



**ว่าที่ผู้สมัคร** - นายสันติ พร้อมพัฒน์ รมช.คลัง เลขธิการพรรคพลังประชาชน นายชัยวุฒิ ธนาคมานุสรณ์ รมว.ดิจิทัลฯ รองหัวหน้าพรรค แฉลงเปิดตัวนายสมัครกัญย์ คำสิงห์ ว่าที่ผู้สมัคร ส.ส.ขอนแก่น พร้อมว่าที่ผู้สมัคร ส.ส.ในพื้นที่ภาคอีสานตอนบนรวมทั้งสิ้น 22 คนวันที่ 27 เม.ย.

# โตโยต้าพร้อมลุยรถยนต์ไฟฟ้าในไทย

## ● ได้ฤกษ์เข็นวันนี้กับกรมสรรพสามิตทดลองครบ 60 ปีกระชั้น

โตโยต้าพร้อมก้าวเข้าสู่ยุคใหม่ทดลองครบรอบ 60 ปีในไทย ประกาศเจตนารมณ์สู่การเป็นผู้นำพาการขับเคลื่อนยุคใหม่ เสริมสร้างความสุขของผู้คนและความยั่งยืนของสังคม ได้ฤกษ์ลงนามวันนี้(29 เม.ย.) กับกรมสรรพสามิตร่วมโครงการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า (อีวี)

นายวรรณแสงสนิท อธิบดีกรมสรรพสามิตเปิดเผยว่า ในวันที่ 29 เม.ย.นี้ กรมสรรพสามิตจะลงนามข้อตกลงกับบริษัท โตโยต้า มอเตอร์ประเทศไทย จำกัด เพื่อร่วมโครงการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า (อีวี) ของรัฐบาล ถือว่าเป็นสัญญาณที่ดีเพราะโตโยต้าเป็นบริษัทรถยนต์ญี่ปุ่นรายใหญ่ที่มาร่วมนามความร่วมมือกับรัฐบาล จึงเชื่อมั่นจากนี้จะมีบริษัทรถยนต์อีกหลายรายมาลงนามความร่วมมือกับกรมสรรพสามิตเพิ่มขึ้นจากก่อนหน้านี้มีบริษัทรถยนต์มาลงนามกับกรมสรรพสามิตแล้ว 2 ราย เป็นบริษัทรถยนต์จากประเทศจีน คือ เอ็มจี และโอรา กู๊ด แคท

“ส่วนความคืบหน้าการใช้สิทธิในมาตรการส่งเสริมรถยนต์อีวี ขณะนี้มีบริษัทรถยนต์ได้เตรียมยื่นขอใช้สิทธิจากการจองซื้อรถยนต์รวมประมาณ 6,000 คันแล้ว โดยเม็ดเงินที่รัฐบาลเตรียมไว้รองรับราว 3,000 ล้านบาท ถือว่าเพียงพอ เนื่องจากวงเงินงบประมาณดังกล่าวเตรียมไว้รองรับการใช้สิทธิซื้ออีวีได้ถึง 20,000 คัน แต่หากยอดการใช้สิทธิในมาตรการส่งเสริมรถยนต์อีวีเพิ่มขึ้นมากกระทรวงการคลังก็พร้อมจะพิจารณาจัดสรรงบประมาณให้เพิ่มเติม”

ด้านนายโนริอากิ ยามาซึตะ กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด แถลง “ครบรอบ 60 ปี โตโยต้า...ร่วมขับเคลื่อนอนาคต” ว่า โตโยต้าได้เติบโตควบคู่ไปกับอุตสาหกรรมยานยนต์เศรษฐกิจ สังคม และสังคมไทยตลอดระยะเวลา 60 ปี ในวาระโอกาสครบรอบ 60 ปีนี้ ถือเป็นการเริ่มก้าวเข้าสู่ยุคใหม่ของโตโยต้าในการเป็นองค์กรแห่ง

การขับเคลื่อนที่ยังคงมุ่งมั่นที่จะส่งมอบความสุขให้กับคนไทยและเติบโตเคียงคู่ไปกับสังคมไทย ด้วยวิสัยทัศน์ใหม่กับการเป็น “ผู้นำพาการขับเคลื่อนยุคใหม่ เพื่อเสริมสร้างความสุขของผู้คน และความยั่งยืนของสังคม”

โตโยต้าตั้งใจบรรลุไปสู่เป้าหมายของพันธกิจใหม่ดังกล่าว ซึ่งหนึ่งในแผนงานที่โตโยต้าให้ความสำคัญอย่างมากคือการบรรลุเป้าหมายการสร้างความเป็นกลางทางคาร์บอน ภายในปี ค.ศ.2050 ซึ่งถือเป็นพันธกิจหลักของกลุ่มโตโยต้าทั่วโลก และสอดคล้องกับแนวทางของภาครัฐ โดยเฉพาะอย่างยิ่งด้านกลยุทธ์ที่เกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้ยานยนต์พลังงานไฟฟ้าในประเทศไทย โดยได้เริ่มแนะนำรถยนต์ bZ4X ซึ่งถือเป็นรถยนต์พลังงานแบตเตอรี่ไฟฟ้ารุ่นแรกของโตโยต้าเข้าสู่ตลาดและยังมีแผนจะแนะนำยานยนต์ไฟฟ้าของโตโยต้าอีกหลากหลายรุ่นต่อไป เพื่อรองรับความต้องการและการใช้งานที่หลากหลายของลูกค้าชาวไทย รวมถึงการเตรียมความพร้อมในด้านของกระบวนการผลิตด้วยมาตรฐานคุณภาพที่สูงสุด ตลอดจนการประสานความร่วมมือกับองค์กรพันธมิตรที่มีเป้าหมายเดียวกัน ในการศึกษาโครงการต่างๆร่วมกัน ทั้งในด้านการสร้างบุคลากรที่มีทักษะความรู้ด้านเทคโนโลยียานยนต์สมัยใหม่ การเตรียมความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าเพื่อเตรียมรองรับการเติบโตและความนิยมที่เพิ่มขึ้นของยานยนต์ไฟฟ้า และผลักดันให้ประเทศไทยเป็นฐานการผลิตหลักสำหรับการประกอบยานยนต์ไฟฟ้าอีกหลากหลาย

รุ่นต่อไปในอนาคต

“พร้อมกันนี้ ในวาระโอกาสครบรอบ 60 ปี โตโยต้ามีแผนจะทำการแนะนำรถยนต์ “รุ่นพิเศษฉลองครบรอบ 60 ปี” จำหน่ายในจำนวนจำกัด 6,000 คัน รวมถึงมีการจัดเตรียมกิจกรรมและแคมเปญพิเศษต่างๆมากมาย เพื่อเป็นการร่วมฉลองกับลูกค้าโตโยต้าทุกคนในโอกาสพิเศษนี้อีกด้วย”

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ระหว่างวันที่ 1-2 พ.ค.นี้ นายคิซึตะ ฟูมิโอะ นายกรัฐมนตรีญี่ปุ่น มีกำหนดการเดินทางเยือนประเทศไทยอย่างเป็นทางการ โดยนายกรัฐมนตรีญี่ปุ่นมีกำหนดหารือกับ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ซึ่งหนึ่งในประเด็นที่หารือคืออุตสาหกรรมเป้าหมายที่ไทยต้องการให้ผู้ญี่ปุ่นเพิ่มการลงทุนหรือปรับเปลี่ยนเทคโนโลยีในการยกระดับการผลิตในประเทศไทย รวมถึงการผลิตในอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า(EV) ที่ประเทศไทยได้มีการชักชวนบริษัทรถยนต์ญี่ปุ่นให้เข้ามาลงทุนในไทย.



# โตโยต้าลงนามรับส่งเสริม'อีวี' เดินหน้าดันไทยสู่ศูนย์การผลิต

**กรุงเทพธุรกิจ • สรรพสามิตเผยโตโยต้าลงนาม** ร่วมมาตรการส่งเสริมอีวี วันนี้ คาดฮอนด้าจะมีข่าวดี หลัง"สุพัฒนพงษ์"เดินทางไปญี่ปุ่น แจงค่ายรถยนต์ เตรียมยื่นขอใช้สิทธิจูงซื้อ 6 พันคัน ด้านโตโยต้า ระบุผลักดันไทยเป็นศูนย์กลางการผลิต xEV พร้อม เดินหน้ายกระดับสู่สังคมปลอดคาร์บอนตลอดอายุ ผลิตภัณฑ์ ตั้งแต่การผลิตถึงการกำจัด

นายลวรณ แสงสนิท อธิบดีกรมสรรพสามิต เปิดเผยว่า วันนี้ (29เม.ย.) บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด จะลงนามร่วมมาตรการส่งเสริม การใช้ยานยนต์ไฟฟ้า(อีวี) ของรัฐบาล โดยนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง จะ เป็นประธานในพิธี

การลงนามความร่วมมือดังกล่าว ถือว่าเป็นสัญญาณ ที่ดี เชื่อว่าหลังจากนี้จะมีรายอื่นๆ เข้าร่วมมาตรการ เพิ่มเติม เช่น เนต้า เป็นต้น หรือฮอนด้า ที่เชื่อว่า จะมีข่าวดีหลังจากที่นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ได้เดินทางไปหารือที่ประเทศญี่ปุ่นในสัปดาห์ก่อน

ทั้งนี้การร่วมลงนามของโตโยต้า ถือเป็นรายแรก ของบริษัทรถยนต์ญี่ปุ่น หลังจากช่วงปลายเดือนมี.ค. ที่ผ่านมา เกอ ทวอลล์ มอเตอร์ กับ เอ็มจี จากจีน เป็น 2 รายแรกที่ร่วมลงนาม โดยสิทธิประโยชน์หลักๆ ที่ผู้ร่วมลงนามและมีแผนจะผลิตรถในประเทศจะได้รับ คือ การลดภาษีศุลกากรสูงสุด 40% ลดภาษีสรรพสามิต จาก 8% เหลือ 2% และเงินอุดหนุนคันละ 7 หมื่นบาท (แบตเตอรี่ไม่เกิน 30 กิโลวัตต์ชั่วโมง) และ 1.5 แสนบาท (แบตเตอรี่ความจุมากกว่า 30 กิโลวัตต์ชั่วโมง)

นายลวรณกล่าวว่า สำหรับความคืบหน้าการใช้สิทธิ ในมาตรการส่งเสริมได้รับรายงานว่า ผู้จำหน่ายเตรียม ยื่นขอใช้สิทธิจากการจองซื้อรถยนต์รวมประมาณ 6,000 คัน ทั้งนี้มีเงินที่รัฐบาลเตรียมไว้รองรับมาตรการ

อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1

## โตโยต้า

ดังกล่าวอยู่ที่ 3,000 ล้านบาท ซึ่งจะรองรับ การใช้สิทธิได้ 2 หมื่นคัน เชื่อว่าจะเพียงพอ สำหรับปีงบประมาณนี้

อย่างไรก็ตาม หากความต้องการใช้สิทธิ มากกว่า 2 หมื่นคัน ทางกระทรวงการคลัง ก็พร้อมพิจารณาจัดสรรงบประมาณให้เพิ่มเติม แต่เบื้องต้น เชื่อว่าจะเพียงพอ

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลัง กล่าวว่า ปัจจุบันมีค่ายรถยนต์ยื่นขอใช้สิทธิไปแล้ว กว่า 1,000 คัน เป็นวงเงินที่ใช้จ่ายออกไป รวม 10 ล้านบาทเท่าที่เห็น สาเหตุที่การอนุมัติ สิทธิดังกล่าวยังอยู่ในระดับต่ำนั้นเนื่องจากปัญหา การผลิตรถยนต์อีวีที่ผลิตไม่ทันกับความต้องการของผู้ซื้อ เนื่องจากค่ายรถยนต์มีปัญหา ขาดแคลนชิป ซึ่งเป็นชิ้นส่วนสำคัญใน รถยนต์อีวี

อย่างไรก็ตาม มีค่ายรถยนต์อีวีที่มี ยอดการสั่งจองรถยนต์และยื่นขอใช้สิทธิแล้ว เป็นจำนวนมาก เช่น ค่าย GWM จากจีน ยื่นจอง ขอใช้สิทธิถึงแล้ว 2 พันคัน และ ค่าย MG อีก 3 พันคัน ซึ่งหากอนุมัติสิทธิทั้งหมด ก็ใช้เงิน เพียง 750 ล้านบาท ดังนั้นเงินกองทุน 3 พันล้านบาท ยังเพียงพอสำหรับปีนี้

## โตโยต้า พร้อมลุยพลังงานทางเลือก

ด้านบริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด ซึ่งวันนี้ (28 เม.ย.) จัดงานฉลองครบรอบ การดำเนินธุรกิจในไทยครบ 60 ปี พร้อมเสนอ

วิสัยทัศน์ แผนการดำเนินการในอนาคต

นายโนริอากิ ยามาซึตะ กรรมการผู้จัดการ ใหญ่ กล่าวว่า ในโอกาสครบรอบ 60 ปี ถือเป็น การเริ่มก้าวเข้าสู่ยุคใหม่ของโตโยต้าโดยพันธกิจ ใหม่ ได้แก่

1. ส่งมอบการขับเคลื่อนที่ตอบสนองความ ต้องการของลูกค้าที่หลากหลาย และพร้อมใน การเป็นผู้นำด้านยานยนต์ไฟฟ้า

ซึ่งความหลากหลายในมุมมองของโตโยต้า รวมถึงเทคโนโลยี ไฮบริด, ปลั๊ก-อิน ไฮบริด หรือว่า เซลล์พลังงาน (fuel cell) หรือ xEV และในส่วน อีวี นั้น โตโยต้า จะเปิดตัวรุ่นแรก ในไทย คือ bZ4x ช่วงปลายปีนี้

2. นำเสนอประสบการณ์การขับเคลื่อน ยุคใหม่แบบไร้รอยต่อ โดยร่วมกับพันธมิตร ทางธุรกิจเพื่อให้บริการด้านการขับเคลื่อนใน ทุกรูปแบบ

3. เสริมสร้างสมดุลแห่งความเป็นกลาง ทางคาร์บอนผ่านการดำเนินงานในทุกกระบวนการ ตลอดวงจรชีวิตของผลิตภัณฑ์

4. ดำเนินธุรกิจควบคู่กับการขับเคลื่อน ความสุขสู่ผู้คน รวมถึงนำพาสังคมให้บรรลุ เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน

5. ส่งเสริมการพัฒนาบุคลากรเพื่อเพิ่ม ความสามารถในการแข่งขันขององค์กรในยุค หน้า ตลอดจนยึดมั่นในการดำเนินธุรกิจอย่าง มีจริยธรรมตามหลักธรรมาภิบาล

## สร้างสังคมยั่งยืน-ดันไทยฐานผลิตxEV

นายสุรภูมิ อุดมวงศ์ รองกรรมการผู้จัดการ ใหญ่ บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด กล่าวว่าเป้าหมายของโตโยต้าจากนี้ไปคือ

การขับเคลื่อนสังคมไทยเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต เสริมสร้างสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคมที่ดีภายใต้กรอบของเป้าหมาย "SDGs - Sustainable Development Goal"

โดยโตโยต้าจะให้ความสำคัญกับการสร้างความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon Neutrality) ตอบสนองต่อนโยบายการสร้างสังคมคาร์บอนต่ำ โดยการที่บรรลุเป้าหมายเตรียมความพร้อมหลายแนวทาง เพื่อลดคาร์บอนตลอดวงจรชีวิตผลิตภัณฑ์ ซึ่งรวมถึงกระบวนการผลิตด้วย

ด้านผลิตภัณฑ์จะใช้พลังงานทางเลือก รวมถึงพลังงานไฟฟ้าในรูปแบบต่างๆ เป็นทางเลือกให้กับลูกค้า รองรับการเปลี่ยนผ่านสู่ยุคยานยนต์ไฟฟ้า นอกจากนี้จะผลักดันให้ไทยเป็นฐานการผลิตหลักในภูมิภาค ควบคู่กับการส่งเสริมการใช้ชิ้นส่วนภายในประเทศ

ด้านการผลิต จะยกระดับสายการผลิตเพื่อเป้าหมายโรงงานที่ปล่อยคาร์บอนได้ออกไซด์เป็นศูนย์ ไม่ว่าจะเป็นการนำพลังงานหมุนเวียนมาใช้เตรียมเพิ่มโซลาร์เซลล์อีก 7 เท่า ลดการใช้พลังงานในสายการผลิตเช่นนำระบบกลไกหรือแรงโน้มถ่วงโลกแทนการใช้ไฟฟ้า และการเพิ่มประสิทธิภาพภายใต้ระบบการผลิตแบบโตโยต้า

#### ปรับระบบขนส่งใช้พลังงาน

นอกจากนี้ยังร่วมกับผู้ผลิตชิ้นส่วนผู้แทนจำหน่าย จัดการระบบขนส่งอย่างมีประสิทธิภาพเพื่อประหยัดพลังงาน ลดการปล่อยคาร์บอนได้ออกไซด์ ลดใช้พลังงานในสำนักงาน รวมถึงการมีข้อกำหนดมาตรฐานการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมให้กับคู่ค้าตลอดห่วงโซ่อุปทาน

และขยายความร่วมมือกับพันธมิตรเตรียม

ความพร้อมกำจัดผลิตภัณฑ์เมื่อหมดอายุการใช้งานอย่างถูกวิธี (3R : Rebuilt, Reuse, Recycle)

นายสุรภูมิกล่าวว่า ที่ผ่านมาโตโยต้ายังตั้งศูนย์การเรียนรู้ด้านสิ่งแวดล้อมที่เป็นกลางทางคาร์บอนแห่งแรกนอกโรงงาน "โตโยต้า เมืองสีเขียว ออยุธยา" เพื่อเผยแพร่องค์ความรู้ สร้างจิตสำนึกด้านสิ่งแวดล้อม และจากนี้ไปตั้งเป้าหมายเปิดให้ได้ 60 จังหวัด ครอบคลุมพื้นที่ทุกภูมิภาค โดยประสานความร่วมมือกับพันธมิตร เช่น โครงการพัฒนาเมืองต้นแบบที่ยั่งยืนปราศจากมลภาวะ ร่วมกับเมืองพัทยา โดยโตโยต้ามุ่งเน้นลดพลังงานสะอาดทุกรูปแบบ ทดลองให้บริการ

#### ลงทุน 2,700 ล้านบาท สร้าง TOYOTA ALIVE

นอกจากนี้ โตโยต้ายังเปิดโครงการในรูปแบบคอมเพล็กซ์ที่ถนนบางนา-ตราด เรียกว่า Toyota Alive ซึ่งมีทั้งส่วนสำนักงาน และพื้นที่รองรับลูกค้า พันธมิตร นักศึกษา คนรุ่นใหม่ทุกเพศทุกวัย สามารถเข้ามาใช้บริการร่วมกันได้ทุกวัน ไม่ว่าจะเป็นพื้นที่โค-เวิร์คกิ้ง สเปซ, สตูดิโอ, เวลเนส, ฟิตเนส, ลู่วิ่ง ลู่วิ่งจักรยาน เป็นต้น

