



☑ ภูเก็ต...อาคม เดิมพิทยาไพสิฐ รว.คลัง ร่วมลงนามกับ โมริตะ ทาคาฮิโระ ผู้แทน
จากองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น หรือไจก้า ในสัญญาเงินกู้เพื่อรับ
มือวิกฤติไวรัสโควิด-19 วงเงิน 50,000 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ย 0.01% อายุเงินกู้ 15 ปี
มีระยะเวลาปลอดเงินต้น 4 ปี ที่ห้องประชุม รว.คลัง เมื่อวันที่ 3 พ.ค.ที่ผ่านมา



ลงนามกู้ : นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง และ Mr.Morita Takahiro ผู้แทนจากองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (Japan International Cooperation Agency : JICA) ได้ร่วมกันลงนามในสัญญาเงินกู้สำหรับ COVID-19 Crisis Response Emergency Support Loan วงเงิน 50,000 ล้านบาท ณ ห้องประชุมรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เมื่อเร็วๆ นี้

อาคมเผยกู้ญี่ปุ่นตามพรก. ฟื้นฟูพิษโควิด

1.3หมื่นล้าน-ดอกถูก มีย.ลุ่น‘เที่ยวด้วยกัน’ พณ.วอร์รูมส่งผลไม้

คลังเซ็นใจกู้เงิน รม.ญี่ปุ่น 1.3
หมื่นล้าน ฟื้นฟู ศก.หลังเจอพิษโควิด
(อ่านต่อหน้า 7)

กู้ญี่ปุ่น

คลังเซ็นใจกู้ญี่ปุ่น5หมื่นล.เยน

เมื่อวันที่ 4 พฤษภาคม ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคมที่ผ่านมา นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง และนายไมริตะ ทาคาฮิโระ หัวหน้าผู้แทนจากองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น หรือไจก้า (Japan International Cooperation Agency: JICA) ได้ร่วมกันลงนามในสัญญาเงินกู้สำหรับ COVID-19 Crisis Response Emergency Support Loan วงเงิน 50,000 ล้านเยน โดยมีรายละเอียด ดังนี้ กระทรวงการคลังได้ลงนามในสัญญาเงินกู้ดังกล่าวจากรัฐบาลญี่ปุ่นผ่านไจก้า วงเงิน 50,000 ล้านเยน (ประมาณ 1.3 หมื่นล้านบาท) อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 0.01 อายุเงินกู้ 15 ปี มีระยะเวลาปลอดเงินต้น 4 ปี ซึ่งรัฐบาลญี่ปุ่นให้เงินกู้แก่ประเทศต่างๆ เพื่อใช้แก้ไขปัญหาและบรรเทาผลกระทบจากโควิด

ทั้งนี้ การกู้เงินดังกล่าวเป็นการดำเนินการภายใต้ พ.ร.ก.ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้

เงินเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและสังคม จากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 เพิ่มเติม พ.ศ.2564 การกู้เงินครั้งนี้ เพื่อใช้สนับสนุนด้านการแพทย์และสาธารณสุขในการป้องกันและรักษาผู้ได้รับผลกระทบจากโควิด การเยียวยาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน การรักษาระดับการจ้างงานจากผลกระทบของโควิด

นอกจากนี้ การกู้เงินครั้งนี้จะช่วยลดการแย่งชิงทรัพยากรจากตลาดการเงินในประเทศ และเป็นการเพิ่มแหล่งเงินทุนระยะยาวที่มีต้นทุนต่ำเพื่อช่วยประหยัดการดอกเบี้ยของรัฐบาล ซึ่งเงินกู้ดังกล่าวจะเป็นหนึ่งในปัจจัยสำคัญในการช่วยฟื้นฟูเศรษฐกิจของประเทศให้กลับมาขยายตัวอยู่ในระดับเดียวกับช่วงก่อนเกิดการแพร่ระบาดของโควิด

‘จรินทร์’ปรับแผนส่งผลไม้ไปจีน

ที่กระทรวงพาณิชย์ นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฎ์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ กล่าวหลังประชุมติดตามความคืบหน้ามาตรการบริหารจัดการผลไม้ และการแก้ไขปัญหาการส่งออกผลไม้ พร้อมผู้บริหารกระทรวงพาณิชย์ สมาพันธ์ผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทย สมาคมตัวแทนขนส่งสินค้าทางอากาศไทย สมาคมผู้ส่งออกผลไม้ทางเรือแห่งประเทศไทย สมาคมผู้ค้าและส่งออกผลไม้ ทูตพาณิชย์ ทูตเกษตร ผู้แทนหน่วยงานภาครัฐ และเอกชนที่เกี่ยวข้อง ว่าติดตามแผนปฏิบัติการจริงการส่งออกผลไม้สดไปจีน ซึ่งเป็นตลาดใหญ่โดยปี 2565 ตั้งเป้าส่งออก 530,000 ตัน นายจรินทร์กล่าวว่า ทั้งนี้ ได้ปรับแผนเส้นทางขนส่ง โดยทางบกที่ผ่าน 4 ด่านหลัก คือ ไม่ฮาน โหย่วอี่กวาน ดงซิง และผิงเสียง แต่

ด่านจีนบางครั้งเปิดๆ ปิดๆ ตามสถานการณ์โควิดและนโยบายซีโร-โควิดของจีน จึงปรับแผนเส้นทางเรือมากขึ้น โดยมอบให้กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศทำแผน ซึ่งครบแล้วตามเป้า โดยขนส่งทางเรือ 83% หรือ 3.9 แสนตัน ผ่าน 5 สายเรือ คือ Cosco SITC หยางหมิง Maersk และ Wanhai โดยชั้นที่ทำเรือเซอโซ่ว 26.5% ทำเรือหนานชา 20% ยोंงกง 20% จ้านเจียน 13.5% ซินโจว 13.5% เซี่ยเหมิน 6.5% รวม 3.9 แสนตัน

นายจรินทร์กล่าวว่า ส่วนทางอากาศ 6.5% หรือ 36,000 ตัน ผ่าน 3 ทำอากาศยาน คือ กว่างโจว 80% เซินเจิ้น 13% คุณหมิง 7% โดย 4 สายการบิน คือ 1.การบินไทย 2.ไทยไลอ้อนแอร์ 3.แอร์เอเชียเอ็กซ์ 4.ไชน่าเซาเทิร์นแอร์ไลน์ ส่วนที่เหลืออีก 10.5% ผ่านทางบก 4 ด่าน คือ ไม่ฮาน โหย่วอี่กวาน ดงซิง และผิงเสียง ถ้าด่านใดมีปัญหาปิดด่าน ทูตพาณิชย์กับทูตเกษตรและกระทรวงการต่างประเทศ จะเร่งรัดเจรจากับจีนให้เปิดด่านเร็วที่สุด

ตั้ง‘วอร์รูม’ลุยตลาดเชิงรุก

“ต้องทำให้เกิดอุปสรรคน้อยที่สุด ปีนี้ผมตั้งวอร์รูมมอบให้อธิบดีกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศเป็นประธาน และมีตัวแทนภาคเอกชนทั้งผู้ส่งออก ล้ง เกษตรกรและสมาคมโลจิสติกส์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ร่วมเป็นคณะทำงานติดตามสถานการณ์ทุกวันและร่วมกันแก้ปัญหาถือเป็นการทำงานตลาดเชิงรุก ต้นส่งผลไม้ไปจีน 5.3 แสนตัน มูลค่ามากกว่าปีก่อน 15%” นายจรินทร์กล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ข้อมูลจากกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ระบุว่า ปี 2565 คาดการณ์ผลไม้มัผลผลิตรวม 5.36 ล้านตัน เพิ่ม

ขึ้น 11% จากปีก่อน ผลไม้ไทยส่งออกไปทั่วโลก 3 เดือนแรกปี 2565 มีปริมาณ 754,027 ตัน คิดเป็นมูลค่า 33,983.90 ล้านบาท แบ่งเป็นผลไม้สด 225,159 ตัน ผลไม้แปรรูปและกระป๋อง 213,578 ตัน ผลไม้แห้ง 180,254 ตัน ผลไม้แช่เย็นแช่แข็ง 9,620 ตัน

สวนปาล์มด้านจำกัดส่งออก

นายมนัส พุทธิรัตน์ ประธานสมาพันธ์ชาวสวนปาล์มน้ำมันแห่งประเทศไทย กล่าวว่า สถานการณ์ผลปาล์มสดปรับเพิ่มขึ้นเป็นกิโลกรัม (กก.) ละ 11-12 บาท จากเดือนก่อน กก.ละ 9 บาท ทำให้ราคาน้ำมันปาล์มดิบราคาสูงตาม เมื่อผ่านการกลั่นและสกัดบรรจุขวดเพื่อบริโภค อาจสูงถึงขวด (ลิตร) ละ 65-70 บาท ทั้งนี้ ราคาที่เพิ่มขึ้น คาดเป็นแค่ช่วงสั้นๆ และราคาผลปาล์มไม่อาจจะเกิน กก.ละ 12 บาท แม้ยังอยู่ในสถานการณ์ผันผวนของตลาดโลก สาเหตุจากปัจจัยหลายด้าน อาทิ ภัยแล้งในอินโดนีเซีย ผู้ปลูกและส่งออกรายใหญ่ หยุดส่งออกชั่วคราว ขณะที่ต้นทุนการผลิตสูงจากผลกระทบสงครามรัสเซีย-ยูเครน แต่ยืนยันว่าน้ำมันปาล์มภายในประเทศจะไม่ขาดแคลน และมีเพียงพอต่อความต้องการแน่นอน

นายมนัสกล่าวว่า เตรียมจะหารือกับกระทรวงพาณิชย์ ถึงกระแสข่าวที่จะจำกัดการส่งออกไม่เกิน 60,000 ตัน จากปกติส่งออกประมาณ 1 แสนตัน ขณะนี้สต็อกน้ำมันปาล์มเพิ่มขึ้นเป็น 220,000 ตัน จากเดิม 178,000 ตัน ถ้าจำกัดให้ส่งออกแค่ 60,000 ตัน แล้วมีสต็อกคงเหลือเยอะ มันเหมาะสมหรือไม่ หากจำกัดส่งออกจะทำให้เศรษฐกิจชะลอตัว รวมถึงทำให้เกษตรกรเดือดร้อนแน่นอน เพราะต้นทุนสูง แต่ค้าขายไม่เพิ่มขึ้น

"ที่อินโดนีเซียระงับการส่งออกชั่วคราว ส่งผลดีให้ไทยส่งออกน้ำมันปาล์มในตลาดใหม่ๆ เพิ่มขึ้น รวมทั้งส่งออกให้อินโดนีเซีย เพื่อบรรเทาความเดือดร้อน หรือแม้แต่ตลาดที่เคย

ซื้อจากอินโดนีเซีย ก็หันมาซื้อน้ำมันปาล์มจากไทยเพิ่มมากขึ้น สร้างรายได้แก่ประเทศและเพิ่มรายได้ให้กับเกษตรกรด้วย" นายมนัสกล่าว

น้ำมันปาล์ม-ถั่วเหลืองขึ้นอีก

แหล่งข่าวจากร้านค้าปลีกและค้าส่ง ย่านบางบัวทอง เปิดเผยว่า วันเดียวกันนี้ ได้รับแจ้งจาก 3 บริษัทผู้ผลิตและจำหน่ายน้ำมันพืชปาล์มและถั่วเหลือง ขนาด 1 ลิตร ขอล้นราคาขายอีกตามต้นทุนวัตถุดิบที่ปรับตัวสูงขึ้น และสินค้ามีน้อย โดยน้ำมันปาล์มขวด (ลิตร)

ปรับขึ้นอีก 30 บาทต่อถัง (ถังละ 12 ขวด) จากเดิมถังละ 780 บาท เป็น 810 บาท หรือขึ้น 2.50 บาทต่อขวดจาก 65 บาท เป็น 67.50 บาทต่อขวด โดยราคาใหม่เป็นแค่ช่วงวันที่ 4-8 พฤษภาคมเท่านั้น จากนั้นอาจปรับราคาอีกครั้ง ขณะที่น้ำมันถั่วเหลืองปรับขึ้น 10 บาทต่อถัง จาก 732 บาท เป็น 742 บาทต่อถัง หรือขึ้น 3 บาทต่อขวด จากเดิม 62 บาท เป็น 65 บาทต่อขวด และจำกัดโควตาการซื้อของร้านค้าแต่ละแห่ง

ผู้ผลิตออกสูตรใหม่หนีตรึงราคา

แหล่งข่าวจากกระทรวงพาณิชย์ เปิดเผยว่า กรมการค้าภายในยังหารือกับผู้ผลิตและจำหน่ายสินค้าอย่างต่อเนื่อง เพื่อติดตามสถานการณ์ราคา และขอความร่วมมือในการจัดหาสินค้าราคาประหยัด เพื่อจัดจำหน่ายผ่านเครือข่ายกระทรวงพาณิชย์ในราคาถูกกว่าตลาด เพื่อลดภาระประชาชน ส่วนขอปรับขึ้นราคาสินค้านั้น แม้จะยื่นเรื่องเข้าทั้งกลุ่มอาหารกลุ่มสินค้าเกษตร และสินค้าทั่วไป แต่ส่วนใหญ่ยังไม่อนุมัติ อย่างไรก็ตาม พบว่าผู้ผลิตออกสินค้าใหม่และปรับเพิ่มสูตรขึ้นมาแทนการยื่นปรับราคารุ่นเดิม แต่กรมการค้าภายในจะตรวจสอบพบว่าสินค้าใหม่ยังขายในราคาที่ยอดคงเหลือกับต้นทุนที่เพิ่มขึ้นจริง

'อุทัย'ร้านแกงถุงขายราคาเดิม

จ.อุทัยธานี ที่ตลาดสดเทศบาลตำบลหนองฉาง หลังจากสินค้าต่างๆ ทั้งเนื้อหมู เนื้อไก่ ไช้ไก่ น้ำมันพืช รวมถึงแกงถุงต้ม ขยับขึ้นราคา ส่งผลให้ประชาชนเปลี่ยนพฤติกรรมจากซื้อวัตถุดิบไปทำอาหารเอง เป็นการซื้อกับข้าวถุงแทน ส่งผลให้ร้านขายแกงถุงมียอดขายเพิ่มมากขึ้น แต่กำไรเท่าเดิม

นางมณฑนา พุ่มพงษ์ เจ้าของร้านข้าวแกงถุงมณฑนา กล่าวว่า ช่วงนี้ราคาสินค้าทั้งเนื้อหมู เนื้อไก่ และหลายรายการขึ้นราคาอย่างต่อเนื่อง มีเพียงปลาสดเท่านั้นที่ยังไม่ปรับราคา ทำให้ร้านต้องปรับเปลี่ยนเมนูเน้นเมนูปลาเพิ่มมากขึ้น แต่อาหารที่ใช้เนื้อหมู เนื้อไก่ และไช้ยังมีอยู่ เพราะเป็นเมนูที่ลูกค้านิยมซื้อ ที่ร้านยังคงขายกับข้าวทุกเมนูที่ถังละ 30 บาท เหมือนเดิม แม้ว่าต้นทุนเพิ่มสูงขึ้นมาก

'โคราช'วินจยย.ยังไม่ร่วมวินเชฟ

จนครราชสีมา ผู้สื่อข่าวรายงานว่า จากกรณีรัฐบาลมีโครงการ "วินเชฟ" ช่วยค่าน้ำมันวินมอเตอร์ไซค์รับจ้าง โดยรัฐร่วมจ่าย 50% ไม่เกิน 50 บาท/คน/วัน และไม่เกิน 250 บาท/

คน/เดือน โดยผู้วินมอเตอร์ไซค์รับจ้างจะต้องลงทะเบียน "วินเชฟ" และยืนยันสิทธิแอปพลิเคชันเป่าตัง และจ่ายเงินโดยสแกนคิวอาร์โค้ดกับปั้มน้ำมันที่เข้าร่วมโครงการนั้น จากการสอบถามกลุ่มคนวินมอเตอร์ไซค์รับจ้างบริเวณหน้าห้างสรรพสินค้าเดอะมอลล์ โคราช ซึ่งมีกว่า 40 คน พบว่าทุกคนยังไม่ได้เข้าร่วมโครงการ เนื่องจากไม่รู้ข้อมูล

นายองอาจ พิชัยอายุ 53 ปีวินมอเตอร์ไซค์รับจ้างรายหนึ่ง กล่าวว่า ได้ยื่นขาน้ำมันบ้างแต่ไม่รู้รายละเอียดชัดเจนว่ารัฐบาลจะช่วยเหลืออย่างไร เพราะขนส่งในท้องที่ที่ไม่ได้แจ้งรายละเอียดให้รับทราบถึงขั้นตอนต่างๆ ที่จะได้รับสิทธิ ซึ่งการช่วยเหลือค่าน้ำมันวันละ 50 บาท แม้ไม่มาก แต่ถือว่าช่วยแบ่งเบาภาระค่าน้ำมันได้อย่างดี เพราะทุกวันนี้ลูกค้าลดลงมาก จากก่อนช่วงโควิดระบาด มีรายได้ 600-700 บาท ตอนนี้เหลือแค่วันละ 200 กว่าบาท

ขณะที่ทำรถตู้โดยสารสาธารณะ ภายในสถานีขนส่งนครราชสีมาแห่งที่ 2 พบว่าบรรยากาเป็นไปด้วยความเงียบเหงา เนื่องจากประชาชนยังหวาดกลัวการระบาดของโควิด-19 ส่งผลให้มีผู้ใช้บริการลดลงกว่า 80%

นายอำนาจ ชำเกษม อายุ 64 ปีผู้ประกอบการรถตู้โดยสารสาธารณะ สายโคราช-ขอนแก่น กล่าวว่า ทุกวันนี้คือรถตู้แทบจะไม่ได้วิ่ง เพราะ

ต้องรอให้มีผู้โดยสารอย่างน้อยเที่ยวละ 8 คนขึ้นไป ถ้าไม่ถึง 8 ที่นั่ง วิ่งไปก็ไม่คุ้มทุน แต่ถ้ารถคันไหนที่ใช้น้ำมันดีเซลคงเลิกวิ่งไปแล้วที่อยู่ได้เพราะใช้แก๊สเอ็นจีวี จึงพออยู่ได้

สมัครขายสลากดิจิทัล

พ.ท.หนูน คันสนาคคม ผู้อำนวยการสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล กล่าวว่า หลังเปิดรับสมัครตัวแทนจำหน่ายสลากกินแบ่งรัฐบาลผ่านแพลตฟอร์มจำหน่ายสลากกินแบ่งรัฐบาล (สลากดิจิทัล) วันแรกเมื่อวันที่ 3 พฤษภาคมที่ผ่านมา มีผู้สนใจสมัครเข้าร่วมเป็นตัวแทนจำหน่ายสลากดิจิทัล 2,920 ราย โดยสำนักงานสลากฯจะเปิดรับสมัครถึงวันที่ 10 พฤษภาคมผ่านเว็บไซต์ www.glo.or.th หากถึงกำหนดปิดรับสมัครแล้วยังได้ตัวแทนสลากดิจิทัลไม่ครบตามที่กำหนดไว้ สำนักงานสลากฯ จะพิจารณาเปิดรับสมัครเพิ่มจากกลุ่มผู้สมัครลงทะเบียนชื่อ-จองล่วงหน้า ปี 2565 ต่อไป

พ.ท.หนูนกล่าวว่า คุณสมบัติของผู้สมัครต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายรายย่อย ทั้งส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค หรือผู้ซื้อจอล่วง

หน้าที่ผ่านการยื่นต้นฉบับแล้ว เมื่อสำนักงาน สลากฯพิจารณาคุณสมบัติแล้ว จะจัดทำสัญญา ตัวแทนจำหน่ายสลากดิจิทัล เป็นเวลา 1 ปี โดยได้รับสลาก 5 เล่ม และจะนำเข้าสู่ระบบ จำหน่ายสลากผ่านแพลตฟอร์มของสำนักงาน สลากฯทั้งหมด เพื่อจำหน่ายผ่านแอปพลิเคชัน เป๋าตังและถุงเงิน ของธนาคารกรุงไทย ตั้งแต่วันที่ 2 มิถุนายนเป็นต้นไป

จุดสลาก80บ.ครบทุกภาคค.ค.

