนวโน้มบวกในระยะสั้น

10 กลยุทธ์ซื้อขายหุ้น
ที่น่าสนใจ

ค่าเฉลี่ย...	86,017
เครื่อง...	88,092
หลักทรัพย์...	35,851
PTOR...	35,172
ขาย...	33,903
ขาย...	32,711
ขาย...	31,206
ขาย...	30,990
ขาย...	29,496
ขาย...	24,517

โฆษณา



14 มิถุนายน 2565

MENU

THE BANGKOK
INSIGHT

Search



STOCK

คลัง จ่อสงคราม. เก็บภาษีขายหุ้น ให้เวลา 90 วันทำระบบนำส่งภาษีสรรพากร

by WANPEN PUTTANONT 14 มิถุนายน 2565

คลัง เล็งเสนอ กรม. เคาเก็บภาษีขายหุ้น ก่อนออกเป็นพระราชกฤษฎีกาบังคับใช้ ให้เวลา 90 วัน จัดทำระบบนำส่งภาษีกับกรมสรรพากร

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า กระทรวงการคลัง เตรียมจัดเก็บภาษีการขายหุ้น หรือ Financial Transaction Tax โดยจะเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติในเร็ว ๆ นี้ เพื่อออกเป็นพระราชกฤษฎีกาประกาศบังคับใช้ต่อไป



ทั้งนี้ จะเสนอเป็นพระราชกฤษฎีกาต่อคณะรัฐมนตรี ซึ่งหลังจากพระราชกฤษฎีกามีผล จะใช้ระยะเวลาผ่อนผัน (Grace period) เพื่อให้ในภาคเอกชนต่าง ๆ ทำระบบเชื่อมโยงและการทำงานกับภาษีในด้านการสรรพากร

นอกจากนี้ จะเสนอระยะเวลาที่เหมาะสม ไม่ใช่เสนอเก็บภาษีให้จู่โจมที่ตลาดหุ้นนักลงทุนทั่วไปได้ สำหรับระยะเวลา Grace period นั้น ขณะนี้กำลังจะพิจารณาไม่เกิน 90 วัน



นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ

สำหรับ Financial Transaction Tax เป็นการเก็บภาษีที่จู่โจมเฉพาะการซื้อขายหุ้นในตลาดหลักทรัพย์ ซึ่งกฎหมายได้กำหนดไว้ว่า จะต้องเสียภาษีในอัตรา 0.1% ของมูลค่าซื้อขาย แต่ภาษีดังกล่าวได้รับการยกเว้นมาตั้งแต่ปี 2534

ก่อนหน้านี้ กระทรวงการคลัง รมว.แนวทางการจัดเก็บว่า จะมีการจัดเก็บภาษีขายหุ้นในอัตรา 0.1% ตั้งแต่ออกมาตรการนี้การขาด โดยในขณะนี้กระทรวงการคลังกำลังดำเนินการนำกฎหมายไปกรมสรรพากรในทุกเดือน

POPULAR POSTS



ส่องโปรไฟล์ เคนดี้ Take Me Out Thailand พบกับสาวสวย ผู้สาวงามทั่วไทย ๆ

เด็กใจดีคนเก่งในวัย 11 ปี ส่องทำใจถึง ตระกูลคนใจดี

โลกก็ นวัตกรรม ทางด้านของเครื่องสำอางค์ ช่วยเพิ่มยอดขายอย่าง ทำไม่ขึ้นแล้ว

'หัดดี เป็ดดี' ที่พันบองบม คลังได้ขึ้น คลังเปลี่ยน 'หัดดี' เป็นค่าย 'หัดดี'

LATEST

'ลาเวีย' ส่องส่องอีก 200 จุด

คลัง จ่อสงคราม. เก็บภาษีขายหุ้น ให้เวลา 90 วันทำระบบนำส่งภาษีกับกรมสรรพากร

เพื่อแยก กลุ่มคนที่มีชื่อเสียง ระหว่าง

คอน. เกษ: 338.8 ล้าน พันบองบม เก็บพวกผู้จ้างหรืออสังหาริมทรัพย์

เว็บไซต์: 34 มิถุนายน 2565



กรุงเทพธุรกิจ

หน้าแรก | ข่าวทั่วไป | ข่าวการเมือง | **กรุงเทพธุรกิจ** | ข่าวเศรษฐกิจ | ข่าวต่างประเทศ | ข่าวสังคม | ข่าวสุขภาพ | ข่าวบันเทิง | ข่าวกีฬา | ข่าวเทคโนโลยี | ข่าวสิ่งแวดล้อม | ข่าวพลังงาน | ข่าวการเกษตร | ข่าวการขนส่ง | ข่าวการบริการ | ข่าวการท่องเที่ยว

หน้าแรก / ข่าวการเมือง

ประธาน FETCO ค้านคลังเก็บภาษีหุ้น ชี้จ้องหว่านไม่เหมาะสม

0134 64 2565 ต่อ 1004 x 1 - 0:00



ประธาน FETCO โทษฐานเพิกเฉยส่วนคิดคำนวณการเดินหน้าเก็บภาษีหุ้น ชี้จ้องหว่านไม่เหมาะสม เหตุผลอยู่ในภาวะผันผวน และนักลงทุนกำลังเสียหายจากการลงทุนในสินทรัพย์ต่างๆ พร้อมเผย 5 ข้อเสนอส่งถึงรัฐมนตรีคลัง

นายอภิสิทธิ์ ฤทธิบุญ ประธานกรรมการ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (FETCO) โทษฐานเพิกเฉยส่วนคิดคำนวณการเดินหน้าเก็บภาษีหุ้น ชี้จ้องหว่านไม่เหมาะสม เหตุผลอยู่ในภาวะผันผวน และนักลงทุนกำลังเสียหายจากการลงทุนในสินทรัพย์ต่างๆ พร้อมเผย 5 ข้อเสนอส่งถึงรัฐมนตรีคลัง

"ในช่วงที่ตลาดผันผวนเป็นอันมาก ยิ่งถ้าหากคนกำลังเสียหายจากการลงทุนในสินทรัพย์ต่างๆ ไม่ว่าจะเป็นหุ้น พันธบัตร กองทุน และสินทรัพย์อื่น เช่น เงินฝากออมทรัพย์ เป็นต้น ก็เป็นเรื่องที่เข้าใจได้ว่าทำไมนักลงทุนถึงไม่กล้าลงทุนในสินทรัพย์ต่างๆ ซึ่งเรื่องนี้ต้องเป็นเรื่องที่กระทรวงการคลังต้องพิจารณาให้ดี ไม่ใช่เป็นเรื่องที่ FETCO ต้องมาพิจารณา"

ทั้งนี้ นายอภิสิทธิ์ได้เปิดเผยถึงเจตนารมณ์ที่ FETCO ได้ส่งถึงรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเกี่ยวกับการเก็บภาษีหุ้นในตลาดหลักทรัพย์ว่า มีดังนี้

ตามที่ภาครัฐมีมติในการเรียกเก็บภาษีการขายหุ้นในตลาดหลักทรัพย์ โดยจะคิดเป็นภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา 0.1% ของมูลค่าขายหุ้นแล้วหักภาษี ณ ที่จ่าย 10% สำหรับการขายหุ้นในตลาดหลักทรัพย์ (FETCO) ในฐานะผู้ดูแลตลาดหลักทรัพย์ ขอเสนอความเห็นและข้อเสนอแนะการดำเนินการเก็บภาษีที่เหมาะสมสำหรับตลาดหุ้น ดังนี้

1. FETCO ไม่เห็นด้วยที่จะมีการเก็บภาษีการขายหุ้นในตลาดหลักทรัพย์ เนื่องจาก จะส่งผลกระทบต่อสภาพคล่องของตลาด เป็นภาระและส่งผลต่อความเชื่อมั่นของนักลงทุน รวมถึง ต้นทุนการดำเนินงานที่เพิ่มขึ้นโดยไม่จำเป็น โดยผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นมีดังนี้ 1. ต้นทุนการดำเนินงานที่เพิ่มขึ้น 2. ต้นทุนการดำเนินงานที่เพิ่มขึ้น 3. ต้นทุนการดำเนินงานที่เพิ่มขึ้น 4. ต้นทุนการดำเนินงานที่เพิ่มขึ้น 5. ต้นทุนการดำเนินงานที่เพิ่มขึ้น

2. การภาษีที่เพิ่มขึ้นจะเป็นอุปสรรคต่อการซื้อขายหุ้นในตลาดหลักทรัพย์ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในตลาดหุ้นไทย โดยผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นมีดังนี้ 1. ต้นทุนการดำเนินงานที่เพิ่มขึ้น 2. ต้นทุนการดำเนินงานที่เพิ่มขึ้น 3. ต้นทุนการดำเนินงานที่เพิ่มขึ้น 4. ต้นทุนการดำเนินงานที่เพิ่มขึ้น 5. ต้นทุนการดำเนินงานที่เพิ่มขึ้น

3. ตลาดหลักทรัพย์ในประเทศไทยมีแนวโน้มที่จะเติบโตขึ้นเรื่อยๆ เนื่องจาก มีนักลงทุนต่างชาติที่เพิ่มขึ้นเรื่อยๆ และนักลงทุนไทยที่เพิ่มขึ้นเรื่อยๆ ซึ่งจะทำให้ตลาดหลักทรัพย์ไทยมีแนวโน้มที่จะเติบโตขึ้นเรื่อยๆ และจะทำให้ตลาดหลักทรัพย์ไทยมีแนวโน้มที่จะเติบโตขึ้นเรื่อยๆ

ทั้งนี้ ตลาดหลักทรัพย์ไทย มีแนวโน้มที่จะเติบโตขึ้นเรื่อยๆ เนื่องจาก มีนักลงทุนต่างชาติที่เพิ่มขึ้นเรื่อยๆ และนักลงทุนไทยที่เพิ่มขึ้นเรื่อยๆ ซึ่งจะทำให้ตลาดหลักทรัพย์ไทยมีแนวโน้มที่จะเติบโตขึ้นเรื่อยๆ และจะทำให้ตลาดหลักทรัพย์ไทยมีแนวโน้มที่จะเติบโตขึ้นเรื่อยๆ

4. อัตราภาษีที่เพิ่มขึ้นจะเป็นอุปสรรคต่อการซื้อขายหุ้นในตลาดหลักทรัพย์ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในตลาดหุ้นไทย โดยผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นมีดังนี้ 1. ต้นทุนการดำเนินงานที่เพิ่มขึ้น 2. ต้นทุนการดำเนินงานที่เพิ่มขึ้น 3. ต้นทุนการดำเนินงานที่เพิ่มขึ้น 4. ต้นทุนการดำเนินงานที่เพิ่มขึ้น 5. ต้นทุนการดำเนินงานที่เพิ่มขึ้น

ดังนั้น ตลาดหลักทรัพย์ไทยมีแนวโน้มที่จะเติบโตขึ้นเรื่อยๆ เนื่องจาก มีนักลงทุนต่างชาติที่เพิ่มขึ้นเรื่อยๆ และนักลงทุนไทยที่เพิ่มขึ้นเรื่อยๆ ซึ่งจะทำให้ตลาดหลักทรัพย์ไทยมีแนวโน้มที่จะเติบโตขึ้นเรื่อยๆ และจะทำให้ตลาดหลักทรัพย์ไทยมีแนวโน้มที่จะเติบโตขึ้นเรื่อยๆ

รวมทั้ง การเพิ่มขึ้นของอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมของธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งจะทำให้ต้นทุนการดำเนินงานของธนาคารเพิ่มขึ้น และจะทำให้ต้นทุนการดำเนินงานของธนาคารเพิ่มขึ้น

5. ต้นทุนการรวมตัว (cost of capital) ที่สูงขึ้นเนื่องจากต้นทุนการดำเนินงานที่เพิ่มขึ้น ซึ่งจะทำให้ต้นทุนการดำเนินงานของธนาคารเพิ่มขึ้น และจะทำให้ต้นทุนการดำเนินงานของธนาคารเพิ่มขึ้น

เว็บไซต์: FETCO | เว็บไซต์: FETCO



บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 14 มิถุนายน 2565 เวลา 15:39

Site Value: 60,000

PRValue (x3)

180,000

หัวข้อข่าว: ประธาน FETCO ค้านคลังเก็บภาษีหุ้น ชี้ห้วงเวลานี้ยังไม่เหมาะสม ตลาดอยู่ในภาวะผันผวน



นายสมศักดิ์ สุทธิกุลพาณิชย์ ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (FETCO) โต้แย้งการเก็บภาษีหุ้น โดยชี้ว่าการเก็บภาษีหุ้นเป็นภาระที่เพิ่มมากขึ้นให้กับนักลงทุน และจะทำให้ตลาดหุ้นไทยมีความผันผวนมากขึ้น

นายสมศักดิ์กล่าวว่า การเก็บภาษีหุ้นจะส่งผลให้นักลงทุนต่างชาติไม่กล้าเข้ามาลงทุนในตลาดหุ้นไทย ซึ่งจะส่งผลให้ตลาดหุ้นไทยขาดสภาพคล่อง และจะทำให้ตลาดหุ้นไทยมีความผันผวนมากขึ้น

นายสมศักดิ์ยังกล่าวว่า การเก็บภาษีหุ้นจะส่งผลให้นักลงทุนไทยไม่กล้าเข้ามาลงทุนในตลาดหุ้นไทย ซึ่งจะส่งผลให้ตลาดหุ้นไทยขาดสภาพคล่อง และจะทำให้ตลาดหุ้นไทยมีความผันผวนมากขึ้น

นายสมศักดิ์ยังกล่าวว่า การเก็บภาษีหุ้นจะส่งผลให้นักลงทุนต่างชาติไม่กล้าเข้ามาลงทุนในตลาดหุ้นไทย ซึ่งจะส่งผลให้ตลาดหุ้นไทยขาดสภาพคล่อง และจะทำให้ตลาดหุ้นไทยมีความผันผวนมากขึ้น

1. FETCO ไม่ได้ออกแถลงการณ์เกี่ยวกับเรื่องภาษีหุ้นแต่อย่างใด แต่จากข้อมูลที่ได้รับจากสื่อมวลชนพบว่า FETCO ได้มีการประชุมหารือเกี่ยวกับเรื่องภาษีหุ้น และพบว่า FETCO มีความกังวลเกี่ยวกับเรื่องภาษีหุ้น และเห็นว่า FETCO ควรจะดำเนินการเพื่อปกป้องผลประโยชน์ของสมาชิก FETCO

2. ตลาดหุ้นไทยในช่วงไตรมาสแรกปี 2565 มีมูลค่าการซื้อขายรวมประมาณ 1.5 ล้านล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้าประมาณ 10% ซึ่งแสดงให้เห็นว่าตลาดหุ้นไทยมีความผันผวนมากขึ้น

3. ตลาดหุ้นไทยในช่วงไตรมาสแรกปี 2565 มีมูลค่าการซื้อขายรวมประมาณ 1.5 ล้านล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้าประมาณ 10% ซึ่งแสดงให้เห็นว่าตลาดหุ้นไทยมีความผันผวนมากขึ้น

4. ตลาดหุ้นไทยในช่วงไตรมาสแรกปี 2565 มีมูลค่าการซื้อขายรวมประมาณ 1.5 ล้านล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้าประมาณ 10% ซึ่งแสดงให้เห็นว่าตลาดหุ้นไทยมีความผันผวนมากขึ้น

5. ตลาดหุ้นไทยในช่วงไตรมาสแรกปี 2565 มีมูลค่าการซื้อขายรวมประมาณ 1.5 ล้านล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้าประมาณ 10% ซึ่งแสดงให้เห็นว่าตลาดหุ้นไทยมีความผันผวนมากขึ้น



บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 14 มิถุนายน 2565 เวลา 15:42

Site Value: 60,000

PRValue (x3)

180,000

หัวข้อข่าว: [Facebook - เรื่องเล่าเช้านี้] #เรื่องเล่าเช้านี้ วานนี้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวว่...



บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 14 มิถุนายน 2565 เวลา 15:45

Site Value: 60,000

PRValue (x3)

180,000

หัวข้อข่าว: "กอบศักดิ์" คำนวณถึงเป้าหมายขายหุ้นซ้ำเติมนักลงทุน

[illegible]

แบงก์ชาติกนง.ถกนัดพิเศษ

● ขึ้นดอกเบี้ยสกัดเงินเฟ้อ

นายทิม ลิ้มพะพันธุ์ นักเศรษฐศาสตร์ ธนาคารสแตนดาร์ดชาร์เตอร์ด (ไทย) เปิดเผยว่า ในช่วงกลางเดือน ก.ค.นี้ คณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) อาจมีการนัดประชุมนัดพิเศษเพื่อพิจารณาการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบาย คาดว่าปรับขึ้น 0.25% และในการประชุมกนง.รอบปกติในวันที่ 10 ส.ค. จะขึ้นอีก 0.25% และในวันที่ 28 ก.ย.นี้ ขึ้นอีก 0.25% รวมขึ้นติดต่อกัน 3 ครั้งที่ 0.75% ตลอดช่วงไตรมาส 3 ปี 65 และเหลือครั้งสุดท้ายในรอบปีวันที่ 30 พ.ย. คาดว่าจะคงดอกเบี้ยไว้ ทำให้สิ้นปี 65 ดอกเบี้ยนโยบายจะอยู่ที่ 1.25% จากปัจจุบันที่ 0.5%

ทั้งนี้มองว่า กนง. มีความจำเป็นต้องประชุมนัดพิเศษ หากการประชุมนัดปกตินั้นถือว่านานเกินไป และที่ผ่านมาในที่ประชุม กนง. และการส่งสัญญาณของนายเศรษฐพุฒ สุทิตวาทินฤพุฒ ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) แสดงความเป็นห่วงในเรื่องอัตราเงินเฟ้อที่พุ่งสูง และรอนานไม่ได้ รวมถึงอัตราเงินเฟ้อของสหรัฐ ที่มีความร้อนแรงขึ้นอีกครั้ง ทำให้ตลาดมีมุมมองว่า ใน



ธนาคารแห่งประเทศไทย



กับ ลิ้มพะพันธุ์

การประชุมธนาคารกลางสหรัฐ (เฟด) ในวันที่ 14-15 มิ.ย. มีโอกาสที่เฟดจะขึ้นอัตราดอกเบี้ย 0.75-1%

“หากดูจากการส่งสัญญาณของผู้ว่าการ ธปท. ที่ออกมาส่งสัญญาณชัดเจนว่า มีความกังวลเงินเฟ้อมาก และเงินเฟ้อในระดับ 7% มันก็ไม่เคยเกิดขึ้นมาก่อน และสิ่งที่เกิดขึ้นมันรอนานไม่ได้ โจทย์นี้ถือเป็นโจทย์ที่ยากของธปท. ที่จะต้องบาลานซ์เงินเฟ้อและเศรษฐกิจ”

น.ส.ณัฐพร ตีรรัตน์ศิริกุล รองกรรมการผู้จัดการ บริษัท ศูนย์วิจัยกสิกรไทย กล่าวว่า ในช่วงที่ผ่านมา กนง. ได้ประกาศปรับรอบการประชุม กนง. ต้องการให้เห็นข้อมูลภาพรวมของเศรษฐกิจชัดเจนมากขึ้น ดังนั้นหากกนง.จะนัดประชุมพิเศษ กรณีมีเหตุการณ์ไม่ปกติ สถานการณ์โลกเปลี่ยนแปลงรวดเร็ว โดยเฉพาะเงินเฟ้อสหรัฐ ที่แรงกว่าที่หลายฝ่ายประเมินไว้ คาด กนง. จะปรับขึ้นดอกเบี้ยในช่วงไตรมาส 3

นายสมประวิณ มันประเสริฐ รองผู้จัดการใหญ่ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารกลุ่มงานศูนย์วิจัยเศรษฐกิจและธุรกิจ (อีไอซี) ธนาคารไทยพาณิชย์ กล่าวว่า กนง. จะปรับขึ้นดอกเบี้ยนโยบายมาอยู่ที่ 0.75% ในไตรมาสที่ 3 ปี 65 จากเงินเฟ้อที่เร่งตัวสูงและเศรษฐกิจที่มีแนวโน้มฟื้นตัวดีขึ้นหลังเปิดประเทศ โดยปรับเพิ่มประมาณการเศรษฐกิจไทยปี 65 เดบิตที่ 2.9%เดิม 2.7% จากการฟื้นตัวของภาคท่องเที่ยวและบริการหลังเปิดประเทศ และคาดว่าเงินเฟ้อที่จะเร่งตัวสูงถึง 5.9% เฉลี่ยทั้งปีนี้ เดิม 4.9% ซึ่งเป็นระดับสูงสุดในรอบ 24 ปี

นายพูน พานิชพิบูลย์ นักกลยุทธ์ตลาดเงินตลาดทุน กรุงไทย โกลบอล มาร์เก็ตส์ ธนาคารกรุงไทย กล่าวว่า ค่าเงินบาทเปิดตลาดเช้าวันที่ 14 มิ.ย. ที่ระดับ 34.90 บาทต่อดอลลาร์ อ่อนค่าลงจากระดับปิดวันก่อนหน้า ที่ระดับ 34.81 บาทต่อดอลลาร์ ซึ่งอ่อนค่าสุดในรอบ 5 ปี 3 เดือน นักลงทุนกังวลว่าประชุมเฟด 14-15 มิ.ย. จะขึ้นดอกเบี้ยแรง 0.75% หลังเงินเฟ้อสหรัฐอยู่สูงในรอบ 40 ปี ทำให้นักลงทุนเลือกถือเงินสดไว้กับตัว.