"สถานที่แห่งนี้เป็นจุดศูนย์รวมกิจกรรมต่างๆทั้งในรูปแบบ Online และ Offline เพื่อสร้างประสบการณ์และความสัมพันธ์ร่วมกับลูกค้า มีการนำเสนอเทคโนโลยีและบริการต่างๆ ครบวงจร นอกจากนี้ยังเป็นแหล่งวิจัยข้อมูลจากลูกค้า และสถานที่พบปะผู้คนที่มีแนวคิดและไลฟ์สไตล์ที่หลากหลาย เพื่อร่วมกันขับเคลื่อนอนาคตไปด้วยกัน"



## โตโยต้าโอเคเดินทางอีวี

นายลวณ แสงสนิท อธิบดีกรมสรรพสามิต เปิดเผยว่าในวันที่ 29 เม.ย. 65 นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คลัง จะเป็นประธานลงนามร่วมมือมาตรการส่งเสริมการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้า (อีวี) ของรัฐบาล ระหว่างค่ายรถยนต์โตโยต้ากับกรมสรรพสามิตโดยถือเป็นค่ายรถยนต์ญี่ปุ่นรายแรกที่เข้าร่วมมือ หลังจากก่อนหน้านี้ได้เซ็นสัญญากับ 2 ค่ายรถยนต์ไฟฟ้าโอร่า กู๊ดเกท และเอ็มจีจากจีน ทั้งนี้เชื่อว่าจะมีค่ายรถยนต์อื่น ๆ เข้าร่วมมาตรการเพิ่มเติม เช่น ค่ายเนต้า ซึ่งได้แสดงความสนใจจะเสนออยู่ระหว่างหารือในรายละเอียดกับบริษัทแม่

ส่วนความลับหน้าการใช้สิทธิในมาตรการส่งเสริมรถยนต์อีวีนั้นขณะนี้ค่ายรถยนต์ได้เตรียมยื่นขอใช้สิทธิจากการจองซื้อรถยนต์รวม 6,000 คันแล้ว โดยเงินที่รัฐบาลเตรียมไว้รองรับราว 3,000 ล้านบาท เพียงพอรองรับการใช้สิทธิซื้ออีวีได้ถึง 20,000 คัน แต่หากยอดการใช้สิทธิในมาตรการส่งเสริมรถยนต์อีวีเพิ่มขึ้นมากทางกระทรวงการคลังก็พร้อมจัดสรรงบประมาณให้เพิ่ม

เดิม ส่วนสิทธิประโยชน์ประกอบด้วย 3 ส่วน รถยนต์ไฟฟ้าที่เข้าร่วมโครงการจะได้รับส่วนลดภาษีสรรพสามิตจาก 8% เหลือ 2% ภาษีนำเข้าลดลง 20-40% รวมทั้งรับเงินอุดหนุน 70,000-150,000 บาทต่อคัน

นายโนริอากิ ยามาซึตะ กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด กล่าวว่าในปี 2025 พันธกิจหลักของกลุ่มโตโยต้าทั่วโลกจะส่งเสริมการใช้งานยานยนต์พลังงานไฟฟ้า ในประเทศไทยเตรียมแนะนำรถยนต์บีซี4เอ็กซ์ (bZ4X) ซึ่งถือเป็นรถยนต์พลังงานแบตเตอรี่ไฟฟ้ารุ่นแรกของโตโยต้าเข้าสู่ตลาด และมีอีกหลายรุ่นตามมา รวมถึงเตรียมความพร้อมในด้านการผลิตด้วยมาตรฐานคุณภาพที่สูงสุด และด้านโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าเพื่อเตรียมรองรับการเติบโตและความนิยมที่เพิ่มขึ้นของยานยนต์ไฟฟ้าและผลักดันให้ประเทศไทยเป็นฐานการผลิตหลักสำหรับการประกอบยานยนต์ไฟฟ้าอีกหลากหลายรุ่นต่อไปในอนาคต.

Fri, April 29, 2022

SEARCH Q f t

## THE NATION THAILAND

In Focus Perspective Business Life Tech Property Thai Destination International Education Program Specials

## SPECIALS

## Toyota set to sign MoU for Thai EV subsidy package

Home » Specials » Toyota Set To Sign MoU For Thai EV Subsidy Package

Toyota Motor Thailand will sign a memorandum of understanding (MoU) with the Excise Department on Friday to make its future electric vehicles eligible for the government's price subsidy, the department chief said on Thursday.

Share this article



Excise director-general Lawaron Saengsanit said the signing ceremony would be presided over by Finance Minister Arkhom Termpittayapaisith.

## Latest News

PTTEP Q1 revenue jumps 5%, but profit sees slight dip quarter on  
Published: Apr 28, 2022

Red-Hot Chanetee Gets Quick into Gear at 3rd Thailand Mixed Opener  
Published: Apr 28, 2022

TAT offers virtual 'Amazing Durian' experience on metaverse  
Published: Apr 28, 2022

Toyota set to sign MoU for Thai EV subsidy package  
Published: Apr 28, 2022

Lawaron expressed confidence that other EV manufacturers would later join the subsidy programme. He said a Chinese automaker under the brand Neta has also expressed interest to join the programme, but it has yet to hold talks with its parent firm.

He said he also expected good news from other Japanese auto manufacturers after Deputy Prime Minister and Energy Minister Supattanasong Punmeechaow held a roadshow in Japan to promote EV investment in Thailand.

So far, Great Wall Motor (GWM) Manufacturing Ltd and MG Sales Thailand Ltd have signed MoUs with the Excise Department for their EVs to be eligible for excise tax reduction and subsidy of ฿70,000 to ฿150,000.

Lawaron said about 6,000 EVs were sold in the recent Bangkok International Motor Show.

He said the sales of EVs by the two brands have been suspended following shortage of certain equipment but the two Chinese brands have assured him that the problem would be solved soon.

The director-general said the government has set aside THB3 billion for subsidy in the first year, which would be enough for 20,000 EVs.

A source from the Finance Ministry said only THB10 million from the THB3-billion budget has been utilised so far.

The source said the sale of EVs was still low because manufacturers lacked chips that were key parts for making EVs so they could not meet the demands of buyers.

The source added that GWM has so far applied for subsidies for its 2,000 EVs, and MG for 3,000 EVs. The subsidies will be granted when they hand over the vehicles to buyers. Even when all the 5,000 EVs are given the subsidies, only THB750 million would have been spent from the budget, the source added.

Published: April 28, 2022

By: THE NATION

We use cookies to improve the experience of visiting our website and to support the effectiveness of the information and content. [Learn more](#)

Accept

Tags: Toyota Subsidy subsidy scheme Thailand electric vehicles

Follow us!



Related News



# Formula

Formula

Circulation: 111,590

Ad Rate: 50,000

Section: -/-

วันที่: อาทิตย์ 1 - อังคาร 31 พฤษภาคม 2565

ปีที่: 46

ฉบับที่: 553

หน้า: 10(กลาง)

จำนวนหน้า: 0.13

Ad Value: 6,500

PRValue (x3): 19,500

คลิป: สี่สี่

ภาพข่าว: สโมสรรฟอร์มูลา: GREAT WALL MOTOR ลงนามร่วมกรมสรรพสามิต

## สโมสรรฟอร์มูลา

เรื่อง : บุสรุา เจินเจริญ • nussara@imc.co.th • ภาพ : ฝ่ายภาพ บริษัท สื่อสากล จำกัด และบริษัทผู้ผลิต



### GREAT WALL MOTOR ลงนามร่วมกรมสรรพสามิต

GREAT WALL MOTOR (เกรท วอลล์ มอเตอร์) ลงนามข้อตกลงร่วมกับกรมสรรพสามิต และประกาศปรับราคา ORA GOOD CAT (ออรา กูด แคท) ที่มีจำหน่ายทุกรุ่น พร้อมทั้งเพิ่มสิทธิประโยชน์สำหรับลูกค้าที่ได้ออกรถไปก่อนหน้านี้



# คลังยังไม่เคาะยึดภาษีดีเซล ขนส่งรุ่น20พ.ค.ขยายเวลาต่อ

กรมสรรพสามิต ชี้ 20 พ.ค.สิ้นสุดมาตรการลดอัตราภาษีน้ำมันดีเซลลิตรละ 3 บาทตามมติครม. เผย ขอรอดูสถานการณ์ราคาน้ำมันดิบโลกก่อน หลังสหพันธ์การขนส่งทางบกยื่นนายกฯ ขอตรึงราคาดีเซลต่อ หวั่นกระทบผู้บริโภคอ่วม

นายณัฏฐกร อุเทนสุต ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางสรรพสามิต ในฐานะโฆษกกรมสรรพสามิต เปิดเผยว่า เรื่องการขยายเวลาการลดอัตราภาษีน้ำมันดีเซล หลังจากวันที่ 20 พ.ค. 2565 ยังต้องพิจารณาสถานการณ์ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกอีกครั้งหนึ่ง ภายหลังจากคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลลงลิตรละ 3 บาท เป็นระยะเวลา 3 เดือน เพื่อช่วยบรรเทาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนและภาคธุรกิจในช่วงที่ระดับราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว

โดยกรมสรรพสามิตได้ออกกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 19) พ.ศ. 2565 ลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลลง 3 บาทต่อลิตร มีผลตั้งแต่วันที่ 18 ก.พ.-20 พ.ค. 2565 ส่งผลให้ปัจจุบันอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลปี 7 ลดลงจาก



ณัฏฐกร อุเทนสุต

5.99 บาทต่อลิตร เหลือ 3.20 บาทต่อลิตร ก่อนหน้านี้นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวว่า ยังมีเวลาเพียงพอที่จะพิจารณาว่าจะขยายมาตรการลดภาษีสรรพสามิตดีเซลออกไปต่อหรือไม่

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทยได้ยื่นหนังสือต่อ

นายกรัฐมนตรีเพื่อขอให้ตรึงราคาน้ำมันดีเซลที่ 30 บาทต่อลิตร ที่จะสิ้นสุดในวันที่ 30 เม.ย. 2565 โดยทางกลุ่มสมาพันธ์ขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย ได้ยื่นหนังสือถึงนายกรัฐมนตรี เพื่อขอความอนุเคราะห์พิจารณาทบทวนแนวทางปฏิบัติการแก้ไขปัญหาน้ำมันดีเซลผ่าน นายมงคลชัย สมอุดร รองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

โดยหนังสือร้องเรียนระบุว่า ตามที่ นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรีและรมว.พลังงาน ระบุเมื่อวันที่ 20 เม.ย. 2565 ที่ผ่านมาว่า การตรึงราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล 30 บาทต่อลิตรจะสิ้นสุดในวันที่ 30 เม.ย. 2565 และตั้งแต่วันที่ 1 พ.ค. 2565 ภาครัฐจะปรับขึ้นราคาน้ำมันดีเซลเป็นขั้นบันได โดยอ้างอิงราคาน้ำมันดิบตลาดโลก และจะช่วยเหลือ 50% ของราคาน้ำมันดีเซลในส่วนที่เกิน 30 บาท

ทั้งนี้ ทางสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทยรวมถึงเครือข่ายพันธมิตรที่ได้รับผลกระทบจากราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้น เห็นว่าแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อทุกภาคส่วนเป็นวงกว้าง อาทิประชาชนผู้บริโภคน้ำมัน ต้องแบกรับค่าใช้จ่ายเพิ่มมากขึ้น ผู้ประกอบการขนส่งผู้ผลิต ต้องแบกรับต้นทุนค่าใช้จ่ายที่สูงขึ้น เป็นต้น โดยข้อเท็จจริงยังมีแนวทางอื่น ๆ ที่จะช่วยแก้ไขปัญหาและทำให้รัฐบาลสามารถตรึงราคาน้ำมันดีเซลอยู่ที่ 25-30 บาทต่อลิตรได้ ■



# ไม่เกิน35บ./ลิตร ปรับราคาดีเซลขึ้นบันได

## ยังไม่ยึดลดภาษีน้ำมัน ไม่เกิน35บ./ปรับราคาดีเซลขึ้นบันได

**ผู้จัดการรายวัน360°** – ดีเดย์! วันที่ 1 พ.ค.นี้ น้ำมันดีเซลลิตรละ 32 บ. เผยไม่อุ้มราคาจริงแตะ 40 บ./ลิตร “สรรพสามิต” ยันลดภาษีน้ำมันดีเซล 3 บาทต่อลิตรถึง 20 พ.ค.นี้ ขยายเวลารอประเมินสถานการณ์ “อนุ กมธ.รัฐวิสาหกิจ” วอนนายกฯ ชะลอขึ้นราคาดีเซล เน้นดึง ปตท.แก้วิกฤตพลังงาน

อ่านต่อหน้า | 4

วานนี้ (28 เม.ย.) นายกุลิศ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวงพลังงาน เปิดเผยว่า คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) มีมติเห็นชอบแนวทางการปรับราคาน้ำมันดีเซลตั้งแต่วันที่ 1 พ.ค.65 ขึ้นมาอยู่ที่ระดับ 32 บาทต่อลิตร หลังจากนั้น กบน.จะพิจารณาปรับราคาเป็นขั้นบันได เพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดกับประชาชน รวมถึงเพื่อให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) เรื่องมาตรการลดค่าครองชีพประชาชนในส่วนที่เกี่ยวกับการตรึงราคาน้ำมันดีเซล

“หากไม่มีการอุดหนุนจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ราคาน้ำมันดีเซลจะอยู่ที่ประมาณ 40 บาทต่อลิตร และจากการอุดหนุนเพียงครึ่งเดียวตามมติ ครม.จะทำให้เพดานการปรับราคาจะอยู่ที่ประมาณ 35 บาทต่อลิตร หากในแต่ละรอบสัปดาห์ราคาน้ำมันตลาดโลกมีการปรับลดลง ก็จะมีการปรับเงินอุดหนุน และปรับเพดานราคาลดลงตามการเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันต่อไป” นายกุลิศ ระบุ

นายกุลิศ กล่าวต่อว่า ในส่วนของน้ำมัน

ดีเซลเกรดพรีเมียมก็จะทยอยปรับลดการชดเชยลงเช่นกัน โดยจะปรับลดการชดเชยลงสัปดาห์ละ 2 บาท และมีเป้าหมายจะจัดเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับน้ำมันดีเซลพรีเมียมลิตรละ 1 บาท นอกจากนี้ กบน.ยังได้พิจารณาการปรับลดการชดเชยในกลุ่มน้ำมันเบนซิน E85 โดยจะปรับลดการชดเชยจากกองทุนน้ำมันฯ ลงสัปดาห์ละ 1 บาท จากในปัจจุบันที่อุดหนุนอยู่ที่ 3.53 บาทต่อลิตร โดยมีเป้าหมายให้มีการอุดหนุนที่ 0.53 บาทต่อลิตร ทั้งนี้ ปัจจุบัน ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 26 เม.ย.65 ติดลบ 56,278 ล้านบาท โดยแบ่งเป็นบัญชีน้ำมันติดลบ 24,302 ล้านบาท และบัญชีก๊าซ LPG ติดลบ 31,976 ล้านบาท

ด้าน นายณัฐกร อุเทนสุต ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางสรรพสามิต ในฐานะโฆษกกรมสรรพสามิต ปฏิเสธข่าวที่ปรากฏตามสื่อกระแสหลักและสื่อสังคมออนไลน์ต่างๆ ว่าการลดภาษีน้ำมันดีเซลมีผลถึงวันที่ 30 เม.ย. 65 และมีการจัดเก็บภาษีน้ำมันดีเซลในอัตรา

5.99 บาทต่อลิตรนั้น จึงไม่เป็นความจริงแต่อย่างใด เนื่องจากตามมติ ครม.ที่เห็นชอบปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลลงลิตรละ 3 บาท เป็นระยะเวลา 3 เดือน เพื่อช่วยบรรเทาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชน และภาคธุรกิจในช่วงที่ระดับราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว และกรมสรรพสามิตได้ออกกฎกระทรวงกำหนดเพดานอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 19) พ.ศ.2565 ลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลลง 3 บาทต่อลิตร มีผลตั้งแต่วันที่ 18 ก.พ.-20 พ.ค.65 ส่งผลให้ปัจจุบันอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลปี 7 ลดลงจาก 5.99 บาทต่อลิตร เหลือ 3.20 บาทต่อลิตร

“ในส่วนของการขยายเวลาการลดอัตราภาษีน้ำมันดีเซลหลังจากวันที่ 20 พ.ค.65 นั้น จะต้องพิจารณาสถานการณ์ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกอีกครั้งหนึ่ง” นายณัฐกร ระบุ

ขณะที่ นายอัศวเดช วังพีทักษ์โรจน์ ส.ส.ราชบุรี พรรคประชาธิปัตย์ ในฐานะประธานคณะอนุกรรมการกิจการ (กมธ.) กิจการศาล องค์การอิสระ องค์การอัยการ รัฐวิสาหกิจ องค์การมหาชน และกองทุน คณะที่ 2สภาผู้แทนราษฎร กล่าวว่ อยากขอให้นายกรัฐมนตรี ได้ทบทวนเรื่องการขึ้นน้ำมันดีเซลอีกครั้ง โดยเสนอให้รัฐบาลใช้กลไกรัฐวิสาหกิจที่มีอยู่ ซึ่งก็คือ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นหน่วยงานในกำกับของรัฐบาล เข้ามาดูแล เนื่องจากผลการศึกษาของคณะอนุ กมธ.ฯ พบว่า ปตท.มีต้นทุนแฝงที่ทำให้ ปตท.นั้นตั้งราคาน้ำมันดีเซลไม่สอดคล้องกับราคาต้นทุนที่แท้จริง โดยมีการบวกค่าขนส่งน้ำมันสำเร็จรูปจากสิงคโปร์มาที่ไทย และมีการบวกค่าประกันภัยส่วนเพิ่ม รวมถึงที่ผ่านม ปตท.

## ผู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jatkarn Daily 360 Degree  
Circulation: 850,000  
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 29 เมษายน 2565

ปีที่: 14

ฉบับที่: 3681

หน้า: 1(ขวา), 4

Col.Inch: 72.39

Ad Value: 108,585

PRValue (x3): 325,755

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ไม่เกิน35บ./ลิตร ปรับราคาดีเซลขึ้นบันได ยังไม่ยืดลดภาษีน้ำมัน

ไม่เคยชี้แจงต้นทุนการกลั่นน้ำมันที่แท้จริงใน  
ไทย

“จึงขอให้ท่านนายกฯ ได้ทบทวนชะลอ  
การขึ้นราคาน้ำมันดีเซลไปก่อน โดยให้สั่งการ  
ให้ รมว.พลังงาน ลงไปดูแล ปตท.เชื่อว่า  
สามารถเลื่อนการขึ้นราคาน้ำมันเชื้อเพลิงได้  
เพื่อลดความเดือดร้อนของประชาชน” นาย  
อัครเดช กล่าว.