พ.ท.หนูนกกล่าวว่า โครงการจำหน่ายสลาก ดิจิทัล เป็นหนึ่งมาตรการที่สำนักงานสลากฯ มุ่ง หมายใช้แก้ไขปัญหาลากเกินราคา ประกอบ กับมาตรการอื่นๆ ไม่ว่าจะเป็นโครงการสลาก 80 บาท ขณะนี้เปิดให้บริการแล้ว 209 จุด ในกรุงเทพฯ ปริมณฑล และภาคกลาง คาด จะครบทุกภูมิภาคในเดือนกรกฎาคม 2565 ส่วนโครงการลงทะเบียนผู้ซื้อ-จองล่วงหน้าที่มีผู้สมัครเข้ามาทั้งรายเก่าและรายใหม่กว่า 1 ล้านราย ขณะนี้อยู่ระหว่างตรวจสอบคุณสมบัติ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และยืนยันการเป็น ผู้ขายจริง ซึ่งต้องใช้เวลาดำเนินการอีกระยะ หนึ่ง สำหรับมาตรการระยะยาว ด้วยการออก ผลิตภัณฑ์ใหม่ ต้องรับฟังความคิดเห็นผู้มี ส่วนได้ส่วนเสียและศึกษาผลกระทบทางสังคม คาดจะลงพื้นที่รับฟังความคิดเห็นกลางปี 2565

‘บิ๊กตู่’ปลื้มอยุธยาเมืองน่าเที่ยว

นายอนุกร วัจนุกองชนะ โฆษกประจำสำนัก นายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า “Forbes advisor” เว็บไซต์ในเครือนิตยสาร Forbes จัดอันดับให้ จ.พระนครศรีอยุธยา เป็น 1 ใน 50 เมืองทั่วโลก ที่ควรเดินทางเยือนหลังการระบาดของโควิด ทั้งนี้ พลอ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ทราบผลการ จัดอันดับดังกล่าวแล้ว โดยขอบคุณที่ทั่วโลก ให้ความสำคัญกับสถานที่ที่สวยงามเต็มไปด้วย ประวัติศาสตร์ของประเทศไทย เชื่อมโยงด้วย เอกลักษณ์ของสถานที่ท่องเที่ยวในไทยที่หลากหลายและได้รับความนิยมตลอดมา ประกอบกับ ศักยภาพการบริหารจัดการตามความเหมาะสม ของสถานการณ์ และการควบคุมโรคจะดึงดูด ให้นักท่องเที่ยวหลังโหลเข้ามาไทยอย่างคึกคัก ในเร็ววัน

“นายกฯเชื่อมั่นในการทำงาน และให้กำลังใจเจ้าหน้าที่ทุกหน่วยงาน ที่ร่วมกันจัดการดูแล การเดินทางเข้าประเทศของนักท่องเที่ยว ตาม ข้อกำหนดเพื่อควบคุมดูแลสถานการณ์ รวมทั้งต้องคำนึงถึงความปลอดภัยของประชาชน

ไทย และนักท่องเที่ยว อย่างไรก็ดี นายกฯสั่ง การสถานการณ์อย่างต่อเนื่องเพื่อให้ธุรกิจการ ท่องเที่ยวดำเนินได้อย่างปกติ มีรายได้ เกิดการ จ้างงาน แต่ขณะเดียวกัน ก็ให้ความสำคัญกับ แก่ประชาชนด้วย” นายอนุกรกล่าว

ททท.แยมมีย.‘เที่ยวด้วยกัน’ใหม่

น.ส.ฐาปนีย์ เกียรติไพบูลย์ รองผู้ว่าการ ด้านตลาดในประเทศ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) กล่าวว่า โครงการเรา เที่ยวด้วยกัน ส่วนต่อขยายเฟส 4 ยังไม่ใช้คำว่า เฟส 5 เนื่องจากนางบประมาณที่เหลือจาก เฟส 4 และข้อกำหนดเดิมมาใช้ต่อเนื่อง ขณะนี้อยู่ระหว่างคำนวณวงเงินงบประมาณคงเหลือ จากเฟส 4 คาดว่าภายในเดือนพฤษภาคมนี้ จะได้สรุป สำหรับการประชุมศูนย์บริหาร สถานการณ์เศรษฐกิจ (ศบค.) วันที่ 6 พฤษภาคม นี้ จะนำหลักการเสนอที่ประชุม ศบค.พร้อม ขยายโครงการทัวร์เที่ยวไทย ให้ใช้ได้ถึงเดือน ธันวาคม ก่อนนำเข้า ครม.พิจารณาต่อไป หาก ทุกอย่างมีความพร้อม มีโอกาสเริ่มดำเนิน โครงการเราเที่ยวด้วยกัน ส่วนต่อขยายเฟส 4 ได้ภายในเดือนมิถุนายนนี้

น.ส.ฐาปนีย์กล่าวว่า ส่วนโรงแรม ที่สมาคม โรงแรมไทย (ทีเอชเอ) จะเพิ่มสิทธิห้องพักผ่าน การจัดทำโปรแกรมพิเศษให้กับนักท่องเที่ยว ที่ไม่ได้ใช้สิทธิ 40% ของเราเที่ยวด้วยกัน ใน โครงการ “เราเที่ยวด้วยกัน พลัส” ขณะนี้สมาคม จะหารือรูปแบบโปรแกรมขึ้นว่าจะเป็นส่วนลดอยู่ที่ กี่เปอร์เซ็นต์ หรือพักกี่คืนแล้วแถมกี่คืน อาทิ จอง ห้องพัก 2 คืน แถม 1 คืน รวมถึงจำนวนสิทธิ ห้องพักที่เอเจนซีทำโปรแกรมให้ จะมีจำนวนกี่ สิทธินั้น ต้องรอดูข้อเสนอก่อน รวมถึงอยากให้ เกิดการกระจายสิทธิมากที่สุด เนื่องจากขณะนี้ เข้าสู่ช่วงโลว์ซีซั่นแล้ว การให้ห้องพักพิเศษ อาจไม่เท่ากัน ขึ้นอยู่กับแต่ละพื้นที่

ดึงคนทัวร์นอกเที่ยวในปท.เพิ่ม

“การท่องเที่ยวเดือนเมษายนที่ผ่านมา เห็นการกลับหัวขึ้น จากที่ ททท.คาดการณ์ไว้ ทั้งเงินสะพัด อัตราการเข้าพัก และจำนวน คนเดินทาง พบว่ามากกว่าคาดการณ์ทั้งหมด ทำให้เห็นแล้วว่าตอนนี้การเดินทางท่องเที่ยว แต่ละภูมิภาคกลับมา ในบางพื้นที่ บางจังหวัด อัตราการเข้าพักกลับมาเท่าปี 2562 หรือช่วง ก่อนเกิดการระบาดโควิดแล้ว โดยเฉพาะ แหล่งท่องเที่ยวใกล้กรุงเทพฯ เดินทางแบบ ไรด์ทริปได้ การที่รัฐบาลเปิดประเทศเมื่อวันที่ 1 พฤษภาคมที่ผ่านมา มีประโยชน์ต่อภาค

การท่องเที่ยวไทยแน่นอน” น.ส.ฐาปนีย์กล่าว

น.ส.ฐาปนีย์กล่าวว่า ความท้าทายครั้งหลัง ของปี 2565 อยู่ที่กระตุ้นไทยเดินทางเที่ยว นอกประเทศ ต้องหาทางให้คนกลุ่มนี้กลับมา เที่ยวเมืองไทยมากขึ้น สร้างประสบการณ์ใหม่ ในการท่องเที่ยวไทย เพราะคนไทยที่ไปเที่ยว ต่างประเทศ ต้องการได้รับประสบการณ์ที่ แตกต่าง โดยพบว่าตัวเลขในระบบไทยแลนด์ พาส มีคนไทยกลับมา 30% จากตัวเลขทั้งหมด รวมถึงภาวะเงินเฟ้อ ที่เกิดจากสงครามรัสเซีย และยูเครน ทำให้น้ำมันแพงขึ้น กระทบกับ การเดินทางท่องเที่ยว แต่คงไม่กระทบสูงมาก นัก เพราะคนส่วนใหญ่ไม่ได้เที่ยวหลายปีมาก แล้ว เกิดความอั้น ต้องการความดีในการท่องเที่ยวมากขึ้น

โรงแรมหาดใหญ่จัดโปรดึงดูดค้า

จ.สงขลา ผู้สื่อข่าวรายงานว่า บรรยากาศ การท่องเที่ยวใน อ.หาดใหญ่ เริ่มคึกคักอีกครั้ง หลังยกเลิกระบบเฮอร์สแอนด์โก ทำให้ การเดินทางผ่านด่านพรมแดนไทย-มาเลเซีย สะดวกมากขึ้น ในแต่ละวันมีนักท่องเที่ยว ชาวมาเลเซียและสิงคโปร์เดินทางเข้ามา มากขึ้น ส่งผลให้มียอดจองห้องพักโรงแรมใน อ.หาดใหญ่ เพิ่มขึ้น

นายสิทธิพงษ์ สิทธิภัทรประภา นายก สมาคมโรงแรมหาดใหญ่-สงขลา กล่าวว่า สมาคมโรงแรมหาดใหญ่-สงขลา และกลุ่ม นักธุรกิจรุ่นใหม่หรือ YEC สงขลา ร่วมกับ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ (มอ.) ร่วม แสดงความยินดีกับบัณฑิตใหม่ที่จะเข้ารับ พระราชทานปริญญาบัตรกลางเดือนนี้ โดย สมาชิกสมาคมโรงแรมหาดใหญ่-สงขลา ร่วม กันจัดแคมเปญ ลดค่าห้องพักโรงแรม เพื่อ กระตุ้นการท่องเที่ยว นอกจากนี้ จะร่วมกับ ภาคส่วนต่างๆ จัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยว พร้อมเตรียมเดินทางไปร่วมโรดโชว์ ประเทศเพื่อนบ้านทั้งมาเลเซีย สิงคโปร์ และ อินโดนีเซีย ดังนั้นหลังผ่อนคลายมาตรการ บวกกับจัดกิจกรรมต่อเนื่อง คาดว่าสิ้นปีนี้การ ท่องเที่ยวจะดีขึ้นจนเกือบเข้าสู่ภาวะปกติ

ไทยลงนามกู้เงิน 'JICA' 13,175 ล้านบาทฟื้นฟูเศรษฐกิจ

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คลัง และ Mr.Morita Takahiro ผู้แทนจากองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (JICA) ได้ร่วมกันลงนามในสัญญาเงินกู้สำหรับ COVID-19 Crisis Response Emergency Support Loan วงเงิน 50,000 ล้านเยน หรือประมาณ 13,175 ล้านบาท คิดอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 0.01 อายุเงินกู้ 15 ปี ช่วงปลอดเงินต้น (Grace Period) 4 ปี ตามที่รัฐบาลญี่ปุ่นให้เงินกู้หลายประเทศ ใช้สำหรับแก้ไขปัญหาและบรรเทาผลกระทบจากโควิด-19 กู้เงินภายใต้ พ.ร.ก.กู้เงิน 5 แสนล้านบาท เพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและสังคมจากโควิด-19

“การกู้เงินครั้งนี้เพื่อใช้สนับสนุนด้านการ

แพทย์และสาธารณสุขในการป้องกันและรักษา ผู้ได้รับผลกระทบจากโควิด-19 การเยียวยาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน การรักษาระดับการจ้างงาน ผู้ได้รับผลกระทบจากโควิด-19 เพื่อลดการแย่งชิงทรัพยากรภายในประเทศกับภาคเอกชน และถือว่าเป็นการเพิ่มแหล่งเงินทุนระยะยาว ดันทุนต่ำ เพื่อช่วยประหยัดการระดมทุน เพื่อใช้ฟื้นฟูเศรษฐกิจของประเทศ” นายอาคม กล่าว

ก่อนหน้านั้น พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรมว.กลาโหม ได้เป็นสักขีพยานในพิธีลงนามความตกลง 3 ฉบับ พร้อมกล่าวถ้อยแถลงในการแถลงข่าวร่วมกับ นายชิซึกะ ฟูมิโอะ (H.E. Mr. KISHIDA Fumio) นายก

รัฐมนตรีญี่ปุ่น ในโอกาสเยือนประเทศไทยอย่างเป็นทางการในฐานะแขกของรัฐบาลไทย ภายหลังเสร็จสิ้นการแถลงข่าวร่วม นายธนกร วังบุญคงชนะ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวสรุปสาระสำคัญดังนี้

นายกรัฐมนตรีและนายกรัฐมนตรีญี่ปุ่น ร่วมเป็นสักขีพยานในพิธีลงนามความตกลง อาทิ หนังสือแลกเปลี่ยนว่าด้วยความช่วยเหลือแบบให้เปล่าของรัฐบาลญี่ปุ่นภายใต้โครงการสนับสนุนเร่งด่วนสำหรับการรับมือกับสถานการณ์โควิด-19

โดยในส่วนการเสริมสร้างความร่วมมือเพื่อฟื้นฟูประเทศจากสถานการณ์โควิด-19 นายกรัฐมนตรีได้ขอบคุณรัฐบาลญี่ปุ่นที่มอบความช่วยเหลือในรูปแบบต่างๆ แก่ไทย โดยทั้งสองฝ่ายเห็นพ้องที่จะเสริมสร้างความร่วมมือด้านสาธารณสุขระหว่างกันให้มากขึ้นเพื่อรับมือกับโรคอุบัติใหม่ที่จะเกิดขึ้นในอนาคต รวมทั้งส่งเสริมให้ผ่อนคลายมาตรการการเข้าประเทศเป็นลำดับตามสถานการณ์โควิด-19 เพื่อให้ประชาชนของทั้งสองฝ่ายได้เดินทางไปมาหาสู่ระหว่างกันได้มากขึ้น

แวดวง การเงิน

■ ■ ข้าราชการโยกสลับตำแหน่ง โดยให้นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ อธิบดี (นักบริหารสูง) กรมสรรพากร ไปดำรงตำแหน่งอธิบดี (นักบริหารสูง) กรมสรรพสามิต...และให้... นายอรรถ แสงสนิท อธิบดี (นักบริหารสูง) กรมสรรพสามิต ไปดำรงตำแหน่งอธิบดี (นักบริหารสูง) กรมสรรพากร...!! ก็อาจจะดูเหมือนกับการแต่งตั้งโยกย้ายข้าราชการระดับสูงทั่วไป...!! แต่ว่าข้าราชการกระทรวงการคลังทุกคนรู้ดีและจับตามดูเป็นพิเศษ เพราะว่าเป็นการขยับสลับเปลี่ยน...เพื่อให้ทั้งสองท่านนี้ได้นั่งในตำแหน่งอธิบดีกรมจัดการเก็บภาษีให้ครบทั้ง 3 กรม (สรรพากร สรรพสามิต และศุลกากร)...ซึ่งทุกคนในกระทรวงการคลังรู้ว่า ทั้ง 2 คนนี้อยู่ในกลุ่ม “young blood” ของกระทรวงการคลัง...ที่มีโอกาสสูงมากที่จะเลื่อนขึ้นไปถึงตำแหน่งปลัดกระทรวงการคลัง...ซึ่งปลัดกระทรวงการคลังท่านปัจจุบันก็จะครบอายุเกษียณราชการในเดือนกันยายน 2566...■ ■ เมื่อกระทรวงการคลังได้ลงนามกู้เงินรัฐบาลญี่ปุ่น 50,000 ล้านบาท (อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 0.01 อายุเงินกู้ 15 ปี มีระยะเวลาปลอดเงินต้น (Grace Period) 4 ปี)...ภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและสังคมจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 เพิ่มเติม พ.ศ. 2564



อรรถ แสงสนิท



เอกนิติ

นิติทัณฑ์ประภาศ

(พ.ร.ก.โควิด เพิ่มเติม พ.ศ. 2564)...ประชาชนคนไทยก็เฟื่อ...มาตรการช่วยเหลือจากรัฐบาล...เพราะขณะนี้ประชาชนโดยเฉพาะผู้มีรายได้น้อยกำลังเผชิญวิกฤตราคาสินค้า และค่าครองชีพที่สูงขึ้น ทั้งที่รายได้ยังไม่ได้กลับมาเท่าเดิม...!! แต่...แวดวงการเงิน...ก็อยากจะบอกพ่อแม่พี่น้องทั้งหลายไว้ก่อนเลยว่าให้เตรียมใจไว้ก่อนเลยนะ...รอบนี้รัฐบาลจะไม่ใช้วิธีเทเงินเข้าระบบแบบ “เฮลิคอปเตอร์ มั่นนี้” เหมือนเดิมอีกแล้ว...แต่จะเน้นและพุ่งเป้าการช่วยเหลือไปเฉพาะกลุ่ม...เน้นไปที่กลุ่มคนที่เห็นว่าเดือดร้อนจริงๆ...และเน้นไปที่โครงการที่จะสร้างรายได้ให้กับประชาชน...■ ■ สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) ยกย่องการบริการ “วอลเลต สบม.” เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ลงทุน โดยบูรณาการพอร์ทัลการลงทุนพันธบัตรออมทรัพย์ที่จำหน่ายผ่านตัวแทนจำหน่ายมาแสดงบนวอลเลต สบม. ซึ่งผู้ลงทุนสามารถทราบภาพรวมการลงทุนของตนเอง ตอบโจทย์การดูพอร์ตการลงทุนพันธบัตรในที่เดียว และสามารถเรียกดูเงื่อนไขการลงทุนแต่ละรุ่นได้อย่างสะดวกผ่านวอลเลต สบม.... ผู้สนใจสามารถยืนยันตัวตนและลงทะเบียนเปิดใช้งานวอลเลต สบม. บนแอปพลิเคชันเปาตัง และรับบริการได้ตั้งแต่นี้เป็นต้นไป...สำหรับการจำหน่ายพันธบัตรออมทรัพย์ในรอบกลางปี 2565 สบม.อยู่ระหว่างพิจารณาเงื่อนไขการจำหน่ายที่เหมาะสม โดยคาดว่าจะจำหน่ายในเดือนมิถุนายน 2565 สบม. ขอขอบคุณที่ให้ความสนใจลงทุนพันธบัตรออมทรัพย์ และขอให้ติดตามข่าวสารการจำหน่ายพันธบัตรออมทรัพย์ผ่านเว็บไซต์ <http://www.pdmo.go.th> และ Facebook ของสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ...■ ■

อนันตเดช พงษ์พันธุ์

'เอกนิติ' สลับเก้าอี้ 'ลวรณ' วัดใจอริบตีใหม่รีดภาษีหุ้น

กรม.เคาะสลับเก้าอี้ ย้าย "เอกนิติ" นั่ง กรมสรรพสามิต "ลวรณ" ไปอยู่กรมสรรพากร หลัง "เอกนิติ" ดำรงตำแหน่งครบ 4 ปี ถึงวาระต้องหมุนเวียน ลั่น อริบตีคนใหม่สานงานต่อเก็บภาษีหุ้น ด้าน สรรพสามิตลุยเซ็นสัญญาค่ายรถ ผลักดันกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการลดภาษีอีวี จาก 8% เหลือ 2%

นางสาวไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี มีมติเห็นชอบโยกย้ายนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ อธิบดีกรมสรรพากร ไปเป็นอธิบดีกรมสรรพสามิต และให้นายลวรณ แสงสนิท อธิบดีกรมสรรพสามิต ไปดำรงตำแหน่งอธิบดีกรมสรรพากรแทน

ขณะที่แหล่งข่าวจากทำเนียบ เปิดเผยว่า เนื่องจากนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ อธิบดีกรมสรรพากร ดำรงตำแหน่งครบ

วาระ 4 ปีแล้ว จึงมีการเวียนตำแหน่งต่อไป ส่วนแผนการจัดเก็บภาษีหุ้นของกรมสรรพากรนั้น ต้องรอดูว่า นายลวรณ แสงสนิท ว่าที่อธิบดีกรมสรรพากรคนใหม่ จะเดินทางมาจัดเก็บภาษีหุ้นอย่างไรต่อไป

นายลวรณ แสงสนิท อธิบดีกรมสรรพสามิต กล่าวว่า กรมฯ ได้ลงนามข้อตกลงมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า กับบริษัท เดโก กรีน เอนเนอร์จี จำกัด ผู้ดำเนินธุรกิจประกอบ ผลิตและจำหน่ายรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า ทั้งภายในประเทศ และส่งออก ถือเป็นผู้ประกอบการอุตสาหกรรมรถจักรยานยนต์ไฟฟ้ารายแรกที่เข้าร่วมมาตรการ หลังจากก่อนหน้านี้ได้ลงนามกับค่ายรถไปแล้ว 3 ราย

ทั้งนี้ บริษัทเดโกเป็นผู้ผลิตรถยนต์ชั้นนำที่ใช้เทคโนโลยีจากไต้หวัน ซึ่งได้แจ้งความประสงค์ผลิตรถจักรยานยนต์ในประเทศและขอรับสิทธิจำนวน 8 รุ่น ได้แก่

อันนาร์, โซเฟีย, ลูเซียโน่, ซูซู, ซูเปอร์เรซ, ดับเบิลเอช, จี-ไฟว์ และไททัน พร้อมทั้งได้วางแผนที่จะผลิตรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าในปี 2565 จำนวน 32,000 คัน ปี 2566 จำนวน 38,400 คัน ปี 2567 จำนวน 46,400 คัน ปี 2568 จำนวน 56,000 คัน และในอนาคตมีแผนจะผลิตให้ได้ถึง 2 แสนคัน

"ขณะนี้บริษัทกำลังอยู่ระหว่างนำรถจักรยานยนต์ต้นแบบมาให้กรมตรวจสอบ หากผ่านการตรวจสอบก็พร้อมจะเปิดขายทันที โดยจะมีการให้ส่วนลดทันทีคันละ 18,000 บาท จากราคาเฉลี่ยที่ขายกันคันละ 50,000-100,000 บาท" นายลวรณ กล่าว ทั้งนี้ กรมฯ กำลังเร่งผลักดันกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการลดภาษีสรรพสามิตรถยนต์ไฟฟ้า (EV) จาก 8% เหลือ 2% ออกมาเพื่อสร้างแรงจูงใจให้กับผู้ประกอบการ และหลังจากนี้จะมีค่ายรถยนต์ทยอยลงนามร่วมต่อเนื่อง ปีนี้จะมีรถยนต์เข้ามาใช้สิทธิมาตรการอีวีไม่ต่ำกว่า 20,000 คัน ภายใต้เงินสนับสนุน 3,000 ล้านบาท ขณะที่เป้าหมายระยะยาวตั้งเป้าหมายจะใช้เงินสนับสนุนตลอดโครงการที่ 40,000 ล้านบาท มีรถเข้าร่วม 4 แสนคัน ■



ลดภาษีรถอีวีนำเข้ามีผลแล้ว

● จับตาราคาถูกลงอีก 20-40%

รายงานข่าวจากกรมศุลกากรเปิดเผยว่า หลังจากราชกิจจานุเบกษาได้เผยแพร่ประกาศกระทรวงการคลัง เรื่องการลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่สำเร็จรูปที่เข้ามาทั้งคันแล้ว จะมีผลให้รถยนต์ไฟฟ้า ที่ได้เข้าร่วมมาตรการสนับสนุนยานยนต์ไฟฟ้า (อีวี) กับกรมสรรพสามิต ซึ่งมีที่นั่งไม่เกิน 10 คน และประกอบสำเร็จรูปนำเข้าทั้งคัน จะได้รับการลดภาษี มีผลตั้งแต่วันที่ 31 ธ.ค. 66

