

ขุนคลังชี้เลิกหวังรัฐถังแตก

● ตั้งใช้ไอทีรีดภาษี 2.4 ล้านล้าน ● ไขว้เครื่องทางเก็บเงินเป้า 6.7%

1.01 แสนล้านบาท หรือ 13.5%

รายงานข่าวจากกระทรวงการคลัง กล่าวว่า สำหรับเป้าหมายการจัดเก็บรายได้ ได้แก่ กรมสรรพากร ตั้งเป้าหมายจัดเก็บรายได้ตามเอกสารงบประมาณปี 65 ไว้ที่ 1.87 ล้านล้านบาท กรมสรรพสามิต ตั้งเป้าหมายจัดเก็บรายได้ที่ 592,000 ล้านบาท ส่วนกรมศุลกากร ตั้งเป้าหมายไว้ที่ 100,000 ล้านบาท ขณะที่ผลการจัดเก็บรายได้รัฐช่วง 8 เดือนของปีงบประมาณ 65 (ค.ค. 64-ม.ค. 65) จัดเก็บรายได้สุทธิ 1.09

ล้านล้านบาท สูงกว่าเป้าหมาย 88,800 ล้านบาท หรือ 6.7% และสูงกว่าปีก่อน 6.8% โดยรายได้ที่เพิ่มขึ้นส่วนใหญ่เป็นผลจากการรายได้ของกรมสรรพากรที่สูงกว่าประมาณการกว่า 1 แสนล้านบาท โดยมาจากการเก็บภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีเงินได้นิติบุคคล และภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา ที่สูงขึ้นตามการขยายตัวของเศรษฐกิจ

ก่อนหน้านี้ สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ได้ปรับลดคาดการณ์การขยายตัวของเศรษฐกิจไทย จากเดิมที่จะขยายตัวที่ 4% ลงเหลือ 3.5% เนื่องจากได้รับผล

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คลัง เปิดเผยว่า ได้สั่งการให้ 9 กรมจัดเก็บภาษี ได้แก่ กรมสรรพากร กรมสรรพสามิต และกรมศุลกากร ไปดำเนินการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บรายได้ ด้วยการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้อำนวยความสะดวกในการดำเนินงาน ทั้งในส่วนของผู้เสียภาษี และเพิ่มความสะดวกให้กับผู้เสียภาษี โดยเชื่อมั่นว่าจะสามารถจัดเก็บรายได้ตามเป้าหมายที่คาดการณ์ไว้ที่จำนวน 2.4 ล้านล้านบาท

“เชื่อมั่นว่าการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บภาษี จะทำให้การจัดเก็บรายได้ของภาครัฐเป็นไปตามเป้าหมาย โดยขอให้คนที่มีความกังวลว่ารัฐบาล โดยเฉพาะกระทรวงการคลังจะจัดเก็บรายได้ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย อย่าได้กังวล เพราะกระทรวงการคลังทำหน้าที่อย่างเต็มความสามารถและรักษาวินัยการคลังอย่างเข้มงวด”

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ อธิบดีกรมสรรพากร กล่าวว่า กรมสรรพากร ถือเป็นหน่วยจัดเก็บภาษีที่ทำรายได้ให้กับรัฐบาลมากที่สุด คิดเป็น 55% โดยในช่วงเกือบ 4 ปีที่ผ่านมา กรมสรรพากร ได้นำกลยุทธ์ ดิจิทัล ทรานส์ฟอร์มขึ้น มาปรับเปลี่ยนงานให้ทันสมัย และนำข้อมูลขนาดใหญ่มาวิเคราะห์เพื่อใช้จัดเก็บภาษี รวมถึงนำนวัตกรรมและเทคโนโลยีการบริหารงานยุคใหม่มาใช้



อาคม เติมพิทยาไพสิฐ

เพิ่มประสิทธิภาพ ทำให้ 8 เดือนแรกของปีงบประมาณนี้ กรมสรรพากรสามารถจัดเก็บรายได้รวม 8.52 แสนล้านบาท สูงกว่าช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา 1.15 แสนล้านบาท หรือ 16.8% และสูงกว่าเป้าหมายที่ตั้งไว้

กระทรวงการคลังได้ปรับลดคาดการณ์การขยายตัวของเศรษฐกิจไทย จากเดิมที่จะขยายตัวที่ 4% ลงเหลือ 3.5% เนื่องจากได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างรัสเซียและยูเครนที่ส่งผลให้เศรษฐกิจประเทศคู่ค้าสำคัญของไทยชะลอตัว โดยเฉพาะประเทศในกลุ่มสหภาพยุโรปและสหรัฐอเมริกา.

ใช้ดิจิทัลรีดภาษีเก็บทุกเม็ด

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คลัง เปิดเผยว่า ได้ กระทรวงการคลังทำหน้าที่อย่างเต็มความสามารถและรักษา
สั่งการให้ 3 กรมจัดเก็บรายได้เข้ารัฐหลักของรัฐ ได้แก่ วินัยการเงินการคลังอย่างเข้มงวด”
กรมสรรพากร กรมสรรพสามิต และกรมศุลกากร ไปดำเนินการ ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เป้าหมายการจัดเก็บรายได้ตาม
การเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บภาษี ด้วยการนำเทคโนโลยี เอกสารงบประมาณปี 2565 ได้แก่ กรมสรรพากร ตั้งเป้าหมาย
ดิจิทัลมาใช้อำนวยความสะดวกในการดำเนินงานทั้งในส่วน จัดเก็บรายได้ 1.87 ล้านล้านบาท กรมสรรพสามิต 592,000
ของเจ้าหน้าที่ในการจัดเก็บภาษี และอำนวยความสะดวกให้ ล้านบาท และกรมศุลกากร 100,000 ล้านบาท โดยการจัด
กับผู้เสียภาษีด้วย โดยเชื่อมั่นว่าจะจัดเก็บรายได้ตามเป้าหมาย เก็บรายได้รัฐช่วง 6 เดือนของปีงบประมาณ 2565 (ค.ค.64-
ที่คาดการณ์ไว้ราว 2.4 ล้านล้านบาท มี.ค.65) รัฐจัดเก็บรายได้สุทธิ 1,091,156 ล้านบาท สูงกว่า
“เชื่อมั่นว่า การนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในการเพิ่ม ประมาณการตามเอกสารงบประมาณ 68,890 ล้านบาท
ประสิทธิภาพการจัดเก็บภาษี จะทำให้การจัดเก็บรายได้ของ หรือ 6.7% และสูงกว่าช่วงเดียวกันปีก่อน 6.8% โดยรายได้ที่
ภาครัฐเป็นไปตามเป้าหมายอย่างแน่นอน ขอให้คนที่ห่วงใย เพิ่มขึ้นมาจากการจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่ม (แวต) ภาษีเงินได้
ว่ารัฐจัดเก็บรายได้ไม่เป็นไปตามเป้าหมายอย่าได้กังวลเพราะ นิติบุคคล และภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา.

NO NEED TO WORRY

The finance minister vows the government will meet its revenue target of 2.4 trillion baht in fiscal 2022 by using data analytics. **B2**

Arkhom pushes digital to hit revenue goal

Data analytics used for tax collection

WICHIT CHANTANUSORN SIRI

Finance Minister Arkhom Termpitaya-paisith is confident the government will meet its revenue target of 2.4 trillion baht in fiscal 2022.

Mr Arkhom said he instructed the three main tax collection departments to utilise digital technology to boost revenue gathering and make payments easier.

He said people should not be concerned about the government meeting its income target as the ministry is improving revenue collection and practises fiscal discipline.

The Revenue Department's fiscal 2022 tax collection target is 1.87 trillion baht, while the Excise Department and Customs Department are aiming for 592 billion baht and 100 billion baht, respectively.

Revenue Department director-general Ekniti Nitithanprapas said its tax collection accounts for 65% of total state revenue.

He said over the past four years the department has been digitally transformed through the modernisation of its working processes and the use of a data analytics tool to effectively plan its tax collection strategy. The agency also adopted modern management techniques to strengthen its operations, and these reforms have resulted in a higher tax haul, said Mr Ekniti.

During the first six months of fiscal 2022, the department collected revenue

of 852 billion baht, up 15.6% from the same period last year, and 13.5% higher than the target.

In that period, the government's net revenue stood at more than 1.09 trillion baht, exceeding the target by 6.7% or 68.9 billion, a 6.8% year-on-year increase. This was the result of the Revenue Department's better than expected tax collection, he said.

The Fiscal Policy Office recently downgraded its 2022 economic growth forecast to an average 3.5% from 4%, mainly because of the impact of the Russia-Ukraine war, which has affected Thai trading partners and pushed up energy prices as well as the inflation rate.

However, the office believes the Thai economy is on course to recover based on rising domestic consumption and the easing of entry restrictions.

BUSINESS

Arkhom pushes digital to hit revenue goal

Data analytics used for tax collection

PUBLISHED: 9 MAY 2022 AT 04:30

NEWSPAPER SECTION: BUSINESS
WRITER: WICHIT CHANTANASORNWRI



Finance Minister Arkhom Termpitayapaisith is confident the government will meet its revenue target of 2.4 trillion baht in fiscal 2022.

Mr Arkhom said he instructed the three main tax collection departments to utilise digital technology to boost revenue gathering and make payments easier.

He said people should not be concerned about the government meeting its income target as the ministry is improving revenue collection and practises fiscal discipline.

The Revenue Department's fiscal 2022 tax collection target is 1.87 trillion baht, while the Excise Department and Customs Department are aiming for 592 billion baht and 100 billion baht, respectively.

- The best of Thailand produce makes the rounds in Bangkok
- An emerging market
- Xpander tries to muscle its way in

Revenue Department director-general Ekniti Nitithanprapas said its tax collection accounts for 65% of total state revenue.

He said over the past four years the department has been digitally transformed through the modernisation of its working processes and the use of a data analytics tool to effectively plan its tax collection strategy. The agency also adopted modern management techniques to strengthen its operations, and these reforms have resulted in a higher tax haul, said Mr Ekniti.

During the first six months of fiscal 2022, the department collected revenue of 852 billion baht, up 15.6% from the same period last year, and 13.5% higher than the target.

In that period, the government's net revenue stood at more than 1.09 trillion baht, exceeding the target by 6.7% or 68.9 billion, a 6.8% year-on-year increase. This was the result of the Revenue Department's better than expected tax collection, he said.

The Fiscal Policy Office recently downgraded its 2022 economic growth forecast to an average 3.5% from 4%, mainly because of the impact of the Russia-Ukraine war, which has affected Thai trading partners and pushed up energy prices as well as the inflation rate.

However, the office believes the Thai economy is on course to recover based on rising domestic consumption and the easing of entry restrictions.



Do you like the content of this article?

COMMENT

MOST RECENT >>

BUSINESS

Inflation heads industry agenda

Soaring inflation tops the agenda when the Joint Standing Committee on Commerce, Industry and Banking (JSCIB) meets this Wednesday to discuss Thailand's economic outlook in the second half of the year.

06:03



BUSINESS

Temper your expectations

While tourism operators are thankful for relaxed entry rules, many expect a more gradual recovery than the government is trumpeting.

05:28



BUSINESS

Food shipments to grow 5%

Thai food exports are expected to grow by 5% this year after robust growth of 25% in the first quarter, driven by the Russia-Ukraine conflict and mounting concerns about food shortages in many countries.

05:22



พ้อพิษน้ำมันแพง-เจ็ยยับ 'เจ็เกีย' ขอลดขึ้นตัว

ประกาศขายเชิดชัยทัวร์ สินค้าปรับราคาไม่หยุด น้ำมันพืชพุ่ง70-หมุด้วย ห้างจ่อลดโปรฯของถูก

'จรินทร์' เปิดงาน 'พณ.ลดราคา' ผ่อนภาระผู้ประกอบการ
ช่วงต้นเปิดเทอมกว่า 5 พันรายการ (อ่านต่อหน้า 5)

ต่อจากหน้า 1

เจ็เกียขอลดขึ้นตัว

'คลัง' ใช้ดิจิทัลลดจัดเก็บภาษี

เมื่อวันที 8 พฤษภาคม นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า ได้สั่งการให้ 3 กรมจัดเก็บรายได้ ได้แก่ กรมสรรพากร กรมสรรพสามิต และกรมศุลกากร เร่งเพิ่มประสิทธิภาพจัดเก็บภาษีด้วยการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาทั้งในส่วนของผู้เสียภาษีในการจัดเก็บภาษี และอำนวยความสะดวกให้ผู้เสียภาษี เชื่อมั่นว่าจะจัดเก็บรายได้ตามเป้าหมายที่คาดการณ์ไว้ราว 2.4 ล้านล้านบาทอย่างแน่นอน

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ อธิบดีกรมสรรพากร กล่าวว่า กรมสรรพากรถือเป็นหน่วยจัดเก็บภาษีที่ทำรายได้ให้กับรัฐมากที่สุด คิดเป็น 65% ของรายได้ของรัฐทั้งหมด และหากคำนวณจากรายได้สุทธิหลังการหักคืนภาษีแล้วรายได้ของกรมสรรพากรจะคิดเป็นสัดส่วน 70% ของรายได้สุทธิของรัฐบาล

นายเอกนิติกล่าวว่า ในช่วงเกือบ 4 ปีที่ผ่านมากรมสรรพากรนำกลยุทธ์การเปลี่ยนแปลงทางดิจิทัลมาปรับเปลี่ยนกระบวนการให้ทันสมัยและนำข้อมูลขนาดใหญ่มาวิเคราะห์ (Data

Analytics) เพื่อวางกลยุทธ์จัดเก็บภาษี รวมถึงการนำนวัตกรรมและเทคนิคการบริหารงานยุคใหม่มาใช้เพิ่มประสิทธิภาพ ทำให้ในช่วง 6 เดือนแรกของปีงบประมาณนี้กรมสรรพากรจัดเก็บรายได้ รวม 8.52 แสนล้านบาท สูงกว่าช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว 1.15 แสนล้านบาท หรือ 15.6% และสูงกว่าเป้าหมายที่ตั้งไว้ 1.01 แสนล้านบาท หรือ 13.5%

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า การจัดเก็บภาษีของทั้ง 3 กรมภาษี กรมสรรพากรถูกตั้งเป้าหมายจัดเก็บไว้ที่ 1.87 ล้านล้านบาท กรมสรรพสามิต 5.92 แสนล้านบาท และกรมศุลกากร 1 แสนล้านบาท นอกจากนั้นยังมาจากการนำส่งรายได้ของรัฐบาลหักและหน่วยงานอื่นๆ ของรัฐ โดยภาพรวมการจัดเก็บรายได้ของรัฐในช่วง 6 เดือนแรกของปีงบประมาณ 2565 (เดือนตุลาคม 2564 ถึง มีนาคม 2565) จัดเก็บรายได้สุทธิ 1,091,156 ล้านบาท สูงกว่าเป้าหมาย 68,890 ล้านบาท หรือ 6.7% และสูงกว่าช่วงเดียวกันปีก่อน 6.8% โดยรายได้ที่เพิ่มขึ้นส่วนใหญ่เป็นผลจากการจัดเก็บรายได้ของกรมสรรพากรที่สูงกว่าประมาณการ

บขส.รอกมราคาคะขึ้นค่าตัว

นายสัณฐิษฐ์ ปัญวัฒน์ลิขิต กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) เปิดเผยว่า ในเร็วๆ นี้คณะกรรมการขนส่งทางบก

กลางจะประชุมหามาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการโดยสำรวจ บขส.ที่ขอปรับขึ้นค่าโดยสารให้สอดคล้องกับราคาน้ำมันดีเซล 32 บาทต่อลิตร และหากรถร่วมได้รับอนุมัติ บขส.ก็ต้องปรับขึ้นค่าโดยสารเช่นกัน เพราะ บขส.มีต้นทุนจากน้ำมันเพิ่มขึ้น 20% เนื่องจากปัจจุบันคิดค่าโดยสารในราคาน้ำมัน 24 บาทต่อลิตร ขณะที่ค่าโดยสารยังเท่าเดิม หากได้รับอนุมัติจะปรับขึ้น 5-10%

"บขส.ก็ไม่อยากปรับขึ้นเพราะกระทบต่อผู้โดยสารที่ปัจจุบันมาใช้บริการน้อยอยู่แล้ว แต่การจะค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นทั้งน้ำมันและต้นทุนอื่นๆ กระทบต่อกระแสเงินสด และผลประโยชน์ของ บขส.ในปีนี้จะขาดทุนมากขึ้นจากปี 2564 ที่ขาดทุนกว่า 1,000 ล้านบาท" นายสัณฐิษฐ์กล่าว

'เจ็เกีย' ยื่นขอขึ้นค่าตัว

นางสุจินดา เชิดชัย หรือเจ็เกีย นายกสมาคมผู้ประกอบการรถร่วมโดยสาร บขส. และเจ้าของธุรกิจเชิดชัย และบริษัท เติร์ดเชิดชัย ดำเนินธุรกิจมา 65 ปี กล่าวว่า ผลกระทบจากราคาน้ำมันดีเซลสูงขึ้นถึง 32 บาทต่อลิตร ในวันที่ 12 พฤษภาคม จะยื่นหนังสือต่อนายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ขอขึ้นค่าโดยสารรถประจำทางอีก 1 สตางค์ต่อกิโลเมตร จากปัจจุบันคิดค่าโดยสารในราคาน้ำมัน 27 บาทต่อลิตร นอกจากนี้จะขอให้ออกมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการรถร่วม โดยลดค่าใช้จ่ายต่างๆ เช่น ค่าประกันภัย และค่า พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถเพื่อบรรเทาภาระในช่วงรายได้ลดลง

"ตั้งแต่โควิดระบาดผู้ประกอบการรถร่วมได้รับผลกระทบหนักมาก มีหยุดวิ่งและเลิกกิจการไปก็เยอะ จากที่มีอยู่ 3,000 กว่าคัน ตอนนี้เหลืออยู่ 30% เพราะวิ่งไปก็ไม่คุ้ม และมีผู้โดยสารมาใช้บริการน้อย ที่ผ่านมามีกรมการขนส่งทางบกให้ผู้ประกอบการวิ่งวันละ 1 ขา ใน 1 จังหวัด คือไป 1 เที่ยว กลับ 1 เที่ยว ซึ่งแต่ละจังหวัดจะมีรถร่วม 4-5 บริษัทที่สลับวิ่งบริการได้ หากบริษัท

