

รสก.เบิกจ่ายเจียดแสนล้าน



หน้า... 6

รสก.เบิกจ่ายเจียดแสนล้าน

'คลัง'สุดปลื้มเมกะโปรเจกต์เดินเครื่องลงทุนกระหึ่ม

ไทยโพสต์ • 'คลัง' สุดปลื้มรัฐวิสาหกิจทยอยเบิกจ่ายงบลงทุนกระหึ่ม พุ่งเจียดแสนล้านบาท คิดเป็น 100% ของแผนเบิกจ่ายสะสม ชมเป้า 'รฟท.-ปตท.-รฟม.' คราวนี้มีเบิกจ่ายเกิน ไวโครงการใหญ่ลงทุนคึกคัก

นางปานทิพย์ ศรีพิมล ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เปิดเผยว่า การเบิกจ่ายงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจ 43 แห่งที่ สคร.กำกับดูแล มีผลการเบิกจ่ายงบลงทุนสะสม ณ สิ้นเดือน เม.ย.2565 อยู่ที่ 99,703 ล้านบาท คิดเป็น 100% ของแผนการเบิกจ่ายสะสม แบ่งเป็นการเบิกจ่ายงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจระบบปีงบประมาณ (ตั้งแต่ ต.ค.64-เม.ย.65) 34 แห่ง จำนวน 56,981 ล้านบาท หรือคิดเป็น 99% ของแผนเบิกจ่ายสะสม และรัฐวิสาหกิจระบบปฏิทิน (ม.ค.-เม.ย.65) 9 แห่ง จำนวน 42,722 ล้านบาท หรือคิดเป็น 102% ของแผนเบิกจ่ายสะสม

นางสาวปิยวรรณ ล่ำมกิจจา ที่ปรึกษาด้านพัฒนารัฐวิสาหกิจ สคร. กล่าวว่า เดือน เม.ย.2565 โครงการลงทุนขนาดใหญ่สามารถเบิกจ่ายเป็นไปตามแผน อาทิ โครงการก่อสร้างรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ เบิกจ่ายได้ 7,306 ล้านบาท คิดเป็น 100% ของแผนการเบิกจ่าย, โครงการ

ระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงบางซื่อ-รังสิต (โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง)) เบิกจ่ายได้ 7,226 ล้านบาท คิดเป็น 100% ของแผนการเบิกจ่าย, โครงการรถไฟฟฟาสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี เบิกจ่ายได้ 5,729 ล้านบาท คิดเป็น 100% ของแผนการเบิกจ่าย, โครงการก่อสร้างรถไฟ สายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม เบิกจ่ายได้ 5,561 ล้านบาท คิดเป็น 100% ของแผนการเบิกจ่าย และโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร เบิกจ่ายได้ 3,206 ล้านบาท คิดเป็น 100% ของแผนการเบิกจ่าย

ทั้งนี้ รัฐวิสาหกิจที่สามารถเบิกจ่ายได้ตามแผนและมีการเบิกจ่ายสะสมสูงสุด 5 อันดับ ได้แก่ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เบิกจ่ายได้ 31,094 ล้านบาท คิดเป็น 100% ของแผนการเบิกจ่าย, บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือ PTT เบิกจ่ายได้ 14,706 ล้านบาท คิดเป็น 103% ของ



ปานทิพย์ ศรีพิมล

แผนการเบิกจ่าย, การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) เบิกจ่ายได้ 8,995 ล้านบาท คิดเป็น 95% ของแผนการเบิกจ่าย, บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) หรือ NT เบิกจ่ายได้ 6,379 ล้านบาท คิดเป็น 98% ของแผนการเบิกจ่าย และการรถไฟฟฟาส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เบิกจ่ายได้ 6,249 ล้านบาท คิดเป็น 100% ของแผนการเบิกจ่าย.

รัฐวิสาหกิจลงทุนกระหน่ำ ลุยเบิกจ่ายงบทะลุ9.97หมื่นล้าน

นางปณิธิ ศรีพิมล ผู้อำนวยการสำนักงาน
 คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ(สกร.)
 เปิดเผยว่าการเบิกจ่ายงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจ 43 แห่ง
 ที่ สกร. กำกับดูแลโดยตรงสำหรับปี 2565
 รัฐวิสาหกิจมีผลการเบิกจ่ายงบลงทุนสะสม
 สิ้นเดือนเมษายน 2565 เป็นไปตาม
 เป้าหมาย โดยสามารถเบิกจ่ายได้ 99,703 ล้านบาท
 หรือคิดเป็น 100% ของแผนการเบิกจ่ายสะสม
 ประกอบด้วยการเบิกจ่ายงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจ
 ระบบปีงบประมาณ(ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2564-
 เดือนเมษายน 2565) 34 แห่ง จำนวน 56,981
 ล้านบาท หรือคิดเป็น 99% ของแผนเบิกจ่าย
 สะสมและรัฐวิสาหกิจระบบปีปฏิทิน(ตั้งแต่เดือน
 มกราคม 2565-เดือนเมษายน 2565) 9 แห่ง
 จำนวน 42,722 ล้านบาท หรือคิดเป็น 102%
 ของแผนเบิกจ่ายสะสม

“สำหรับในเดือนเมษายน 2565 ภาพรวม
 ของรัฐวิสาหกิจสามารถเบิกจ่ายงบลงทุนได้เป็นไป
 ตามแผน ทั้งนี้ กระทรวงการคลังโดย สกร.จะ
 ยังคงติดตามการเบิกจ่ายงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจ

อย่างใกล้ชิดเพื่อให้การลงทุนของรัฐวิสาหกิจเป็นไป
 ตามเป้าหมายและช่วยในการกระตุ้นเศรษฐกิจของ
 ประเทศต่อไป”นางปณิธิยกกล่าว

นางสาวปิยวรรณ ล่ำมกิจจา ที่ปรึกษาด้าน
 พัฒนารัฐวิสาหกิจกล่าวเพิ่มเติมว่าช่วงนี้รัฐวิสาหกิจ
 หลายแห่งมีการปรับปรุงกรอบลงทุนให้สอดคล้อง
 กับความสามารถในการเบิกจ่ายและวงเงินที่ได้เร่ง
 เบิกจ่ายไปบางส่วนแล้วในปี 2564 โดย ณ เดือน
 เมษายน 2565 โครงการลงทุนขนาดใหญ่หลาย
 โครงการสามารถเบิกจ่ายเป็นไปตามแผน อาทิ
 โครงการก่อสร้างรถไฟสายเด่นชัย - เชียงราย -
 เชียงของโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่
 กรุงเทพมหานครและปริมณฑลช่วงบางซื่อ - รังสิต
 (โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง)
 โครงการก่อสร้างรถไฟ สายบ้านไผ่ - มหาสารคาม
 - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร -นครพนม โครงการ
 ก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม - หุมพธของการ
 รถไฟแห่งประเทศไทย และโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม
 ช่วงศูนย์วัฒนธรรม - มีนบุรี ของการรถไฟฟ้า
 ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

จีรัฐวิสาหกิจเบิกจ่ายงบลงทุน! หวังช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจคึกคัก

นางปณิธิ์ ศรีพินธุ์ ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เปิดเผยถึงการเบิกจ่ายงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจ 43 แห่ง ว่า มีการเบิกจ่ายรวม 99,703 ล้านบาท คิดเป็น 29% ของกรอบวงเงินลงทุนของรัฐวิสาหกิจทั้งหมด 338,126 ล้านบาท ทั้งนี้ การเบิกจ่ายดังกล่าวแบ่งเป็นรัฐวิสาหกิจตามปีงบประมาณ 2565 (ค.ค.64-เม.ย.65) รวม 34 แห่ง จำนวน 56,981 ล้านบาท และรัฐวิสาหกิจระบบปีปฏิทิน 2565 (ม.ค.-เม.ย.65) รวม 9 แห่ง จำนวน 42,722 ล้านบาท

สำหรับรัฐวิสาหกิจที่เบิกจ่าย 5 แห่ง ได้แก่ การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เบิกจ่าย 31,094 ล้านบาท บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) 14,706 ล้านบาท การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) 8,995 ล้านบาท บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) หรือเอ็นที 6,379 ล้านบาท และการรถไฟฟ้ามหานครส่วนกลางแห่งประเทศไทย (รฟม.) 6,249 ล้านบาท ส่วนรัฐวิสาหกิจที่เบิกงบลงทุนช้าไม่เป็นไปตามแผน ได้แก่ บริษัท ท่าอากาศยาน จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. และองค์การเภสัชกรรม (อก.)

“สคร.จะยังคงติดตามการเบิกจ่ายงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจอย่างใกล้ชิดเพื่อให้การลงทุนของรัฐวิสาหกิจเป็นไปตามเป้าหมายและช่วยในการกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศต่อไป”

สคร.ปลื้มเบิกจ่าย ปี65เข้าเป้า100% สูงถึง99,703ล้าน

สคร. โชว์ภาพรวมการเบิกจ่ายงบลงทุนปี 65 ของรัฐวิสาหกิจ ปลื้ม เป็นไปตามเป้าหมาย สามารถเบิกจ่ายได้ 99,703 ล้านบาท คิดเป็น 100% ของแผนการเบิกจ่ายสะสม พร้อมเดินหน้าติดตามการเบิกจ่ายงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจอย่างใกล้ชิด เพื่อให้การลงทุนของรัฐวิสาหกิจเป็นไปตามเป้าหมายและช่วยในการกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศต่อไป

นางปานทิพย์ ศรีพิมล ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เปิดเผยว่า การเบิกจ่ายงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจ 43 แห่ง ที่ สคร. กำกับดูแลโดยตรง สำหรับปี 2565 รัฐวิสาหกิจมีผลการเบิกจ่ายงบลงทุนสะสม ณ สิ้นเดือน เม.ย. 2565 เป็นไปตามเป้าหมาย สามารถเบิกจ่ายได้ 99,703 ล้านบาท คิดเป็น 100% ของแผนการเบิกจ่ายสะสม ประกอบด้วยการเบิกจ่ายงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจระบบปีงบประมาณ (ตั้งแต่เดือน ต.ค. 2564-เม.ย. 2565) 34 แห่ง จำนวน 56,981 ล้านบาท คิดเป็น 99% ของแผนเบิกจ่ายสะสม และรัฐวิสาหกิจระบบปีปฏิทิน (ตั้งแต่เดือน ม.ค. 2565-เม.ย. 2565) 9 แห่ง จำนวน

42,722 ล้านบาท คิดเป็น 102% ของแผนเบิกจ่ายสะสม

"ในเดือน เม.ย. 2565 ภาพรวมของรัฐวิสาหกิจสามารถเบิกจ่ายงบลงทุนได้เป็นไปตามแผน ทั้งนี้ กระทรวงการคลัง โดย สคร.จะยังคงติดตามการเบิกจ่ายงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจอย่างใกล้ชิด เพื่อให้การลงทุนของรัฐวิสาหกิจเป็นไปตามเป้าหมายและช่วยในการกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศต่อไป" นางปานทิพย์ กล่าว

นางสาวปิยวรรณ ล่ำมกิจจา ที่ปรึกษาด้านพัฒนารัฐวิสาหกิจ กล่าวว่า ช่วงนี้รัฐวิสาหกิจหลายแห่งมีการปรับปรุงกรอบลงทุนให้สอดคล้องกับความสามารถในการเบิกจ่าย และวงเงินที่ได้เร่งเบิกจ่ายไปบางส่วนแล้วในปี 2564 โดย ณ เดือน เม.ย. 2565 โครงการลงทุนขนาดใหญ่หลายโครงการสามารถเบิกจ่ายเป็นไปตามแผน อาทิ โครงการก่อสร้างรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงบางซื่อ-รังสิต (โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง))

โครงการก่อสร้างรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ของการรถไฟแห่งประเทศไทย และโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ■

‘คลัง’ ปลื้ม รสก.ทำงานเข้าเป้า-สคร.เร่งกระตุ้น ศก.หลังคลายโควิด เบิกจ่ายงบลงทุนเฉียดแสนล.