# 1พ.ค.ดีเซล32บ. ปชช.อ่วมหนัก

**กบณ.เคาะสูงสุด35บาท  
บริษัทขนส่งขยับขึ้น20%  
สินค้าทยอยปรับราคา  
บะหมี่กึ่งสำเร็จรูปยังไม่อนุญาตให้ขึ้น  
ราคา “จรินทร์” ออกโรงพร้อมตรึงราคา  
สินค้า พาณิชย์ยอมรับน้ำมัน ★ มีต่อหน้า 7**

1 พ.ค.ดีเซล 32 บ. ☆ ต่อจากหน้า 1  
ดีเซลขยับขึ้นแบบขึ้นบันได ดันต้นทุนสินค้าเพิ่ม มี  
โอกาสให้ปรับขึ้นบางรายการ ขู่ฟ้องใครฉวยจังหวะ  
เจอเล่นงานตามกฎหมาย กบณ.แจ้งปรับราคาน้ำมัน  
ดีเซล 32 บาทต่อลิตร หวังลดผลกระทบต่อค่าครองชีพ  
ประชาชน ม.หอการค้าไทยระบุ กระทบต่อกำลังซื้อ  
อุตสาหกรรมก็ฟื้นตัว มีรัฐบาลออกมาตรการกระตุ้น  
ผ่านโครงการคนละครึ่งเฟส 5 สมาคมขนส่งสินค้า  
ภาคอีสานอ่วม รัฐไม่ช่วยเหลือขอปรับขึ้นค่าขนส่งอีก  
20% เต็กปทป.กระทิง รว.พลังงานแก้วิกฤติพลังงาน  
ทำไมได้กดดันนายกฯสั่งปลด

ตั้งแต่ 1 พ.ค.65 น้ำมันดีเซลขยับแต่ละระดับ 32  
บาทต่อลิตร ก่อน กบณ.ปรับราคาขึ้นแบบขึ้นบันได หวัง  
ลดผลกระทบที่เกิดขึ้นกับประชาชน ท่ามกลางสินค้า  
จ่อขึ้นราคา บะหมี่กึ่งสำเร็จรูปขยับราคาขายส่งแล้ว  
ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าภาคอีสานเรียกร้องรัฐบาล  
ออกมาตรการอุ้ม ไม่เช่นนั้นขอปรับขึ้นค่าขนส่งอีก 20%

เมื่อวันที่ 28 เม.ย.65 นายกุลิศ สมบัติศิริ  
ปลัดกระทรวงพลังงานกล่าวว่า คณะกรรมการบริหาร  
กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) มีมติเห็นชอบปรับ

ราคาน้ำมันดีเซลตั้งแต่วันที่ 1 พ.ค.เป็นต้นไป โดย  
ปรับขึ้นที่ระดับ 32 บาทต่อลิตร หลังจากนั้น กบณ.  
จะพิจารณาปรับราคาเป็นขั้นบันไดเพื่อลดผลกระทบ  
ที่จะเกิดขึ้นกับประชาชนและให้เป็นไปตามมติ ครม.  
เรื่องมาตรการลดค่าครองชีพประชาชนในส่วนที่  
เกี่ยวกับการตรึงราคาน้ำมันดีเซลหากไม่มีการอุดหนุน  
ราคาน้ำมันดีเซลจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ราคา  
จะอยู่ที่ 40 บาทต่อลิตร

“การอุดหนุนราคาเพียงครั้งเดียวตามมติ ครม.  
ทำให้เพดานปรับราคาอยู่ที่ 35 บาทต่อลิตร หากใน  
แต่ละรอบสัปดาห์ราคาน้ำมันตลาดโลกปรับลดลง  
ก็จะปรับเงินอุดหนุนและปรับเพดานราคาลดลงตาม  
ความต้องการเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันต่อไป  
ส่วนน้ำมันดีเซลเกรดพรีเมียม จะทยอยปรับลดการ  
ชดเชยลงเช่นกันสัปดาห์ละ 2 บาท และมีเป้าหมาย  
จัดเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันสำหรับน้ำมันดีเซล  
พรีเมียมลิตรละ 1 บาท”

นายกุลิศกล่าวอีกว่า กบณ.ยังพิจารณาปรับ  
ลดการชดเชยในกลุ่มน้ำมันเบนซิน อี 85 โดยปรับ  
ลดการชดเชยจากกองทุนน้ำมันฯลงสัปดาห์ละ 1 บาท  
ปัจจุบันอุดหนุนอยู่ที่ 8.53 บาทต่อลิตร มีเป้าหมาย

ให้มีการอุดหนุนที่ 0.53 บาทต่อลิตร ทั้งนี้การดำเนิน  
งานของกองทุนน้ำมันฯที่ผ่านมา ได้เข้าไปมีส่วนช่วย  
แก้ไขวิกฤติผลกระทบต่อค่าครองชีพของประชาชน  
และเศรษฐกิจของประเทศ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ล่าสุดคณะกรรมการกองทุนน้ำมันฯ  
ในวันที่ 26 เม.ย.65 ตัดลบ 56,278 ล้านบาท แบ่ง  
เป็นบัญชีน้ำมันดีเซล 24,302 ล้านบาท และบัญชี  
ก๊าซหุงต้มดีเซล 31,976 ล้านบาท ปัจจุบันกองทุน  
น้ำมันฯมีกระแสเงินสดประมาณ 10,000 ล้านบาท  
โดยใช้เงินอุดหนุนดีเซลลิตรละ 9.57 บาท รวมวันละ  
634.93 ล้านบาท (65 ล้านลิตร) เงินบัญชีน้ำมันไฮโดร  
เข้าวันละ 28.56 ล้านบาท รวมเป็นเงินไหลออก  
ที่ต้องหักจากบัญชีเป็นวันละ 606.37 ล้านบาท หาก  
คิดเป็นเงินที่อุดหนุนน้ำมันดีเซลรายเดือนจะอยู่ที่  
18,000 ล้านบาท และภายหลังจากวันที่ 1 พ.ค.นี้ จาก  
เดิมที่กองทุนน้ำมันฯต้องจ่ายเงินอุดหนุนน้ำมันดีเซล  
เกือบ 10 บาทต่อลิตร เมื่อลดการอุดหนุนน้ำมันดีเซล  
รวมถึงดีเซลเกรดพรีเมียม จะทำให้ค่าใช้จ่ายที่เลย  
อุดหนุนลดลงลิตรละ 7 บาท หรือคิดเป็นเงินไหลออก  
วันละ 400 ล้านบาท หรือเดือนละ 14,000 ล้านบาท  
รวมถึงลดเงินอุดหนุนผู้ใช้ก๊าซหุงต้มตั้งแต่วันที่ 1  
พ.ค.นี้ ถึง 15 บาทต่อถัง 15 กก. จากเดิมใช้  
เงินอุดหนุนเดือน เม.ย.นี้ ที่ 2,400 ล้านบาท เพื่อ  
ช่วยเหลือประชาชนให้ซื้อในราคาถังละ 333 บาท  
ต่อ 15 กก. ขณะที่เดือน พ.ค.นี้ จะปรับขึ้นเป็นถังละ  
348 บาท ก็จะจ่ายเงินอุดหนุน 2,130 ล้านบาท  
และเดือน มิ.ย. ปรับขึ้นเป็นถังละ 363 บาท ที่ต้อง  
จ่ายเงินอุดหนุน 1,850 ล้านบาท ตามลำดับ

ผู้สื่อข่าวรายงานอีกว่าการลดเงินอุดหนุนทั้ง  
น้ำมันดีเซลและก๊าซหุงต้ม จะช่วยให้กองทุนน้ำมันฯ  
ลดภาระค่าใช้จ่ายเดือนละ 400 ล้านบาท โดยที่  
กระทรวงพลังงานคาดหวังว่าราคาน้ำมันตลาดโลก



จะลดลงนับจากนี้ไปทั้งนี้กองทุนน้ำมันอยู่ระหว่างขึ้นตอนของเงินจากสถาบันการเงินก่อนแรก 20,000 ล้านบาท ที่จะปิดรับข้อเสนอวันที่ 30 เม.ย.นี้ หากเป็นไปตามคาดการณ์ด้วยกระแสเงินสดขณะนี้ 10,000 ล้านบาท บวกกับผลการอุดหนุนน้ำมันกลุ่มดีเซลก็อาจยังไม่จำเป็นต้องกู้ยืมที่ 2 อีก 20,000 ล้านบาท โดยจะประเมินเงินกู้ก่อนแรกก่อนว่าเมื่อมารวมกับการลดเซเชและเงินที่เข้ากองทุนจะมีความจำเป็นต้องเร่งกู้ยืม 2 ต่อเลยหรือไม่ แม้ล่าสุดกระทรวงพลังงานปรับขึ้นราคาดีเซลเป็นลิตรละ 32 บาทแต่จะประเมินสถานการณ์เป็นรายวัน คาดขยับขึ้นต่อจากนี้ครั้งละ 1 บาทแต่ไม่เกินเพดานลิตรละ 35 บาทอย่างแน่นอน

ขณะที่นายฉัตร อูเทนสุด ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางสรรพสามิต ในฐานะโฆษกกรมสรรพสามิตกระทรวงการคลัง กล่าวว่ามาตรการลดภาษ่น้ำมันดีเซลเพื่อช่วยบรรเทาความเดือดร้อนให้ประชาชนและภาคธุรกิจในช่วงที่ระดับราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้นอย่างรวดเร็วในอัตราลิตรละ 3 บาทนั้น ยังคงปรับลดไปจนถึงวันที่ 20 พ.ค.นี้ ส่วนจะขยายมาตรการต่อไปหรือไม่ ขึ้นอยู่กับการพิจารณาของรัฐบาล และสถานการณ์ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกอีกครั้งหนึ่ง ปัจจุบันอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลปี 7 จัดเก็บลดลงจาก 5.99 บาทต่อลิตรเหลือ 3.20 บาทต่อลิตร

ทั้งนี้ก่อนหน้านี้ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คลังกล่าวว่า ประเด็นมาตรการลดภาษ่น้ำมันดีเซลนั้นจะขยายต่อมาตรการหรือมีมาตรการอื่นๆหรือไม่นั้น กระทรวงการคลังยังมีเวลาพิจารณาเนื่องจากมาตรการจะสิ้นสุดลงในวันที่ 20 พ.ค.65 นี้

ด้านนายจรินทร์ ลักษณวิศิษฐ์ รองนายกฯ และ รมว.พาณิชย์ กล่าวถึงกรณีรัฐบาลจะทยอยปรับขึ้นราคาน้ำมันดีเซลแบบขั้นบันไดตั้งแต่วันที่ 1 พ.ค.65 ว่า ยอมรับราคาน้ำมันมีส่วนทำให้ราคาสินค้าได้รับผลกระทบจนอาจต้องให้ปรับขึ้นราคาขายในบางรายการบ้าง เพราะต้นทุนสูงขึ้นมาก ถ้าไม่ปรับขึ้นราคาขายเลยผู้ประกอบการจะหยุดผลิตสินค้าเกิดปัญหาสินค้าขาดแคลนตามมาแต่กระทรวงพาณิชย์พยายามพิจารณาโดยให้อยู่ได้ทั้ง 3 ฝ่าย คือผู้ผลิต วัตถุดิบ โดยเฉพาะเกษตรกร ผู้ประกอบการและผู้บริโภคอยู่ร่วมกันได้อย่างเป็นธรรมเป็นอันขณะนี้น้ำมันสำคัญ 18 หมวดยังพยายามตรึงราคาอยู่ ส่วนกรณีมีกระแสข่าวระบอบที่มีถึงสำเร็จรูปปรับขึ้นราคาไปแล้วนั้นเป็นกระบวนการบริหารจัดการทางการ

ตลาดภายในของธุรกิจจะมีถึงสำเร็จรูป เช่น การกำหนดสัดส่วนการขายส่ง-ปลีกสำหรับราคายปลีก กระทรวงพาณิชย์ยังไม่อนุมัติให้ปรับราคาขึ้นและพยายามเข้าไปให้ดีที่สุดตรึงราคาไว้ให้นานที่สุดที่จะทำได้ เพื่อให้กระทบกับผู้บริโภคน้อยที่สุด

ขณะเดียวกัน ร.ต.จักรา ยอดมณี รองอธิบดีกรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์ กล่าวถึงกรณีที่มีถึงสำเร็จรูปเตรียมปรับขึ้นราคาจากของละ 6 บาทเป็น 7 บาทในเดือน พ.ค.65 ว่า ไม่เป็นความจริงเรื่องนี้เป็นข่าวเก่าตั้งแต่เดือน มี.ค.65 เป็นการขอปรับส่วนลดการขายระหว่างผู้ผลิตกับผู้ค้าส่งรายใหญ่เท่านั้น ไม่มีผลกระทบต่อร้านค้าปลีกหรือผู้บริโภค ส่วนการปรับขึ้นราคาน้ำมันดีเซลหากขึ้นไปถึง 35 บาทต่อลิตร จะทำให้ต้นทุนค่าขนส่งสินค้าสูงขึ้นมากที่สุดประมาณ 14% มีผลต่อต้นทุนสินค้าโดยรวมไม่มาก ทั้งสินค้าขนาดใหญ่ น้ำหนักมาก สินค้าขนาดเล็ก น้ำหนักเบา มีผลต่อต้นทุนรวมสูงสุดไม่ถึง 1% ดังนั้น ตั้งแต่วันที่ 1 พ.ค.นี้เป็นต้นไป มีการปรับราคาน้ำมันดีเซล กรมการค้าภายในก็ยังไม่อนุญาตให้สินค้ารายการใดปรับขึ้นราคา หากพบจำหน่ายสินค้าราคาแพงเกินควรร้องเรียนมาที่สายด่วน โทร.1669 จะส่งเจ้าหน้าที่ลงไปตรวจสอบ หากพบกระทำผิดจะดำเนินการตามกฎหมาย

นายสมคิด กิ่งกรดกลาง เจ้าของบุรีรัมย์พนมรุ้งขนส่งและนายกสมาคมขนส่งสินค้าภาคอีสาน กล่าวถึงการปรับขึ้นราคาน้ำมันตามมติ กบม. ว่า หากรัฐไม่มีมาตรการออกมารองรับหรือช่วยเหลือ ทางผู้ประกอบการขนส่งสินค้าภาคอีสานที่มีสมาชิกมากกว่า 700 ราย มีรถขนส่งสินค้ามากกว่า 10,000 คัน จำเป็นต้องปรับขึ้นค่าขนส่งอีก 20% เพื่อความอยู่รอดเนื่องจากแบกรับภาระต้นทุนจากราคาน้ำมันที่ปรับขึ้นไม่ไหวที่ผ่านมาหลังจากน้ำมันราคาแพงเกินลิตรละ 25 บาทผู้ประกอบการก็ได้รับผลกระทบหนักมาอย่างต่อเนื่อง

☆ มีต่อหน้า 20

1 พ.ค.ดีเซล 32 บ. ☆ ต่อจากหน้า 7

นายฉัตร พหลวิชัย ประธานที่ปรึกษาศูนย์พยากรณ์เศรษฐกิจและธุรกิจ และอธิการบดีมหาวิทยาลัยหอการค้าไทย กล่าวว่า กรณีปรับขึ้นราคาน้ำมันดีเซลแบบขั้นบันไดตั้งแต่วันที่ 1 พ.ค.65 เป็น 32 บาทต่อลิตร เพดานไม่เกิน 35 บาทต่อลิตร ประกอบกับสงครามระหว่างรัสเซียกับยูเครนยังไม่มีความชัดเจน ทำให้มีโอกาสที่ราคาน้ำมันดีเซลขยับถึง 35 บาทต่อลิตรในเดือน มิ.ย.นี้ ราคาน้ำมันดีเซล

แพงขึ้นทุกๆลิตรละ 1 บาท มีผลกระทบทำให้เศรษฐกิจไทยชะลอตัวลง 0.2% หากปรับขึ้นลิตรละ 5 บาท ก็ทำให้เศรษฐกิจไทยครึ่งปีหลังลดลง 0.5% หากภาครัฐไม่มีมาตรการออกมากกระตุ้นเศรษฐกิจมีโอกาสที่เศรษฐกิจไทยในปีนี้จะขยายตัวเหลือเพียง 3%

“น้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 1 บาท ทำให้คนไทยมีการค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นวันละ 100 ล้านบาท จากความต้องการใช้น้ำมันวันละ 55 ล้านลิตร คิดเป็นเดือนละ 3 พันล้านบาท หากขึ้นไปถึง 35 บาท ในช่วง 2-3 เดือนนี้ จะทำให้การค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นเป็นเดือนละ 7,500 ล้านบาท หรือตั้งแต่เดือน มิ.ย.-ก.ย.นี้ ประชาชนจะสูญเสียเงินไปกับค่าน้ำมันดีเซลสูงเกือบ 30,000 ล้านบาท ดังนั้นรัฐบาลจำเป็นต้องมีมาตรการออกมากชดเชยผลกระทบที่เกิดขึ้นเพื่อรักษาเสถียรภาพทางเศรษฐกิจ หากไม่มีมาตรการกระตุ้นและชดเชยความเสียหายต่อเศรษฐกิจ จะทำให้เศรษฐกิจไทยปีนี้มีโอกาสขยายตัวต่ำกว่า 3% ในขณะที่ผู้ประกอบการมีต้นทุนการผลิตสูงขึ้น มีโอกาสปรับราคาสินค้าส่งผลทำให้ประชาชนชะลอการบริโภค และกระทบต่อการฟื้นตัวของเศรษฐกิจด้วย” นายฉัตรวรรณ์กล่าว

นายฉัตรวรรณ์กล่าวปิดท้ายว่า โครงการคนละครึ่งเฟส 5 สามารถตอบโจทย์การเพิ่มรายได้เข้าสู่ระบบเศรษฐกิจได้ง่ายและเร็วที่สุด หากรัฐขยายโครงการนี้ วงเงิน 1,000-1,500 บาทต่อคน จะช่วยเพิ่มเม็ดเงินของประชาชนในระบบเศรษฐกิจ 45,000 ล้านบาท เพียงพอกับเม็ดเงินที่สูญเสียไปกับราคาน้ำมันที่สูงขึ้น และสามารถเข้ามาชดเชยทำให้เศรษฐกิจยังคงเติบโตได้ โดยศูนย์พยากรณ์ฯ ยังคงคาดการณ์ตัวเลขเศรษฐกิจปีนี้ได้ไว้ที่ 3.0-3.5%

นายอัครเดช วงษ์พิทักษ์โรจน์ ส.ส.ราชบุรี พรรคประชาธิปัตย์ ประธานคณะอนุกรรมการ (กมธ.) กิจการศาล องค์การอิสระ องค์การอัยการ รัฐวิสาหกิจองค์การมหาชนและกองทุนสภาผู้แทนราษฎร กล่าวถึงการประกาศปรับราคาน้ำมันดีเซลในวันที่ 1 พ.ค.ว่าที่ผ่านมารัฐบาลได้ดำเนินการถูกต้องทั้งพวงราคาน้ำมันดีเซลอุดหนุนกองทุนน้ำมันและลดภาษีสรรพสามิตลดความเดือดร้อนของประชาชนแต่รัฐบาลประกาศขึ้นราคาน้ำมันดีเซลวันที่ 1 พ.ค.อยากให้ ครม. ทบทวน พร้อมเสนอให้รัฐบาลใช้ บจก.ปตท. ที่เป็นหน่วยงานภายใต้การกำกับของรัฐเข้ามาแก้วิกฤติพลังงาน หากไม่สามารถแก้วิกฤติพลังงานได้ ขอเสนอให้ปลดนายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ออกจากตำแหน่ง รมว.พลังงานตามข้อเรียกร้องของสมาพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย



# พลังงานโซลาร์ขึ้น-23พค. จากดีเซล35บ.

น้ำมันโลกไม่ลดเห็นแน่  
'เบนซินอี85'ขยับพุ่ง3บ.