“โคโรนาไวรัสหนึ่งหยด” นางสุจินดา กล่าว

‘เจ็เกียว’ จอขายกิกการเดินรถ

นางสุจินดา กล่าวว่า สำหรับเชดชัยทัวร์ ปัจจุบันนำรถวิ่งอยู่ประมาณ 20-30% จากทั้งหมดกว่า 200 คัน และได้หยุดวิ่งบางเส้นทางเป็นการชั่วคราวในภาคตะวันออกและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เพราะไม่มีผู้โดยสารและลดการค่าใช้จ่าย ส่วนรถที่เหลือมีจอดทิ้งไว้และออกวิ่งบ้างรับส่งพนักงานบริษัท

“รายได้เราไม่มีเหลือเลย หากเรานำรถออกวิ่งทุกคันในตอนนี้ต้องรับภาระขาดทุนน้ำมันเดือนละ 4 ล้านบาท คงรับไม่ไหว เสดต้องวิ่งบ้างหยุดบ้าง และจากปัญหาของธุรกิจทางเพราะพฤติกรรมคนเดินทางของคนเปลี่ยนไป จะขายกิกการเดินรถทัวร์ เพราะอายุ 85 ปีแล้ว ลูกๆ ก็ไม่มีใครอยากจะทำกิจการ จึงคิดว่าขายที่ผ่านมามีคนเจรจาขอซื้อแต่ยังตกลงกันไม่ได้” นางสุจินดา กล่าว

วินจยย.พอใจโครงการวินเซฟ

ผู้สื่อข่าว “มติชน” ทำการสำรวจกลุ่มผู้ประกอบการที่ให้บริการวินมอเตอร์ไซด์รับส่ง หรือวินมอเตอร์ไซด์ บริเวณข้างบึกชี ซูเปอร์เซ็นเตอร์ สาขาสะพานควาย เกี่ยวกับโครงการวินเซฟ ที่รัฐบาลให้การช่วยเหลือค่าน้ำมันเพื่อลดภาระค่าน้ำมันราคาสูง โดยผู้ขับส่วนใหญ่ระบุว่ารับสิทธิแล้วแต่ยังไม่เข้าใช้สิทธิในสถานีบริการน้ำมันบางแห่งไม่ได้ โดยได้รับแจ้งว่าอยู่ระหว่างดำเนินการเข้าร่วมโครงการ จึงอยากให้รัฐระบุให้ชัดเจนว่าสถานีใดเข้าร่วมบ้าง

ผู้ขับที่รายหนึ่งระบุว่า ได้ครบสิทธิแล้วแต่พอจะเข้าไปใช้บริการในสถานีบริการน้ำมันปรากฏว่ายังไม่สามารถใช้สิทธิได้ เนื่องจากสถานีบริการน้ำมันที่จะเข้าไปเติมยังไม่เข้าร่วมโครงการของรัฐ อยากให้รัฐระบุให้ชัดเจนว่าสถานีบริการน้ำมันใดบ้างที่เข้าร่วมโครงการ ไม่เช่นนั้นอาจเกิดการเข้าใจผิดได้

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ผู้ขับที่พอใจในโครงการวินเซฟในช่วงน้ำมันแพงและอาชีพมอเตอร์ไซด์รับส่งก็ได้รับผลกระทบอย่างมาก หลายรายต้องหยุดขับไป แม้จากราคาน้ำมันที่เพิ่มขึ้นผู้ขับวินบริเวณบึกชี ซูเปอร์เซ็นเตอร์ สาขาสะพานควายยังไม่ปรับราคาเพิ่ม เช่น ระยะทางจากบึกชีไปถึงบีทีเอสอารีย์ ยังคงราคา 30 บาทเท่าเดิมเนื่องจากหากขึ้นราคาเกรงว่าลูกค้าจะลดการใช้บริการ และขาดรายได้ในสถานการณ์โควิดยังคงระบาคอยู่

‘จุนทร์’ เปิด‘พณ.ลดราคา’

ที่ห้างบึกชี ซูเปอร์เซ็นเตอร์ สาขาสะพานควาย นายจุนทร์ ลักษณะวิศิษฎ์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์กล่าวภายหลังเปิดโครงการพาณิชย์ลดราคาช่วยประชาชน Lot 17 Back to School ว่าโครงการนี้จะช่วยลดภาระค่าครองชีพให้ประชาชนช่วงเดือนรับเปิดเทอม โดยลดราคาสินค้า 7 หมวด อาทิ ชุดนักเรียน รองเท้า อุปกรณ์การเรียน กว่า 5,000 รายการ ลดราคาสูงสุด 65% ตั้งแต่วันที่จนถึงเดือนมิถุนายน ในส่วนสินค้าที่ไม่ได้ลดราคาเป็นการตรึงราคาไว้ให้ไม่สูงเกินจนกระทบต่อรายได้ประชาชน

นายจุนทร์กล่าวว่า โครงการพาณิชย์ลดราคาช่วยประชาชน Lot 17 Back to School มีสินค้าลดราคา 7 ยี่ห้อ ประกอบด้วย ศึกษาภัณฑ์ น้อมจิตดี สมใจนึก ตรามอ บาจา ฟิเอสจูเนียร์ และนันทยา โดยจำหน่ายในห้างรวม 10 แห่ง อาทิ บึกชี แม็คโคร โลตัส เดอะมอลล์ เซ็นทรัล โรบินสัน โดยเริ่มต้นตั้งแต่วันที่ถึงสิ้นเดือนมิถุนายน

กิตติการกักตุนตรึงราคา

นางจูนีวรรณ กุลมณฑล นายกสมาคมกิตติการไทย เปิดเผยว่า ช่วงเดือนพฤษภาคม-มิถุนายนนี้ ผู้ประกอบการร้านอาหารยังไม่ปรับขึ้นราคาอาหารตามต้นทุนวัตถุดิบและราคาน้ำมันดีเซลที่ปรับตัวสูงขึ้น โดยมองว่าช่วงนี้ทุกคนกำลังเผชิญกับค่าครองชีพที่สูงอยู่แล้ว หากราคาอาหารปรับขึ้นอีกจะเป็นการซ้ำเติม จึงยอมแบกรับภาระค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นเพื่อรักษารฐานลูกค้าไว้

“สมาคมพยายามหาทางช่วยผู้ประกอบการโดยรวมร่วมกันซื้อสินค้าตรงกับผู้ผลิตสินค้า เพื่อให้ได้ในราคาเดิม เช่น ข้าวสาร น้ำมันพืช ก๊าซ เพราะการขึ้นราคาอาหารใน 1 ครั้งจะมีผลกระทบต่อกู้ค้าทันที ขณะที่ลูกค้ามีทางเลือกเพิ่มขึ้นเนื่องจากปัจจุบันธุรกิจร้านอาหารมีการเปิดใหม่มากขึ้นทำให้การแข่งขันสูง ผู้ประกอบการจึงยังไม่กล้าขึ้นราคา เกรงจะขายไม่ได้ ถ้าขายได้ลดลงก็หมายถึงธุรกิจขาดทุน ขอให้ผ่านช่วง 2 เดือนนี้ไปก่อน หลังจากนั้นค่อยมาประเมินสถานการณ์ต่างๆ กันอีกครั้งหลังเปิดประเทศแล้ว” นางจูนีวรรณกล่าว

หมย่างตรึงฟุงกก.550-600บาท

ที่จ.ตรัง ผู้สื่อข่าวรายงานว่า บรรยาการร้านขายหมย่างเมืองตรังภายในเขตเทศบาลนครตรัง

หลายร้านปรับตัวขึ้นราคากิโลกรัมละ 550 บาท บางรายในพื้นที่ต่างอำเภอ เช่น อ.ย่านตาขาว และ อ.ปะเหลียน ฟุงสูงถึงกิโลกรัมละ 600 บาท จากเดิมกิโลกรัมละประมาณ 380-450 บาท หรือปรับราคาขึ้นมาประมาณ 100-200 บาท เนื่องจากราคาหมูหน้าฟาร์มราคาพุ่งขึ้นสูง

นางสุภาดา บุญเจริญ อายุ 50 ปี เจ้าของร้านหมย่างเจ็ดล้าน กล่าวว่า ขายหมย่างมากกว่า 25 ปี ช่วงนี้ราคาหมูย่างขึ้นสูงอีกแล้ว เพราะราคาหมุดอกอยู่ที่กิโลกรัมละ 100-150 บาท ทำให้ต้องปรับราคาขายเป็นกิโลกรัมละ 550 บาท ถือว่าราคาหมูย่างขณะนี้สูงที่สุดเป็นประวัติศาสตร์จากก่อนหน้านี้เคยขึ้นไปถึงกิโลกรัมละ 500 บาท ก็ถือว่าแพงแล้ว และเมีบางเจ้าบางอำเภอราคาปรับขึ้นถึงกิโลกรัมละ 600 บาท ซึ่งลูกค้าส่วนใหญ่ก็ตีมาก ไม่มีการต่อราคาเลย และไม่มีลูกค้าลดลงแต่อย่างใด

ร.เปิดบริการเพิ่มมากขึ้น

นางมาริส สุโกศล หนูนกดี นายกสมาคมโรงแรมไทย เปิดเผยว่า จากผลสำรวจความเชื่อมั่นของผู้ประกอบการที่หักแรมเดือนเมษายน 2565 พบว่าอัตราการเข้าพักเพิ่มขึ้นเทียบกับเดือนมีนาคม 2565 เป็นผลจากการเดินทางท่องเที่ยวของคนไทยในช่วงวันหยุดสงกรานต์ มาตรการกระตุ้นการท่องเที่ยวของภาครัฐ และการผ่อนคลายการเดินทางเข้าประเทศ โดยเห็นอัตราการเข้าพักเดือนพฤษภาคมนี้ เฉลี่ยอยู่ที่ 34% และมีแนวโน้มสูงขึ้น อย่างไรก็ตาม การฟื้นตัวของธุรกิจถูกกดดันจากต้นทุนปรับสูงขึ้นขณะที่การปรับขึ้นราคาห้องพักทำได้ยาก รวมถึงประชาชนบางส่วนยังลดกิจกรรมและการเดินทางท่องเที่ยวอยู่

(อ่านต่อหน้า 6)

ต่อจากหน้า 5

เจ็เกียวขอขึ้นตัว

นางมาริสากล่าวว่า ในเดือนเมษายนโรงแรมส่วนใหญ่ยังมีรายได้อยู่ในระดับต่ำ เมื่อเทียบกับช่วงก่อนโควิด-19 หรือปี 2562 โดยประมาณ 50% โดยรายได้กลับมาไม่ถึง 30% ไกลเคียงเดือนมีนาคม โดยโรงแรมที่รายได้กลับมาเกิน 50% มีสัดส่วนเพียง 14% ส่วนหนึ่งมาจากนักท่องเที่ยวต่างชาติเพิ่มมากขึ้น แต่ความไม่สมดุลของยอดการจองคงยังมีอยู่ โดยขณะนี้พบว่าโรงแรม 78% ส่วนที่เคยปิดกิจการหรือปิด



บางส่วนก็กลับมาเปิดให้บริการมากขึ้น สะท้อนจากสัดส่วนโรงแรมที่เปิดกิจการมากกว่า 50% จากเดือนมีนาคม

วอนรัฐช่วยลดภาระค่าใช้จ่าย

นางมาริสากกล่าวว่า ด้านการจ้างงานภาคธุรกิจโรงแรมในเดือนเมษายน มีการจ้างงานเฉลี่ยลดลงจากเดือนมีนาคม อยู่ที่ 60.5% ของการจ้างงานเดิมก่อนเกิดโควิด-19 ส่วนหนึ่งจากพฤติกรรม การจองโรงแรมก่อนการเดินทาง ทำให้โรงแรมส่วนใหญ่ไม่ได้เตรียมการจ้างงานไว้ล่วงหน้า ประกอบกับแรงงานบางส่วนลาออก

นางมาริสากกล่าวว่า สำหรับมาตรการช่วยเหลือที่ผู้ประกอบการต้องการจากภาครัฐ เป็นมาตรการลดหย่อนภาษีและค่าธรรมเนียม โดยเฉพาะขยายระยะเวลาลดภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง เนื่องจากรายได้ของธุรกิจยังไม่กลับมาปกติ ขณะที่ยังต้องแบกรับค่าใช้จ่ายต่างๆ เท่าเดิม โดยโรงแรมต้องการมาตรการช่วยเหลือด้านต้นทุนเพิ่มเติม อาทิ ลดค่าสาธารณูปโภค ลดต้นทุนการกู้ยืม และเงินสนับสนุนค่าจ้างพนักงาน ซึ่งปัจจุบันโรงแรมส่วนใหญ่ประสบปัญหาขาดแคลนแรงงาน และมีการแข่งขันแย่งแรงงานที่รุนแรงขึ้น จึงอยากให้ภาครัฐขยายมาตรการกระตุ้นการท่องเที่ยวในประเทศอีกอย่างน้อย 1 ไตรมาส และอำนวยความสะดวกให้เข้าถึงระบบการเงิน ช่วยสนับสนุนการปรับปรุงและฟื้นฟูแหล่งท่องเที่ยวให้สะอาด ปลอดภัย รองรับการเดินทางเปิดประเทศ หรืออาจให้เอกชนรายใหญ่เข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนา

น้ำมันพืชขวดละ 70 บาท

แหล่งข่าวจากร้านค้าปลีกและค้าส่งรายใหญ่ ย่านบางบัวทอง เปิดเผยว่า ผู้ผลิตน้ำมันพืชขวด (1 ลิตร) ทั้งน้ำมันปาล์มและน้ำมันถั่วเหลืองทุกยี่ห้อ แฉร้านค้าขอปรับราคาขายส่งขึ้นทุก 2-3 วัน หลังต้นทุนวัตถุดิบและค่าขนส่งสูงขึ้นมาก ล่าสุดวันที่ 7 พฤษภาคม 2565 ผู้ผลิตน้ำมันพืชยี่ห้อหนึ่ง ปรับราคาขึ้นอีกครั้ง โดยน้ำมันปาล์มปรับขึ้น 16 บาทต่อถัง 200 ลิตร จาก 809 บาท เป็น 825 บาทต่อถัง ทำให้ราคาต้นทุนเป็น 68.75 บาทต่อขวด และขายปลีกเป็น 69-72 บาท ส่วนน้ำมันถั่วเหลืองปรับขึ้น 17 บาทต่อถัง จาก 775 บาท เป็น 792 บาท ทำให้ราคาต้นทุนปรับขึ้นเป็น 66-67.50 บาท ขายปลีกเป็น 69-70 บาทต่อขวด ขณะที่ร้านค้าย่อยอาจบวกราคาขายเพิ่มไปอีกขึ้นอยู่การขนส่งแต่ละพื้นที่

“ราคาขายมีแนวโน้มปรับขึ้นอีก จากเดิมแจ้งราคาทุก 7 วัน ตอนนี้แจ้งมาทุก 2-3 วัน ทำให้ทางร้านจำกัดการซื้อกับลูกค้าให้ซื้อไม่เกิน 6 ขวด เพราะผู้ผลิตจำกัดโควตาส่งให้ร้านค้าปลีกส่ง ดังนั้นต้องกระจายสินค้าให้ทั่วถึงทุกร้านค้า เช่น น้ำมันถั่วเหลืองบางยี่ห้อ ให้ซื้อและส่งของให้แค่เดือนละ 100 ลิตรเท่านั้น” แหล่งข่าวกล่าว

เนื้อหมูขยับอีก 10บ./โล

แหล่งข่าวจากสมาคมสุกร ระบุว่า วันที่ 8 พฤษภาคม ราคาหมูหน้าเขียงปรับราคาขายปลีกอีก 10 บาทต่อกิโลกรัม (กก.) โดยหมูเนื้อแดงราคา 180 บาทต่อ กก. สามชั้น 205 บาทต่อ กก.

ลดราคา - นายจุรินทร์ ลักษณวิศิษฐ์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ เป็นประธานโครงการ “พาณิชย์ลดราคา! ช่วยประชาชน Lot 17 Back to School” ที่ห้างบิ๊กซี ซูเปอร์เซ็นเตอร์ สาขาสะพานควาย กทม. เมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม

เนื้อสันนอก 185 บาทต่อ กก. ซีโรอ้อน 195 บาทต่อ กก. เป็นต้น ขณะที่ราคาสุกรมีชีวิตรหน้าฟาร์ม (8 พฤษภาคม ตรงกับวันพระ) ปรับขึ้นทั่วประเทศอยู่ที่ 100 บาทต่อ กก. และราคาเนื้อมันแดงขายปลีกอยู่ที่ 198-200 บาทต่อ กก.