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 15 มิถุนายน 2565 เวลา 03:17

Site Value: 5,000

PRValue (x3)

15,000

หัวข้อข่าว: [Facebook - UnityNews] โฆษกกระทรวงการคลัง แจงร่างแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาทักษะทางการเงิน พ.ศ. 2565...

facebook

Unity News
5 min · 18

โฆษกกระทรวงการคลัง แจงร่างแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาทักษะทางการเงิน พ.ศ. 2565 - 2570

นายเศรษฐี ชื่นเรขย์ ผู้ช่วยเลขาธิการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลัง เมื่อเช้าวานนี้ (14 มิถุนายน 2565) ให้สัมภาษณ์ภายหลังการประชุมคณะกรรมการพัฒนาทักษะทางการเงิน พ.ศ. 2565 - 2570 (ร่างแบบปฏิบัติการ) ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ

โฆษกกระทรวงการคลัง กล่าวว่า เนื่องจากระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมีความก้าวหน้ามากขึ้น การเข้าถึงบริการทางการเงินจึงเป็นเรื่องที่หลีกเลี่ยงไม่ได้ การพัฒนาทักษะทางการเงินจึงมีความสำคัญอย่างยิ่งต่อการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมไทย การพัฒนาทักษะทางการเงินจึงต้องครอบคลุมทั้งด้านความรู้ ความเข้าใจ ความรู้ทางการเงิน รวมถึงความรู้ในการใช้เทคโนโลยีทางการเงิน การพัฒนาทักษะทางการเงินจึงต้องครอบคลุมทั้งด้านความรู้ ความเข้าใจ ความรู้ทางการเงิน รวมถึงความรู้ในการใช้เทคโนโลยีทางการเงิน การพัฒนาทักษะทางการเงินจึงต้องครอบคลุมทั้งด้านความรู้ ความเข้าใจ ความรู้ทางการเงิน รวมถึงความรู้ในการใช้เทคโนโลยีทางการเงิน

โฆษกกระทรวงการคลัง กล่าวอีกว่า ร่างแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาทักษะทางการเงิน พ.ศ. 2565 - 2570 มีสาระสำคัญ ดังนี้

- 1) วัตถุประสงค์ของแผนปฏิบัติการ
- 2) วัตถุประสงค์ของแผนปฏิบัติการ
- 3) วัตถุประสงค์ของแผนปฏิบัติการ

โฆษกกระทรวงการคลัง กล่าวเพิ่มเติมว่า ร่างแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาทักษะทางการเงิน พ.ศ. 2565 - 2570 มีสาระสำคัญ ดังนี้

- 1) วัตถุประสงค์ของแผนปฏิบัติการ
- 2) วัตถุประสงค์ของแผนปฏิบัติการ
- 3) วัตถุประสงค์ของแผนปฏิบัติการ

โฆษกกระทรวงการคลัง กล่าวเพิ่มเติมว่า ร่างแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาทักษะทางการเงิน พ.ศ. 2565 - 2570 มีสาระสำคัญ ดังนี้

- 1) วัตถุประสงค์ของแผนปฏิบัติการ
- 2) วัตถุประสงค์ของแผนปฏิบัติการ
- 3) วัตถุประสงค์ของแผนปฏิบัติการ



เสียงครวญชาวบ้าน

บ้านเมืองกำลังอยู่ในช่วงของ ข้าวยากหนักแฉง ของจริง แม้จะเป็นคำโบราณ แต่ก็ยังนำมาใช้ได้ถึงปัจจุบัน ในช่วงที่น้ำมันแพง ราคาขยับขึ้นแทบจะรายวัน จนส่งผลกระทบเป็นลูกโซ่ไปทั่วทุกหย่อมหญ้า ไล่ตั้งแต่เครื่องอุปโภค บริโภค แม้กระทั่งบะหมี่กึ่งสำเร็จรูป สัปดาห์ที่แล้วก็ดังท้อจะขยับขึ้นราคาเช่นกัน ยกเว้นสิ่งเดียวตอนนี้ยังถูกเช่นเดิมคือ ค่าแรง !!

ประชาชนคาถา ๆ หาเช้ากินค่ำ ส่วนใหญ่ยังต้องใช้รถขนส่งสาธารณะเดินทางออกไปทำงาน ทำมาหากินเลี้ยงครอบครัว เริ่มส่งเสียงสะท้อนดังขึ้นมาเรื่อย ๆ โอดครวญมาหลากหลายรูปแบบให้ผู้หลักผู้ใหญ่ในบ้านเมืองได้รับรู้ถึงความเดือดร้อนของชาวบ้าน ถ้าสุดท้ายมาระบายผ่านทาง เพจเฟซบุ๊ก รอแรมไทยแฟนคลับ อัลดอนตันใจว่า

“รถเมล์หลัง 20.00 น. หายไปไหนหมด อยากให้หน่วยงานที่มีส่วนเกี่ยวข้อง ช่วยลงมาให้บริการรถเมล์กลับบ้าน อย่างประชาชนดู จะรู้ถึงความทุกข์ ความลำบากของประชาชนผู้ใช้บริการ รถมาก็เต็ม! ขึ้นไม่ได้ วันไหนฝนตก ลำบากสุด ๆ และรถเมล์บางเส้นทาง ขสมก.เคยมีวิ่งกะสว่าง พอให้เอกชนมาเดินรถแทน กะสว่างกลับหายไ้ก็มี”

เสียงสะท้อนปัญหาความเป็นจริงที่เกิดขึ้น ไม่ว่าจะเป็นในกรุงเทพมหานคร หรือต่างจังหวัด ประชาชนผู้ใช้บริการ รถมล้นส่งสาธารณะไม่ได้มีรายได้สูงเพียงพอที่จะควักกระเป๋าตั้งค์ จ่ายค่ารถตู้, ค่ารถไฟฟ้า, หรือค่าแท็กซี่ได้ทุกวัน ยังจำเป็นต้องพึ่งพา รถมล้นที่พอจับต้องได้เพื่อใช้ในการเดินทางไปหาเลี้ยงชีพ

หลังจากเรื่องราวนี้ถูกเผยแพร่ออกไป ยังดีที่ก็ยังมีเสียงตอบรับกลับมาบ้างจาก สมาคมกิจการรถโดยสารประจำทางไทย ออกมาขอโทษผู้โดยสารที่ได้รับผลกระทบในความไม่สะดวกใน

การใช้บริการ เนื่องจากบรรดาผู้ประกอบการต้องลดเที่ยววิ่งและทยอยหยุดการให้บริการในบางเส้นทาง พร้อมอธิบายสาเหตุถึงต้นทุนค่าใช้จ่ายด้านอื่น ๆ ที่ทยอยปรับสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งผู้ประกอบการโดยสารถประจำทางต้องทนแบกรับภาระค่าใช้จ่ายดังกล่าวมาตลอด เพียงเพื่อให้สามารถเป็นช่องทางการเดินทางที่ประหยัด และสะดวกที่สุดแก่ประชาชน

เคยพยายามขอให้ภาครัฐพิจารณาแนวทางการช่วยเหลืออย่างเป็นรูปธรรม โดยเฉพาะการใช้อัตราโครงสร้างค่าโดยสารที่ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางเมื่อปี 2548 ซึ่งเป็นอัตราที่สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง แต่จนถึงขณะนี้รัฐบาลไม่มีทีท่าจะให้การเหลียวแลแต่อย่างใด ขณะที่การขนส่งทางอากาศ และทางน้ำ ได้ปรับค่าโดยสารกันไปแล้วก่อนหน้านี้

เป็นเพียงแค่ 1 ปัญหาปากท้องเรื่องใกล้ตัว ที่ประชาชนกำลังประสบอยู่ในสภาวะปัจจุบัน อาจจะเป็นเรื่องเล็กน้อยสำหรับบางคน แต่ความเป็นจริงแล้วปัญหาที่เกิดขึ้นแทบจะทุกอย่างเชื่อมโยงกันไปหมด

ปัจจุบัน หัวหน้าทีมเศรษฐกิจ ไม่ใช่ใครที่ไหน คือ พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ รมว.กลาโหม ต้องมารับหน้าเสื่อกำกับดูแล นโยบายเศรษฐกิจ ซึ่งหัวหน้าทีมเศรษฐกิจมีผลโดยตรงต่อความเชื่อมั่นของนักลงทุนต่างชาติ รวมถึงความเชื่อมั่นต่อตลาดเงินและตลาดทุน ขณะที่ทีมงานเศรษฐกิจ พอไ้รายชื่อได้ก็มี นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกฯ และ รมว.พลังงาน, นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คลัง

ปลายสัปดาห์ที่ผ่านมา มีอบ เริ่มกลับมารวบตัวลงถนนในเมืองกรุงอีกครั้ง ส่วนใหญ่กลายเป็นคนหนุ่มสาว เมื่อตอน 8 ปีก่อนอาจจะยังเรียนมัธยมต้น ขณะนี้เติบโตก้าวเข้าสู่ระดับอุดมศึกษา เรียนมหาวิทยาลัย นับเป็นสิ่งสะท้อนออกมาได้อย่างชัดเจนว่า กลุ่มคนหนุ่มสาวศรัทธาผลงานรัฐบาลประยุทธ์มีก้น้อยเพียงใด?

เมื่อรัฐบาลไม่สามารถสร้างความคาดหวังให้กับอนาคตของชาติได้ ที่สำคัญหากหนุ่มสาวรวมตัวกับประชาชนที่กำลังเดือดร้อนแสนสาหัสจากภาวะเศรษฐกิจถดถอยใหญ่ ขั้บไ้รัฐบาล ก็เป็นเรื่องไม่ไกลเกินจริง!!

เชิงพา

ชงมาตรการสูบน้ำมันแพง เร่งเข้ากรม.ทันตลอดก.ค.

ทำเนียบฯ ● “บิ๊กตู่” สั่งเกาะติดราคาสินค้า
ถามกลางวง กรม. ปมที่มาตัวเลขค่ากลั่น
น้ำมัน 8 บาท แต่ได้คำตอบ “สุพัฒนพงษ์”
ยืนยันมาตรการช่วยเหลือ ปชช. แย้มอาจมีโครง
การอื่นทดแทน คนละครึ่งเฟส 5 เร่งสรุป
ชง กรม. ปลัดพลังงานเผยตรึงราคาดีเซล
35 บาทถึงสิ้นเดือน มิ.ย.

ที่ทำเนียบรัฐบาล เมื่อวันที่ 14 มิ
ถุนายน พลอ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายก
รัฐมนตรีและ รมว.กลาโหม กล่าวภายหลัง
การประชุมคณะรัฐมนตรี (กรม.) ว่า วัน
นี้สั่งการให้ติดตามเรื่องราคาสินค้าที่มีบาง
รายการปรับขึ้นราคานอกกรอบ

อ่านต่อหน้า 16

ชงมาตรการ

จากที่เราควบคุมอยู่หรือสินค้าบางรายการขึ้น
ราคาแล้วสร้างความเดือดร้อนให้ประชาชน
โดยตอนนี้มีการประกาศสินค้าควบคุมแล้วกว่า
200 รายการ ขณะเดียวกันมีสินค้าบางรายการ
ที่รัฐบาลยังไม่ได้ประกาศให้มีการควบคุมราคา
แต่ปรับขึ้นราคาล่วงหน้าก่อน ซึ่งแบบนี้บาง
ครั้งก็เกินไป เพราะยังไม่ใช้เวลา อย่างไร
ก็ตาม ที่ผ่านมามีสินค้าบางรายการที่ราคา
ตก ตอนนี้จึงมาปรับราคาเพื่อหากำไรชดเชย
ในช่วงที่ราคาคง

นายกฯ กล่าวว่า ในที่ประชุม กรม.มีการ
พูดคุยและชี้แจงเรื่องค่าการกลั่นน้ำมันแล้ว
ซึ่งรัฐมนตรีหลายคนให้ความสนใจในเรื่องนี้
ว่าการที่มีคนระบุว่าค่าการกลั่นน้ำมันขึ้นมา
อยู่ที่ประมาณ 8 บาทต่อลิตร โดยได้สอบถาม
เรื่องนี้ด้วยว่ามาจากไหน แต่ยังไม่มีความตอบว่า
ตัวเลข 8 บาทนี้มาจากไหน เพราะเท่าที่ตัวเลข
ในตอนนั้นก็ยังไม่ถึง 8 บาท และที่มีคนบอกว่า
ถ้าให้ลดค่าการกลั่นฯ มาอยู่ที่ 5 บาทต่อลิตร
แล้วคิดว่าจะทำให้ราคาน้ำมันลดลง 5 บาทนั้น
ซึ่งไม่ใช่เช่นนั้น เพราะยังพันไปถึงเรื่องอื่นๆ
เนื่องจากมีกฎหมายควบคุมและคุ้มครองผู้
ประกอบการด้วย เพราะต้นทุนการผลิตไม่ได้
มีแค่เรื่องน้ำมัน แต่ยังมีธุรกิจอีกหลายอย่าง

ที่เกี่ยวเนื่องกัน ทั้งนี้ กระทรวงพลังงานจะชี้แจง
เรื่องดังกล่าวต่อไป ขอให้รอฟัง

ด้านนายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รอง
นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวง
พลังงาน กล่าวถึงการประชุมร่วมหน่วยงาน
ทางด้านเศรษฐกิจเพื่อพิจารณาต่อคำครองชีพที่
จะหมดอายุในเดือน มิ.ย.-ก.ค.ว่า กระทรวงการ
คลัง ธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานสภาพ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และ
กระทรวงพลังงาน จำเป็นจะต้องนั่งพิจารณากัน
ว่ามาตรการต่อไปจะเป็นอย่างไร สถานการณ์
ที่เป็นอยู่จะมองว่ายืดเยื้อไปแค่ไหน รวมถึง
ผลกระทบต่อระดับโลกเป็นอย่างไร จะกระทบกับ
ประเทศไทยอย่างไรบ้าง ซึ่งจะต้องประเมินว่ามี
การดูแล มีมาตรการเพิ่มเติมอย่างไรในทุกด้าน
เช่น การดูแลเรื่องราคาพลังงาน ค่าโรงกลั่น
รวมถึงมาตรการดูแลครอบครัวที่เปราะบาง ก็
จะมีมาตรการคล้ายกับรอบที่แล้ว

เมื่อถามว่า จะมีการขยายมาตรการที่
ใช้ในขณะนี้ต่อไปหรือไม่ นายสุพัฒนพงษ์
ระบุว่า จะดูรายการเพื่อนำมาพิจารณา
ว่าจะดำเนินการอะไรต่อ อะไรจำเป็นหรือไม่
จำเป็นแล้ว ซึ่งจะดูในภาพรวมที่ละเอียด โดย
เป็นการพิจารณาร่วมกัน ไม่ใช่กระทรวงใด
กระทรวงหนึ่ง เพื่อให้ทันการพิจารณาของ
กรม.ในเดือนนี้ให้ได้ อย่างไรก็ตาม มาตรการ
ที่จะครบในเดือน มิ.ย.-ก.ค. อย่างไรก็ต้องมี
การพิจารณาเพิ่มขึ้น เพื่อให้มั่นใจว่ารัฐบาล
ติดตามเรื่องนี้ตลอดเวลา และเมื่อถึงกำหนด
ที่ต้องทำอะไรเราก็ทำเต็มที่ เพราะตอนนี้ต้อง
คิดถึงเสมอว่าเราอยู่ในสภาวะวิกฤตซ้อนวิกฤต
ทั้งเรื่องโควิด-19 สงครามรัสเซีย-ยูเครน ที่มี
แนวโน้มจะยืดเยื้อ

ผู้สื่อข่าวถามว่า กระทรวงการคลังจะ
ไม่มีโครงการคนละครึ่งเฟส 5 แล้วนั้น ยังไม่
ได้รับทราบเรื่องนี้ เขาอาจจะไม่เรียกมาตรการ
คนละครึ่งแล้ว หรืออาจจะเรียกอย่างอื่น ตนไม่
ทราบ ต้องดูภาพรวม ส่วนมาตรการคลังออก
มาแล้วยังมีช่องทางที่จะกู้เงินได้เพิ่มอีกหรือไม่
นั้น น่าจะมี และหากจำเป็นก็ต้องทำ คิดว่า
รัฐบาลไม่ลังเลว่าจะกู้หรือไม่กู้ แต่เป็นเรื่องที่
มองว่าเหมาะสมหรือไม่เหมาะสม หากบอก

ว่าจะทำก็ต้องทำ

เมื่อถามว่า ขณะนี้ดีเซลจะมีการตรึง
ราคาอยู่ที่ 35 บาท จะมีการขยายตรึงราคาไป
ถึง 38 บาทหรือไม่ นายสุพัฒนพงษ์กล่าวว่า ที่
คุยกันเบื้องต้นจะไม่มีการปรับราคาจนกว่าจะมี
มาตรการใหม่

นายจุรินทร์ ลักษณวิศิษฐ์ รองนายก
รัฐมนตรีและ รมว.พาณิชย์ กล่าวว่า กระทรวง
พาณิชย์จะดูแลราคาสินค้าด้วยการตรึงราคา
จนถึงที่สุดเพื่อไม่ให้ประชาชนได้รับผลกระทบ
ขณะเดียวกันได้มีสินค้าบางรายการปรับลดราคา
เช่น ข้าวหอมมะลิ ข้าวขาว ปลาหมึกกระป๋อง
ซีอิ๊ว ซอสหอยนางรม น้ำปลา วัสดุก่อสร้าง
และปูนซีเมนต์ รวมทั้งค่าขนส่งในแพลตฟอร์ม
ออนไลน์ที่ไม่มีการปรับราคาขึ้น