สินค้าปรับราคายกแพง  
นายจ้างค้านค่าแรง492

ม.หอการค้าเผยแรงงานอ่วมหนี้ครัวเรือนพุ่ง  
14 ปี มีหนี้สิน 99% สภานายจ้างชี้ขึ้นค่าแรง

492 บาทยาก (อ่านต่อหน้า 5)

ต่อจากหน้า 1

จากดีเซล

**พ.ค.ดีเซลขึ้น4รอบแตะ35บาท**

เมื่อวันที่ 28 เมษายน นายกุลิศ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวงพลังงาน เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 27 เมษายนที่ผ่านมา คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) มีมติเห็นชอบแนวทางการปรับราคาน้ำมันดีเซลตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2565 ขึ้นมาอยู่ที่ระดับ 32 บาทต่อลิตร หลังจากนั้น กบน.จะพิจารณาปรับราคาเป็นขั้นบันได แต่กำหนดเพดานราคาไม่เกิน 35 บาทต่อลิตร เพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดกับประชาชน รวมถึงเพื่อให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) เรื่องมาตรการลดค่าครองชีพประชาชนในส่วนที่เกี่ยวกับการตรึงราคาน้ำมันดีเซลด้วยการอุดหนุนครึ่งหนึ่งจากส่วนเกิน 30 บาทต่อลิตร โดยปัจจุบันหากไม่มีการอุดหนุนจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ราคาน้ำมันดีเซลจะอยู่ที่ประมาณ 40 บาทต่อลิตร เทียบจากดีเซลตลาดโลก 145 เหรียญสหรัฐ

ต่อบาร์เรล ทั้งนี้ หากในแต่ละรอบสัปดาห์ ราคาน้ำมันตลาดโลกมีการปรับลดลง ก็จะมีการปรับเงินอุดหนุนและปรับเพดานราคาลดลงตามการเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันต่อไป

"หลังจากวันที่ 1 พฤษภาคม จะมีการเฉลี่ยสถานการณ์ราคาตลาดสัปดาห์ หากภาพรวมราคาน้ำมันตลาดโลกปรับขึ้น ก็จะประกาศขึ้นราคาทุกสัปดาห์ สัปดาห์ละ 1 บาท หากราคาโลกไม่เปลี่ยนแปลง ราคาขายปลีกจะคงที่ แต่หากตลาดโลกลดลง จะปรับขายปลีกลงเช่นกัน โดยมีผลทุกวันจันทร์ของสัปดาห์ เบื้องต้นกำหนดโครงสร้างดังนี้ วันที่ 1 พฤษภาคม ราคา 32 บาทต่อลิตร วันที่ 9 พฤษภาคม ราคา 33 บาทต่อลิตร วันที่ 16 พฤษภาคม ราคา 34 บาทต่อลิตร และวันที่ 23 พฤษภาคม ราคา 35 บาทต่อลิตร ส่วนภาษีสรรพสามิตดีเซลที่ลดเหลือ 3.20 บาทต่อลิตร จะต่ออายุหรือไม่ อยู่ที่กระทรวงการคลังพิจารณา" นายกุลิศกล่าว

**เบนซินอี85แพงขึ้น3บ.**

นายกุลิศกล่าวว่า ขณะเดียวกัน ในส่วนของน้ำมันดีเซลเกรดพรีเมียม กบน.เห็นชอบทยอยปรับลดการชดเชยลงเช่นกัน โดยจะ

ปรับลดการชดเชยลงสัปดาห์ละ 2 บาทต่อลิตร ปัจจุบันผู้ค้าตั้งราคาไม่เท่ากันตามสูตรผสมสารที่ต่างกัน และมีเป้าหมายจัดเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับน้ำมันดีเซลพรีเมียม

ลิตรละ 1 บาท นอกจากนี้ กบน.ยังพิจารณาปรับลดการชดเชยในกลุ่มน้ำมันเบนซิน อี85 โดยปรับลดการชดเชยจากกองทุนน้ำมันฯ ลงสัปดาห์ละ 1 บาท จากในปัจจุบันอุดหนุนอยู่ที่ 3.53 บาทต่อลิตร โดยมีเป้าหมายให้มีการอุดหนุนที่ 0.53 บาทต่อลิตร ล่าสุดราคาขายปลีก 31.04 บาทต่อลิตร (ราคาขายปลีกในกรุงเทพฯ)

นายกุลิศกล่าวอีกว่า ปัจจุบันการดำเนินงานของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีส่วนช่วยแก้ไขวิกฤตผลกระทบต่อค่าครองชีพของประชาชน และเศรษฐกิจของประเทศ ล่าสุดฐานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 26 เมษายน 2565 ติดลบ 56,278 ล้านบาท โดยแบ่งเป็นบัญชีน้ำมันติดลบ 24,302 ล้านบาท และบัญชีก๊าซแอลพีจี ติดลบ 31,976 ล้านบาท

**ราคาสินค้าขยับตามดีเซล**

นายสนั่น อังอุบลกุล ประธานคณะกรรมการหอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย เปิดเผยถึงผลกระทบดีเซลขึ้นทันที 32 บาทต่อลิตร และขึ้นสัปดาห์ละบาทถึง 35 บาทต่อลิตร ว่า ผลกระทบทางเศรษฐกิจจากปัญหาราคาพลังงานที่ผ่านมาจากสถานการณ์รัสเซีย-ยูเครน ทำให้อาหารน้ำมันอยู่ที่ 100-120 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล หากสถานการณ์มีความยืดหยุ่นไม่สิ้นสุดอาจถึง 130-140 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ที่ผ่านมารัฐบาลได้ดำเนินหลายมาตรการในการช่วยเหลือประชาชน ทั้งการลดค่าไฟฟ้า ค่าก๊าซหุงต้ม รวมทั้งการตรึงราคาน้ำมันดีเซลไม่ให้เกิน 30 บาทต่อลิตร



แต่ในเดือนพฤษภาคมนี้ มาตรการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล จะสิ้นสุดลง หากราคาน้ำมันตลาดโลกยังคงพุ่งสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ขณะที่เงินจากกองทุนน้ำมันลดลงจนไม่สามารถนำมาประคองราคาน้ำมันดีเซลได้อีก อาจทำให้ราคาน้ำมันดีเซลในประเทศโคตขึ้นมาเป็น 35-36 บาทต่อลิตร แน่นอนว่า ราคาสินค้าหลายรายการจะมีการปรับขึ้นอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้

“แนวทางในการรับมือกับราคาน้ำมันที่สูงขึ้นของแต่ละธุรกิจ อาจจะไม่เท่ากัน แม้ว่าบางธุรกิจจะไม่ได้ใช้น้ำมันดีเซลเป็นหลัก เชื่อว่าระดับราคาน้ำมันดีเซลที่ภาคธุรกิจสามารถรับได้ คือ 30 บาทต่อลิตร จากการวิเคราะห์ของมหาวิทยาลัยหอการค้าไทย พบว่า หากขยับราคาดีเซลขึ้น 10% ธุรกิจยังสามารถประคองธุรกิจต่อไปอีกประมาณ 3 เดือน และเมื่อราคาขยับเข้าใกล้ 35 บาท อาจเริ่มเตรียมตัวปรับขึ้นราคาสินค้า รวมไปถึงมาตรการอื่นๆ ที่จะช่วยให้ธุรกิจของตนอยู่รอด แต่ก็ไม่ควรพินิจโกตลาดโลก ควรปรับขึ้นแบบค่อยเป็นค่อยไป เพื่อให้ภาคธุรกิจได้มีเวลาในการปรับตัวและภาครัฐต้องเร่งออกมาตรการ ทั้งระยะสั้นและระยะยาว สำหรับการรับมือในสถานการณ์ครั้งนี้ เพื่อช่วยเหลือประชาชนและภาคธุรกิจให้ได้รับผลกระทบน้อยที่สุด” นายสนั่นกล่าว

### ‘จรินทร์’ ย้ำตรึง 18 กลุ่มสินค้า

นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฐ์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ให้สัมภาษณ์ที่สนามบินนานาชาติภูเก็ต ก่อนเข้าร่วมคณะกรรมการร่วมทางการค้า (Joint Trade Committee: JTC) ไทย-ญี่ปุ่น (ระดับรัฐมนตรี) ครั้งที่ 4 ช่วงบ่าย ที่โรงแรมดุสิตธานี ลาгуน่า ภูเก็ต อ.กลาง จ.ภูเก็ต ว่า ยังไม่มีการอนุมัติให้เบะหมี่กึ่งสำเร็จรูปปรับราคาขึ้น ส่วนตามที่เขื่อนนั้นเป็นเรื่องของกระบวนการบริหารจัดการทางการตลาดภายในของธุรกิจเบะหมี่กึ่งสำเร็จรูป เช่น การกำหนดสัดส่วนการขายส่ง-ปลีก ภายในของกระบวนการทางธุรกิจ แต่สำหรับราคาที่ผู้บริโภคหรือราคาขายปลีก ยังไม่มีการอนุญาตให้ปรับขึ้น โดยกระทรวงพาณิชย์จะพยายามเข้าไปดูให้ดีที่สุด จะตรึงราคาไว้ให้นานที่สุดเท่าที่จะทำได้ เพื่อให้กระทบกับผู้บริโภคน้อยที่สุด แม้ขณะนี้ราคาน้ำมันจะมีผลสำคัญต่อต้นทุนราคาสินค้าก็ตาม

“กระทรวงพาณิชย์จะพยายามเข้าไปดูได้มอบนโยบายไปแล้ว จะพยายามตรึงราคาให้มากและนานที่สุดเท่าที่จะทำได้ แต่ขณะ

เดียวกันผู้ประกอบการต้องอยู่ได้ ไม่เช่นนั้นจะหยุดผลิตจะกลายเป็นปัญหาของขาดตลาดตามมา ขณะนี้สินค้าสำคัญ 18 หมวดยังพยายามตรึงราคาอยู่ ต้องยอมรับความจริงว่าราคาน้ำมันมีส่วนมากทำให้ราคาสินค้าได้รับผลกระทบ อาจต้องให้ปรับขึ้นบ้างในบางรายการที่ต้นทุนสูงขึ้นมา และพยายามดูให้อยู่ได้ทั้ง 3 ฝ่าย ทั้งผู้ผลิตวัตถุดิบโดยเฉพาะเกษตรกร กับผู้ประกอบการและผู้บริโภคซึ่งเป็นนโยบาย” นายจรินทร์กล่าว

### พ.ค.ขึ้นค่าขนส่ง 20%

นายอภิชาติ ไพรรุ่งเรือง ประธานสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม สมาชิกสมาคมจะปรับค่าขนส่งเพิ่มขึ้นอย่างน้อย 20% ทั่วประเทศ หลังจากรัฐบาลปรับราคาน้ำมันดีเซลเป็น 32 บาทต่อลิตร ทั้งนี้ ได้มีการหารือกับลูกค้า ซึ่งบางส่วนยอมรับได้ แต่ก็มีบางส่วนไม่ยอมรับก็ต้องเจรจาต่อรองกันไปอีกระยะหนึ่ง

“ดีเซลขึ้น ผลกระทบจะตามมา เมื่อต้นทุนขนส่งเพิ่ม ราคาสินค้าจะปรับราคาขึ้นตามในส่วนของผู้ประกอบการรถบรรทุกตอนนี้มีความเดือดร้อนจากค่าใช้จ่าย ค่าครองชีพที่เพิ่มขึ้น เช่น ค่าผ่อนงวดรถ จากทั้งระบบ 4 แสนคัน มีประมาณ 40% ที่ผ่านค่างวดกับไฟแนนซ์ และถูกยึดรถไปแล้ว 100 คัน ที่หากปรับค่าขนส่งขึ้นแล้ว ลูกค้ารับไม่ได้ อาจจะมีหายไปจากระบบเพิ่ม และอาจมีการฝ่าฝืนบรรจุกินน้ำมันที่กฎหมายกำหนดไว้” นายอภิชาติกล่าว

### กาแฟ-ครีมเทียมขึ้นม.ย.

แหล่งข่าวจากร้านค้าปลีกค้าส่งรายใหญ่ ย่านบางบัวทอง เปิดเผยว่า ช่วงเดือนเมษายนถึงมิถุนายนนี้ มีผู้ผลิตสินค้าอุปโภคและบริโภคแจ้งปรับราคาสินค้าเกือบทุกรายการ ทั้งต้นทุนขนส่งและราคาขายปลีก ตามต้นทุนการผลิตและค่าขนส่งที่สูงขึ้น ล่าสุดวันที่ 21 เมษายนที่ผ่านมา ผู้ผลิตและจำหน่ายกาแฟยี่ห้อยอดนิยมแจ้งขึ้นราคากาแฟปรุงสำเร็จชนิดผงหรือวันอีก 80 บาทต่อถัง (ถังละ 12 ห่อ) หรือขึ้น 8 บาทต่อห่อ (ห่อละ 60 ของ) ส่วนในเดือนมิถุนายน จะเป็นการขึ้นราคาหมวดกาแฟกระป๋องอีก 2 บาทต่อกระป๋อง จาก 15 บาท เป็น 17 บาท และครีมเทียมเป็นสินค้าดีไป

### ‘มาม่า’ แก่เกมออกไซค์ใหม่

แหล่งข่าวระบุอีกว่า ในเดือนมิถุนายนจะมีสินค้าอีกจำนวนมากขอปรับขึ้นราคา อาทิ ปลากระป๋อง นมถั่วเหลืองแบบขวดขอปรับ 5%

ต่อขวด ขอส่งอาหารปรับขึ้น 15% ทุกขนาด ส่วนเบะหมี่กึ่งสำเร็จรูปยี่ห้อมาม่า ที่แจ้งขอขึ้นตามต้นทุนขนส่งเดือนพฤษภาคม แต่คงราคาขายปลีกเท่าเดิมสำหรับของเล็กอยู่ที่ 6 บาท แต่ได้เพิ่มน้ำหนักจากเดิม 90 กรัม ราคา 8 บาท เป็น 95 กรัม ราคา 10 บาท สำหรับมาม่าบักแพค หรือประมาณ 20% ส่วนยี่ห้อไวไวราคาขายส่งตามต้นทุนขนส่ง โดยคงราคาขายปลีกหน้าของที่ 6 บาทเหมือนเดิม

### สินค้าล็อตใหม่แห่ปรับราคา

แหล่งข่าวกล่าวว่า สำหรับสินค้าที่ขึ้นราคาไปแล้ว ช่วงเดือนมีนาคม-เมษายน และมีแนวโน้มจะปรับขึ้นอีกตามต้นทุนใหม่ ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม ซึ่งก็ได้ปรับราคาขึ้นแล้ว อาทิ พงชั๊กฟอกชนิดน้ำหนัก 700 กรัม จาก 44-45 บาทต่อถุง เป็น 53 บาทต่อถุง แชมพูสระผมราคาแพ็คเกจ จาก 148 บาท เป็น 154-155 บาท แชมพูสระผมและนมสดกระป๋องปรับขึ้น 2 บาท เครื่องดื่มชูกำลังปรับขึ้นตามต้นทุนขนส่ง 10 บาทต่อถัง (ถังละ 50 ขวด) เป็นต้น

“ในส่วนของน้ำมันพืชบรรจุขวด 1 ลิตร ที่ผ่านมาปรับขึ้นเป็นรายอาทิตย์ ตอนนี้ผู้ผลิตน้ำมันปาล์มขายปลีก (ลิตร) อยู่ที่ 65-66 บาท น้ำมันถั่วเหลือง (ลิตร) อยู่ที่ 67 บาท ล่าสุดได้มีการจำกัดจำนวนสั่งซื้อน้ำมันถั่วเหลืองกับผู้ค้าส่งแล้ว หลังราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้นต่อเนื่องและกำลังผลิตเริ่มน้อยลง เพราะผู้บริโภคน้ำมันถั่วเหลืองแทนน้ำมันปาล์มที่มีราคาแพงมาก” แหล่งข่าวกล่าว

### ‘สปอนเซอร์’ เอาด้วยขึ้น 2 บาท

แหล่งข่าวจากร้านค้าปลีกค้าส่ง ย่านพระราม 3 กล่าวว่า ตั้งแต่พฤษภาคมนี้ มีสินค้าจะปรับราคาขึ้นอีกจำนวนมาก อ้างอิงเรื่องราคาค่าขนส่งสูงขึ้น หลังรัฐบาลปรับขึ้นดีเซลจาก 30 บาทต่อลิตร เป็น 32 บาทต่อลิตร โดยทางร้านได้รับแจ้งจากผู้ผลิตเครื่องดื่มเกลือแร่ยี่ห้อ สปอนเซอร์ ขอปรับราคาอีก 2 บาทต่อขวด จาก 10 บาทต่อขวด เป็น 12 บาทต่อขวด มีผลวันที่ 1 พฤษภาคม 2565

“ตอนนี้หลังมีข่าวว่าสินค้าจะขึ้นราคา มีร้านค้าปลีกค้าส่งและร้านค้าย่อย เริ่มซื้อสินค้าไว้ล่วงหน้า ทำให้สต็อกในร้านค้าขนาดใหญ่เริ่มขาด อีกทั้งผู้ผลิตสินค้าผลิตสินค้าป้อนตลาดไม่ทัน เช่น เครื่องดื่มช็อคโกแลตที่ปรับราคารอบ 2 เมื่อเดือนเมษายน อีก 10 บาทต่อขวด (ถาดละ 24 ขวด) หรือปรับขึ้น 0.80 บาทต่อขวด

(อ่านต่อหน้า 15)



## ต่อจากหน้า 5

### จากดีเซล

เริ่มไม่มีสต็อกขายแล้ว อาจมีการปรับราคารอบ 3 ได้" แหล่งข่าวกล่าว

แหล่งข่าวกล่าวต่อว่า สำหรับเครื่องดีเซลแอลกอฮอล์ หลังผู้ผลิตเบียร์ทุกยี่ห้อปรับราคาขึ้นแล้วก่อนเข้าเทศกาลสงกรานต์ต้นเดือนเมษายนที่ผ่านมา ขณะที่ยังไม่ได้รับแจ้งราคาใหม่ เนื่องจากหมดช่วงเทศกาลสงกรานต์แล้ว คาดว่าต้องรอประเมินต้นทุนส่งในเดือนพฤษภาคมนี้ก่อน