ทั้งนี้ รถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่สำเร็จรูปที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน 2 ล้านบาท ให้ได้รับการลดอัตราอากรหรือยกเว้นอากร ดังนี้ ผู้นำเข้าที่ใช้สิทธิพิเศษทางอากรศุลกากรภายใต้ความตกลงการค้าเสรี (เอฟทีเอ) แล้ว ยังมีอัตราอากรที่ต้องชำระไม่เกิน 40% ให้ได้รับการยกเว้นอากร ส่วนผู้นำเข้าที่ใช้สิทธิพิเศษทางอากรศุลกากรภายใต้เอฟทีเอแล้ว ยังมีอัตราอากรมากกว่า 40% ให้ลดอัตราอากรลง 40% ส่วนผู้นำเข้าที่ไม่ได้ใช้สิทธิพิเศษเอฟทีเอให้ลดอากรลงเหลือ 40%

ส่วนรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่สำเร็จรูปที่มีขนาดตั้งแต่ 30 กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไปและมีราคาขายปลีกแนะนำมากกว่า 2 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 7 ล้านบาท ได้รับการลดหรือยกเว้นอากร ดังนี้ ผู้นำเข้าที่ใช้สิทธิพิเศษทางอากรศุลกากรภายใต้เอฟทีเอ และยังมีอากรที่ต้องชำระไม่เกิน 20% ให้ได้รับการยกเว้นอากร ส่วนผู้นำเข้าที่ใช้สิทธิพิเศษทางอากรศุลกากรภายใต้เอฟทีเอแล้ว ยังมีอัตราอากรมากกว่า 20% ให้ลดอัตราอากรลง 20% และผู้นำเข้าที่ไม่ได้ใช้สิทธิพิเศษเอฟทีเอ ให้ได้รับการลดอากรเหลือ 60%

นายพชร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมศุลกากร กล่าวว่า หลังจากราชกิจจานุเบกษาได้เผยแพร่ประกาศกระทรวงการคลัง เรื่องการลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่สำเร็จรูปที่เข้ามาทั้งคันแล้ว จะทำให้รถยนต์ไฟฟ้านำเข้า ที่เข้าร่วมโครงการสนับสนุนอีวีกับกรมสรรพสามิต ได้รับสิทธิการลดอากรตามประกาศ 20-40% ทันที เชื่อว่าจะทำให้รถยนต์ที่นำเข้ามาจำหน่ายภายในประเทศมีราคาถูกลง และ



โดยได้ประกาศราคาจำหน่ายเอ็มจี แซลเอส อีวี ระหว่าง 949,000 บาท-1.023 ล้านบาท ส่วนราคา เอ็มจี อีฟีนั่นเหลือ 761,000 บาท และเอ็มจี อีพี พลัส เหลือ 771,000 บาท เรามียอดจองรถยนต์ไฟฟ้าทั้ง 2 รุ่นรวมแล้ว กว่า 5,000 คัน เริ่มส่งมอบรถยนต์ทั้ง 2 รุ่นได้เดือน พ.ค. โดยลูกค้าที่จองรถไว้ในช่วงนี้จะได้รับรถภายในไตรมาสสุดท้ายของปีนี้

ทางด้าน นายณรงค์ สัตถยาน กรรมการผู้จัดการ เกรทวอลล์ มอเตอร์ (ประเทศไทย) กล่าวว่า การลดภาษีนำเข้ารถยนต์ไฟฟ้า ไม่ได้มีผลต่อทาง เกรท วอลล์ มอเตอร์ เพราะได้รับสิทธิการนำเข้า ตามข้อตกลงการค้า 0% อยู่แล้ว อย่างไรก็ตามถ้ามีการประกาศลดภาษีศุลกากรอย่างเป็นทางการ

สนับสนุนให้คนไทยหันมากระตุ้นให้ใช้รถยนต์ไฟฟ้าตามนโยบาย และผ่านกระบวนการขอรับสิทธิโดยได้รับการอนุมัติเรียบร้อยแล้ว คาดของรัฐบาลมากยิ่งขึ้น

ด้าน นายพงษ์ศักดิ์ เลิศฤดีวัฒนวงศ์ รองกรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) กล่าวว่า ราคารถยนต์ไฟฟ้าได้ประกาศไปก่อนหน้านี้แล้วซึ่งเราได้ส่งต่อสิทธิประโยชน์ให้ลูกค้า

ใช้เวลาไม่นาน ทางเกรท วอลล์ฯ ก็พร้อมลดราคาให้ลูกค้าทันที สำหรับลูกค้าที่ต้องการรอส่วนลดเพิ่มเติมจากการลดภาษีศุลกากร ส่วนนั้น เกรท วอลล์ฯ จะทยอยส่งมอบรถให้กับลูกค้าตามคิวการจอง ภายหลังจากที่ได้รับอนุมัติเรียบร้อยแล้วเช่นกัน



โครงการบริหารและดำเนินการระบบท่อส่งน้ำสายหลักในภาคตะวันออก หรือโครงการท่อส่งน้ำอีอีซี ใกล้เคียงสัญญา 30 ปี ช่วงระยะเวลาตั้งแต่ 1 มกราคม 2537-31 ธันวาคม 2567

กรมธนารักษ์ในฐานะเจ้าของโครงการต้องเริ่มทำการเปิดประมูล และคัดเลือกผู้รับจ้างรายใหม่ตามกฎหมาย จะต้องลงนามสัญญาฉบับต่อไป ในเวลา 3 ปี ก่อนที่จะหมดระยะเวลาเดิม

ที่ผ่านมากรมธนารักษ์ได้เปิดประมูล 2 ครั้ง ครั้งแรก บมจ.จัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก หรือ อีสท์วอเตอร์ ได้เสนอศักยภาพในการส่งน้ำอยู่ที่ 350 ล้านลูกบาศก์เมตรต่อปี รวมถึงท่อในส่วนของอีสท์วอเตอร์เองด้วย

ขณะที่บริษัท วงษ์สยามก่อสร้าง จำกัด ได้เสนอเทคนิคอยู่ภายในรอบ 150 ล้านลูกบาศก์เมตรต่อปี

เมื่อพิจารณาผลตอบแทนที่รัฐจะได้ พบว่า อีสท์วอเตอร์ เสนอให้รัฐประมาณกว่า 3,000 ล้านบาท ขณะที่อีกบริษัทเสนอให้รัฐ 6,000 ล้านบาท

แต่ด้วยร่างขอบเขตสัญญา หรือ TOR ที่ไม่ได้ทำการระบุชัดเจนถึงศักยภาพของท่อส่งน้ำตามผลการศึกษา ที่ระบุศักยภาพของ

เลื่อนเซ็นทออีอีซี คำชี้แจง 'ธนาธิปไตย'



ทอส่งน้ำจะอยู่ที่ 150 ล้านลูกบาศก์เมตรต่อปี เป็นศักยภาพทอส่งน้ำของธนาธิกตามจริง ไม่สามารถนำมารวมการส่วนอื่นได้

คณะกรรมการจึงได้ยกเลิกการประมูล ครั้งที่ 1 อีสทวอเตอร์ จึงฟ้องร้องกรม ธนาธิกว่า การยกเลิกการประมูลครั้งที่ 1 มีความมิชอบ โดยฟ้องต่อศาลเพื่อให้พิจารณา ให้ดำเนินการคัดเลือกครั้งที่ 1 ต่อไปจนจบ ขณะนี้ยังอยู่ในกระบวนการพิจารณา ยังไม่มี คำพิพากษาจากศาล

ส่วนการประมูลครั้งใหม่ มีการกำหนด ชัดเจนใน TOR ถึงศักยภาพด้านเทคนิค พบว่าทั้ง 2 บริษัทเสนอศักยภาพในการส่ง น้ำที่ 150 ล้านลูกบาศก์เมตรต่อปีเท่ากัน ขณะที่ผลตอบแทนรัฐ อีสทวอเตอร์เสนอ ที่ 24,000 ล้านบาท ส่วนวงษ์สยามฯ เสนอ ที่ 25,000 ล้านบาท

ดังนั้น คณะกรรมการที่ราชพัสดุ จึงมี มติให้ วงษ์สยามฯ เป็นผู้ชนะการประมูล เนื่องจากให้ผลตอบแทนที่มากกว่า และ รอดำเนินการลงนามสัญญาเป็นลำดับถัดไป ด้านอัยการเองก็ได้ปลดล็อกให้กรมธนาธิก สามารถลงนามสัญญากับ “วงษ์สยามฯ” ได้ เลย โดยไม่ต้องรอรายการทรัพย์สินและได้รับความยินยอมจาก อีสทวอเตอร์ก่อน

ต่อมาเมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม กรมธนาธิก ได้เตรียมจัดงานแถลง การลงนามสัญญากับ “วงษ์สยามฯ” แต่ก็ต้องสะดุด ยกเลิกการลง นามก่อนเวลาเพียงไม่ถึงหนึ่งชั่วโมงก่อนที่จะ ถึงเวลาลงนาม

มีกระแสข่าวว่า เป็นเพราะผู้ใหญ่มีคำสั่ง ให้เลื่อนการลงนามออกไป เพราะกังวลที่ฝ่าย คำนวณจะทำการอภิปรายไม่ไว้วางใจเรื่องนี้ใน สภา โดยมุ่งไปที่ประเด็น การประมูลโครงการ ดังกล่าว มีความไม่โปร่งใส ไม่ผ่านการประมูล อี-บิตตั้งตามระบบ รวมถึงอยู่ในระหว่างที่รอ คำพิพากษาศาลปกครอง

นายธนกร วังบุญคงชนะ โฆษกประจำ สำนักนายกรัฐมนตรี รับมอบหมายจาก พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ตอบเรื่องดัง กล่าวว่า พล.อ.ประยุทธ์ ได้ทราบเรื่องแล้วและ ได้สั่งการให้กระทรวงการคลังดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริงไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว ให้มีการตั้งคณะกรรมการตรวจสอบโดยเร็วใน ทุกขั้นตอน

จึงได้เลื่อนการเซ็นสัญญาระหว่างกรม ธนาธิกและวงษ์สยามฯ ออกไปก่อน

ขณะที่ นายสันติ พร้อมพัฒน์ รัฐมนตรี ช่วยว่าการกระทรวงการคลัง ประธานคณะ กรรมการที่ราชพัสดุ กล่าวยืนยันว่า การประมูล โครงการมีความโปร่งใส มีการแข่งขันราคา ที่เห็นโดยชัดเจน ยืนยันว่า ไม่ได้มีการเอื้อ ประโยชน์ใดๆ และรัฐบาลไม่ได้ถือหุ้นใหญ่ใน บริษัท อีสทวอเตอร์ เพราะฉะนั้นไม่ใช่หน่วย งานรัฐวิสาหกิจแล้ว ปัจจุบันเป็นการประปา ส่วนภูมิภาคที่ถือหุ้นอยู่ 40% จึงถือเป็นบริษัท เอกชน

ด้านนายประกาศ คงเอียด อธิบดีกรม ธนาธิก ได้กล่าวหลังการเลื่อนลงนามใน สัญญาโครงการทอส่งน้ำอีอีซี กับ วงษ์ สยามฯ ว่า เนื่องจากยังมีการแสดงความไม่ เข้าใจและเข้าใจคลาดเคลื่อน ในการดำเนิน โครงการดังกล่าว จึงได้ตัดสินใจเลื่อนการ ลงนามออกไป และเร่งสร้างความเข้าใจแก่ สังคมให้มากและเร็วที่สุด ก่อนจะกำหนดวัน ลงนามสัญญาอีกครั้ง

“ไม่มีการสั่งการจากผู้ใหญ่ในรัฐบาล หรือรอคำสั่งศาล ที่ยังมีประเด็นฟ้องร้อง ของ อีสทวอเตอร์ และไม่เกี่ยวข้องกับการ อภิปรายในสภา เพราะขณะนี้ยังไม่ทราบว่า จะมีการอภิปรายในประเด็นนี้หรือไม่” นาย ประกาศกล่าว

ขณะที่การตั้งข้อสังเกต การแก้ TOR ที่เป็นการเอื้อประโยชน์ให้แก่ผู้ประมูลบาง รายหรือไม่นั้น อธิบดีกรมธนาธิก ระบุว่า การแก้ TOR นั้น ไม่มีผู้เข้าร่วมประมูลราย ใดเสียสิทธิ การแก้ TOR เป็นการทำให้เกิด ความชัดเจนในประเด็นข้อเสนทางเทคนิค และยังทำให้เกิดผลประโยชน์ต่อรัฐสูงกว่า

การประมูลในครั้งแรก ดังนั้นเมื่อไม่มีผู้เสีย สิทธิ จึงไม่ใช้การแก้ไข TOR เพื่อเอื้อต่อใคร ผู้ใดผู้หนึ่งแน่นอน ส่วนขั้นตอนของการคัด เลือกผู้ที่จะเข้ามาบริหารโครงการนั้น เป็นไป ตามขั้นตอนกฎหมายภายใต้ พระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) ที่ราชพัสดุ และได้มีการตั้งคณะ กรรมการคัดเลือก เพื่อพิจารณาคณะสมบัติ ของผู้เข้าร่วมคัดเลือก ซึ่ง วงษ์สยามฯ ก็มี แผนชัดเจนในการบริหารจัดการ

อธิบดีกรมธนาธิกกล่าวทั้งท้ายว่า กรม ยึดถือแนวทางการคัดเลือกเอกชนภายใต้ 3 เงื่อนไข คือ ถูกต้องตามกฎหมาย คู่ครอง ผลประโยชน์รัฐ และคู่ครองผู้บริโภค ซึ่งที่ ผ่านมาก็ดำเนินการภายใต้กฎหมาย พ.ร.บ.ที่ราช พัทธ และกฎกระทรวงขณะที่ในแง่ของผล ประโยชน์ต่อรัฐนั้น หากมีการลงนามสัญญา กับ วงษ์สยามฯ รัฐจะได้รับเงินก้อนแรก ทันที 743 ล้านบาท แบ่งเป็น ค่าแรกเข้า เพื่อทำสัญญา 580 ล้านบาท ผลประโยชน์ ต่อแผนรายปีล่วงหน้าปีที่ 1 วงเงิน 44,644,356 บาท และหลักประกันสัญญา 118,623,856 บาท

ขณะที่ผลประโยชน์ต่อผู้บริโภค คือ ใน สัญญากำหนดชัดเจน ที่ผู้ชนะจะต้องคิด คำนวณต่อผู้บริโภคไม่เกิน 10.98 บาทต่อ ลูกบาศก์เมตร ตลอดอายุสัญญา 30 ปี



อัปเดตแชมป์ 5 ท่าเล ราคาที่ดินเฉลี่ยแพงที่สุด

‘ถนนวิทย์’ ปรับขึ้นกว่า 33%

‘รัชดาฯ’ ท่าเลฮิตเปิดคอนโดฯ-สง.

ลุ่มดีมานด์ต่างชาติหลังเปิดประเทศ

4

อัปเดตแชมป์ 5 ท่าเล ราคาที่ดินเฉลี่ยแพงที่สุด ‘ถนนวิทย์’ ปรับขึ้นกว่า 33% ‘รัชดาฯ’ ท่าเลฮิตเปิดคอนโดฯ-สง. ลุ่มดีมานด์ต่างชาติหลังเปิดประเทศ

อสังหาริมทรัพย์

วิกฤตการระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 กลายเป็นประเด็นหลักที่ส่งผลกระทบต่อภาคอสังหาริมทรัพย์ในรอบ 2 ปีที่ผ่านมา ซึ่ง “ภาพจำ” ก่อนเกิดการระบาดนั้น ผู้ประกอบการในตลาดหลักทรัพย์ ต่างประกาศแผนลงทุนและพัฒนาโครงการจำนวนมาก เบ็ดเสร็จในการลงทุนซื้อที่ดินและพัฒนาโครงการ มีมูลค่าไม่ต่ำกว่าเป็นล้านบาท แบนด์รายใหญ่มีมูลค่าลงทุนและก่อสร้างโครงการรวมไม่น้อยกว่า 2-3 หมื่นล้านบาท โดยเฉพาะอย่างยิ่ง “ราคาที่ดินในเมือง” ต่อตารางวา (ตร.ว.) แพงสูงลิ่ว ซึ่งแต่ละโซนในเมือง ก็มีปัจจัยชี้วัดถึงการพัฒนาพื้นที่ของราคาที่ดิน อาทิเช่น โครงการรถไฟฟ้าทั้ง BTS และ MRT ที่ปิดให้บริการและอยู่ระหว่างการก่อสร้าง เมกะโปรเจกต์ของภาครัฐ แหล่งที่มีห้างสรรพสินค้าขนาดใหญ่รายล้อม เช่น ถนนพระราม 4 ถนนสุขุมวิท เป็นต้น

ทั้งนี้ บริษัทอสังหาริมทรัพย์ที่มีความพร้อมด้านเงินทุน พันธมิตรที่ร่วมทุน มีคอนเนกชันที่ดีกับสถาบันการเงิน ใช้ “โอกาส” ที่ภาพรวมตลาดอสังหาริมทรัพย์ เริ่มมีสัญญาณค่อยๆฟื้นตัวในปี 65 ชัยชนะการลงทุนจากการรวบรวมบริษัทอสังหาริมทรัพย์ 13 แห่งในตลาดหลักทรัพย์ ในปีนี้ มีแผนเปิด 379 โครงการ โดยปรับพอร์ตหันมารุกหนัก เปิดโครงการแนวราบในสัดส่วนเกือบ 90% ประมาณ 286 โครงการ และอีก 91 โครงการ เป็นแนวสูง รวมมูลค่าทั้งหมดที่จะเกิดขึ้น หาก 13 บริษัทอสังหาริมทรัพย์ พัฒนาตามแผนในปีนี้ ไม่น้อยกว่า 465,710 ล้านบาท

สำหรับกลยุทธ์การลงทุน นอกจากพัฒนาโครงการใหม่ในกรุงเทพฯและปริมณฑล แล้ว บางรายเลือก “Short Cut” ด้วยการเข้า “take over” โครงการคอนโดมิเนียมอื่นๆ เนื่องจากมองว่าเป็นการประหยัดเวลา และได้ราคาที่ดี เพื่อนำมาพัฒนาต่อ หรือนำที่ดิน (แลนด์แบงก์) ที่มีอยู่ มาปรับ “รูปแบบ” ให้เหมาะสมสภาพตลาด เช่น พัฒนาเป็นคีย์ลิก เปิดบริการปิ่นม้าน



หรือตลาดนัด เป็นต้นซึ่งปัญหาหลัก คือ การบริหารที่ดินให้มีมูลค่าเพิ่ม เพื่อบริหารความเสี่ยง เนื่องจากในปี 2565 รัฐบาลได้ประกาศจัดเก็บภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างเต็มอัตรา หลังจากผ่อนปรนมาให้

อสังหาฯ ชะลอ 'ทุน' ที่ปลารับมือภาษีที่ดินฯ ดูราคาที่ดินลดต่ำลง

ศูนย์ข้อมูลอสังหาริมทรัพย์ (REIC) ธนาคารอาคารสงเคราะห์ รายงานดัชนีราคาที่ดินเปล่าก่อนการพัฒนา ในกรุงเทพฯ-ปริมณฑล ไตรมาส 1 ปี 2565 มีค่าดัชนีเท่ากับ 341.0 จุด เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.6 เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อนหน้า (QoQ) และเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.5 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน (YoY) ซึ่งแสดงให้เห็นว่าราคาที่ดินเปล่าก่อนการพัฒนา มีการปรับเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง แต่เป็นการ “ปรับเพิ่มขึ้นในอัตราที่ชะลอตัว” เนื่องจากเมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยย้อนหลัง 5 ปีก่อนเกิดวิกฤตการณ์แพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 (ปี 2558-2562) จะเห็นได้ว่าดัชนีราคาที่ดินเปล่าก่อนการพัฒนา มีการขยายตัวเฉลี่ยร้อยละ 14.8 ต่อไตรมาส เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน (YoY) และขยายตัวเฉลี่ยร้อยละ 4.1 ต่อไตรมาส เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อนหน้า (QoQ)

ดร.วิชัย วิริตกพันธ์ รักษาการผู้อำนวยการศูนย์ข้อมูลอสังหาริมทรัพย์ ธนาคารอาคารสงเคราะห์ เปิดเผยว่า ดัชนีราคาที่ดินเปล่าก่อนการพัฒนาในกรุงเทพฯ-ปริมณฑล ปรับเพิ่มมากขึ้นสูงสุดในช่วงปี 2561 ซึ่งเป็นปีที่รัฐบาลส่งเสริมให้มีการพัฒนารถไฟฟ้าสายต่างๆ ในกรุงเทพฯ-ปริมณฑล เพื่อเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจตั้งแต่โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ลาดพร้าว-สำโรง สายสีชมพู แคราย-มีนบุรี สายสีส้ม ศูนย์วัฒนธรรม-สุวินทวงศ์ ฯลฯ ก่อนที่จะมีการชะลอการปรับเพิ่มขึ้นของราคาในช่วงไตรมาส 2 ปี 2562 ซึ่งเป็นช่วงที่มีการประกาศมาตรการ LTV แต่หลังจากนั้นในไตรมาส 3 ปี 2562 จนถึงไตรมาส 1 ปี 2563 ก็มีการปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นอีกครั้ง ก่อนที่จะมีการชะลอตัวลงในไตรมาส 2 ปี 2563 จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 และชะลอตัวต่อเนื่องมาจนถึงปัจจุบัน

ปัจจัยที่ทำให้ราคาที่ดินเปล่ามีการเพิ่มขึ้นในอัตราที่ชะลอตัวลง มาจากภาวะเศรษฐกิจที่ชะลอตัวต่อเนื่องมาเป็นระยะเวลานานกว่า 2 ปี จากการแพร่ระบาดของ

COVID-19 และล่าสุดยังได้รับผลกระทบจากสงครามระหว่างรัสเซีย และยูเครน ที่อาจทำให้เศรษฐกิจไทยในปี 2565 ขยายตัวลดลงกว่าที่คาดการณ์ ส่งผลให้กำลังซื้อที่อยู่อาศัยชะลอตัว ผู้ประกอบการจำเป็นต้องชะลอการเปิดขายโครงการใหม่และชะลอการซื้อที่ดินเปล่าเพื่อการพัฒนา ประกอบกับในปี 2565 นี้ รัฐบาลได้ประกาศจะจัดเก็บภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างเต็มอัตรา โดยไม่ได้รับส่วนลดร้อยละ 90 เหมือนเช่นในปี 2562-2563 ที่ผ่านมา จึงทำให้ผู้ประกอบการต้องพิจารณาการซื้อที่ดินสะสมเพิ่มมากขึ้น เพื่อควบคุมภาระภาษีที่ดินซึ่งเป็นต้นทุนในการพัฒนาโครงการในระยะต่อไป