นางปานทิพย์ ศรีพิมล ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เปิดเผยว่า การเบิกจ่ายงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจ 43 แห่งที่ สคร.กำกับดูแลโดยตรง สำหรับปี 2565 รัฐวิสาหกิจมีผลการเบิกจ่ายงบลงทุนสะสม ณ สิ้นเดือนเม.ย.65 เป็นไปตามเป้าหมายโดยสามารถเบิกจ่ายได้ 99,703 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 100 ของแผนการเบิกจ่ายสะสมทั้งนี้ประกอบด้วย การเบิกจ่ายงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจระบบปึงบประมาณ (ตั้งแต่เดือน ต.ค. 64-เดือน เม.ย.65) 34 แห่ง จำนวน 56,981 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 99 ของแผนเบิกจ่ายสะสมและรัฐวิสาหกิจระบบปีปฏิทิน (ตั้งแต่เดือน ม.ค.65-เม.ย. 65) 9 แห่ง จำนวน 42,722 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 102 ของแผนเบิกจ่ายสะสม โดยเดือนเม.ย.65 ภาพรวมของ

รัฐวิสาหกิจสามารถเบิกจ่ายงบลงทุนได้เป็นไปตามแผน ทั้งนี้กระทรวงการคลัง โดย สคร.จะยังคงติดตามการเบิกจ่ายงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจอย่างใกล้ชิด เพื่อให้การลงทุนของรัฐวิสาหกิจเป็นไปตามเป้าหมายและช่วยในการกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศต่อไป

น.ส.ปิยวรรณ ล่ำมกิจจา ที่ปรึกษาด้านพัฒนารัฐวิสาหกิจ กล่าวว่า ในช่วงนี้รัฐวิสาหกิจหลายแห่งมีการปรับปรุงกรอบลงทุนให้สอดคล้องกับความสามารถในการเบิกจ่ายและวงเงินที่ได้เร่งเบิกจ่ายไปบางส่วนแล้วในปี 2564 โดย ณ เดือน เม.ย.65 โครงการลงทุนขนาดใหญ่หลายโครงการสามารถเบิกจ่ายเป็นไปตามแผน อาทิ โครงการก่อสร้างรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ นอกจากนี้ยังมีโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพ

มหานครและปริมณฑล ช่วงบางซื่อ-รังสิต (โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง)) โครงการก่อสร้างรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ของการรถไฟแห่งประเทศไทยและโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีส้มช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เทศลาใช้เอฟทีเอ'จีน-อาเซียน'เตรียมลุยตลาดรถไฟฟ้าในไทย

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าข้อมูลจากเว็บไซต์ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า ระบุว่า ขณะนี้ บริษัท เทศลา (ประเทศไทย) จำกัด ผู้ผลิตและจำหน่ายรถยนต์ไฟฟ้าชื่อดังระดับโลกของอิสราเอล มีสิทธิ์ได้เข้ามาจดทะเบียนจัดตั้งบริษัทในไทยแล้ว ตั้งแต่วันที่ 25 เม.ย.65 ด้วยทุนจดทะเบียน 3 ล้านบาท โดยมีวัตถุประสงค์จดทะเบียนตั้งบริษัทในไทย คือ ประกอบกิจการขายรถยนต์ไฟฟ้า ระบบเก็บพลังงานแบบติดตั้งและอุปกรณ์ที่ใช้กับระบบเก็บพลังงานแบบติดตั้ง ระบบผลิตพลังงานและอุปกรณ์ที่ใช้กับระบบพลังงาน ส่วนรายชื่อผู้บริหาร มีคณะกรรมการ ประกอบด้วย นายเดวิด จอน ฟาห์นสไตน์, นายโวกา ดเนชา และนายยารอน โกลน์

ด้านนายณัฐกร อุเทนสุต ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางสรรพสามิต ในฐานะโฆษกกรมสรรพสามิตเปิดเผยว่า ได้ทราบว่าขณะนี้ทางค่ายรถยนต์ เทศลา เข้ามาจดทะเบียนจัดตั้งบริษัทในประเทศไทย แต่ยังไม่ได้มีการเข้ามาคุยกับกรมสรรพสามิต เพื่อขอเข้าร่วมมาตรการสนับสนุนรถยนต์ไฟฟ้า (อีวี) ของรัฐบาลแต่อย่างใด

ทั้งนี้ เชื่อว่า เทศลา เข้ามาจดทะเบียนในไทย เพื่อตั้ง

บริษัทตัวแทนจำหน่าย หรือดีลเลอร์ เข้ามาทดลองทำตลาดในไทยก่อน แต่ยังไม่ได้มีแผนเข้ามาจัดโรงงานการผลิตในประเทศ ดังนั้นในขณะนี้ค่ายรถจากเทศลา จะยังไม่ได้รับส่วนลดที่เป็นเงินอุดหนุน หรือภาษีจากรัฐบาล อย่างไรก็ตามหากทางเทศลา มีความสนใจที่จะเข้าร่วมมาตรการอีวี กรมฯ ก็พร้อมเจรจา

รายงานข่าวจากวงการรถยนต์ กล่าวว่า เทศลามีนโยบายลงทุนทั่วโลกโดยไม่มีการแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายทั้งสิ้น ดังนั้นการเข้ามาลงทุนของเทศลาในเมืองไทยครั้งนี้ เพราะมองเห็นโอกาสตลาดรถยนต์ไฟฟ้าที่ได้รับความสนใจจากผู้บริโภคและกำลังเติบโตอยู่ในขณะนี้ รวมทั้งปัจจุบันเทศลามีโรงงานอยู่ในประเทศจีน ดังนั้นการส่งรถเทศลารุ่นที่ผลิตจากโรงงานเทศลากิจะแข็งแรง ในประเทศจีนเข้ามาจำหน่ายในไทยจะได้รับประโยชน์จากภาษีนำเข้า 0% ภายใต้ข้อตกลงเอฟทีเอระหว่างจีน-อาเซียน เชื่อว่าถ้าเข้ามาขายราคาไม่แพงเกินไป อย่างไรก็ตามที่น่าสังเกตว่าการจดทะเบียนบริษัทเพียงแค่ 3 ล้านบาทนั้นถือว่า เทศลา มีความตั้งใจทำตลาดรถยนต์ไฟฟ้าในไทย มากน้อยแค่ไหน.

“คลัง” เก็บรายได้พุ่งทะลัก!

ผู้สื่อข่าวรายงานจากกระทรวงการคลังว่าการจัดเก็บรายได้ 7 เดือนของปีงบประมาณ 2565 (ต.ค.2564-เม.ย.2565) สามารถจัดเก็บรายได้สุทธิ 1.276 ล้านล้านบาท สูงกว่าเป้าหมาย 45,800 ล้านบาท หรือ 3.7% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีงบประมาณ 2564 เพิ่มขึ้น 4.5% เป็นผลจากเศรษฐกิจทยอยฟื้นตัว โดยปีงบประมาณ 2565 รัฐบาลตั้งงบรายจ่ายไว้ที่ 3.1 ล้านล้านบาท รายได้ 2.4 ล้านล้านบาท และเป็นงบประมาณขาดดุล 700,000 ล้านบาท โดยภาษีที่มีการจัดเก็บรายได้เพิ่ม และสูงกว่าเป้าหมายมาจากกรมสรรพากร ในส่วนของภาษีมูลค่าเพิ่ม (แวนด) ภาษีเงินได้นิติบุคคล ฯลฯ โดย 7 เดือนของปีงบประมาณ 2565 จัดเก็บรายได้รวม 1.003 ล้านล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า 127,000 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 14.5%

กรมสรรพสามิตจัดเก็บรายได้ 320,000 ล้านบาท ลดลงจากช่วงเดียวกันปีก่อนหน้า 11,100 ล้านบาท ลดลง 3.3% เนื่องจากมีการลดภาษีน้ำมันดีเซล รวม 3 เดือนทำให้สูญเสียรายได้ 17,000 ล้านบาท และได้ต่ออายุการลดภาษีน้ำมันเพิ่มอีก 2 เดือน รวมเป็น 5 เดือน ทำให้สูญเสียรายได้ 19,800 ล้านบาท กรมศุลกากรจัดเก็บรายได้อยู่ที่ 61,700 ล้านบาท สูงกว่าช่วงเดียวกันปีก่อนหน้า 2,830 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 4.8%.

กรุ้งไทยจับมือเฟรชเก็ต ช่วยร้านอาหารเข้าถึงแหล่งทุน

นายผยง ศรีวณิช กรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคาร
 กรุงไทย(KTB) เปิดเผยว่า ธนาคารมุ่งมั่นนำ
 เทคโนโลยีมาพัฒนาสร้างแพลตฟอร์มใหม่ๆ เพื่อเพิ่ม
 ขีดความสามารถในการบริการ โดยคำนึงถึงลูกค้า
 เป็นสำคัญ ภายใต้ยุทธศาสตร์การต่อขยายธุรกิจจาก
 คู่ค้าของลูกค้า (X2G2X) ทำให้สามารถขยายบริการ
 ทางการเงินให้เข้าถึงลูกค้าทุกกลุ่ม ผ่านโครงการ
 Krungthai Digital Supply Chain Financing
 ซึ่งปัจจุบันธนาคารใช้ประโยชน์จากข้อมูลทางการค้า
 (Trade Data) ที่เชื่อมต่อกับ Digital Supply
 Chain Financing Platform ของธนาคาร เช่น
 ข้อมูลการซื้อขายสินค้าระหว่างคู่ค้า ในการ
 พิจารณาวางเงินสินเชื่อให้แก่ผู้ประกอบการรายย่อย
 ทดแทนเอกสารแสดงฐานะทางการเงิน เพิ่มโอกาส



ผยง ศรีวณิช

การเข้าถึงบริการสินเชื่อ
 สำหรับผู้ประกอบการธุรกิจที่
 ต้องการเงินทุนหมุนเวียน
 ในการประกอบกิจการ
 ซึ่งบางรายอาจจากลำบาก
 ในการเข้าถึงบริการสินเชื่อ
 เนื่องจากไม่มีประวัติ
 ทางการเงิน ไม่มีหลัก
 ทรัพย์ค้ำประกัน ต้องหัน
 ไปพึ่งสินเชื่อที่มีดอกเบี้ยสูง

เช่น สินเชื่อธนาคาร

การนำ Trade Data มาใช้สอดคล้องกับ
 แนวทางของโครงการ Smart Financial &
 Payment Infrastructure (SFPI) ของประเทศ

ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อสนับสนุนให้ภาคธุรกิจสามารถ
 ทำธุรกรรมการค้าเป็นดิจิทัลอย่างครบวงจร
 ในครั้งนี้ธนาคารร่วมมือกับบริษัท โฟลาร์ แบร์
 มิชชั่น สตาร์ทอัพแพลตฟอร์มเฟรชเก็ต (freshket)
 ให้บริการสินเชื่อผ่านผลิตภัณฑ์ สินเชื่อคู่ค้า
 พารวย ภายใต้โครงการ Krungthai Digital