แหล่งข่าวร้านค้าย่อย ระบุว่า ผู้ผลิตสินค้าหลายรายการจะปรับราคาขึ้นเดือนมิถุนายน เช่น ครีมหอมแต่ไม่แจ้งราคาที่ปรับขึ้น กาแฟกระป๋องปรับขึ้น 2 บาทต่อกระป๋อง จาก 15 บาท เป็น 17 บาท ปลากระป๋องยี่ห้อหนึ่ง ผักกาดกระป๋องยี่ห้อยอดนิยม นมถั่วเหลืองขวดขอปรับอีก 5% ต่อขวด ขอสรุปอาหารยี่ห้อยอดนิยมทุกชนิดขึ้น 15% ต่อขวด และนมผงเด็กยี่ห้อหนึ่งแจ้งจะขึ้นราคาเดือนกรกฎาคมนี้

บิ๊กซีจ่อลดจำนวนครั้งจัดโปร

นายพิริยะ กมลเดชเดชา รองประธานฝ่ายปฏิบัติการธุรกิจค้าปลีกขนาดใหญ่ บริษัท บิ๊กซี ซูเปอร์เซ็นเตอร์ จำกัด (มหาชน) ห่วงค้าปลีกในกลุ่มบิ๊กซี เปิดเผยว่า กำลังซื้อของผู้บริโภคช่วงนี้ยังดีอยู่ แม้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบหนักจากปัญหาค่าครองชีพสูง บิ๊กซีตระหนักถึงภาระที่ประชาชนแบกรับ โดยจัดโปรไม่ขึ้นสินค้า

รายการอื่นนอกเหนือจากชุดนักเรียน อาทิ สินค้าอุปโภค บริโภคต่างๆ ให้มีราคาถูกลง ทั้งนี้ ราคา น้ำมันพืชปรับตัวสูงส่วนหนึ่งอาจยับตามราคาตลาดที่กรมการค้าภายในแนะนำ แต่บิกซีอาจจัดโปรโมชั่นได้ไม่บ่อยเท่าที่ผ่านมา เพราะปัจจัยราคาต้นทุนสูงและราคาน้ำมันดีเซลแพง ในส่วนน้ำมันพืชยังไม่ขึ้นราคา จะตรึงราคาปัจจุบันเฉลี่ยขวดละ 62-66 บาท/ลิตร รวมถึงสินค้าสดอาหารสัตว์ เช่น เนื้อหมูเฉลี่ย 169 บาท/กก. ส่วนอาหารทะเลคาดว่าจะยังไม่ปรับราคาขึ้น โดยปัจจัยการปรับราคาขึ้นอยู่กับความต้องการซื้อของประชาชน การสนับสนุนโครงการคนละครึ่งของรัฐช่วยแบ่งเบาภาระประชาชนในช่วงเผชิญวิกฤตรอบด้าน

นายพิริยะกล่าวว่า เรื่องค่าขนส่ง เพื่อความสบายใจของลูกค้า บิกซีได้ตรึงราคาให้คงอยู่ในราคาที่เหมาะสมทุกภูมิภาค ในเวลาเดียวกัน เรื่องต้นทุนราคาสินค้าได้รับผลกระทบมากจากราคาน้ำมันพุ่งสูง แต่บิกซีพยายามไม่ขึ้นราคาสินค้า หากบริษัทผู้ผลิตไม่ขึ้นราคาสินค้า จึงได้พยายามดึงราคาสินค้าให้อยู่ในระดับเดียวกันเพื่อช่วยเหลือผู้บริโภค แม้ต้นทุนราคาสินค้าสูงขึ้น แต่บิกซีจะกระจายค่าเฉลี่ยราคาสินค้า โดยไม่ผลักภาระให้กับผู้บริโภคโดยตรงเพื่อช่วยแบ่งเบาภาระประชาชน

นายพิริยะกล่าวว่า โครงการ Back To School ดันรับการเปิดเทอมของนักเรียน คาดว่าจะมีผู้ปกครองมาเลือกซื้อชุดนักเรียนเป็นจำนวนมาก จากช่วงการแพร่ระบาดโควิด-19 ทำให้โรงเรียนเปิดการเรียนแบบออนไลน์ จากการประกาศของ ศบค. วันที่ 1 พฤษภาคมที่ผ่านมา โดยมีมาตรการเปิดการเรียนการสอนแบบออนไลน์ ทำให้ผู้ปกครองกลับมาใช้จ่ายชุดนักเรียนหรืออุปกรณ์การเรียนเพิ่มมากขึ้น เช่น เสื้อ หรือกางเกง อาจจะมีของเก่าได้ แต่รองเท้าอาจจะเพิ่มขนาดไซส์ คาดว่าจะเป็นสินค้ายอดนิยมในช่วงเทศกาลเปิดภาคเรียน โดยราคาสินค้าจะถูกลงกว่าช่วงการเกิดโควิด

'4วิกฤติ'ขีดเส้นตายนายกฯ คิกออฟปรายฯส่งท้ายรัฐบาล

กรุงเทพธุรกิจ ● ปลายเดือน เม.ย.2565 ที่ผ่านมามีฝ่ายค้าน 6 พรรคเพื่อไทย ก้าวไกล เสรีรวมไทย ประชาชาติ เพื่อชาติ และพลังปวงชนไทย ได้ประชุมหารือเตรียมความพร้อมในการเสนอญัตติอภิปรายไม่ไว้วางใจ ตามรัฐธรรมนูญมาตรา 151 โดยขั้นแรก มีข้อสรุปร่วมกันในการวางกรอบประเด็น และโหมไลน์

กรอบเนื้อหาการอภิปรายไม่ไว้วางใจ มี 6 ประเด็น 1.ความผิดพลาดล้มเหลวในการบริหารราชการแผ่นดินของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี 2. การจงใจฝ่าฝืนบทบัญญัติรัฐธรรมนูญและกฎหมาย ฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานจริยธรรม 3.การทุจริตต่อหน้าที่เอื้อประโยชน์ให้แก่ตนเองและพวกพ้อง 4.ไม่ปฏิบัติตามนโยบายที่ได้แถลงต่อรัฐสภา 5. การละเมิดสิทธิเสรีภาพของประชาชน และ 6. การทำลายประชาธิปไตย และระบบรัฐสภา

6 พรรคฝ่ายค้านเห็นตรงกันว่า พล.อ.ประยุทธ์ เป็นจำเลยที่ 1 และรัฐมนตรีเป็นรายบุคคล โดยให้แต่ละพรรคไปรวบรวมข้อมูลและเตรียมความพร้อม ประเด็น

อ่านต่อหน้า 4

▶ ต่อจากหน้า 1

4วิกฤติ

การอภิปราย เอกสาร และหลักฐาน ก่อนนำมาพิจารณาอีกรอบ

สำหรับพรรคพีใหญ่ อย่างเพื่อไทย ประเด็นในศึกซักฟอกครั้งนี้ ยุทธพงศ์ จรัสเสถียร รองหัวหน้าพรรคเพื่อไทย ยังเป็นหัวหน้าหมู่ทะลวงฟัน โดยล็อกเป้ากระทรวงกลาโหม โครงการจัดซื้อเรือดำน้ำแบบรัฐต่อรัฐ มูลค่า 13,500 ล้านบาท (จ่ายค่างวดไปแล้วกว่า 7,000 ล้านบาท) ซึ่งเป็นเรือดำน้ำลำแรกจากประเทศจีน แต่เรือดำน้ำที่รัฐบาลจีนขายให้รัฐบาลไทยเป็นเรือดำน้ำที่ไม่มีเครื่องยนต์ ซึ่ง

พุ่งเป้าไปที่ พล.อ.ประยุทธ์ ในฐานะ รมว.กลาโหม และรัฐมนตรีช่วย มีโอกาสจะถูกซักฟอกแน่ๆ อีกเรื่องเก่า มหากาพย์ที่ย้อนกลับมาอีกกรณี บริษัท ฟิลลิป มอร์ริส ประเทศไทย ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 3 พ.ค.2565 ได้พิจารณาการระงับมาก (ริมแดง) ซึ่งเป็นเรื่องเกี่ยวกับข้อพิพาทระหว่างฟิลิปปินส์กับไทยในองค์การการค้าโลก (WTO) กรณีที่ไทยฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายจากบริษัท ฟิลลิป มอร์ริส หลีกเลียงภาษีศุลกากรนำเข้าบุหรี่

โดยกระทรวงการคลังได้ขอความเห็นชอบและขออนุมัติลงนามร่าง Understanding between the Philippines and Thailand on agreed procedures towards a comprehensive settlement of the dispute in Thailand-customs and fiscal measures on cigarettes from the Philippines โดยสาระสำคัญคือฟิลิปปินส์จะไม่ขอใช้สิทธิ์ตอบโต้ทางการค้ากับไทยเพิ่มเติมอีก และการสืบสวนสอบสวนใดๆ จะอยู่ภายใต้ข้อตกลงฉบับนี้ซึ่งไทยตกลงว่าจะทำตามข้อตกลงดังกล่าวนี้ด้วย

โดยรัฐมนตรีคนหนึ่งได้อธิบายว่า ไทยมีการลงทุนในฟิลิปปินส์จำนวนมาก ถ้ามีการตอบโต้การค้านั้นเกิดขึ้นจะมีปัญหา จึงน่าจะคุยกันและไม่ควรมีการฟ้องกันเพิ่มเติมอีกที่ประชุมครม.จึงมีมติเห็นชอบให้ลงนามในข้อตกลง โดยถือว่าเรื่องข้อพิพาทที่เกิดขึ้นมายาวนาน เป็นอันจบ

ล่าสุด ประเด็นร้อน เรื่องความไม่โปร่งใสในการบริหารโครงการบริหารและดำเนินกิจการระบบส่งน้ำสายหลักในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มูลค่า 2.5 หมื่นล้านบาท ที่ไม่มีการเปิดประมูลโครงการแบบอปิดตั้งให้ทุกบริษัทเข้ามาแข่งขันเสนอราคาโดยเพื่อไทยระบุ 3 จำเลย ได้แก่ พล.อ.ประยุทธ์ นายกฯ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คลัง และนายสันติ พร้อมพัฒน์ รมช.คลัง

ขณะที่อีกพรรคหลัก อย่างก้าวไกล ที่มักไม่เปิดการบ้านให้รัฐบาลรู้ก่อน "ธีรวัชชัย

พันธุ์มาศ" ส.ส.บัญชีรายชื่อ เปิดเผยกับกรุงเทพธุรกิจว่า พรรคก้าวไกลเตรียมข้อมูลมาประมาณเดือนกว่าๆ แล้ว ตั้งแต่ก่อนสภาเปิด ปัจจุบันอยู่ระหว่างลงรายละเอียดในแต่ละเรื่อง หลังสภาผ่านกฎหมายลูก 2 ฉบับเสร็จสิ้นก่อน จึงจะมีการประชุมเพื่อเลือกประเด็น และผู้อภิปรายกัน

ขณะนี้ข้อมูลที่เตรียมไว้เริ่มมีความพร้อมมากพอสมควร ไกล่ยุติแล้วว่าจะมีประเด็นอะไรบ้าง เหลือเพียงเกลารวบรวมให้ลึก เชื่อว่าการอภิปรายครั้งนี้จะเป็นครั้งสุดท้ายของสภาชุดนี้ พรรคก้าวไกลจะทำให้เต็มที่ และดีที่สุด เอาพยานหลักฐานให้ชัดเจนที่สุด เพื่อให้รัฐบาลเกิดการเปลี่ยนแปลง มาตรฐานพรรคก้าวไกล อภิปรายมา 3 ครั้ง ก้าวไกลมีข้อมูลที่เป็นหมัดเด็ดไว้นับครั้งไม่ถ้วน คราวนี้ต้องดีกว่าเดิม มาตรฐานที่ทำได้ในการอภิปรายครั้งสุดท้ายนี้ เรียกได้ว่าทุ่มสุดตัว

ล่าสุด เมื่อวันที่ 6 พ.ค.2565 แกนนำพรรคร่วมฝ่ายค้าน 6 พรรค ได้จัดงานกระชับความสัมพันธ์พรรคร่วมฝ่ายค้าน ในชื่องาน "ผนึกกำลังขีดเส้นใต้ความล้มเหลว ขีดเส้นตายรัฐบาล" ที่ จ.นครราชสีมา

นพ.ชลน่าน ศรีแก้ว หัวหน้าพรรคเพื่อไทย ในฐานะผู้นำฝ่ายค้านได้แถลงการณ์เรื่องการทำหน้าที่ของพรรคร่วมฝ่ายค้านทั้งหมดที่จะเกิดขึ้นในสมัยประชุม 22 พ.ค.2565 ที่จะเริ่มขึ้น โดยเนื้อหาที่ ผู้นำฝ่ายค้านแถลง แทบไม่ต่างกับการเปิดญัตติอภิปรายไม่ไว้วางใจที่ระบุถึง สถานการณ์ประเทศไทยที่กำลังอยู่ในจุดที่ต่ำที่สุด เผชิญวิกฤติในทุกมิติ

"วิกฤติตัวผู้นำ" นายกรัฐมนตรีที่ไร้ศักยภาพ ขาดความน่าเชื่อถือ นำพาประเทศมาถึงทางตัน เป็นรัฐบาลหมดสภาพ ในการบริหารราชการแผ่นดิน อีกทั้งยังจะสิ้นสภาพในมิติความถูกต้องตามตัวบทกฎหมายด้วย ปมวาระนายกรัฐมนตรี 8 ปี

"วิกฤติเศรษฐกิจ" ที่สร้างความทุกข์ยากแก่พี่น้องประชาชนอย่างแสนสาหัส ทำลาย

สถิติการเพิ่มขึ้นของคนจน หนี้สาธารณะ หนี้ครัวเรือน การตกงาน การขาดดุลงบประมาณ สูงสุดในประวัติศาสตร์ชาติภายใต้การบริหารของรัฐบาล

“วิกฤติสาธารณสุข” ที่คร่าชีวิตประชาชนต้องนอนตายกลางถนนเป็นจำนวนมาก กลายเป็นประเทศที่ติดเชื้อมากที่สุดของโลก สาเหตุจากการบริหารและมาตรการที่ผิดพลาด ควบคุมโรคระบาดแบบไร้ทิศทาง กระทำเสมือนชีวิตของประชาชนนั้นไร้ค่า ไร้ความหมาย

“วิกฤติการเมือง” เผด็จการในคราบประชาธิปไตย ได้สร้างประวัติศาสตร์ที่เลวร้ายทิ้งไว้ให้ประเทศอย่างต่อเนื่องยาวนาน ด้วยรัฐธรรมนูญฉบับวางยาพิษ รวมถึงระบบนิติบัญญัติของเสียงข้างมากที่ล้มเหลว สภาอันทรงเกียรติกลายเป็นสภาที่ซื้อได้ด้วยเงิน

วิกฤติผู้นำวิกฤติเศรษฐกิจวิกฤติสาธารณสุขวิกฤติการเมือง ทั้ง 4 วิกฤติที่ปะทุขึ้นพร้อมกันในปัจจุบัน เป็นอันตรายอย่างยิ่งต่อประเทศชาติและนำความทุกข์ยากมาสู่ประชาชนอย่างมากมาย มหาศาล พรรคร่วมฝ่ายค้านมีความเห็นร่วมกันว่า หากปล่อยให้สถานการณ์เหล่านี้ดำเนินต่อไป จะสร้างความเสียหายจนไม่อาจเยียวยาแก้ไขได้

“พรรคร่วมฝ่ายค้านขอประกาศว่า วันนี้เรารวมพลังเพื่อยุติ รัฐบาลที่สิ้นสภาพ โดยการขีดเส้นตาย การทำงานของรัฐบาลนี้ทำหน้าที่ได้ไม่เกินเดือนส.ค.ที่จะถึง พรรคร่วมฝ่ายค้านเห็นว่า ถึงเวลาแล้วที่ต้องคืนอำนาจคืนชีวิต คืนความกินดีอยู่ดี คืนประชาธิปไตยให้กับประชาชนทุกคน” นี่เป็นปณิธานที่ฝ่ายค้านหวังจะปิดฉากรัฐบาล

การออกมา “โยนหินถามทาง” ของกระทรวงพลังงาน..ว่าด้วยการปรับสูตรน้ำมันไบโอดีเซล (อีกครั้ง) จากปัจจุบัน อยู่ที่ B5 ลงมาเหลือ B3 หรือ B2 หลังราคาไบโอดีเซล 100% อยู่ที่ลิตรละ 56 บาท ด้วยเหตุผลที่ว่า การปรับสูตรดังกล่าว จะทำให้ราคาดีเซลถูกลงได้

“การลดสัดส่วนราคาไบโอดีเซล 100% ลงเพียง 1% จะทำให้ราคาน้ำมันดีเซลลดลง 2-3 บาทต่อลิตร ดังนั้นหากลดจาก B5 เหลือ B3 จะทำให้ราคาดีเซลลดลง 4-6 บาทต่อลิตร จากปัจจุบันดีเซลทุกชนิด จำหน่ายอยู่ที่ราคา 31.94 บาทต่อลิตร (ยกเว้น ดีเซลเกรดพรีเมียมราคาขายอยู่ที่ 35-37 บาทต่อลิตร)”

นั่นถือเป็นสัญญาณยอมรับว่า “เอาไม่อยู่” แล้วจริง ๆ มีการปรับขึ้นราคาน้ำมันไบโอดีเซลมาอยู่ที่ 32 บาทต่อลิตร แต่ด้วยภาระกองทุนน้ำมัน ที่ต้องอุ้มลิตรละ 10.95 บาท ทำให้สัปดาห์นี้ต้องปรับขึ้นอีกอย่างน้อยลิตรละ 1 บาท

หากเข้าไปดูสถานะกองทุนน้ำมันล่าสุด..ที่ติดลบ 60,000 ล้านบาท มีความเป็นไปได้ที่ราคาไบโอดีเซลจะขึ้นไปยืนเหนือระดับ 35 บาทต่อลิตร..หรืออาจไปไกลถึงระดับ 40 บาทก็เป็นไปได้.

นี่ยังไม่รวมเงื่อนไขเส้นตาย 20 พ.ค. 65 ที่จะหมดอายุโปรโมชั่น “ลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันลิตร 3 บาท” จากกระทรวงการคลัง ที่จะต่อโปรโมชั่นให้

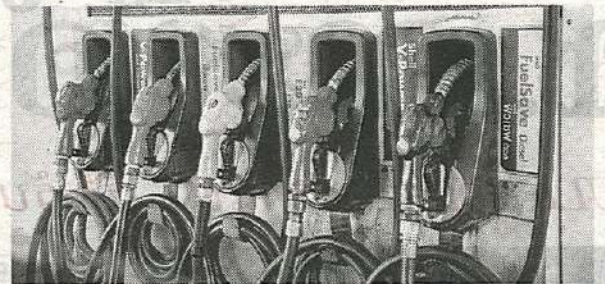


• ใบทองแดง

ทายทายิชามาร

น้ำมันท่วมปากรัฐบาล

อีกรอบหรือไม่!? และด้วยเงื่อนไขเรื่อง “สภาพคล่องเงินคลัง” การต่อโปรโมชั่นมีโอกาสเกิดขึ้นได้น้อย.. หรืออย่างดีที่สุดอาจลดได้แค่ 1-2 บาทต่อลิตรเท่านั้น



ปมปัญหา “น้ำมันท่วมปากรัฐบาล” อยู่ที่ว่า 4 กระทรวง จาก 3 พรรคในรัฐบาล จะลดราคาราคาของการเมือง เพื่อแก้ปัญหากันได้อย่างไร..เริ่มจากกระทรวงพลังงานและกระทรวงการคลัง ภายใต้พรรคพลังประชาชน (พปช.) กระทรวงคมนาคม ภายใต้พรรคภูมิใจไทย (ภท.) และกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ภายใต้พรรคประชาธิปัตย์ (ปชป.)