### จำกัดซื้อน้ำมันพืช-น้ำมัน

ผู้สื่อข่าวได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าในค้าปลีกเริ่มไม่มีสินค้าบางชนิด และได้ตรวจสอบสถานการณ์ราคาสินค้าในห้างค้าปลีกในย่านลาดพร้าว พบว่า น้ำมันพืชบรรจุขวด (1 ลิตร) ในส่วนของน้ำมันถั่วเหลืองและน้ำมันปาล์ม สินค้าบางชนิดขึ้นวางสินค้าบางตัวและบางช่วงขาด จนบางสาขาได้จำกัดจำนวนซื้อต่อครอบครัวไม่เกิน 6 ขวด ขณะที่ราคาขายน้ำมันปาล์มเฉลี่ยอยู่ที่ 62-64 บาทต่อขวด บางแห่งเกิน 66 บาท ส่วนน้ำมันถั่วเหลืองเฉลี่ยอยู่ที่ 62-63 บาทต่อขวด นอกจากนี้ยังมีจำกัดการซื้อน้ำมันถั่วเหลืองขวดขนาด 700 ซีซี ครอบครัวละไม่เกิน 6 ขวดต่อไปแล้ว เพิ่มเติมจากเดิมที่ก่อนหน้านี้เคยจำกัดการซื้อไปแล้ว 1 ยี่ห้อ

### เหล็กเส้นราคาลง7-10%

นางจรรยา สว่างจิตร ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท พี.โอ.เวอร์ชีส์ สตีล จำกัด (มหาชน) ผู้ค้าเหล็ก กล่าวว่า ขณะนี้ราคาเหล็กในประเทศในส่วนของราคาเหล็กเส้นที่ใช้ในการก่อสร้าง ราคาเริ่มปรับตัวลดลง จากก่อนสงกรานต์ราคาขายเกิน 30 บาทต่อกิโลกรัมล่าสุดราคาอยู่ที่ 28 บาทต่อกิโลกรัมหรือปรับลดประมาณ 7-10% เนื่องจากความต้องการใช้ในประเทศเริ่มชะลอตัวตามภาวะการก่อสร้างที่เริ่มน้อยและแรงงานยังไม่กลับเข้าสู่ระบบจากสถานการณ์โควิดระบาด ประกอบกับวัตถุดิบนำเข้าจากต่างประเทศและราคาพลังงานเริ่มทรงตัวในช่วงนี้ ทำให้โรงงานผู้ผลิตไม่กล้าขึ้นราคามาก จึงตั้งราคาขายในราคาที่พอจะรับได้ทั้งผู้ซื้อและผู้ขาย เพื่อรักษาระแสเงินสดไว้ เพราะยังมีสต็อกเกาเหลื่ออยู่

"ราคาที่ปรับลง คงแค่ช่วงระยะสั้นๆ ต้องรอดูพฤษภาคมนี้ หลังขึ้นราคาน้ำมันดีเซล จะส่งผลกระทบต่อต้นทุนการขนส่งวัสดุก่อสร้างสต็อกใหม่มีน้อยแค่ไหน" นางจรรยากล่าว

### แรงงานอ่วมหนี้ครัวเรือนพุ่ง14ปี

นายธนวรรธน์ พลวิชัย อธิการบดีมหาวิทยาลัยหอการค้าไทยและประธานที่ปรึกษาศูนย์พยากรณ์เศรษฐกิจและธุรกิจมหาวิทยาลัยหอการค้าไทย เปิดเผยถึงผลสำรวจสถานการณ์แรงงานไทยในปัจจุบันทั่วประเทศ กรณีศึกษาผู้มีรายได้ต่ำกว่า 15,000 บาท จำนวน 1,260 ตัวอย่าง ระหว่างวันที่ 18-24 เมษายน 2565 พบว่า แรงงานส่วนใหญ่ถึง 99% ระบุมีหนี้สิน ถือเป็นสัดส่วนที่เพิ่มขึ้นต่อเนื่อง จากปีก่อนอยู่ที่ 98.1% ผลจากการใช้จ่ายประจำวัน มีหนี้บัตรเครดิตและชำระค่าที่อยู่อาศัย โดยภาพรวมมีวงเงินหนี้สินเฉลี่ยกว่า 2.17 แสนบาทต่อครัวเรือน เพิ่มขึ้น 5.90% เทียบกับปี 2564 ที่มีวงเงิน 2.05 แสนบาทต่อครัวเรือน ถือเป็นมูลค่าสูงขึ้นในรอบ 14 ปี ในจำนวนนี้มี 31.5% ระบุว่าเคยผิดนัดชำระหนี้ เพราะจำนวนหนี้และค่าครองชีพสูงขึ้น ไม่สอดคล้องกับรายได้ที่ส่วนใหญ่ระบุไม่เพียงพอ

นายธนวรรธน์กล่าวว่า เมื่อถามถึงกรรมวิธีในวันหยุดแรงงาน ที่ตรงกับวันที่ 1 พฤษภาคมนี้ แรงงานส่วนใหญ่เลือกพักผ่อนอยู่กับบ้าน และมองว่าบรรยากาศวันแรงงานปีนี้จะไม่คึกคัก รองลงออกไปซื้อของ ทานอาหารนอกบ้าน และเที่ยวในสถานที่จัดงาน จึงคาดว่าปี 2565 จะมีมูลค่าการใช้จ่ายในวันแรงงาน ประมาณ 1,525 ล้านบาท หรือลดลง 14.9% จากปีก่อน

นายธนวรรธน์กล่าวถึงกรณีการทยอยปรับราคาน้ำมันดีเซล เป็น 32 บาทต่อลิตร ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม และขยับขึ้นทุก 1 บาทต่อลิตรต่อสัปดาห์นั้น จะส่งผลให้มีโอกาสที่น้ำมันดีเซล จะขยับถึงเพดาน 35 บาทต่อลิตรภายในเดือนมิถุนายนได้ ซึ่งการที่น้ำมันดีเซลแพงขึ้นทุก 1 บาทต่อลิตร ต่อเนื่องทั้งปี เศรษฐกิจจะชะลอตัว 0.2% และหากปรับขึ้น 5 บาทต่อลิตร จะกระทบเศรษฐกิจครึ่งหลังปีนี้ หายไป 0.5% ดังนั้น จึงสนับสนุนให้รัฐต่อโครงการคนละครึ่งระยะที่ 5 วงเงิน 1,000-1,500 บาทต่อราย เพื่อมาชดเชยรายจ่ายประชาชนจากการแบกรับราคาน้ำมันดีเซลที่เพิ่มขึ้น รวมทั้งผ่อนคลายมาตรการโควิด-19 เข้าถึงวัคซีนมากขึ้น เปิดประเทศ ประกาศโควิดเป็นโรค

ประจำถิ่น จะส่งผลให้ภาคการท่องเที่ยวดีขึ้น และมีนักท่องเที่ยวต่างชาติมาไทยอย่างน้อย 6-8 ล้านคนในปีนี้จะช่วยพยุงเศรษฐกิจช่วงปลายปี 2565 และประคองเศรษฐกิจทั้งปีขยายตัว 3.5%

### นายจ้างชี้ขึ้นค่าแรง492บ.ยาก

นายธนิต โสรัตน์ รองประธานสภาองค์การนายจ้างผู้ประกอบการค้าและอุตสาหกรรมไทย (อีคอนไทย) เปิดเผยถึงกรณีภาคแรงงานต้องการให้มีการทำหนังสือถึง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เพื่อทวงถามการปรับขึ้นค่าแรงขั้นต่ำทั่วประเทศ เป็น 492 บาท ว่า การปรับอัตราค่าแรงขั้นต่ำขึ้นมาที่ 492 บาท เป็นการขอขึ้นที่ไม่มีที่มาที่ไปว่าตัวเลขดังกล่าวมาจากเหตุใด และหากมีการปรับขึ้น อาจส่งผลกระทบต่อโครงสร้างอัตราแรงงานในลำดับวุฒิการศึกษาอื่น อีกทั้งผู้ประกอบการที่ต้องใช้จ่ายมากขึ้น ในสถานการณ์โลกที่ยังผันผวน รวมถึงนักลงทุนอาจจะหนีไปลงทุนที่ประเทศอื่น จนเกิดการจ้างงานน้อยลง คนตกงานเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตาม คาดว่ารัฐกับกระทรวงแรงงานมีการพูดคุยถึงการปรับอัตราค่าแรงงาน อาจปรับขึ้นไม่ถึงกับที่กลุ่มผู้ใช้แรงงานขอมา แต่จะมีการพิจารณาปรับขึ้นช่วงปลายปีนี้

นายธนิตกล่าวว่า การปรับขึ้นอัตราค่าแรงเบื้องต้นที่ทำการพิจารณาค่าจ้างที่เรียกว่าไตรภาคี ประกอบด้วย นายจ้าง ลูกจ้าง และตัวแทนของรัฐ และมีการพิจารณาจากจังหวัดและส่งเรื่องมาพิจารณาไตรภาคี คณะกรรมการที่เกี่ยวข้องจะพิจารณาและส่งเรื่องไปให้รัฐบาล ซึ่งการพิจารณาจะคำนึงถึงเศรษฐกิจของประเทศ อัตราเงินเฟ้อ และความสามารถของนายจ้างเป็นหลักตามมาตรฐานสากล ซึ่งการขอขึ้น 492 บาทนั้น เป็นตัวเลขที่มาจากองค์กรแรงงานแห่งหนึ่งที่ไม่ได้อยู่ในโครงสร้างของคณะกรรมการค่าจ้าง

### ห่วงกระทบฐานเงินเดือน

นายธนิตกล่าวว่า จากปัจจุบันใช้อัตราค่าจ้างตั้งแต่ปี 2563 เป็นปีที่โควิดเริ่มระบาด ซึ่งอัตราค่าจ้างที่มีการปรับใช้ไม่เท่ากันทั่วประเทศ เช่น กรุงเทพฯใช้อัตราแรงงานขั้นต่ำ 331 บาท/วัน หากปรับค่าจ้างขึ้น 492 บาท/วัน คิดเป็นส่วนต่างที่เพิ่มมา 161 บาท/วัน และใน 30 วัน รวมเป็นเงิน 4,800 บาท หากนำมาบวกกับฐานเงินเดือนเดิมค่าจ้างแรงงานจะเพิ่มขึ้นเป็น



14,760 บาท ในจำนวนเงินนี้ จะไปกระทบต่อฐานเงินเดือนของผู้ที่โชติภูมิ ปวช. ปวส. รวมถึงปริญญาตรี โดยการขึ้นค่าแรงแบบก้าวกระโดด จะส่งผลกระทบต่อโครงสร้างอัตราเงินเดือนที่กำหนดอัตราตามวุฒิการศึกษาอื่นให้เพิ่มขึ้นด้วย อย่างไรก็ตาม ค่าแรงขั้นต่ำที่กำหนดไว้มีกฎเกณฑ์ตามการพิจารณาแล้วทำให้บุคคลใดก็ตามที่อายุไม่ต่ำกว่า 18 ปีบริบูรณ์ไม่จำกัดวุฒิการศึกษา หรือวุฒิการศึกษาไม่เกินมัธยมศึกษาตอนต้น ไม่มีทักษะการทำงาน และรวมไปถึงลูกจ้างที่ใช้แรงงานสัญชาติอื่นสามารถเริ่มงานโดยไม่มีการปรับขึ้นค่าจ้างจะได้รับเงินค่าแรงขั้นต่ำตามที่กฎหมายกำหนดและคุ้มครองไว้ อีกทั้ง ประเทศไทยส่วนใหญ่ยังคงเป็นการทำงานที่ใช้แรงงานเป็นส่วนมากยังไม่สามารถจะพัฒนาตัวเอง ไปสู่อุตสาหกรรมใหม่ที่ใช้เทคโนโลยีได้

“ค่าแรงขั้นต่ำเป็นฐานอัตราเงินเดือนที่รับเด็กจบใหม่ หรือผู้ไม่มีประสบการณ์เข้าสู่ตลาดแรงงานและส่วนใหญ่จะเป็นแรงงานต่างด้าว เมื่อมีการปรับขึ้นจะไปกระทบกับฐานเงินเดือนเก่ามาก รวมถึงอาจส่งผลกระทบต่อราคาสินค้าเพิ่มขึ้น ซึ่งมาจากการปรับขึ้นของอัตราเงินเฟ้อและท้ายที่สุดผู้บริโภคจะเป็นผู้ได้รับผลกระทบเป็นลำดับแรก” นายธนิตกล่าว

## ค่าแรงเพิ่มส่งผลกระทบต่อหนัก

นายธนิตกล่าวว่าอีกปัจจัยที่ต้องดูคือ นักลงทุน อาจออกจากตลาดการลงทุนของประเทศไทยไปลงทุนในตลาดต่างประเทศมากขึ้น และจะไม่เกิดการจ้างงาน ซึ่งปัจจุบันอัตราการว่างงานในประเทศไทยพุ่งสูง หากมีการปรับอัตราเงินเดือนขึ้นอีกจะเป็นผลกระทบได้เช่นกัน นักลงทุนต่างประเทศไม่มา และนักลงทุนในประเทศไม่เกิดการขยายตัว จนกลายเป็นการปิดตัวของภาคธุรกิจ และในส่วนของการอุตสาหกรรมหากมีการปรับขึ้นราคาแรงงานอาจรับไม่ไหว เนื่องจากภาคอุตสาหกรรมส่วนใหญ่ใช้แรงงานในการทำงานเป็นหลัก หากมีการปรับขึ้นจริงผู้ประกอบการต้องได้รับผลกระทบแน่นอน จากอัตราต้นทุนการผลิตที่เพิ่มขึ้น รวมถึงรายจ่ายส่วนอื่นที่ต้องเพิ่มตาม

นายธนิตกล่าวว่า ราคาน้ำมันดีเซลจะมีการปรับขึ้นในช่วงต้นเดือนพฤษภาคมเป็นต้นไป รัฐบาลได้มีการปรับขึ้นเป็นขั้นบันไดหากมีการปรับขึ้นไปถึง 32-35 บาทนั้น จากการ

คำนวณของภาคการขนส่ง คือ ทุก 1 บาท มีผลกระทบต่อต้นทุนขนส่ง 1.34% ถ้ามีการปรับขึ้นถึง 5 บาท จะมีผลกระทบต่อต้นทุนขนส่งอยู่ที่ 6.7% ซึ่งจากเปอร์เซ็นต์ที่กล่าวมา ไม่สามารถระบุได้ว่าจะไปกระทบต่อราคาสินค้าได้ เนื่องจากผู้ประกอบการต้องมียุทธวิธี หรือวิธี แข่งขันกันมากขึ้น หากขึ้นราคาเพิ่มเติมจากการขายก็จะลดลงกระทบต่อธุรกิจอีกทอดหนึ่ง

## ททท.ชงต่อ‘เที่ยวด้วยกัน’เฟส5

นายยุทธศักดิ์ สุภสร ผู้ว่าการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) เปิดเผยว่า จากการหารือร่วมกับภาคเอกชน เมื่อวันที่ 27 เมษายนที่ผ่านมา เพื่อหาแนวทางส่งเสริมคนไทยเดินทางท่องเที่ยวในประเทศ ให้ได้ตามเป้าหมายที่นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงท่องเที่ยวและกีฬา ตั้งไว้ในปี 2565 จะต้องคนไทยเที่ยวไทย 160 ล้านคน-ครั้ง เบื้องต้นจะกระตุ้นการท่องเที่ยวในประเทศผ่านการเสนอคณะกรรมการกลั่นกรองเงินกู้โควิด-19 ที่มีนายณัฐชา พิชยนันท์ เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เป็นประธาน เพื่อพิจารณานำกรอบวงเงินที่เหลือจากโครงการเราเที่ยวด้วยกัน เฟส 4 จำนวน 4,000 ล้านบาท มาจัดทำโครงการเราเที่ยวด้วยกัน เฟส 5 จำนวน 1 ล้านสิทธิหรือห้อง โดย ททท.จะร่วมมือกับโรงแรมจัดทำโครงการเราเที่ยวด้วยกัน พลัส อีก 1 ล้านสิทธิ ที่แต่ละโรงแรมจะทำการจัดให้ลดราคาห้องพักสูงสุดที่ 50% กับผู้จองเข้าพัก เมื่อรวมทั้งสองโครงการจะมีจำนวนห้องพักรวม 2 ล้านสิทธิ

นายยุทธศักดิ์กล่าวว่า ความคืบหน้าโครงการเราเที่ยวด้วยกันเฟส 4 จำนวน 2 ล้านสิทธิ มีประชาชนจองใช้สิทธิหมดแล้วกลางเดือนเมษายน แต่ยังไม่เหลือวงเงินงบประมาณ เพราะวงเงินที่รัฐสมทบในการจ่ายค่าห้องพักให้ 40% หรือไม่เกินคืนละ 3,000 บาท พบว่าผู้ร่วมโครงการใช้สิทธิเฉลี่ยเพียงคืนละ 1,200 บาทเท่านั้น ททท.จึงประเมินว่าสามารถนำวงเงินที่เหลือมาทำโครงการเฟส 5 ได้อีก 1 ล้านสิทธิ โดยคงสนับสนุนคูปองซื้อสินค้าและอาหาร รวมทั้งค่าตัวเครื่องบินเช่นเดิม ส่วนโครงการเราเที่ยวด้วยกันพลัส จะได้สิทธิส่วนลดค่าห้องพักเท่านั้น และขึ้นอยู่กับความสมัครใจของแต่ละโรงแรม จะส่งห้องเข้าร่วม

โครงการในจำนวนเท่าใด แต่รวมแล้วให้ได้ 1 ล้านห้อง เปรียบเหมือนเป็นโปรโมชั่นให้ลูกค้าดีกว่าปล่อยห้องพักว่างไปทีเดียว และถือโอกาสนี้ช่วยประชาสัมพันธ์โรงแรมขนาดเล็กและบูติก โฮเทล ด้วย

## เปิดขายสลากบน‘เป่าดัง’2มิ.ย.

นายลวรณ แสงสนิท อธิบดีกรมสรรพสามิต ในฐานะประธานกรรมการ (บอร์ด) สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล เปิดเผยหลังการประชุมบอร์ดสำนักงานสลากว่า สำหรับสลากดิจิทัลราคาใบละ 80 บาท บนแอปพลิเคชันเป่าดังนั้น จะเริ่มขายวันที่ 2 มิถุนายน 2565 เวลา 06.00 น. เป็นต้นไป โดยเป็นสลากงวด 16 มิถุนายน 2565 ตั้งเป้าหมาย ขายในงวดแรก ขึ้นต่ำ 5 ล้านใบ ซึ่งสำนักงานสลากจะทำการเปิดรับสมัครตัวแทนจำหน่ายสลากดิจิทัล ในวันที่ 3-18 พฤษภาคมนี้ โดยกลุ่มที่มีสิทธิสมัครนั้น มี 2 กลุ่ม คือ 1.ผู้ค้าในระบบโควต้า ทั้งนี้บุคคลและรายย่อย 2.ผู้ค้าที่มีสิทธิซื้อจอง รายเดิมปี 2558 ซึ่งปัจจุบันกลุ่มนี้มีจำนวน 1.2 แสนราย ซึ่งกลุ่มที่ 2 จะเปิดรับสมัครเพียง 1 หมื่นสิทธิแบบสมัครก่อนได้สิทธิก่อน และหากมาสมัครเป็นผู้ค้าสลากดิจิทัล จะได้รับโควตาสลากทันที รายละ 5 เล่มทุกงวด ตลอดสัญญา 1 ปี และไม่ถูกตัดสิทธิแน่นอน โดยสลากจะถูกเก็บไว้ที่สำนักงานสลากฯ เมื่อมีการซื้อสลากเกิดขึ้นเงินที่ขายสลากได้จะถูกโอนเข้าบัญชีของผู้ค้าทันทีในวันต่อมา