Supply Chain Financing สำหรับผู้ประกอบการ
 SME ประเภทร้านอาหารที่เป็นคู่ค้ากับ freshket
 ที่ประสบปัญหาสภาพคล่อง ให้เข้าถึงเงิน
 ทุนหมุนเวียนเพื่อประกอบธุรกิจให้รอดวิกฤตครั้ง
 นี้ ระยะเริ่มต้นตั้งเป้าหมายปล่อยสินเชื่อให้กับผู้
 ประกอบการคู่ค้าของ freshket จำนวน 100 ราย
 ก่อนที่จะขยายผลให้กับผู้ประกอบการในวงกว้าง
 ต่อไป

สินเชื่อคู่ค้าพารวย เป็นสินเชื่อประเภท
 เงินทุนหมุนเวียนสำหรับคู่ค้า เพื่อเป็นวงเงินกู้เบิก
 เงินบัญชี (OD) เบิกใช้ผ่านช่องทาง online ทั้ง
 Krungthai Business และ Krungthai NEXT
 อัตราดอกเบี้ยพิเศษเริ่มต้นที่ 0.80% ต่อเดือน
 ไม่ต้องใช้หลักทรัพย์ค้ำประกัน กู้ได้สูงสุด 3 เท่า
 ของยอดซื้อ หรือไม่เกิน 20 ล้านบาท นอกจากนี้
 freshket ได้ขยายเครดิตเทอม (credit term)
 สำหรับ SME ที่เข้าร่วมโครงการฯ เพิ่มอีก 15 วัน
 จากเครดิตเทอมที่คู่ค้าเคยได้รับ เพื่อเพิ่ม
 ประสิทธิภาพในการทำธุรกิจให้กับคู่ค้าและตอบ
 โจทย์ทางการเงินครบวงจรให้สามารถดำเนินธุรกิจ
 ได้อย่างต่อเนื่อง

นางสาวพงษ์ลดา เพ็งเนียงเวทย์ ผู้ร่วมก่อตั้ง
 และซีอีโอ บริษัท โฟลาร์ แบร์ มิชชั่นกล่าวว่า
 ปัจจุบันกลุ่มลูกค้าร้านอาหารหลายๆ เจ้าซึ่งเป็น
 สัดส่วนกว่า 85% ของลูกค้าเฟรชเก็ต ประสบ
 ปัญหาสภาพคล่องจึงจับมือกับธนาคารกรุงไทย
 ช่วยเหลือกลุ่มลูกค้า SME ร้านอาหาร ทั้งมาตรการ
 ความช่วยเหลือทั่วไป และมาตรการความช่วยเหลือ
 เฉพาะกลุ่ม เพิ่มช่องทางให้เข้าถึงสภาพคล่อง
 ลูกค้ามีเงินหมุนเวียนใช้จ่าย ชื่อของเข้าร้านได้
 เต็มที่ดำเนินธุรกิจได้อย่างต่อเนื่อง

กรุงไทยจับมือ 'freshket'
อัดกลุ่มร้านอาหาร
ผ่านสินเชื่อคู่ค้าพารวย 31

กรุงไทยจับมือ 'freshket'

• อัดกลุ่มร้านอาหาร ผ่านสินเชื่อคู่ค้าพารวย

แบงก์กรุงไทย (KTB) จับมือ freshket สตาร์ทอัพแพลตฟอร์มตลาดสดออนไลน์ ยก
ระดับบริการสินเชื่อช่วยผู้ประกอบการ SME กลุ่มร้านอาหารผ่านสินเชื่อคู่ค้าพารวย ภู
ได้สูงสุด 3 เท่าของยอดซื้อ อัตราดอกเบี้ยเริ่มต้น 0.80% ต่อเดือน ตั้งเป้าปล่อยสินเชื่อ
ระยะเริ่มต้น 100 ราย ก่อนจะขยายผลให้กับผู้ประกอบการในวงกว้าง

นายผยง ศรีวณิช กรรมการผู้จัดการ
ใหญ่ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) หรือ
KTB เปิดเผยว่า ธนาคารร่วมมือกับบริษัท
โพลาร์ แบร์ มิซัน จำกัด สตาร์ทอัพ-
แพลตฟอร์มเฟรชเก็ต (freshket) ให้บริการ
สินเชื่อผ่านผลิตภัณฑ์ สินเชื่อคู่ค้าพารวย
(Digital Supply Chain Financing)
ภายใต้โครงการ Krungthai Digital
Supply Chain Financing สำหรับผู้
ประกอบการ SME ประเภทร้านอาหารที่
เป็นคู่ค้ากับ freshket ที่ประสบปัญหาสภาพ
คล่อง ให้สามารถเข้าถึงเงินทุนหมุนเวียน
เพื่อประกอบธุรกิจให้รอดผ่านวิกฤตครั้งนี้
โดยระยะเริ่มต้นตั้งเป้าหมายปล่อยสินเชื่อ
ให้กับผู้ประกอบการคู่ค้าของ freshket
จำนวน 100 ราย ก่อนจะขยายผลให้
กับผู้ประกอบการในวงกว้างต่อไป

ทั้งนี้ Smart Financial & Payment
Infrastructure (SFPI) เป็นโครงการความ
ร่วมมือระหว่างธนาคารแห่งประเทศไทย
(ธปท.) สมาคมธนาคารไทย รวมถึงภาค
ธุรกิจ ภาคการเงิน และภาครัฐ เพื่อพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐานทางการเงินและการชำระ
เงินสำหรับภาคธุรกิจ ช่วยให้ทำรายการ



ผยง ศรีวณิช

ซื้อขายสินค้าและชำระเงินทางดิจิทัลได้ครบวงจร
เพิ่มประสิทธิภาพและลดต้นทุน เพิ่มโอกาส
เข้าถึงแหล่งเงินทุน รวมถึงรองรับการพัฒนา
นวัตกรรมสำหรับธุรกิจ นำไปสู่การยกระดับ
ความสามารถการแข่งขันของภาคธุรกิจไทย
นายผยง กล่าวว่า สินเชื่อคู่ค้าพารวย
เป็นสินเชื่อประเภทเงินทุนหมุนเวียนสำหรับ
ลูกค้า เพื่อเป็นวงเงินกู้เบิกเกินบัญชี (OD)

สามารถเบิกใช้ผ่านช่องทาง online ทั้ง
Krungthai Business และ Krungthai
NEXT อัตราดอกเบี้ยพิเศษเริ่มต้นที่ 0.80%
ต่อเดือน ไม่ต้องใช้หลักทรัพย์ค้ำประกัน
ได้สูงสุด 3 เท่าของยอดซื้อ หรือไม่เกิน
20 ล้านบาท นอกจากนี้ freshket ได้
ขยายเครดิตเทอม (credit term) สำหรับ
SME ที่เข้าร่วมโครงการฯ เพิ่มอีก 15 วัน
จากเครดิตเทอมที่ลูกค้าเคยได้รับ เพื่อเพิ่ม
ประสิทธิภาพในการทำธุรกิจให้กับลูกค้าและ
ตอบโจทย์ทางการเงินครบวงจรให้สามารถ
ดำเนินธุรกิจได้อย่างต่อเนื่อง

นางสาวพงษ์รัชดา พะเนียงเวทย์
ผู้ร่วมก่อตั้งและซีอีโอ บริษัท โพลาร์
แบร์ มิซัน จำกัด สตาร์ทอัพแพลตฟอร์ม
เฟรชเก็ต (freshket) กล่าวว่า จาก
สถานการณ์ปัจจุบันกลุ่มลูกค้าร้านอาหาร
หลาย ๆ เจ้า สัดส่วนกว่า 85% ของ
ลูกค้าเฟรชเก็ต ประสบปัญหาสภาพเงิน
คล่อง จึงจับมือกับธนาคารกรุงไทยเดิน
หน้าช่วยเหลือกลุ่มลูกค้า สำหรับแผน
การเติบโตของเฟรชเก็ตปีนี้ มุ่งไปที่เสริม
ความแข็งแกร่งให้กับเฟรชเก็ตทั้งในด้านการ
พัฒนาเทคโนโลยีด้าน Supply chain
เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในระบบปฏิบัติการ
และการให้บริการ พร้อมทั้งรองรับการ
เติบโตของธุรกิจไปสู่กลุ่มสินค้าใหม่ ๆ ให้
ครอบคลุมการให้บริการในต่างจังหวัด ■



คู่ค้าพารวย : นายผยง ศรีวณิช กรรมการผู้จัดการใหญ่ธนาคารกรุงไทยเปิดเผยว่า ธนาคารร่วมมือกับบริษัท โฟลาร์ แบร์ มีชชั่น จำกัด สตาร์ทอัพแพลตฟอร์มเฟรชเก็ต (freshket) ให้บริการสินเชื่อคู่ค้าพารวยสำหรับผู้ประกอบการเอสเอ็มอีร้านอาหารที่เป็นคู่ค้ากับ freshket ที่ประสบปัญหาสภาพคล่อง ให้เข้าถึงเงินทุนหมุนเวียน โดยระยะเริ่มต้นตั้งเป้าปล่อยสินเชื่อให้ผู้ประกอบการคู่ค้าของ freshket 100 ราย ก่อนที่จะขยายผลให้กับผู้ประกอบการในวงกว้างต่อไป โดยสินเชื่อคู่ค้าพารวย เป็นสินเชื่อเงินทุนหมุนเวียน เพื่อเป็นวงเงินกู้เบิกเงินบัญชี(OD)สามารถเบิกใช้ผ่านช่องทางออนไลน์ ทั้ง Krungthai Business และ Krungthai NEXT ดอกเบี้ยพิเศษเริ่มต้นที่ 0.80% ต่อเดือน ไม่ต้องใช้หลักทรัพย์ค้ำประกันกู้ได้สูงสุดเท่าของยอดซื้อ หรือไม่เกิน 20 ล้านบาท.

อดสลากระดิดกระดิงเกนเป้า ชาย5ล้านใบผ่าน'เป้าตั้ง'

พันโท หนูน ก้นสนาคม ผู้อำนวยการสำนักงาน ส่งเสริมอาชีพ ส่งเสริมรายได้ให้กับตัวแทนรายย่อยอีกด้วย สลากกินแบ่งรัฐบาล เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการ สำหรับประชาชนที่สนใจซื้อสลากผ่านแพลตฟอร์ม สำหรับประชาชนที่สนใจซื้อสลากผ่านแพลตฟอร์ม ของสำนักงานฯ สามารถดาวน์โหลดแอปพลิเคชันเป้าตั้ง จำหน่ายสลากผ่านแพลตฟอร์มสลากดิจิทัล ผ่านแอป พลิกชนะเป้าตั้ง ว่า ขณะนี้สามารถทำสัญญากับตัวแทน ไว้ได้ โดยผู้ซื้อต้องมีอายุไม่ต่ำกว่า 20 ปีบริบูรณ์ และจะ จำหน่ายโครงการ สลากดิจิทัลแล้ว 10,513 ราย เกินกว่า ต้องลงทะเบียนผ่านแอปพลิกชนะเป้าตั้งเพื่อทำการพิสูจน์ เป้าหมายที่ตั้งไว้ 10,000 ราย ดังนั้น ในเบื้องต้นจะมีสลาก ตัวตนตามที่แอปพลิกชนะกำหนดไว้ สามารถค้นหาสลาก จำหน่ายผ่านแพลตฟอร์มในงวดแรกไม่น้อยกว่า 5 ล้าน ดิจิทัลในแอปพลิกชนะได้ 2 วิธี คือการค้นหาด้วยตัวเลขที่ ฉบับ ซึ่งพร้อมจำหน่ายสลากในวันที่ 2 มิ.ย.นี้ ต้องการ และการค้นหาจากร้านค้าของพ่อแม่พี่น้องตัวแทน รายย่อยที่จำหน่าย ส่วนสลากที่ไม่ถูกรางวัลในแต่ละงวด

ทั้งนี้ การจำหน่ายสลากดิจิทัล เป็นการจำหน่ายโดย หากประสงค์ที่จะรับสลากให้ติดต่อรับได้ที่สำนักงานสลากฯ ตัวแทนรายย่อย ที่รับสลากจากสำนักงานสลากฯ โดยตรง ภายในก่อนวันออกรางวัลของงวดถัดไป โดยโครงการ สลากทุกใบเป็นของพ่อแม่พี่น้องตัวแทนรายย่อย ดังนั้น จำหน่ายสลากดิจิทัล นอกจากประชาชนผู้ซื้อ จะซื้อ จำหน่ายสลากผ่านแพลตฟอร์มสลากดิจิทัล เป็นหนึ่งใน สลากได้ในราคาที่กำหนด คือ 80 บาทแล้ว ยังเป็นการช่วย มาตรการที่จะใช้แก้ไขปัญหาสลากเกินราคา.