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/บทความ

วันที่: จันทร์ 9 พฤษภาคม 2565

ปีที่: 28

ฉบับที่: 6933

หน้า: 2(บน)

Col.Inch: 49.09

Ad Value: 41,726.50

PRValue (x3): 125,179.50

คลิป: ขาว-ดำ

คอลัมน์: ทายทายิชามาร: น้ำมันท่วมปากรัฐบาล

กรณีกระทรวงพลังงาน เสนอปรับลดสูตร
ไบโอดีเซลจาก B5 เหลือ B2 หรือ B3 นั้น
หมายถึงลดการเติมไบโอดีเซล 100% ลงเหลือแค่
2-3% จากปัจจุบัน 5% คำถามคือปชป. (กระทรวง
เกษตรและสหกรณ์) ที่มีฐานคะแนนเสียงจากชาว
สวนปาล์ม..จะยอมหรือไม่..!?

หากจะต่ออายุการปรับลดภาษีสรรพสามิตน้ำมัน
3 บาทออกไปอีก พรรคพชร. (กระทรวงการคลัง)
คงทำใจลำบาก เพราะทำให้กระเป๋าเงินคลังฉีกหนัก
มากยิ่งขึ้น และกระทบนโยบายประชานิยมอย่างหลีกเลี่ยง
ไม่ได้

เมื่อพชร.และปชป.ต่างไม่มีใครยอมใคร..นั้น
หมายถึงราคาน้ำมันไบโอดีเซล มีโอกาสปรับขึ้นเกิน
ลิตรละ 35 บาท หรืออาจได้เห็นถึงลิตร 40 บาท..

เรื่องนี้ภูมิใจไทย (กระทรวงคมนาคม) ยอมให้
เกิดขึ้นไม่ได้ เพราะนั่นหมายถึงบรรดาสิงห์รถบรรทุก
ในสังกัดจะออกมาขู่ปรับขึ้นค่าขนส่งสินค้าทันที ดังเช่น
ที่สมาคมขนส่งสินค้าภาคอีสาน ที่นำโดย “บุรีรัมย์
พนมรุ้งขนส่ง” ออกมาแสดงจุดยืนขึ้นค่าขนส่ง 20%
ช่วงปลายเดือน เม.ย.ที่ผ่านมา

ดูแล้วการแก้ปัญหาราคาน้ำมันรอบนี้..หนีไม่พ้น
เป็นกงเกวียนกำเกวียน การ “แก้ปัญหาเพื่อสร้าง
ปัญหาใหม่” อีกเช่นเคย..!! ■

>>...เลือกชิวหงส์ (linu)

โฆษกรัฐูตีปีบผลสำเร็จ ใกล้เคียงหนี้ครัวเรือน

วันที่ 8 พ.ค. นายธนกร วังบุญคงชนะ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่ ตามที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และรมว.กลาโหม กำหนดให้ปี 2565 เป็นปีแห่งการแก้หนี้ภาคครัวเรือน รวมทั้งกำหนดประเด็นต่างๆ ในการแก้ไขปัญหา อาทิ การแก้ไขปัญหาหนี้กองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา การแก้ไขปัญหาหนี้เจ้าชื้อรถยนต์ และจักรยานยนต์ การแก้ไขปัญหาบัตรเครดิตและสินเชื่อส่วนบุคคล การปรับปรุงขั้นตอนกระบวนการยุติธรรมให้เอื้อต่อการแก้ไขปัญหาหนี้สินนั้น นายสมศักดิ์ เทพสุทิน รมว.ยุติธรรม พร้อมหน่วยงานภายใต้กำกับ ได้บูรณาการร่วมกับกองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา (กยศ.) และสถาบันการเงิน ได้ขับเคลื่อนจัดกระบวนการใกล้เคียงหนี้สินครัวเรือนทั่วประเทศขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยมีประชาชนที่เป็นหนี้ให้ความสนใจเข้าร่วมโครงการใกล้เคียงหนี้เป็นจำนวนมาก สามารถช่วยเหลือประชาชนในการแก้ไขปัญหาหนี้สินอย่างเป็นธรรม ทำให้เจ้าหนี้ได้รับชำระหนี้ และถูกหนี้สามารถชำระหนี้ได้ ลดการฟ้องคดี ลดความเครียด ลดความกังวล ทำให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

โฆษกรัฐบาลกล่าวว่า ขอเชิญชวนประชาชนเข้าร่วมมหกรรมใกล้เคียงหนี้สินครัวเรือน โดยเฉพาะกลุ่มที่ค้างชำระหนี้ที่ถูกบอกเลิกสัญญา และกำลังจะถูกฟ้อง ประจำปี 2563 และประจำปี 2564 ซึ่งไม่สามารถชำระหนี้ให้เป็นปกติได้ภายใน พ.ค.นี้ ขอให้ติดตามและลงทะเบียนเข้าร่วมโครงการ เพื่อหน่วยงานภาครัฐจะได้ให้ความช่วยเหลือต่อไป

'10โปรเจกต์'ติดหล่มการเมือง-นักวิชาการประเมินเข้าโหมด'เพลย์เซฟ' รัฐบาล'เปิดออย'ล้านล้านชะงัก

รถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก

235,320 ล้านบาท

- 9 พ.ย.2563 เปิดออยมีผู้ยื่น 2 ราย คือ BTS และ BEM
- 3 ก.พ.2564 ยกเลิกการประมูล
- BTS พยายามฟ้องร้องและศาลอาญาคดีทุจริตฯ
- ปัจจุบัน กำลังทำ TOR เพื่อเปิดประมูลครั้งที่ 2



รถไฟฟ้าคูเวต 2

273,701 ล้านบาท

- ปี 2564 สศช.ให้ปรับงบประมาณ
- โครงการประมูล 7 เส้นทาง ระยะทาง 1,488 กม.

- 1 ปากน้ำโพ-เด่นชัย
- 2 เด่นชัย-อโยธยา
- 3 อโยธยา-อู่ทอง
- 4 อู่ทอง-พิจิตร
- 5 พิจิตร-สุพรรณบุรี
- 6 สุพรรณบุรี-กาญจนบุรี
- 7 กาญจนบุรี-ปาดังเบซาร์



เรือดำน้ำ

13,500 ล้านบาท จ่ายค่าวงแล้ว 7,000 ล้านบาท

- สัญญาส่งมอบกลางปี 2567
- ติดปัญหาขาดเครื่องยนต์ (MTU396 ของเยอรมนี)
- ส่งงานและเปิดเงินงวดล่าสุด 6,000 ล้านบาทไม่ได้ การก่อสร้างชะงัก
- บริษัท CSOC ของจีน อ้างโควิด เติบโตทางเศรษฐกิจเครื่องยนต์ไม่ได้



10 โครงการติดหล่ม

ต่อสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียว

- คสช.ดึงคณะกรรมาธิการ BTS
- เจรจาต่อสัญญาสัมปทานและออกงบการเคหะฯ
- กรม.เศรษฐกิจเห็นชอบ พ.ย.2562
- ก.คมนาคมคิดคำนวณ ครม.ช่วงปี 2563-2564



ภาษีหุ้น

- จัดเก็บภาษีธุรกิจเฉพาะ 0.1%
- เป้าหมายจัดเก็บปี 2565
- กรมสรรพากร จะประกาศใช้เมื่อเวลาเหมาะสม
- สภาธุรกิจตลาดทุนไทยคัดค้าน



ควบคุมกรุง-ดีแทค

250,000 ล้านบาท

- AIS ยื่นคัดค้านการควบคุม
- รศกรพิจารณาของ กสทช.



ที่ดินเขาระโคง จ.บุรีรัมย์

- ที่ดินมีปัญหาเอกสารสิทธิ์ 5,083 ไร่
- ร.พ.ท.สพ.พิจารณาของศาลปกครอง



10 โครงการติดหล่ม

รถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน

(ตอนเมือง สุวรรณภูมิ อุตะนา)

257,464 ล้านบาท

- CP ขอขยายงานโครงการรถไฟความเร็วสูง-19
- ค.ค.2564 ครม.อนุมัติแก้ไขสัญญา
- ปัจจุบันกำลังเจรจาแก้ไขสัญญา



ก่อสร้างอาคารเคหะชุมชน

25,693 ล้านบาท

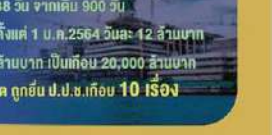
อัสทอเวอร์โครงการสร้างอาคารที่พักคนค้าสังคมเคหะชุมชน

- บริษัทอัสทอ จำกัด ขยะการประมูล
- กรมธนารักษ์เลื่อนลงนาม
- นายกฯ สั่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ



ก่อสร้างอาคารรัฐสภา

- ขยายสัญญา 4 ครั้ง รวม 3,188 วัน จากเดิม 900 วัน
- ไม่เรียกค่าปรับ 'ซีบี ไอซ์' เริ่มตั้งแต่ 1 พ.ค.2564 วันละ 12 ล้านบาท
- งบประมาณเพิ่มจาก 12,200 ล้านบาท เป็นเกือบ 20,000 ล้านบาท
- งานก่อสร้างหลายจุดอาจทุจริต ถูกยื่น ป.ป.ช.เกือบ 10 เรื่อง



09/05/2565 ภาพจาก กรุงเทพธุรกิจ

เอกชนห่วงล่าช้า

จุดศักยภาพประเทศ

กรุงเทพธุรกิจ • รัฐบาลยื้อสารพัด
เมกะโปรเจกต์ แก่สัญญาไฮสปีดเทรน 3 สนามบินไม่คืบ ล้มประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้ม-ท่อน้ำอื้ออึง ยื้อตรวจสอบทุจริตก่อสร้างรัฐสภา ยืดเวลาเคาะตีล'ทรู-ดีแทค' นักวิชาการประเมินปีสุดท้ายรัฐบาลเข้าโหมดเพลย์เซฟ ประคองตัวให้ครบเทอม "เอกชน"ห่วงหลายโครงการล่าช้าจุดศักยภาพประเทศ

คณะรัฐมนตรี (ครม.) พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา ชุดปัจจุบันถูกจัดตั้งเมื่อวันที่ 10 ก.ค.2562 ซึ่งเข้ามาบริหารประเทศต่อจากรัฐบาลคณะรักษาความสงบแห่งชาติ

(คสช.) โดยหลายโครงการที่บริหารต่อเนื่องจากรัฐบาลชุดที่แล้ว ซึ่งบางโครงการยังไม่ได้ข้อสรุปแม้จะเข้าสู่ช่วงปีสุดท้ายของรัฐบาล โดยโครงการที่ยังติดปัญหาหรือเคยติดปัญหาจนล่าช้า 10 โครงการ ที่มีมูลค่าโครงการรวมกว่าล้านล้านบาท ประกอบด้วย

1.การต่อสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ของกรุงเทพมหานคร เพื่อขยายสัมปทานให้บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ผู้ให้บริการรถไฟฟ้า BTS อีก 30 ปี ซึ่งเรื่องนี้เริ่มดำเนินการมาตั้งแต่ปี 2562 ในรัฐบาลชุดที่แล้ว ที่มีการตั้งคณะกรรมการเจรจากับเอกชน และมีการเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) แล้ว 8 ครั้ง ล่าสุดวันที่ 29 มี.ค.2565 พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ให้กระทรวงคมนาคม

อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1

รัฐบาล

และกรุงเทพมหานครทำความเข้าใจกับปัญหาข้อกฎหมายก่อนเสนอ ครม.อีกครั้ง

2.การแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อุตะนา) ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) และบริษัทเอเซียแอร์เวย์ จำกัด ที่เครือเจริญโภคภัณฑ์ (ซีพี) ถือหุ้นใหญ่ ลงนามเมื่อ 24 ต.ค.2562 แต่เริ่มก่อสร้างไม่ได้ เพราะติดปัญหาการส่งมอบพื้นที่ รวมถึงเอกชนคู่สัญญาขอมาตรการเยียวยาผลกระทบโควิด-19 ทำให้ต้องเข้าสู่การเจรจาแก้ไขสัญญาร่วมลงทุน ประมูลสายสีส้มยืดเยื้อ

3.โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วง

บางขุนนนท์-สินบุรี (สุวินทวงศ์) โดยการรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ยกเลิกประกวดราคาเมื่อวันที่ 3 ก.พ.2564 และมีการฟ้องร้องจากผู้ยื่นซองประมูล กรณี รฟม.ปรับหลักเกณฑ์พิจารณาข้อเสนอ ไม่ชอบด้วยกฎหมาย ซึ่งศาลปกครองกลาง มีคำพิพากษายกฟ้อง และชี้ว่าการเปลี่ยนแปลง หลักเกณฑ์การประมูล ไม่ชอบด้วยกฎหมาย แต่เหตุดังกล่าวยังไม่มีความเสียหายเกิดขึ้นกับ เอกชน ทำให้ รฟม.เริ่มขั้นตอนการประมูลใหม่

4.กรณีข้อพิพาทบริเวณที่ดินเขากระโดง จ.บุรีรัมย์ กลายเป็นประเด็นเมื่อคำพิพากษาศาลฎีกาที่ ร.พ.ท.ชนะคดี โดยศาลเชื่อ ข้อเท็จจริงตามแผนที่ที่ ร.พ.ท.นำเสนอว่า พื้นที่เขากระโดง 5,083 ไร่ เป็นกรรมสิทธิ์ ร.พ.ท.แต่คำพิพากษาศาลฎีกาพิพากษาว่าคดีนั้นๆ จะนำไปบังคับที่ดิน 5,083 ไร่ ไม่ได้ซึ่ง ร.พ.ท. จะนำที่ดินทั้งหมดกลับมาเป็นของ ร.พ.ท. แต่จะไม่ฟ้องประชาชน โดยรอคำพิพากษาศาลปกครอง และได้ยื่นฟ้องไปเมื่อวันที่ 28 มี.ค.2565 และยังยื่นเรียกร้องค่าเสียหาย เป็นวงเงิน 700 ล้านบาทกับกรมที่ดิน

กสทช.ยื้อเคาะควบทรู-ดีแทค

5.ปมควบแน่นล้าน 'ทรู-ดีแทค' การควบรวมกิจการในอุตสาหกรรมโทรคมนาคม ระหว่างบริษัท ทรู คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ ดีแทค โดยบริษัทใหม่ที่จะเกิดขึ้นภายหลังควบรวมกิจการ คาดว่า จะมีรายได้ 2.17 แสนล้านบาทมากกว่าคู่แข่ง ในอุตสาหกรรมเดียวกัน และประเมินส่วนแบ่งทางการตลาดที่ 40%

ส่วนคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคม แห่งชาติ (กสทช.) จัดไฟกสทช.ครั้งแรกวันที่ 9 พ.ค.2565 เพื่อรับฟังความเห็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและประชาชน

6.การจัดเก็บภาษีหุ้น หลังจากโควิด-19 ทำให้ฐานะการคลังลดลงเพราะเก็บรายได้ไม่ตามเป้าหมาย ดังนั้น กระทรวงการคลังจึงหาแหล่งจัดเก็บรายได้ใหม่ และมีแนวคิดเก็บภาษีขายหุ้นเพื่อช่วยเพิ่มรายได้ โดยนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ยืนยันว่าการเก็บภาษีจากการขายหุ้นในตลาดหลักทรัพย์ ซึ่งเป็นภาษีธุรกิจเฉพาะประเภทหนึ่ง โดยมีแผนเริ่มใช้ปี 2565 หลังจากภาษีนี้ถูกยกเว้นมาตั้งแต่ปี 2534 ซึ่งจะเก็บภาษีหุ้นในอัตรา

0.1% นับตั้งแต่บาทแรก ซึ่งมีเสียงคัดค้านจากสมาธุรกิจตลาดหุ้นไทย

"มหากาพย์"รัฐสภาใหม่ 9 ปี

7.ปัญหารัฐสภาใหม่ 9 ปี นับตั้งแต่เริ่มก่อสร้าง "สปปายะสภาสถาน" หรืออาคารรัฐสภาแห่งใหม่ ซึ่งเป็นอาคารรัฐสภาที่ใหญ่ที่สุดในโลก ได้ถูกตั้งคำถามทั้งเรื่องการก่อสร้างที่ยืดเยื้อโดยขยายสัญญา 4 ครั้ง รวม 3,188 วัน จากเดิม 900 วัน

จนเป็นคำถามสำคัญ กรณีที่คณะกรรมการตรวจการจ้างมีมติไม่ขยายสัญญาการก่อสร้างครั้งที่ 5 ให้บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่งแอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) การก่อสร้างจึงสิ้นสุดสัญญาตั้งแต่วันที่ 31 ธ.ค.2563 และต้องเรียกค่าปรับจากเอกชนคู่สัญญาวันละ 12 ล้านบาท ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค.2564 แต่ยังไม่มีการตอบว่า ชีโน-ไทยฯ ได้จ่ายค่าปรับให้รัฐสภาแล้วหรือไม่ เช่นเดียวกับความคุ้มค่างบงบที่เดิมตั้งไว้ 12,280 ล้านบาท แต่บานปลายถึง 22,987 ล้านบาท และถูกยื่นป.ป.ช.ให้ตรวจสอบทุจริตไม่ต่ำกว่า 10 เรื่อง

8.โครงการเรือดำน้ำลำแรก ไร้เครื่องยนต์ ความไม่สืบหน้าการแก้ปัญหาเรือดำน้ำลำแรกขาดเครื่องยนต์ เรือดำน้ำลำนี้ของกองทัพเรือมูลค่า 13,500 ล้านบาท จ่ายค่างวดไปแล้วกว่า 7,000 ล้านบาท จนมาถึงงวดล่าสุดที่ต้องจ่ายกว่า 6,000 ล้านบาท แต่บริษัท CSOC ของจีน ซึ่งเป็นผู้ขายเรือดำน้ำให้ไทยยังส่งมอบงานไม่ได้ กองทัพเรือจึงเบิกเงินงวดไม่ได้

ปัจจุบัน การก่อสร้างหยุดชะงัก ขณะที่บริษัท CSOC ยังไม่ตอบรับคำเชิญของกองทัพเรือ เพื่อมาชี้แจงผลการเจรจาขอซื้อเครื่องยนต์ MTU396 ของเยอรมนี มาติดตั้ง รวมถึงแนวทางแก้ไขปัญหาก็ยังไม่สามารถจัดหาได้ ซึ่งก่อนหน้านี้ บริษัท CSOC อ้างปัญหาเรื่องโควิด-19 ทำให้กำหนดการเดิมที่จะหารือในเดือน เม.ย.2565 ต้องเลื่อนออกไปอย่างไร้กำหนด จนล่วงเลยมาถึง พ.ค.นี้