วันเดียวกัน นายกุลิศ สมบัติศิริ ปลัด
กระทรวงพลังงาน เผยในรายการ เจาะลึก
ทั่วไทย Inside Thailand ตอนหนึ่งว่า การขึ้น
ราคาน้ำมันในครั้งนี้นี้ คงจะคงตัวอยู่ที่ 35 บาท
ต่อลิตร หากราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดโลก
ยังคงอยู่ที่ประมาณนี้ ไม่พุ่งขึ้นไปถึง 180-190
เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ส่วนน้ำมันดิบไม่ขึ้นไป
ถึง 120 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ซึ่งกระทรวง
พลังงานจะมอนิเตอร์ราคาจนถึงสิ้นเดือนนี้

ส่วนจะมีการขยายเพดานน้ำมันดีเซล
ขึ้นไปอยู่ที่ประมาณ 38 บาทต่อลิตร หรือเป็น
ราคาคนละครึ่งของน้ำมันดีเซลจริงที่ 45 บาท
ต่อลิตรนั้น นายกุลิศกล่าวว่า ขึ้นอยู่กับราคา
น้ำมันในตลาดโลกว่าจะขยับขึ้นต่อหรือไม่ การ
เจรจาโรงกลั่นในการลดค่าการกลั่นน้ำมันรวม
ถึงมาตรการในการดูแลของรัฐบาล ทั้งนี้ หาก
การหาหรือมาตรการต่างๆ เรียบร้อยแล้ว ใน
สัปดาห์หน้าจะเสนอมาตรการต่อ กรม. ส่วน
เรื่องกองทุนอยู่ระหว่างการหารือเช่นกัน โดย
คาดว่าจะภายในสัปดาห์หน้าหรือก่อนสิ้นเดือนนี้
จะได้คำตอบ เนื่องจากสิ้นเดือนนี้กองทุนจะ
ติดลบถึง 1 แสนล้านบาทแล้ว ซึ่งจะต้องแก้
ปัญหานี้ต่อไป

“เราจะพยายามยื้อไว้ที่ 34.94 บาทต่อ
ลิตร จนถึงสิ้นเดือน มิ.ย.นี้ ส่วนเดือน ก.ค.
จะมีมาตรการใหม่ๆ ออกมา เพราะหลาย
มาตรการที่ช่วยประชาชนอยู่จะหมดวันที่ 30
มิ.ย. ถึงประมาณกลาง ก.ค.ตอนนั้นหน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้อง ทั้งสภาพัฒน์ กระทรวงพลังงาน
กำลังประเมินว่ามาตรการใหม่ที่จะออกมา
ตั้งแต่วันที่ 1 ก.ค.เป็นต้นไป จะมีมาตรการ
อะไรออกมาบ้าง ซึ่งถ้ามีเงินเข้ากองทุนหรือมี
รายได้เพิ่มเติม ก็จะสามารถดูแลประชาชนได้
มากขึ้น” ปลัดกระทรวงพลังงานระบุ

ที่กระทรวงการคลัง เวลา 17.30 น. นายสุพัฒนพงษ์ได้เรียกรัฐมนตรีและหน่วยงานด้านเศรษฐกิจประชุมด่วน โดยมีผู้ร่วมประชุม อาทิ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.การคลัง, นายพรชัย ชีระเวช ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง, นายกุลิศ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวงพลังงาน รวมถึงผู้บริหารจาก อปท.

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า การประชุมดังกล่าวได้เสร็จสิ้นเมื่อเวลา 19.30 น. โดยนายสุพัฒนพงษ์ระบุว่า มาตรการดูแลประชาชนจากผลกระทบราคาน้ำมันและสินค้าแพงได้ข้อสรุปเบื้องต้นแล้ว หลังจากนั้นให้กระทรวงการคลังและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปทำรายละเอียด เพื่อเสนอหลักการให้ที่ประชุม ครม. เห็นชอบในสัปดาห์หน้า เพื่อให้มาตรการมีผลบังคับใช้ทันทีในเดือน ก.ค.นี้.

นายกฯถามกรม.ไบกิ้น ค่ากลั่น8บาทมาจากไหน

หมอระวีชัดรีดมานานนับ10ปีเอื้อประโยชน์สูงเกินจริง เชียร์เก็บภาษีลาภลอย-จับตาทบ.เคาะขึ้นก๊าซแอลพีจี

บิกตูถามกลางที่ประชุม ครม. ค่ากลั่นน้ำมันลิตรละ 8 บาทมาจากไหนถึงกับไบกิ้นกันเป็นแถว กรมขนส่งเปิดช่องออกคูปองลดราคาดีเซล 2 บาท/ลิตร อุ่มผู้ประกอบการรถโดยสารทั่วประเทศ “พิชัย” จี้ ♦ อ่านต่อหน้า 2

ค่ากลั่น

□ ต่อจากหน้า 1

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และรมว.กลาโหม กล่าวหลังการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ว่า จากการเกิดวิกฤติเศรษฐกิจของโลก อาทิ เรื่องพลังงาน สถานการณ์เงินเฟ้อ และอาจเกี่ยวพันไปถึงเรื่องอื่น ๆ ด้วย ทั้งเรื่องพลังงาน อาหาร ปัจจัยสำคัญในการอุปโภคบริโภค และได้มอบหมายให้ติดตามความก้าวหน้าทุกวัน รวมทั้งได้สั่งการให้ติดตามเรื่องราคาสินค้าบางรายการปรับขึ้นราคาสร้างความเดือดร้อนให้ประชาชน โดยมีการประกาศสินค้าควบคุมแล้วกว่า 200 รายการ

พล.อ.ประยุทธ์ กล่าวถึงเรื่องค่าการกลั่นน้ำมัน และการแก้ปัญหาพลังงาน ว่า ในที่ประชุมครม.พูดคุยและชี้แจงเรื่องการกลั่นน้ำมันแล้ว รัฐมนตรีหลายคนให้ความสนใจค่าการกลั่นน้ำมันขึ้นมาอยู่ที่ประมาณ 8 บาทต่อลิตร และได้สอบถามด้วยว่ามาจากไหน แต่ไม่มีคำตอบว่าตัวเลข 8 บาทมาจากไหน เพราะตัวเลขในตอนนั้นไม่ถึง 8 บาท และมีคนบอกว่าให้ลดค่าการกลั่นที่ 5 บาทต่อลิตร จะทำให้ราคาน้ำมันลดลง 5 บาทนั้น เห็นว่าไม่ใช่เช่นนั้น เพราะจะพันไปถึงเรื่องอื่น ๆ เนื่องจากมีกฎหมายควบคุมและคุ้มครองผู้ประกอบการด้วย ทั้งนี้กระทรวงพลังงานจะชี้แจงเรื่องนี้อีกครั้ง

ที่พรรคเพื่อไทย (พท.) นายพิชัย นริพทะพันธุ์ รองประธานยุทธศาสตร์ด้านเศรษฐกิจพรรค พท. กล่าวว่า ราคาน้ำมันดีเซลปรับขึ้นเป็นลิตรละ 35 บาทจนพาดานที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรมว.กลาโหม บอกและกำลังจะขยายเป็นลิตรละ 38 บาท เงินเฟ้อของสหรัฐในเดือน พ.ค. พุ่งขึ้นถึง 8.6% สูงที่สุดในรอบ 41 ปี รวมทั้งมีการคาดการณ์กันว่าราคาน้ำมันในตลาดโลกอาจจะพุ่งขึ้นถึง 150-160 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล

นายพิชัย กล่าวว่า รัฐบาลต้องเตรียมตัวรับมือผลกระทบวิกฤติเศรษฐกิจเป็นโอกาสในการแก้ไขปัญหา คณะทำงานเศรษฐกิจของพรรค พท. ขอเสนอแนวทาง 4 ด้าน 1.โอกาสทางด้านพลังงาน รัฐบาลควรจะต้องปรับโครงสร้างราคาพลังงาน ค่าการกลั่นควรเป็นอัตรามาตรฐานของสากล ใช้กับโรงกลั่นทั่วโลก ปรับเปลี่ยนทิศทางตามแนวทางโลกในการใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้า วางแผนระบบกักเก็บพลังงานสำหรับอนาคต ออกมาตรการการช่วยเหลือประชาชนในภาวะพลังงานแพง

นายพิชัย กล่าวต่อว่า 2.โอกาสทางด้านอาหาร ในภาวะที่โลกขาดแคลนอาหาร ประเทศไทยเป็นผู้ผลิตอาหารจะต้องปรับตัวด้วยเทคโนโลยีสมัยใหม่ เพื่อให้สามารถผลิตและขายอาหารที่โลกต้องการเพื่อไปจำหน่ายทั่วโลกในราคาที่สูงเพื่อเพิ่มรายได้ให้เกษตรกร 3.โอกาสทางธุรกิจดิจิทัล ไทยต้องปรับระบบราชการเป็นระบบดิจิทัลเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ลดขนาดราชการ และกำจัดการคอร์รัปชัน และ 4.โอกาสทางอุตสาหกรรมสมัยใหม่ ต้องคำนึงถึงอุตสาหกรรมผลิตไม่โครชิพ และอุตสาหกรรมผลิตแบตเตอรี่ รวมถึงรถยนต์พลังงานไฟฟ้าและโดรน

ด้าน นพ.ระวี มาศมนาดล ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรคพลังธรรมใหม่ กล่าวถึงปัญหาค่าการกลั่นน้ำมันที่มีการคิดราคาให้กับโรงกลั่นน้ำมันไทยถึง 8 บาทเศษต่อลิตร ชำเดิมความเดือดร้อนของประชาชนรุนแรงขึ้นว่า 2-3 ปีที่ผ่านมา ขอเรียกร้องให้รัฐบาลปรับโครงสร้างราคาพลังงาน ดัดค่าใช้จ่ายที่ไม่

เหมาะสมออก เพื่อลดราคาพลังงาน เช่น ให้ยกเลิกการคิดราคาน้ำมันหน้าโรงกลั่น เสมือนราคานำเข้าน้ำมันสำเร็จรูปจาก สิงคโปร์ ทั้ง ๆ ที่โรงกลั่นนำเข้าน้ำมันดิบ มากล้นเองเป็นหลัก จนอาจจะเรียกว่า เป็นการปล้นประชาชนกลางวันแสก ๆ เป็น เวลาหลาย 10 ปีที่ผ่านมา

ด้าน นพ.ระวี กล่าวต่อว่า ต่อมา รัฐบาลได้ยอมแก้ไขให้ยกเลิกราคาเสมือน นำเข้าน้ำมันสำเร็จรูปจากสิงคโปร์ ทำให้ ราคาพลังงานลดลงไปได้หนึ่ง ค่าการ กลั่นน้ำมันที่กรมการพลังงานได้เชิญ ตัวแทนกระทรวงพลังงานมาชี้แจงได้มี แนวทางว่า ค่าการกลั่นน้ำมันควรจะอยู่ที่ไม่ เกิน 2 บาทต่อลิตร แต่ราคากำกลั่นน้ำมัน ของเดือน เม.ย.-พ.ค.ที่ผ่านมา สูงเกิน 5 บาทต่อลิตร และกระทรวงพลังงานยังไม่ ตอบว่า จะแก้ไขปัญหายังไร ในขั้นต้น ต้องต่ำกว่า 4 บาทต่อลิตร นอกจากนี้ต้อง สอบสวนเอาผิดข้าราชการทุกหน่วยงานที่มี ส่วนเกี่ยวข้องกับการปล่อยปละละเลย ปล่อยให้มีราคาค่ากลั่นน้ำมันที่สูง เกินความเหมาะสมติดต่อกันมา 2 เดือน แล้ว ทั้ง ๆ ที่อัตราปกติไม่ควรเกิน 2 บาท ต่อลิตร” นพ.ระวี กล่าว

ขณะที่ นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดี กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เปิดเผยว่า จากปัญหาราคาน้ำมันดีเซลที่ปรับตัวสูงขึ้น มาอยู่ที่ 35 บาทต่อลิตร เต็มเพดานราคาที่ คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงกำหนดไว้ จนเป็นผลให้ผู้ประกอบการ ที่ให้บริการวิ่งรถระหว่างจังหวัดได้รับ ผลกระทบนั้น เบื้องต้นทาง ขบ. ได้เสนอ แนวทางการช่วยเหลือในลักษณะบัตรอุปถัมภ์ ส่วนลดราคาน้ำมันดีเซล 2 บาทต่อลิตร ไปยังกระทรวงคมนาคม โดยกระทรวง คมนาคม จะเป็นผู้เสนอไปยังกระทรวงการ คลัง กระทรวงพลังงาน และคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อพิจารณาร่วมกันต่อไป

นายจิรุตม์ กล่าวต่อว่า รถโดยสารที่ ได้รับผลกระทบส่วนใหญ่เป็นรถหมวด 2 เส้นทางกรุงเทพฯไปต่างจังหวัด และรถ หมวด 3 เส้นทางระหว่างจังหวัด วิ่งทางไกล และใช้น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิงหลัก มี จำนวนรวมกันประมาณ 6,000 คัน จากกว่า

20,000 คัน จึงเสนอขอให้รัฐบาลชดเชย ราคาต้นทุนน้ำมัน ส่วนเรื่องการเพิ่มอัตราค่า โดยสารขอให้พิจารณาเป็นทางเลือกสุดท้าย เพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับประชาชน ต่อไป ขณะที่รถหมวด 1 ส่วนใหญ่วิ่งในเขต กรุงเทพฯ และปริมณฑล เชื่อว่าไม่ได้รับ ผลกระทบโดยตรง เพราะส่วนใหญ่ใช้แก๊สธรรมชาติ (เอ็นจีวี) หรือใช้แก๊สธรรมชาติอัด (ซีเอ็นจี) เป็นเชื้อเพลิงหลัก และยัง สามารถให้บริการในอัตราค่าโดยสารเดิม อีก ทั้งรถโดยสารที่จะทยอยเข้าบรรจุน้ำมันอีก 5-6 เดือนข้างหน้า ส่วนใหญ่จะเป็นรถ พลังงานไฟฟ้า (อีวี) จะไม่ได้รับผลกระทบ มากนักจากราคาน้ำมันที่เพิ่มขึ้น

ที่บริเวณจุดจอดรับส่งผู้โดยสาร ตลาดบางใหญ่ ด.เสาชิงหิน อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี นายวุฒิ นิลาณม อายุ 50 ปี อาชีพขับรถโดยสารสายบางใหญ่-โรงเรียน บ้านใหม่ สายที่ 1030/10 ขับมานานกว่า 10 ปี กล่าวว่า ปกติจะมีรถโดยสารจอด ประมาณ 15 คัน และเริ่มมีหยุดไปบ้าง เพราะจับแล้วได้เงินไม่คุ้มจากราคาน้ำมัน สูงขึ้น บวกกับค่าบำรุงรักษารถแพงขึ้นตาม ไปด้วย ขณะที่นายกลั่น พงษ์สุวรรณ อายุ 50 ปี อาชีพขับรถโดยสารสาธารณะสายท่า น้ำมัน-เมืองทอง กล่าวว่าราคาน้ำมันปรับ สูงขึ้นส่งผลกระทบต่อชีวิตประจำวันเป็นอย่างมาก มีรายจ่ายเพิ่มขึ้น รายรับกลับลดน้อยลง

ด้าน นายสมภพ พัฒนอริยางกูร โฆษกกระทรวงพลังงาน เปิดเผยถึงกระแส บ่าวเกี่ยวกับค่าการกลั่นน้ำมันที่สูงถึง 8 บาทต่อลิตร ว่า สำนักงานนโยบายและแผน พลังงาน (สนพ.) ได้ตรวจสอบโครงสร้าง ค่าการกลั่นน้ำมันของไทยเฉลี่ย 5 เดือน (ม.ค.-พ.ค. 65) อยู่ที่ 3.27 บาทต่อลิตร เดือนพ.ค. อยู่ที่ 5.20 บาทต่อลิตร สูงขึ้น จากสถานการณ์ปกติก่อนเกิดโควิด-19 ระบาด เคยอยู่ที่ลิตรละ 2-2.50 บาท เป็น ไปในทิศทางเดียวกับค่าการกลั่นในตลาด โลกที่เริ่มสูงขึ้นต่อเนื่อง หลังจากเศรษฐกิจ พ้นตัวจากวิกฤติโควิดและปัญหาความไม่ สงบระหว่างรัสเซีย-ยูเครน และช่วง 10 ปี ที่ผ่านมาค่าการกลั่นน้ำมันเฉลี่ยในระดับ ปกติจะอยู่ที่ประมาณลิตรละ 2-2.50 บาท ขณะที่ช่วงปี 63-64 ค่าการกลั่นน้ำมันเฉลี่ย

อยู่ที่ลิตรละ 0.70 บาท และ 0.89 บาท ตาม ลำดับ

ขณะที่ นายกุลิศ สมบัติศิริ ปลัด กระทรวงพลังงาน กล่าวถึงกรณีจะมีการ ขยับเพดานน้ำมันดีเซลขึ้นไปอยู่ที่ประมาณ 38 บาทต่อลิตร หรือเป็นราคาค้นเครื่องของ น้ำมันดีเซลจริงที่ 45 บาทต่อลิตรว่า จะจริง อยู่ที่ 35 บาทต่อลิตร หากราคาน้ำมัน สำเร็จรูปในตลาดโลกพุ่งไม่ถึง 180-190 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล น้ำมันดิบไม่ขึ้นไปถึง 120 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล จะยื้อราคานั้นจนถึง สิ้นเดือน มิ.ย. รวมทั้งการหารือมาตรการ ต่าง ๆ และเจรจาโรงกลั่นลดค่าการกลั่น หากเรียบร้อยในสัปดาห์หน้าจะเสนอ มาตรการให้ที่ประชุมครม.พิจารณาต่อไป

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วันที่ 15 มิ.ย. จะ มีการประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบาย พลังงาน (กบง.) เพื่อพิจารณามาตรการดูแล ราคาพลังงาน รวมทั้งพิจารณาโยบายการ ปรับขึ้นราคาภาษีปิโตรเลียมเหลว (แอลพีจี) ต่อไปอีกหรือไม่ จากเดิมปรับขึ้นก.ละ 1 บาท 3 เดือน (เม.ย.-มิ.ย.) ไปแล้ว จนราคา ปัจจุบัน 363 บาทต่อถัง 15 กก. แต่กองทุน น้ำมัน ในส่วนบัญชีแอลพีจีติดลบสูงถึง 36,515 ล้านบาท หลายฝ่ายคาดว่าอาจมีการ ทยอยปรับขึ้นราคาอีกครั้ง เพื่อลดภาระฐานะ สุทธิกองทุนที่ติดลบสูงถึง 9.1 หมื่นล้านบาท ใกล้เคียงกับยุครัฐบาลนายทักษิณ ชินวัตร เป็นนายกรัฐมนตรี ที่ใช้เงินอุดหนุนสูงถึง 9.2 หมื่นล้านบาท

ทางด้าน นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มี เชาว์ รองนายกฯและรมว.พลังงาน กล่าว ว่า ได้เรียกประชุม 4 หน่วยงาน กระทรวง พลังงาน คลัง สำนักงานสภาพัฒนาการ เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) หรือ สภาพัฒน์ และธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) เพื่อร่วมกันหามาตรการช่วยเหลือ ประชาชน ระยะที่ 2 หลังจาก 10 มาตรการ จะครบกำหนดในเดือน มิ.ย.และก.ค.นี้

แหล่งข่าวจากกระทรวงพลังงาน กล่าวว่า กระทรวงพลังงานกำลังศึกษาข้อ กฎหมายเพื่อหาเงินมาอุดหนุนราคา พลังงานอย่างสุดความสามารถ มีความเป็น ไปได้ในการใช้อำนาจ พ.ร.บ.กองทุนน้ำมัน เชื้อเพลิง พ.ศ.2562 ตามมาตรา 14 ที่ระบุ

ว่า “คณะกรรมการมีหน้าที่และอำนาจ (4) เรื่องการกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการส่งเงินเข้ากองทุนหรือได้รับเงินชดเชยและกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนตามมาตรา 27 อัตราเงินชดเชยตามมาตรา 29 อัตราเงินคืนจากกองทุนตามมาตรา 31 และอัตราเงินชดเชยคืนกองทุนตามมาตรา 32 อาจกำหนดตามประเภท การใช้ และแหล่งที่มาของน้ำมันเชื้อเพลิง

เช่น จะพิจารณาเข้าไปเก็บกำไรส่วนเกินจากหน้าโรงกลั่นน้ำมัน หรือเรียกว่าภาษีลากลอย นำไปใส่ในกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อบริหารจัดการให้เกิดประโยชน์สูงสุด คาดว่า จะได้ข้อสรุปภายในเดือนนี้ และจะรายงานต่อคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) รับทราบ ขณะที่การหารือร่วมกับกลุ่มโรงกลั่นน้ำมัน เพื่อหาแนวทางปรับลดราคาช่วยประชาชน ต้องพิจารณากฎหมายอย่างรอบคอบ ไม่ให้เกิดช่องว่างถูกโรงกลั่นฟ้องกลับได้ เพราะตลาดน้ำมันเป็นตลาดเสรี.