ยิ่งกว่าพร้อม

กลายเป็นยุคที่ สำนักงาน
สลากกินแบ่งรัฐบาล ออกมาแก้
ปัญหาห่วยเกินราคา

ได้ตั้งแต่ “การรื้อบัญชีราย
ชื่อคนขายหวย” จนมาถึงเปิดร้าน
ขายสลาก 80 ทั่วประเทศ

และล่าสุดอีกไม่กี่วันที่จะถึง 2 มิ.ย.ก็จะเริ่มขายสลาก
ดิจิทัลออนไลน์เป็นครั้งแรก

งานนี้ พ.ท.พนุช ศันสนาคม ผอ.กองสลาก ประกาศ
เสียงดังฟังชัด “พร้อมยิ่งกว่าพร้อม”

ล่าสุดตั้งโต๊ะทำสัญญาคนขายสลากดิจิทัล เกินเป้า
หมายหมื่นรายไปเรียบร้อยแล้ว เลยฝากบอก “ใครยังไม่โหลด
แอปเป่าดัง รีบหาโหลดด่วน”

เพราะงวดแรกมีสลากให้เลือกซื้อในแอป “เป่าดัง”
ไม่ต่ำกว่า 5 ล้านใบ ที่สำคัญไม่เงินใบละ 80 บาท แน่นนอน.



สลากฯจ่อขาย'สลากดิจิทัล' ผ่านแอปฯเป่าตังดีเดย์2มิ.ย.

สลากกินแบ่งรัฐบาล เตรียมเปิดขาย "สลากดิจิทัล" ราคา 80 บาท กว่า 5 ล้านใบ ผ่านแอปพลิเคชันเป่าตัง ดีเดย์ 2 มิ.ย. 65 นี้

พ.ท.หนูน คันสนาคม ผู้อำนวยการสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล เปิดเผยว่า ความคืบหน้าโครงการจำหน่ายสลากผ่านแพลตฟอร์ม "สลากดิจิทัล" จากการทำสัญญาตัวแทนจำหน่ายในโครงการจำหน่ายสลากผ่านแพลตฟอร์ม "สลากดิจิทัล" จนถึงขณะนี้ มีผู้ทำสัญญาเป็นตัวแทนจำหน่ายสลากดิจิทัลจำนวน 10,513 ราย เบื้องต้นจะมีสลากจำหน่ายผ่านแพลตฟอร์มการจำหน่ายสลากของสำนักงานฯ ไม่น้อยกว่า 5,000,000 ฉบับ พร้อมทั้งจะจำหน่ายสลาก

ในวันที่ 2 มิ.ย. 2565

การจำหน่ายสลากดิจิทัล เป็นการจำหน่ายโดยตัวแทนรายย่อยที่รับสลากจากสำนักงานสลากฯ โดยตรง ดังนั้น การจำหน่ายสลากดิจิทัล นอกจากประชาชนผู้ซื้อจะสามารถซื้อสลากได้ในราคาที่กำหนด คือ 80 บาทแล้ว ยังเป็นการช่วยส่งเสริมอาชีพ ส่งเสริมรายได้ให้กับตัวแทนรายย่อยอีกด้วย

สำหรับประชาชนที่สนใจซื้อสลากผ่านแพลตฟอร์มของสำนักงานฯ สามารถดาวน์โหลดแอปพลิเคชัน "เป่าตัง" ไปได้ โดยผู้ซื้อต้องมีอายุไม่ต่ำกว่า 20 ปีบริบูรณ์ จะต้องลงทะเบียนผ่านแอปพลิเคชัน "เป่าตัง" และทำการพิสูจน์ตัวตนตามที่แอปพลิเคชัน

กำหนดไว้ โดยสามารถค้นหาสลากดิจิทัลในแอปพลิเคชัน "เป่าตัง" 2 วิธี คือการค้นหาด้วยตัวเลขที่ต้องการ และการค้นหาจากร้านค้าของตัวแทนรายย่อยที่จำหน่าย

เมื่อเลือกสลากที่ต้องการซื้อเรียบร้อยแล้ว จะต้องชำระเงินค่าสลากที่เลือกภายในระยะเวลาที่กำหนด เมื่อชำระค่าสลากเรียบร้อยแล้ว กรรมสิทธิ์ในสลากจะตกเป็นของผู้ซื้อ จะไม่สามารถนำไปซื้อ-ขายได้อีก มีความปลอดภัยและเชื่อถือได้ร้อยเปอร์เซ็นต์ ทั้งในเรื่องกรรมสิทธิ์และเรื่องการบริหารรางวัลสำหรับสลากที่ไม่ถูกรางวัลในแต่ละงวด หากประสงค์ที่จะรับสลากให้ติดต่อรับได้ที่สำนักงานสลากฯ ภายในก่อนวันออกรางวัลของงวดถัดไป

พ.ท.หนูน กล่าวว่า โครงการจำหน่ายสลากผ่านแพลตฟอร์ม "สลากดิจิทัล" นี้ เป็นหนึ่งในมาตรการที่สำนักงานสลากฯ มุ่งหมายจะใช้ในการแก้ไขปัญหาสลากเกินราคา ■

2 มิ.ย.!ขายสลากดิจิทัล

พันโท หนุณ สันสนาคม ผู้อำนวยการสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล เปิดเผยว่า ในวันที่ 2 มิ.ย.นี้ จะเป็นวันเริ่มจำหน่าย “สลากดิจิทัล” ผ่านแอปพลิเคชันเป่าดัง ขณะนี้ผู้สนใจสมัครเป็นตัวแทนจำหน่ายสลากดิจิทัลแล้ว 10,513 ราย เบื้องต้นจะมีสลากกินแบ่งรัฐบาล หรือลอตเตอรี่ วางจำหน่ายผ่านแอปฯ เป่าดัง 5 ล้านฉบับ ซึ่งเป็นอีกช่องทางหนึ่งในการสร้างอาชีพ สร้างรายได้ให้กับผู้ค้ารายย่อย

ทั้งนี้ สลากดิจิทัลเป็นอีกแนวทางหนึ่งในการแก้ไขปัญหาลอตเตอรี่ราคาแพงเพราะการจำหน่ายผ่านแอปฯ เป่าดัง จำหน่ายในราคาใบละ 80 บาทเท่านั้น โดยผู้ที่สมัครเป็นตัวแทนจำหน่ายสลากดิจิทัล ซึ่งได้รับโควตาสลากงวดละ 500 ใบ ใบละ 70.40 บาท ซึ่งต้องนำสลากทั้งหมด สแกนและฝากไว้ที่สำนักงานสลากฯ ทั้งหมด เพื่อป้องกันการนำสลากไปวนขาย โดยผู้ค้าจะใช้เงินลงทุน 35,200 บาทต่องวด หากขายหมดจะได้รายได้ต่องวด 4,800 บาท กรณีขายไม่หมด ผู้ค้าก็ต้องรับความเสี่ยงไว้คนเดียว

สำหรับประชาชนที่สนใจซื้อสลากผ่าน “เป่าดัง” นั้นจะต้องโอนเงินไว้ในจีวอลเลต (G-wallet) ก่อน หลังจากนั้นเข้าไปเลือกเมนูบริการเพื่อเข้าสู่รายการสลากกินแบ่งรัฐบาลเพื่อทำการซื้อสลากดิจิทัล ซึ่งผู้ซื้อสามารถค้นหาตัวเลขที่ต้องการซื้อ หรือจะซื้อจากร้านค้าของพ่อแม่พี่น้องที่เป็นตัวแทนรายย่อยได้ เมื่อเลือกสลากที่ต้องการซื้อเรียบร้อยแล้ว จะต้องชำระราคาสลากที่เลือก ภายในระยะเวลาที่กำหนด เมื่อชำระค่าสลากเรียบร้อยแล้ว กรรมสิทธิ์ในสลากจะตกเป็นของผู้ซื้อ จะไม่สามารถนำไปซื้อ-ขายได้อีก มีความปลอดภัยและเชื่อถือได้ร้อยเปอร์เซ็นต์ ทั้งในเรื่องกรรมสิทธิ์และเรื่องการรับเงินรางวัล ส่วนสลากที่ไม่ถูกรางวัลในแต่ละงวด หากประสงค์ที่จะรับสลากให้ติดต่อรับได้ที่สำนักงานสลากฯ ภายในก่อนวันออกรางวัลของงวดถัดไป.



จ่อขาย 'สลากดิจิทัล' 5 ล้านฉบับ

พันโทหนู ณัฏฐาณันต์ ผู้อำนวยการสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล กล่าวถึงความคืบหน้าโครงการจำหน่ายสลากผ่านแพลตฟอร์ม 'สลากดิจิทัล' ว่า จากการทำสัญญาตัวแทนจำหน่ายในโครงการจำหน่ายสลากผ่านแพลตฟอร์มสลากดิจิทัล จนถึงขณะนี้ มีผู้ทำสัญญาเป็นตัวแทนจำหน่ายสลากดิจิทัล จำนวน 10,513 ราย ดังนั้นในเบื้องต้นจะมีสลากจำหน่ายผ่านแพลตฟอร์มการจำหน่ายสลากของสำนักงานสลากฯ ไม่น้อยกว่า 5,000,000 ฉบับ ซึ่งพร้อมที่จะจำหน่ายสลากในวันที่ 2 มิ.ย.2565 ยืนยันสามารถซื้อสลากได้ในราคาที่กำหนด คือ 80 บาท.