สายสีแดงอ่อน 'พฤกวิวัฒนา-ดลิ่งชัน' ปรับขึ้นมากที่สุด

สำหรับราคาที่ดินเปล่าก่อนการพัฒนาในแนวเส้นทางที่มีรถไฟฟ้าผ่านในไตรมาสที่ 1 พบว่าเส้นทางรถไฟฟ้า 5 อันดับแรกที่มีอัตราการขยายตัวของราคาที่ดินเพิ่มขึ้นสูงสุด เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) ส่วนใหญ่เป็นที่ดินที่มีแผนจะพัฒนาโครงการรถไฟฟ้าในอนาคต โดย อันดับ 1 ได้แก่ สายสีแดงอ่อน (ดลิ่งชัน-ศาลายา) ซึ่งเป็นโครงการที่กำลังจะก่อสร้างในอนาคต มีอัตราการขยายตัวของราคาที่ดินเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.5 เทียบ YoY โดยราคาที่ดินที่ปรับเพิ่มขึ้นมากอยู่ในเขตทวีวัฒนา และเขตดลิ่งชัน

อันดับ 2 ได้แก่ สายสีชมพู (แคราย-มีนบุรี) ซึ่งเป็นโครงการที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ราคาที่ดินปรับเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.2 เทียบ YoY เขตหลักสี่ และเขตคันนายาวเป็นบริเวณที่ราคาที่ดินปรับเพิ่มขึ้นมาก

อันดับ 3 ได้แก่ สายสีม่วง (บางใหญ่-เตาปูน) เปิดให้บริการตั้งแต่ปี 2559 มีอัตราการขยายตัวของราคาที่ดินเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.7 เมื่อเทียบกับ YoY ราคาที่ดินในอำเภอเมืองนนทบุรี และอำเภอบางบัวทอง มีราคาปรับเพิ่มขึ้นมาก

อันดับ 4 ได้แก่ สายสีน้ำเงิน (บางแค-พุทธมณฑลสาย 4) โครงการที่จะก่อสร้างในอนาคต มีอัตราการขยายตัวของราคาที่ดินเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.3 เทียบ YoY พบว่า ราคาที่ดินในเขตหนองแขม และเขตบางแค มีการปรับราคาเพิ่มขึ้นมาก

และ **อันดับ 5** ได้แก่ สายสีเขียว (สมุทรปราการ

-บางปู) โครงการที่จะก่อสร้างในอนาคต และสายสีเขียว (แบริ่ง-สมุทรปราการ) เปิดให้บริการแล้ว โดยราคาที่ดิน ทั้ง 2 เส้นทาง มีอัตราการขยายตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.8 เทียบ YoY โดยอำเภอเมืองสมุทรปราการ มีราคาที่ดิน เพิ่มขึ้นมาก

'คูคต-ลำลูกกา' ต้นทุนขยับไม่สูง ยังพอนับโครงการ

ส่วนราคาที่ดินเปล่าก่อนการพัฒนา ในทำเลที่มี เส้นทางรถไฟฟ้าผ่านในไตรมาสที่ พบว่า 5 อันดับแรกที่มีการปรับเพิ่มของราคาที่ดินน้อยที่สุดเมื่อเทียบกับ YoY ส่วนใหญ่เป็นแนวรถไฟฟ้าที่ราคาที่ดินมีการปรับเพิ่มขึ้น

สูงอย่างต่อเนื่องมาก่อน ซึ่งจะเห็นได้จากดัชนีราคาที่ดิน มีค่าเกิน 400 จุด ทำให้ราคาที่ดินในไตรมาสปัจจุบันมีฐาน ราคาที่สูง โดย

อันดับ 1 ได้แก่ สายสีเขียว (คูคต-ลำลูกกา) ซึ่งเป็นโครงการที่กำลังจะก่อสร้างในอนาคต มีอัตราการขยายตัวของราคาที่ดินเพิ่มขึ้นเพียงร้อยละ 1.7 เมื่อเทียบกับ YoY

อันดับ 2 ได้แก่ สายสีเขียว (หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต) และสายสีแดงเข้ม (บางซื่อ-ม.ธรรมศาสตร์

รังสิต) ซึ่งรถไฟฟ้าทั้ง 2 โครงการ เป็นโครงการที่เปิด ให้บริการแล้ว ราคาที่ดินตามแนวรถไฟฟ้าปรับเพิ่มขึ้น ร้อยละ 2.2 เมื่อเทียบกับ YoY

อันดับ 3 ได้แก่ สายสีน้ำเงิน MRT ซึ่งเป็น โครงการที่เปิดให้บริการแล้ว และสายสีแดงเข้ม (บางซื่อ-หัวลำโพง) เป็นโครงการที่มีแผนจะก่อสร้างในอนาคต ที่ดินตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าทั้ง 2 โครงการ มีการปรับ ราคาเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.3 เมื่อเทียบกับ YoY

อันดับ 4 ได้แก่ สายสีแดงเข้ม (หัวลำโพง-มหาชัย) เป็นโครงการที่กำลังจะก่อสร้างในอนาคต มีอัตราการ ขยายตัวของราคาที่ดินเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.5 เมื่อเทียบกับ YoY

และ **อันดับ 5** ได้แก่ สายสีเทา (วัชรพล-พระราม 9-ท่าพระ) เป็นโครงการในอนาคต มีอัตราการขยายตัว ของราคาที่ดินเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.0 เมื่อเทียบกับ YoY

'ไนท์แฟรงค์' ชี้ ถนนวิบูลย์ ยิ่งกว่าทำเลทอง ราคาที่ดินปรับสูงขึ้นกว่า 33%

ขณะที่ บริษัท ไนท์แฟรงค์ ประเทศไทย จำกัด ผู้นำ ด้านที่ปรึกษาด้านอสังหาริมทรัพย์ของไทย ได้รายงาน สถานการณ์ทำเลย่านไทน์ มีราคาประเมินที่ดินเฉลี่ยแพง



ที่ร้อนในประเทศ ว่า การคงราคาที่ดินแต่ละจังหวัด หรือราคาประเมินที่ดินเดิมไว้ 1 ปี โดยใช้ราคาประเมิน ที่ดินรอบปีพ.ศ. 2559-2563 “จะลดภาระของประชาชน จากภาระถือครองที่ดินและทรัพย์สิน” เช่น บ้าน และ ที่ดิน จากกฎหมายภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง หากต้องใช้ ราคาประเมินใหม่มาคำนวณภาษี ประชาชนอาจถูก เก็บภาษีจากราคาประเมินใหม่ และมีภาระภาษีที่จะเสีย เพิ่มขึ้น

โดยราคาประเมินที่ดิน จะถูกใช้เป็นราคามาตรฐาน ในการคิดภาษีและค่าธรรมเนียม ดังนี้ ค่าธรรมเนียมการ โอนกรรมสิทธิ์ที่ดิน ใช้ราคาประเมินที่ดินในการคิดค่า ธรรมเนียม, ภาษีเงินได้จากการขายอสังหาริมทรัพย์ ใช้ราคาประเมินที่ดินเป็นเงินได้ของผู้ขายในการคำนวณ ภาษี, ภาษีธุรกิจเฉพาะหรืออากรแสตมป์ ใช้ราคาขายใน การคิดภาษีหรืออากร แต่ต้องไม่ต่ำกว่าราคาประเมิน ที่ดิน และภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ใช้ราคาประเมินที่ดิน และสิ่งปลูกสร้างในการคิดภาษีที่ผู้ครอบครองต้องจ่าย ทุกปี

โดยทำเลยอดฮิตใจศูนย์กลางธุรกิจ (CBD) ใน กรุงเทพฯอย่างเพลินจิต บริเวณถนนวิทยุ คว้าตำแหน่ง แชมป์ราคาประเมินที่ดินแพงที่สุดในประเทศไทย ซึ่งราคา ประเมินที่ดินบาทต่อ ตร.วา อยู่ที่ 1,000,000 บาทต่อ ตร.วา ราคาประเมินที่ดินขึ้นจากปีก่อนหน้า 33% (ราคา เดิม 500,000-750,000 บาทต่อ ตร.ว.) อนึ่ง พบว่า ราคา ที่ดินบริเวณถนนวิทยุ มีการเสนอขายกันที่สูงกว่าราคา ประเมินโดยล่าสุดอยู่ที่ 1.7 ล้านบาทต่อตร.วา

สาเหตุที่ราคาประเมินที่ดินถนนวิทยุเองเพิ่มขึ้น ขนาดนี้ ก็เพราะที่ดินเต็มไปด้วยคอนโดมิเนียมระดับ Super Luxury อาคารสำนักงานเกรด A มากมาย รวมถึงโรงแรม ห้างฯหรู และการคมนาคมที่สะดวกหลาย ช่องทาง และยังมีการในอาคารอีกหลายแห่ง อาทิ เช่น BDMS Wellness Clinic ศูนย์สุขภาพแบบครบ วงจร อาคารสำนักงานโครงการ One City Centre Bangkok (มีมูลค่าโครงการ 1.2 แสนล้านบาท) ส่วน ขยายห้างฯ Central Embassy (ที่ดินแปลงด้านหลังที่ เตรียมจะพัฒนาเพิ่มเติม) และหลายโครงการอีกมากมาย



ทำให้ที่ดินบริเวณนี้เป็นที่ดินที่มีราคาประเมินสูงสุดในประเทศไทย

เส้นราวีราคาเริ่มร้อนแรง ราคาก่อสร้างขึ้นถึง 25%

นอกจากนี้ ช่วงถนนสีลม ราคาประเมินเฉลี่ยบาทต่อตร.วา อยู่ที่ 700,000-1,000,000 บาทต่อ ตร.วา ราคาประเมินที่ดินขึ้นจากปีก่อนหน้านี้ 11% (ราคาเดิม 400,000-900,000 บาทต่อ ตร.วา) ส่วนราคาประเมินที่ดินของถนนราชดำริยังคงอยู่ที่ 750,000-900,000 บาทต่อ ตร.วา ที่น่าสนใจคือบริเวณถนนราวีราคาที่ดินมีราคาเฉลี่ยต่อ ตร.วา 750,000 บาทต่อ ตร.วา ถือว่าอัศจรรย์ราคาสูงขึ้นกว่าปีก่อนถึง 25% (ราคาเดิม 280,000-600,000 บาทต่อ ตร.วา)

ขึ้นคอนกรีต-สง.ใกล้รถไฟฟ้ารัชดาฯ อสังหาฯ มองยังเป็นทำเลฮิต

การก่อสร้างรถไฟฟ้าทำให้ราคาก่อสร้างมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น เนื่องด้วยการคมนาคมที่สะดวกสบาย จึงทำให้ที่ดินบริเวณนี้เป็นเหมือนแหล่งทองคำสำหรับนักพัฒนาทั้งหลาย มีโครงการก่อสร้างใหม่มากมายทั้งคอนโดมิเนียม อาคารสำนักงานต่างๆ โดย 5 ท่าเล ยอดฮิตใกล้รถไฟฟ้า ได้แก่

ช่วงใกล้รถไฟฟ้าอย่างถนนรัชดาภิเษก (ช่วงแยกโอโศก-ถนน รัชดาภิเษก) มีการปรับราคาประเมินขึ้นสูงถึง 25% ราคาเฉลี่ยบาทต่อ ตร.วา อยู่ที่ 280,000-500,000 บาทต่อ ตร.วา รองลงมาถนนพระราม 4 ราคาเฉลี่ยบาทต่อตร.วา อยู่ที่ 400,000-500,000 บาทต่อ ตร.วา ถนนทองหล่อราคาเฉลี่ยบาทต่อ ตร.ว. 500,000 บาทต่อ ตร.วา ราคาปรับเพิ่มขึ้น 19% ส่วนถนนพญาไท ราคาเฉลี่ยบาทต่อ ตร.วา อยู่ที่ 500,000 บาทต่อ ตร.วา ราคาปรับเพิ่มที่ 25% และถนนรามคำแหง ราคาเฉลี่ยบาทต่อ ตร.วา อยู่ที่ 110,000-170,000 บาทต่อตร.วา ราคาประเมินเพิ่มถึง 20%

ผู้สื่อข่าวรายงานเพิ่มเติมว่า ย่านพระราม 9-รัชดาภิเษก เป็นอีกหนึ่งทำเลที่มีการเติบโตอย่างต่อเนื่อง ซึ่งการเปิดประเทศอย่างเต็มรูปแบบของรัฐบาล จะสร้างบรรยากาศของการท่องเที่ยวและการลงทุนในพื้นที่รัชดา-พระราม 9 กลับมาอีกครั้ง ขณะที่ พบความเคลื่อนไหวของบริษัทอสังหาริมทรัพย์รายใหญ่เข้ามาลงทุนอีกรอบ ทั้งจากค่ายโนเบิล ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เปิดตัวโครงการใหม่ “นิว โนเบิล ดิสทริค อาร์ 9” มูลค่าโครงการประมาณ 6,200 ล้านบาท จำนวนชัยพลายใหม่ 1,441 ยูนิต และบริษัท ไชยสิทธิ์ แอสเสท จำกัด (มหาชน) ที่ได้เปิดตัวอย่างเป็นทางการ กับโครงการ Landmark @MRTA โครงการมิกซ์ยูส บนพื้นที่โครงการกว่า 13 ไร่ ทำเลใกล้สถานี MRTA เพียง 350 เมตร มูลค่าการพัฒนาโครงการ 10,000 ล้านบาท

บริษัท ริชเพลซ 2002 จำกัด (มหาชน) ได้เปิดตัวที่ดินทำเลใกล้เซ็นทรัลพระราม 9 เตรียมพัฒนาโครงการคอนโดมิเนียมมูลค่าประมาณ 2,000-3,000 ล้านบาท ซึ่งที่ดินผืนดังกล่าว ซื้อมาช่วง 3 ปีที่ผ่านมา แต่ต้องชะลอการลงทุนพัฒนาโครงการ เนื่องจากเกิดการระบาดของโควิด และหลังการเปิดประเทศอย่างเต็มรูปแบบ อาจจะเปิดโอกาสในการเดินทางเปิดโครงการ

นอกจากนี้ บริษัท พร็อพเพอร์ตี้ เพอร์เฟก จำกัด (มหาชน) หรือ PF อยู่ระหว่างการขายที่ดินบริเวณรัชดาฯ เพื่อไปสู่เป้าหมายการลดภาระหนี้และเสริมสภาพคล่องทางธุรกิจ

ขณะที่ ในปี 64 ที่ผ่านมา มีดีลซื้อขายที่ดินแปลงใหญ่บริเวณถนนรัชดาฯ โดยบริษัทประกันยักษ์ใหญ่ที่ทำธุรกิจอยู่ในประเทศไทย บริษัท เอไอเอ ประเทศไทย หรือ AIA เข้าซื้อที่ดินขนาด 8 ไร่ วงเงิน 3,500 ล้านบาทเฉลี่ย 1.1 ล้านบาทต่อตร.วา เป็นการซื้อขายที่ดินที่มีมูลค่าสูงที่สุด เป็นต้น .

รถยนต์ไฟฟ้าราคาถูกลงอีก ลดภาษีนำเข้า 20-40% บังคับแล้ว

รถยนต์ไฟฟ้าราคาถูกลงอีก

ผู้จัดการรายวัน 360° – ราชกิจจานุเบกษา เผยแพร่ประกาศกระทรวงการคลัง เรื่องการลดอัตราและการยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่สำเร็จรูปที่นำเข้ามาทั้งคันเพื่อประโยชน์แก่การเศรษฐกิจของประเทศ อาศัยอำนาจตามความใน มาตรา 12 วรรคหนึ่ง แห่งพระราชกำหนดพิทักษ์อัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังโดยความเห็นชอบ ของคณะรัฐมนตรีออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

อ่านต่อหน้า 4

รายงานข่าวแจ้งว่า ราชกิจจานุเบกษา ประกาศกระทรวงการคลัง เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2565 เรื่องการลดอัตราและการยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่สำเร็จรูปที่นำเข้ามาทั้งคันเพื่อประโยชน์แก่การเศรษฐกิจของประเทศ อาศัยอำนาจตามความใน มาตรา 12 วรรคหนึ่ง แห่งพระราชกำหนดพิทักษ์อัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังโดยความเห็นชอบ ของคณะรัฐมนตรีออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ในประกาศนี้ "รถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่สำเร็จรูป" หมายความว่า รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่ง ไม่เกินสิบคนแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ซึ่งประกอบ สำเร็จรูปและนำเข้ามาทั้งคัน (Completely Built Up : CBU)

ข้อ 2 ให้ลดอัตราอากรหรือยกเว้นอากรสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่สำเร็จรูป ที่นำเข้ามาตั้งแต่วันที่ประกาศนี้ใช้บังคับถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2566 ดังต่อไปนี้

1. รถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่สำเร็จรูปที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน สองล้านบาท ให้ได้รับการลดอัตราอากรหรือยกเว้นอากร ดังต่อไปนี้

1.1. ผู้นำของเข้าที่ใช้สิทธิพิเศษทางอากรศุลกากรภายใต้ความตกลงการค้าเสรีแล้ว ยังมีอัตราอากรที่ต้องชำระไม่เกิน 40% ให้ได้รับการยกเว้นอากร

1.2. ผู้นำของเข้าที่ใช้สิทธิพิเศษทางอากรศุลกากรภายใต้ความตกลงการค้าเสรีแล้ว ยังมีอัตราอากรที่ต้องชำระมากกว่า 40% ให้ได้รับการลดอัตราอากรลงอีก 20%

1.3. ผู้นำของเข้าที่ไม่ได้ใช้สิทธิพิเศษทางอากรศุลกากรภายใต้ความตกลงการค้าเสรี ให้ได้รับการลดอัตราอากรลงเหลือ 40%

2. รถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่สำเร็จรูปที่มีขนาดตั้งแต่ 30 กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไปและมีราคาขายปลีกแนะนำมากกว่าสองล้านบาทแต่ไม่เกินเจ็ดล้านบาท ให้ได้รับการลดอัตราอากรหรือยกเว้นอากร ดังต่อไปนี้

2.1. ผู้นำของเข้าที่ใช้สิทธิพิเศษทางอากรศุลกากรภายใต้ความตกลงการค้าเสรีแล้ว ยังมีอัตราอากรที่ต้องชำระไม่เกิน 20% ให้ได้รับการยกเว้นอากร

2.2. ผู้นำของเข้าที่ใช้สิทธิพิเศษทางอากรศุลกากรภายใต้ความตกลงการค้าเสรีแล้ว ยังมีอัตราอากรที่ต้องชำระมากกว่า 20% ให้ได้รับการลดอัตราอากรลงอีก 20%

2.3. ผู้นำของเข้าที่ไม่ได้ใช้สิทธิพิเศษทางอากรศุลกากรภายใต้ความตกลงการค้าเสรี ให้ได้รับการลดอัตราอากรลงเหลือ 60%

ข้อ 3 การลดอัตราอากรหรือยกเว้นอากรตามข้อ 2 ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขดังต่อไปนี้

1. ผู้นำของเข้าตามข้อ 2 (1) ต้องแสดงหนังสือรับรองการได้รับการได้รับสิทธิจาก กรมสรรพสามิต (ยพ. 01-02/1)

2. ผู้นำของเข้าตามข้อ 2 (2) ต้องแสดงหนังสือรับรองการได้รับการได้รับสิทธิจาก กรมสรรพสามิต (ยพ. 01-02/2)

ข้อ 4 ในกรณีที่ผู้นำของเข้าไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์หรือเงื่อนไขที่กรมสรรพสามิตกำหนด และกรมสรรพสามิตได้แจ้งเพิกถอนหนังสือรับรองการได้รับการได้รับสิทธิสำหรับของใดกับกรมศุลกากรแล้ว ให้ถือว่าของนั้นไม่ได้รับสิทธิลดอัตราอากรหรือยกเว้นอากรตามประกาศนี้ตั้งแต่วันที่นำของเข้า และผู้นำของเข้ามีหน้าที่ต้องแจ้งขอชำระค่าภาษีอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร และกฎหมายอื่น ที่เกี่ยวข้องภายใน 30 วันนับแต่วันที่ถูกเพิกถอนสิทธิ และต้องชำระค่าภาษีอากรให้เสร็จสิ้นภายใน 30 วันนับแต่วันที่ได้รับการแจ้งจำนวนเงินค่าภาษีอากร แต่ไม่ถูกตัดสิทธิพิเศษทางอากรศุลกากรในการ ลดอัตราอากรหรือยกเว้นอากรตามความตกลงการค้าเสรีที่ได้ยื่นไว้ในขณะนำของเข้า

ข้อ 5 ผู้นำของเข้าต้องปฏิบัติตามพิธีการที่อธิบดีกรมศุลกากรประกาศกำหนด

ข้อ 6 ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป.



เชิญชวน: นายวุฒิชัย สุระรัตนชัย กรรมการ และผู้จัดการธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย (ไอแบงก์) เปิดเผยว่า ไอแบงก์ได้ออกสินเชื่อ เพื่อรีไฟแนนซ์ที่อยู่อาศัย คิดอัตราดอกเบี้ยพิเศษ เริ่มต้น 2% ต่อปี ให้วงเงินสูงสุด 20 ล้านบาท พร้อมกับเปิดให้รีไฟแนนซ์หนี้บัตรเครดิต หรือ สินเชื่อบุคคลจากสถาบันการเงินอื่น ให้วงเงิน สูงสุด 5 ล้านบาท ผ่อนได้นานสูงสุด 35 ปี และรับฟรีค่าธรรมเนียมและค่าประเมินราคา หลักประกัน.