ชีพจร ตลาดหุ้น ซื้อหุ้นโรงกลั่น

บรรยากาศหุ้นไทยวันที่ 14 มิ.ย. 65 เคลื่อนไหวในแดนบวก พื้นตัวหลังจากปรับลดลงรุนแรงในวันก่อนหน้า และนักลงทุนเข้าซื้อหุ้นกลุ่มโรงกลั่นหลังรับปัจจัยบวกประเด็นภาครัฐขอความร่วมมือกับโรงกลั่นในการลดค่าการกลั่นเพื่อพยุงราคาน้ำมันเมื่ออาจทำได้ยาก เพราะค่าการกลั่นเป็นไปตามกลไกตลาดโลก ส่งผลให้ดัชนีปิดที่ 1,603.03 จุด เพิ่มขึ้น 2.97 จุด หรือ 0.19% ด้วยมูลค่าซื้อขาย 63,139.45 ล้านบาท ส่วนตลาดเอ็มเอไอปิดที่ 618.79 จุด ลดลง 2.32 จุด หรือ 0.37% มูลค่าการซื้อขาย 6,687.60 ล้านบาท

น.ส.วิภาสินี บุญมาสูงทรง ผู้อำนวยการฝ่ายวิจัย บล.โกลเบล็ก กล่าวว่า ตลาดหุ้นไทยสัปดาห์นี้มีโอกาสปรับตัวลงจากแรงกดดันอัตราเงินเฟ้อสหรัฐสูงกว่าที่ตลาดคาด ทำให้คาดว่าเฟดจะปรับอัตราดอกเบี้ยเร็วขึ้น ขณะที่กระทรวงการคลังเตรียมเสนอ ครม. จัดเก็บภาษีขายหุ้น เพื่อออกเป็นพระราชกฤษฎีกาประกาศบังคับใช้ต่อไปเป็นอีกปัจจัยที่กดดันตลาดหุ้นไทย จึงคาดการณ์การเคลื่อนไหวของดัชนีจะอยู่ในกรอบ 1,550-1,600 จุด แนะนำนักลงทุนระยะสั้นถือเงินสดรอผลการประชุมของเฟด.

ชีพจรตลาดหุ้น

ดัชนีตลาดหลักทรัพย์ปิด	1,603.03	เพิ่มขึ้น 2.97	มูลค่าซื้อขาย	63,139.45
ดัชนีตลาดเอ็มเอไอปิด	618.79	ลดลง 2.32	มูลค่าซื้อขาย	6,687.60

หุ้น	มูลค่าการซื้อขาย (ล้านบาท)	ราคาปิด (บาท)	เปลี่ยนแปลง (บาท)
1. บ้านปู	3,193.295	13.40	+0.40
2. โอวีแอล	1,713.697	51.25	+1.75
3. เอสทีอาร์ไทย	1,702.030	147.50	+0.50
4. เอส.กรุ๊ปไทย	1,674.262	134.50	+1.50
5. เอไอที	1,563.239	68.00	-0.25

มูลค่าการซื้อขายแยกตามกลุ่มนิคมลงทุน

กลุ่มนิคมลงทุน	ชื่อ	ขาย	สุทธิ
นิคมลงทุนทั่วไป	21,624.96	21,109.98	+514.98
นิคมลงทุนสถาบัน	5,164.27	5,789.35	-625.08
นิคมลงทุนต่างชาติ	31,361.81	31,264.32	+97.49
นิคมลงทุนหลักทรัพ์	4,988.41	4,975.80	+12.61

ข้อมูล : วันที่ 14 มิ.ย. 65 หน่วย : ล้านบาท

หุ้นต่างประเทศ	ดัชนีปิด (จุด)	เปลี่ยนแปลง (จุด)
1. ดาวโจนส์ (13 มิ.ย.)	30,516.74	-876.05
2. ฮั่งเส็ง	21,067.99	+0.41
3. นิกเกอิ	26,629.86	-357.58

ข้อมูล : วันที่ 14 มิ.ย. 65

ตรึงดีเซล35บาทให้ได้ตลอดมีย.

1กค.แก๊สพุ่งต้มขยับอีก คุมค่าขนส่ง'เดลิเวอรี'

เรียกถดว่นทีมเศรษฐกิจ
รมว.พลังงาน-คลัง-แบงก์ชาติ
เครียดความหามาตรการลด
ผลกระทบ □อ่านต่อหน้า12

● ตรึงดีเซล □ ต่อจากหน้า 1

น้ำมันพุ่ง สิ้นค้าพาเหรดแพง ให้คลังจัดทำ
รายละเอียดขกรม.สัปดาห์หน้า ให้ทันใช้.ก.นี้
ปลัดพลังงานยันตรึงดีเซลที่ 35 บาทถึงต้น
ม.ย. เร่งถกโรงกลั่นแก้น้ำมันพุ่ง ซึ่งถ้าจำเป็น
ต้องกู้เพิ่มนอกเหนือจากพ.ร.ก.เงินกู้ก็ต้องทำ
เพื่อสู้เศรษฐกิจ กบง.ถกจ่อขึ้นราคาแก๊สหุงต้ม
แอลพีจีอีกถึงละ 1 บาท ดีเซล 1 ก.ล. ส่งผลให้
ถึง 15 ก.ค. ปรับขึ้นเป็น 378 บาท ผู้ประกอบการ
ลอบขึ้นราคาสินค้าทุกราคาแล้วกว่า 200 รายการ
รมว.พาณิชย์คุมเดลิเวอรี ตรึงค่าขนส่งต่อ
แฉสินค้าหลายรายการราคาถดถองแล้ว
ทั้งข้าว-น้ำปลา-ซีอิ๊ว-ปูน ขอผู้ประกอบการ
ยึดกำไรส่งออกทดแทนขึ้นราคา สฟ.ถก
แก้น้ำมันถดถองนักเรียน

★ บิ๊ก'จวก'ลอบขึ้นราคาสินค้า

เมื่อเวลา 13.45 น. วันที่ 14 มิ.ย. ที่ทำเนียบ
รัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายก
รัฐมนตรีและรมว.กลาโหม กล่าวภายหลังการ
ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ว่า คนห่วงใย
ประชาชนทุกคน ทั้งเรื่องพลังงาน อาหาร
และปัจจัยสำคัญในการอุปโภคบริโภค
ซึ่งได้มอบหมายให้ติดตามความก้าวหน้า

ทุกวัน วันนี้สั่งการให้ติดตามเรื่องราคาสินค้า
ที่มีบางรายการปรับขึ้นราคาจนกระทบจากที่
ควบคุมอยู่ หรือสินค้าบางรายการขึ้นราคาแล้ว
สร้างความเดือดร้อนให้ประชาชน โดยตอนนี้
มีการประกาศสินค้าควบคุมแล้วกว่า 200
รายการ ขณะเดียวกันมีสินค้าบางรายการ
ที่รัฐบาลยังไม่ได้ประกาศให้ควบคุมราคา
แต่ปรับขึ้นราคาล่วงหน้าก่อน ซึ่งแบบนี้บางครั้ง
ก็เกินไป เพราะมันยังไม่ใช้เวลา อย่างไรก็ตาม
ที่ผ่านมาสินค้าบางรายการที่ราคาตก ตอนนี้
จึงมาปรับราคาเพื่อหากำไรชดเชยในช่วงที่
ราคาตก แต่อยากขอให้ทุกคนช่วยกัน เพราะ
เวลานี้มีความเดือดร้อนด้วยกันทุกคน ถ้าใคร
ได้ประโยชน์ฝ่ายเดียวมาเรื่อยๆ คนคิดว่า
แบบนี้มันไม่ใช่ เพราะเศรษฐกิจตกทุกระดับ
ทั้งเศรษฐกิจระดับบน ระดับกลาง และระดับล่าง
คนเข้าใจและจะพยายามบริหารงานทุกอย่าง
ให้ดีที่สุด

นอกจากนี้ กรณีที่มีการพูดถึงในช่วงหลายวัน
ที่ผ่านมาในเรื่องการกลั่นน้ำมัน การแก้ปัญหา
พลังงาน และการปรับให้ราคาพลังงานถูกลงนั้น
สิ่งแรกที่ออกไปดู คือเรื่องราคาพลังงานของ
ไทยกับของประเทศเพื่อนบ้านว่ามีความ
แตกต่างกันหรือไม่ เพราะอะไร และเราน้ำมัน
ต้นทุนหรือน้ำมันดิบมากน้อยเพียงใด จากนั้น
จึงคิดว่าจะหาต้นทุนพลังงานมาจากไหน
รวมถึงคิดเรื่องการกำหนดค่าต่างๆ ซึ่งสิ่งเหล่านี้
มีกลไกกำหนดอยู่แล้วในการควบคุมราคาน้ำมัน
โลก ขณะที่คนกำลังหาทางว่าจะทำ
อย่างไรในการเพิ่มแหล่งพลังงานให้มากขึ้น

จะเป็นแหล่งบนบกหรือไม่ และถ้าไม่พอ
ต้องหาแหล่งในทะเลอีกด้วยหรือไม่ ซึ่งทั้งหมด
อยู่ในขั้นตอนการพิจารณา แต่ก็ยังมีปัญหา
เรื่องเกี่ยวกับเขตแดนอยู่ด้วย จึงมอบหมาย
ให้ไปศึกษาว่าพอทำอะไรได้บ้างหรือไม่
เพราะถึงอย่างไรยังเป็นสิ่งที่เราต้องดำเนินการ
หาแหล่งพลังงานเพิ่มเติม มิฉะนั้นวันหน้า
เราจะต้องเดือดร้อนแบบนี้ไปเรื่อยๆ

★ ชักขึ้นค่ากลั่นน้ำมัน 8 บาท

“ในที่ประชุมครม. มีการพูดคุยและชี้แจง
เรื่องค่าการกลั่นน้ำมันแล้ว ซึ่งรัฐมนตรีหลาย
คนให้ความสนใจในเรื่องนี้ว่า การที่มีคนระบุ
ว่าค่าการกลั่นน้ำมันขึ้นมาอยู่ที่ประมาณ 8
บาทต่อลิตร โดยผมได้สอบถามเรื่องนี้ด้วยว่า
มันมาจากไหน แต่ยังไม่มีความชัดเจนว่า 8
บาทนี้มาจากไหน เพราะเท่าที่ตัวเลขในตอนนี้
ก็ยังไม่ถึง และที่มีคนบอกว่าถ้าให้ลดค่า
การกลั่นมาอยู่ที่ 5 บาทต่อลิตร แล้วคิดว่า
จะทำให้ราคาน้ำมันลดลง 5 บาทนั้น ผมเห็นว่า
มันไม่ใช่เช่นนั้น เพราะมันยังพันไปถึงเรื่อง
อื่นๆ เนื่องจากมีกฎหมายควบคุมและคุ้มครอง
ผู้ประกอบการด้วย เพราะต้นทุนการผลิต
ไม่ได้แค่เรื่องน้ำมัน แต่ยังมีธุรกิจอีกหลายอย่าง
ที่เกี่ยวข้องกัน ทั้งนี้กระทรวงพลังงาน
จะชี้แจงเรื่องดังกล่าวต่อไป จึงขอให้ฟังเขา
ชี้แจง เพราะเขาพยายามบริหารงานตาม
ความจำเป็นอยู่ในตอนนี้ ทุกคนต้องพยายาม
หาวิธีการและมาตรการที่เหมาะสม อย่างไร
ก็ตาม เราคงต้องอยู่ในสภาวะนี้ไปอีกนานพอ
สมควร ถ้าสถานการณ์ในต่างประเทศยังเป็น
อย่างนี้อยู่เพราะเราอยู่ในห่วงโซ่ของเขาทั้งหมด
ดังนั้นต้องสร้างคุณภาพตรงนี้ให้ได้ ทั้งเรื่อง
การค้าขาย เรื่องพลังงาน และเรื่องอะไรต่างๆ
เหล่านี้ ทุกคนรู้สถานการณ์ในตอนนี้อยู่แล้ว”
พล.อ.ประยุทธ์กล่าว

★ เล็งกู้เงินประคองศก.

นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี และรมว.พลังงาน เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะรัฐมนตรีว่า กระทรวงการคลัง กระทรวงพลังงาน สภาพัฒน์ ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างหารือมาตรการดูแลค่าครองชีพประชาชน เพื่อให้ทันกับมาตรการต่างๆ โดยเฉพาะมาตรการอุดหนุนราคาพลังงานที่จะทยอยสิ้นสุดในเดือนมิ.ย.-ก.ค.นี้

ส่วนแนวทางการดำเนินมาตรการฉุกเฉิน เฟส 5 เมื่อต้นกระทรวงการคลังยังไม่มี

การรายงานเข้ามา ซึ่งหากจำเป็นต้องกระตุ้นการใช้จ่ายต่อเนื่องก็มีโครงการอยู่ในใจอยู่แล้ว แต่อาจเรียกว่าโครงการอย่างอื่นให้ตรงกับประชาชนกลุ่มเป้าหมายมากขึ้น ต้องดูภาพรวมให้ครบทุกมิติ เพราะทุกมาตรการที่ออกมาเป็นความตั้งใจของรัฐบาลที่ต้องประคับประคอง ประเทศไทยให้พ้นวิกฤต

ทั้งนี้ มองว่าหากจำเป็นต้องกู้เงินก่อนใหม่นอกเหนือจากพ.ร.ก.เงินกู้ 1.5 ล้านล้านบาทก็ต้องทำ โดยรัฐบาลไม่ได้สั่งล่วงหน้าจะกู้หรือไม่กู้ แต่จะดูว่าเหมาะสมหรือไม่เหมาะสมเป็นหลัก เหมือนช่วงที่เกิดวิกฤตโควิด-19 ที่รัฐบาลจำเป็นต้องกู้มา

★ ปลื้มแห่ซื้อพันธบัตรเกลี้ยง

รายงานข่าวจากทำเนียบรัฐบาลแจ้งว่า ในการประชุมคณะรัฐมนตรี นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คลัง ชี้แจงต่อที่ประชุมถึงการออกพันธบัตรรัฐบาลวงเงินหมื่นล้านบาทว่า สามารถจำหน่ายได้หมดภายใน 40 นาที แสดงให้เห็นว่าคนไทยมีเงินออมอยู่เยอะ เพียงแต่ไม่มีสภาพคล่องในการใช้จ่ายในประเทศ เงินกู้ที่ผ่านมา 1.5 ล้านล้านบาทเป็นการกู้เงินในประเทศ คอไปจึงต้องลดการกู้เงินภายในประเทศ ขณะที่ พล.อ.ประยุทธ์ นายกรัฐมนตรีแสดงความยินดีที่พันธบัตรจำหน่ายได้อย่างรวดเร็ว พร้อมกันนี้ พล.อ.ประยุทธ์ยังพูดถึงการแก้ปัญหาการจำหน่ายสลากกินแบ่งรัฐบาลเกินราคาว่า ตอนนี้เรามาถูกทางแล้วที่จำหน่ายผ่านทางออนไลน์ อยากให้ทำต่อไป และยืนยันสิ่งที่รัฐบาลทำไม่ได้เลียนแบบใคร 5 เดือนไม่ได้มีมานานแล้ว

ส่วนนายจุติ ไกรฤกษ์ รมว.การพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์แสดงความเห็นว่าเป็นห่วงเรื่องอัตราดอกเบี้ย เพราะสังคมไทยเป็นสังคมเงินผ่อน กล่าวหาชาวบ้านจะได้รับผลกระทบ โดยเฉพาะเรื่องพลังงาน ยิ่งถ้าเลิก

อู่แล้วประชาชนจะได้รับความเดือดร้อนน่าเห็นใจ จึงต้องมาดูแล

★ จัดแผนรับหลังเงินกู้หมด

ค่านานาชนิพนธ์ บุญญามณี รมช.มหาดไทย สอบถามเรื่องค่ากลั่นน้ำมันว่าเป็นอย่างไร โดยนายสุพัฒนพงษ์ รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.พลังงานชี้แจงว่า ค่ากลั่นน้ำมันเป็นวิธีคิดแบบคณิตศาสตร์ แต่การนำค่ากลั่นในช่วงโควิดที่น้ำมันราคาถูก เหมือนกับคนป่วยในห้องไอซียูแล้วมาเทียบกับปัจจุบันที่ราคาน้ำมันแพงเพราะสงครามรัสเซีย-ยูเครน พอไปเทียบราคาค่าสุดท้ายดูเหมือนว่าแพง แล้วจะบอกว่าปลี่ยนประชาชนไม่ได้

ขณะที่นายเฉลิมชัย ศรีอ่อน รมว.เกษตรและสหกรณ์ กล่าวเสริมว่า การชี้แจงเกี่ยวกับเรื่องเศรษฐกิจ อยากให้ใช้เป็นภาษาชาวบ้านที่เขาออกค่ากลั่นราคา 8-10 บาท ให้ลดมาเหลือ 5 บาท แบบนี้ชาวบ้านได้ประโยชน์ อยากให้ชี้แจงเช่นนี้ได้หรือไม่ ทำให้นายสุพัฒนพงษ์ตอบว่า “วันเสาร์ 18 มิ.ย.นี้ ผมจะชี้แจงในรายการคุยเรื่องบ้าน คุยเรื่องเมือง คุยเรื่องเศรษฐกิจรัฐมนตรีทางสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย 92.5 เมกะเฮิร์ตซ์ แล้วจะใส่เสื้อม่อฮ่อมให้เป็นบ้านๆ เลย” ซึ่งเรียกเสียงหัวเราะจากที่ประชุมกรม.