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/เศรษฐกิจ/ต่างประเทศ

วันที่: ศุกร์ 27 พฤษภาคม 2565

ปีที่: 32

ฉบับที่: 11503

Col.Inch: 9.10

Ad Value: 10,920

หัวข้อข่าว: 2มิ.ย.นี้ขายหวยผ่านแอปฯเป่าดัง

หน้า: 5(ขวา)

PRValue (x3): 32,760

คลิป: ขาว-ดำ

2มิ.ย.นี้ขายหวยผ่านแอปฯเป่าดัง

พันโทหนูน ศันสนาคม ผู้อำนวยการสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล กล่าวถึงความคืบหน้า โครงการจำหน่ายสลากผ่านแพลตฟอร์ม “สลากดิจิทัล” ว่า ขณะนี้ มีผู้ทำสัญญา เป็นตัวแทนจำหน่ายสลากดิจิทัลจำนวน 10,513 ราย เบื้องต้นจะมีสลากจำหน่ายผ่านแพลตฟอร์มของสำนักงานฯ ไม่น้อยกว่า 5,000,000 ฉบับ พร้อมจัดจำหน่ายในวันที่ 2 มิ.ย. 2565

ทั้งนี้ เป็นการจำหน่ายโดยตัวแทนรายย่อย ประชาชนจะซื้อสลากได้ในราคา80 บาท ประชาชนที่สนใจสามารถดาวน์โหลดแอปพลิเคชัน “เป่าดัง” ไปได้ โดยผู้ซื้อต้องมีอายุไม่ต่ำกว่า 20 ปี ต้องลงทะเบียนผ่านแอปพลิเคชันเป่าดังและพิสูจน์ตัวตนตามที่แอปพลิเคชันกำหนดไว้ โดยสามารถค้นหาสลากดิจิทัลในแอปพลิเคชัน “เป่าดัง” 2 วิธี คือการค้นหาด้วยตัวเลขที่ต้องการ และการค้นหาจากร้านค้าของพ่อแม่พี่น้องตัวแทนรายย่อยที่จำหน่าย

คนละครึ่งเฟส 5 ยังวนในอ่าง

นายธนุชา พิษนังนที เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ (สศช.) เปิดเผยว่า จากกรณีที่มี 10 มาตรการ ลดค่าครองชีพประชาชนจากผลกระทบของสงครามยูเครน-รัสเซีย ที่รัฐบาลออกมาเป็นเวลา 8 เดือน จะหมดอายุในวันที่ 31 ก.ค.นี้ ล่าสุด สศช., กระทรวงการคลัง, ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.), สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศก.) จะหารือกันในการ สืบค้นหาหนทางเกี่ยวกับการพิจารณาต่ออายุมาตรการช่วยเหลือ หรือเพิ่มเติมมาตรการต่างๆ ในการช่วยเหลือ และลดค่าครองชีพ ประชาชน ในช่วงที่ราคาพลังงานอยู่ในระดับสูง และเงินเฟ้อ ก็ปรับตัวเพิ่มขึ้น โดยต้องสรุปมาตรการออกมาก่อน จึงจะทราบ ว่าต้องใช้งบประมาณเท่าใด บางมาตรการอาจไม่ต้องใช้ งบประมาณก็ได้ ขณะนี้ยังมีวงเงินเพียงพอจากงบกลางรายการ สำรองจ่ายในกรณีฉุกเฉิน หรือจำเป็นเร่งด่วน และวงเงินกู้โควิดฯ ที่คงเหลืออยู่ 47,000 ล้านบาท ไม่ต้องการกู้ยืมเงินเพิ่มเติม

ทั้งนี้ จะมีโครงการคนละครึ่งเฟส 5 หรือไม่ ต้องมีการ หารือกันอย่างรอบคอบ ขณะนี้ยังไม่ชัดเจนว่าจะดำเนินการหรือไม่ ถึงแม้ว่าช่วยเหลือค่าครองชีพให้ประชาชนได้ และเป็นมาตรการ ที่ส่วนใหญ่ชื่นชอบแต่ไม่ต้องการให้เกิดการเข้าใจว่าเป็นมาตรการ ที่จำเป็น ต้องมีต่อเนื่องไปตลอด เพราะว่ามีมาตรการนี้ใช้งบ จำนวนมากขณะนี้ต้องดูถึงความจำเป็นว่าต้องมีมาตรการออกมา หรือไม่ โดยดูข้อมูลหลายๆ ส่วนประกอบกันด้วย เช่น ตัวเลข การบริโภคของประชาชนและเศรษฐกิจในภาพรวม และหาก จะมีก็ต้องดูขนาด โครงการและช่วงเวลาที่เหมาะสม

สำหรับในช่วงครึ่งหลังของปีนี้ ควรเป็นการออกมาตรการ ดูแลภาคการผลิต ภาคการท่องเที่ยว เพื่อช่วยเพิ่มระดับการ ทำงานในระบบเศรษฐกิจในช่วงที่เศรษฐกิจเริ่มฟื้นตัวจาก โควิด-19 โดยภาคการท่องเที่ยวต้องให้การช่วยเหลือเรื่องของ สิ้นเชื่อผ่อนปรนพิเศษ เพื่อช่วยเหลือเอสเอ็มอีควบคู่ไปกับ มาตรการส่งเสริมการท่องเที่ยวในประเทศ

“ขณะนี้เศรษฐกิจไทยยังไม่มีสัญญาณของการเกิดภาวะ เศรษฐกิจถดถอยในช่วงที่เกิดภาวะเงินเฟ้อ (Stagflation) เนื่องจากปีที่ผ่านมาเศรษฐกิจไทยขยายตัวได้ 1.6% และไตรมาส ที่ 1 ปีนี้ขยายตัวได้ 2.2% และเศรษฐกิจไทยปีนี้มีมาตรการที่ จะขยายตัวได้ต่อเนื่อง และยังไม่เห็นสัญญาณที่เศรษฐกิจ ไทยปีนี้จะไม่ขยายตัว ซึ่งผู้ว่าการ ธปท.ก็ได้ให้ข้อมูลแล้วว่า เศรษฐกิจไทยจะไม่เกิด Stagflation”

ชะแว๊ป

กราบเรียน พ่อแม่พี่น้องเพื่อทราบ!

หนูเขามีเหตุบังเอิญปะหน้า รมว.คลังอาคม เดิมพิทยา
ไพสิฐ วันก่อน

ทราบว่ารัฐบาลนายกฯลุงตู่สามารถจ่ายเงิน ในโครงการ
คนละครึ่งได้แค่เฟส 5 เป็นเฟสสุดท้ายแล้ว

ต่อจากนี้รัฐบาลและกระทรวงการคลังมีความจำเป็น
จะต้องเก็บเงินคืนไว้ใช้ในยามที่สถานการณ์บ้านเมือง และ
สถานการณ์โลก อาจเกิดเรื่องไม่คาดคิด หรือควบคุมไม่ได้ขึ้นมา

หนูเขาจึงอยากจะตอกฝาโลงให้พ่อแม่พี่น้องทราบ
อีกครั้งว่า โครงการประชานิยมทั้งหลายเนี่ย รัฐบาล
โดยเฉพาะกระทรวงการคลังเริ่มจะเกิดอาการอึดอัดก็คือ
ไม่ไหวจะรับมือแล้ว

เพราะเงินรายได้จากภาษีก็ร่อยหรอ การขาดดุลใน
รายการต่างๆก็ดำเนินมาเรื่อยๆแล้ว ส่วนรายได้อื่นๆก็ไม่ได้
ลงทุนเลย...จะมีได้ไง?

จากนี้ก็ช่วยๆหาทางดูแลตัวเองกันได้แล้ว!!

'เฟด' เตรียมขึ้นดอกเบี้ยมากกว่าที่ตลาดคาด

• รายงานการประชุมชี้ ขึ้นครั้งละ 0.50% หลายครั้งเพื่อลดเงินเฟ้อ

ซีเอ็นบีซี - รายงานการประชุมชี้ "เฟด" เตรียมขึ้นดอกเบี้ยครั้งละ 0.50% หลายครั้ง และอาจดำเนินนโยบายการเงินที่เข้มงวดเร็วมากขึ้น โดยหวังจะทำให้เงินเฟ้อลดลงได้ แต่ขณะเดียวกันก็มีความกังวลเกี่ยวกับความเสี่ยงต่อเสถียรภาพทางการเงิน

รายงานการประชุมของธนาคารกลางสหรัฐ (เฟด) เมื่อต้นเดือนนี้ ชี้ว่า เจ้าหน้าที่ย้ำถึงความจำเป็นที่จะต้องขึ้นดอกเบี้ยอย่างรวดเร็ว และอาจขึ้นดอกเบี้ยมากกว่าที่ตลาดคาดการณ์ไว้เพื่อจัดการปัญหาเงินเฟ้อที่กำลังโตเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว

คณะกรรมการนโยบายการเงินของธนาคารกลางสหรัฐ (เอฟโอเอ็มซี) ไม่เพียงแต่มองว่ามีความจำเป็นต้องขึ้นดอกเบี้ยมาตรฐานประมาณ 0.50% เท่านั้น แต่ยังกล่าวว่าน่าจะจำเป็นต้องขึ้นดอกเบี้ยแบบเดียวกันนี้ในการประชุมครั้งต่อไปอีกหลายครั้ง

พวกเขายังได้ตั้งข้อสังเกตเพิ่มอีกว่า นโยบายของเฟดอาจผ่านพ้นจากท่าทีแบบ "ปานกลาง" ซึ่งไม่หนาหรือจืดจางเกินไป ซึ่งถือเป็นการพิจารณาที่สำคัญต่อเจ้าหน้าที่ธนาคารกลางที่อาจสะท้อนผ่านเศรษฐกิจได้

คณะกรรมการเอฟโอเอ็มซีส่วนใหญ่ลงความเห็นว่าจะมีความเหมาะสมที่จะขึ้นดอกเบี้ย 0.50% ในการประชุมสองครั้งข้างหน้า และทำให้นโยบายแบบเข้มงวดอาจจะเริ่มมีความเหมาะสมโดยขึ้นอยู่กับวิวัฒนาการของแนวโน้มเศรษฐกิจและความเสี่ยงที่มีต่อแนวโน้ม

ในการประชุมเมื่อวันที่ 3-4 พฤษภาคม คณะกรรมการเอฟโอเอ็มซีอนุมัติให้ขึ้นดอกเบี้ย 0.50% โดยเป็นการขึ้นดอกเบี้ยที่มากที่สุดในรอบ 22 ปี และมีขึ้นในขณะที่เฟดพยายามลดเงินเฟ้อซึ่งพุ่งสูงสุดในรอบ 40 ปี นอกจากนี้ยังวางแผนที่จะลดงบดุลมูลค่า 9 ล้านล้านดอลลาร์ ตั้งแต่เดือนมิถุนายน

ในขณะนี้มีมีการคาดการณ์ในตลาดว่า เฟดจะเคลื่อนไหวให้ดอกเบี้ยนโยบายอยู่ในช่วงประมาณ

2.5-2.75% ภายในปลายปี ซึ่งสอดคล้องกับความเห็นของเจ้าหน้าที่ธนาคารกลางสหรัฐหลายคน ที่มองว่าเป็นดอกเบี้ยระดับปานกลาง แม้ว่ารายงานการประชุมระบุว่า คณะกรรมการนโยบายการเงินเตรียมที่จะขึ้นดอกเบี้ยมากกว่านั้น

รายงานการประชุมระบุว่า คณะกรรมการฯ ทุกคนยืนยันอีกครั้งถึงคามั่นและความมุ่งมั่นอย่างเต็มที่ที่จะดำเนินมาตรการตามความจำเป็น เพื่อฟื้นฟูเสถียรภาพของราคา และเห็นพ้องกันว่าควรเร่งเปลี่ยนท่าทีนโยบายการเงินที่เป็นกลาง ด้วยการเพิ่มช่วงเป้าหมายอัตราดอกเบี้ยมาตรฐาน และลดขนาดของงบดุลของธนาคารกลางสหรัฐ