เลื่อนลงนามทอส่งน้ำอีอีซี

9.ทอส่งน้ำภาคตะวันออกของกรมชลประทาน โดยบริษัทจัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน) หรืออีสท์วอเตอร์ ร้องศาลปกครองเพิกถอนคำสั่งยกเลิกประมูลครั้งที่ 1

ในขณะที่กรมชลประทานขอให้บริษัท วงษ์สยาม จำกัด ชนะประมูลจากการเสนอผลตอบแทนรัฐ 25.693 ล้านบาท ในช่วง 30 ปี ลำสุดกรมชลประทานเลื่อนลงนามและนายกรัฐมนตร

สั่งให้กระทรวงการคลังตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ

10.โครงการรถไฟทางคู่เฟส 2 วงเงิน 273,701 ล้านบาท โดยปี 2564 สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ให้กระทรวงคมนาคมปรับปรุงประมาณให้สอดคล้องสถานการณ์ และปี 2565 รอการประมูล 7 เส้นทาง ระยะทาง 1,488 กิโลเมตร ประกอบด้วย เส้นทางปากน้ำโพ-เด่นชัย, เด่นชัย-เชียงใหม่, ชุมทางถนนจิระ-อุบลฯ, ขอนแก่น-หนองคาย, ชุมพร-สุราษฎร์ธานี, สุราษฎร์ธานี-ชุมทางหาดใหญ่-สงขลา, ชุมทางหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์

รัฐบาลเข้าโหมดเพลย์เซฟ

มุมมองของนักวิชาการ ต่อความเป็นไปของรัฐบาล"พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา" ในช่วงเทอมสุดท้าย ผลงาน การบริหารและปัจจัยสำคัญ ที่รัฐบาลจะอยู่ได้จนครบเทอมหรือไม่

ศ.ดร.ชาติชาย ณ เชียงใหม่ นักวิชาการคณะพัฒนารัฐพวงมหุขย์ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (นิด้า) อดีตกรรมการร่างรัฐธรรมนูญ และสมาชิกสภาปฏิรูปแห่งชาติ กล่าวว่า หลายเรื่องรัฐบาลออกอาการเพลย์เซฟ ทั้งลดกระแส โครงการประมูลทอส่งน้ำอีอีซี หรือกรณีที่ดินหน้าแบบมีเงื่อนไข เช่นการเห็นชอบข้อตกลงที่มีผลต่อคดีฟ้องร้องบริษัทฟิลลิป มอร์ริส ซึ่งเป็นประเด็นที่รัฐบาลชี้แจงได้ในข้อกฎหมาย และอธิบายสังคมได้ แต่ขึ้นกับรัฐบาลเลือกอธิบายหรือไม่

"ในมุมมองบริหารราชการแผ่นดิน หากไม่มีประเด็นที่เป็นเรื่องเสียหายร้ายแรงครอบคลุมนายกฯ ทุจริต ประพฤติผิดร้ายแรง ยังเชื่อว่าลำพังข้อกล่าวหาเกี่ยวกับการบริหารงานแผ่นดินนั้นไม่ทำให้รัฐบาลเกิดปัญหา" ศ.ดร.ชาติชาย ระบุ

ศ.ดร.ชาติชาย กล่าวว่า โดยธรรมชาติของรัฐบาลชุดต่างๆ ต้องการอยู่ให้ครบวาระหรือครบเทอม และในที่สุดท้ายก่อนเลือกตั้งประคองตัวให้อยู่รอด ขณะที่พรรคร่วมรัฐบาลหรือพรรคฝ่ายค้านเอง ต้องแสดงอาการการย้ายขั้ว การจับมือฝ่ายต่างๆ รวมถึงแสดงผลงานของตัวเองเพื่อให้มีน้ำหนักในการสู้ศึกเลือกตั้งครั้งหน้า

ต้องยอมรับอย่างหนึ่งว่า รัฐบาลปัจจุบันมีปัญหาสำคัญของพรรคร่วมรัฐบาล โดยเฉพาะพรรคพลังประชารัฐที่มีความแตกแยก แสดงให้เห็นชัดเจนถึงความไม่ลงรอยกัน และคล้ายกับมีสติลกับพรรคเพื่อไทยไว้ล่วงหน้า

เพื่อจับมือเป็นรัฐบาลสมัยหน้า “เงื่อนไขสภา”ปัจจัยครบหม่อม

ผศ.ดร.อรรถสิทธิ์ พานแก้ว อาจารย์คณะรัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ระบุว่า ปัจจัยสำคัญที่รัฐบาลจะอยู่ได้จนครบหม่อมหรือไม่ สิ่งสำคัญคือการได้รับความไว้วางใจจากสภาเมื่อเปิดสมัยประชุมสภาปลายเดือนพ.ค.จะมีวาระให้ต้องจับตาคือร่างพ.ร.บ.งบประมาณรายจ่ายประจำปี 2566 การอภิปรายไม่ไว้วางใจ สิ่งสำคัญคือต้องดูเสียงโหวต รวมถึงจับตาสภาล้ม หรือแพ้โหวตหรือไม่

สิ่งที่จับตาคือรัฐบาลได้มากคือกรณีที่ไม่ผ่านร่างกฎหมายงบประมาณ ดังนั้นเกมการเมืองที่จะสะท้อนถึงการประคองวาระรัฐบาลให้ไปรอดฝั่งสิ่งที่เป็นหัวใจสำคัญคือเสียงในสภา ดังนั้นสิ่งที่อาจเห็นหลังจากที่สภาเปิดคือการต่อรองที่มากขึ้น และการเคลื่อนไหวทางการเมืองที่ไม่เป็นธรรมชาติ

ผศ.ดร.อรรถสิทธิ์ ยังมองด้วยว่าการเมืองในสภา ฝั่งรัฐบาลยังได้เปรียบ แม้จะมีคนของพรรคพลังประชารัฐ อย่างพิเชษฐ สิริสวัสดจับมือกับฝ่ายค้าน แต่เป็นเพียงการเคลื่อนไหวหนึ่งเท่านั้น หรือกรณีพรรคเล็กร่วมรัฐบาลที่เคลื่อนไหว เพราะไม่พอใจนายกรัฐมนตรีจริงๆ ทำให้การเคลื่อนไหวนั้นมีเจตนาแอบแฝง แต่เชื่อว่ารัฐบาลยังคุมได้ เว้นแต่มีประเด็นอื่น เช่น ส.ส.ลาออกในช่วงเดือน ก.ย.ที่อายุของสภา เหลือไม่ถึง 180 วัน หรือ 6 เดือน ตามรัฐธรรมนูญมาตรา 105 (1) กำหนดว่า ไม่ต้องเลือกตั้งใหม่ ซึ่งอาจเกิดขึ้นได้ ในกรณีที่ ส.ส.อยากย้ายพรรค อยากเปลี่ยนขั้ว เกมการ

คุมเสียงในสภาอาจทำได้ยาก รัฐบาลปี บริหารโควิดไม่พอ

ดร.สตีล ธนาธิปไตย ผู้อำนวยการสำนักนวัตกรรมเพื่อประชาธิปไตย สถาบันพระปกเกล้า กล่าวถึงจุดเด่นและข้อด้อยของการบริหารราชการแผ่นดินของรัฐบาลช่วง 3 ปีที่ผ่านมา ว่า รัฐบาลชุดนี้ไม่ได้เข้ามาบริหารราชการแผ่นดินแบบปกติ เนื่องจากเกิดวิกฤติโควิด-19 เรียกว่าเข้ามาบริหารวิกฤติมากกว่า แต่ก็บริหารวิกฤติโควิด-19 แค่ว่าไปได้ โดยเฉพาะ 2 ปีหลังที่เห็นว่าเรารอดมาเรื่อยๆ อาจไม่ได้เจ็บหนัก เศรษฐกิจไม่ได้ล่มสลาย แต่ว่าบาดแผลก็เยอะ เรียกได้ว่าพอได้ แต่ไม่พอ

ส่วนปีสุดท้ายในการบริหารงานของรัฐบาลชุดนี้มีการอัดโครงการประชานิยมต่างๆ ดร.สตีล มองว่า “นโยบายประชานิยมของรัฐบาลชุดนี้มีมันโครงการต่อเนื่อง เลยเป็นที่มาของโครงการเฟสต่างๆ เต็มไปหมด

เอกชนชี้ล่าช้าอุดกักยภาพประเทศ

นายเกรียงไกร เอี่ยมกุล ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวว่า ขณะนี้ภาคธุรกิจกำลังเผชิญกับปัญหาและความท้าทายหลายเรื่องจึงคาดหวังให้รัฐบาลตอบสนองต่อการแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้รวดเร็วตามสถานการณ์ โดยรัฐบาลได้ดำเนินการตัดสินใจขับเคลื่อนโครงการให้เศรษฐกิจเดินหน้าต่อไปได้ เนื่องจากความล่าช้าที่เกิดขึ้นยังทอดเวลาออกไปเท่าไรจะเกิดความเสียหายและเป็นต้นทุนที่ภาคเอกชนและประชาชนต้องแบกรับเพิ่มขึ้นโดยไม่จำเป็น ทั้งยังลดศักยภาพและความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

สำหรับภาพรวมในปีนี้อย่ามองว่าภาวะเงินเฟ้อจะเป็นปัญหาใหญ่ หลังวิกฤติรัสเซีย-ยูเครนที่ดันให้ราคาพลังงานและวัตถุดิบภาคอุตสาหกรรมสูงขึ้น อีกทั้งการเกิดซัพพลายเชนช็อกจากมาตรการซีโรโควิดของจีน ทำให้ราคาสินค้าอุปโภคและสินค้าเทคโนโลยีขาดแคลนและมีราคาแพงขึ้น

ซึ่งรัฐบาลควรมีแนวทางการรับมือให้ชัดเจนมากขึ้น

นายสนั่น อังอุบลกุล ประธานสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย กล่าวว่า ในสถานการณ์ปัจจุบันสิ่งที่รัฐควรเร่งฟื้นฟูเศรษฐกิจ ดังนี้ เร่งฉีดวัคซีนเข็มกระตุ้นให้ประชาชนโดยเร็วเพื่อสร้างภูมิคุ้มกันและฟื้นฟูการท่องเที่ยว

รวมทั้งการดูแลลดภาระค่าครองชีพของประชาชนเนื่องจากปัญหาราคาพลังงานและสินค้าที่สูงขึ้น โดยตั้งนั้นรัฐบาลต้องช่วยชะลอผลกระทบและดูแลอย่างใกล้ชิดมากขึ้น นอกจากนั้นควรกำหนดมาตรการเยียวยาให้ถูกจุดเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนได้ตรงกลุ่มเป้าหมายและกระตุ้นเศรษฐกิจต่อเนื่อง ขณะนี้ภาคเศรษฐกิจยังต้องการมาตรการเสริมเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจเพิ่มเติม หากขยายโครงการคนละครึ่ง เฟส 5 ในวงเงิน 1,500 บาท ก็จะช่วยให้มีการหมุนเวียนของเม็ดเงินมากขึ้น

กกร.ถกรับมือเงินเฟ้อ หวั่นค่าแรงขยับซ้ำ

กกร.ถกรับมือเงินเฟ้อหวั่นค่าแรงขยับซ้ำ

ผู้จัดการรายวัน360° – “กกร.” นัดหารือ 11 พ.ค.นี้ ประเมินภาพรวม ศก.ไทย ที่เปิดประเทศเต็มรูปแบบส่งผลดี แต่ห่วงปัจจัยลบพุ่งรอบด้าน ทั้งราคาพลังงาน-วัตถุดิบ ต้นสินค้าแพง-เงินเฟ้อสูง จักรวรรดิเงินเฟ้อ-ค่าแรงขึ้นซ้ำ อาจซ้ำซ้ำเดิม

อ่านต่อหน้า 4

ผู้จัดการรายวัน360° – “กกร.” นัดหารือ 11 พ.ค.นี้ ประเมินภาพรวม ศก.ไทย ที่เปิดประเทศเต็มรูปแบบส่งผลดี แต่ห่วงปัจจัยลบพุ่งรอบด้าน ทั้งราคาพลังงาน-วัตถุดิบ ต้นสินค้าแพง-เงินเฟ้อสูง จักรวรรดิเงินเฟ้อ-ค่าแรงขึ้นซ้ำ อาจซ้ำซ้ำเดิม

วันนี้ (8 พ.ค.) นายเกรียงไกร เธียรนุกุล ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) เปิดเผยว่า การประชุมคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน (กกร.) ซึ่งประกอบด้วย ส.อ.ท. สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย และสมาคมธนาคารไทย ในวันที่ 11 พ.ค.นี้ จะมีการหารือภาพรวมเศรษฐกิจ การส่งออก อัตราเงินเฟ้อทั่วไป ปี 2565 โดยยอมรับว่าขณะนี้เอกชนมีความกังวลต่อปัจจัยลบหลายด้านที่มีแนวโน้มจะกดดันให้ต้นทุนการผลิตเพิ่มขึ้น ซึ่งจะสะท้อนไปยังราคาสินค้าปรับขึ้นต่อเนื่องอันจะมีผลให้เงินเฟ้อของไทยสูงขึ้นอีกซึ่งจะบั่นทอนกำลังซื้อของคนไทยแม้ว่าเศรษฐกิจไทยจะรับปัจจัยบวกจากการที่รัฐบาลได้เปิดการท่องเที่ยวเต็มรูปแบบตั้งแต่ 1 พ.ค.ที่ผ่านมาก็ตาม

“เงินเฟ้อของไทยเม.ย.สูงถึง 4.65% ซึ่งมาจากค่าพลังงานและราคาอาหารที่ปรับขึ้นเป็นหลัก ขณะที่แนวโน้มราคาน้ำมันตลาดโลกยังคงทรงตัวระดับสูง เนื่องจากมีข่าวสหภาพยุโรป (อียู) เตรียมแบนน้ำมันรัสเซีย และหากประเทศการส่งออก-ยูเครน หลายฝ่ายต่างก็คาดว่า จะยืดเยื้อถึงปลายปีนี้ หรือปีหน้าจึงทำให้มาตรการแทรกแซงต่างๆ ยังคงอยู่ต่อไป และอาจมีเพิ่มขึ้นอีกจึงจำเป็นต้องติดตามใกล้ชิดเราจึงกังวลว่าภาวะเช่นนี้จะยิ่งทำให้ค่าครองชีพของประชาชนสูงขึ้นซึ่งทำให้กำลังซื้อถดถอย” ประธาน ส.อ.ท.กล่าว

สำหรับราคาขายปลีกน้ำมันของไทยมีทิศทางปรับขึ้นโดยเฉพาะดีเซล ที่รัฐฯขยับเพดานมาอยู่ที่ 32 บาท/ลิตร เมื่อ 1 พ.ค. และกำหนด

ไว้ไม่เกิน 35 บาท/ลิตร ซึ่งเพดานดังกล่าวทำให้ราคาจะปรับขึ้นอีกและยังไม่รวมกับมาตรการลดภาษีสรรพสามิตดีเซล 3 บาท/ลิตร เป็นเวลา 3 เดือน ที่จะสิ้นสุด 20 พ.ค. จะหมดลงหากไม่ต่อจะทำให้ดีเซลขยับขึ้นอีก 3 บาท/ลิตร ดังนั้นจึงเห็นว่าการรัฐฯควรขยายมาตรการดังกล่าวไปอีกอย่างน้อย 3 เดือน ขณะเดียวกันค่าไฟฟ้าผันแปรอัตโนมัติ (ฟต) งวด พ.ค.-ส.ค. 65 ได้ปรับขึ้นเมื่อรวมค่าไฟฟ้าฐานต้องจ่ายถึง 4 บาท/หน่วย เหล่านี้ล้วนมีผลต่อต้นทุนการผลิตที่สูงขึ้นจากค่าพลังงาน

นอกจากนี้ ราคาสินค้าและวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ที่ปรับขึ้นจากราคาน้ำมันและผลกระทบการสู้รบรัสเซีย-ยูเครน ทั้งปุ๋ยเคมี อาหารสัตว์ เหล็ก แร่หายาก เซมิคอนดักเตอร์ (ชิป) พลาสติก และอื่นๆ ส่งผลต่อต้นทุนการผลิต ทั้งสินค้าอุปโภคและบริโภคต่างมีต้นทุนที่ปรับตัวสูงทำให้ผู้ประกอบการต้องทยอยปรับขึ้นราคาสินค้าและมีแนวโน้มจะทยอยปรับขึ้นอย่างต่อเนื่องหากสถานการณ์เหล่านี้ยังคงไม่ทุเลาลง

อย่างไรก็ตาม ส.อ.ท.ได้ขอร้องให้สมาชิกพิจารณาตรึงราคาสินค้าให้ได้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้เพื่อประคอง ศก.ไทยให้ผ่านพ้นช่วงนี้ไปก่อนเนื่องจากหลังจากที่รัฐบาลได้เปิดการท่องเที่ยวเต็มรูปแบบ 1 พ.ค.แล้วจะทำให้ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวค่อยๆ ดีขึ้น และจะทำให้เศรษฐกิจไทยค่อยๆฟื้นตัวโดยหลายฝ่ายประเมินว่าจะมีเม็ดเงินที่เพิ่มเข้ามาจากมาตรการนี้ 5-6 แสนล้านบาท

ภาวการณ์ของผู้ประกอบการที่ต้องจับตาเพิ่มเติมนอกเหนือจากค่าพลังงานและวัตถุดิบต่างๆ แล้วยังมีต้นทุนทางการเงินที่มีแนวโน้มจะปรับขึ้นโดยเฉพาะหลังจากที่ธนาคารกลางสหรัฐฯ (เฟด) ปรับขึ้นดอกเบี้ย 0.50% จากการประชุมเมื่อ 4 พ.ค.และอาจไม่มากพอสกัดเงินเฟ้อทำให้

เฟดอาจจะปรับขึ้นดอกเบี้ยรุนแรงถึง 0.75% ในการประชุมเดือนหน้า ทำให้ต้องจับตาท่าทีการประชุมคณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) ของไทยว่าที่ที่สุดจะสามารถตรึงอัตราดอกเบี้ยไว้ 0.50% ตลอดทั้งปีตามที่เคยประเมินไว้ก่อนหน้านี้ได้มากน้อยเพียงใด หากต้องขยับขึ้นตามก็จะทำให้ต้นทุนทางการเงินผู้ประกอบการเพิ่มสูงตามไปด้วย

“ระยะสั้น ผลพวงดังกล่าวได้ทำให้ค่าเงินบาทแข็งค่าขึ้นเพราะเงินไหลกลับแต่ตรงกันข้ามค่าเงินบาทไทยมีทิศทางอ่อนค่าลงโดยเฉลี่ยอยู่ที่ 33-34 บาท/เหรียญสหรัฐ และมีโอกาสเห็น 36 บาท/เหรียญสหรัฐเร็วๆ นี้ ซึ่งบาทแข็งค่าจะมีผลบวกต่อการส่งออก แต่ก็มีผลลบต่อการนำเข้าพลังงานและวัตถุดิบต่างๆ ที่เพิ่มขึ้นเช่นกันจึงต้องวางสมดุลให้ดี” นายเกรียงไกรกล่าว

ขณะเดียวกัน ยังคงต้องติดตามการปรับขึ้นค่าแรงขั้นต่ำในปีนี้เป็นอย่างไรหลังมีการเรียกร้องจากสหภาพแรงงานต่างๆ เนื่องจากอัตราค่าครองชีพสูงขึ้นทำให้รายได้ไม่พอรายจ่าย โดยหากขยับขึ้นก็จะเป็นแรงกดดันต่อต้นทุนการดำเนินงานของภาคการผลิตและธุรกิจต่างๆ อีกในอนาคต ดังนั้น มีความจำเป็นที่รัฐบาลต้องมุ่งเน้นบริหารงบประมาณและมาตรการกระตุ้นกำลังซื้อให้มากขึ้นในระยะสั้น รวมไปถึงการวางมาตรการระยะกลางและยาวที่ต้องมุ่งเน้นการสร้างงานทั้งการส่งเสริมการลงทุน การพัฒนาภาคเกษตร และอื่นๆ ในท้องถิ่นที่จะสร้างรายได้ให้กับประชาชนแบบยั่งยืน

“มาตรการด้านการเงินในการกระตุ้นกำลังซื้อเช่น คนละครึ่ง เหล่านี้ระยะสั้นจำเป็นต้องมีแต่ระยะกลางและยาวเราต้องมองความยั่งยืนด้วยการสร้างงาน สร้างรายได้เพิ่มให้กับประชาชน” นายเกรียงไกร กล่าว.