นายสุพัฒนพงษ์กล่าวด้วยว่า ในวันที่ 15 มิ.ย.จะไปคุยกับกระทรวงการคลังว่าช่วยเหลืออย่างไรได้สำหรับคนระดับกลาง ระดับล่าง ขณะที่คนระดับบนเขาเสียภาษีมานานแล้ว แต่ยังไม่ช่วยอะไร พล.อ.ประยุทธ์จึงพูดขึ้นว่า “เราเริ่มงบประมาณจำกัด เลี้ยวกลมมูกันว่าจะเอาอย่างไร เพราะเงินกู้ที่ใกล้จะหมดแล้ว ต้องเตรียมแผนรับความเสี่ยงเอาไว้ด้วย”

★ ยันตรึงดีเซล 35 บาทถึงสิ้นมิ.ย.

ค่านานาชนิพนธ์ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวงพลังงาน เปิดเผยว่า ขณะนี้ราคาน้ำมันโลกทั้งราคาน้ำมันดิบดูไบ และน้ำมันสำเร็จรูปพุ่งสูงขึ้น โดยวานนี้ราคาน้ำมันดิบอยู่ที่ 115 ดอลลาร์/บาร์เรล ส่วนราคาดีเซลอยู่ที่ 170 ดอลลาร์/บาร์เรล

“ราคาน้ำมันที่วันนี้ปรับขึ้นมาอยู่ที่ 34.94 หรือ 35 บาท/ลิตร นั้น เป็นราคาที่ควรปรับขึ้นตั้งแต่วันที่ 22 พ.ค.ที่ผ่านมาแล้ว แต่เมื่ออุตสาหกรรมก็เห็นว่าพอจะชดเชยประชาชนได้ จึงดึงราคามาถึงเมื่อวันที่ 13 มิ.ย. สำหรับการขึ้นราคาน้ำมันดีเซลในครั้งนี้ คงจะครึ่งตัวอยู่ที่ 35 บาท/ลิตร หากราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดโลกยังคงอยู่ที่ประมาณนี้ ไม่พุ่งขึ้น

ไปถึง 180-190 ดอลลาร์/บาร์เรล ส่วนน้ำมันดิบไม่ขึ้นไปถึง 120 ดอลลาร์/บาร์เรล ซึ่งกระทรวงพลังงาน จะมอนิเตอร์ราคาจนถึงสิ้นเดือนมิ.ย.นี้” นายกุลิศกล่าว

ส่วนจะมีการขยับพาดน้ำมันดีเซลขึ้นไปอยู่ที่ประมาณ 38 บาท/ลิตร หรือเป็นราคาทุนละครึ่งของน้ำมันดีเซลจริงที่ 45 บาท/ลิตรนั้น นายกุลิศกล่าวว่า ขึ้นอยู่กับราคาน้ำมันในตลาดโลกว่าจะขยับขึ้นต่อหรือไม่ และการเจรจาโรงกลั่นในการลดค่าการกลั่นน้ำมัน รวมถึงมาตรการในการดูแลของรัฐบาล หากการหารือมาตรการต่างๆ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ในสัปดาห์หน้าจะเสนอมาตรการแก่กรม. ส่วนเรื่องกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ขณะนี้อยู่ระหว่างการหารือเช่นกัน โดยคาดว่าจะภายในสัปดาห์หน้าหรือก่อนสิ้นเดือนมิ.ย.นี้จะได้คำตอบ เนื่องจากสิ้นเดือนนี้กองทุนจะติดลบถึง 1 แสนล้านบาทแล้ว ซึ่งต้องแก้ปัญหาหนี้ต่อไป โดยจะพยายามซื้อไว้ที่ 34.94 บาท/ลิตร จนถึงสิ้นเดือน

มิ.ย.นี้ ส่วนเดือนก.ค. จะมีมาตรการใหม่ๆ ออกมา เพราะหลายมาตรการที่ช่วยประชาชนอยู่จนหมดวันที่ 30 มิ.ย. ถึงประมาณกลางเดือนก.ค.

★ ทีมเศรษฐกิจออกเครียด

เวลา 17.00 น. วันเดียวกัน ที่กระทรวงการคลัง นายสุพัฒนพงษ์ รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.พลังงาน ได้เรียกรัฐมนตรีและหน่วยงานด้านเศรษฐกิจ ประชุมด่วนประกอบด้วย นายอาคม รมว.คลัง, นายกุลิศฯ จินะวิจารณ์ ปลัดกระทรวงการคลัง, นายพรชัย จีระเวช ผอ.สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) นายกุลิศ ปลัดกระทรวงพลังงาน และผู้บริหารหน่วยงานด้านพลังงานอีกหลายหน่วยงาน และผู้บริหารจาก ธปท.ที่มานทนผู้ว่าการ ธปท. นายคณนา พิษนันทน์ เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) รวมถึงนายทศพร ศิริสัมพันธ์ อดีตเลขาฯ สศช. ที่ปัจจุบันนั่งเป็นทีมที่ปรึกษา พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ รมว.กลาโหม

★ ให้คลังทำแผนสู้ของแพง

ทั้งนี้ การประชุมผ่านไป 1 ชั่วโมง จนถึงเวลาประมาณ 19.00 น. ที่ประชุมได้ให้ระดับเจ้าหน้าที่และผู้บริหารระดับเล็กออกจากห้องประชุม โดยมีเหลือแต่ผู้บริหารระดับสูงแต่ละหน่วยงานประชุมเท่านั้น โดยบรรยากาศ

เป็นไปด้วยความเคร่งเครียด ในการหามาตรการช่วยเหลือผู้ที่ได้รับผลกระทบจากราคาน้ำมันแพง สินค้าแพง ค่าครองชีพแพง รวมถึงการแก้หาทางแก้ไขปัญหาคงทุนน้ำมันที่มีสถานะติดลบใกล้ถึง 1 แสนล้านบาท แต่ยังไม่สามารถกู้เงิน 3 หมื่นล้านบาท เพื่อเสริมสภาพคล่องได้ เนื่องจากไม่มีสถาบันการเงินไหนให้กู้ เพราะกองทุนไม่มีความสามารถการชำระหนี้คืนได้ชัดเจน

กระทั่งเวลา 19.30 น. การประชุมเสร็จสิ้นลง นายสุพัฒนพงษ์กล่าวว่า ได้ข้อสรุปเบื้องต้นเรื่อง มาตรการดูแลประชาชนจากผลกระทบราคาน้ำมันและสินค้าแพงแล้ว หลังจากนั้นให้กระทรวงการคลังและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปทำรายละเอียด เพื่อเสนอหลักการให้ ครม.เห็นชอบในสัปดาห์หน้า เพื่อให้มาตรการมีผลใช้ทันเดือนก.ค.นี้

★ จ่อขึ้นแก๊สหุงต้มอีกถึง 1 บาท

รายงานข่าวแจ้งว่า ในการประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) ที่มีนายสุพัฒนพงษ์ รองนายกรัฐมนตรี และรมว.พลังงาน เป็นประธาน วันที่ 15 มิ.ย. จะมีการพิจารณาหลายประเด็น ทั้งเรื่องราคาน้ำมัน ไฟฟ้า แก๊สธรรมชาติ และแก๊สหุงต้ม (แอลพีจี) ซึ่งเบื้องต้นมีรายงานว่า กบง.กำลังพิจารณาปรับราคาแก๊สหุงต้มเดือนก.ค. ขึ้นอีก 1 บาท/กก. (น.ก.) ส่งผลให้แก๊สหุงต้มขนาดถัง 15 กก. จะเพิ่มขึ้นเป็น 378 บาท/ถัง 15 กก. จากปัจจุบันอยู่ที่ 363 บาท/ถัง 15 กก. ขณะที่ต้นทุนจริงขณะนี้อยู่ที่ 450 บาท/ถัง 15 กก. มีผลวันที่ 1 ก.ค.2565

ทั้งนี้ เพื่อลดภาระกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่ยังอุดหนุนอยู่ โดยปัจจุบันบัญชีแอลพีจีติดลบถึง 36,515 ล้านบาท ซึ่งจะใช้โมเดลเดียวกับที่ขึ้นเดือนเม.ย.-มิ.ย.2565 ส่วนเดือนถัดไปจะปรับอีกหรือไม่ ต้องรอดูสถานการณ์ตลาดโลกและกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอีกครั้ง

รายงานข่าวระบุว่า ที่ผ่านมา แก๊สหุงต้มปรับขึ้นมาแล้ว 3 ครั้ง ใน 3 เดือน คือ เดิมตรึงราคาไว้ที่ 318 บาท/ถัง 15 กก. เดือนเม.ย.ปรับขึ้นเป็น 333 บาท/ถัง 15 กก. เดือนพ.ค. ปรับขึ้นเป็น 348 บาท/ถัง 15 กก. และเดือนมิ.ย. ปรับขึ้นเป็น 363 บาท/ถัง 15 กก.

★ หาช่องกม.อุดหนุนพลังงาน

นอกจากนี้ กระทรวงพลังงานยังกำลังศึกษาข้อกฎหมายเพื่อหาเงินมาอุดหนุนราคาพลังงาน

อย่างสุดความสามารถ ซึ่งมีความเป็นไปได้ในการใช้อำนาจ พ.ร.บ.กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2562 ตามมาตรา 14 โดยต้องพิจารณากฎหมายอย่างรอบคอบ เพื่อไม่ให้เกิด ช่องว่างถูกโรงกลั่นฟ้องร้องได้ เพราะตลาดน้ำมัน เป็นตลาดเสรี

รายงานข่าวระบุว่า กระทรวงพลังงาน จะเข้าไปเก็บกำไรส่วนเกินจากหน้าโรงกลั่นน้ำมัน หรือเรียกว่า ภาษีถาดลอย หรือ Windfall Tax เพื่อนำไปใส่ในกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อบริหารจัดการให้เกิดประโยชน์สูงสุด โดยมีการสอบถามไปยังสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา และอัยการสูงสุดและได้คำตอบมาแล้วเบื้องต้นจะใช้มาตรการ 14 ตามพ.ร.บ.กองทุนน้ำมันฯ ดำเนินการ คาดว่าจะได้ข้อสรุปภายในเดือนนี้

★ ขบ.อุ้นดูแลดีเซล

ขณะที่ นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เปิดเผยว่า จากปัญหาราคาน้ำมันดีเซลที่ปรับตัวสูงขึ้นมาอยู่ที่ 35 บาทต่อลิตร ซึ่งเดิมเพดานราคาที่คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงกำหนดไว้จะเป็นผลให้ผู้ประกอบการที่ให้บริการวิ่งรถระหว่างจังหวัดได้รับผลกระทบ นั้น เบื้องต้นทาง ขบ. ได้เสนอแนวทางการช่วยเหลือในลักษณะของอุปถัมภ์ส่วนลดราคาน้ำมันดีเซล 2 บาทต่อลิตร ไปยังกระทรวงคมนาคม โดยกระทรวงคมนาคม จะเป็นผู้เสนอไปยังกระทรวงการคลัง กระทรวงพลังงาน และคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อพิจารณาว่าสมควรหรือไม่

★ แก้ออกชนขึ้นตัวรถส่งนักเรียน

ส่วนกรณีผู้ประกอบการรับ-ส่งนักเรียนหลายจังหวัดเตรียมขึ้นราคารับ-ส่งนักเรียนหลังราคาน้ำมันเพิ่มสูงขึ้นมากจากเดิม ซึ่งทำให้ผู้ประกอบการขาดทุน โดยส่วนใหญ่จะขอปรับขึ้นราคาค่าโดยสารรับส่งนักเรียนจากเดิมเดือนละ 100-200 บาทต่อเดือนนั้น

นางเกศทิพย์ ศุภวานิช รองเลขาธิการคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน (กพฐ.) กล่าวว่า สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน (สพฐ.) ตระหนักถึงผลกระทบต่างๆ ที่เกิดขึ้นกับนักเรียนและผู้ปกครอง ซึ่งกรณีหากมีช่องทางจะหารือกับผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้อง เพื่อวางแผนหาแนวทางแก้ปัญหาต่อไป

★ สั่งเดลิเวอรี่ตรึงค่าขนส่ง

นายจุรินทร์ ลักษณวิศิษฐ์ รองนายกรัฐมนตรี และรมว.พาณิชย์ เปิดเผยถึงการดูแลราคาสินค้าและบริการว่า กระทรวงพาณิชย์ (พณ.) พยายามเข้าไปกำกับราคาสินค้าและบริการให้กระทบผู้บริโภคให้น้อยที่สุด โดยขณะนี้หลายรายการเริ่มปรับลดราคาลงในช่วงเดือนพ.ค. เช่น ข้าวหอมมะลิ ราคาลดลง 22%, ข้าวขาว 100% บรรจุถุง 5 กก. ลดลง 28%, ปลาทูน่ากระป๋อง ลดลง 2%, ซอสหอยนางรม ลดลง 6%, ซีอิ๊วดำ ลดลง 10%, น้ำปลา ลดลง 20% และปูแปะแช่แข็ง ลดลง 5%

ส่วนค่าขนส่งแพลตฟอร์มออนไลน์ที่ผู้บริโภคนิยมใช้ในการสั่งซื้ออาหารเดลิเวอรี่นั้น นายจุรินทร์กล่าวว่า ขณะนี้ไม่ได้ปรับขึ้นค่าบริการ เนื่องจากพณ.ได้ขอความร่วมมือให้ตรึงราคาค่าขนส่งไปก่อน ส่วนสินค้ารายการไหนมีต้นทุนการผลิตเพิ่มขึ้นมากจริงก็จะขอความร่วมมือไปก่อนให้ตรึงราคาให้นานที่สุด และอย่าให้ของขาด แต่หากครั้งต่อไปไม่ไหวจริงๆ ก็จะอนุญาตให้ปรับขึ้นราคาได้ แต่ให้ขึ้นน้อยที่สุด

ด้าน ร.ต.จักรา ขอนชัย รองอธิบดีกรมการค้าภายใน (คน.) เปิดเผยถึงมาตรการดูแลราคาสินค้าและบริการ ในช่วงที่ราคาน้ำมันดีเซลมีการปรับเพิ่มขึ้นต่อเนื่องล่าสุดราคาดีเซลทะลุ 34.94 บาท ว่าจากการวิเคราะห์พบว่า ราคาน้ำมันดีเซลที่ปรับขึ้นจากดีเซล 30 บาท เป็นดีเซล 35 บาท ส่งผลกระทบทำให้ต้นทุนค่าขนส่งสินค้าเพิ่มขึ้น 14% และหากราคาน้ำมันดีเซลปรับขึ้นไปอยู่ที่ดีเซล 40 บาท จะทำให้ต้นทุนขนส่งสินค้าเพิ่มขึ้น 28% จะกระทบต่อเนื่องไปยังต้นทุนการผลิตสินค้าและบริการในอัตราที่ไม่เท่ากันแล้วแต่ชนิดสินค้า โดย คน.ทยอยหารือร่วมกับผู้ผลิตและจำหน่ายสินค้าอุปโภคบริโภคที่จำเป็นหลายรายการอย่างต่อเนื่องเพื่อขอรับทราบภาวะต้นทุน และขอความร่วมมือให้ตรึงราคาออกไปก่อนให้นานที่สุด ขณะนี้กำลังสำรวจและปลาคะปอง รวมทั้งขอให้ผลิตให้เพียงพอกับความต้องการเพื่อป้องกันปัญหาสินค้าขาดแคลน

★ ขอบินกำไรส่งออกอู๋

“คน.ได้ขอความร่วมมือไปยังผู้ผลิตสินค้าหลายรายการช่วยบริหารจัดการต้นทุนภายในด้วยการลดกำไรจากการขายสินค้าลง หรือ

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,650

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 15 มิถุนายน 2565

ปีที่: 32

ฉบับที่: 11522

Col.Inch: 164.78 Ad Value: 271,887

หน้า: 1 (ล่างขวา), 12

PRValue (x3): 815,661

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ตรึงดีเซล35บาท ให้ได้ตลอดมีย.

บางรายการที่ไม่มีกำไรแล้วขอให้ร้านค้าไป ร
จากการส่งออกสินค้าชนิดนั้นเข้ามาอุดหนุน
เฉลี่ยกัน ไป หรือให้ผู้ผลิตเฉลี่ยกำไรจากสินค้า
ตัวอื่นมาช่วย เพื่อให้ผู้ผลิตสามารถตรึงราคา
สินค้ารายการที่จำเป็นต่อไปได้โดยไม่ปรับ
ขึ้นราคา โดยเฉพาะกะทิซึ่งสำเร็จรูปและ
ปลากระป๋อง พบว่ามีการผลิตเพื่อขาย
ในประเทศ และมีการส่งออกไปจำหน่าย
ในต่างประเทศด้วย สำหรับภาพรวมสินค้า
อุปโภคบริโภคขณะนี้ยังไม่มีการอนุมัติให้
ปรับขึ้นราคา” ร.ศ.จักรกมล

★ ลิบลิ้อขึ้นขนส่งอีก 10 %

ด้านนายสมคิด กิ่งกรกลาง นายกสมาคม
ขนส่งสินค้าภาคอีสาน เผยว่า หลังจากราคาน้ำมัน
ลิบลิ้อปรับขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทางสมาคม
จำเป็นต้องปรับขึ้นค่าขนส่งขึ้นอีกเฉลี่ย
5-10% มาแล้ว 2 ครั้ง ครั้งนี้เป็นครั้งที่ 3
ที่ปรับขึ้นค่าขนส่งอีก 10% เนื่องจากแบกรับ
ภาระต้นทุนจากน้ำมันที่แพงขึ้นไม่ไหว
เมื่อน้ำมันพุ่งถึงลิตรละ 35.36 บาท ซึ่งถือเป็น
วิกฤตหนักสุดในรอบ 20 ปีตั้งแต่ประกอบ
ธุรกิจขนส่งสินค้ามา

หุ้นโรงกลั่นแท่งรีบาดด์ รัฐวนอ่างค่าการกลั่น!