5ค่ายเซ็นแล้วแพ็กอีวี เร่งลดภาษี-โหมหุ้นได้ดี

#BEV #กันหุ้ - กรมสรรพสามิต เร่งชงลดภาษีสรรพสามิตรถไฟฟ้าเหลือ 2% กระตุ้นผู้ผลิตเข้าร่วมมาตรการเพิ่ม ชุมิค่ายรถยนต์เข้าร่วม 4 ค่าย และรถจักรยานยนต์เข้าร่วม 1 ค่าย ด้านนักวิเคราะห์ฟันธงเป็นบวกต่อ ASK และ SAT จากยอดผลิตที่เพิ่มขึ้น และ AMATA ต่อการย้ายฐานโรงงานผลิตเข้ามาในไทย→→→ **อ่านหน้า 2**

→ 5 ค่าย (ต่อจากหน้า 1)

นายสุรชน แสงสนิท อธิบดีกรมสรรพสามิตเปิดเผยว่า กรมสรรพสามิตอยู่ระหว่างเร่งผลักดันกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการลดภาษีสรรพสามิตรถยนต์ไฟฟ้า (อีวี) จาก 8% เหลือ 2% ให้มีผลบังคับใช้โดยเร็ว เพื่อสร้างแรงจูงใจให้กับผู้ประกอบการมาเข้าร่วมมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าทั้งรถยนต์และรถจักรยานยนต์ โดยตั้งเป้าทั้งปี 2565

จะมีรถยนต์เข้ามาใช้สิทธิมาตรการ EV ไม่ต่ำกว่า 20,000 คัน ภายใต้เงินสนับสนุน 3,000 ล้านบาท ขณะที่เป้าหมายระยะยาวตั้งเป้าหมายจะใช้เงินสนับสนุนตลอดโครงการที่ 40,000 ล้านบาท

ตั้งแต่รัฐบาลดำเนินมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าทั้งรถยนต์และรถจักรยานยนต์มากกว่า 3 เดือนปรากฏว่า ขณะนี้มีผู้ประกอบการอุตสาหกรรมและผู้นำเข้ารถยนต์ จำนวน 4 รายประกอบด้วย 1.เนต้า 1 ค่ายรถยนต์ จากประเทศจีน 2. บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด 3.บริษัท เทกท วอลล์ มอเตอร์ แมนูแฟกเจอร์ (ประเทศไทย) จำกัด และ 4.บริษัท เอสเอไอซี มอเตอร์-ซีพี จำกัด และ 5.บริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด

"ความคืบหน้าการใช้สิทธิในมาตรการส่งเสริมรถยนต์อีวี ขณะนี้มีบริษัทรถยนต์ได้เตรียมยื่นขอใช้สิทธิจากการจองซื้อรถยนต์รวมประมาณ 6,000 คันแล้ว โดยเม็ดเงินที่รัฐบาลเตรียมไว้รองรับการใช้สิทธิซื้ออีวีได้ถึง 20,000 คัน แต่หากยอดการใช้สิทธิในมาตรการส่งเสริมรถยนต์อีวีเพิ่มขึ้นมาก กระทรวงการคลังก็พร้อมจะพิจารณาจัดสรรงบประมาณให้เพิ่มเติม"

ล่าสุดมีผู้ประกอบการอุตสาหกรรมรถจักรยานยนต์เข้าร่วมมาตรการดังกล่าว จำนวน 1 ราย บริษัท เดโก้ กรีน เอนเนอร์จี้ จำกัด

● แพ็กเอจกระตุ้นเห็นผล

นายสุนทร ทองทิพย์ ผู้อำนวยการอาวุโส ฝ่ายวิเคราะห์หลักทรัพย์ บริษัทหลักทรัพย์กสิกรไทยระบุว่า มาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าทั้งรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่เริ่มดำเนินการมาตั้งแต่ 15 กุมภาพันธ์ 2565 ถือว่าประสบความสำเร็จเป็นอย่างมาก สะท้อนจากยอดขายรถยนต์ในประเทศประจำเดือนมีนาคม 2565 ที่ 87,245 คัน เพิ่มขึ้น 9.1% เทียบช่วงเดียวกันปีก่อน (YoY) และเพิ่มขึ้น 17.12% เทียบเดือนก่อนหน้า (MoM) โดยยอดเป็นยอดขายรถ EV ทั้งสิ้น 9,990 คันแบ่งเป็น BEV : 1,400 คัน เพิ่มขึ้น 165.2% YoY, HEV 7,300 คัน เพิ่มขึ้น +81.6% YoY, และรถ PHEV ทั้งสิ้น 1,290 คัน เพิ่มขึ้น 70.9% YoY

ทั้งนี้คาดว่ายอดขายรถยนต์ในเดือนเมษายนก็มิแน่มเพิ่มเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง หนุนจากยอดจองรถยนต์ในงานบางกอก อินเตอร์เนชั่นแนล มอเตอร์โชว์ ครั้งที่ 43 ที่มากถึง 31,896 คัน ซึ่งเป็นมุมมองเชิงบวกต่อ ASK และ SAT จากยอดผลิตเชิงพาณิชย์ที่เพิ่มขึ้นถึง 17.3% YoY รวมถึง AMATA จาก Upsides Risk ที่เพิ่มขึ้นจากโรงงานอีวีในปี 2566-2567



●ประกันภัยข้าวนาปี-ข้าวโพด

นายธนารัตน์ งามวลัยรัตน์ ผู้จัดการธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) เปิดเผยว่า ธ.ก.ส.รวมโครงการประกันภัยข้าวนาปีและโครงการประกันภัยข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ ปีการผลิต 2565 โดยวางเป้าหมายพื้นที่ปลูกข้าวกว่า 28 ล้านไร่ และพื้นที่ปลูกข้าวโพดกว่า 2 ล้านไร่ ซึ่งรัฐสนับสนุนค่าเบี้ยประกัน 59.40 บาทต่อไร่ เกษตรกรเลือกซื้อประกันชั้นพื้นฐานตั้งแต่ พื้นที่เสี่ยงต่ำ 99 บาทต่อไร่ พื้นที่ความเสี่ยงกลาง 199 บาทต่อไร่ และพื้นที่ความเสี่ยงสูง 218 บาทต่อไร่ วงเงินคุ้มครอง 7 ภัย 1,190 บาทต่อไร่ และกรณีศัตรูพืชและโรคระบาด วงเงินความคุ้มครอง 595 บาทต่อไร่ โครงการประกันภัยข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ รัฐสนับสนุนค่าเบี้ยประกัน 96 บาทต่อไร่ เกษตรกรเลือกซื้อประกันตามพื้นที่ความเสี่ยง ได้แก่ พื้นที่เสี่ยงต่ำ 150 บาทต่อไร่ พื้นที่ความเสี่ยงกลาง 350 บาทต่อไร่ และพื้นที่ความเสี่ยงสูง 550 บาทต่อไร่ วงเงินคุ้มครอง 7 ภัย 1,500 บาทต่อไร่ และกรณีศัตรูพืชและโรคระบาด คุ้มครอง 750 บาทต่อไร่ ประกันภัยข้าวนาปีและข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ให้เกษตรกรไปแล้ว 117,565 ราย จำนวนเงินกว่า 1,553 ล้านบาท คิดเป็นพื้นที่การเกษตรกว่า 1.27 ล้านไร่

สมัครขายหวยดิจิทัลวันแรก 2,900 ราย

พันโทหนู สันสนาคม ผู้อำนวยการสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล เปิดเผยว่า การเปิดรับสมัครตัวแทนจำหน่ายสลากกินแบ่งรัฐบาล ผ่านแพลตฟอร์มจำหน่ายสลากกินแบ่งรัฐบาล (สลากดิจิทัล) ในวันแรกเมื่อวันที่ 3 พ.ค.ที่ผ่านมา มีผู้สนใจสมัคร 2,920 ราย โดยจะเปิดรับสมัครไปจนถึงวันที่ 10 พ.ค. ผ่านเว็บไซต์ www.glo.or.th

ทั้งนี้คุณสมบัติของผู้สมัครจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายรายย่อยทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค หรือผู้ซื้อของล่วงหน้าที่ยืนยันตัวตนแล้ว เมื่อสำนักงานฯ พิจารณาคุณสมบัติแล้ว จะดำเนินการจัดทำสัญญาตัวแทนจำหน่ายสลากดิจิทัล ระหว่างวันที่ 11-21 พ.ค.นี้ ที่เป็นสัญญา 1 ปี และต่ออายุสัญญาทุกๆ 1 ปี หากพบว่าไม่ได้กระทำผิดเงื่อนไขใดๆ ซึ่งทุกคนจะได้รับสลาก 5 เล่มต่อคน และได้รับอัตราผลตอบแทนไม่ต้องไปแย่งซื้อกับใครและจะนำเข้าสู่ระบบจำหน่ายสลากผ่านแพลตฟอร์มของสำนักงานฯ ทั้งหมด เพื่อทำการจำหน่ายผ่านแอปฯ เป๋าตังและถุงเงิน ตั้งแต่วันที่ 2 มิ.ย.นี้

สำหรับความคืบหน้าโครงการสลาก 80 ที่ขณะนี้เปิดให้บริการแล้ว 209 จุด ในกรุงเทพฯ ปริมณฑล และภาคกลาง คาดว่าจะครบทุกภูมิภาคในเดือน ก.ค.นี้ ส่วนโครงการลงทะเบียนผู้ซื้อ-จองล่วงหน้า ที่มีผู้สมัครเข้ามาทั้งรายเก่าและรายใหม่ 1 ล้านราย อยู่ระหว่างการตรวจสอบคุณสมบัติจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและยืนยันการเป็นผู้ขายจริง ส่วนมาตรการแก้ไขปัญหาในระยะยาวด้วยการออกผลิตภัณฑ์ใหม่ ต้องมีการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและศึกษาผลกระทบทางสังคม คาดว่าจะลงพื้นที่เพื่อรับฟังความคิดเห็นได้ในกลางปีนี้.

รัฐบาลใหม่ขยายหวยดิจิทัล

พันโทหนุ่ม คันสนาคม ผู้อำนวยการสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล เปิดเผยว่า การเปิดรับสมัครตัวแทนจำหน่ายสลากกินแบ่งรัฐบาลผ่านแพลตฟอร์มจำหน่ายสลากกินแบ่งรัฐบาลหรือสลากดิจิทัล ในวันแรก 3 พ.ค.65 มีผู้สนใจสมัครเข้าร่วมโครงการ 2,920 ราย โดยสำนักงานสลากฯ จะเปิดรับสมัครไปจนถึงวันที่ 10 พ.ค.65 ผ่านทางเว็บไซต์ของสำนักงานสลากฯ หากถึงกำหนดแล้วยังได้จำนวนตัวแทนสลากดิจิทัลไม่ครบตามที่กำหนดไว้ 10,000 ราย สำนักงานฯ จะพิจารณาเปิดรับสมัครเพิ่มจากกลุ่มผู้สมัครลงทะเบียนซื้อ-จองล่วงหน้า ปี 2565 ต่อไป

ทั้งนี้ คุณสมบัติของผู้สมัครต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายรายย่อยทั้งในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค หรือ ผู้ซื้อจองล่วงหน้าที่ยืนยันตัวตนแล้ว เมื่อสำนักงานฯ พิจารณาคุณสมบัติแล้ว จะดำเนินการจัดทำสัญญาตัวแทนจำหน่ายสลากดิจิทัล ระหว่างวันที่

11-21 พ.ค.65 เป็นสัญญา 1 ปี และต่ออายุสัญญาทุก 1 ปี หากพบว่าไม่ได้กระทำผิดเงื่อนไขที่สำคัญ จำนวนสลากที่ได้รับรายละเอียด 5 เล่มจะได้รับอัตราเงินอุดหนุนไม่ต้องไปแย่งซื้อกับใคร และนำเข้าสู่ระบบจำหน่ายสลากผ่านแพลตฟอร์มของสำนักงานฯ ทั้งหมด เพื่อทำการจำหน่ายผ่านแอปเป๋าตังและถุงเงิน ตั้งแต่ 2 มิ.ย.65 เป็นต้นไป

สำหรับความถี่หน้าโครงการสลาก 80 ซึ่งขณะนี้เปิดให้บริการแล้ว 209 จุด ในกทม. ปริมณฑล และภาคกลาง คาดว่าจะครบทุกภูมิภาคในเดือนก.ค. 65 ส่วนโครงการลงทะเบียนผู้ซื้อ-จองล่วงหน้าฯ ที่มีผู้สมัครเข้ามาทั้งรายเก่าและรายใหม่จำนวนกว่า 1 ล้านราย ขณะนี้อยู่ระหว่างการตรวจสอบรายละเอียดคุณสมบัติจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และยืนยันการเป็นผู้ขายจริง ซึ่งจะต้องใช้เวลาในการดำเนินการอีกระยะหนึ่งจึงจะเรียบร้อย.

คนแหล่งทะเบียน ชาย'สลากดิจิทัล' วันแรกเกือบ3พัน เปิดรับถึง10พ.ค.

สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล เผย
 มีผู้สมัครเป็นตัวแทนจำหน่าย

▶▶▶ ต่อ : สลากดิจิทัล -หน้า 2

สลากดิจิทัล

"สลากดิจิทัล" วันแรก จำนวน 2,920 ราย
 โดยจะเปิดรับสมัครไปจนถึงวันที่ 10
 พฤษภาคมนี้

เมื่อวันที่ 4 พฤษภาคม 2565
 พ.ท.หุนัน ศันสนาคม ผู้อำนวยการ
 สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล เผยว่า
 หลังจากที่เปิดรับสมัครตัวแทนจำหน่าย
 สลากกินแบ่งรัฐบาลผ่านแพลตฟอร์ม
 จำหน่ายสลากกินแบ่งรัฐบาลหรือสลาก
 ดิจิทัล ไปเมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม เป็น
 วันแรก มีผู้สนใจสมัครเข้าร่วมโครงการ
 เป็นตัวแทนจำหน่ายสลากดิจิทัล จำนวน
 2,920 ราย โดยสำนักงานสลากฯ จะเปิด
 รับสมัครไปจนถึงวันที่ 10 พฤษภาคม
 2565 ผ่านทางเว็บไซต์ www.glo.or.th
 ทั้งนี้หากถึงกำหนดในการเปิดรับสมัคร
 เบื้องต้นแล้วยังได้จำนวนตัวแทนสลาก
 ดิจิทัลไม่ครบตามที่กำหนดไว้ สำนัก
 งานฯ จะพิจารณาเปิดรับสมัครเพิ่มจาก
 กลุ่มผู้สมัครลงทะเบียนซื้อ-จองล่วงหน้า
 ปี 2565 ต่อไป

โดยคุณสมบัติของผู้สมัครจะ
 ต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายรายย่อยทั้งใน
 ส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค หรือผู้ซื้อ

จองล่วงหน้าที่ผ่านการยืนยันตัวตนแล้ว
 เมื่อสำนักงานฯ พิจารณาคุณสมบัติแล้วจะ
 ดำเนินการจัดทำสัญญาตัวแทนจำหน่าย
 สลากดิจิทัลเบื้องต้น จัดทำเป็นสัญญา
 1 ปี โดยจะได้รับสลาก 5 เล่ม ตาม
 สัญญานี้สัญญาเดียวเท่านั้น

สำหรับสลากที่จะได้รับสลากรายละเอียด
 5 เล่มนั้น จะนำเข้าสู่ระบบจำหน่ายสลาก
 ผ่านแพลตฟอร์มของสำนักงานฯ ทั้งหมด
 เพื่อทำการจำหน่ายผ่านแอปฯ เป๋าตังและ
 ถุงเงินของธนาคารกรุงไทย ตั้งแต่วันที่ 2
 มิถุนายน 2565 เป็นต้นไป

สำหรับโครงการจำหน่ายสลากฯ
 ผ่านแพลตฟอร์มจำหน่ายสลากกินแบ่งรัฐบาล
 หรือสลากดิจิทัลนี้ เป็นหนึ่งในมาตรการที่
 สำนักงานสลากฯ มุ่งหมายจะใช้ในการแก้ไข
 ปัญหาสลากเกินราคา ประกอบกับมาตรการ
 อื่นๆ ไม่ว่าจะเป็นโครงการสลาก 80
 ซึ่งขณะนี้เปิดให้บริการแล้ว 209 จุด
 ในกรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และ
 ภาคกลาง คาดว่าจะครบทุกภูมิภาคใน
 เดือนกรกฎาคม 2565

ส่วนโครงการลงทะเบียนผู้ซื้อ-
 จองล่วงหน้า ที่มีผู้สมัครเข้ามาทั้งราย
 เก่าและรายใหม่จำนวนกว่า 1 ล้านราย
 ขณะนี้อยู่ระหว่างการตรวจสอบคุณสมบัติ
 จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และยืนยัน
 การเป็นผู้ขายจริง ซึ่งต้องใช้เวลาในการ
 ดำเนินการอีกระยะหนึ่ง สำหรับมาตรการ
 แก้ไขปัญหาในระยะยาวด้วยการออก
 ผลิตภัณฑ์ใหม่นั้นต้องมีการรับฟังความ
 คิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและศึกษาผล
 กระทบทางสังคม คาดว่าจะลงพื้นที่เพื่อ
 รับฟังความคิดเห็นได้กลางปี



บมจ.กรุงเทพ-แอกซ่า ประกันชีวิต ร่วมกับ บมจ.ธนาคารกรุงไทย จัดกิจกรรมสัมมนาออนไลน์ "ไขรหัสสุขภาพ วางแผนลงทุน เสริมสร้างความมั่งคั่ง ปี 2" สำหรับพื้นที่เขตภาคตะวันออก เฉียงเหนือ 1 โดยในงานได้รับเกียรติจาก คุณชานนท์ ฉัตรรุ่ง ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ ผู้บริหารกลุ่ม กลุ่มเครือข่ายภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 1 บมจ.ธนาคารกรุงไทย กล่าววัตถุประสงค์ และเปิดงาน ทั้งนี้ภายในงานมีผู้เชี่ยวชาญด้านการเงิน และการลงทุนมาให้คำแนะนำมากมาย ในหัวข้อ "มุมมองโลกการลงทุนหลัง COVID-19"

**พืชภาษี-ศก.**
ทุบราคาที่ดิน
ร่วง10%**น.8**

พืชภาษี-ศก.ทุบราคาที่ดินร่วง10%

- โبورเกอร์จุกขายแพงปิดดีลยาก
- เว้น10ทำเลยังพุ่ง'วิทยุ'วาละ3ล.

พืชเก็บภาษีที่ดิน 100% เจ้าของแห่ขายที่ดินเปล่าออกขาย ผู้ประกอบการอสังหาริมทรัพย์ ชะลอซื้อตุน ลดภาระ ศูนย์ข้อมูล รอส.เผย Q1/2565 ราคาปรับขึ้นแค่ 4.5% พื้นที่เด่นบางพลี บางบ่อ บางเสาธง นนทบุรี ปากเกร็ด ด้าน'คอลลิเออร์ส' เริ่มปิดดีลซื้อขายยาก เปิด 10 ทำเลราคาแพง 'วิทยุ'นำโด่งวาละ 3 ล้าน

นายวิชัย วัฒนศิริ รักษาการผู้อำนวยการศูนย์ข้อมูลอสังหาริมทรัพย์ ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (REIC) เปิดเผยว่า ดัชนีราคาที่ดินเปล่าในกรุงเทพฯและปริมณฑลในไตรมาส 1/2565 ปรับตัวเพิ่มขึ้นเพียง 4.5% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ทั้งที่ในช่วงที่ภาวะเศรษฐกิจและภาคอสังหาริมทรัพย์ มีการขยายตัวดีจะสูงถึง 14.8% ต่อปี สาเหตุราคาที่ดินลดลงจากภาวะปกติถึง 10% เกิดจากภาวะเศรษฐกิจชะลอตัวต่อเนื่องกว่า 2 ปี จากการระบาดโควิด-19 ยังมีสงครามรัสเซีย-ยูเครน กระทั่งต่อคำสั่งซื้อที่อยู่อาศัย และการเก็บภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง 100% ทำให้ผู้ประกอบการชะลอการซื้อที่ดิน เพื่อคุมภาระภาษีที่เป็นต้นทุนพัฒนาโครงการใหม่

"ภาวะราคาที่ดินที่เปลี่ยนแปลงน้อย สะท้อนว่าในมิติด้านอุปทาน แม้เจ้าของที่ดินต้องการขายที่ดินเพื่อลดภาระภาษีที่ดิน แต่ความต้องการซื้อจำกัด เพราะไม่มั่นใจภาวะเศรษฐกิจ ผู้ประกอบการจึงวางแผนการเปิดโครงการใหม่และไม่ซื้อที่ดินเป็นแลนด์แบงก์ ลดภาระภาษี" นายวิชัยกล่าว

นายวิชัยกล่าวว่า การขยายตัวของราคาที่ดินในไตรมาส 1/2565 พื้นที่โดดเด่นจะอยู่นอกกรุงเทพฯ

เช่น ย่านบางพลี-บางบ่อ-บางเสาธง ซึ่งเป็นย่านที่มีการขยายตัวบ้านแนวราบจำนวนมาก ถัดมาเป็นย่านนนทบุรีและปากเกร็ด เพราะได้รับประโยชน์รถไฟฟ้าสายสีชมพู แคราย-มีนบุรี จะเริ่มเปิดให้บริการในปลายปี 2565 นี้

นายภัทรชัย ทวีวงศ์ ผู้อำนวยการฝ่ายวิจัยและการสื่อสาร คอลลิเออร์ส ประเทศไทย เปิดเผยว่า ผลเก็บภาษีที่ดิน 100% ทำให้มีการนำที่ดินออกมาขายมากขึ้น แต่ราคาขายและการซื้อขายยังทรงตัว เพราะปิดการขายได้ยาก จากราคาที่ดินแพง มีการเปลี่ยนมือในบางทำเล เช่น ย่านสาทรซื้อขายสูงกว่า 2 ล้านบาทต่อตารางวา (ตร.ว.) ส่วนที่ดินแปลงใหญ่ได้เปลี่ยนเป็นเกษตรไปแล้ว