Thai Government Orders Probe Into 25-Billion Baht EEC Water Management Bidding

Construction News

May 8, 2022 Peter Carlisle



Thanakorn said the Ministry of Finance has been tasked with conducting an investigation on the 25-billion baht the Eastern Economic Corridor (EEC) water management project while the project is suspended pending an investigation into allegations that bidding regulations were changed to allow a specific company to participate in the process.

Thai government orders probe into 25-billion baht EEC water management bidding

A water management project has been suspended amid an investigation into alleged irregularities during its bidding process.

According to Government Spokesperson Thanakorn Wangboontongchana, the Ministry of Finance has been tasked with conducting an investigation on the 25-billion baht the Eastern Economic Corridor (EEC) water management project. The project is suspended pending an investigation into allegations that bidding regulations were changed to allow a specific company to participate in the process.

The winning bid for the water management project was from Wong Siam Construction Co Ltd and the project was supposed to be finalized by the Treasury Department on Tuesday (3 May).

The allegations of altered regulations were leveled by Palang Pracharath Party (PPRP) MP Pichet Sathirachawal, who said the terms of reference for the bidding were amended to allow the winning company to participate. He claims that the company may not be able to replace the current holder company in charge of water distribution.

Deputy Finance Minister Santi Promphat, who oversees both the project and the bidding process, has denied the MP's allegations. He said Wong Siam outbid the current concessionaire for the project and assured that the Treasury Department took all necessary steps to ensure that the bidding was conducted in a transparent manner. He also said he was confident that any doubts about the issue would be dispelled if raised by opposition parties during the next censure debate. (NNT)

Source: <https://www.patayaimail.com/thailandnews/thai-government-orders-probe-into-25-billion-baht-eeec-water-management-bidding-397090>

SEARCH

Search ...

Search



FALLPROTEC

Height Safety Products



QSC LTD.
Quantity Surveying Consultants Ltd.

Advertise
with Us

RANDOM POSTS OF INTEREST



CP Group Seeks To Follow Up Rail Success With U-Tapao, Aviation City Bids

March 28, 2019 Peter Carlisle

Thailand In Hurry To Put Flood Defences In Place

January 20, 2012 Peter Carlisle



เปิดประเทศปี 'เศรษฐกิจ' ทั่วไทย

หวัง 'กำลังซื้อ-ท่องเที่ยว-ลงทุน' ดีดกลับ



ปรัชญา สมะลาภา

สวาท ธีระรัตนนุกุลชัย

ธวัชชัย เศรษฐจินดา

สมบัติ ชินสุขเสริม

วัฒนา ธนาศักดิ์เจริญ

ทามกลางวิกฤตซ้อนวิกฤต จากการแพร่ระบาดของโควิด-19 และสงครามรัสเซีย-ยูเครน ที่ยังยืดเยื้อ ทำให้ประเทศไทยต้องเผชิญยุค "ข้าวยากหมากแพง" ทั่วไทย หันหน้าไปทางไหน มีแต่เสียงบ่น "ของแพง แต่ค่าแรงเท่าเดิม" ส่งผลค่าครองชีพครัวเรือน กระโดดสูงขึ้นๆ

แม้ผ่านไตรมาสแรกของปี 2565 ไปแล้ว แต่ชีพจรเศรษฐกิจไทย ภายใต้วิกฤตโลก ยังคงเปราะบางจากสารพัดปัจจัยลบเร่ง ล่าสุด ภาวะเศรษฐกิจหลายสำนัก ปรับลดคาดการณ์อัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจ (จีดีพี) เหลือ 3.0-3.5% และเริ่มเห็นต้นทุนต่ำกว่า 3% เหลือ 2.6-2.8% แล้ว

ทิศทางต่อจากนี้จะเป็นอย่างไร "มติชน" จึงได้สำรวจเศรษฐกิจ 5 ภาค จากเสียงสะท้อนของประธานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจพื้นที่ภาค หอการค้าไทย ต่างพูดไปในทิศทางเดียวกัน หลังรัฐบาลเปิดประเทศวันที่ 1 พฤษภาคม 2565 เริ่มเห็นสัญญาณการฟื้นตัว ทั้งการบริโภค การลงทุนและการท่องเที่ยว แม้ยังกลับมาไม่ 100% อย่างน้อยทำให้เห็นแสงสว่างที่ปลายอุโมงค์ พร้อมสะท้อนปัจจัยที่ต้องติดตามในครึ่งหลังปีนี้

●อีอีซี-ส่งออกผลไม้หนุน 'ตะวันออก'

เริ่มที่ ปรัชญา สมะลาภา ประธานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจพื้นที่ภาคตะวันออกได้คาดการณ์ว่าปี 2565 เศรษฐกิจภาคตะวันออกจะเติบโตไม่ต่ำกว่า 5% เพิ่มจากปีก่อนที่เติบโต 3-4% โดยการบริโภค ลงทุนและท่องเที่ยว เริ่มฟื้นตัวตั้งแต่ต้นปีนี้ หลังคนคลายกังวลเรื่องโควิดและรัฐประกาศการเปิดประเทศ ทำให้ภาคท่องเที่ยวกลับมาคึกคักขึ้นพบว่า มีนาคม-เมษายน มีนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น 50% ส่วนการจ้างงานกลับมาแล้ว 61% การลงทุนเพิ่มขึ้นจากปีก่อนที่มีการลงทุน 509 โครงการ มูลค่า 247,000 ล้านบาท

การค้าขายแดนกัมพูชาเพิ่มขึ้น 12% และกำลังส่งออกผลไม้ช่วง 3-4 เดือนที่ผลผลิตกำลังออกสู่ตลาด คาดว่าสร้างรายได้เพิ่มอีกหลาย 10,000 ล้านบาท

การลงทุนอุตสาหกรรมขยายตัวต่อเนื่อง เพราะอยู่ในเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก หรืออีอีซี ซึ่งไตรมาส 2 นี้ จะเห็นลงทุนโครงการใหญ่ เป็นธุรกิจเกี่ยวเนื่องรถยนต์ไฟฟ้า (อีวี) ส่วนธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ ยังคงมีเปิดตัวใหม่ แม้ชีพพลายเริ่มลดตลาดแล้วก็ตาม

สิ่งที่น่าห่วง คือ ธุรกิจเอสเอ็มอี ที่เจอหลายแรงกดดัน ทั้งภาระหนี้และขีดความสามารถด้านการแข่งขัน รวมถึงหนี้ครัวเรือนที่สูงขึ้น ภาวะเงินเฟ้อจากราคาน้ำมัน สินค้าแพง กระทั่งกำลังซื้อของประชาชน ซึ่งรัฐบาลต้องมีมาตรการคนละครึ่ง และเราเที่ยวด้วยกันมาช่วยเสริมมาตรการต่างๆ ที่จะสิ้นสุดมิถุนายนนี้ เพราะถ้าไม่มีมาตรการ จะทำให้กำลังซื้อชะงัก

●แห่ปิดหมุด 'อีสาน' รับไฮสปีดลาว

ด้าน สวาท ธีระรัตนนุกุลชัย ประธานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (อีสาน) กล่าวว่า ปี 2564 เศรษฐกิจภาคอีสานไม่โต คาดปีนี้เติบโต 3.5% เพราะหลังเปิดประเทศเศรษฐกิจโดยรวมกลับมาคึกคัก ทั้งกำลังซื้อและนักท่องเที่ยวเข้ามาใช้บริการโรงแรมเพิ่ม 30% หาก สปป.ลาว ลดขั้นตอนตรวจโควิดเพื่อผ่านแดน จะยิ่งคึกคักมากขึ้น โดยเฉพาะการท่องเที่ยวและการขนส่ง ได้อานิสงส์จากรถไฟความเร็วสูงลาว-จีน ขณะนี้มีนักลงทุนสนใจลงทุนศูนย์ขนส่งสินค้าแล้ว

ภาคอีสานมีความพร้อมเป็นศูนย์กลางหลายด้าน ทำให้การลงทุนยังมีต่อเนื่อง โดยเฉพาะธุรกิจบริการและโลจิสติกส์ ส่วนอสังหาริมทรัพย์ เริ่มมีนักลงทุนส่วนกลางกลับเข้ามาหา

ซื้อที่ดินที่อุดรธานี ขอนแก่น โคราซ และหนองคาย เพื่อพัฒนาโครงการอสังหาริมทรัพย์ โฉมเดิม 50 ไร่ ให้อำเภอเมืองพัฒนาทั้ง 4 จังหวัดเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ ขับเคลื่อนการลงทุนเชื่อมโยงจังหวัดโดยรอบและเพื่อนบ้าน โดยแยกงบพัฒนาออกจากงบประมาณจังหวัด และขอให้รัฐบาลมาตรการคนละครึ่งเฟส 5 อีกครั้ง กระตุ้นกำลังซื้อที่เริ่มฟื้นไม่ให้สะดุด

●ภาคกลางห่อหุ้มชิมทุกเช็กเตอร์

พวก ธวัชชัย เศรษฐจินดา ประธานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจภาคกลาง กล่าวว่า เศรษฐกิจโดยรวมภาคกลาง ยังไม่ฟื้นตัว ผลกระทบจากสถานการณ์โควิด และค่าครองชีพยังสูงขึ้น ปัจจุบันภาคการบริโภค ภาคท่องเที่ยว ภาคประชาชน ทุกเช็กเตอร์ยังอยู่ด้วยความยากลำบาก เนื่องจากมีการใช้จ่ายเพิ่มขึ้นมาก แต่รายได้เท่าเดิม ขณะที่การลงทุนก็ขยายตัวลดลง เริ่มมีโรงงานปิดตัว และย้ายฐานการผลิตส่วนการท่องเที่ยวเริ่มฟื้นเฉพาะพื้นที่โซนติดทะเล เช่น เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ หัวหิน จะมียอดพักโรงแรมค่อนข้างดี และหลังเปิดประเทศจะมีนักท่องเที่ยวเข้ามามากขึ้นและทำให้เศรษฐกิจภาคกลางทั้งปีได้ 3.0-3.5%

ขอให้รัฐบาลมาตรการช่วยเหลือค่าครองชีพ เช่น คนละครึ่งเฟส 5 เราเที่ยวด้วยกันเพื่อช่วยธุรกิจโรงแรม ร้านอาหาร การท่องเที่ยว โดยให้หน่วยงานราชการจัดประชุมสัมมนาต่างจังหวัดในช่วงวันธรรมดา เป็นการกระตุ้นกำลังซื้อเพราะกว่านักท่องเที่ยวต่างชาติจะกลับเข้าสู่ปกติต้องใช้เวลา 2 ปี

●เปิดประเทศปลูก'เหนือ'ไม่ขึ้น

สำหรับ สมบัติ ชินสุขเสริม ประธานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจพื้นที่ภาคเหนือ กล่าวว่า ภาพรวมเศรษฐกิจภาคเหนือกำลังซื้อยังซบเซา จากค่าครองชีพสูงขึ้น คาดหวังหลังเปิดประเทศจะดีดัก และส่งผลดีมีนักท่องเที่ยวเข้ามาภาคเหนือมากขึ้น ในช่วงตุลาคม-ธันวาคม ที่เป็นช่วงไฮซีซั่นอีกครั้ง ตอนนี้ในช่วงโลว์ซีซั่น ทำให้ยอดพักโรงแรมไม่ถึง 10% ด้านการลงทุนยังชะลอตัว ไม่มีการลงทุนใหม่ ซึ่งจากต้นทุนทุกอย่างสูงขึ้น ทำให้ผู้ประกอบการรัดกุมด้านการลงทุน และเพื่อเพิ่มรายได้ นอกเหนือ จากการค้าขายแดนที่เป็นรายได้หลัก กลุ่มจังหวัดภาคเหนือ มีแผนจะเปิดตลาดส่งออก

สินค้าไปต่างประเทศอังกฤษ และสาธารณรัฐเช็กในปี 2566 นี้

เมื่อถามถึงกำลังซื้อ ประธานเหนือย้ำ ช่วงนี้กำลังซื้อยังซบเซา ขอให้รัฐบาลมาตรการคนละครึ่ง เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจรากหญ้า ในช่วงที่ค่าครองชีพสูง สินค้าราคาแพง ซึ่งเป็นผลกระทบจากราคาน้ำมัน

●'ได้นักท่องเที่ยวไหลเข้า-ลงทุนสดเหงา

ปิดท้าย วัฒนา ธนาคัดเจริญ ประธานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจพื้นที่ภาคใต้ กล่าวว่า แม้จะมีโควิด สงครามรัสเซีย-ยูเครน ส่งผลกระทบต้นทุนการผลิต การขนส่ง แต่หลังรัฐเปิดประเทศ คาดหวังว่าเศรษฐกิจภาคใต้จะฟื้นตัว แม้ขณะนี้อยู่ในช่วงโลว์ซีซั่น แต่เริ่มมีนักท่องเที่ยวทยอยเข้ามาขึ้น และจะเพิ่มมากขึ้นถึงปลายปี 2565 เมื่อการท่องเที่ยวดี ทำให้รายได้ของคนในพื้นที่เพิ่มขึ้น จากปัจจุบันมีรายได้จากทำสวนเกษตรที่ราคาเริ่มดีขึ้น ทั้งยางพาราและปาล์มน้ำมัน ล่าสุด ปาล์มน้ำมันราคาอยู่ที่ 12 บาทต่อกิโลกรัม ถึงแม้มีรายได้เพิ่ม แต่รายจ่ายก็เพิ่มตาม จากราคาน้ำมันและค่าขนส่งเพิ่มขึ้น 20%

การลงทุนภาคใต้ชะลอตัวตั้งแต่มีโควิด โดยเพิ่มขึ้นเพียง 1-2% ต่อปี จากเดิมอยู่ที่ 4-5% ต่อปี โดยเฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนใต้ที่ไม่มีการลงทุนเลย เพราะมีปัญหาต้นทุนการขนส่งที่สูงกว่า จึงไม่สนใจเอกชน ยกเว้นลงทุนอุตสาหกรรมเกี่ยวกับการส่งออก เช่น ยางพารา ปาล์มน้ำมัน ที่ยังไปได้ดีขณะที่การลงทุนด้านอื่นชะลอตัวและปิดตัวไปมากช่วง 2 ปีที่ผ่านมา

นอกจากนี้ อยากให้รัฐบาลเร่งรัดจัดสรรเงินลงทุนโครงการขนาดใหญ่กระตุ้นเศรษฐกิจภาคใต้ให้เติบโต เช่น ถนน รถไฟ ท่าเรือ ซึ่งคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้ประชุม ครม. สัญจรภาคใต้ 2 ครั้งที่ถูกเก็บและเก็บ แต่ยังไม่มีการผลักดันโครงการ เช่น รถไฟสายใหม่สุราษฎร์-พังงา-ภูเก็ต เชื่อมโยงทะเลฝั่งอันดามันกับฝั่งอ่าวไทย หากโครงการเกิดจะทำให้เศรษฐกิจภาคใต้เฟื่องฟู

ข้างต้นนั้น ถือเป็นเสียงสะท้อนแท้จริงจากผู้คลุกคลีกับเศรษฐกิจฐานราก อีกทั้งรัฐบาลส่วนกลาง จะได้รับรู้ข้อเสนอที่คนพื้นที่ตัวจริง เสียงจริง ใครต้องการอะไร พร้อมไปกับต้องดูอีก 7 เดือนที่เหลือ "เศรษฐกิจไทย" ขยายตัวบวกหรือเสมอดู!!