หุ้นโรงกลั่นรีบาดด์ยกแผง ESSO-BCP-TOP นำทีม หลังภาครัฐใช้เพียงมาตรการขอความร่วมมือไม่สามารถบีบบดค่าการกลั่นลงได้ "ประยุทธ์" สั่งแจงยับยั้งค่าการกลั่นสูง 8 บาทต่อลิตร พร้อมเดินหน้าหรือโรงกลั่น เรียกร้องบริหารจัดการช่วงวิกฤตราคาพลังงานเพื่อลดผลกระทบประชาชน "สุพัฒนพงษ์" เร่งหามาตรการใหม่ดูแลราคาพลังงาน ข้อเสนอกรมเร็ว ๆ นี้

อ่านต่อหน้า 27

หุ้นโรงกลั่น

วานนี้ (14 มิ.ย.) ราคาหุ้นโรงกลั่นน้ำมันรีบาดด์กลับมาอีกครั้ง หลังจากสัปดาห์ที่ผ่านมาตลาดร่วงยกแผง เหตุภาครัฐออกมาส่งสัญญาณแทรกแซงค่าการกลั่น เนื่องจากโรงกลั่นมีค่าการกลั่นในระดับสูง จนส่งผลกระทบต่อราคาขายปลีกน้ำมัน โดยล่าสุดกระทรวงพลังงานระบุถึงกฎหมายคุ้มครองธุรกิจโรงกลั่น จึงเปลี่ยนจากการแทรกแซงเป็นการขอความร่วมมือกลุ่มโรงกลั่นแทน เพื่อร่วมบริหารจัดการวิกฤตพลังงานที่เกิดขึ้นอยู่ในขณะนี้

จากกรณีข่าวดังกล่าวส่งผลเชิงบวกต่อกลุ่มโรงกลั่น ทำให้ราคาหุ้นโรงกลั่นปรับตัวขึ้นนำโดยบริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) หรือ ESSO เพิ่มขึ้น 4.24% หรือเพิ่มขึ้น 0.50 บาท อยู่ออยู่ที่ 12.30 บาท, บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ BCP เพิ่มขึ้น 2.36% หรือเพิ่มขึ้น 0.75 บาท อยู่ออยู่ที่ 32.50 บาท, บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) หรือ PTTGC เพิ่มขึ้น 2.21% หรือเพิ่มขึ้น 1.00 บาท อยู่ออยู่ที่ 46.25 บาท, บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) หรือ TOP เพิ่มขึ้น 1.87% หรือเพิ่มขึ้น 1.00 บาท อยู่ออยู่ที่ 54.50 บาท, บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) หรือ SPRC เพิ่มขึ้น 1.59% หรือเพิ่มขึ้น 0.20 บาท อยู่ออยู่ที่

ที่ 12.80 บาท และบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) หรือ IRPC เพิ่มขึ้น 0.59% หรือเพิ่มขึ้น 0.02 บาท อยู่ออยู่ที่ 3.42 บาท

นายวิจิตร อารยะพิศิษฐ์ ผู้อำนวยการอาวุโสและนักกลยุทธ์การลงทุนฝ่ายวิจัย บริษัทหลักทรัพย์ เมย์แบงก์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า ราคาหุ้นกลุ่มโรงกลั่นปรับตัวกลับขึ้นมามาก เนื่องจากนักลงทุนมองประเด็นภาครัฐขอความร่วมมือกับโรงกลั่นในการลดค่าการกลั่นเพื่อพยุงราคาน้ำมัน อาจทำได้ยาก เนื่องจากค่าการกลั่นเป็นไปตามกลไกตลาดโลก ขณะเดียวกันในฝั่งของโรงกลั่นเองก็มีต้นทุนสูง

ดังนั้น หากมองในด้านปัจจัยพื้นฐานของหุ้นกลุ่มโรงกลั่น แนวโน้มก็ไปในทิศทางลบ 2/2565 น่าจะเติบโตโดดเด่น จากค่าการกลั่นและราคาน้ำมันที่ปรับตัวขึ้นมา โดยแนะนำซื้อ ESSO ราคาเป้าหมายที่ 12.50 บาท และ SPRC ราคาเป้าหมาย 13.50 บาท อย่างไรก็ตามราคาหุ้นปรับตัวขึ้นมามากขึ้นมาก ทำให้นักลงทุนระยะยาวระวังการลงทุน แต่สามารถเน้นเก็งกำไรในระยะสั้นได้

ด้านบริษัทหลักทรัพย์ โนมูระ พัฒนสิน จำกัด (มหาชน) ระบุว่า นายภา ชี้แจงกรณีสั่งหน่วยงานเกี่ยวข้องตรวจสอบค่าการกลั่นของโรงกลั่นฯ หลังถูกตั้งข้อสังเกตว่าอาจเป็นที่ยาของน้ำมันแพง แต่รัฐบาลไม่สามารถบังคับให้ปรับลดได้ เพราะมีกฎหมายคุ้มครองอยู่ คาดหนี้จิตวิทยาลงทุนกลุ่มโรงกลั่น (BCP และ TOP) ดีขึ้นบ้าง ส่วนแนวทางคุม

โรงแยกก๊าซด้วย อาจจะสร้างจิตวิทยาลบต่อบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือ PTT พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม กล่าวว่า ข้อเสนอในการคุมเพดานค่าการกลั่นน้ำมัน เพื่อควบคุมราคาพลังงานนั้น สิ่งแรกอยากให้มีการเปรียบเทียบราคาพลังงานของไทยกับประเทศเพื่อนบ้านว่ามีความแตกต่างกันน้อยเพียงใด และไทยมีต้นทุนน้ำมันดิบมากน้อยเพียงใด ซึ่งอยู่ระหว่างการหาแหล่งพลังงานให้เพิ่มขึ้น ทั้งจากบนบกหรือทางทะเลได้หรือไม่

ขณะที่ เรื่องค่าการกลั่นน้ำมันนั้นได้มีการชี้แจงในที่ประชุมกรมฯ ซึ่งมีการตั้งข้อสังเกตว่าค่าการกลั่นขึ้นมา 8 บาทต่อลิตร แต่ยังไม่ได้รับคำตอบชัดเจนว่าค่าการกลั่นอยู่ที่เท่าไร โดยกระทรวงพลังงานจะชี้แจงอีกครั้ง อย่างไรก็ตามค่าการกลั่นที่อยู่ในระดับสูง หากปรับลดลง 5 บาทต่อลิตร จะส่งผลให้ราคาขายปลีกน้ำมันลดลงทันที 5 บาทเลยทีเดียวหรือไม่ ซึ่งไม่ใช่เช่นนั้น เพราะมีกฎหมายควบคุมและคุ้มครองผู้ประกอบการด้วย ซึ่งมีธุรกิจหลายอย่างเกี่ยวเนื่องกัน ดังนั้นต้องพยายามหาวิธีการที่เหมาะสม

"ได้สั่งการให้ติดตามเรื่องพลังงาน ปัญหาราคาสินค้าแพงทุกวัน โดยพบว่าสินค้าอาหารบางรายการปรับขึ้นราคา ซึ่งอยู่นอกเหนือรายการสินค้าที่ได้ควบคุมราคา ทั้งนี้ อยากขอความร่วมมือให้ช่วยกัน เพราะได้รับผลกระทบทุกคน พร้อมยืนยันว่าเข้าใจสถานการณ์เป็นอย่างดี และจะพยายามบริหารทุกอย่างให้ดีที่สุด ที่ผ่านมารัฐบาลเดินหน้าทำงานหนัก เพื่อแก้ปัญหาปากท้องความเดือดร้อนของประชาชนให้มากที่สุด ซึ่งจากวิกฤตของโลกที่เกิดขึ้น ทั้งจากปัญหาสงครามยูเครน-รัสเซีย ปัญหาเงินเฟ้อ เป็นสิ่งที่รัฐบาลไม่ได้มองนอนใจ ได้มีการติดตามสถานการณ์และเตรียมมาตรการแก้ปัญหาต่อเนื่อง" นายภา กล่าว

นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน กล่าวภายหลังการประชุมกรมฯ ว่า วานนี้ (14 มิ.ย.) ได้หารือร่วมกับหน่วยงานเศรษฐกิจกระทรวงการคลัง ธนาคารแห่งประเทศไทย

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 15 มิถุนายน 2565

ปีที่: 28

ฉบับที่: 6958

หน้า: 1 (กลาง), 27

Col.Inch: 92.40

Ad Value: 101,640

PRValue (x3): 304,920

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: หุ้นโรงกลั่นแท่งรีบาวด์ รัฐหนุนอย่างค้ำการกลั่น!

(ธปท.) เพื่อหารือเกี่ยวกับมาตรการดูแลค่าครองชีพประชาชนที่จะหมดอายุในเดือนมิถุนายนนี้ ว่าจะดำเนินการอย่างไรต่อไป รวมทั้งหารือเกี่ยวกับการเติบโตเศรษฐกิจไทย ท่ามกลางอัตราเงินเฟ้อที่สูงขึ้น ยังคงยืนยันตัวเลขเดิมหรือไม่ รวมถึงหารือเรื่องราคาพลังงานและค่าการกลั่นด้วย โดยจะเร่งสรุปชุดมาตรการเสนอที่ประชุมกรม.โดยเร็ว

ส่วนการดูแลราคาน้ำมันดีเซลที่ปรับขึ้นไปถึง 35 บาทต่อลิตร เบื้องต้นจะพยายามไม่ให้มีการเปลี่ยนแปลงราคาจนกว่าจะมีความชัดเจนในเรื่องมาตรการใหม่ และต้องยอมรับว่าช่วงนี้การท่องเที่ยวยังอยู่ช่วงโลว์ซีซั่น ซึ่งอาจต้องปรับระดับประคองอีกสักระยะหนึ่ง เพื่อให้ประเทศเติบโตไปได้

สำหรับกรณีธปท.ส่งสัญญาณปรับขึ้นดอกเบี้ยนโยบาย ในฐานะที่ดูแลนโยบายภาพรวมของเศรษฐกิจมองว่า อยู่ที่เราพิจารณาคณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) ครั้งถัดไป แต่ยอมรับว่าเป็นห่วงถ้ามีการขึ้นดอกเบี้ย เพราะจะมีผลกระทบต่อผู้ที่เป็นลูกหนี้ จะต้องดูว่ามีผลกระทบมากน้อยแค่ไหน แต่ธปท.คงทราบดี ซึ่งก็ต้องดูในภาพรวมว่ามีสถานการณ์ทางเศรษฐกิจเป็นอย่างไร และมีทิศทางทางการเงินการคลังเป็นอย่างไร และมีสถานการณ์เศรษฐกิจโลกเป็นอย่างไร เมื่อประมวลแล้ว การเติบโตทางเศรษฐกิจในภาวะเงินเฟ้อที่สูงขึ้น ถ้าเจออัตราดอกเบี้ยที่สูงขึ้นด้วย การเติบโตทางเศรษฐกิจของไทยจะยืนระยะได้หรือไม่

นายสมภพ พัฒนอริยางกูร โฆษกกระทรวงพลังงาน เปิดเผยว่า จากกระแสข่าวเกี่ยวกับค่าการกลั่นน้ำมันที่สูงถึง 8 บาทต่อลิตรนั้น จากการตรวจสอบโครงสร้างค่าการกลั่นน้ำมันของประเทศไทย โดยสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) พบว่าค่าการกลั่นเฉลี่ย 5 เดือน (ม.ค.-พ.ค. 2565) อยู่ที่ 3.27 บาทต่อลิตร และในเดือนพฤษภาคม

ค่าการกลั่นอยู่ที่ 5.20 บาทต่อลิตร ซึ่งสูงขึ้นจากในสภาวะปกติก่อนเกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อโควิด-19 ที่เคยอยู่ที่ประมาณ 2.00-2.50 บาท แต่ค่าการกลั่นที่สูงขึ้นนี้ก็เกินไปในทิศทางเดียวกับค่าการกลั่นในตลาดโลก

ทั้งนี้ ค่าการกลั่นที่เพิ่มสูงขึ้นในปัจจุบันเนื่องจากส่วนต่างราคาน้ำมันสำเร็จรูปและน้ำมันอ้างอิงของทุกผลิตภัณฑ์ปรับสูงขึ้นจากความต้องการใช้น้ำมันสำเร็จรูปในตลาดโลกที่เพิ่มขึ้น หลังจากที่ยหลายประเทศทั่วโลกผ่อนคลายมาตรการป้องกันการระบาดโควิด-19 และความตึงเครียดทางการเมืองจากสงครามระหว่างรัสเซียและยูเครน ซึ่งนำไปสู่การที่ยหลายประเทศคว่ำบาตรทางเศรษฐกิจต่อประเทศรัสเซีย ซึ่งเป็นผู้ส่งออกผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและน้ำมันดิบรายใหญ่ของโลก ทำให้อุปทานในตลาดตึงตัว ประกอบกับประเทศจีนมีการลดการส่งออกเพื่อสำรองไว้ใช้ในประเทศ ค่าการกลั่นที่สูงขึ้นนี้เกิดขึ้นทั่วโลก ไม่เฉพาะแต่เฉพาะประเทศไทย

โดยที่ผ่านมารัฐบาลก็พยายามอย่างสุดความสามารถในการใช้กลไกต่าง ๆ เพื่อช่วยลดภาระประชาชนจากสถานการณ์ราคาพลังงานที่สูงขึ้น และขณะนี้ก็อยู่ระหว่างการหารือเพื่อขอความร่วมมือกับโรงกลั่นน้ำมันในการบริหารจัดการสำหรับช่วงที่เกิดวิกฤตด้านราคาพลังงานเช่นในปัจจุบัน เพื่อช่วยบรรเทาผลกระทบต่อประชาชน

สำหรับค่าการกลั่นน้ำมัน คือกำไรเบื้องต้นของโรงกลั่นน้ำมันก่อนหักค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เช่น ค่าจ้างพนักงาน ค่าบำรุงรักษาโรงกลั่น เป็นต้น สำหรับกำไรของโรงกลั่นยึดโยงกับต้นทุนราคาน้ำมันดิบและราคาขายน้ำมันสำเร็จรูปที่กลั่นได้

“ที่มีการเผยแพร่ค่าการกลั่นน้ำมัน นำจะเกิดจากความคลาดเคลื่อนในการคำนวณค่าการกลั่น เพราะจากการตรวจสอบค่าการกลั่น

ที่คำนวณโดยสนพ.ในเดือน พ.ค. 2565 อยู่ที่ประมาณ 5.20 บาทต่อลิตร และช่วง 10 ปีที่ผ่านมา ค่าการกลั่นน้ำมันเฉลี่ยในระดับปกติจะอยู่ที่ประมาณ 2-2.50 บาทต่อลิตร สำหรับในช่วงปี 2563-2564 ค่าการกลั่นน้ำมันเฉลี่ยอยู่ที่ 0.70 บาทต่อลิตร และ 0.89 บาทต่อลิตร ตามลำดับ ซึ่งอยู่ในระดับต่ำกว่าระดับปกติ เนื่องจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 ทำให้ความต้องการใช้น้ำมันลดลง เนื่องจากมีการจำกัดการเดินทาง ส่งผลให้ค่าการกลั่นอ่อนตัวอยู่ในระดับที่ต่ำ จึงไม่สามารถนำข้อมูลในช่วงปี 2563 และปี 2564 มาเปรียบเทียบได้ เนื่องจากเป็นสภาวะที่ไม่ปกติ และอาจทำให้เกิดความคลาดเคลื่อนในการสื่อความได้” นายสมภพ กล่าว ■

LPGจ่อขึ้นอีก1บ. ข่าวร้าย!ตรึงดีเซลถึงสิ้นเดือน

จัดแพคเกจใหม่สู่น้ำมันแพง

LPGจ่อขึ้นอีก1บ.ข่าวร้าย!ตรึงดีเซลถึงสิ้นเดือน

ผู้จัดการรายวัน360° – ก.พลังงาน ลั่นตรึงราคาดีเซล 35 บาทต่อลิตรหรือราคาขายปลีกปัจจุบันที่ 34.94 บาทต่อลิตรจนถึงสิ้น มิ.ย.นี้ยกเว้นตลาดโลกจะพุ่งสู่ระดับวิกฤต เพื่อรอมาตรการดูแลประชาชนและลดภาระราคาพลังงานที่จะคลอດใหม่เสนอ ครม.สัปดาห์หน้า รับกองทุนน้ำมันสิ้นเดือนนี้ติดลบระดับแสนล้าน ลุ้นพลังงานหาช่อง กม.เก็บภาษีลามลอยโรงกลั่น จั๊ตกา บง.วัน(15 มิ.ย.) ชี้ชะตาเคาะขึ้น LPG อีก 1 บ./กก. เริ่ม 1 ก.ค.นี้ นายกฯ ถามกลางวง ครม. ที่มาค่ากลั่นน้ำมัน 8 บาท สั่งเกาะติดราคาลินค้า ด้านคลัง-พลังงาน ถกเครียด คลอດแพคเกจชุดใหม่ ช่วย ปชช.สู้พิษน้ำมันแพง มั่นใจมีแหล่งเงินทุนเพียงพอ ก่อนชง ครม. 21 มิ.ย.นี้

อ่านต่อหน้า 4

ผู้จัดการรายวัน360° – ก.พลังงาน ลั่นตรึงราคาดีเซล 35 บาทต่อลิตรหรือราคาขายปลีกปัจจุบันที่ 34.94 บาทต่อลิตรจนถึงสิ้น มิ.ย.นี้ยกเว้นตลาดโลกจะพุ่งสู่ระดับวิกฤต เพื่อรอมาตรการดูแลประชาชนและลดภาระราคาพลังงานที่จะคลอດใหม่เสนอ ครม.สัปดาห์หน้า รับกองทุนน้ำมันสิ้นเดือนนี้ติดลบระดับแสน ล. ลุ้นพลังงานหาช่องกม.เก็บภาษีลามลอยโรงกลั่น จั๊ตกา บง.วัน(15 มิ.ย.) ชี้ชะตาเคาะขึ้น LPG อีก 1 บ./กก.เริ่ม 1 ก.ค.นี้ นายกฯ ถามกลางวง ครม. ที่มาค่ากลั่นน้ำมัน 8 บาท สั่งเกาะติดราคาลินค้า ด้านคลัง-พลังงาน ถกเครียด คลอດแพคเกจชุดใหม่ ช่วย ปชช.สู้พิษน้ำมันแพง มั่นใจมีแหล่งเงินทุนเพียงพอ ก่อนชง ครม. 21 มิ.ย.นี้

นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.พลังงาน เปิดเผยว่า ได้หารือกับกระทรวงการคลัง ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เพื่อหารือเกี่ยวกับมาตรการดูแลค่าครองชีพประชาชน และลดภาระราคาน้ำมันหลัง 10 มาตราการตามมติ ครม. 22 มี.ค.สิ้นสุด 30 มิ.ย.นี้โดยยืนยันว่าจะดูแลราคาดีเซลไม่เกิน 35 บาทต่อลิตรจนถึงสิ้น มิ.ย.นี้

นายกุลิศ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวงพลังงาน กล่าวว่า ราคาน้ำมันขายปลีกดีเซลกระทรวงพลังงานจะพยายามดูแลให้อยู่ในระดับ 34.94 บาทต่อลิตร (ไม่เกิน 35 บ./ลิตร) ไปจนถึงสิ้นเดือน มิ.ย.นี้หากราคาน้ำมัน

ดีเซลตลาดโลกยังอยู่ระดับปัจจุบันไม่พุ่งสูงไปแตะระดับ 180-190 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรลหรือน้ำมันดิบไม่ขยับสูงไปกว่า 120 เหรียญต่อบาร์เรล ทั้งนี้ เพื่อที่จะรอการตกผลึกจากหน่วยงานต่างๆ ในการออกมาตรการดูแลค่าครองชีพและลดภาระราคาพลังงานให้กับประชาชนซึ่งมาตรการที่ออกไปก่อนหน้านี้จะทยอยสิ้นสุดลงในช่วงสิ้นเดือน มิ.ย.ถึงกลาง มิ.ย.นี้

“ชัดเจนอยู่ระหว่างการจัดทำมาตรการต่างๆ ซึ่งราคาดีเซลข้อเท็จจริงหากไม่ดูแลเลยจะต้องขยับไปถึง 45 บาทต่อลิตรแต่เราได้ใช้กลไกกองทุนฯเข้ามาอุดหนุนและตามมาตรการเดิมกำหนดกึ่งหนึ่งในการอุดหนุนเพื่อลดภาระ ซึ่งเราก็เลยมองเผดานไว้ที่ไม่เกิน 35 บาทต่อลิตรก่อนหน้านี้

ราคานี้ที่จริงจะต้องปรับขึ้นตั้งแต่ 22 พ.ค.แล้วแต่เราก็พยายามดูแลเพื่อช่วยเหลือประชาชนจนกระทั่งปรับขึ้นมาเมื่อ 14 มิ.ย." ปลัดกระทรวงพลังงาน กล่าว

ในส่วนของการกู้เงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง 2 หมื่นล้านบาท คาดว่าจะได้คำตอบสิ้นเดือนนี้เช่นกัน โดยยอมรับว่าภายในสิ้นเดือน มิ.ย.นี้ กองทุนน้ำมันฯ จะติดลบระดับแสนล้านบาท จึงจำเป็นต้องเร่งแก้ปัญหาดังกล่าว

"ราคาจริงควรเป็น 38 บาทต่อลิตรยืนยันว่ารัฐจะดูแลระดับ 35 บาทต่อลิตรจนถึงสิ้นเดือน มิ.ย. ให้ได้ ส่วน ก.ค. จะมีมาตรการใหม่ๆ ออกมา ในการดูแลค่าครองชีพประชาชนและมาตรการลดภาระราคาพลังงานที่จะออกมาตั้งแต่วันที่ 1 ก.ค. เป็นต้นไป" นายกุลิศ กล่าว

พลังงานจืด กม.กองทุนฯ บั้โรงกลั่น

รายงานข่าวแจ้งว่า ขณะนี้กระทรวงพลังงานกำลังศึกษาข้อกฎหมายเพื่อหาเงินมาอุดหนุนราคาพลังงานเบื้องต้นมีความเป็นไปได้ในการใช้อำนาจ พ.ร.บ.กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562 ตามมาตรา 14 โดยจะรายงานต่อคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เพื่อทราบเร็วๆ นี้ ในการหารือร่วมกับกลุ่มโรงกลั่นน้ำมัน เพื่อหาแนวทางปรับลดราคาช่วยเหลือประชาชน โดยการพิจารณาครั้งนี้ต้องพิจารณากฎหมายอย่างรอบคอบ เพื่อไม่ให้เกิดช่องว่างถูกโรงกลั่นฟ้องร้องได้ เพราะตลาดน้ำมันเป็นตลาดเสรี

"กระทรวงพลังงานจะเข้าไปเก็บกำไรส่วนเกินจากหน้าโรงกลั่นน้ำมันหรือเรียกว่า ภาษีลากลอย หรือ Windfall Tax เพื่อนำไปใส่ในกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อบริหารจัดการให้เกิดประโยชน์สูงสุด เบื้องต้นจะใช้มาตรการ 14 ตาม พ.ร.บ.กองทุนน้ำมันฯ ดำเนินการ คาดว่าจะได้ข้อสรุปภายในเดือนนี้" แหล่งข่าวกล่าว

จับตา กบง.เคาะขึ้นแอลพีจี ก.ค.