นายภัทรชัยกล่าวว่า สำหรับราคาที่ดินในปี 2565 คาดว่าย่านศูนย์กลางธุรกิจ หรือซีบีดี ยังคงปรับขึ้นต่อเนื่อง โดย 10 ทำเลที่มีราคาเสนอขายสูงที่สุดต่อ ตร.ว.ในช่วงที่ผ่านมา ได้แก่ วิทยุ 3 ล้านบาท สยาม 2.9 ล้านบาท ชิดลม 2.8 ล้านบาท สุขุมวิท-ทองหล่อ 2.6 ล้านบาท สุขุมวิท-โอโศก 2.55 ล้านบาท เพชรจินต 2.5 ล้านบาท สาทร 2.5 ล้านบาท สีลม 2 ล้านบาท สุขุมวิท-เอกมัย 1.8 ล้านบาท และเยาวราช 1.7 ล้านบาท

คปภ.แปลงโฉมธุรกิจประกัน สู่ 'Digital Insurance' ให้เป็นรูปธรรม

ดร.สุทธิพล ทวีชัยการ เลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (เลขาธิการ คปภ.) เปิดเผยว่า สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (สำนักงาน คปภ.) ร่วมกับ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย โดยสถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจศศินทร์ เปิดเวทีสัมมนา รับฟังความคิดเห็นตามโครงการจ้างที่ปรึกษา เพื่อศึกษาและเสนอแนะแนวทางการส่งเสริมให้อุตสาหกรรมประกันภัยปรับเปลี่ยนองค์กร (Transformation) เป็น Digital Insurance ณ โรงแรมแกรนด์ ริชมอนด์ (Grand Richmond Hotel) จังหวัดนนทบุรี โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอผลการศึกษาเสนอแนะแนวทางการส่งเสริมให้อุตสาหกรรมประกันภัยปรับเปลี่ยนองค์กรเป็น Digital Insurance

พร้อมทั้งเพื่อเปิดรับฟังความคิดเห็นจากผู้เกี่ยวข้อง ทั้งจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน เช่น กระทรวงการคลัง ธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค สมาคมประกันชีวิตไทย สมาคมประกันวินาศภัยไทย สมาคมตัวแทนประกันชีวิตและที่ปรึกษาการเงิน สมาคมนายหน้าประกันภัยไทย สมาคมนักคณิตศาสตร์ประกันภัยแห่งประเทศไทย สมาคมธนาคารไทย สมาคมฟินเทคแห่งประเทศไทย สภาองค์กรของผู้บริโภค สมาคมโรงพยาบาลเอกชน เป็นต้น โดยการสัมมนาเปิดรับฟังความคิดเห็นจากผู้เกี่ยวข้อง จัดขึ้น 2 ครั้ง คือ ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2565 และครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 28 เมษายน 2565

เลขาธิการ คปภ. กล่าวว่า สำนักงาน

คปภ. มีความมุ่งมั่นที่จะส่งเสริมให้อุตสาหกรรมประกันภัยปรับเปลี่ยนองค์กร (Transformation) เป็น Digital Insurance โดยได้จัดให้มีการ Kick Off โครงการนี้เมื่อช่วงเดือนกันยายนปีที่ผ่านมา โดยที่ปรึกษาซึ่งประกอบด้วยผู้เชี่ยวชาญในด้านต่างๆ ทั้งด้านกฎหมาย คณิตศาสตร์ ประกันภัย บริหารความเสี่ยง ด้านการตลาด และด้าน IT ได้มีการทบทวนสภาพแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง ไม่ว่าจะเป็น ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 กรอบแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 แผนพัฒนาการประกันภัย ฉบับที่ 4 รวมถึงกฎหมายประกันภัยของประเทศไทยที่เกี่ยวข้อง มีการนำข้อเสนอแนะของ World Bank และ IMF ในการประเมิน FSAP ด้านการกำกับดูแลธุรกิจประกันภัยมาพิจารณา มีการวิเคราะห์โครงสร้างตลาดประกันภัยทางเศรษฐศาสตร์ วิเคราะห์และเปรียบเทียบกับ Market Structure ในต่างประเทศ เช่น สหราชอาณาจักร ญี่ปุ่น สิงคโปร์ มาเลเซีย และเวียดนาม เป็นต้น

นอกจากนี้ยังการทำ Survey เกี่ยวกับ Digital Insurance ของบริษัทประกันภัยไทย และมีการสัมภาษณ์บุคคลสำคัญที่เกี่ยวข้องในหลากหลายภาคส่วน ดังนั้น เพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อการศึกษาและเป็นการสร้างความเข้าใจเบื้องต้นให้กับผู้มีส่วนได้เสียกับอุตสาหกรรมประกันภัยไทย สำนักงาน คปภ. จึงได้จัดการสัมมนาเปิดรับฟังความคิดเห็นดังกล่าวขึ้น ซึ่งเป็นการนำเสนอผลการศึกษาโดยอาจารย์พฤทธิพร นครชัย จากสถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจศศินทร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

#EXIM BANK #ทันหุ้น - EXIM BANK โชว์ผลงานสร้างผู้ส่งออก SMEs ป้ายแดงและปล่อยกู้ลูกค้าใหม่เพิ่มขึ้น 3 เท่า ขณะที่ NPL ยังอยู่ระดับต่ำ เปิดกำไรสุทธิเพิ่มขึ้น 346% ในไตรมาส 1/2565 ลุยหนุนทุนไทยไป CLMV และเปิดสำนักงานผู้แทนในเวียดนามอย่างเป็นทางการในเดือนมิถุนายนนี้

ดร.รักษ วรกิจโกศาทร กรรมการผู้จัดการ ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย หรือ เอ็กซิมแบงก์ (EXIM BANK) กล่าวถึงผลการดำเนินงานในช่วงเดือนมกราคม-มีนาคม 2565 ว่า EXIM BANK สนับสนุนการค้าและการลงทุนของผู้ประกอบการไทยทั้งในและต่างประเทศเพื่อเพิ่มการแข่งขันและสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันของธุรกิจไทย โดยมีวงเงินอนุมัติสินเชื่อใหม่ 14,973 ล้านบาท เพิ่มขึ้นถึง 74.37% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยเป็นวงเงินของลูกค้าขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) จำนวน 4,541 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 215.67% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน

● สินเชื่อลูกค้าใหม่โต 361%

นอกจากนี้มีการปล่อยวงเงินอนุมัติสินเชื่อใหม่ให้กับลูกค้ารายใหม่ถึง 11,041 ล้านบาท เพิ่มขึ้นถึง 361.86% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน

เอ็กซิมแบงก์พอร์ทสินเชื่อโตหนุนเอสเอ็มอีขยายปีกตปท.



>>> ดร.รักษ วรกิจโกศาทร

สะท้อนความสำเร็จของธนาคารในการเข้าถึงธุรกิจรายใหม่ ทำให้มีสินเชื่อคงค้าง 150,621 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 16,209 ล้านบาท หรือ 12.06% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน แบ่งเป็นสินเชื่อเพื่อการค้า 38,030 ล้านบาท และสินเชื่อเพื่อการลงทุน 112,591 ล้านบาท

นอกจากนี้ EXIM BANK ยังมุ่งเน้นเป็นผู้นำ (Lead Bank) พากิจการไทยไปปักธงในตลาด CLMV (กัมพูชา สปป.ลาว เวียดนาม และเวียดนาม) และ

New Frontiers ที่มีศักยภาพและอัตราการเติบโตสูง โดย ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2565 EXIM BANK มียอดคงค้างสินเชื่อโครงการระหว่างประเทศรวมทั้งสิ้น 65,688 ล้านบาท เพิ่มขึ้นถึง 5,543 ล้านบาท หรือ 9.22% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน

EXIM BANK ยังมุ่งสนับสนุนผู้ประกอบการไทยในการลงทุนยังกลุ่มประเทศ CLMV และตลาดใหม่ (New Frontiers) อย่างต่อเนื่อง โดย ณ สิ้นไตรมาสที่ 1 ของปี 2565 มีสินเชื่อคงค้างจำนวน 51,554 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 8,069 ล้านบาท หรือ 18.56% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยเป็นสินเชื่อคงค้างในเวียดนาม ซึ่งประเทศล่าสุดที่ธนาคารได้เปิดทำการสำนักงานผู้แทน จำนวน 13,843 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 65.65% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน โดย EXIM BANK มีกำหนดจัดพิธีเปิดสำนักงานผู้แทนในนครโฮจิมินห์อย่างเป็นทางการในเดือนมิถุนายนนี้

ท่ามกลางความไม่แน่นอนที่สูงขึ้นของเศรษฐกิจโลก EXIM BANK เร่ง

ทับทูน

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 550

Section: First Section/ข่าวบริษัทจดทะเบียน

วันที่: พุธที่ 5 พฤษภาคม 2565

ปีที่: 19

ฉบับที่: 4465

หน้า: 7(ล่าง)

Col.Inch: 43.51

Ad Value: 23,930.50

PRValue (x3): 71,791.50

คลิ๊ป: ข่าว-ต่ำ

หัวข้อข่าว: เอ็กซิมแบงก์พอร์ตลินเชื่อโตหนุนเอสเอ็มอีขยายปีกดปท.

เสริมสร้างความมั่นใจแก่ผู้ส่งออกและนักลงทุนไทยด้วยการเป็นเกราะป้องกันความเสี่ยงต่างๆ โดยเฉพาะภายใต้สถานการณ์ปัจจุบันที่ผู้ประกอบการมีโอกาสได้รับชำระเงินล่าช้าหรือถูกปฏิเสธการชำระค่าสินค้า ในช่วงไตรมาสแรกของปี 2565 EXIM BANK มีปริมาณธุรกิจด้านการรับประกันการส่งออกและการลงทุนเท่ากับ 53,164 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 799 ล้านบาท หรือ 1.52% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน

● NPL ต่ำ

ขณะเดียวกัน EXIM BANK ให้ความสำคัญกับการรักษาสถานะทางการเงินที่มั่นคง โดยมีสินเชื่อที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้จำนวน 4,307 ล้านบาท คิดเป็นอัตราส่วนสินเชื่อที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ต่อสินเชื่อรวม (NPL Ratio) ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2565 เพียง 2.86% แต่มีค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น (Expected Credit Loss) จำนวน 11,880 ล้านบาท ซึ่งอยู่ในระดับที่แข็งแกร่ง คิดเป็นอัตราส่วนค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นต่อสินเชื่อที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (Coverage Ratio) 275.81% ส่งผลให้ในไตรมาสที่ 1 ปี 2565 EXIM BANK มีกำไรสุทธิเท่ากับ 411 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 346.05% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน



#CPALL #KTB #กันหุ้ - CPALL ผนึก KTB เตรียมออกหุ้นกู้ดิจิทัล อายุ 5 ปี อัตราดอกเบี้ย 3.25% ต่อปี จ่ายดอกเบี้ยทุก 6 เดือน เสนอขายบนช่องทางออนไลน์ผ่านวอลเล็ทซื้อขายหุ้นกู้บนแอปเป่าดังเป็นครั้งแรก ด้วยเงินลงทุนเริ่มต้นเพียง 1,000 บาท เปิดโอกาสให้ผู้ลงทุนทั่วไปเข้าถึงหุ้นกู้ได้อย่างเท่าเทียม คาดเสนอขาย 24-26 พฤษภาคม 2565

นายเกรียงชัย บุญโพธิ์อภิชาติ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารด้านการเงิน บริษัท ซีพี ออลล์ จำกัด (มหาชน) หรือ CPALL กล่าวว่า หุ้นกู้ดิจิทัล ซีพี ออลล์ ที่จะเสนอขายในครั้งนี้ เป็นหุ้นกู้ชนิดระบุชื่อผู้ถือ ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกัน และมีผู้แทนผู้ถือหุ้นกู้ อายุ 5 ปี อัตราผลตอบแทน 3.25% ต่อปี กำหนดจ่ายดอกเบี้ยทุก 6 เดือน โดยได้รับการจัดอันดับความน่าเชื่อถือที่ระดับ A+ แนวโน้ม “คงที่” (Stable) จากบริษัท ทริสเรตติ้ง จำกัด เมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2565

การเสนอขายหุ้นกู้ดิจิทัล ซีพี ออลล์ ครั้งนี้เป็นครั้งแรกที่เป็นการเสนอขายให้แก่ประชาชนทั่วไปบนช่องทางดิจิทัลที่เข้าถึงง่าย ใช้งานสะดวกปลอดภัย สอดคล้องกับแนวคิดของบริษัทที่เน้นความสะดวกสบาย ภายใต้โลโก้ “สะดวกครบ จบที่เดียว” ผ่านแอปพลิเคชัน “เป่าดัง” ซึ่งจะตอบโจทย์ผู้ลงทุนทั่วไปโดยเฉพาะผู้ลงทุนรายย่อย และคนรุ่นใหม่ที่ต้องการเข้าถึงการลงทุนในหุ้นกู้ภาคเอกชนที่ให้อัตราผลตอบแทนที่น่าพอใจ ด้วยเงินลงทุนเริ่มต้นเพียง 1,000 บาท

CPALLขายหุ้นกู้ผ่าน‘เป่าดัง’ รุกฐานออนไลน์ต้นรายได้โต



เกรียงชัย บุญโพธิ์อภิชาติ

● รุกฐานออนไลน์

“เรามั่นใจว่าการออกเสนอขาย หุ้นกู้ดิจิทัล ซีพี ออลล์ ในครั้งนี้ จะได้รับการตอบรับที่ดีจากผู้ลงทุน ที่มั่นใจในบริษัทซึ่งเป็นกิจการที่มีความมั่นคง เป็นผู้นำธุรกิจค้าปลีกในประเทศไทย และมีศักยภาพในการเติบโตสูง ขณะเดียวกัน บริษัทยังคงให้ความสำคัญในการดำเนินธุรกิจมุ่งสู่การให้บริการผ่านออนไลน์ ด้วยกลยุทธ์แบบ O2O ที่ผสมผสานช่องทาง Omni-Channel ทั้งออนไลน์และออฟไลน์ ทั้งการให้บริการผ่านออลล์ ออนไลน์

(ALL Online) ที่เน้นแนวคิด สะดวกครบ จบที่เดียว รวมถึงบริการเดลิเวอรีของ “เซเว่น อีเลฟเว่น” (7-Eleven Delivery) ที่จัดส่งสินค้าถึงบ้าน ผ่านทางแอปพลิเคชัน เพื่อตอบรับกับไลฟ์สไตล์ที่เปลี่ยนแปลงไปของผู้บริโภคอีกด้วย” นายเกรียงชัยกล่าว

ทั้งนี้ “ซีพี ออลล์” เป็นผู้ประกอบธุรกิจหลักในการบริหารร้านสะดวกซื้อที่มีเครือข่ายกระจายครอบคลุมพื้นที่ทุกจังหวัด โดย ณ สิ้นปี 2564 บริษัทมีสาขา “เซเว่น อีเลฟเว่น” เปิดให้บริการ 13,134 สาขาทั่วประเทศ และภายในปี 2565 บริษัทมีแผนที่จะเปิดสาขาเพิ่มอีก 700 สาขา

● ขยายช่องลงทุน

นายวินทร์ บุญญาสุสาน รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายงานธุรกิจตลาดเงินตลาดทุน ธนาคารกรุงไทย จำกัด(มหาชน) หรือ KTB กล่าวว่า ธนาคารกรุงไทยมุ่งมั่นนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมรูปแบบใหม่มาพัฒนาผลิตภัณฑ์และบริการทางการเงิน ให้ตอบโจทย์ลูกค้าและประชาชนทุกกลุ่มอย่างต่อเนื่อง บนช่องทางดิจิทัลที่เข้าถึงง่าย ใช้งานสะดวก และปลอดภัย พร้อมสนับสนุนให้คนไทยวางแผนการออมและการลงทุนเพื่ออนาคตที่มั่นคง

“ความร่วมมือกับ ซีพี ออลล์ ในครั้งนี้ เป็นก้าวสำคัญในการยกระดับการออม การลงทุนหุ้นกู้ภาคเอกชนในธุรกิจค้าปลีกและเป็นก้าวสำคัญในการขยายศักยภาพของแอปเป่าดัง ให้ตอบโจทย์เรื่องการออมและการลงทุนไปอีกขั้น อย่างไรก็ตามการทำการขายการบนแอปเป่าดัง ซึ่งเป็นช่องทางที่ประชาชนส่วนใหญ่คุ้นเคย มีผู้ใช้งานกว่า 33 ล้านคน ช่วยให้ประชาชนทุกกลุ่มเข้าถึงการลงทุนได้ทั่วถึง สามารถตรวจสอบได้ทุกขั้นตอน อีกทั้งยังเป็นไปตามแนวทางเศรษฐกิจแบ่งปัน หรือ Sharing Economy ซึ่งจะช่วยเสริมสภาพคล่องให้กับตราสารหนี้ของประเทศอีกด้วย”

ผู้ที่สนใจจองซื้อหุ้นกู้ดิจิทัล ซีพี ออลล์ สามารถลงทะเบียนวอลเล็ทซื้อขายหุ้นกู้บนแอป“เป่าดัง” ได้ตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป คาดว่าเปิดจองซื้อพร้อมกันตั้งแต่วันที่ 08.30 น. วันที่ 24 พฤษภาคม 2565 จนกว่าจะมีผู้จองซื้อหุ้นกู้เต็มตามจำนวนที่เสนอขาย ไม่เกินเวลา 15.00 น. ของวันที่ 26 พฤษภาคม 2565 สามารถจองซื้อขั้นต่ำ 1,000 บาท หรือจองครั้งละ 1,000 บาทสูงสุดไม่เกิน 50 ล้านบาทต่อราย

ผู้สนใจสามารถศึกษาขั้นตอนการลงทะเบียน แอปเป่าดังและวอลเล็ทซื้อขายหุ้นกู้ได้ผ่าน www.krungthai.com/th/krungthai-update/promotion-detail/916 หรือศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับหุ้นกู้ได้จากวงหนังสือชี้ชวนเพื่อการเสนอขายหุ้นกู้

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: พุธที่ 5 พฤษภาคม 2565

ปีที่: 32

ฉบับที่: 11481

หน้า: 14(ซ้าย)

Col.Inch: 7.56

Ad Value: 9,072

PRValue (x3): 27,216

คลิป: ขาว-ดำ

คอลัมน์: ย่อข่าวเศรษฐกิจ: ซีพีออลล์ขายหุ้นกู้ดิจิทัล



ซีพีออลล์ขายหุ้นกู้ดิจิทัล

นายเกรียงชัย บุญโพธิ์ภักดี ประธานเจ้าหน้าที่บริหารด้านการเงิน บริษัท ซีพี ออลล์ จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า ได้ร่วมมือกับธนาคารกรุงไทย เตรียมออกหุ้นกู้ดิจิทัล อายุ 5 ปี อัตราดอกเบี้ย 3.25% ต่อปี จ่ายดอกเบี้ยทุก 6 เดือน สนองขายบนช่องทางออนไลน์ผ่านวอลเล็ตซีพีออลล์บนแอปฯ เป๋าตังเป็นครั้งแรก เงินลงทุนเริ่มต้น 1,000 บาท เปิดโอกาสให้ผู้ลงทุนทั่วไปเข้าถึงหุ้นกู้ได้อย่างเท่าเทียม ได้รับการจัดอันดับความน่าเชื่อถือที่ระดับ A+ แนวโน้ม “คงที่” (Stable) จากบริษัท ทริส เรทติ้ง จำกัด จากทริสเรตติ้ง คาดว่าสนองขาย 24-26 พ.ค.นี้



ความหวังท่องเที่ยว

รัฐบาลชัชฉัญญานติ นักท่องเที่ยวจะเข้าไทยในไตรมาส 4 ประมาณ 20 ล้านคน พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและ รมว. กลาโหม เผยหลังประชุม ครม.ว่าจากวันที่ 1 พฤษภาคมเป็นต้นมา เที่ยวบินเพิ่มขึ้นเป็นจำนวนมาก นักท่องเที่ยวเข้าประเทศวันละ เป็นหมื่นคน จะทำให้การบริโภคภายในประเทศดีขึ้น เศรษฐกิจไทย ไตรมาสแรกของปี 2565 ดีขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้า แม้อัตราเงินเฟ้อ เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้าตามราคาพลังงานซึ่งเราควบคุมไม่ได้ เรา ดูแล 10 มาตรการที่ออกไปแล้ว และติดตามสถานการณ์ทุก 1 เดือน ว่าจะแก้ไขปัญหาอย่างไร ซึ่งฝ่ายเศรษฐกิจ ทั้งกระทรวงพลังงานและ กระทรวงการคลังรับไปดูแล

นายกรัฐมนตรีกล่าวว่า เศรษฐกิจไทยจะโตขึ้นร้อยละ 3.5 จาก เดิมร้อยละ 4.0 เนื่องจากมีสงคราม เศรษฐกิจคู่ค้าของไทยชะลอตัว โดยเฉพาะสหภาพยุโรปและสหรัฐอเมริกา ส่งผลต่อราคาพลังงาน และเงินเฟ้อปรับตัวสูงขึ้น อัตราแลกเปลี่ยนเงินบาทอยู่ 34.35 ต่อ

ดอลลาร์ ถือเป็นการอ่อนค่าลงร้อยละ 1.9 จากสัปดาห์ก่อน เป็นผลดีกับการส่งออก โดยเฉพาะพืชผลทางการเกษตร ส่วนความพอใจตัวเลขการท่องเที่ยวว่า ในขั้นต้นก็พอใจ เพราะมีการประเมินว่าถ้าเป็นอย่างนี้ต่อไปเรื่อยๆ โควิด-19 ไม่แยกว่านี้ ประเทศไทยน่าจะมีนักท่องเที่ยวประมาณ

ครึ่งหนึ่งของที่ผ่านมาคือ 20 ล้านคนจาก 40 ล้านคน ถ้าทำอย่างนี้ ปีนี้ในไตรมาส 4 นักท่องเที่ยวก็กลับมาได้อย่างน้อยครึ่งหนึ่ง คือ ประมาณ 20 ล้านคน