ทีมข่าวเศรษฐกิจ



■ “ฉัตรชัย ศรีไล” กรรมการผู้จัดการ ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) เป็นปลื้มที่งานประมูลออนไลน์บ้านมือสอง “5.5 Super Summer Sale ผ่าน Application : G H Bank Smart NPA” ได้รับความสนใจจากลูกค้าเกินคาด สามารถขายได้ถึง 103 รายการ มูลค่ารวม 122 ล้านบาท โดยทรัพย์สินที่ประมูลขายได้ในราคาต่ำที่สุดคือ บ้านเดี่ยว 1 ชั้นในจังหวัดชัยภูมิ ราคาเพียง 200,000 บาท เท่านั้น พิเศษ!! ผู้ชนะการประมูลสามารถรับสิทธิ์ผ่อนชำระสินเชื่อ ดอกเบี้ย 0% นานสูงสุด 24 เดือน และเข้าอยู่อาศัยได้ระหว่างผ่อนชำระ เพียงชำระเงินประกันการเข้าอยู่อาศัย ไม่ต่ำกว่า 1.5% ของราคาประมูล ส่วนผู้ที่พลาดการประมูล เตรียมตัวเข้าร่วมอีกครั้งในงาน “6.6 Midyear Sale เทกระจาด ลดกระจายทั่วประเทศ” ในวันที่ 6 มิถุนายน 2565 จะมีทรัพย์สินเด่นทำเลดีเปิดประมูล เป็นจำนวนมาก ผู้สนใจสามารถดาวน์โหลด Application : G H Bank Smart NPA และลงทะเบียนเพื่อรอเข้าร่วมประมูลออนไลน์กับ ธอส. ในครั้งต่อไปได้ทันทีโดยไม่มีค่าใช้จ่าย สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ G H Bank Call Center โทร. 0-2645-9000 หรือ Facebook



ฉัตรชัย ศรีไล



วิกร ภูวพัชร

Fanpage ธนาคารอาคารสงเคราะห์ หรือดูข้อมูลบ้านมือสอง ธอส. ได้ที่ www.ghbhomecenter.com, Mobile Application : G H Bank Smart NPA และ Line Official Account : @ghbnpa ■ ว่าที่น้องใหม่ IPO ออราเปล่งประกายช่วงนี้ ต้องยกให้ บมจ.ฟิงก์ชั่น อินเตอร์เนชั่นแนล (FTI) ประกอบธุรกิจนำเข้า ประกอบผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์เกี่ยวกับระบบบำบัดน้ำ (Water Treatment) ครบวงจรในประเทศและภูมิภาคอาเซียน เตรียมระดมทุนและเข้าจดทะเบียนใน SET ไตรมาส 2/65 นี้ โดยจะนำเงินต่อ ยอดธุรกิจให้แข็งแกร่งยิ่งขึ้น งานนี้ “วิกร ภูวพัชร” ซีอีโอกระซิบบอกว่า หลังระดมทุนแล้วจะทำให้ธุรกิจ FTI มีศักยภาพมากขึ้น พร้อมติดปีกบินกันเลยทีเดียว แลมีเรื่องดีๆ ให้ติดตามอีกเพียบ! และยังมีที่ปรึกษาทางการเงินมือดีอย่าง บล.ฟิลลิป (ประเทศไทย) ร่วมสร้างความเชื่อมั่นด้วยแล้ว ยิ่งดอกย้ำความน่าสนใจ! ■ งานมหกรรมการเงินกรุงเทพ ครั้งที่ 22 MONEY EXPO 2022 BANGKOK แบงก์/ประกัน/บล./บจ. จัดเต็มบริการเงินการลงทุนครบวงจร สินเชื่อ ดอกเบี้ยพิเศษเริ่มต้น 0% ลงทุนทุกรูปแบบทั้ง หุ้น ทอง กองทุน และการลงทุนรูปแบบใหม่ สินทรัพย์ดิจิทัล-คริปโทฯ ครบครัน เรื่องประกันชีวิต/สุขภาพ/วินาศภัย วันที่ 12-15 พฤษภาคม 2565 ชาเลนเจอร์ 2-3 อิมแพ็ค เมืองทองธานี ■

เยาวลักษณ์ สมจิตรสกุล



[HOME](#)
[NEWS](#)
[ECONOMY](#)
[ENTERTAINMENT](#)
[HEALTH](#)
[SPORT](#)
[TECHNOLOGY](#)
[WORLD](#)



Home » Economy » **BAAC to transfer tax payment before receiving the loan amount via Line most recently pointed out**

BAAC to transfer tax payment before receiving the loan amount via Line most recently pointed out

May 8, 2022 by archyde

So please people not be fooled, and ask for cooperation not to send or share such information on various social media channels and for people to receive information from **Government Housing Bank** Ministry of Finance can be tracked at www.ghbank.co.th or GH Bank Call Center at 0-2645-9000 and the Government Housing Bank's Facebook Fanpage.



The conclusion of this story is: **A scammer creates a line, using the picture of Mr. Chatchai Sirilal, Managing Director Government Housing Bank** and using the Account name as "Accounting Department", pretending to be a loan service company to defraud people from people by tricking them into transferring the payment of tax payments before receiving the loan amount. The Bank and the Managing Director are not involved in any way.

Read more on:

Share this:

Related

[Savings Lottery "Aomlin - BAAC - BAAC"](#)
[GH Bank extends installment payment and](#)
[GH Bank opens the Variety Home Virtual](#)

Search

Recent Posts

Appease the Lenovo and DTAC tablet line that gives everyone access to an 8-inch screen tablet for only 1,490 baht.

BAAC to transfer tax payment before receiving the loan amount via Line most recently pointed out

Traffic diversions for Santiago Marathon 2022

Ukraine: Up to 60 dead after airstrike on school

When did Cardiology fill up all the places?

A Lebanese girl wanders, naked in the middle of a street in Beirut and sparks widespread controversy • Al Marsad Newspaper

Overseas studios push the statue of Goddess Tifa "Jack-Q Tifa" in "FF7 Remake", as well as a version that can be loaded and unloaded | 4Gamer's

4 Things That Could Happen if Johnny Depp Wins and 4 Things That

BAAC to transfer tax payment before receiving the loan amount via Line most recently pointed out



May 8, 2022 No Comments



So please people not be fooled, and ask for cooperation not to send or share such information on various social media channels and for people to receive information from Government Housing Bank Ministry of Finance can be tracked at www.ghbank.co.th or GH Bank Call Center at 0-2645-9000 and the Government Housing Bank's Facebook Fanpage.



The conclusion of this story is: A scammer creates a line, using the picture of Mr. Chatchai Sirilai, Managing Director Government Housing Bank and using the Account name as "Accounting Department", pretending to be a loan service company to defraud people from people by tricking them into transferring the payment of tax payments before receiving the loan amount The Bank and the Managing Director are not involved in any way.

Read more cr.

Share this:



Topics: BAAC, BAAC Lottery, bank, Borrow money, Breaking News, fact, fake news, false information, GHB Lottery, GHB lottery today, Government Housing Bank, latest news, latest news update, loan, tax, Thai News, Thainews, Thainews Online, today's news, Walthei News



ดอกเบี้ยธุรกิจ

Dokbia Turakij
Circulation: 135,000
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/-

วันที่: จันทร์ 9 - อาทิตย์ 15 พฤษภาคม 2565

ปีที่: 30

ฉบับที่: 1527

หน้า: 11 (บนขวา)

Col.Inch: 9.35

Ad Value: 9,350

PRValue (x3): 28,050

คลิป: ชาว-ดำ

คอลัมน์: Launch ร้อนจากแบงก์: สินเชื่อช่วย SME ดอกเบี้ย 2.99%

Launch ร้อนจากแบงก์

สินเชื่อช่วย SME ดอกเบี้ย 2.99%

แบงก์ออมสิน เปิดให้กู้สินเชื่อ GSB SMEs เต็มสุข เต็มสิบ เพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการ SMEs ทุกกลุ่มกิจการทั้งบุคคลธรรมดา และนิติบุคคล ให้วงเงินกู้สูงสุดไม่เกิน 10 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ย 6 เดือนแรก เริ่มต้นที่ 2.99% ต่อปี ปลอดชำระเงินต้นสูงสุด 2 ปี และผ่อนได้นานสูงสุด 10 ปี สำหรับหลักประกันการกู้สามารถจะเลือกใช้ บสย. ค่าประกันสินเชื่อทั้งวงเงิน (กรณีกู้ไม่เกิน 5 ล้านบาท) หรือใช้สมุดเงินฝากออมสิน สลากออมสินพิเศษ พันธบัตร ที่ดินและอาคาร โฉนดที่ดิน หรือคอนโดมิเนียมเป็นหลักประกัน กรณีหลักประกันไม่เพียงพอสามารถใช้ บสย.ร่วมค้ำประกันด้วยได้ยื่นกู้ได้ตั้งแต่วันนี้ถึง 30 ธ.ค. 65 ที่สาขาทุกแห่งทั่วประเทศสอบถามเพิ่มเติมได้ที่ GSB Contact Center โทร. 1115 และที่ facebook : GSB Society

EXIM ปลอยกู้ลูกค้าใหม่เพิ่ม 3 เท่า ฟาดกำไรไตรมาส 1/65 โตถึง 346%

เอ็กซิมแบงก์ โชว์ผลงานไตรมาส 1/65 โดกระเบียด ปลอยสินเชื่อใหม่ 1.49 หมื่นล้าน โต 74.3% เป็นของลูกค้าย่อยเอสเอ็มอี 4.54 พันล้าน เพิ่มขึ้นกว่า 215% ขยายฐานลูกค้าใหม่ได้มากถึง 1.10 หมื่นล้าน โต 361% ด้าน CLMV และตลาดใหม่สินเชื่อโตกว่า 18% ขณะที่หนี้เสียหดเหลือ 2.86% ดันกำไรสุทธิ 411 ล้านบาทพุ่ง 346% แม้ยังสำรองหนี้เสียในระดับสูง 275% ยังยังคงเป็นธนาคารเพื่อการพัฒนาประเทศ ด้วยภารกิจ "ซ่อม สร้าง เสริม และสานพลัง"

ดร.รักษ์ วรกิจโกศล กรรมการผู้จัดการ ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (EXIM BANK) เปิดเผยผลการดำเนินงานในไตรมาส 1/2565 (มกราคม-มีนาคม 2565) เทียบกับช่วงเดียวกันปีก่อน ธนาคารมีวงเงินอนุมัติสินเชื่อใหม่ 14,973 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 74.37% โดยเป็นวงเงินสินเชื่อของลูกค้าย่อยเอสเอ็มอีและขนาดย่อม (SMEs) จำนวน 4,541 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 215.67% ซึ่งในจำนวนสินเชื่อใหม่ทั้งหมด เป็นการอนุมัติสินเชื่อให้กับลูกค้ารายใหม่ 11,041 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 361.86% สะท้อนความสำเร็จของธนาคารในการเข้าถึงธุรกิจรายใหม่ ทำให้มีสินเชื่อคงค้าง 150,621 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 16,209 ล้านบาท หรือ 12.06% แบ่งเป็นสินเชื่อเพื่อการค้า 38,030 ล้านบาท และสินเชื่อเพื่อการลงทุน 112,591 ล้านบาท

นอกจากนี้ ธนาคารยังสนับสนุนผู้ประกอบการไทยในการขยายไปยังกลุ่มประเทศ CLMV และตลาดใหม่ (New Frontiers) อย่างต่อเนื่อง โดย ณ สิ้นไตรมาสที่ 1/2565 มีสินเชื่อคงค้างจำนวน 51,554 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 8,069 ล้านบาท หรือ 18.56% โดยเป็นสินเชื่อคงค้างในเวียดนาม ซึ่งเป็นประเทศล่าสุดที่ธนาคารได้เปิดทำการสำนักงานผู้แทนจำนวน 13,843 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 65.65% ซึ่งธนาคารมีกำหนดจัดพิธีเปิดสำนักงานผู้แทนในนครโฮจิมินห์อย่างเป็นทางการในเดือนมิถุนายนนี้

ดร.รักษ์ กล่าวต่อไปว่า ท่ามกลางความไม่แน่นอนที่สูงขึ้นของเศรษฐกิจโลก EXIM



BANK เร่งเสริมสร้างความมั่นใจแก่ผู้ส่งออกและนักลงทุนไทยด้วยการเป็นเกราะป้องกันความเสี่ยงต่างๆ โดยเฉพาะภายใต้สถานการณ์ปัจจุบันที่ผู้ประกอบการมีโอกาสได้รับชำระเงินล่าช้าหรือถูกปฏิเสธการชำระค่าสินค้า ในช่วงไตรมาสแรกของปี 2565 ธนาคารมีปริมาณธุรกิจด้านการรับประกันการส่งออกและการลงทุนเท่ากับ 53,164 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 799 ล้านบาท หรือ 1.52% ขณะเดียวกัน ธนาคารให้ความสำคัญกับการรักษาสถานะทางการเงินที่มั่นคง โดยมีสินเชื่อที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้จำนวน 4,307 ล้านบาท คิดเป็นอัตราส่วนสินเชื่อที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ต่อสินเชื่อรวม (NPL Ratio) เพียง 2.86% โดยมีค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น (Expected Credit

Loss) จำนวน 11,880 ล้านบาท ซึ่งอยู่ในระดับที่แข็งแกร่ง คิดเป็นอัตราส่วนค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นต่อสินเชื่อที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (Coverage Ratio) 275.81% ส่งผลให้ในไตรมาสที่ 1/2565 ธนาคารมีกำไรสุทธิเท่ากับ 411 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 346.05% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน

ทั้งนี้ จากการมุ่งสนับสนุนผู้ประกอบการไทยทั้งด้านสินเชื่อและบริการประกัน ส่งผลให้ ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2565 EXIM BANK มีจำนวนลูกค้าอยู่ 5,022 ราย เพิ่มขึ้น 16.76% โดยในจำนวนนี้เป็นลูกค้า SMEs ที่ 82.78% ขณะที่ธนาคารได้ออกมาตรการช่วยเหลือลูกค้าที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ความไม่แน่นอนทางเศรษฐกิจต่างๆ แม้แต่ผลกระทบจากสงครามรัสเซีย-ยูเครนที่ทำให้ราคาสินค้าโภคภัณฑ์และต้นทุนโลจิสติกส์สูงขึ้น อาทิ สินเชื่อ EXIM เพื่อชดเชยค่าขนส่งส่งออก และสินเชื่อ EXIM Logistics ที่ EXIM BANK ดำเนินการร่วมกับบริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) เพื่อลดภาระต้นทุนให้กับผู้ส่งออกและนำเข้า นอกจากนี้ ได้เผยแพร่ข้อมูลและพัฒนาองค์ความรู้เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของผู้ประกอบการผ่านการให้คำปรึกษาและจัด

อ่านต่อหน้า 11

EXIM

อบรมออนไลน์อย่างต่อเนื่อง ทำให้ ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2565 ธนาคารได้ช่วยเหลือทั้ง

ดอกเบี๋ยธุรกิจ

Dokbia Turakij
Circulation: 135,000
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/ตลาดเงิน

วันที่: จันทร์ 9 - อาทิตย์ 15 พฤษภาคม 2565

ปีที่: 30

ฉบับที่: 1527

หน้า: 12(บนซ้าย), 11

Col.Inch: 82.48

Ad Value: 123,720

PRValue (x3): 371,160

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: EXIM ปลอยกู้ลูกค้าใหม่เพิ่ม 3 เท่า พาตกกำไรไตรมาส 1/65 โตถึง 346%

ด้านการเงินและไม่ใช่การเงินแก่ผู้ประกอบการกว่า 14,200 ราย ด้วยวงเงินรวมประมาณ 76,700 ล้านบาท

“ปี 2565 EXIM BANK ยังคงเดินหน้าขยายบทบาทการเป็น Thailand Development Bank ที่ขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การค้าและการลงทุนของประเทศและเดินเกมเปลี่ยนประเทศไทยให้เป็นประเทศที่มีรายได้สูง โดยมุ่งผลักดันการพัฒนาประเทศในมิติเศรษฐกิจ เชื่อมโยงกับสังคมและสิ่งแวดล้อม ด้วยการดำเนินการกิจ “ซ่อมสร้าง เสริม และสานพลัง” กับหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน เป็นพันธมิตรสำคัญของการพัฒนาประเทศผ่านการสนับสนุนโครงการลงทุนเชิงยุทธศาสตร์ทั้งในประเทศและต่างประเทศ โดยเฉพาะในกลุ่มเศรษฐกิจชีวภาพ-หมุนเวียน-สีเขียว (BCG Economy) เพื่อยกระดับศักยภาพการแข่งขันของไทยให้ผลิตและส่งออกสินค้า/บริการที่มีมูลค่าเพิ่มสูงขึ้น พัฒนาภาคอุตสาหกรรมตั้งแต่ต้นน้ำถึงปลายน้ำตลอดห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain) ด้วยการพัฒนาผลิตภัณฑ์และบริการรูปแบบใหม่รองรับความต้องการของผู้ประกอบการ เช่น พัฒนาระบบนิเวศของตลาดคาร์บอน สนับสนุนสินเชื่อเพื่อลงทุนติดตั้งแผงโซลาร์บนหลังคา (Solar Orchestra) ออกผลิตภัณฑ์อื่น ๆ ที่สอดคล้องกับนโยบายการเงินอย่างมีความรับผิดชอบ (Responsible Finance) ซึ่ง EXIM BANK เป็นสถาบันการเงินเฉพาะกิจของรัฐแห่งแรกที่มีนโยบายดังกล่าว ประกอบกับสร้างโอกาสและความเข้มแข็งแก่ผู้ประกอบการ SMEs ให้เติบโตในต่างประเทศไปพร้อม ๆ กัน” ดร.รักษ์ กล่าว ●

บสย. ยอดค้า Q1/65 พุ่ง 4.8 หมื่นล. ไตรมาส 2 ลุยแสนล้านช่วย SME

บสย. อดผลงานค้าประกันสินเชื่อไตรมาสแรกทะลุทะลวงกว่า 4.81 หมื่นล้านบาท เกษตรยอดขายตัว 30% พร้อมร่วมขับเคลื่อนมาตรการการเงินทุนกลุ่มธุรกิจสีเขียว BCG ภาคส่งออก ชีพพลาย เช่น กลุ่มรายย่อย ไตรมาส 2 บสย.ตั้งเป้าช่วยเอสเอ็มอีทุกกลุ่มได้รับสินเชื่อ 1 แสนล้านบาท มั่นใจกลไกค้าประกันสินเชื่อทุนธุรกิจสู่ความยั่งยืน

นายสิทธิกร ดิเรกสุนทร กรรมการและผู้จัดการทั่วไป บริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) เปิดเผยว่า ผลการดำเนินงานของ บสย. ในไตรมาส 1/2565 บรรลุเป้าหมายช่วยผู้ประกอบการ SMEs เข้าถึงสินเชื่อ ได้กว่า 40,593 ราย

โดยมีการอนุมัติวงเงินค้าประกันสินเชื่อจำนวน 48,149 ล้านบาท อนุมัติหนังสือค้าประกัน จำนวน 41,223 ฉบับ โครงการค้าประกันสินเชื่อสูงสุด 3 ลำดับ ได้แก่ 1.โครงการค้าประกันสินเชื่อตาม พ.ร.ก. สินเชื่อฟื้นฟูระยะที่ 2 สัดส่วน 44% 2.โครงการค้าประกันสินเชื่อ บสย. สร้างชาติ หรือ PGS 9 ดีแน่นอน สัดส่วน 40% 3.โครงการค้าประกันสินเชื่อ ไมโคร 4 รายเล็กเสริมทุน สัดส่วน 4%

ทั้งนี้ บสย. มีสัดส่วนการค้าประกันสินเชื่อผ่านธนาคารพาณิชย์อยู่ที่ 73% และสถาบันการเงินของรัฐอยู่ที่ 27% โดยประเภทธุรกิจที่ บสย. ค้าประกันสูงสุด 5 ลำดับแรก คือ 1. ธุรกิจบริการ อาทิ รับเหมาก่อสร้างขนส่ง

โรงแรมที่พัก ร้านอาหาร 13,000 ล้านบาท (28%) 2. ธุรกิจการเกษตร อาทิ เกษตรปศุสัตว์และประมง 5,500 ล้านบาท (11%) 3. ธุรกิจการผลิตสินค้าและการค้าอื่นๆ 5,300 ล้านบาท (11%) 4. ธุรกิจอาหารและเครื่องดื่ม 4,400 ล้านบาท (9%) 5. ธุรกิจเหล็ก



ผลิตภัณฑ์โลหะ และเครื่องจักร 3,000 ล้านบาท (6%)

สำหรับกลุ่มธุรกิจที่มีความโดดเด่นด้านยอดขายประกันสินเชื่อ ในไตรมาส 1/2565 คือ กลุ่มธุรกิจการเกษตร ได้แก่ กลุ่มธุรกิจผักผลไม้ ยางพารา ข้าว มันสำปะหลังและอ้อย ซึ่งมีการเติบโตอย่างมีนัยสำคัญขยายตัวถึง 30% เทียบกับระยะเวลาเดียวกันของปี 2564 ก้าวจากลำดับ 3 ในปี 2564 มาเป็นลำดับ 2 ในปี 2565

นอกจากนี้ บสย. ยังได้ร่วมโครงการต่างๆ กับธนาคารและองค์กรพันธมิตร

อ่านต่อหน้า 11

บสย.