“ส่วนผู้ค้าในระบบซื้อจองที่ไม่สมัครเข้าร่วมสลากดิจิทัล จะต้องไปแย่งกดซื้อผ่านศูนย์ธนาคารกรุงไทย ซึ่งมีความเสี่ยงในการกดจองสลากไม่ทันในงวดใดงวดหนึ่ง เพราะจะมีจำนวนผู้เข้ามาแข่งขันกดจองสลากมากขึ้นถึง 2 แสนรายในอนาคต รวมทั้งยังเข้าสู่กระบวนการคัดกรองเป็นผู้ค้าตัวจริง” นายลวรณกล่าว

นายลวรณกล่าวว่า สำหรับคุณสมบัติของผู้ซื้อสลากดิจิทัล คือ มีอายุ 20 ปีขึ้นไป และต้องมีการสมัครยืนยันในระบบแอปฯ เป่าดัง โดยผู้ซื้อสามารถซื้อเลขชุดที่ต้องการในราคาใบละ 80 บาท ไม่จำกัดจำนวน ขณะที่การรับเงินรางวัล สามารถเลือกได้ 2 แบบ คือ โอนเข้าบัญชีธนาคารที่ผูกไว้กับแอปฯ เป่าดัง หรือขึ้นรางวัลที่สำนักงานสลากฯ ซึ่งมีโอกาสลุ้นรางวัลที่ 1 จำนวน 5 ใบในแต่ละงวดบนแพลตฟอร์มนี้



## ชาย "สลากดิจิตัล" ผ่านแอปเปิ้ล 2 มิ.ย.นี้ 3-18 พ.ค. เปิดรับสมัครคนขาย 1 หมื่นราย

นายฉัตร แสงสนิทอธิบดีกรมสรรพสามิต ในฐานะประธานคณะกรรมการ สลากกินแบ่งรัฐบาล(บอริ่งสลาก)เปิดเผยว่าที่ประชุมเห็นชอบให้มีการจำหน่าย สลากกินแบ่งรัฐบาลบนแอปพลิเคชันเปิ้ลตั้งเรียกชื่อว่า "สลากดิจิตัล" โดยจะเริ่มจำหน่ายวันแรก วันที่ 2 มิ.ย.65 ซึ่งจะเป็นสลากกินแบ่งรัฐบาลที่ออกวางวัดงวดวันที่ 16 มิ.ย.2565 โดยจะมีจำนวนสลาก 5 ล้านใบวางจำหน่ายบนแอปเปิ้ลตั้งทั้งนี้ ในวันที่ 3-18 พ.ค.นี้ สำนักงานสลากฯจะเปิดรับสมัครผู้ได้รับ

สิทธิโคตาสลากกินแบ่งที่มีอยู่ 120,000 ราย ให้เข้าร่วมโครงการขายสลากดิจิตัลบนแอปเปิ้ลตั้ง โดยจะคัดเลือก 10,000 รายก่อน และทำสัญญาการเข้าร่วมโครงการสลากดิจิตัล 1 ปี ซึ่งได้รับสิทธิสลากทั้งหมด 5 เล่ม คิดเป็น 500 ฉบับ นอกจากนี้ บอริ่งสลากยังได้รับทราบความคืบหน้าโครงการสลาก 80 บาท ล่าสุดได้เปิดให้บริการใน กทม. ภาคกลาง ภาคตะวันออก

เชียงใหม่ รวม 259 จุด คาดว่าภายใน ก.ค.นี้ จะครบ 1,000 จุดทั่วประเทศ "เชื่อว่าการขายสลากดิจิตัลผ่านแอปเปิ้ลตั้งและการขายจุดจำหน่ายสลาก 80 บาทให้ครอบคลุมทั่วประเทศจะช่วยแก้ปัญหาการขายสลากเกินราคาใบละ 80 บาทได้และเชื่อว่าการขายผ่านแอปเปิ้ลตั้งจะได้รับความนิยมอย่างแน่นอน หากความต้องการเพิ่ม สำนักงานสลากฯก็จะเปิดรับสมัครคนเข้าร่วมโครงการเพิ่มอย่างต่อเนื่อง".

# 2มิ.ย.ขายผ่านเป่าตั้ง สลาก80บ.แค่5ล้านฉบับ

อ่านต่อหน้า | 4

## 2มิ.ย.ขายผ่านเป่าตั้งสลาก80บาทแค่5ล้านฉบับ

ผู้จัดการรายวัน360° – “อนุชา” ตั้ง “ชาญฤทธ” เสริมทีมแก้สลากแพง ด้าน “กองสลากฯ” ลุยขายผ่านแอปฯ “เป่าตั้ง” เริ่ม 2 มิ.ย.นี้ งวด 16 มิ.ย. แค่ 5 ล้านฉบับ ส่วนจุดขาย 80 บาท เปิดแล้ว 209 จุด งวด 1 มิ.ย. 65 เพิ่มอีก 151 จุด

วานนี้ (28 เม.ย.) นายอนุชา นาคาศัย รมต.ประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เป็นประธานประชุมคณะกรรมการแก้ไขปัญหาผู้ได้รับความเดือดร้อนจากการเสนอขายหรือขายสลากกินแบ่งรัฐบาลในราคาเกินกว่าที่กำหนดในสลากกินแบ่งรัฐบาล โดยที่ประชุมเห็นชอบให้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงข้อมูลจากข่าวสารที่มีผลกระทบต่อการแก้ไขปัญหาการเสนอขายหรือขายสลากกินแบ่งรัฐบาลในราคาที่เกินกว่ากำหนด มี นายชาญฤทธ เดชวิทักษ์ ผู้ช่วย รมต.ประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เป็นประธานคณะอนุกรรมการฯ

อีกด้าน นายลวรณ แสงสนิท ประธานกรรมการสลากกินแบ่งรัฐบาล พร้อมด้วยนายชนวรธรณ์ พลวิชัย กรรมการและโฆษกคณะ

กรรมการสลากกินแบ่งรัฐบาล และ พ.ท.ทพณ คีณสนาคม ผู้อำนวยการสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล ร่วมกันแถลงต่อผู้สื่อข่าวถึงความคืบหน้ามาตรการแก้ไขปัญหาลำโพงขายสลากกินแบ่ง และการดำเนินการจำหน่ายสลากกินแบ่งรัฐบาลผ่านแพลตฟอร์มจำหน่ายสลากกินแบ่งรัฐบาล หรือสลากดิจิทัล (Digital Lottery) ผ่านแอปพลิเคชัน (แอปฯ) ของภาครัฐ

โดยความคืบหน้าโครงการสลาก 80 ที่เปิดให้บริการแล้ว จำนวน 209 จุด ใน กทม. และภาคกลาง และในงวดวันที่ 1 มิ.ย.65 จะมีเพิ่มอีก 151 จุด ส่วนการจำหน่ายสลากผ่านแอปฯ ลงเงินและแอปฯ เป่าตั้งจะใช้โครงข่ายเชื่อมโยงในโครงการ Block chain ของกระทรวงการคลัง โดยที่ตัวแทนจำหน่ายหรือผู้ซื้อ-จองล่วงหน้าจะเข้าไปเป็นร้านค้าในแอปฯ ลงเงิน และประชาชนทั่วไปจะสามารถซื้อสลากกินแบ่งรัฐบาลได้ในแอปฯ เป่าตั้ง สำหรับระยะเริ่มต้นงวดวันที่ 16 มิ.ย.65 จะเปิดจำหน่ายตั้งแต่วันที่ 2 มิ.ย.65 จำนวนไม่น้อยกว่า 5 ล้านฉบับ.





สัมปทานท่อส่งน้ำ : นาย  
ประกาศองเอียดอธิบดีกรมธนา  
รักษ กล่าวว่ ในวันนี้ 8 พ.ค.นี้  
กรมธนารักษจะลงนามในสัญญา

โครงการบริหารและดำเนินการระบบท่อส่งน้ำสายหลักในภาคตะวันออก  
(อีอีซี) กับบริษัท วงษ์สยามก่อสร้าง จำกัด สัญญา 30 ปี (ตั้งแต่ 2567-  
2597) มูลค่า 25,693 ล้านบาท โดยรัฐจะได้เงินทันทีในวันลงนามสัญญา 500  
ล้านบาท และวันที่สัญญามีผลบังคับใช้ราวต้นปี 2568 อีก 1,000 ล้านบาท.



## ฝ่ายค้าน เล็งยื่น5ข้อ ไม่ไว้วางใจรัฐบาล ยุทธพงศ์ ชี คดีอีเอสท้าวเตอร้น็อกแน่

นายประเสริฐ จันทรรวงทอง ส.ส.นครราชสีมาและเลขาธิการพรรคเพื่อไทย กล่าวถึงการประชุมแกนนำพรรคร่วมฝ่ายค้านว่า ที่ประชุมพรรคร่วมฝ่ายค้าน ซึ่งนำโดย นายแพทย์ชลน่าน ศรีแก้ว ส.ส. น่าน หัวหน้าพรรคเพื่อไทยและผู้นำฝ่ายค้านในสภาผู้แทนราษฎร นายภูมิธรรม เวชยชัย กรรมการยุทธศาสตร์และทิศทางการเมืองพรรคเพื่อไทย นายสุภูมิพงศ์ ใจนาคำ คณะทำงานผู้นำฝ่ายค้าน นายสุทิน คลังแสง ส.ส. มหาสารคามและรองหัวหน้าพรรคเพื่อไทย นายจุลพันธ์ อมรวิวัฒน์ รองหัวหน้าพรรคเพื่อไทย นายพิจารณ์ เขียวพัฒน์วงศ์ ส.ส. บัญชีรายชื่อและรองหัวหน้าพรรคก้าวไกล นายวิรัตน์ วรศลิริน ส.ส. บัญชีรายชื่อและรองหัวหน้าพรรคเสรีรวมไทย นายสงคราม กิจเลิศไพโรจน์ ส.ส. บัญชีรายชื่อ พรรคเพื่อชาติ นายนิคม บุญวิเศษ ส.ส. บัญชีรายชื่อและหัวหน้าพรรคพลังประชาชนไทย นางสาวเกศปรีญา แก้วแสนเมือง ตัวแทนพรรคเพื่อชาติ นายสุพจน์ อาวาส ตัวแทนพรรคประชาชาติ และ ดร.เผ่าภูมิ โรจนสกุล เลขาธิการที่ประชุม ได้หารือถึงการเตรียมความพร้อมการเสนอญัตติอภิปรายไม่ไว้วางใจ ตามรัฐธรรมนูญมาตรา 151 โดยที่ประชุมมีข้อสรุปร่วมกัน ในกรอบเนื้อหาการอภิปรายไม่ไว้วางใจ เป็นประเด็นดังนี้ 1.

เนื้อหามุ่งเน้นไปที่ความผิดพลาดล้มเหลวในการบริหารราชการแผ่นดินของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา 2. จงใจฝ่าฝืนบทบัญญัติรัฐธรรมนูญและกฎหมาย ฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานจริยธรรม 3. การทุจริตต่อหน้าที่ เอื้อประโยชน์ให้แก่ตนเองและพวกพ้อง 4. ไม่ปฏิบัติตามนโยบายที่ได้แถลงต่อรัฐสภา 5. การละเมิดสิทธิเสรีภาพของประชาชน และ 6. การทำลายประชาธิปไตย และระบบรัฐสภา

นายประเสริฐ กล่าวว่า ที่ประชุมพรรคร่วมฝ่ายค้านเห็นร่วมกันว่า การยื่นญัตติอภิปรายไม่ไว้วางใจครั้งนี้ เป็นการยื่นญัตติอภิปรายไม่ไว้วางใจนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีเป็นรายบุคคล ซึ่งขณะนี้แต่ละพรรคได้รวบรวมข้อมูลและเตรียมความพร้อมทั้งประเด็นการอภิปราย เอกสารและหลักฐานเรียบร้อยแล้ว โดยจะมีการยื่นญัตติให้เร็วที่สุด ซึ่งเวลาที่เหมาะสมคือ ภายหลังจากการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการพรรคการเมืองและร่างพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการเลือกตั้ง ส.ส. ผ่านการพิจารณาของรัฐสภา ในวาระที่ 3 แล้ว



เนื่องจากเล็งเห็นความจำเป็นที่จะต้องมีกฎหมายสำหรับใช้ในการเลือกตั้งเมื่อพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา ตัดสินใจยุบสภา หลังการอภิปรายไม่ไว้วางใจ เพราะหากการยุบสภาเกิดขึ้นก่อนที่กฎหมายลูกทั้ง 2 ฉบับจะแล้วเสร็จ อาจทำให้เกิดทางตันหรือเดดล็อกทางการเมือง โดยที่ประชุมก็ได้มอบหมายให้ นายชูศักดิ์ ศิรินิล ประธานคณะทำงานฝ่ายกฎหมายพรรคเพื่อไทย เป็นผู้ยกร่างญัตติอภิปรายไม่ไว้วางใจครั้งนี้เพื่อนำเสนอที่ประชุมพรรคร่วมฝ่ายค้านเพื่อพิจารณาต่อไป

ด้าน นายยุทธพงศ์ จรัสเสถียร ส.ส. มหาสารคาม และรองหัวหน้าพรรคเพื่อไทย (พท.) แถลงเรื่องความไม่โปร่งใสในการประมูลท่อส่งน้ำของกรมชลประทาน โดยบริษัท จัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน) หรือ อีสท์ วอเตอร์ (EASTW) ซึ่งถือหุ้นใหญ่โดยการประปาภูมิภาคกับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สุดท้ายประมูลแพ้ให้กับบริษัท วงษ์สยามก่อสร้าง จำกัด เรื่องนี้ทำให้รัฐบาลนอกตากลางสภาแม่อีสท์ วอเตอร์ เจ่งกันที่ ทำไมคุณจึงไม่เปิดประมูลให้บริษัทยักษ์ใหญ่ในประเทศมาร่วมประมูล และยังมีการเร่งรีบให้เซ็นสัญญาในวันที่ 3 พฤษภาคม 2565 ที่กรมชลประทาน ■

ซึ่งนายยุทธนา หิยมการุณ อธิบดีกรมชลประทาน เป็นผู้เปิดซองประมูลในวันเกษียณ วันที่ 30 กันยายน 2564 เดือนไว้ว่า คุณจะติดคุก ปัญหาอยู่ที่ว่าทำไม พล.อ.ประยุทธ์ จึงไม่เปิดประมูล จะเร่งรีบให้มีการเซ็นสัญญาทำไม ดังนั้น ในวันที่ 29 เมษายน ตนจะไปยังหนังสือถึง พล.อ.ประยุทธ์ ในฐานะประธานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ให้เปิดประมูลให้โปร่งใส ประเทศชาติจะได้ผลประโยชน์ และไปยื่นให้นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เพราะเรื่องนี้ผู้ที่เป็ประธานคณะกรรมการที่ราชพัสดุคือนายอาคมโดยตำแหน่ง และยื่นนายสันติ พร้อมพัฒน์ ในฐานะรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง

“ฝากไปถึงหัวหน้ากลุ่ม 16 นายพิเชษฐ สติธชาล ส.ส. บัญชีรายชื่อ พรรคพลังประชารัฐ (พปชร.) ที่บอกว่าจะรอฟังข้อมูลฝ่ายค้านก่อน ผมรับรองได้ว่าเห็นข้อมูลแล้ว ผมไม่เชื่อว่าป่าพิเชษฐ จะยกมือไหว รัฐบาลต้องคว่า เอกสารพร้อม ที่จริงอยากจะอภิปรายพ่วงนี้ด้วยซ้ำ เพียงแต่สภายังไม่เปิด และวันที่ 2 พฤษภาคมจะมาแลอีก ไม่ใช่แค่กองทัพเรือ โกงกันทุกหน่วย” นายยุทธพงศ์กล่าว

# พท.ซีพีรุธ-เร่งประมูลท่อส่งน้ำอีอีซี

## จี'ตุ-อาคม-สันติ'รีบยับยั้ง

วันที่ 28 เม.ย. ที่พรรคเพื่อไทย นายยุทธพงศ์ จรัสเสถียร ส.ส.มหาสารคาม รองหัวหน้าพรรค แถลงว่า กรณีสืบพยานและการพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน) หรืออีสท์วอเตอร์ ที่ถือหุ้นโดยการประสาน ส่วนภูมิภาค (กปภ.) และการนิคมอุตสาหกรรมฯ แห่งบริษัทกระดาดเล็กฯ ซึ่งบริษัททวงษ์สยามก่อสร้าง ในการประมูลโครงการบริหารและดำเนินการระบบท่อส่งน้ำ สายหลักในภาคตะวันออก ที่จะส่งน้ำหล่อเลี้ยงในพื้นที่ เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) และภาคตะวันออกทั้งหมด เรื่องนี้ออกคานกลางสภาแน หุ่นบริษัทอีสท์วอเตอร์จึงทันที ใครถือหุ้นรับขายเลย

“ถามว่าทำไมไม่เปิดประมูล จะมีกฎหมายอีอีซีไว้ทำไม ไปเชิญ 5 บริษัทมาร่วมประมูล ทำไมไม่ให้บริษัทยักษ์ใหญ่ เช่น บริษัทอิตาเลียนไทยฯ ช.การช่าง ช.โนไทยฯ เป็นต้น มาประมูล แต่กลับเรียกบริษัทเล็กๆ มาประมูลต่อพิรุธ แล้วรีบจะเซ็นสัญญาในวันที่ 3 พ.ค. เวลา 10.30 น.