ส่วนเรื่องงบดุล มีการวางแผนที่จะอนุญาตให้ลดงบดุลในแต่ละเดือนได้ตามเพดานสูงสุด ซึ่งจะมีจำนวนถึง 95,000 ล้านดอลลาร์ภายในเดือนสิงหาคม โดยลดพันธบัตรกระทรวงการคลัง 60,000 ล้านดอลลาร์ และหลักทรัพย์ที่มีการจำนองค้ำประกัน 35,000 ล้านดอลลาร์ นอกจากนี้ยังระบุว่า มีความเป็นไปได้ที่จะขายหลักทรัพย์ที่มีการจำนองค้ำประกันทั้งหมดโดยทันที โดยจะแจ้งล่วงหน้า

รายงานการประชุมระบุว่า เงินเฟ้อเพิ่มขึ้น 60 เท่า คณะกรรมการฯ แสดงความกังวลเกี่ยวกับ

กับราคาที่สูงขึ้นแม้ว่ามีความเชื่อมั่นว่านโยบายของเฟดและหลาย ๆ ปัจจัยที่เป็นสาเหตุให้เกิดเงินเฟ้อผ่อนคลายนลง เช่น ปัญหาห่วงโซ่อุปทานและการเข้มงวดนโยบายจะช่วยให้สถานการณ์ดีขึ้นในทางกลับกัน เจ้าหน้าที่หลายคนตั้งข้อสังเกตว่าสงครามในยูเครนและการล็อกดาวน์ในจีนจะทำให้เงินเฟ้อรุนแรงขึ้น

นอกจากจะมุ่งมั่นทำให้เงินเฟ้อลดลงแล้ว ยังมีความกังวลเกี่ยวกับเสถียรภาพทางการเงินเช่นกัน โดยเจ้าหน้าที่หลายคนแสดงความกังวลว่านโยบายที่เข้มงวดขึ้นจะทำให้เกิดความไร้เสถียรภาพ ทั้งในตลาดโภคภัณฑ์และพันธบัตรกระทรวงการคลัง และรายงานการประชุมได้เตือนเกี่ยวกับการบริหารความเสี่ยงและการซื้อขายของนักลงทุนรายใหญ่จำนวนมากหนึ่งในตลาดโภคภัณฑ์ ที่หน่วยงานกำกับดูแลไม่สามารถมองเห็นได้อย่างเต็มที่

อย่างไรก็ดี เจ้าหน้าที่ยังคงสัญญาที่จะขึ้นดอกเบี้ยและลดงบดุล โดยระบุว่าการทำงานเช่นนั้นจะทำให้เฟดอยู่ในสถานะที่ดีในปลายปีนี้ ที่จะประเมินใหม่ต่อผลกระทบที่นโยบายมีต่อเงินเฟ้อ

รายงานการประชุมของเฟดไม่ได้สร้างความประหลาดใจให้กับตลาด จึงทำให้ราคาทองคำทรงตัวในวันพฤหัสบดี (26 พ.ค.) โดยถูกกดดันจากผลตอบแทนพันธบัตรกระทรวงการคลังที่เพิ่มขึ้น ราคาทองในตลาดสปอตอยู่ที่ 1,852.27 ดอลลาร์ต่อออนซ์ ขณะที่ตราสารทองคำปรับตัวขึ้น 0.3% เป็น 1,852.30 ดอลลาร์ต่อออนซ์

ส่วนหุ้นในวอลล์สตรีตปิดสูงขึ้นเมื่อวันพุธเนื่องจากรายงานการประชุมชี้ว่าคณะกรรมการฯ มีความรู้สึกเป็นเอกฉันท์ว่าเศรษฐกิจสหรัฐแข็งแกร่งมาก เนื่องจากเฟดพยายามควบคุมเงินเฟ้อโดยไม่ทำให้เกิดภาวะถดถอย แต่ตลาดหุ้นเอเชียเคลื่อนไหวอย่างไร้ทิศทางเมื่อวานนี้

ตร.เตือนเป่าดั่งเปิดให้ยืมเงินปลอม

วันที่ 26 พ.ค. 65 ที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติ พ.ต.อ.กฤษณะ พัฒนเจริญ รองโฆษก เปิดเผยว่า ศูนย์ต่อต้านข่าวปลอม สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้รับการยืนยันว่าเป็นข่าวปลอม กรณีที่มีข่าวสารปรากฎในช่องทางต่าง ๆ เกี่ยวกับประเด็นเรื่อง แอปพลิเคชันเป่าดั่ง เปิดให้ยืมเงินฉุกเฉิน 5,000 บาท อนุมัติไว้ใน 3 นาที ทางศูนย์ต่อต้านข่าวปลอม กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ได้ดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริง โดยธนาคารกรุงไทย กระทรวงการคลังพบว่าประเด็นดังกล่าวนี้เป็นข้อมูลเท็จ

จากกรณีที่มีการส่งต่อข่าวสารเรื่องการเงิน โดยระบุเป็นการสอนวิธียืมเงินสดจากแอปพลิเคชันเป่าดั่ง จำนวน 5,000 บาท โดยใช้ระยะเวลาอนุมัติภายใน 3 นาที ทางธนาคารกรุงไทย กระทรวงการคลัง ได้ชี้แจงว่า ธนาคารไม่มียกยืมให้สินเชื่อหรือยืมเงินสดผ่านแอปพลิเคชันเป่าดั่งแต่อย่างใด ซึ่งแอปพลิเคชันเป่าดั่ง เป็นแพลตฟอร์มด้านการเงินระบบเปิด สามารถใช้บริการแม้ไม่มีบัญชีเงินฝากของธนาคารกรุงไทย สามารถดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ <https://krungthai.com/th/personal/detail/201>



เต็มพัน - นายสันติ พร้อมพัฒน์ (ซ้าย) รมช.คลัง ตอบกระทู้ถามสดของ นายยุทธพงศ์ จรัสเสถียร (ขวา) ส.ส.มหาสารคาม พรรคเพื่อไทย เกี่ยวกับความไม่โปร่งใสในการประมูลโครงการท่อส่งน้ำสายหลักพื้นที่ภาคตะวันออก (อีอีซี) ที่กรมธนารักษ์ รับผิดชอบ โดยตั้งข้อสังเกตว่า ไม่ใช่วิธีการประมูล แต่ใช้วิธีคัดเลือกแทน ทั้งนี้ นายยุทธพงศ์ ได้ทำเต็มพันตำแหน่งกับนายสันติด้วย.

ทำเต็มพันเก้าอี้ สภาฯเดือดปมท่อน้ำอีอีซี

จัณายกฯปลด“สันติ”

เต็มพันเก้าอี้ สภาฯเดือดปมท่อน้ำอีอีซี

ผู้จัดการรายวัน360° - “ยุทธพงศ์” ดวลเดือด “สันติ” กลางสภาฯ หลังถามกระทู้ประมูลท่อส่งน้ำอีอีซี ไม่โปร่งใส ช้องใจยกเลิกประมูลครั้งแรก จี้ “บิ๊กตู่” ปลดพัน รมช.คลัง ก่อนทำเต็มพันตำแหน่ง ส.ส.-รัฐมนตรี ปมฐานะ “อีอีซี วอเตอร์” ใช้-ไม่ใช้รัฐวิสาหกิจ **อ่านต่อหน้า 4**

วานนี้ (26 พ.ค.) ในการประชุมสภาผู้แทนราษฎร ที่มี นายชวน หลีกภัย ประธานสภาฯ เป็นประธานการประชุม วาระพิจารณากระทู้ถามสดของ นายยุทธพงศ์ จรัสเสถียร ส.ส.มหาสารคาม พรรคเพื่อไทย ถาม นายสันติ พร้อมพัฒน์ รมช.คลัง เรื่องความไม่โปร่งใส

เกี่ยวกับการประมูลโครงการท่อส่งน้ำสายหลักพื้นที่ภาคตะวันออก (อีอีซี) ที่กรมธนารักษ์ รับผิดชอบ และเกิดข้อครหาเรื่องความไม่โปร่งใสในการประมูลคัดเลือก

นายยุทธพงศ์ กล่าวตอนหนึ่งว่า โครงการบริหารจัดการท่อส่งน้ำสายหลักพื้นที่ภาคตะวันออก

ออก ที่กรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง เป็น ผู้รับผิดชอบ ที่มีความไม่โปร่งใสในการคัดเลือก บริษัทที่เข้ามาบริหารจัดการระบบส่งน้ำ โดยเชิญเฉพาะบางบริษัทมาร่วมประมูล ไม่เชิญ บริษัทขนาดใหญ่หลายแห่ง อาทิ บริษัท ช.การช่างฯ บริษัท อิตาเลียนไทยฯ บริษัท ชินไทยฯ อีกทั้งการประมูลครั้งแรกที่ บริษัท อีสท์วอเตอร์ ให้ผลประโยชน์ตอบแทนสูงสุด แต่กลับถูกยกเลิกประมูล และมีการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข ที่โออาร์ และคณะกรรมการคัดเลือกชุดใหม่ในการประมูลรอบสอง ทำให้บริษัท วงษ์สยามก่อสร้างฯ เป็นผู้ชนะประมูลรอบใหม่ ทำให้ต้องเปลี่ยนแปลงที่โออาร์ และคณะกรรมการคัดเลือก เรื่องนี้ต้องนำไปสู่การอภิปรายไม่ไว้วางใจ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ที่ไม่แก้ไขปัญหามาหลายปี การปฏิบัติหน้าที่

“หากใช้วิธีการคัดเลือก ทำไม่เรียก

บริษัทขนาดใหญ่ ซึ่งมีความน่าเชื่อถือ และมีความเชี่ยวชาญ ประสบการณ์ เข้าคัดเลือกเพื่อให้เกิดการแข่งขันและให้รัฐได้ประโยชน์" นายยุทธพงศ์ กล่าว

จากนั้นนายยุทธพงศ์ ได้แสดงเอกสารโดยระบุว่าโครงการนี้มีความผิดปกติ ในระเบียบที่ราชพัสดุ ของกระทรวงการคลัง ที่มีมูลค่าเกิน 500 ล้านบาทขึ้นไป เวลาจะดำเนินการต้องประกวดราคา ก็จะใช้วิธีการประมูลทั่วไป แต่โครงการท่อส่งน้ำสายหลักในพื้นที่ภาคตะวันออก ที่กรมชลประทานกำลังดำเนินการคัดเลือก ขณะนี้ไปใช้วิธีการคัดเลือก โครงการดังกล่าวไปจัดจ้างที่ปรึกษาในการศึกษา โดยระบุว่า มีบุคคลสำคัญอันดับ 1 เป็นผู้จัดการโครงการ

จากนั้น นายสันติ ได้ชี้แจงว่า ต้องยอมรับ กรมชลประทาน ไม่มีประสบการณ์สูงสุดในการบริหารจัดการท่อส่งน้ำ จึงต้องจ้างที่ปรึกษา คือ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เพื่อออกแบบและสำรวจ ศึกษาในทุกด้าน ทั้งนี้กรมชลประทานได้ทำอย่างรอบคอบ มีข้อเสนอแนะจากมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ว่า ให้เชิญบริษัทใหญ่ๆ ที่ประกอบกิจการในพื้นที่ภาคตะวันออก มาหารือให้ความเห็นเพื่อประกอบการวิเคราะห์ ได้แก่ บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) บริษัทอีสท์ วอเตอร์ฯ บริษัททีพี อีเอ็นเนอร์จี้ บริษัทดับบลิวเอชเอฯ การประปาส่วนภูมิภาค