เพื่อร่วมกันสนับสนุนผู้ประกอบการผ่านมาตรการทางการเงิน ช่วยการเข้าถึงสินเชื่อได้ง่ายขึ้น ดังนี้

1. โครงการความร่วมมือเพื่อขับเคลื่อนโมเดลเศรษฐกิจ BCG (Bio Economy เศรษฐกิจชีวภาพ Circular Economy เศรษฐกิจหมุนเวียน และ Green Economy

เศรษฐกิจสีเขียว) ร่วมกับ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และธนาคารพันธมิตร เพื่อส่งเสริมสนับสนุนมาตรการทางการเงินเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน การใช้พลังงานทางเลือกและพลังงานทดแทน เพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของโรงงานในนิคมอุตสาหกรรมร่วมกับธนาคารพันธมิตร สนับสนุนการดำเนินธุรกิจกลุ่มชีพลายเช่นผู้ส่งออก

2. โครงการจับคู่ความร่วมมือสนับสนุนการค้าประกันสินเชื่อร่วมกับธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (SME D Bank) จับคู่ คู่พร้อมค้า ในโครงการ "สินเชื่อ SMEs Re-start" เติมนทุนเสริมสภาพคล่อง ธุรกิจท่องเที่ยว และ Supply Chain

3. โครงการความร่วมมือกับธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (EXIM Bank) สนับสนุนการค้าประกันสินเชื่อกลุ่มธุรกิจส่งออก ชีพพลายเช่น โลจิสติกส์ และความร่วมมือค้าประกันสินเชื่อแบบบุคคล เป็นต้น

นายสิทธิกร กล่าวต่อไปว่า สำหรับแผนดำเนินงานในไตรมาส 2/2565 บสย. พร้อมขับเคลื่อน กระตุ้นเศรษฐกิจ ช่วยผู้ประกอบการ SMEs ได้รับสินเชื่อเพื่อฟื้นฟูกิจการ เติมนทุนเสริมสภาพคล่อง ผ่านโครงการค้าประกันสินเชื่อต่างๆ รองรับผู้ประกอบการทุกกลุ่ม รวมวงเงิน 100,000 ล้านบาท ประกอบด้วย 1.โครงการค้าประกันสินเชื่อ Soft Loan Extra วงเงิน 90,000 ล้านบาท สำหรับลูกหนี้เดิมตาม พ.ร.ก. Soft Loan 2.โครงการค้าประกันสินเชื่อเติมเต็มรายย่อย วงเงิน 8,000 ล้านบาท 3.โครงการค้าประกันสินเชื่อจากธนาคารของรัฐ วงเงิน 1,000 ล้านบาท และ 4. โครงการค้าประกันสินเชื่อ SMEs Supply Chain Finance วงเงิน 1,000 ล้านบาท

ดอกเบี๋ยธุรกิจ

Dokbia Turakij
Circulation: 135,000
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/ตลาดเงิน

วันที่: จันทร์ 9 - อาทิตย์ 15 พฤษภาคม 2565

ปีที่: 30

ฉบับที่: 1527

หน้า: 12(บน), 11

Col.Inch: 56.04

Ad Value: 84,060

PRValue (x3): 252,180

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: บสย. ยอดค้า Q1/65 พุ่ง 4.8 หมื่นล. ไตรมาส 2 ลุยสนับสนุนช่วยเหลือ SME

บาท โดย บสย. ได้เตรียมโครงการความร่วมมือกับธนาคารต่างๆ เพื่อพัฒนาผลิตภัณฑ์ค้าประกันสินเชื่อ ในรูปแบบใหม่ๆ รวมถึงการขับเคลื่อนและเปิดตัวโครงการ Digital Transform แกวสู่องค์กรดิจิทัลอย่างเต็มตัวด้วยบริการค้าประกันสินเชื่อรูปแบบใหม่ที่จะเชื่อมโยงและเข้าถึงผู้ประกอบการ SMEs มากขึ้น ●



ปั่นเกษตรส่งออก

ดร.รักษ วรรกิจโกศาทร กรรมการผู้จัดการ ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (EXIM BANK) นายธนารัตน์ งามวลัยรัตน์ ผู้จัดการ ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) และ ดร.ชุติมา เอี่ยมโชติชวลิต ผู้ว่าการสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) ร่วมเปิดโครงการสัมมนา "เปิดโลกการค้า เจริญรุ่งเรือง พืชตลาดส่งออก 2022" โดยนำจุดแข็งของแต่ละองค์กรมาบูรณาการความร่วมมือพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการ SMEs ภาคการเกษตร จากการเป็น Smart Farmers ให้สามารถส่งออกได้ รวมทั้งส่งเสริมความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโมเดลเศรษฐกิจชีวภาพ เศรษฐกิจหมุนเวียน และเศรษฐกิจสีเขียว (Bio-Circular-Green Economy) สู่การพัฒนาที่ยั่งยืน ณ โรงแรม ทีเค. พาเลซ & คอนเวนชั่น เมื่อเร็วๆ นี้

ดอกเบี๋ยธุรกิจ

Dokbia Turakij
Circulation: 135,000
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/-

วันที่: จันทร์ 9 - อาทิตย์ 15 พฤษภาคม 2565

ปีที่: 30

ฉบับที่: 1527

Col.Inch: 14.39

Ad Value: 14,390

หน้า: 11 (ล่าง)

PRValue (x3): 43,170

คลิป: ชาว-ดำ

ภาพข่าว: เสริมแกร่งเอสเอ็มอีไทย



เสริมแกร่งเอสเอ็มอีไทย

นางสาวนารณาริ รัฐปัติ กรรมการผู้จัดการ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) หรือ SME D Bank ร่วมกับ ศ.ดร.บุญเจริญ ศิริเนาวกุล ประธานเจ้าหน้าที่บริหารสำนักเคเอกซ์มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี (มจธ.) ผู้เชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยีและนวัตกรรม จัดโครงการ "SME Scale Up to Digital Transformation" ประจำปี 2565 โดยเปิดรับสมัครลูกค้า SME D Bank และผู้ประกอบการเอสเอ็มอีทั่วไป เข้ารับโปรแกรมยกระดับและพัฒนาธุรกิจ ด้วยกระบวนการเทคโนโลยีและนวัตกรรม ซึ่งจะช่วยให้เพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน สามารถปรับตัวก้าวข้ามวิกฤตโควิด-19 พร้อมผลักดันธุรกิจเติบโตอย่างยั่งยืน ตามแนวทาง BCG Model (Bio Circular Green Economy)

มติชน

Maticchon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,650

Section: First Section/สังคม

วันที่: จันทร์ 9 พฤษภาคม 2565

ปีที่: 45

ฉบับที่: 16129

Col.Inch: 24.01

Ad Value: 39,616.50

หน้า: 4(บนซ้าย)

PRValue (x3): 118,849.50

คลิป: สีสี่

ภาพข่าว: เรียงคนมาเป็นข่าว: ยินดี

เรียงคน มาเป็นข่าว



ยินดี - พิชิต มิตราวงศ์ รองกรรมการผู้จัดการ และผู้บริหารธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย ร่วมยินดี เนื่องในโอกาสวันคล้ายวันสถาปนา กระทรวงอุตสาหกรรม ครบรอบ 80 ปี โดยมี สุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม เป็นประธานในพิธี พร้อมด้วย กอบชัย สังสีฮีสวัสดิ์ ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม ในฐานะประธานกรรมการ ธพว. รวมถึง คณะผู้บริหารระดับสูง กระทรวงอุตสาหกรรม เข้าร่วม ณ กระทรวงอุตสาหกรรม

มาใหม่-“หุ้นกู้ดิจิทัล ซีพีออลล์”

เปิดขายผ่านแอป “เป่าตัง” ปลายเดือนพฤษภาคมนี้ ระบุเป็นครั้งแรกที่มีการเสนอขายหุ้นกู้ดิจิทัล กำหนดอายุ 5 ปี เปิดทางให้นักลงทุนรายย่อยด้วยเงินลงทุนขั้นต่ำ 1,000 บาท อัตราดอกเบี้ย 3.25% ต่อปี

ซีพี ออลล์ ผู้บริหารร้านเซเว่น อีเลฟเว่น/เซเว่น ดิสิเวอรี่ และ ผู้ถือหุ้นใหญ่ บริษัท สยามแม็คโคร ร่วมมือกับธนาคารกรุงไทย เตรียมออกและเสนอขาย “หุ้นกู้ดิจิทัล” บนช่องทางออนไลน์ผ่านวอลเล็ตซื้อขายหุ้นกับแอปเป่าตัง เป็นครั้งแรก

นายเกรียงชัย บุญโพธิ์ธิษฐาน ประธานเจ้าหน้าที่บริหารด้านการเงิน บริษัท ซีพี ออลล์ อธิบายว่า หุ้นกู้ดิจิทัล ซีพี ออลล์ ที่จะเสนอขายในครั้งนี้ เป็นหุ้นกู้ชนิดระบุชื่อผู้ถือ ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน และมีผู้แทนผู้ถือหุ้น อายุ 5 ปี อัตราผลตอบแทน 3.25% ต่อปี

อ่านต่อหน้า 4

มาใหม่

กำหนดจ่ายดอกเบี้ยทุก 6 เดือน โดยหุ้นกู้ดิจิทัลนี้ได้รับการจัดอันดับความน่าเชื่อถือที่ระดับ A+ แนวโน้ม “คงที่” (Stable) จากบริษัท ทริส เรทติ้ง คาดว่าเสนอขาย 24-26 พฤษภาคมนี้

“การเสนอขายหุ้นกู้ดิจิทัล ซีพี ออลล์ ครั้งนี้จะเป็นครั้งแรกที่เป็นการเสนอขาย

ให้แก่ประชาชนทั่วไปบนช่องทางดิจิทัลที่เข้าถึงง่าย ใช้งานสะดวกปลอดภัย สอดรับกับแนวคิดของบริษัทที่เน้นความสะดวกสบาย ภายใต้สโลแกน สะดวก ครบ จบ ที่เดียว ผ่านแอปพลิเคชันเป่าตัง ซึ่งจะตอบโจทย์ผู้ลงทุนทั่วไปโดยเฉพาะผู้ลงทุนรายย่อย และคนรุ่นใหม่ที่ต้องการเข้าถึงการลงทุนในหุ้นกู้ภาคเอกชนที่ให้ผลตอบแทนที่น่าพอใจ ด้วยเงินลงทุนเริ่มต้นเพียง 1,000 บาท

เรามั่นใจว่าการออกเสนอขายหุ้นกู้ดิจิทัล ซีพี ออลล์ ในครั้งนี้ จะได้รับการตอบรับที่ดีจากผู้ลงทุน ที่มั่นใจในบริษัท ซึ่งเป็นกิจการที่มีความมั่นคง เป็นผู้นำธุรกิจค้าปลีกในประเทศไทย และมีศักยภาพในการเติบโตสูง” นายเกรียงชัยกล่าว

ทั้งนี้ ซีพี ออลล์ เป็นผู้ประกอบธุรกิจหลักในการบริหารร้านสะดวกซื้อที่มีเครือข่ายกระจายครอบคลุมพื้นที่ทุกจังหวัด ภายใต้แบรนด์ “เซเว่น อีเลฟเว่น” โดย ณ สิ้นปี 2564 มีสาขา เซเว่น อีเลฟเว่น เปิดให้บริการ 13,134 สาขาทั่วประเทศ และภายในปีนี้มีแผนที่จะเปิดสาขาเพิ่มอีก 700 สาขา

ด้านนายวินทร์ บุญญานุสาสน์ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายงานธุรกิจตลาดเงินตลาดทุน ธนาคารกรุงไทย กล่าวว่า ธนาคารกรุงไทยมุ่งมั่นนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมรูปแบบใหม่มาพัฒนาผลิตภัณฑ์และบริการทางการเงิน ให้ตอบโจทย์ลูกค้าและประชาชนทุกกลุ่มอย่างต่อเนื่อง บนช่องทางดิจิทัลที่เข้าถึง

ง่าย ใช้งานสะดวก และปลอดภัย พร้อมสนับสนุนให้คนไทยวางแผนการออมและการลงทุนเพื่ออนาคตที่มั่นคง โดยพัฒนาผลิตภัณฑ์การลงทุนที่ตอบโจทย์ บนแอปพลิเคชัน “เป่าตัง” ได้รับการพัฒนาโดยบริษัท อินฟินิธัส บาย กรุงไทย (Innitas by Krungthai) ให้เป็น Thailand Open Digital Platform เปิดโอกาสให้ผู้ใช้งานทุกกลุ่มใช้บริการได้ แม้ไม่มีบัญชีเงินฝากของธนาคารกรุงไทย พร้อมเปิดกว้างร่วมมือกับพันธมิตรหลากหลาย ทั้งภาครัฐและเอกชน เพื่อยกระดับศักยภาพของ Platform ให้สามารถบริการครอบคลุมกิจกรรมในชีวิตของลูกค้าและประชาชนอย่างทั่วถึง ทั้งด้านบริการทางการเงิน สุขภาพ ไลฟ์สไตล์ รวมถึงการออมและการลงทุน

สำหรับการซื้อหุ้นกู้ดิจิทัล ซีพี ออลล์ ผ่านแอปเป่าตัง ถูกออกแบบให้มีความเท่าเทียม และเสมอภาค ซื้อขายได้สะดวกรวดเร็ว แบบเรียลไทม์ตลอด 24 ชั่วโมง ได้รับหุ้นกู้และได้รับเงินทันที พร้อมทั้งแสดงข้อมูลการถือครองหุ้นกู้ ราคาซื้อขาย ครบจบในที่เดียว ผ่านเทคโนโลยีบล็อกเชน ทำให้มีความโปร่งใส และสามารถตรวจสอบได้ ไม่ต้องใช้เอกสารลดการเดินทางไปที่สาขา ทั้งยังเป็นไปตามแนวทางเศรษฐกิจแบ่งปัน หรือ Sharing Economy ซึ่งจะช่วยเสริมสภาพคล่องให้กับตราสารหนี้ของประเทศอีกด้วย ●

ดอกเบี๋ยธุรกิจ

Dokbia Turakij
Circulation: 135,000
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/-

วันที่: จันทร์ 9 - อาทิตย์ 15 พฤษภาคม 2565

ปีที่: 30

ฉบับที่: 1527

Col.Inch: 12.68

Ad Value: 12,680

หน้า: 11 (ล่าง)

PRValue (x3): 38,040

คลิป: ขาว-ดำ

ภาพขาว: ควารางวัล

ควารางวัล

ธนาคารกรุงไทย ควารางวัล Best Official Account in Finance & Insurance จากงาน LINE Thailand Awards 2021 ในฐานะองค์กรที่ประสบความสำเร็จในการสร้างสรรค์การสื่อสาร การตลาดและการโฆษณากับลูกค้าผ่านแอปพลิเคชัน LINE จาก Official Account Krungthai Connext ที่ได้รับความนิยมอย่างสูง มียอด Engagement Rate สูงสุดในกลุ่มอุตสาหกรรมการเงินและประกัน โดยมียอด Engagement Rate เฉลี่ย 7.3 ล้านครั้งต่อเดือน



จากการสร้างสรรค์แคมเปญที่เข้าถึงลูกค้าธนาคารรายบุคคลและนำเสนอผลิตภัณฑ์ที่เหมาะสมโดย Krungthai Connext เป็นบริการแจ้งเตือนทางการเงินของธนาคารกรุงไทย ตอบรับความต้องการของลูกค้าธนาคารด้วยบริการที่หลากหลาย ภายใต้คอนเซ็ปต์ "บอกเตือน จ่าย โฉนดเบิกบอกฟรี" ปัจจุบันมีผู้ใช้งานกว่า 18.7 ล้านคน