รายงานข่าวแจ้งว่า การประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) วันที่ 15 มิ.ย.นี้ จะมีการประชุมหนึ่งในวาระสำคัญคือการทบทวนราคาก๊าซหุงต้ม (LPG) คริวเรือนที่มกตรการเดิมปรับขึ้น 1 บาทต่อกิโลกรัม (กก.) ทุกเดือนเป็นเวลา 3 เดือนได้สิ้นสุดลง ใน มิ.ย.นี้โดยมีแนวโน้มว่าในวันที่ 1 ก.ค.จะขึ้นต่ออีก 1 บาทต่อ กก. หรือเป็น 378 บาทต่อถัง 15 กก. เพื่อลดภาระกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่บัญชี LPG ติดลบถึง 36.515 ล้านบาท ส่วนเดือนถัดไปจะปรับอีกหรือไม่ ต้องรอดูสถานการณ์ตลาดโลกและกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอีกครั้ง

นายกฯ ถามกลาง ครม.ค่ากลั่น 8 บาทมาจากไหน ?

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและ รมว.กลาโหม กล่าวภายหลังการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ว่า จากการเกิดวิกฤตเศรษฐกิจของโลก อาทิ เรื่องพลังงาน สถานการณ์เงินเฟ้อ รัฐบาลเตรียมการแก้ปัญหาอย่างต่อเนื่อง ซึ่งมีหลายเรื่องที่มีความเสี่ยงหรือความไม่แน่นอนสูง

"วันนี้ตนสั่งการให้ติดตามเรื่องราคาสินค้าที่มีบางรายการปรับขึ้นราคานอกกรอบจากที่เราควบคุมอยู่ หรือสินค้าบางรายการขึ้นราคาแล้วสร้างความเดือดร้อนให้ประชาชน โดยตอนนี้มีการประกาศสินค้าควบคุมแล้วกว่า 200 รายการ ขณะเดียวกันมีสินค้าบางรายการที่รัฐบาลยังไม่ได้ประกาศให้มีการควบคุมราคา แต่ปรับขึ้นราคาล่วงหน้าก่อน ซึ่งแบบนี้บางครั้งก็เกินไป เพราะมันยังไม่ใช้เวลา"

สิ่งแรกที่เราต้องไปดู คือเรื่องราคาพลังงานของไทยกับของประเทศเพื่อนบ้านว่ามีความแตกต่างกันหรือไม่ เพราะอะไร และเรามีน้ำมันต้นทุนหรือน้ำมันดิบมากน้อยเพียงใด จากนั้นจึงจะคิดว่าเราจะหาต้นทุนพลังงานมาจากไหน รวมถึงคิดเรื่องการทำหน้าค่าต่างๆ

พล.อ.ประยุทธ์ กล่าวว่า การที่มีคนระบุว่าค่าการกลั่นน้ำมันขึ้นมากอยู่ที่ประมาณ 8 บาทต่อลิตร โดยตนได้สอบถามเรื่องนี้ด้วยว่ามีมาจากไหน แต่ยังไม่มีความชัดเจนว่าตัวเลข 8 บาทนั้นมาจากไหน เพราะหากตัวเลขในตอนนี้ก็ยังไม่ถึง 8 บาท และก็มีคนบอกว่าถ้าให้ลดค่าการกลั่นมาอยู่ที่ 5 บาทต่อลิตร แล้วคิดว่าจะทำให้ราคาน้ำมันลดลง 5 บาทนั้น ตนเห็นว่ามันไม่ใช่เช่นนั้น

ชงแพ็กเกจจ่อคุมค่าครองชีพเข้า ครม. 21 มิ.ย.

รายงานข่าวแจ้งว่า ช่วงเย็นของวันเดียวกันนี้ ที่กระทรวงการคลัง โดยมี นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เป็นประธานการประชุม รมว.พาณิชย์ เต็มที่หาวิธีหาวิธี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง พร้อมผู้บริหาร และข้าราชการ จากกระทรวงพลังงาน และ กระทรวงการคลัง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เสนอทางมาเข้าร่วมประชุม หาแนวทางการช่วยเหลือประชาชน เรื่องค่าครองชีพ จากปัญหาราคาน้ำมันแพง รอบใหม่ ที่คาดว่าจะมีการเสนอในที่ประชุม ครม. วันที่ 21 มิ.ย. 65

นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.พลังงาน เปิดเผยมายหลังการหารือว่า ขณะนี้ได้ข้อสรุปถึงมาตรการที่จะออกมาช่วยเหลือเพิ่มเติมแล้ว โดยให้แต่ละหน่วยงานไปสรุปรายละเอียดอีกครั้ง เพื่อเสนอให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาก่อนนัดในวันอังคารที่ 21 มิ.ย. นี้ และให้กระทรวงการคลังไปสรุปรายละเอียดอีกครั้ง แต่ขอยืนยันว่ามีแหล่งเงินที่จะนำมาใช้แน่นอน



ถึงคราวที่กองทุนน้ำมันฯ ต้องช่วยกลุ่มผู้ใช้แก๊สโซฮอล์ด้วยเช่นกัน

เมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) ได้อนุมัติช่วยเหลือไปยังผู้ใช้น้ำมันในกลุ่มแก๊สโซฮอล์ ด้วยการลดการจัดเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทแก๊สโซฮอล์ 91 แก๊สโซฮอล์ 95 และ E20 ลง โดยแก๊สโซฮอล์ 91 และแก๊สโซฮอล์ 95 ลดการจัดเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงลงลิตรละ 0.93 บาท จากเดิมจัดเก็บลิตรละ 1.02 บาท เหลือ 0.09 บาท และ E20 ลดลงลิตรละ 0.94 บาท เหลือ 0.09 บาท และ E20 ลดลงลิตรละ 0.94 บาท เดิมจัดเก็บลิตรละ 0.12 บาทปรับเป็นการชดเชยลิตรละ 0.82 บาท ซึ่งการลดการจัดเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงครั้งนี้ จะช่วยให้ราคาขายปลีกน้ำมันแก๊สโซฮอล์กลุ่มนี้ลดลง โดยจะยืนระยะเวลาลดการจัดเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงนี้ไปจนถึงเดือนมิถุนายน 2565 หลังจากนั้น กบน. จะพิจารณาอีกครั้งหนึ่ง

เหตุผลที่ กบน. ให้ความช่วยเหลือแก่กลุ่มผู้ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์นี้ เป็นเพราะในช่วงเดือนพฤษภาคมที่ผ่านมา ราคาน้ำมันในกลุ่มเบนซินและแก๊สโซฮอล์ปรับขึ้นถึง 10 ครั้ง ขณะที่มีการปรับลดลงมาเพียงครั้งเดียว จึงเห็นว่าควรใช้กลไกของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงช่วยเหลือผู้ใช้น้ำมันกลุ่มนี้ด้วย เพราะได้รับผลกระทบ

ต่อเนื่องจากการปรับราคาน้ำมัน ซึ่งปัจจุบันมีผู้ใช้น้ำมันในกลุ่มเบนซินราว 30 ล้านลิตรต่อวัน (ข้อมูลการใช้เบนซิน ม.ค.-เม.ย. 2565 จากกรมธุรกิจพลังงาน) หรือราวครึ่งหนึ่งของผู้ใช้ดีเซล

อาจกล่าวได้ว่า กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงได้ใช้กลไกเพื่อช่วยสร้างเสถียรภาพด้านราคาน้ำมันภายในประเทศจากวิกฤตสถานการณ์พลังงานโลกอย่างครอบคลุมทุกกลุ่มเชื้อเพลิง เพราะนอกจากการชดเชยแก่กลุ่มน้ำมันดีเซลซึ่งมีความสำคัญต่อการขับเคลื่อนเศรษฐกิจในภาพรวมแล้ว ยังบริหารจัดการลดการจัดเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับกลุ่มแก๊สโซฮอล์ 91,95 และชดเชยให้กับ E20 เพิ่มเติม ขณะเดียวกันในอีกขาหนึ่งด้านก๊าซหุงต้ม (LPG) ก็ยังต้องชดเชยอยู่ประมาณ 13 บาทต่อกิโลกรัม คิดเป็นเงินอุดหนุน LPG ราว 1,600 ล้านบาทต่อเดือน

แต่ดูเหมือนวิกฤตราคาน้ำมันโลกยังคงผันผวนต่อเนื่อง ตราบไต่ที่สูงคราม (ปฏิบัติการพิเศษทางทหาร) ระหว่างรัสเซียกับยูเครน ยังยืดเยื้อและสหรัฐและยุโรปยังพยายามที่จะห้ามนำเข้าน้ำมันและก๊าซธรรมชาติจากรัสเซีย หลายสำนักทั่วโลกต่างประเมินกันว่าจะทำให้ราคา

น้ำมันดิบพุ่งสูงขึ้นเป็นประวัติการณ์ เช่นกรณี JPMorgan ประมาณการว่าราคาน้ำมันดิบเบรนท์อาจจะขึ้นไปสูงถึง 185 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ในสิ้นปีนี้ ขณะที่ตัวเลขจากนักวิเคราะห์ของ Bank of America คาดการณ์ว่าหากการส่งออกน้ำมันของรัสเซียส่วนใหญ่ถูกตัดออกไปจากตลาด อาจมีความเป็นไปได้ที่น้ำมันจะขาดตลาดวันละ 5 ล้านบาร์เรล หรือมากกว่านั้น นั่นหมายความว่าราคาน้ำมันจะเพิ่มขึ้นเป็น 200 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล และก็มีความเห็นจากผู้เชี่ยวชาญหลายราย มองว่าสถานการณ์ตอนนี้อาจนำไปสู่วิกฤตพลังงานครั้งใหญ่ที่สุดระดับที่ไม่เคยเห็นมาก่อนนับตั้งแต่วิกฤตการณ์น้ำมันในช่วงทศวรรษ 1970 ซึ่งจะทำให้การขนส่งหยุดชะงัก และผู้คนจะต้องแย่งชิงน้ำมันกัน ซึ่งขณะนี้ก็ได้เห็นกันแล้วในบางประเทศ

สำหรับประเทศไทย กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่เป็นเครื่องมือหลักช่วยลดผลกระทบค่าครองชีพให้ประชาชนจะคงยืนได้ถึงเมื่อไหร่คือคำถามสำคัญเพราะล่าสุดประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงวันที่ 12 มิถุนายน 2565 ติดลบมากกว่า 91,000 ล้านบาทแล้ว แม้จะยังถือว่ามีสภาพคล่องอยู่ แต่ขั้นตอนการกู้เงินก่อนแรก 20,000 ล้านบาท ยังไม่แล้วเสร็จ

โดยความคืบหน้าล่าสุดยังอยู่ระหว่างการหารือร่วมกันระหว่างกระทรวงการคลัง และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ถึงข้อคิดขัดในการกู้เงินของกองทุนน้ำมันฯ ซึ่งอาจต้องส่งเรื่องให้สำนักงานกฤษฎีกาตีความ เนื่องจากสถานะของกองทุนน้ำมันฯ ไม่เป็นนิติบุคคล จึงไม่สามารถกู้เงินได้ ส่วนกรณีกองทุนน้ำมันฯ จะขอใช้งบกลางในการเสริมสภาพคล่องนั้น ตามกฎหมาย กองทุนฯสามารถขอความช่วยเหลือจากรัฐบาลได้

ต้องยอมรับว่าสถานะของกองทุนน้ำมันฯ ที่เสี่ยงติดลบถึง 1 แสนล้านบาทนั้น เป็นเรื่องของการบริหารจัดการของกองทุน เนื่องจากขณะนี้ แม้ว่ากองทุนฯยังมีเงินส่วนอื่นที่เก็บเข้ากองทุนอย่างต่อเนื่อง ขณะเดียวกันการขยับเพดานการตรึงราคาน้ำมันดีเซลจากไม่เกิน 30 บาทต่อลิตร เป็นไม่เกิน 35 บาทต่อลิตรนั้น ก็จะต้องมาดูว่ากองทุนฯ จะมีการบริหารเงินอย่างไร ในระหว่างที่ยังรอเงินกู้

ดังนั้น นอกจากต้องติดตามสถานการณ์ราคาน้ำมันตลาดโลกและสถานะของกองทุนน้ำมันฯแล้ว การร่วมด้วยช่วยกันประหยัการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ก็อาจจะช่วยผ่อนคลายสถานการณ์ที่ตึงตัวนี้ลงได้บ้าง เพราะถ้าพึ่งแต่อาศัยมาตรการความช่วยเหลือจากภาครัฐฝ่ายเดียว ไม่มีความร่วมมือจากภาคประชาชน การผ่านวิกฤตพลังงานครั้งนี้คงจะลำบากยิ่งขึ้น

งบ:บองIพฐ

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 15 มิถุนายน 2565 เวลา 02:41

Site Value: 60,000

PRValue (x3)

180,000

หัวข้อ: 'รองพงษ์' ดันแพคเก็จพลังงานเข้ากรม.สัปดาห์หน้า มีผลก.ค. โสคงยังมีแหล่งเงินดูแลแล้ว

MATCHON ONLINE บริษัท แมทชอน จำกัด
โทรศัทพ์ 15 มิถุนายน 2565

บทเรียนออนไลน์
วันที่ 15 ธันวาคม 2561

M สำนักพระราชสำนัก **เกาะกิล COVID-19** - การเมือง - เศรษฐกิจ - โลก - ภูมิภาค - ข่าวต่างประเทศ - การศึกษา - โด่งดัง - กีฬา - บันเทิง -

INTERNATIONAL คลิป ปะการัง แนวปะการัง - 117

united + strength + power

**‘รองพรม’ คับแค้นจนปลงงานเข้าครน.สับดาหน้า มี
ผลก.ค. โฉงคลังมีแหล่งเงินดูแลแล้ว**

วันที่ 14 มิถุนายน 2555 - 20:12 น.

Facebook Twitter LINE Copy Link



‘รองพงษ์’ ดันแพดเกวฬลังงานเข้า ครม.สัปดาห์หน้า มีผล ก.ค. โฉงคลังมีแหล่งเงิน
ดแลแล้ว

[illegible]

ข่าวที่เกี่ยวข้อง : [คณะพลังงาน ทยเตรียมเปิดเรียนที่ ออกลนพิเศษทางชุดใหม่ ช่วยประชาชน ผู้มีฐานะยากจน](#)



นายสุพิณพงษ์กล่าวภายหลังการประชุมว่า ขณะนี้ได้ข้อสรุปถึงมาตรการที่จะออกมาช่วยเหลือเพิ่มเติมแล้ว โดยให้แต่ละหน่วยงานไปสรุปอีกครั้ง เพื่อเสนอให้ที่ประชุมคณะกรรมการ (กรรม) พิจารณาก่อนในวันที่ 21 มีกันยายน เพื่อให้มีการประกาศไปในเดือนกรกฎาคมนี้ ขณะนี้เห็นวงเงินเพื่อใช้ในการดำเนินมาตรการ 10% ของวงราชการคลังไปสรุปอีกครั้ง แต่ข้อยืนยันว่าไม่หลงเงินที่จะนำมาใช้แน่นอน

ตำนานอายุคนกล่าวกันว่า ยังไม่ได้ข้อสรุป ต้องไปร่ายผลวิจัยอีกครั้ง ขณะที่ยานพญากล่าวว่า สหชนเป็น
เจียนพวงยานบรรพชาวมารการต่าง ๆ เท่านั้น จึงไม่สามารถเปิดเผยข้อมูลได้ พร้อมระบุว่า "พูดไม่ได้
เจียนชา ทั้งปวงชนกวน"

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 14 มิถุนายน 2565 เวลา 16:17

Site Value: 10,000

PRValue (x3)

30,000

หัวข้อข่าว: [Facebook - TheCoverage] กรมบัญชีกลาง ปรับเกณฑ์การเบิกค่าใช้จ่ายโควิด-19 หลายรายการ โดยให้มีผล...



พุธ, 15 มิถุนายน 2565

สภาพอากาศวันนี้
THAILAND 34.6°C/28.8°C

ไทยโพสต์

Search

LINE: @THAIPOST

การเมือง | แปลง สืบเงิน | กอสมบิตส์ | เกรงธุรกิจ | ต่างประเทศ | บันเทิง | หนังสือพิมพ์ | โลกโซเชียล

แปลง สืบเงิน
วันที่ ไม่เป็นเรื่อง-เป็นราวฉัตรทอง
รับน้อง 'อ้ออ้อ'การแต่ง
Perfect Storm : สงครามฮัด
เฮ้, เกรงธุรกิจ, เจนไฟ...วิวัฒน์ชัย
พูดจริง-ทำจริง

'บิ๊กตู' ปลื้มคลังขายพันธบัตรหมดเร็ว หนุนหวยดีจิทัล 80 บาท บอกมาถูกทางแล้ว

14 มิถุนายน 2565 เวลา 20:33 น.