จากคำกล่าวของนายกรัฐมนตรี ถือว่าเป็นโอกาสที่ดีอีกครั้งของประเทศไทย ที่จะฟื้นฟูเศรษฐกิจไปพร้อมๆ กับประเทศต่างในโลกที่ปรับตัวครั้งใหญ่หลังการแพร่ระบาดของโควิด โดยเฉพาะการจัดอุปสรรคต่างๆ ของการเดินทาง เพื่อให้เข้าออกประเทศได้อย่างราบรื่นมากขึ้น ซึ่งจะมีผลต่อเครื่องยนต์เศรษฐกิจที่สำคัญ พร้อมกันนี้ เมื่อการแพร่ระบาดเบาบางลง รัฐบาลควรผ่อนปรนประชาชนในด้านต่างๆ ทั้งการใช้ชีวิตปกติ ทำมาหาเลี้ยงชีพโดยสุจริตและปกติ รวมถึงสิทธิเสรีภาพทางการเมือง ให้ประชาชนใช้สิทธิเสรีภาพมากขึ้น ภายใต้กฎกติกาการเมืองที่ควรปรับปรุงแก้ไข เศรษฐกิจไทยจะแข่งขันกับนานาประเทศได้ ลดความเหลื่อมล้ำได้ ต้องเป็นไปบนพื้นฐานของการเมืองที่เป็นประชาธิปไตย



สัญญาณดีประเทศไทย

ข่าวดีประเทศไทย มีมาอย่างต่อเนื่อง

เป็นไปตามที่นายกฯ พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา พยายามจะสื่อสารบอกกล่าวพี่น้องคนไทยว่า กำลังจะมีข่าวดี สถานการณ์กำลังดีขึ้นเรื่อยๆ ขอให้กำลังใจกันและกัน รัฐบาลพยายามโอบอุ้มประเทศไทย ฝ่าวิกฤตโลก ทั้งโควิดและผลกระทบจากกรณีรัสเซีย-ยูเครน

1. เครื่องยนต์เศรษฐกิจไทยด้านการท่องเที่ยว กำลังจะกลับมาติดเครื่อง หลังเปิดประเทศ

จำนวนนักท่องเที่ยวเดินทางเข้าประเทศไทยเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง

ข้อมูลธุรกิจในพื้นที่ 4 จังหวัดท่องเที่ยวยอดนิยมภาคใต้ ประกอบด้วย ภูเก็ต สุราษฎร์ธานี กระบี่ และพังงา พบว่า ช่วงเดือน ม.ค.-มี.ค. 2565 มีผู้ประกอบการได้จดทะเบียน “จัดตั้งนิติบุคคลใหม่” เพิ่มขึ้น 1,216 ราย หรือ 51.62% แบ่งเป็น

จ.ภูเก็ต 613 ราย เพิ่มขึ้น 82%ทุน 1,666.90 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 102%

จ.สุราษฎร์ธานี 450 ราย เพิ่มขึ้น 35%ทุน 977.10 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 90%

จ.กระบี่ 110 ราย เพิ่มขึ้น 17%ทุน 178.21 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 64%

จ.พังงา 43 ราย เพิ่มขึ้น 16%ทุน 66.81 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 14%

ธุรกิจภัตตาคารและร้านอาหาร ธุรกิจโรงแรม รีสอร์ท และห้องชุด ธุรกิจสปา และธุรกิจที่ให้บริการสำรองการท่องเที่ยว ก็เติบโตขึ้นเช่นกัน นับเป็นสัญญาณการฟื้นตัวเศรษฐกิจภาคการท่องเที่ยวและประเทศอย่างชัดเจน

2. เครื่องยนต์หลักเศรษฐกิจไทย ด้านการส่งออก ติดเครื่องแล้ว

ภาวะการค้าระหว่างประเทศ เดือนมีนาคม 2565 และไตรมาสแรกของปี 2565 ปรากฏว่า

ตัวเลขการส่งออกไตรมาสแรกของปี'65 ม.ค.-มี.ค. +14.9% มี

มูลค่า 2,401,444 ล้านบาท หรือเป็นบวกประมาณ 15% มูลค่า 2.4 ล้านล้านบาท

สำหรับตัวเลขการส่งออกเดือนมีนาคม 65 +19.5% มีมูลค่ารวม 922,313 ล้านบาท ถือว่ามูลค่าการส่งออกสูงที่สุดในรอบ 30 ปี นับตั้งแต่มีการบันทึกสถิติการส่งออกตั้งแต่ปี 2534

การค้า +34,960 ล้านบาท สินค้าสำคัญ 3 หมวด ประกอบด้วย 1.สินค้าเกษตร 2.สินค้าเกษตรอุตสาหกรรม และ 3.สินค้าอุตสาหกรรม

การส่งออกหมวดสินค้าเกษตร +3.3% มีมูลค่า 69,310 ล้านบาท สินค้าเกษตรสำคัญ เช่น ข้าว +53.9% ไก่แปรรูป +6.6% มันสำปะหลัง +6.3%

หมวดสินค้าอุตสาหกรรมการเกษตร +27.7% มีมูลค่ารวม 69,153 ล้านบาท รายการสำคัญ เช่น น้ำมันพืช +350% โดยเฉพาะน้ำมันปาล์ม +768.3% น้ำตาลทราย +204.3% อาหารสัตว์เลี้ยง +15.5% เครื่องปรุงรส +9.7% อาหารทะเลกระป๋องและอาหารทะเลแปรรูป +2%

หมวดสินค้าอุตสาหกรรม +20.6% มีมูลค่า 755,312 ล้านบาท รายการสำคัญ เช่น เครื่องใช้ไฟฟ้า +71.9% โทรสาร โทรศัพท์ +37.9% อัญมณีและเครื่องประดับ +37.1% คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ +36.9%

3. เศรษฐกิจไทยห่างไกลกับคำว่าเสี่ยงล้มละลาย

แพทริเซีย มงคลวนิช ผอ.สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ เผยว่า เมื่อวันที่ 7 เม.ย.2565 บริษัท Moody's Investors Service (Moody's) ลงอันดับความน่าเชื่อถือของประเทศไทย (Sovereign Credit Rating) ที่ Baa1 หรือเทียบเท่า BBB+ และคงมุมมองความน่าเชื่อถือของประเทศไทย (Outlook) ที่ระดับมีเสถียรภาพ (Stable Outlook)

Moody's ระบุว่า ประเทศไทยมีเศรษฐกิจขนาดใหญ่ มีความหลากหลาย และมีประสิทธิภาพของนโยบายเศรษฐกิจมหภาคที่มีประสิทธิภาพและแข็งแกร่ง ทำให้มีความยืดหยุ่นทางเศรษฐกิจที่จะสามารถรองรับการเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจและแรงกระแทกที่เกิดขึ้นอย่างรุนแรง (Shock) ในอนาคตได้

นอกจากนี้ Moody's คาดว่า ในระยะ 2-3 ปี ข้างหน้าการเติบโตทางเศรษฐกิจของไทยจะเพิ่มขึ้น เนื่องจากสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 คลี่คลาย และภาคการท่องเที่ยวจะฟื้นตัวขึ้นจึงคาดว่า เศรษฐกิจไทยปี 2565 และปี 2566 จะขยายตัวอย่างต่อเนื่องอยู่ที่ร้อยละ 3.4 และร้อยละ 4.8 ตามลำดับ

ภาคการคลังสาธารณะ (Public Finance) ของประเทศไทยมีความแข็งแกร่ง เมื่อเปรียบเทียบกับกลุ่มประเทศที่มีอันดับความน่าเชื่อถือในระดับ

เดียวกัน (Baa Peers) โดย Moody's คาดว่า ช่วง 2-3 ปีข้างหน้า รัฐบาลจะยังคงดำเนินนโยบายการคลังแบบผ่อนคลายเพื่อส่งเสริมการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจที่มีความเปราะบาง โดยหนี้ภาครัฐบาล (General Government Debt) ปี 2565-2567 มีแนวโน้มสูงขึ้นเล็กน้อยอยู่ที่ร้อยละ 52-54 ของ GDP ทั้งนี้ เมื่อเศรษฐกิจฟื้นตัวส่งผลให้การขาดดุลงบประมาณและภาระหนี้ลดลง

นอกจากนี้ สัดส่วนหนี้ภาครัฐบาลสกุลเงินต่างประเทศที่อยู่ในระดับต่ำมากประกอบกับเงินออมภายในประเทศมีจำนวนมากจะทำให้ต้นทุนการกู้ยืมต่ำลง ซึ่งจะช่วยให้ประเทศไทยคงความสามารถในการชำระหนี้ในระดับสูง (High Debt Affordability)

ส่วนธนาคารพัฒนาเอเชีย (Asian Development Bank: ADB) คาดว่า เศรษฐกิจไทยจะขยายตัวเป็นบวกได้ร้อยละ 3 ในปี 2565 และขยายตัวร้อยละ 4.5 ในปี 2566 เนื่องจากเริ่มเห็นสัญญาณการฟื้นตัวของเศรษฐกิจไทยตั้งแต่ 2-3 เดือนสุดท้ายของปี 2564 และคาดว่าเศรษฐกิจจะฟื้นตัวอย่างต่อเนื่องในปี 2565

มาตรการของรัฐบาลที่ผ่านมา เช่น เราไม่ทิ้งกัน เราชนะ การเพิ่มกำลังซื้อผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ และคนละครึ่ง เป็นต้น ช่วยเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจาก COVID-19 ในช่วงที่ผ่านมาได้เป็นอย่างดี และมีส่วนทำให้สถานการณ์ด้านความเหลื่อมล้ำ สะท้อนจากค่าสัมประสิทธิ์ GINI ในปี 2563 มีค่าอยู่ที่ 0.35 มีได้เปลี่ยนแปลงจากช่วงก่อน COVID-19 และลดลงเมื่อเทียบกับในอดีตที่ผ่านมา

หนี้ครัวเรือน ณ สิ้นสุด ไตรมาส 4 ปี 2564 อยู่ที่ 14.58 ล้านล้านบาท หรือคิดเป็นสัดส่วนอยู่ที่ร้อยละ 90.1 ต่อ GDP ซึ่งส่วนหนึ่งเป็นผลของ GDP ที่หดตัวจากสถานการณ์การระบาดของ COVID-19 ซึ่งเมื่อเศรษฐกิจไทยสามารถฟื้นตัวได้ ระดับหนี้ครัวเรือนต่อ GDP จะลดลงในอนาคต

ที่สำคัญ หนี้ครัวเรือนส่วนใหญ่มีวัตถุประสงค์เพื่อนำไปซื้ออสังหาริมทรัพย์ (ร้อยละ 34.5) เพื่อการประกอบอาชีพ (ร้อยละ 18.1) และเพื่อการซื้อทรัพย์สิน (ร้อยละ 12.4) ในขณะที่หนี้ครัวเรือนเพื่อการอุปโภค-บริโภคส่วนบุคคลมีสัดส่วนที่น้อยกว่าอยู่ที่ร้อยละ 27.8 ดังนั้น หนี้ครัวเรือนส่วนใหญ่จึงเป็นหนี้ ที่ก่อให้เกิดรายได้และสร้างอาชีพให้กับประชาชนในอนาคตต่อไป

ชาวดีประเทศไทย สัญญาณดี มาต่อเนื่อง

สารส้ม



'กรม.' อนุมัติ
1.92 พันล้านบาท
โครงการ
ประกันภัยข้าวนาปี
ปี 65 **คุ้มครอง**
7 ภัยพิบัติฯ
และศัตรูพืช >2

'กรม.' อนุมัติ 1.92 พันล้านบาท โครงการประกันภัยข้าวนาปี ปี 65 คุ้มครอง 7 ภัยพิบัติฯและศัตรูพืช



สกู๊ปพิเศษ

หมายเหตุ...นางสาวรัชดา ธนาดิเรก รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี แถลงการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบโครงการประกันภัยข้าวนาปี ปีการผลิต 2565 วงเงิน 1,925.07 ล้านบาท และโครงการประกันภัยข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ปี 65 วงเงิน 224 ล้านบาท รัฐอุดหนุนค่าเบี้ยประกัน 60% เฉพาะ Tier 1 โดยมีรายละเอียด ดังนี้



กรม.เห็นชอบโครงการประกันภัยข้าวนาปี ปีการผลิต 2565 วงเงิน 1,925.07 ล้านบาท เพื่อให้เกษตรกรมีเครื่องมือจัดการความเสี่ยงด้านภัยพิบัติผ่านระบบการประกันภัยและเป็นการต่อยอดความช่วยเหลือของภาครัฐในการรองรับต้นทุนการเพาะปลูกข้าวให้กับเกษตรกรเมื่อประสบภัยพิบัติทางธรรมชาติซึ่งรูปแบบโครงการส่วนในปีนี้จะมึลักษณะเช่นเดียวกันกับปี 2564 โดยรัฐบาลอุดหนุนค่าเบี้ยประกันภัย Tier 1 ร้อยละ 60 และธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) อุดหนุนค่าเบี้ยประกันภัย Tier 1 ร้อยละ 40 ซึ่งมีหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังนี้

ค่าเบี้ยประกันภัยพื้นฐาน Tier 1 แยกเป็น 2 กลุ่ม คือ กลุ่มลูกค้าสินเชื่อ ธ.ก.ส. ค่าเบี้ยประกันภัย 99 บาทต่อไร่ พื้นที่เป้าหมาย 28 ล้านไร่ โดยรัฐอุดหนุนค่าเบี้ยประกันภัยให้ 59.40 บาทต่อไร่ (ร้อยละ 60) และ ธ.ก.ส.จะอุดหนุนค่าเบี้ยประกันภัยให้อีก 39.60 บาทต่อไร่ (ร้อยละ 40) และกลุ่มลูกค้าเกษตรกรทั่วไป ค่าเบี้ยประกันภัยแยกเป็นพื้นที่ความเสี่ยงต่ำ 99 บาทต่อไร่ พื้นที่ความเสี่ยงปานกลาง 199 บาทต่อไร่ พื้นที่ความเสี่ยงสูง 218 บาทต่อไร่รวมพื้นที่เป้าหมายไม่เกิน 5 แสนไร่โดยรัฐอุดหนุนค่าเบี้ยประกันภัยให้ 59.40 บาทต่อไร่เท่ากันทุกพื้นที่ ความเสี่ยง



ค่าเบี้ยประกันภัยแบบสมัครใจ Tier 2 พื้นที่เป้าหมาย 5 แสนไร่ ซึ่งเกษตรกรจะต้องเป็นผู้ชำระเอง แบ่งเป็นพื้นที่เสี่ยงต่ำ 27 บาทต่อไร่ พื้นที่เสี่ยงปานกลาง 60 บาทต่อไร่ และพื้นที่เสี่ยงสูง 110 บาทต่อไร่

สำหรับวงเงินความคุ้มครองครอบคลุมภัยศัตรูพืชหรือโรคระบาด และภัยพิบัติธรรมชาติ 7 ภัย ได้แก่ น้ำท่วมหรือฝนตกหนัก ภัยแล้ง ฝนแล้งหรือฝนทิ้งช่วง ลมพายุหรือพายุไต้ฝุ่น ภัยอากาศหนาวหรือน้ำค้างแข็ง ลูกเห็บ ไฟไหม้ ช้างป่า โดย Tier1 ให้วงเงินคุ้มครองภัยธรรมชาติจำนวน 1,190 บาทต่อไร่ และภัยศัตรูพืชหรือโรคระบาด จำนวน 595 บาทต่อไร่ ส่วน Tier2 ให้วงเงินคุ้มครองภัยธรรมชาติจำนวน 240 บาทต่อไร่ และภัยศัตรูพืชหรือโรคระบาด จำนวน 120 บาทต่อไร่

จากผลการดำเนินโครงการประกันภัยข้าวนาปี ปีการผลิต 2564

ที่ผ่านมา (ณ 31 ธันวาคม 2564 สิ้นสุดจำหน่ายกรมธรรม์) มีเกษตรกรผู้เอาประกันภัยพื้นฐาน Tier 1 จำนวน 3.66 ล้านราย มีพื้นที่เข้าร่วมประกันภัยจำนวน 43.39 ล้านไร่ คิดเป็นร้อยละ 96.41 ของจำนวนพื้นที่เป้าหมายทั้งนี้รัฐบาลขอประชาสัมพันธ์ให้เกษตรกรร่วมทำประกันภัยข้าวนาปี เพื่อเป็นการลดความสูญเสียหากเกิดความเสียหายจากภัยธรรมชาติและศัตรูพืชหรือโรคระบาด สำหรับเกษตรกรที่สนใจสามารถซื้อกรมธรรม์ได้ที่ ธ.ก.ส.ทุกสาขา

นอกจากนี้ กรม.ยังอนุมัติโครงการประกันภัยข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ปีการผลิต 2565 วงเงิน 224.44 ล้านบาท มีพื้นที่เป้าหมาย Tier 1 จำนวน 2.06 ล้านไร่ พื้นที่ Tier 2 จำนวน 6 หมื่นไร่ เพื่อให้เกษตรกรมีเครื่องมือจัดการความเสี่ยงด้านภัยพิบัติผ่านระบบการประกันภัย และเป็นการต่อยอดความช่วยเหลือของภาครัฐในการรองรับต้นทุน

ทุนการเพาะปลูกข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ให้กับเกษตรกรเมื่อประสบภัยพิบัติทางธรรมชาติ ซึ่งโครงการประกันภัยข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ ปีการผลิต 2565 มีรูปแบบเช่นเดียวกันกับปีการผลิต 2564 โดยรัฐบาลอุดหนุนค่าเบี้ยประกันภัย Tier 1 ร้อยละ 60 และธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) อุดหนุนค่าเบี้ยประกัน Tier 1 ร้อยละ 40 ซึ่งมีหลักเกณฑ์และเงื่อนไขดังนี้

ค่าเบี้ยประกันภัยพื้นฐาน Tier 1 แยกเป็น 2 กลุ่ม คือ กลุ่มลูกค้าสินเชื่อ ธ.ก.ส. ค่าเบี้ยประกันภัย 160 บาทต่อไร่ พื้นที่เป้าหมาย 2 ล้านไร่ โดยรัฐจะอุดหนุนค่าเบี้ยประกันภัยให้ 96 บาทต่อไร่ (ร้อยละ 60) และ ธ.ก.ส.จะอุดหนุนค่าเบี้ยประกันภัยให้อีก 64 บาทต่อไร่ (ร้อยละ 40) และกลุ่มลูกค้าเกษตรกรทั่วไป ค่าเบี้ยประกันภัยแยกเป็นพื้นที่ความเสี่ยงต่ำ 150 บาทต่อไร่ พื้นที่ความเสี่ยงปานกลาง 350 บาท



ต่อไร่ พื้นที่ความเสี่ยงสูง 550 บาทต่อไร่ รวมพื้นที่เป้าหมายไม่เกิน 6 หมื่นไร่ โดยรัฐอุดหนุนค่าเบี้ยประกันภัยให้ 90 บาทต่อไร่ เท่ากันทุกพื้นที่ ความเสี่ยงค่าเบี้ยประกันภัยแบบสมัครใจ Tier 2 ซึ่งเกษตรกรซื้อเพิ่มเติมและจะต้องจ่ายค่าเบี้ยเองตามระดับความเสี่ยงในแต่ละพื้นที่ คือ พื้นที่เสี่ยงภัยต่ำ 90 บาทต่อไร่ พื้นที่เสี่ยงภัยปานกลาง 100 บาทต่อไร่ และพื้นที่เสี่ยงภัยสูง 110 บาทต่อไร่ โดยมีพื้นที่เป้าหมายไม่เกิน 6 หมื่นไร่

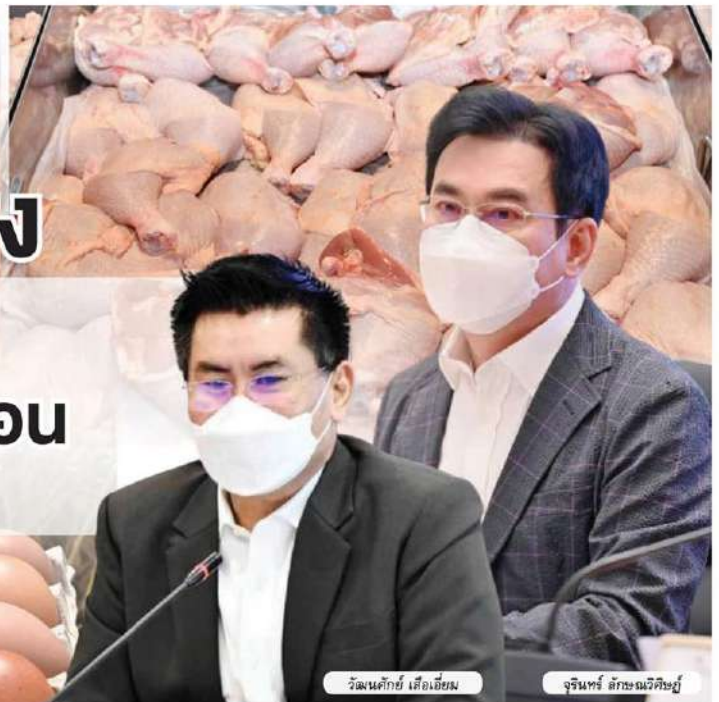
สำหรับวงเงินความคุ้มครองครอบคลุมภัยศัตรูพืชหรือโรคระบาด และภัยพิบัติธรรมชาติ 7 ภัย ได้แก่ น้ำท่วมหรือฝนตกหนัก ภัยแล้ง ฝนแล้งหรือฝนทิ้งช่วง ลมพายุหรือพายุไต้ฝุ่น ภัยอากาศหนาวหรือน้ำค้างแข็ง ลูกเห็บ ไฟไหม้ ช้างป่า โดย Tier1 ให้วงเงินคุ้มครองภัยธรรมชาติจำนวน 1,500 บาทต่อไร่ และภัยศัตรูพืชหรือโรคระบาด จำนวน 750 บาทต่อไร่ ส่วน Tier2 ให้วงเงินคุ้มครองภัยธรรมชาติจำนวน