"ยืนยันว่าการทำงานของกรมชลประทาน ทำด้วยความรอบคอบ และใช้วิธีคัดเลือก เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายต่อระบบส่งน้ำ กระบวนการทุกขั้นตอนมีความรัดกุม รอบคอบ และไม่ใช้วิธีเปิดประมูลทั่วไป ให้ใช้วิธีคัดเลือก เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายต่อระบบส่งน้ำ ซึ่ง 5 บริษัทที่ได้รับการคัดเลือกให้เข้าประมูลเป็นบริษัทใหญ่ ทั้ง บริษัทอมตะฯ บริษัทอีสท์ วอเตอร์ฯ บริษัทดับบลิวเอชเอฯ บริษัทวงษ์

สยามก่อสร้างฯ และ บริษัทวิศ จำกัด (มหาชน)" นายสันติ กล่าว

นายสันติกล่าวต่อว่า ส่วนที่บริษัท อีสท์ วอเตอร์ ไม่ได้รับการประมูลทั้งที่เป็นรัฐวิสาหกิจ นั้น เดิมปี 2535 บริษัท อีสท์วอเตอร์ เป็นรัฐวิสาหกิจ มีการประปาภูมิภาค (กปภ.) ถือหุ้น 100 เปอร์เซ็นต์ แต่หลังจากนั้นมีการเปลี่ยนแปลงให้บุคคลอื่นมาถือหุ้นได้ ทำให้ กปภ. ถือหุ้นแค่ 40 เปอร์เซ็นต์ และอีก 60 เปอร์เซ็นต์ เป็นคนทั่วไป ดังนั้นขณะนี้บริษัท อีสท์วอเตอร์จึงไม่ใช่รัฐวิสาหกิจ แต่เป็นบริษัทเอกชน

จากนั้น นายยุทธพงศ์ ตามต่อว่า ในการเปิดซองประมูลครั้งแรก ที่ได้รับบริษัทอีสท์ วอเตอร์ฯ เป็นผู้ชนะประมูลนั้น พบว่ามีการยกเลิก โดยคณะกรรมการคัดเลือกการชนะประมูล จนบริษัทอีสท์วอเตอร์ฯ ต้องฟ้อง และต่อมาได้ตั้งคณะกรรมการคัดเลือกชุดใหม่โดยเปลี่ยนกรรมการชุดแรก ที่คัดค้านการยกเลิก บริษัทอีสท์วอเตอร์ฯ จนทำให้บริษัทวงษ์สยามฯ ชนะการคัดเลือกรอบที่สอง

นายสันติ ชี้แจงว่า การเปิดซองประมูล ครั้งที่หนึ่ง อธิบดีกรมชลประทาน บอกว่า ทีโออาร์ ไม่สมบูรณ์ เพราะมีบริษัทใช้ตัวเลขน้ำ 150 ล้านคิว แต่อีกบริษัทใช้ 350 ล้านคิว เมื่อปริมาณน้ำต่างกัน และทีโออาร์ ไม่ได้กำหนดไว้ ทางคณะกรรมการ จึงสรุปว่า ไม่สมบูรณ์ หากตัดสินใจให้บริษัทใดชนะการประมูล กรรมการ และเจ้าหน้าที่ก็มีปัญหา รวมถึงพิจารณาตามกฎหมาย และระเบียบแล้วเป็นสิทธิที่กรรมการจะต้องแก้ปัญหาเหล่านี้ โดยให้บริษัทเดิมที่เข้าแข่งขันยังมีสิทธิเข้าแข่งขันอีกครั้งเพื่อเกิดความสมดุล

"มีการฟ้องศาลปกครองของบริษัทอีสท์ วอเตอร์ฯ พร้อมขอให้คุ้มครองชั่วคราวเพื่อให้ชนะในครั้งที่ 1 ปรากฏว่า ศาลปกครองได้

วินิจฉัยมาแล้วว่า การกระทำของกรมชลประทาน ถูกต้องตามระเบียบ" นายสันติ ชี้แจง

จากนั้น นายยุทธพงศ์ เรียกร้องให้ พล.อ.ประยุทธ์ ปลดนายสันติ ออกจาก รมช. คลัง พร้อมตั้งคำถามถึงการตั้งข้อสังเกตของ อัยการสูงสุด ในการร่างสัญญาจัดหาผู้ดำเนินการ พร้อมตั้งคำถามถึงความน่าเชื่อถือของบริษัท อีสท์วอเตอร์ ที่มีมากกว่า บริษัท วงษ์สยามฯ โดยแสดงสถานที่ตั้งของสำนักงานบริษัท อีสท์ วอเตอร์ฯ ที่ถนนวิภาวดี-รังสิต มีสินทรัพย์ 2.2 หมื่นล้านบาท ขณะที่บริษัทวงษ์สยามฯ อยู่ในซอยพหลโยธิน 8 มีสินทรัพย์ 1.615 ล้านบาท

ขณะที่นายสันติ ชี้แจงว่า การจะดูบริษัท ดูคนแต่ภายนอก ตนไม่เชื่อถือ บริษัทใหญ่ หน้าตาดี เพราะโกงเยอะแยะไป คนยากจน ซื่อสัตย์สุจริต เต็มแผ่นดิน ส่วนที่อ้างถึงนาย กฯนั้น นาย กฯได้เชิญไปสอบถาม และแจ้งให้ รมว.คลัง จึงได้ตั้งกรรมการตรวจสอบความโปร่งใสแล้ว

"ที่แรกท่านบอกว่า ทำไมไม่ช่วยอีสท์ วอเตอร์ ที่เป็นรัฐวิสาหกิจ พอผมบอกว่า อีสท์ วอเตอร์ไม่ใช่รัฐวิสาหกิจ กลับแฉไปเรื่องอื่น การเป็นผู้แทนฯ ต้องซื่อสัตย์ต่อประชาชน" นายสันติ กล่าว

จากนั้น นายยุทธพงศ์ ลูกชี้แจงพร้อมกับท้าว ให้นำตำแหน่งมาเติมพัน ว่าหากตน แฉลงข่าวที่พรรคเพื่อไทยว่า อีสท์วอเตอร์เป็นรัฐวิสาหกิจ พร้อมจะลาออกจาก ส.ส. แต่หากไม่มี ขอให้ นายสันติ ต้องลาออกจากตำแหน่งเช่นกัน.

สรุปลผลศึกษาารถไฟฟ้าสีเทา

●เริ่มเฟส 1 ‘วัชรพล-ทองหล่อ’ ●ลุยPPP2.7หมื่นล้านบาทขงกรม.

รายงานข่าวแจ้งว่า วันที่ 27 พ.ค.นี้ เวลา 08.00-12.00 น. สำนักการจราจรและขนส่ง (สจส.) กรุงเทพมหานคร (กทม.) จัดประชุมสัมมนาสรุปลผลการศึกษา (สัมมนาปัจฉิมนิเทศ) โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีเทาระยะ (เฟส) ที่ 1 ช่วงวัชรพล-ทองหล่อ ที่โรงแรม เดอะ เบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ กรุงเทพฯ โดยมีนายจิต ชัยวานิชย์ ปลัด กทม.เป็นประธาน คาดว่าจะมีผู้สนใจเข้าร่วมประชุมจำนวนมากพร้อมจัดประชุมในรูปแบบออนไลน์ผ่านโปรแกรม Zoom ด้วยเพื่ออำนวยความสะดวกให้ผู้ที่ไม่สามารถเดินทางมาเข้าร่วมประชุมได้

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า การจัดประชุมฯ ครั้งนี้ จะนำเสนอวิทัศน์โครงการและข้อมูลโครงการ 4 ด้าน ประกอบด้วย 1.ด้านวิศวกรรม 2.ด้านเศรษฐศาสตร์การเงินการลงทุน 3.ด้านการวางแผนวิเคราะห์การร่วมทุนภาครัฐ และเอกชน และ 4.ด้านสิ่งแวดล้อมพร้อมเปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนาได้ให้ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยวสายสีเทา รถไฟฟ้าสายที่ 8 ดำเนินการโดย กทม. หลังเปิดให้บริการ



รถไฟฟ้าสายสีเขียวและสายสีทอง เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนไปแล้ว

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า ผลการศึกษาจะเสนอกระทรวงมหาดไทย (มท.) พิจารณาก่อนเสนอสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.), คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) และคาดว่าจะเสนอ

คณะกรรมการ (กรม.) พิจารณาเห็นชอบในปี 66 จากนั้นปี 67-68 จะเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกเอกชนร่วมทุน ก่อสร้าง 4 ปี (ปี 69-72) เปิดบริการปี 73

รถไฟฟ้าสายสีเทา เฟสที่ 1 มีมูลค่าลงทุนอยู่ที่ 2.78 หมื่นล้านบาท แบ่งเป็นค่าตอบแทนและการชดเชยการใช้ที่ดิน 2.05 พันล้านบาท, ค่าก่อสร้าง(งานโยธา-งานระบบรถไฟฟ้า-งานจัดซื้อขบวนรถไฟฟ้า) 2.31 หมื่นล้านบาท ค่าใช้จ่ายด้านสิ่งแวดล้อม 100 ล้านบาท, ค่าที่ปรึกษาควบคุมงานฯ 836 ล้านบาท, ค่าออกแบบ 462 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายสำรอง 1.32 พันล้านบาท

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า คาดว่าในปี 73 ซึ่งเป็นปีที่เปิดบริการจะมีผู้โดยสาร 9.7 หมื่นคน-เที่ยว/วัน รายได้ประมาณ 2.6 ล้านบาท/วัน ขณะที่ปี 77 ผู้โดยสาร 1.61 แสนคน-เที่ยว/วัน รายได้ 3.8 ล้านบาท ปี 2602 ผู้โดยสาร 2.49 แสนคน-เที่ยว/วัน รายได้ 14.1 ล้านบาท และปี 2622 ผู้โดยสาร 3.7 แสนคน-เที่ยว/วัน รายได้ 35.8 ล้านบาท ทั้งนี้อัตราค่าโดยสารแรกเข้าเริ่มต้นที่ 16 บาท จากนั้นคิดตามระยะทาง 2.7 บาทต่อ กม. จำนวนตามมาตรฐาน MRT Assessment Standardization สำหรับเฟสที่ 2 ช่วงพระโขนง-พระราม 3 ระยะทาง 12.2 กม. และเฟส 3 ช่วงพระราม 3-ท่าพระ ระยะทาง 11.5 กม. จะเปิดให้บริการหลังเฟสที่ 1 ไปอีก 5 ปี หรือประมาณปี 78.