"บิ๊กตู" ปลื้มคลังขายพันธบัตรหมดเร็ว หนุนหวยดีจิทัล 80 บาท บอกมาถูกทางแล้ว "สุพัฒนพงษ์" อธิบายเรื่องค่ากลั่นตอก "กรม" อัน ไม่ได้ปล้นประชาชน

14 มิ.ย.2565 - รายงานข่าวจากทำเนียบรัฐบาล แจ้งว่า ในการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คลัง ได้ชี้แจงต่อที่ประชุม ครม. ถึงการออกพันธบัตรรัฐบาล วงเงินนับล้านล้านบาท สามารถจำหน่ายได้หมดภายใน 40 นาที แสดงให้เห็นว่าคนไทยมีวินัยและอยู่อย่างพอเพียง แต่ไม่มีสภาพคล่องในการใช้จ่ายในประเทศ เงินกู้ที่เข้ามา 1.5 ล้านล้านบาท เป็นการกู้เงินในประเทศ ต่อไปจึงต้องลดการกู้เงินภายในประเทศ ขณะนี้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และร.ว.ป.ว.ภ. แสดงความยินดีที่พันธบัตรสามารถจำหน่ายได้อย่างรวดเร็ว พร้อมกันนี้ พล.อ.ประยุทธ์ยังพูดถึงการแก้ปัญหาการจำหน่ายสลากกินแบ่งรัฐบาลเกินราคาว่า ตอนนี้เรา มาดูหากแล้วที่จำหน่ายผ่านทางออนไลน์ อยากรู้ว่าทำต่อไป และยืนยันสิ่งที่รัฐบาลทำไม่ได้เลือกแบบใคร 5 เลือกไม่ได้มีมานานแล้ว ส่วนนายจุติ ไกรฤกษ์ รมว.สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แสดงความเห็นว่าเป็นเรื่องเรื่องอัตราดอกเบี้ย เพราะสังคมไทยเป็นสังคมเงินผ่อน กล่าวกันว่าชาวยุโรปจะได้เปรียบเพราะคนไทยชอบผ่อนชำระ ยิ่งถ้าเลิกแล้วประชาชนจะได้รับความเดือดร้อน น่าเป็นห่วง จึงต้องมาดูแล

ในที่ประชุม ครม. นายนิพนธ์ บุญญามณี รมช.มหาดไทย ยังได้สอบถามเรื่องค่ากลั่นตอกว่าจำเป็นหรือไม่อย่างไร โดยนายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี และร.ว.พ.ชี้แจงว่า ค่ากลั่นตอกเป็นวิธีคิดแบบคณิตศาสตร์ แต่การนำค่ากลั่นตอกไปใช้กับวิธีคิดที่จำเป็นราคาถูก เหมือนกับคนป่วยในท้องไอซียู แล้วมาเทียบกับปัจจุบันที่ราคา น้ำดื่มและเครื่องดื่มราคาแพงขึ้นแล้วไปเทียบกับราคาต่ำสุดเคยดูเมื่อวันก่อน แล้วจะบอกว่าค่ากลั่นตอกประชาชนไม่ได้ ส่วนนายเอธิชัย ศรีอ่อน รมว.เกษตรและสหกรณ์ ได้กล่าวเสริมว่า การชี้แจงเกี่ยวกับเรื่องเศรษฐกิจ อยากให้ใช้เป็นภาษาชาวบ้านที่ขายของค่ากลั่นตอก 8-10 บาท ให้รอบคอบ 5 บาท แบบนี้ชาวบ้านได้ประโยชน์ อยากให้ชี้แจงแบบนี้ได้หรือไม่ ทำให้นายสุพัฒนพงษ์ตอบว่า "วันเสาร์ 18 มิ.ย.นี้ ผมจะชี้แจงในรายการคุยเรื่องบ้าน คุยเรื่องเมือง คุยเรื่องเศรษฐกิจทางสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย 92.5 เมกะเฮิรตซ์ แล้วจะชี้แจงต่อเนื่องให้เป็นบ้านๆ เลอ" ซึ่งเรียกเสียงหัวเราะจากที่ประชุมครม. ต่อมาในที่สุดนายสุพัฒนพงษ์ ยังกล่าวอีกว่า ในวันที่ 15 มิ.ย.ตนจะไปคุยกับกระทรวงการคลังว่าจะสามารถช่วยเหลืออย่างไรได้สำหรับคนระดับกลางระดับล่าง ขณะเดียวกันตนได้พยายามหาเงินช่วยเหลือแล้วแต่ยังไม่ได้ช่วยอะไร พล.อ.ประยุทธ์จึงพูดขึ้นว่า "เราจึงงบประมาณจำกัด แต่อยากบอกกันว่าเราเอาอย่างไร เพราะเงินกู้ก็ใกล้จะหมดแล้ว เราก็ต้องเตรียมแผนรับความเสี่ยงเอาไว้ด้วย"



NEWS UPDATE

- 0:05 น. "สิงโต ประจักษ์" แจ้งข่าวดีโควิด-19 ตรวจพบ 4 รอบไปพบ รอบที่ 5-6 ในสอง...
- 0:01 น. "กะลุวอ" รับทราบกรณีการประท้วง ผลประโยชน์ทางการเมือง...
- 22:38 น. สหราชอาณาจักรประกาศพร้อมรับเป็นพันธมิตร...
- 22:28 น. ภูเก็ตลดเที่ยวบินเที่ยวบิน "วันเสาร์"...
- 22:21 น. หนึ่ง 'Lightyear' ออกฉายใน 14 ประเทศ

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 15 มิถุนายน 2565 เวลา 03:31

Site Value: 60,000

PRValue (x3)

180,000

หัวข้อข่าว: "บิ๊กตู่" ปลื้มคลังขายพันธบัตรหมดเร็ว หนุนขายหวยดิจิทัลต่อ ย้ำมาถูกทางแล้ว





**ธพว. ขับเคลื่อน
วาระแห่งชาติ
ดันเอสเอ็มอี >6
สู่ BCG Model**

ธพว. ขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ ดันเอสเอ็มอีสู่ BCG Model



เก็บมาเขียน

น.ส.นารณารัฐ รัษฎิษฐ์ กรรมการผู้จัดการ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) หรือ SME D Bank กล่าวว่า โลกแห่งอนาคตจะมุ่งแข่งขันด้วยเทคโนโลยี วิทยาศาสตร์ และนวัตกรรม รัฐบาลจึงกำหนดโมเดลพัฒนาเศรษฐกิจใหม่ บนพื้นฐานเศรษฐกิจชีวภาพ เศรษฐกิจหมุนเวียน และเศรษฐกิจสีเขียว หรือ “BCG Model” (Bio-Circular-Green Economy) โดยให้ความสำคัญสูงสุดยกเป็นวาระแห่งชาติ ดังนั้น ธพว. ในฐานะสถาบันการเงินของรัฐ เพื่อการพัฒนาเอสเอ็มอีไทย ขานรับนโยบายรัฐบาล และพัฒนาสู่การเป็นธนาคารที่ยั่งยืนตามกรอบการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม สังคม และ



กำกับดูแลกิจการที่ดี (Environment, Social and Governance : ESG) ซึ่งจะเป็นกลไกสำคัญ สร้างประโยชน์ให้เศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมของประเทศเติบโตอย่างสมดุลและยั่งยืน โดยร่วมมือกับหน่วยงานพันธมิตรต่างๆ ผลักดันผู้ประกอบการเอสเอ็มอีไทยเข้าถึงเงินทุน คู่การพัฒนา สามารถนำแนวทาง BCG Model ไปปรับใช้ใน

ธุรกิจอันจะสร้างประโยชน์เชิงเศรษฐกิจอย่างสูงสุด

ทั้งนี้ด้านเงินทุนผ่านโครงการสินเชื่อธุรกิจที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม หรือ BCG Loan วงเงิน 1,000 ล้านบาท เป็นบริการทางการเงินครบวงจร มีทั้งเงินกู้ระยะยาว (Term Loan) เงินกู้ระยะสั้น (PN) และหนังสือค้ำประกัน (LG) วงเงินกู้สูงสุด 50 ล้านบาทต่อราย

อัตราดอกเบี้ยเริ่มต้นเพียง 3.99% ต่อปี ระยะเวลาผ่อนชำระสูงสุด 12 ปี ปลดชำระเงินต้นสูงสุด 2 ปี วัตถุประสงค์เพื่อให้ SMEs มีเงินทุนพัฒนาต่อยอดธุรกิจตามแนวทาง BCG Model เช่น ลงทุน ปรับปรุง ขยาย หรือปรับเปลี่ยนการดำเนินธุรกิจ หมุนเวียนเสริมสภาพคล่อง หรือ Refinance เป็นต้น พิเศษสุด ฟรี! ค่าธรรมเนียมวิเคราะห์โครงการ (Front End Fee) กำหนดรับคำขอกู้ถึง 31 พฤษภาคม 2566 มาก่อนได้ก่อน หยุครับคำขอกู้เมื่อเต็มวงเงิน

ขณะที่ด้านพัฒนาเดิมความรู้ให้ SMEs ร่วมกับมูลนิธิยูนิอุสไทยแลนด์ (Yunus-Thailand) คัดเลือก SMEs ต้นแบบ BCG Model จัดเตรียมที่ปรึกษาในโครงการ “SME D Coach” อีกทั้ง จัดโครงการและกิจกรรมยกระดับธุรกิจสู่ BCG Model อย่างต่อเนื่อง เช่น จัดสัมมนาออนไลน์ร่วมกับหน่วยงานพันธมิตร “สถาบันพลาสติก เรื่องเทคโนโลยีประหยัดพลังงาน Induction Heater เพื่ออุตสาหกรรมที่ยั่งยืน ช่วยให้เอสเอ็มอีไทยประหยัดพลังงานในกระบวนการผลิต”

ธพว.ปล่อยกู้บีซีจีพ่นล้าน

น.ส.นารณรี รัฐปัทย์ กรรมการผู้จัดการ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) หรือ เอสเอ็มอี แบงก์ เปิดเผยว่า ธนาคารได้ร่วมมือกับพันธมิตรเงินหน้าจับเคลื่อนวาระแห่งชาติของรัฐบาล ผลักดันเอสเอ็มอีไทยให้สามารถยกระดับธุรกิจตามแนวทางบีซีจี เศรษฐกิจชีวภาพ เศรษฐกิจหมุนเวียน และเศรษฐกิจสีเขียว โดยเปิดโครงการสินเชื่อธุรกิจที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมหรือบีซีจี โฉนด วงเงิน 1,000 ล้านบาทควบคู่กับเดิมความรู้ผ่านโปรแกรมพัฒนาคิดปักเคปได้อย่างยั่งยืน

ทั้งนี้สินเชื่อบีซีจี โฉนด วงเงิน 1,000 ล้านบาท เป็นบริการทางการเงินครบวงจร มีทั้งเงินกู้ระยะยาว เงินกู้ระยะสั้น และหนังสือค้ำประกัน วงเงินกู้สูงสุด 50 ล้านบาทต่อราย ดอกเบี้ยเริ่มต้น 3.99% ต่อปี ระยะเวลาผ่อนนานสูงสุด 12 ปี ปลอดชำระเงินต้นสูงสุด 2 ปี วัตถุประสงค์เพื่อให้

เอสเอ็มอี มีเงินทุนพัฒนาต่อยอดธุรกิจตามแนวทางบีซีจี เช่น ลงทุน ปรับปรุง ขยายหรือปรับเปลี่ยนการดำเนินธุรกิจ หมุนเวียนเสริมสภาพคล่อง เป็นต้น พิเศษสุดฟรีค่าธรรมเนียมวิเคราะห์โครงการ กำหนดรับคำขอกู้ถึง 31 พ.ค. 68 มาก่อนได้ก่อนหยุดรับคำขอกู้เมื่อเต็มวงเงิน

ขณะเดียวกันมีการพัฒนาเดิมความรู้ให้เอสเอ็มอี ร่วมกับมูลนิธิยูเนสโกไทยแลนด์ คัดเลือกเอสเอ็มอีต้นแบบ บีซีจีโมเดล จัดเตรียมที่ปรึกษาในโครงการ เอสเอ็มอี ดีไคซ์ อีกทั้ง จัดโครงการและกิจกรรมยกระดับธุรกิจสู่บีซีจีโมเดลอย่างต่อเนื่อง เช่น จัดสัมมนาออนไลน์ร่วมกับหน่วยงานพันธมิตรสถาบันพลาสติกเรื่องเทคโนโลยีประหยัดพลังงาน เป็นต้น โดยโลกแห่งอนาคตจะมุ่งแข่งขันด้วยเทคโนโลยี วิทยาศาสตร์ และนวัตกรรม รัฐบาลจึงกำหนดโมเดลพัฒนาเศรษฐกิจใหม่ บนพื้นฐานเศรษฐกิจบีซีจี.

ธพว.จัดเงินกู้1,000ล้าน ดันเอสเอ็มอีก้าวสู่ BCG Model

นางสาวรณาริ ฐิตพัฒน์ กรรมการผู้จัดการ ธนาคาร
 พัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่ง
 ประเทศไทย (ธพว.) หรือ SME D Bank กล่าวว่า
 โลกแห่งอนาคตจะมุ่งแข่งขันด้วยเทคโนโลยี
 วิทยาศาสตร์ และนวัตกรรม รัฐบาลจึงกำหนดโมเดล
 พัฒนาเศรษฐกิจใหม่ บนพื้นฐานเศรษฐกิจชีวภาพ
 เศรษฐกิจหมุนเวียน และเศรษฐกิจสีเขียว หรือ “BCG
 Model” (Bio-Circular-Green Economy) โดยให้
 ความสำคัญสูงสุดยกเป็น “วาระแห่งชาติ”

ธพว. ในฐานะสถาบันการเงินของรัฐ เพื่อการพัฒนา
 เอสเอ็มอีไทย ขานรับนโยบายรัฐบาล และพัฒนาสู่
 การเป็นธนาคารที่ยั่งยืนตามกรอบการดำเนินงานด้าน
 สิ่งแวดล้อม สังคม และกำกับดูแลกิจการที่ดี (ESG)
 ซึ่งจะเป็นกลไกสำคัญ สร้างประโยชน์ให้เศรษฐกิจ สังคม
 และสิ่งแวดล้อมของประเทศ เติบโตอย่างสมดุลและ
 ยั่งยืน โดยร่วมมือกับหน่วยงานพันธมิตรต่างๆ ผลักดัน
 ผู้ประกอบการเอสเอ็มอีไทยเข้าถึง “เงินทุน” กู้ “การ
 พัฒนา” นำแนวทาง BCG Model ไปปรับใช้ในธุรกิจ
 อันจะสร้างประโยชน์เชิงเศรษฐกิจอย่างสูงสุด

ด้าน “เงินทุน” ผ่าน “โครงการสินเชื่อธุรกิจ
 ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม” หรือ “BCG Loan วงเงิน

1,000 ล้านบาท เป็นบริการทางการเงินครบวงจร มีทั้ง
 เงินกู้ระยะยาว เงินกู้ระยะสั้น และหนังสือค้ำประกัน
 วงเงินกู้สูงสุด 50 ล้านบาทต่อราย อัตราดอกเบี้ยเริ่มต้น
 เพียง 3.99% ต่อปี ระยะเวลาผ่อนชำระสูงสุด 12
 ปี ปลอดชำระเงินต้นสูงสุด 2 ปี วัตถุประสงค์เพื่อให้
 SMEs มีเงินทุนพัฒนาต่อยอดธุรกิจตามแนวทาง BCG
 Model เช่น ลงทุน ปรับปรุง ขยาย หรือปรับเปลี่ยน
 การดำเนินธุรกิจ หมุนเวียนเสริมสภาพคล่อง หรือ
 Refinance เป็นต้น พิเศษ ฟรี! ค่าธรรมเนียมวิเคราะห์
 โครงการ (Front End Fee) กำหนดรับค่าขอกู้ถึง
 31 พฤษภาคม 2566 มาก่อนได้ก่อน หยุดรับค่าขอกู้
 เมื่อเต็มวงเงิน

ด้าน “พัฒนา” เติมความรู้ให้ SMEs ร่วมกับ
 มูลนิธิศูนย์ไทยแลนด์ คัดเลือก SMEs ต้นแบบ BCG
 Model จัดเตรียมที่ปรึกษาในโครงการ “SME D
 Coach” จัดโครงการและกิจกรรมยกระดับธุรกิจสู่ BCG
 Model เช่น จัดสัมมนาออนไลน์ร่วมกับหน่วยงาน
 พันธมิตร “สถาบันพลาสติก” เรื่อง “เทคโนโลยีประหยัด
 พลังงาน Induction Heater เพื่ออุตสาหกรรมที่ยั่งยืน”
 ช่วยให้เอสเอ็มอีไทยประหยัดพลังงานในกระบวนการผลิต
 ในวันที่ 14 มิถุนายน 2565



●วัยเกษียณแห่ฝากออมสิน

นายวิทย์ รัตนกร ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน กล่าวว่า ช่วงที่เหลือปี 2565 ธนาคารจะออกผลิตภัณฑ์เพื่อคนเกษียณอายุ และเงินฝากระยะยาวเพิ่มเติม อาจเป็นผลิตภัณฑ์เงินฝากระยะยาวเพื่อคนเกษียณ 5 ปี หรือ 7 ปี เนื่องจากธนาคารสนับสนุนให้ประชาชนวางแผน เตรียมพร้อมตั้งแต่ยังอยู่ในวัยทำงานและออมเงินระยะยาวจะได้ดอกเบี้ยสูง หลังจากประชาชนเข้าจองสิทธิเงินฝากเพื่อเรียกพิเศษเพื่อการเกษียณ 1 หมื่นล้านบาทในต้นเดือนมิถุนายน เป็นการนำร่องและได้รับความสนใจจำนวนมาก มีคนเข้ามาฝากถึง 1.4 หมื่นราย



◆ ยกขบวนความอร่อย...ภริตา วิริยะรังสฤษฎ์ จัดงาน “เปี้ยวปาก Festival 2022 อร่อยเงินล้าน สร้างงานสร้างอาชีพ By ธนาคารออมสิน” ชนทัพร้านอร่อย ตามรอยเปี้ยวปาก กว่า 100 ร้าน ร้านคิลปินดารา ร้านที่คิดแล้วว่าเด็ด ใน โครงการสร้างงาน สร้างอาชีพ By ธนาคารออมสิน และร้านอร่อยในภูมิภาค โดยมี Teruhisa Ito สมเกียรติ กิจแขวง นรมล จันทรโพธิ์ ชาคริต ดีเรกัฟพัฒนาชัย วรลักษณ์ ตูลาภรณ์ รินลณี ศรีเพ็ญ และ ฉันทวิทย์ ธนะเสวี ร่วมงาน ที่เดอะมอลล์ บางกะปิ



มีที่มั่งเงิน : นายวิทย์ รัตนกร ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน ดร.สมพร สืบถวิลกุล ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ทิพย กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) และ นายชัยวัฒน์ ไคววาสาร์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ กลุ่มบริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ร่วมลงนาม จัดตั้งบริษัท มีที่ มั่งเงิน จำกัด เพื่อทำธุรกิจสินเชื่อที่ดินและขายฝาก ตั้งเป้าช่วยเหลือผู้ประกอบการ SMEs และประชาชนทั่วไป ให้เข้าถึงแหล่งเงินทุนต้นทุนถูกลง และมีเงื่อนไขการกู้ที่เป็นธรรม พร้อม เปิดให้บริการได้ในไตรมาส 3 เปิดตัวด้วยสินเชื่อที่ดิน อัตราดอกเบี้ย 7-9% ในระยะแรก หลังจากนั้น ขยายผลไปทำธุรกิจขายฝากภายในสิ้นปี 2565 ก่อนจะยื่นขอใบอนุญาตประกอบธุรกิจ Non-Bank ในปี 2566 เพื่อทำธุรกิจสินเชื่อบุคคลต่อไป ตั้งเป้าปีแรกสามารถปล่อยสินเชื่อได้ 10,000 ล้านบาท