ชาติจำนวน 240 บาทต่อไร่ และภัยศัตรูพืชหรือโรคระบาด จำนวน 120 บาทต่อไร่ ทั้งนี้ เกษตรกรที่สนใจสามารถซื้อกรมธรรม์ได้ที่ ธ.ก.ส.ทุกสาขา

จากผลการดำเนินโครงการในปีการผลิต 2564 ที่ผ่านมา (ณ 15 มกราคม 2565) สิ้นสุดจำหน่ายกรมธรรม์) มีเกษตรกรผู้เอาประกันภัยพื้นที่ฐาน Tier1 จำนวน 99,335 ราย มี

พื้นที่เข้าร่วมประกันภัยจำนวน 1.60 ล้านไร่ คิดเป็นร้อยละ 55.78 ของจำนวนพื้นที่เป้าหมาย ทั้งนี้ รัฐบาลขอประชาสัมพันธ์ให้เกษตรกรร่วมทำประกันภัยข้าวโพดเลี้ยงสัตว์เพื่อเป็นการลดความสูญเสียหากเกิดความเสียหายจากภัยธรรมชาติและศัตรูพืชหรือโรคระบาดสำหรับเกษตรกรที่สนใจสามารถซื้อกรมธรรม์ได้ที่ ธ.ก.ส.ทุกสาขา



คณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้มีมติเมื่อวันที่ 3 พ.ค.2565 เห็นชอบการผ่อนปรนมาตรการที่เคยกำหนดให้ซื้อข้าวโพดในประเทศ 3 ส่วน และนำเข้าข้าวสาลีได้ 1 ส่วน (มาตรการ 3 ต่อ 1) และยกเว้นภาษีนำเข้าข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ ภายใต้โครงการการค้าโลก (WTO) ตามที่คณะกรรมการนโยบายอาหารได้เสนอ เพื่อแก้ไขวิกฤตต้นทุนการผลิตอาหารสัตว์ที่ปรับตัวสูงขึ้น จากปัญหาผลกระทบสงครามรัสเซีย-ยูเครน ที่ทำให้ราคาธัญพืชโลกหลายตัว ไม่ว่าจะเป็นข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ ข้าวสาลี และข้าวบาร์เลย์ ปรับสูงขึ้น ตามความต้องการที่เพิ่มขึ้น

ทั้งนี้ การผ่อนปรนมาตรการดังกล่าว เป็นการชะลอวิกฤตไม่ให้ลุกลามบานปลาย เพราะปัญหาการขาดแคลนวัตถุดิบที่ผ่านมา ได้ส่งผลให้ต้นทุนการผลิตอาหารสัตว์สูงขึ้น ส่งผลให้ต้นทุนการเลี้ยงสัตว์สูงขึ้น จากการที่ราคาอาหารสัตว์ปรับตัวสูงขึ้น และส่งผลกระทบต่อเนื้อสัตว์สูงขึ้น จนกระทบผู้บริโภคที่ต้องบริโภคเนื้อสัตว์ในราคาที่แพงขึ้น ทำให้ค่าครองชีพปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

เนื้อหมู-ไก่-ไข่ราคาขยับขึ้น

จากสถานการณ์ต้นทุนอาหารสัตว์ที่ปรับตัวสูงขึ้นในช่วงที่ผ่านมา ได้ส่งผลให้ราคาเนื้อสัตว์ ทั้งเนื้อหมู เนื้อไก่ และไข่ไก่ปรับตัวเพิ่มขึ้น โดยปัจจุบันราคาหมูเนื้อแดงอยู่ที่กิโลกรัม (กก.) ละ 180-190 บาท หมูสามชั้น 210-230 บาท เนื้อไก่ น่องติดสะโพก กก.ละ 75 บาท ไก่ทั้งตัว กก.ละ 65 บาท และไข่ไก่ คละหน้าฟาร์ม ฟองละ 3.50 บาท และมีแนวโน้มที่จะขยับราคาขึ้นอีก หากภาครัฐไม่ดำเนินการใดๆ เพราะยังคงได้รับผลกระทบจากต้นทุนการเลี้ยงที่สูงขึ้นจากค่าอาหารสัตว์ และผลกระทบจากการลดตัวน้ำมันดีเซล

ย้อนอดีตแก้ปมอาหารสัตว์แพง

ก่อนที่จะมาถึงบทสรุปข้างต้น กระทรวงพาณิชย์โดย นายจุรินทร์ ลักษณวิศิษฐ์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ได้รับทราบปัญหาตั้งแต่เดือน มี.ค.2565 และได้สั่งการให้ นายบุญยฤทธิ์ กัลยาณมิตร ปลัดกระทรวงพาณิชย์ ไปหารือกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เพื่อหาทางออกในเรื่องนี้

โดยผลการประชุมร่วมกันของ 2 กระทรวงเมื่อช่วงกลางเดือน มี.ค.2565 ได้ข้อสรุปว่า จะชะลอมาตรการกำหนดลดส่วนการนำเข้าข้าวสาลีต่อการรับซื้อข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ในประเทศอัตราส่วน 1 ต่อ 3 ของกระทรวงพาณิชย์ไว้ชั่วคราว จนถึงวันที่ 31 ก.ค.2565 แต่จะต้องกำหนดปริมาณที่จะนำเข้า เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อผลผลิตภายในประเทศ โดยได้มีการตั้งคณะทำงานเพื่อหารือประเด็นดังกล่าว มีกรรมการภายในเข้ามารับผิดชอบ

จากนั้น นายวัฒนศักย์ เสือเอี่ยม อธิบดีกรมการค้าภายใน ได้เชิญหารือทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วยผู้แทนส่วนราชการ กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และกระทรวงการคลัง ผู้แทนสภาเกษตรกรที่เกี่ยวข้องกับข้าวโพดและสมาคมชาวไร่ มันสำปะหลัง สมาคมการค้าพืชไร่ สมาคมผู้เลี้ยงไก่ไข่ หมู และไก่เนื้อ และสมาคมผู้ผลิตอาหารสัตว์ เพื่อหารือและหาทางออกร่วมกัน

ต่างฝ่ายต่างยึดผลประโยชน์ตัวเอง

ทว่าในการหารือแต่ละครั้ง ต่างฝ่ายต่างยึดผลประโยชน์ของตนเอง โดยฝ่ายเกษตรกรผู้ปลูกข้าวโพดและมันสำปะหลังมีความกังวลว่า หากมีการเปิดให้นำเข้าข้าวโพดเลี้ยงสัตว์เข้ามาจะทำให้ราคาข้าวโพดในประเทศตกต่ำ และกระทบต่อราคา

เกษตรกรขายได้ จากปัจจุบันที่ราคาเฉลี่ยอยู่ที่ 11-12 บาทต่อกิโลกรัม (กก.) หรือราคามันสำปะหลังที่ทะเลลวกละ 2.50 บาทก็จะตกลงมาได้ ทำให้เกษตรกร คัดค้าน ไม่เห็นด้วย

ขณะที่ฝั่งผู้เลี้ยงไก่ไข่ หมู และไก่เนื้อ สนับสนุนให้มีการนำเข้าข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ และวัตถุดิบอาหารสัตว์อื่นๆ เข้ามา เพื่อทำให้อาหารสัตว์มีราคาถูกลง และเพื่อให้ต้นทุนการใช้อาหารสัตว์ลดลง และไม่ส่งผลกระทบต่อ ทำให้ต้องปรับขึ้นราคาจำหน่าย

ส่วนผู้ผลิตอาหารสัตว์ สนับสนุนให้มีการเปิดนำเข้าวัตถุดิบอาหารสัตว์ โดยเฉพาะข้าวสาลีและข้าวโพด และขอให้มีการปรับลดภาษีลงมาด้วย เพื่อลดต้นทุนการผลิตอาหารสัตว์ แต่ต้องการ

ที่จะปรับขึ้นราคาจำหน่ายอาหารสัตว์ด้วย เพราะต้นทุนวัตถุดิบปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทั้งข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ มันสำปะหลัง ข้าวสาลี ข้าวบาร์เลย์ และปลายิน หรือแม้ว่าจะมีการเปิดให้นำเข้าวัตถุดิบเข้ามาได้ ต้นทุนก็ยังสูง เพราะราคาตลาดโลกสูง ก็ต้องปรับขึ้นราคา

แต่กรมการค้าภายใน เห็นว่า ควรจะตรึงราคาเดิมให้นานที่สุด หรือชะลอการปรับขึ้นราคาให้นานที่สุด เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อต้นทุนการเลี้ยงสัตว์ และไม่ให้เกิดผลกระทบต่อราคาเนื้อหมู เนื้อไก่ และไข่ไก่ ที่จะส่งผลกระทบต่อเนื่องถึงผู้บริโภค

นัดประชุมแล้วไม่ยอมมา

การประชุมคณะทำงานประสานปัญหาอย่างต่อเนื่อง ในการประชุมบางครั้ง บางฝ่ายไม่ยอมเข้าประชุม เพราะยึดผลประโยชน์ของตัวเองเป็นที่ตั้ง ทำให้ไม่สามารถหาข้อสรุปมาตรการที่จะนำมาใช้ได้ จนกระทั่งกรมการค้าภายในต้องขอความร่วมมือ และได้จัดทำมาตรการเสนอให้คณะกรรมการนโยบายและบริหารจัดการข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ (นบขพ.) พิจารณาทันทีแรกของปี 2565 วันที่ 7 เม.ย.2565

การประชุมในวันนั้น ไม่สามารถหาข้อสรุปได้ เพราะแต่ละกลุ่ม ยังมีความเห็นที่ต่างกัน ผู้ปลูกพืชไร่ อยากให้ข้าวโพดราคาสูงที่สุด ผู้เลี้ยงสัตว์อยากให้ต้นทุนอาหารสัตว์ที่มีข้าวโพดและข้าวสาลีเป็นส่วนผสมต่ำที่สุด ผู้ผลิตอาหารสัตว์ ถ้าต้นทุนสูงอยากขึ้นราคาอาหารสัตว์ ผู้บริโภคอยากให้อาหารราคาถูก ไข่ และหมู ไม่ให้สูงจนเกินไป คือ โจทย์ที่คณะกรรมการชุดนี้ต้องหาทางออก โดยมีเป้าหมายดูแล ทั้งเรื่องราคาและปริมาณให้สมดุลกัน คือ ราคาอาหารสัตว์ไม่ให้สูงจนเป็นการของเกษตรกรผู้เลี้ยงหมู ไก่และไข่ และให้มีปริมาณพอใช้และไม่เป็นภาระกับผู้บริโภค และกระทบกับราคาข้าวโพดในประเทศและพืชไร่อื่น

ดังนั้น ที่ประชุมจึงได้มอบหมายให้ปลัดกระทรวงพาณิชย์ ไปนัดหมายประชุมกับอีก 3 ฝ่าย ให้ครบถ้วนทุกสมาคมที่มีส่วนเกี่ยวข้อง และหาข้อสรุปร่วมกันให้ทุกฝ่ายเห็นพ้องต้องกัน หลังจากการประชุมครั้งนี้ สมาคมผู้ค้าพืชไร่ ไม่ได้มาเข้าร่วมประชุม และสมาคมผู้ผลิตอาหารสัตว์ ก็ส่งผู้แทนเข้ามา จึงต้องการให้ทุกฝ่ายเข้ามามีส่วนร่วมในการพิจารณาครั้งนี้อีกครั้ง และเมื่อได้ข้อสรุปจะเสนอต่อที่ประชุม นบขพ. อีกครั้งหนึ่งโดยเร็วที่สุด

กรมการค้าภายในไม่กอดประชิดต่อ

ต่อมกปลัดกระทรวงพาณิชย์ และกรมการค้าภายใน ได้เดินทางประชุมร่วมกับทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องอีกครั้ง เพื่อหาทางสรุปมาตรการที่จะนำมาใช้ให้ได้ และสรุปได้ในเบื้องต้น โดยเตรียมที่จะนำเสนอให้ นบขพ. พิจารณาทันทีในวันที่ 18 เม.ย.2565 แต่ก็ไม่สามารถประชุมได้ เนื่องจากยังมีบางฝ่าย ไม่ยินยอม และไม่ยอมเข้าร่วมการประชุม ทำให้ต้องยกเลิกการประชุมออกไปก่อน

จากนั้น กรมการค้าภายในได้พยายามนัดประชุมอีกหลายครั้ง จนสามารถขอให้ทุกฝ่ายถอยคนละก้าว เพื่อให้เกิดประโยชน์กับส่วนรวม โดยเกษตรกรได้ยินยอมที่จะให้ผ่อนปรนการใช้มาตรการ 3 ต่อ 1 เป็นการชั่วคราว ผู้เลี้ยงสัตว์ จะได้ซื้ออาหารสัตว์ในราคาที่สอดคล้องกับต้นทุน และไม่ปรับขึ้นราคาจำหน่ายเนื้อสัตว์และไข่ไก่ และผู้ผลิต จะชะลอการปรับขึ้นราคา หรือปรับขึ้นราคาตามต้นทุนที่แท้จริง และขึ้นให้น้อยที่สุด

เคาะให้นำเข้าข้าวสาลี-ข้าวโพด

วันที่ 2 พ.ค.2565 นายจุรินทร์ได้เป็นประธานการประชุม นบขพ. ครั้งที่ 2/2565 ต่อด้วยการประชุมคณะกรรมการนโยบาย

อาหาร ครั้งที่ 1/2565 โดยครั้งนี้ มีทุกฝ่ายเข้าร่วมประชุม ทั้งภาครัฐ เกษตรกร ผู้เลี้ยงสัตว์ และผู้ผลิตอาหารสัตว์ โดยมีมติให้ยกเว้นเงื่อนไขที่กำหนดไว้เดิม ในการนำเข้าข้าวสาลี 1 ส่วน ต้องซื้อข้าวโพดในประเทศ 3 ส่วน (มาตรการ 3 ต่อ 1) เป็นการชั่วคราว ระหว่างเดือนพ.ค.-31 ก.ค.2565 เพื่อชดเชยส่วนที่ขาดในประเทศ และแก้ไขปัญหาการขาดแคลนวัตถุดิบอาหารสัตว์

นอกจากนี้ ยังได้อนุมัติเพิ่มโควตานำเข้าข้าวโพดภายใต้ องค์การการค้าโลก (WTO) จากเดิมให้องค์กรคลังสินค้า (ออส.) นำเข้าไม่เกิน 54,700 ตัน เป็นให้ ออส. และผู้นำเข้าทั่วไปนำเข้าได้ ปริมาณ 600,000 ตัน ภายในเดือนพ.ค.-31 ก.ค.2565 โดยลดภาษีนำเข้าข้าวโพดจากอัตรา 20% เป็น 0% เป็นการชั่วคราวในช่วง 3 เดือน

ขณะที่กระทรวงพาณิชย์จะช่วยจัดการเจรจาจับคู่ธุรกิจออนไลน์ (OBM) เพื่อส่งเสริมการนำเข้าวัตถุดิบอาหารสัตว์จากประเทศเพื่อนบ้าน เช่น เมียนมา ให้เพียงพอในประเทศในช่วง 3 เดือนด้วย

อย่างไรก็ตาม มีเงื่อนไขเพิ่มเติม คือ การนำเข้าวัตถุดิบอาหารสัตว์ ทั้ง 3 ช่องทาง ทั้งจากการผ่อนปรนมาตรการ 3 ต่อ 1 การนำเข้าภายใต้ WTO และการนำเข้าจากประเทศเพื่อนบ้าน กำหนดปริมาณไว้รวมกันจะต้องไม่เกิน 1,200,000 ตัน ซึ่งรวมข้าวสาลี ข้าวบาร์เลย์ด้วย และให้ตั้งคณะกรรมการ 5 ฝ่าย เพื่อติดตามประเมินการผลดำเนินการทั้งหมด โดยสามารถเสนอให้บทวนหรือปรับปรุงมาตรการต่อไปได้เพื่อความเหมาะสม

ในที่สุดก็ผ่านความเห็นชอบจาก ครม.

วันที่ 3 พ.ค.2565 กระทรวงพาณิชย์ โดยกรมการค้าภายใน ได้ทำเรื่องเพื่อเสนอขออนุมัติจาก ครม. และ ครม. ได้เห็นชอบ

มาตรการแก้วิกฤตอาหารสัตว์

รวมรวม : mgronline.com



ผ่อนปรนนำเข้าข้าวสาลี

ยกเว้นมาตรการ 3 ต่อ 1 (ซื้อข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ในประเทศ 3 ส่วน นำเข้าข้าวสาลีได้ 1 ส่วน) เป็นการชั่วคราว ระหว่าง พ.ค.-ก.ค. 2565



ผ่อนปรนนำเข้าข้าวโพด

การนำเข้าข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ภายใต้ WTO ในโควตา ผ่อนปรนจากเดิม ให้องค์การคลังสินค้า (อศส.) เป็นผู้นำเข้าเพียงผู้เดียว ในอัตราภาษี 20% ปริมาณไม่เกิน 54,700 ตัน

ให้อศส. และผู้นำเข้าทั่วไป เป็นผู้นำเข้าได้ ระหว่าง พ.ค.-ก.ค. 2565 ในอัตราภาษี 0% ปริมาณไม่เกิน 0.6 ล้านตัน (หรือร้อยละ 50 ของความต้องการใช้ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์และวัตถุดิบทดแทน)



การกำกับดูแล

แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาตรวจสอบการนำเข้าข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ และวัตถุดิบทดแทน (ข้าวสาลีและข้าวบาร์เลย์)

หากมีการนำเข้าข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ ข้าวสาลี ข้าวบาร์เลย์ รวมกันทุกช่องทาง ในปริมาณ 1.20 ล้านตัน ให้สิ้นสุดการผ่อนปรนและกลับไปใช้มาตรการเดิม



ขั้นตอนการดำเนินการ

กรมศุลกากร ออกประกาศกระทรวงการคลัง ที่เกี่ยวข้องกับอัตราภาษีนำเข้าข้าวโพดเลี้ยงสัตว์

กรมการค้าต่างประเทศ ออกระเบียบกระทรวงพาณิชย์ที่เกี่ยวข้อง

ห่วงโซ่ต้นทุนไม่จັນพัง

หลังจากมาตรการได้ผ่านความเห็นชอบจาก ครม. ก็ยังติดที่กรมศุลกากร จะต้องทำเรื่องผ่อนปรนการลดภาษีนำเข้า และกรมการค้าต่างประเทศ ต้องออกประกาศกระทรวงพาณิชย์ กำหนดเงื่อนไขการนำเข้าข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ ซึ่งจะต้องดำเนินการอย่างรวดเร็ว และควรที่จะเสนอให้ ครม. พิจารณาเร็วที่สุด คือ

ตามที่เสนอ และมอบกระทรวงการคลัง (กรมศุลกากร) นำประกาศกระทรวงการคลังที่เกี่ยวข้องกับอัตราภาษีนำเข้าข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ พิกัดอัตราศุลกากรประเภทย่อย 1005.9099 รหัส 001 เพื่อใช้ในอุตสาหกรรมการผลิตเป็นวัตถุดิบอาหารสัตว์ เสนอ ครม.เห็นชอบ และกระทรวงพาณิชย์ (กรมการค้าต่างประเทศ) จะออกระเบียบกระทรวงพาณิชย์ที่เกี่ยวข้องต่อไป

วันที่ 10 พ.ค.2565 เพราะหากนับตั้งแต่ทราบเรื่องปัญหาต้นทุนวัตถุดิบอาหารสัตว์แพง ก็ตั้งแต่เดือนมี.ค.2565 แต่มีข้อมูลติดเอาต้นเดือนพ.ค.2565 ใช้เวลาพิจารณาราว 2 เดือน ซึ่งถือว่าช้ามาก

ฉะนั้น หากนับอย่างรวดเร็วสุด วันที่ 10 พ.ค.2565 ครม.อนุมัติตามที่กรมศุลกากร และกรมการค้าต่างประเทศเสนอ จากนั้นเมื่อผลบังคับใช้ ก็จะเหลือระยะเวลานำเข้าอีกแค่ 2 เดือนกว่า ๆ ก็ยังไม่รู้ว่า จะทำกันทันหรือไม่ เพราะเอกชนต้องเจรจาจัดซื้อ หาเรือขน และนำเข้า ต้องใช้เวลาไม่น้อยกว่า 2 เดือน อาจจะนำเข้าไม่ทันเวลาด้วยซ้ำ แต่เอกชนก็ยืนยันจะนำเข้าให้เร็วที่สุด ขึ้นอยู่กับว่ามาตรการผ่อนปรนจะบังคับเมื่อใด

ทั้งนี้ เมื่อมีการนำเข้าวัตถุดิบมาแล้ว ปัญหาที่ยังไม่จบแค่นี้ ผู้ผลิตอาหารสัตว์บอกว่า จะให้คงราคาขายอาหารสัตว์ในราคาเดิม คงเป็นไปได้ยาก เพราะขณะนี้ราคาข้าวโพด ข้าวสาลี และข้าวบาร์เลย์ตลาดโลก ชัยบ่งขึ้นมาก บวกกับค่าเงินบาทอ่อนค่าถึง 35 บาทต่อเหรียญสหรัฐ ทำให้ต้นทุนยิ่งสูงขึ้น แต่ก็พยายามทำให้ดีที่สุด หากไม่ไหวจริง ๆ ก็ต้องไปคุยกับกรมการค้าภายในอีกครั้ง

สรุปสิ่งที่ควรเร่งตอนนี้ คือ มาตรการผ่อนปรนทุกอย่างจะต้องเร็ว จะต้องไว หากมาติดขัดขั้นตอนราชการ ติดขัดขั้นตอนรัฐ จนทำให้มาตรการผ่อนปรน เหมือนไม่ผ่อนปรน ก็ยังทำให้ปัญหามานปลายไปกว่านี้ได้ แล้วเป้าหมายที่ต้องการลดต้นทุนการผลิตอาหารสัตว์ ลดต้นทุนการเลี้ยงสัตว์ และลดภาระค่าครองชีพให้กับผู้บริโภค คงจะทำได้สำเร็จได้ยาก .