ที่กรมธนารักษ์ ถามว่าจะเร่งรีบทำไม คำนวณไรนักหนา และนายยุทธนา พิชิตการณ อธิบดีกรมธนารักษ์ เถียงใน วันที่ 30 ก.ย. 2564 ที่ผ่านมา แล้วมาเปิดซองในวันเดียวกันเลย เดือนแล้วคุณติดคุกแน่ ขณะที่วันที่ 1 ต.ค.2564 นายประภาส คงเอียด อธิบดีกรมธนารักษ์คนใหม่ เรียกบริษัทมาเซ็นสัญญา ถามว่าจะเร่งรีบทำไม” นายยุทธพงศ์กล่าว

นายยุทธพงศ์กล่าวว่า ดังนั้น ในวันที่ 29 เม.ย. คนจะไปยื่นหนังสือถึง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และร.มว.กลาโหม ในฐานะประธานอีอีซี ให้ยับยั้งและเปิดประมูลให้โปร่งใส เพื่อประโยชน์ของประเทศ รวมทั้งจะไปยื่นหนังสือกับนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ ร.มว.คลัง เพราะคนที่ผ่านเรื่องให้คือประธานคณะกรรมการที่ราชพัสดุ ซึ่งคือ ร.มว.คลัง โดยตำแหน่ง แต่นายอาคมมอบอำนาจให้นายสันติ พร้อมพัฒน์ ร.มว.คลัง ดังนั้นคนจะไปยื่นเรื่องให้นายสันติ ด้วย ในฐานะผู้อนุมัติ เรื่องนี้ เร่งเซ็นสัญญาเพราะใกล้จะเลือกตั้งหรือไม่ สงสัยถึงความโปร่งใส





นายพรชัย ชูรีเวช ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลัง เปิดเผยถึงเศรษฐกิจไทยปี 2565 ว่า คาดว่าจะขยายตัวได้อย่างต่อเนื่องที่ 3.5% ต่อปี (ช่วงคาดการณ์ที่ 3.0% ถึง 4.0%) ปรับลดลงจากประมาณการครั้งก่อน ณ เดือนมกราคม 2565 ที่ 4.0% ต่อปี เนื่องจากได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างรัสเซียและยูเครน ที่ส่งผลให้เศรษฐกิจประเทศคู่ค้าสำคัญของไทยชะลอตัว โดยเฉพาะประเทศในกลุ่มสหภาพยุโรปและสหรัฐอเมริกา และส่งผลกระทบต่อราคาส่งออกและอัตราเงินเฟ้อปรับตัวสูงขึ้น

นายพรชัย กล่าวว่า ทั้งนี้ คาดว่าอัตราเงินเฟ้อทั่วไปในปี 2565 จะอยู่ที่ 5.0% ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากปีก่อน อย่างไรก็ดี เศรษฐกิจไทยยังคงมีแนวโน้มฟื้นตัวได้จากปี 2564 ที่ขยายตัว 1.6% ต่อปี โดยได้รับปัจจัยสนับสนุนจากการใช้จ่ายภายในประเทศที่ขยายตัวต่อเนื่อง โดยคาดว่าจะการบริโภคภาคเอกชนจะขยายตัวที่ 4.3% ต่อปี และภาคการท่องเที่ยวที่คาดว่าจะขยายตัวได้เพิ่มขึ้น หลังจากมีการผ่อนคลายมาตรการเปิดรับนักท่องเที่ยวต่างประเทศมากขึ้น โดยคาดว่าจะมีนักท่องเที่ยวต่างประเทศเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทย จำนวน 6.1 ล้านคน เพิ่มขึ้นจากปี 2564 ที่มีจำนวนเพียง 0.4 ล้านคน ในขณะที่การส่งออกสินค้าคาดว่าจะขยายตัวได้ที่ 6.0%

นอกจากนี้ การดำเนินนโยบายของภาครัฐจะมีบทบาทสำคัญในการสนับสนุนเศรษฐกิจไทยอย่างต่อเนื่อง โดยในปี 2565 ภาครัฐจะมีการใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2565 วงเงิน 3.1 ล้านล้านบาท และงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจประจำปี 2565 วงเงิน 3.18 แสนล้านบาท รวมทั้งเงินกู้ตามพระราชกำหนด (พ.ร.บ.) กู้เงิน 5 แสนล้านบาท ในส่วนที่เหลือที่อยู่ 7.4 หมื่นล้านบาท คาดว่าจะมีการเบิกจ่ายได้อย่างต่อเนื่อง ซึ่งจะมีส่วนสำคัญในการสนับสนุนการฟื้นตัวของเศรษฐกิจไทย และเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ รวมทั้งสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานรากควบคู่ไปกับการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจต่าง ๆ โดยคาดว่าจะการลงทุนภาค

รัฐจะขยายตัวที่ 4.6% ต่อปี

“แรงสนับสนุนจากมาตรการภาครัฐ จะส่งผลให้กิจกรรมทาง

เศรษฐกิจ และการลงทุนภายในประเทศให้ปรับตัวสูงขึ้น โดยการลงทุนภาคเอกชนคาดว่าจะขยายตัวได้ที่ 4.5% ต่อปี ในด้านเสถียรภาพภายในประเทศ แม้ว่าอัตราเงินเฟ้อทั่วไปคาดว่าจะเพิ่มขึ้นจากปีก่อน 5.0% ต่อปี แต่การปรับเพิ่มขึ้นของราคาสินค้าดังกล่าวยังคงเป็นผลจากราคาในกลุ่มพลังงานและอาหารสดเป็นสำคัญ ซึ่งรัฐบาลได้มีการดำเนินมาตรการเพื่อลดภาระค่าครองชีพให้แก่ประชาชนและลดภาระค่าใช้จ่ายของผู้ประกอบการชีพในภาคขนส่ง รวมถึงดูแลประชาชนผู้มีรายได้น้อย กลุ่มแรงงานและกลุ่มเกษตรกรที่ได้รับผลกระทบดังกล่าว นายพรชัย ระบุ

นายพรชัย กล่าวด้วยว่า สำหรับปัจจัยที่จะส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจไทยที่ต้องติดตามอย่างใกล้ชิด ได้แก่ 1. ความยืดหยุ่นของสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างรัสเซียและยูเครนที่ส่งผลกระทบต่อราคาส่งออก 2. ความไม่แน่นอนของสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรค โควิด-19 ทั้งสายพันธุ์ที่ระบาดในปัจจุบันและที่อาจเกิดขึ้นใหม่ในอนาคต 3. ความเสี่ยงจากความผันผวนของเศรษฐกิจและการเงินโลก อาทิ การส่งสัญญาณปรับเพิ่มอัตราดอกเบี้ยนโยบายของธนาคารกลางในหลายประเทศจากกดดันด้านเงินเฟ้อ ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการไหลออกของเงินทุนเคลื่อนย้ายระหว่างประเทศและส่งผลกระทบต่อค่าเงินบาท 4. ปัญหาข้อจำกัดในห่วงโซ่อุปทานการผลิต เช่น การขาดแคลนอุปกรณ์เซมิคอนดักเตอร์ เป็นต้น และ 5. ตลาดแรงงานยังคงฟื้นตัวไม่เต็มที่ จึงเป็นข้อจำกัดสำหรับการจ้างงานให้สอดคล้องของประชาชนและความสามารถในการชำระหนี้สินของภาคครัวเรือนที่ยังคงมีความเปราะบาง ทั้งนี้ กระทรวงการคลังจะได้มีการติดตามและประเมินผลกระทบจากปัจจัยต่าง ๆ อย่างใกล้ชิด และพร้อมที่จะดำเนินมาตรการทางการคลังและการเงินที่เหมาะสมเพื่อให้การฟื้นตัวของเศรษฐกิจเป็นไปอย่างต่อเนื่องและทั่วถึงในทุกภาคส่วนของเศรษฐกิจ ■





## สศค.โอส่งออกขยายตัว-ท่องเที่ยวฟื้น กังวลพิษรัสเซีย-ยูเครนกระทบเชื่อมั่น

นายวุฒิพงศ์ จิตตั้งสกุล ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการคลัง เปิดเผยภาวะเศรษฐกิจการคลังประจำเดือนมีนาคม 2565 ว่า เศรษฐกิจไทยในเดือนมีนาคม 2565 ได้รับปัจจัยสนับสนุนจากการขยายตัวต่อเนื่องของภาคการส่งออก และภาคการท่องเที่ยวที่ปรับตัวดีขึ้นทั้งจากนักท่องเที่ยวต่างชาติและผู้เยี่ยมเยือนชาวไทย อย่างไรก็ตาม ความขัดแย้งระหว่างรัสเซียและยูเครนได้ส่งผลกระทบต่อความเชื่อมั่นผู้บริโภคและระดับราคาสินค้าภายในประเทศ

นายวุฒิพงศ์ กล่าวว่า โดย เครื่องชี้เศรษฐกิจด้านการบริโภคภาคเอกชน มีสัญญาณทรงตัวจากเดือนก่อนหน้า โดยการจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่ม ณ ระดับราคาคงที่ ในเดือนมีนาคม 2565 ขยายตัวจากช่วงเดียวกันปีก่อน 1.1% และเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้าหลังจัดผลทางฤดูกาล 1.3% ขณะที่การบริโภคสินค้าคงทน สะท้อนจากปริมาณการจำหน่ายรถยนต์นั่ง ลดลงจากช่วงเดียวกันปีก่อนที่-1.4% แต่เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้าหลังจัดผลทางฤดูกาล 10.2% และรายได้เกษตรกรที่แท้จริง ในเดือนมีนาคม 2565 ขยายตัวเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนที่ 7.6%

“อย่างไรก็ดี ปริมาณรถจักรยานยนต์จดทะเบียนใหม่ลดลงจากช่วงเดียวกันปีก่อนที่ -8.6% และดัชนีความเชื่อมั่นของผู้บริโภคในเดือน มีนาคม 2565 ปรับตัวลดลงมาอยู่ที่ระดับ 42.0 เนื่องจากผู้บริโภคมีความกังวลเกี่ยวกับการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อโควิด-19 และผลกระทบจากสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างรัสเซียและยูเครน ทำให้ราคาน้ำมันในตลาดโลกมีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้น และต้นทุนการผลิตสินค้าและระดับราคาสินค้าทั่วไปปรับตัวสูงขึ้น ส่งผลให้ความเชื่อมั่นของผู้บริโภคปรับตัวลดลง”

นายวุฒิพงศ์ กล่าวด้วยว่า เครื่องชี้เศรษฐกิจด้านการลงทุนภาคเอกชน มีสัญญาณปรับตัวชะลอตัวลงจากเดือนก่อนหน้า โดยการลงทุนภาคเอกชนในหมวดเครื่องมือเครื่องจักร สะท้อนจากปริมาณการนำเข้าสินค้าทุน ในเดือนมีนาคม 2565 ขยายตัวจากช่วงเดียวกันปีก่อนที่ 1.5% แต่ลดลงเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้าหลังจัดผลทางฤดูกาลที่-2.0% และปริมาณการจำหน่ายรถยนต์เชิงพาณิชย์ เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันปีก่อนที่ 15.4% สำหรับการลงทุนในหมวดการก่อสร้าง สะท้อนจากปริมาณการจำหน่ายปูนซีเมนต์ภายในประเทศ ในเดือนมีนาคม 2565 ลดลงจากช่วงเดียวกันปีก่อนที่-2.7% และภาษีธุรกรรมอสังหาริมทรัพย์ ลดลงจากช่วงเดียวกันปีก่อนที่-14.6%



นายวุฒิพงศ์ กล่าวว่า มูลค่าการส่งออกสินค้าขยายตัวต่อเนื่องจากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า มูลค่าการส่งออกสินค้ารวมในรูปเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ ในเดือนมีนาคม 2565 อยู่ที่ 28,859.6 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ขยายตัวจากช่วงเดียวกันที่ร้อยละ 19.5 ซึ่งเป็นการขยายตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 13 และหากพิจารณาเฉพาะมูลค่าการส่งออกสินค้าที่รวมกันและสินค้าที่เกี่ยวข้องเนื่องทองคำ และยุทธปัจจัย พบว่า ขยายตัวร้อยละ 8.9 โดยสินค้าที่ขยายตัวได้ดี ได้แก่ 1. สินค้าที่ได้รับานิสงค์จากภาคพลังงานที่สูงขึ้น เช่น เหล็ก เหล็กกล้าและผลิตภัณฑ์น้ำมันดิบ เคมีภัณฑ์ เป็นต้น 2. สินค้าเกษตรและอาหาร โดยเฉพาะน้ำตาลทราย ข้าว อาหารสัตว์เลี้ยง 3. สินค้าที่เกี่ยวข้องกับการทำงานที่บ้าน เครื่องใช้ภายในบ้าน และ 4. สินค้าเกี่ยวกับการป้องกันการติดเชื้อและลดการแพร่ระบาด เครื่องใช้เวชภัณฑ์ไทยด้านอุปทาน มีสัญญาณปรับตัวดีขึ้นจากช่วงเดียวกันปีก่อน โดยภาคเกษตรสะท้อนจาก ดัชนีผลผลิตสินค้าเกษตร ในเดือนมีนาคม 2565 ขยายตัวจากช่วงเดียวกันปีก่อนที่ร้อยละ 4.9 จากการเพิ่มขึ้นของผลผลิตสำคัญ เช่น ข้าวเปลือก ยางพารา และสินค้าในหมวดไม้ผล เป็นต้น

นายวุฒิพงศ์ กล่าวอีกว่า สำหรับด้านบริการด้านการท่องเที่ยว ในเดือนมีนาคม 2565 มีนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางเข้าประเทศไทยรวม จำนวน 210,836 คน โดยส่วนใหญ่เป็นนักท่องเที่ยวจากสหราชอาณาจักร เยอรมนี สหรัฐอเมริกา ฝรั่งเศส และอินเดีย ตามลำดับ เช่นเดียวกับการท่องเที่ยวภายในประเทศที่มีผู้เยี่ยมชมเยือนชาวไทย ในเดือนมีนาคม 2565 จำนวน 15.4 ล้านคน คิดเป็นอัตราการขยายตัวจากช่วงเดียวกันปีก่อนที่ 42.4% และเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้าหลังขจัดผลทางฤดูกาลที่ 26.6% ขณะที่ภาคอุตสาหกรรม สะท้อนจากดัชนีความเชื่อมั่นภาคอุตสาหกรรม ในเดือนมีนาคม 2565 ปรับตัวเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ระดับ 89.2 จากระดับ 86.7 ในเดือนกุมภาพันธ์ 2565 โดยมีปัจจัยสนับสนุนจากการผ่อนคลายมาตรการควบคุมโควิด-19 ในประเทศและต่างประเทศ ส่งผลให้กิจกรรมทางเศรษฐกิจทยอยฟื้นตัว

“ด้านเสถียรภาพเศรษฐกิจยังอยู่ในเกณฑ์ดี แม้มีปัจจัยกดดันจากระดับราคาสินค้าที่เพิ่มขึ้น สะท้อนจากอัตราเงินเฟ้อทั่วไปในเดือนมีนาคม 2565 อยู่ที่ 5.73% ขณะที่อัตราเงินเฟ้อพื้นฐานอยู่ที่ 2% ส่วนสัดส่วนหนี้สาธารณะ ณ สิ้นเดือนกุมภาพันธ์ 2565 อยู่ที่ 60.2% ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมประเทศ (จีดีพี) ซึ่งยังอยู่ภายใต้กรอบวินัยการเงินการคลัง สำหรับเสถียรภาพภายนอกยังอยู่ในระดับที่มั่นคง และสามารถรองรับความเสี่ยงจากความผันผวนของเศรษฐกิจโลกได้” นายวุฒิพงศ์ กล่าว ■

## ธกส.ยืนยันยังแกร่ง เงินฝากเพิ่ม ลุยแก้หนี้เกษตรกร-ช่วยลดNPL

นายธนารัตน์ งามวลัยรัตน์ ผู้จัดการธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) เปิดเผยว่า สำหรับปีบัญชี 2564 (วันที่ 1 เมษายน 2564-31 มีนาคม 2565) ธ.ก.ส. ได้สนับสนุนสินเชื่อเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจในภาคชนบทในระหว่างปี จำนวน 667,971 ล้านบาท ทำให้มียอดสินเชื่อสะสมคงเหลือ จำนวน 1,606,289 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากต้นปีบัญชีจำนวน 35,485 ล้านบาท หรือ 2.26% มีสินทรัพย์จำนวน 2,236,358 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 5.73% หนี้สินรวม 2,086,632 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 6% และส่วนของเจ้าของ 149,726 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2.17% โดยมีรายได้จากการดำเนินงานรวม 98,610 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายรวม 91,031 ล้านบาท และมีกำไรสุทธิ จำนวน 7,579 ล้านบาท ด้านอัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์เฉลี่ยอยู่ที่ 0.35% อัตราผลตอบแทนต่อส่วน ผู้ถือหุ้นอยู่ที่ 5.22% โดยมีอัตราส่วนเงินกองทุนต่อสินทรัพย์เสี่ยง (BIS) ร้อยละ 12.43 สูงกว่าเกณฑ์ที่ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) กำหนด

นายธนารัตน์ กล่าวว่า ธ.ก.ส. ยังได้ดำเนินโครงการเพื่อช่วยแบ่งเบาภาระและเสริมสภาพคล่องลูกค้าในสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ผ่าน 3 โครงการ ได้แก่ 1. โครงการชำระหนี้สิน ดำเนินการคืนดอกเบี้ยให้แก่ลูกค้าจำนวน 1,337,373 ราย จำนวนเงินกว่า 1,024 ล้านบาท 2. โครงการนาที่ทองลดดอกเบี้ยสู้โควิด ดำเนินการลดดอกเบี้ยให้แก่ลูกค้าที่มีภาระหนักจำนวน 184,920 ราย จำนวนเงิน 1,259 ล้านบาท และ 3. โครงการปรับปรุงโครงสร้างหนี้แบบยั่งยืน ดำเนินการปรับปรุงโครงสร้างหนี้แล้วกว่า 3,702 สัญญา จำนวนเงิน 1,697 ล้านบาท

“ในปีบัญชี 2565 ธ.ก.ส. จะเน้นไปที่การฟื้นฟูลูกค้าและแก้ไขปัญหาหนี้ครัวเรือน ตั้งเป้าลดสัดส่วนหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (NPL) ให้อยู่ที่ระดับ 4.5% จากเมื่อสิ้นปีบัญชี 2564 ที่อยู่ที่ระดับ 6.63% โดยจะเข้าไปตรวจสอบสุขภาพทางการเงินของลูกค้าภายในไตรมาสแรกของปีบัญชีนี้ และจัดชั้นลูกค้าตามกลุ่ม เขียว เหลือง และแดง ตามนโยบายของธนาคารแห่งประเทศไทย เพื่อเข้าสู่กระบวนการแก้ไขหนี้ให้เป็นศูนย์ โดยจะเข้าไปดูแลเรื่องการลดสัดส่วนหนี้ครัวเรือน ด้วยการตรวจสอบรายจ่ายของลูกค้า และคัดแยกภาระการเป็นหนี้ครัวเรือน จากนั้น

จะช่วยหาอาชีพเสริม ให้ลูกหนี้กลับมามีรายได้เลี้ยงชีพและสามารถกลับมาชำระหนี้ได้”

นายธนารัตน์ กล่าว

ด้านเงินฝาก ธนาคารมีเงินฝากกว่า 1.9 ล้านล้านบาท ซึ่งมีสัดส่วนสูงกว่าเป้าหมาย 1 แสนล้านบาท เป็นผลมาจากเงินฝากเกษตรกรในระยะสั้น ที่ได้รับเงินอุดหนุนจากโครงการช่วยเหลือสินค้าเกษตร ทั้งประกันรายได้ค่าเก็บเกี่ยวไร่ละ 1 พันบาท สูงสุดไม่เกิน 2 ต่อครัวเรือน ซึ่งส่วนใหญ่ไม่มีการถอนออกไป

นอกจากนี้ เป็นผลจากกรณีที่สถาบันคุ้มครองเงินฝาก ได้ปรับลดการคุ้มครองเงินฝากของธนาคารพาณิชย์ เหลือเพียง 1 ล้านบาทต่อบัญชีต่อธนาคาร จึงทำให้ผู้ฝากเงินบางส่วนโยกย้ายมาสู่ธนาคารของรัฐ ซึ่งถือว่ามีความมั่นคงสูงเพราะเป็นสถาบันการเงินของรัฐ ดังนั้น ธนาคารจึงปรับเป้าหมาย เงินฝากของธนาคารในปีบัญชี 2565/2566 เหลือเพียง 1 หมื่นล้านบาท