ทุกสายเชื่อมแดงไม่คิดค่าแรกเข้า

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟท. ซึ่งมีนายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ประธานบอร์ด รฟท. เป็นประธานว่า ที่ประชุมมีมติอนุมัติยกเว้นการจัดเก็บอัตราค่าแรกเข้าในการเดินทางเชื่อมต่อระหว่างรถไฟฟ้ามหานคร (MRT) สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) กับรถไฟชานเมือง (สายสีแดง)

สำหรับบัตรโดยสาร EMV Contactless (Europay Mastercard and Visa) ที่ชำระด้วยบัตรเครดิตทุกธนาคาร สถานีบางซื่อ เพื่ออำนวยความสะดวก และช่วยลดค่าใช้จ่ายในการเดินทางให้แก่ประชาชนคาดว่าจะเริ่มได้ภายในเดือน มิ.ย.นี้

นายนิรุฒ กล่าวต่อว่า ที่ประชุมได้สั่งการให้ รฟท. ตรวจสอบและหารือเรื่องการยกเว้นการจัดเก็บอัตราค่าแรก

เข้าอีกครั้งกับกระทรวงการคลังว่าเป็นเรื่องที่สามารถดำเนินการได้และขัดต่อกฎหมายใด ๆ หรือไม่ โดยเฉพาะในมาตรา 27 พ.ร.บ.วินัยทางการเงินการคลัง

เนื่องจากเบื้องต้นจะทำให้รายได้ของ รฟท. ลดลงประมาณ 33% จากรายได้สูงสุดของการให้บริการรถไฟฟ้าย่านสีแดง

นายนิรุฒ กล่าวด้วยว่า รฟท. มีเป้าหมายที่จะยกเว้นค่าแรกเข้าสำหรับรถไฟฟ้าย่านสีแดงที่จะมาเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าย่านสีแดงในอนาคต อาทิ รถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ซึ่งมีจุดเชื่อมต่อที่สถานีหลักสี่ เป็นต้น

สำหรับจุดเชื่อมต่อระหว่างรถไฟฟ้าย่านสีม่วงและรถไฟฟ้าย่านสีแดง ที่สถานีบางซื่อจากข้อมูลเดือน มี.ค. 65 พบว่า มีผู้โดยสารใช้บริการประมาณ 2,770 คน ในจำนวนนี้เป็นผู้โดยสารจากรถไฟฟ้าสายสีม่วงเดินทางเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าย่านสีแดง 1,078 คน และผู้โดยสารจากรถไฟฟ้าสายสีแดงเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าย่านสีม่วง 1,692 คน

คาดว่าหลังจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 คลี่คลายลง จำนวนผู้โดยสารที่มาใช้บริการรถไฟฟ้าย่านสีแดง โดยเฉพาะจุดเชื่อมต่อที่สถานีบางซื่อ น่าจะเพิ่มมากขึ้น.



รฟท.ยกเลิกค่าแรกเข้า เดินทางเชื่อมสี่แดง

กรุงเทพธุรกิจ ● บอริต ร.ฟ.ท.อนุมัติ
อุ้มค่าแรกเข้าเชื่อมต่องานไฟฟ้าสาย
สีแดง-สายสีม่วง ช่วงสถานีบางซื่อ
รองรับผู้ใช้บัตรเครดิตและเดบิต
ชำระค่าโดยสาร เริ่ม มิ.ย.นี้ คาด
รายได้ลดลง 33% แต่หนุนผู้โดยสาร
ต่อเนื่อง

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการ
การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.)
เปิดเผยว่า วานนี้ (26 พ.ค.) คณะ
กรรมการ (บอร์ด) ร.ฟ.ท.ได้มีมติ
อนุมัติให้ดำเนินการยกเว้นการเก็บ
อัตราค่าแรกเข้าในการเดินทาง
เชื่อมต่องานระหว่างรถไฟฟ้าสายสีม่วงกับ
รถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) สำหรับ
บัตรโดยสารแบบ EMV (Europay
Mastercard and Visa) ที่เป็นการ
ชำระผ่านบัตรเครดิตและบัตรเดบิต

ในส่วนของการขึ้นตอนหลังจากนี้
ร.ฟ.ท.จะหารือกับกระทรวงการคลัง
เพื่อพิจารณาข้อกฎหมายว่าการ
ดำเนินการในลักษณะดังกล่าวขัดต่อ
ข้อกฎหมายใดหรือไม่ โดยเฉพาะ
วินัยการเงินและการคลัง เพราะจะ
ส่งผลให้โครงการรถไฟฟ้ามีรายได้
ลดลง เนื่องจากค่าแรกเข้าส่วนนี้
ผู้โดยสารจะชำระเฉพาะการเดินทาง
เข้าระบบรถไฟฟ้าสายแรกเท่านั้น

“คาดว่าจะการดำเนินงานทั้งหมด
จะแล้วเสร็จภายในเดือนมิ.ย.นี้เพื่อ
ยกเลิกการเก็บค่าแรกเข้าได้เลย
ซึ่งถือเป็นนโยบายของกระทรวง
คมนาคมที่จะช่วยลดภาระค่าครองชีพ
ให้ประชาชนสร้างความสะดวกในการ
เดินทางเชื่อมต่อ แม้ว่าการรถไฟฟ้า
จะมีรายได้ลดลงราว 33% จากการเว้น
เก็บค่าแรกเข้า แต่เชื่อว่าจะเป็น

นโยบายที่ทำให้ประชาชนใช้บริการ
รถไฟฟ้าสายสีแดงเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง”

สำหรับปริมาณผู้โดยสารใช้
บริการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง
เฉพาะจุดเชื่อมต่อบริเวณสถานี
บางซื่อ สถิติในเดือนมี.ค.ที่ผ่านมา
พบว่ามียอดผู้โดยสารอยู่ที่ 2,770 คน
โดยเป็นปริมาณผู้โดยสารเดินทาง
เชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีม่วงเข้า
ระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงราว
1,078 คน ส่วนผู้โดยสารเดินทาง
จากรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้า
ระบบรถไฟฟ้าสายสีม่วงมีจำนวน
ประมาณ 1,692 คน

ทั้งนี้ปริมาณการเดินทางที่เกิด
ขึ้นในช่วงมี.ค.ที่ผ่านมายังไม่สะท้อน
สถานการณ์จริงเนื่องจากอยู่ใน
ช่วงการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19
โดยร.ฟ.ท.เชื่อว่าหลังจากนี้ผู้โดยสาร
จะเพิ่มขึ้นซึ่งปัจจัยสนับสนุนจะ
มาจากการยกเลิกการเก็บค่าแรกเข้า
เนื่องจากเป็นนโยบายที่จะจูงใจ
ผู้โดยสารให้ตัดสินใจเดินทางด้วย
ระบบขนส่งสาธารณะที่ทำให้การ
เดินทางเชื่อมต่อไม่ยุ่งยาก

นอกจากนี้ ร.ฟ.ท.มีนโยบาย
ที่จะยกเลิกการเก็บค่าผ่านทาง
ให้กับประชาชนกรณีเดินทางจาก
รถไฟฟ้าผู้ให้บริการอื่นเชื่อมต่อ
มายังรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง
เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับ
ผู้โดยสาร และลดภาระค่าครองชีพ
อาทิรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน บริเวณ
สถานีกลางบางซื่อ และรถไฟฟ้า
สายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรีเชื่อมต่อ
กับรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงบริเวณ
สถานีหลักสี่ เป็นต้น

ปรับเกณฑ์ได้วิทยฐานะพื้นที่พิเศษจาก4ปีเหลือ3ปี

ศึกษาธิการ ● ก.ค.ศ.ไฟเขียวปรับเกณฑ์
ขอวิทยฐานะในพื้นที่พิเศษ อยู่ในแดนห่าง
ไกล เป็นเกาะ หรือทุรกันดาร เดินทางเข้า-ออก
ลำบาก ลดเวลาจาก 4 ปี เป็น 3 ปี

นางสาวตรีนุช เทียนทอง รัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงศึกษาธิการ (รมว.ศธ.)
กล่าวภายหลังการประชุมคณะกรรมการ
ข้าราชการครูและบุคลากรทางการศึกษา
(ก.ค.ศ.) ว่า ที่ประชุมได้เห็นชอบหลักการ
การกำหนดสถานศึกษาในพื้นที่พิเศษ เพื่อ
นำมาใช้ในการลดระยะเวลาตามเงื่อนไข
คุณสมบัติเฉพาะสำหรับวิทยฐานะของผู้
ขอมีวิทยฐานะหรือเลื่อนวิทยฐานะ
(ว 4/2564) ซึ่งการกำหนดสถานศึกษา
ในพื้นที่พิเศษ ควรจัดทำหลักเกณฑ์และ
วิธีการกำหนดสถานศึกษาในพื้นที่พิเศษ
เพื่อให้ครอบคลุมกับบริบทของสถาน
ศึกษา สังกัดกระทรวงศึกษาธิการ จึง
มอบให้สำนักงาน ก.ค.ศ.ดำเนินการจัด
ทำหลักเกณฑ์และวิธีการดังกล่าว โดย
ให้นำประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง
การกำหนดสำนักงานในพื้นที่พิเศษ มา
ประกอบการพิจารณาการกำหนดหลัก
เกณฑ์ด้วย เพื่อเป็นการสร้างขวัญและ
กำลังใจให้กับข้าราชการครูและบุคลากร
ทางการศึกษา สังกัดกระทรวงศึกษาธิการ
ที่อยู่ในพื้นที่พิเศษ ซึ่งจะประกาศใช้หลัก
เกณฑ์ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2565 เป็นต้นไป

นางสาวตรีนุชกล่าวต่อว่า ที่ผ่าน
มาได้กำหนดมาตรฐานตำแหน่งและ

มาตรฐานวิทยฐานะข้าราชการครูและ
บุคลากรทางการศึกษา ทุกสายงาน
(ว 3/2564) โดยในคุณสมบัติเฉพาะสำหรับ
วิทยฐานะ ได้กำหนดการลดระยะเวลา
ดำรงตำแหน่ง จาก 4 ปี เหลือ 3 ปี พร้อม
ทั้งได้กำหนดการลดระยะเวลาตามเงื่อนไข
คุณสมบัติเฉพาะสำหรับวิทยฐานะของผู้
ขอมีวิทยฐานะหรือเลื่อนวิทยฐานะ สาย
งานการสอน สายงานบริหารสถานศึกษา
และสายงานนิเทศการศึกษา (ว 4/2564)
โดยในสายงานการสอน และสายงาน
บริหารสถานศึกษา กำหนดให้ผู้มีคุณสมบัติ
ตามเงื่อนไขข้อ 1.2 ว่า เป็นผู้ปฏิบัติงาน
ในสถานศึกษาในพื้นที่พิเศษซึ่งมีที่ตั้งอยู่ใน
พื้นที่ที่มีความยากลำบาก โดยเป็นพื้นที่ที่
เป็นเกาะ หรือบนภูเขาสูง หรือทุรกันดาร หรือ
เชิงเขา ที่ไม่สามารถเดินทางด้วยพาหนะ
ใดๆ ได้สะดวกตลอดปี หรือพื้นที่ที่มีความ
เสี่ยงต่อความมั่นคงของประเทศ หรือเหตุ
อื่น ตามที่ ก.ค.ศ.กำหนด โดยต้องปฏิบัติ
หน้าที่ในพื้นที่พิเศษ ไม่น้อยกว่า 3 ปี นับ
ถึงวันที่ยื่นคำขอมีวิทยฐานะหรือเลื่อน
วิทยฐานะ

ทั้งนี้ หากได้รับการแต่งตั้งให้มี
วิทยฐานะหรือเลื่อนวิทยฐานะตามเงื่อนไข
ข้อนี้ไปแล้ว และได้ปฏิบัติงานหน้าที่ ใน
พื้นที่พิเศษต่อเนื่องไปอีก ไม่น้อยกว่า 3 ปี
ก็สามารถใช้เงื่อนไขข้อนี้ขอลดระยะเวลา
ในการขอเลื่อนวิทยฐานะ ในวิทยฐานะถัด
ไปได้

บุคคล แนวหน้า



ทักษะฝีมือแรงงาน : สุชาติ ชมกลิ่น รมว.แรงงาน ต้อนรับ เจลิมชัย มหากิจศิริ ปธ.จนท.บห.บจก. เมอร์เมด ซับซี เซอร์วิสเฮส (ไทยแลนด์) และคณะ พร้อมด้วยผู้แทนธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย ที่เข้าพบเพื่อหารือแนวทางการสนับสนุนและเตรียมความพร้อมการพัฒนากำลังแรงงานให้มีทักษะฝีมือให้ตรงกับความต้องการของนายจ้างและสถานประกอบการของภาคอุตสาหกรรม