สำหรับ เงินฝากที่สูงเกินกว่าเป้าหมายนั้น จะนำมาบริหารจัดการ  
ด้วยการ จัดทำสินเชื่อใหม่ เช่น สินเชื่อฟื้นฟูเกษตรกร สินเชื่อการ  
พัฒนาระบบเศรษฐกิจฐานรากภายใต้ บีซีจี โมเดลได้แก่ การสนับสนุนเกษตรกรอินทรีย์และเกษตร  
ปลอดภัย การเพิ่มมูลค่าสินค้าจากฐานความหลากหลายทางชีวภาพ การนำทรัพยากรมาใช้ให้  
เกิดประโยชน์สูงสุด และการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม  
ซึ่งเป้าหมายการปล่อยสินเชื่อไว้เบื้องต้นตั้งไว้ที่ 3 หมื่นล้านบาท แต่จะมีการทบทวนเป้าหมาย  
สินเชื่อใหม่อีกครั้ง เพื่อให้มีการเติบโตที่ 3-4% หรือเพิ่มเป็นวงเงินประมาณ 5 หมื่นล้านบาท  
เพื่อสร้างโอกาสให้เกษตรกรเข้าถึงสินเชื่อมากขึ้น และเพื่อให้เป้าหมายการเติบโตของสินเชื่อมี  
ความสอดคล้องกับสถาบันการเงินของรัฐอื่นๆ ■

## มอบเงินค่าฝากเก็บและรักษาคุณภาพข้าว

ที่ลานรับซื้อพืชผลทางการเกษตร สหกรณ์การเกษตรเมืองอุดรดิตถ์ จำกัด ด.ป่าเซ่า อ.เมือง จ.อุดรดิตถ์ นาย ประพันธ์ มายรรยง ผู้จัดการ สหกรณ์การเกษตรเมืองอุดรดิตถ์ จำกัด พร้อมด้วย นายสวาท อุ่นทอง ประธานกรรมการ สหกรณ์การเกษตรเมืองอุดรดิตถ์ จำกัด และคณะกรรมการสหกรณ์การเกษตรเมืองอุดรดิตถ์ จำกัด นำทีมเจ้าหน้าที่รับลง



ทะเบียนเกษตรกรจาก 2 อำเภอ คือ อ.เมือง และ อ.ดงหลวง จำนวน 563 ราย เพื่อรับเงินตามโครงการสินเชื่อชะลอการขายข้าวเปลือกนาปี ปีการผลิต 2564/65 เป็นนโยบายของรัฐบาล เพื่อช่วยเหลือเกษตรกร ป้องกันมิให้เกิดปัญหาผลผลิตข้าวเปลือกออกสู่ตลาดพร้อมกันในฤดู ภายใต้มาตรการคุมเข้มโควิด-19 อย่างเคร่งครัด โดยได้รับเกียรติจาก นายสุธี ขันทอง สหกรณ์จังหวัดอุดรดิตถ์ และเจ้าหน้าที่จาก ธ.ก.ส. ร่วมในการดังกล่าวด้วย

นายประพันธ์ กล่าวว่า หลังจากรัฐบาลอนุมัติเงินตามโครงการสินเชื่อชะลอการขายข้าวเปลือกนาปี ปีการผลิต 2564/65 ซึ่งเป็นมาตรการถ่วงนาคโครงการประกันรายได้เกษตรกรผู้ปลูกข้าวปี 2564/65 ให้กับสหกรณ์การเกษตรเมืองอุดรดิตถ์ จำกัด ซึ่งปีการผลิต 2564/65 เกษตรกรนำข้าวเปลือกมาฝากเก็บไว้กับยุ้งฉางของสหกรณ์ฯ และรัฐบาลช่วย



เหลือโดยจ่ายค่าฝากเก็บฯ แก่เกษตรกรระดับละ 500 บาท จำนวน 36,475 ต้น เป็นเงินที่จ่ายแก่เกษตรกรทั้งสิ้น 18,237,500 บาท

“เงินที่เกษตรกรได้รับการสามารถสมทบเป็นทุนในการทำนปี ในขณะที่ค่าปุ๋ย ค่าน้ำมันแพงขึ้น ต้นทุนการทำนาสูงตามไปด้วย สหกรณ์การเกษตรเมืองอุดรดิตถ์



จำกัด ในฐานะสถาบันเกษตรกรได้เข้าร่วมโครงการสินเชื่อชะลอการขายข้าวเปลือกนาปี มาตั้งแต่ปีการผลิต 2559/60 ติดต่อกันมา 5 ปีต่อเนื่อง เพื่อช่วยเหลือเกษตรกร ทั้งรับซื้อและเก็บรักษาข้าวเปลือก สหกรณ์ฯ ยังคงยืนยันความพร้อม ทั้งบุคลากร สถานที่ เครื่องจักร ที่ได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากกรมส่งเสริมสหกรณ์การเกษตรอย่างต่อเนื่อง เพื่อรองรับสานต่อนโยบายของรัฐบาล ที่เอื้อประโยชน์และคุณภาพชีวิตของเกษตรกรให้ดียิ่งขึ้น”

นารัก สมบัติ ราชงาน





ยินดีต้อนรับ ทศพร พลเลิศ ผจก.ร.ก.ส.สาขาเมืองกาญจนบุรี  
พร้อมด้วย สมิง พวงแก้ว ผู้ช่วย เดินทางมาแนะนำตัวเยี่ยมเยือน จรรยา  
แก้วประดิษฐ์ ที่บ้านพักหน้าศาลากลางจังหวัดกาญจนบุรี เมื่อวันก่อน.

# บสย.ช่วยต่อสายป่านเอสเอ็มอี ไตรมาสแรกค้ำประกันสินเชื่อ4.8หมื่นล้าน

นายสิทธิกร ดิเรกสุนทร กรรมการและผู้จัดการทั่วไป บริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) เปิดเผยว่าผลดำเนินงานช่วงไตรมาส 1/2565 ช่วยผู้ประกอบการ SMEs เข้าถึงสินเชื่อ 40,593 ราย อนุมัติวงเงินค้ำประกันสินเชื่อ 48,149 ล้านบาท อนุมัติหนังสือค้ำประกัน 41,223 ฉบับ โครงการค้ำประกันสินเชื่อสูงสุด 3 ลำดับ ได้แก่ 1.โครงการค้ำประกันสินเชื่อตาม พ.ร.ก.สินเชื่อฟื้นฟูระยะที่ 2 สัดส่วน 44% 2.โครงการค้ำประกันสินเชื่อ บสย. สร้างชาติ หรือ PGS 9 ดีแน่นอน สัดส่วน 40% 3.โครงการค้ำประกันสินเชื่อ ไมโคร 4 รายเล็กเสริมทุน สัดส่วน 4%

บสย. มีสัดส่วนให้การค้ำประกันสินเชื่อผ่านธนาคารพาณิชย์อยู่ที่ 73% และสถาบันการเงินของรัฐอยู่ที่ 27% ประเภทธุรกิจที่ค้ำประกันสูงสุด 5 ลำดับแรก คือ 1.ธุรกิจบริการ อาทิ รับเหมาก่อสร้างขนส่ง โรงแรมที่พัก ร้านอาหาร 13,000 ล้านบาท (28%) 2.ธุรกิจการเกษตร อาทิ เกษตร ปศุสัตว์และประมง 5,500 ล้านบาท (11%) 3.ธุรกิจการผลิตสินค้าและการค้าอื่นๆ 5,300 ล้านบาท (11%) 4.ธุรกิจอาหารและเครื่องดื่ม 4,400 ล้านบาท (9%) 5.ธุรกิจเหล็ก ผลิตภัณฑ์โลหะ และเครื่องจักร 3,000 ล้านบาท (6%)

กลุ่มธุรกิจที่มีความโดดเด่นด้านยอดค้ำประกันสินเชื่อ ในไตรมาส 1 คือ กลุ่มธุรกิจการเกษตร ได้แก่ กลุ่มธุรกิจ ผักผลไม้ ยางพารา ข้าว มันสำปะหลังและอ้อย ซึ่งขยายตัวถึง 30% เทียบกับ

ระยะเวลาเดียวกันของปี 2564 ก้าวจากลำดับ 3 ในปี 2564 มาเป็นลำดับ 2 ในปี 2565

นอกจากนี้ บสย. ยังได้ร่วมโครงการต่างๆ กับธนาคารและองค์กรพันธมิตร เพื่อร่วมกันสนับสนุนผู้ประกอบการผ่านมาตรการทางการเงิน ช่วยการเข้าถึงสินเชื่อได้ง่ายขึ้น ดังนี้

1.โครงการความร่วมมือเพื่อขับเคลื่อนโมเดลเศรษฐกิจ BCG (Bio-Economy เศรษฐกิจชีวภาพ Circular Economy เศรษฐกิจหมุนเวียน และ Green Economy เศรษฐกิจสีเขียว) ร่วมกับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และธนาคารพันธมิตร เพื่อส่งเสริมสนับสนุนมาตรการทางการเงินเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน การใช้พลังงานทางเลือกและพลังงานทดแทน เพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของโรงงานในนิคมอุตสาหกรรมร่วมกับธนาคารพันธมิตร สนับสนุนการดำเนินธุรกิจกลุ่มซัพพลายเชนผู้ส่งออก

2.โครงการจับคู่ความร่วมมือสนับสนุนการค้าประกันสินเชื่อร่วมกับธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย จับคู่ ทั่วประเทศค้ำประกันสินเชื่อ “สินเชื่อ SMEs Re-start” เดิมทุนเสริม



สิทธิกร ดิเรกสุนทร

สภาพคล่อง ธุรกิจท่องเที่ยว และ Supply Chain

3.โครงการความร่วมมือกับธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย สนับสนุนการค้าประกันสินเชื่อกลุ่มธุรกิจส่งออก ซัพพลายเชน โลจิสติกส์ และความร่วมมือค้ำประกันสินเชื่อแบบบุคคล เป็นต้น

สำหรับแผนดำเนินงานไตรมาส 2 บสย. พร้อมขับเคลื่อนกระตุ้นเศรษฐกิจช่วยผู้ประกอบการ SMEs ได้รับสินเชื่อเพื่อฟื้นฟูกิจการ เดิมทุนเสริมสภาพคล่อง ผ่านโครงการค้ำประกันสินเชื่อต่างๆ รองรับผู้ประกอบการทุกกลุ่ม รวมวงเงิน 100,000 ล้านบาท ประกอบด้วย 1.โครงการค้ำประกันสินเชื่อ Soft Loan Extra วงเงิน 90,000 ล้านบาท สำหรับลูกหนี้เดิมตาม พ.ร.ก. Soft Loan 2.โครงการค้ำประกันสินเชื่อเดิมเต็มรายย่อย วงเงิน 8,000 ล้านบาท 3.โครงการค้ำประกันสินเชื่อจากธนาคารของรัฐ วงเงิน 1,000 ล้านบาท และ 4.โครงการค้ำประกันสินเชื่อ SMEs Supply Chain Finance วงเงิน 1,000 ล้านบาท

“ในไตรมาส 2 นี้ บสย. ได้เตรียมโครงการความร่วมมือกับธนาคารต่างๆ เพื่อพัฒนาผลิตภัณฑ์ค้ำประกันสินเชื่อ ในรูปแบบใหม่ๆ รวมถึงการขับเคลื่อนและเปิดตัวโครงการ Digital Transform ก้าวสู่องค์กรดิจิทัลอย่างเต็มตัว ด้วยบริการค้ำประกันสินเชื่อรูปแบบใหม่ที่จะเชื่อมโยงและเข้าถึงผู้ประกอบการ SMEs มากขึ้น”



## Q1บสย.ค้าประกันกระฉูด

ไทยโพสต์ • นายสิทธิกร ตีระกสุนทร กรรมการและผู้จัดการทั่วไป บริษัทประกันสินเชื่อดูสหากรรมขนาดย่อม (บสย.) เปิดเผยผลดำเนินงานของ บสย.ในไตรมาส 1/2565 (1 ม.ค.-31 มี.ค.) ว่า บสย.สามารถช่วยผู้ประกอบการเอสเอ็มอีเข้าถึงสินเชื่อได้กว่า 40,593 ราย อนุมัติวงเงินค้าประกันสินเชื่อจำนวน 48,149 ล้านบาท อนุมัติหนังสือค้าประกัน จำนวน 41,223 ฉบับ โดยโครงการค้าประกันสินเชื่อสูงสุด 3 ลำดับ ได้แก่ 1.โครงการค้าประกันสินเชื่อตาม พ.ร.ก. สินเชื่อฟื้นฟูระยะที่ 2 สัดส่วน 44% 2.โครงการค้าประกันสินเชื่อ บสย. สร้างชาติ (PGS 9) ดีแน่นอน สัดส่วน 40% 3.โครงการค้าประกันสินเชื่อ ไมโคร 4 รายเล็ก เสริมทุน สัดส่วน 4%

ทั้งนี้ บสย.มีส่วนให้การ

ค้าประกันสินเชื่อผ่านธนาคารพาณิชย์อยู่ที่ 73% และสถาบันการเงินของรัฐอยู่ที่ 27% โดยประเภทธุรกิจที่ บสย.ค้าประกันสูงสุด 5 ลำดับแรกคือ 1.ธุรกิจบริการ อาทิ รับเหมาก่อสร้าง ขนส่ง โรงแรม ที่พัก ร้านอาหาร 13,000 ล้านบาท คิดเป็น 28% 2.ธุรกิจการเกษตร อาทิ เกษตร ปศุสัตว์และประมง 5,500 ล้านบาท คิดเป็น 11% 3.ธุรกิจการผลิตสินค้าและการค้าอื่นๆ 5,300 ล้านบาท คิดเป็น 11% 4.ธุรกิจอาหารและเครื่องดื่ม 4,400 ล้านบาท คิดเป็น 9% และ 5.ธุรกิจเหล็ก ผลิตภัณฑ์โลหะ และเครื่องจักร 3,000 ล้านบาท คิดเป็น 6%

สำหรับกลุ่มธุรกิจที่มีความโดดเด่นด้านยอดค้าประกันสินเชื่อคือ กลุ่มธุรกิจการเกษตร มีการเติบโตถึง 30% เทียบกับระยะเวลาเดียวกันของปี 2564.



**ขายหุ้นกู้ :** นายวินทร์ บุญญานุสาสน์ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายงานธุรกิจตลาดเงิน ตลาดทุน ธนาคารกรุงไทยเปิดเผยว่า ธนาคาร มีแผนออกจำหน่ายหุ้นกู้อนุพันธ์แฟง “กรุงไทย J.P.Morgan MOZAIC XRP” ซึ่งจ่ายผลตอบแทนอ้างอิงกับดัชนีกลุ่ม J.P. Morgan Mozaic XRP ซึ่งเป็นดัชนีที่เข้าลงทุนในสินทรัพย์ทั่วโลกที่หลากหลาย อาทิ พันธบัตร หุ้น ทองคำ น้ำมัน และสกุลเงินหลักของโลก โดยมีจุดเด่นด้านกลยุทธ์กระจายความเสี่ยงและคุ้มครองเงินต้น 100% เมื่อถือจนครบกำหนด “ภายใต้สถานะตลาดที่ผันผวนและความไม่แน่นอนของเศรษฐกิจโลก นักลงทุนควรกระจายลงทุน ซึ่งดัชนีกลุ่ม J.P. Morgan MOZAIC XRP ที่ธนาคารคัดเลือกมาในครั้งนี้มีกลยุทธ์แบบกระจายการลงทุน โดยธนาคารคุ้มครองเงินต้นให้เต็มจำนวน และไม่มีค่าธรรมเนียมการจัดการอีกด้วย”.





**เปิดโลกการค้า :** ดร.รักษ์ วรกิจโกศล (กลาง) กรรมการผู้จัดการ ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (EXIM BANK) นายชนรัตน์ งามวลัยรัตน์ (ซ้าย) ผู้จัดการ ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) และ ดร.ชุติมา เอี่ยมโชติชวลิต (ขวา) ผู้ว่าการสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) ร่วมเปิดโครงการสัมมนา “เปิดโลกการค้า เจริญรุ่งเรือง พืชตลาดส่งออก 2022” จัดขึ้นระหว่างวันที่ 27-28 เมษายน 2565 ซึ่งทั้ง 3 หน่วยงานร่วมสานพลังนำจุดแข็งของแต่ละองค์กรมาบูรณาการความร่วมมือพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการ SMEs ภาคการเกษตร จากการเป็น Smart Farmers ให้สามารถส่งออกได้ รวมทั้งส่งเสริมความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโมเดลเศรษฐกิจชีวภาพ เศรษฐกิจหมุนเวียน และเศรษฐกิจสีเขียว (Bio-Circular-Green Economy) ส่งเสริมพัฒนาที่ยั่งยืน

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 80,000  
Ad Rate: 850

Section: First Section/สังคม

วันที่: ศุกร์ 29 เมษายน 2565

ปีที่: 28

ฉบับที่: 6929

หน้า: 4(ขวา)

Col.Inch: 18.87

Ad Value: 16,039.50

PRValue (x3): 48,118.50

คลิป: ขาว-ดำ

ภาพขาว: สังคมข่าวหุ้น: EXIM BANK ร่วมยินดีประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



**EXIM BANK ร่วมยินดีประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย :** เบญจรงค์ สุวรรณคีรี รองกรรมการผู้จัดการ ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (EXIM BANK) และ ชลัช รัตนบุญนิริ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ EXIM BANK ร่วมแสดงความยินดีกับ เกรียงไกร เอี่ยมกุล ในโอกาสเข้ารับตำแหน่งประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) วาระปี 2565-2567 ณ โรงแรมเซ็นทารา แกรนด์ แอท เซ็นทรัลเวิลด์







# แรงงาน VS ธุรกิจ เศรษฐกิจยุคถึงแตก



เล่นเอาสะดุ้งเฮือกไปตามๆกัน และไม่ใช่แค่ พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา เท่านั้นที่สะดุ้งจากจดหมายเปิดผนึกของ คณะกรรมการสมานฉันท์แรงงานไทย และ สมาพันธ์แรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์

บรรดาผู้ประกอบการภาคธุรกิจที่จำเป็นต้องใช้แรงงานทั้งหลาย ต่างก็พากันสะดุ้งด้วยเหมือนกัน

ไม่สะดุ้งได้ยังใจเจ๋อขอเรียกร้องเร่งรัดให้ปรับขึ้นค่าจ้างขั้นต่ำให้กลับผู้ใช้แรงงานทั่วประเทศในอัตราเดียวกันที่ 492 บาท!!!

ทั้งกรรมประยุทธ์ ทั้งทีมเศรษฐกิจ หงายผลสิ่งอัปปากด่าง ส่วนภาคธุรกิจก็กุมขมับ

เพราะปัญหาใหญ่ที่สุดก็คือเศรษฐกิจยังไม่ฟื้น เศรษฐกิจยังเดินไม่ได้ ที่สำคัญเศรษฐกิจยังมองไม่เห็นอนาคตที่สดใสอย่างที่หน่วยงานรัฐคุยโว

ก็ขนาดกระทรวงการคลังที่วางเป้าเอาไว้ว่าเศรษฐกิจปี 2565 จะมีอัตราเติบโตของจีดีพี ที่ 4% แต่มารวันนี่กระทรวงการคลัง

ยอมรับแล้วว่า โต 4% เป็นเรื่องที่ยากจะเป็นไปได้จริง ก็เลยหันเป้าจีดีพีจาก 4% เหลือแค่ 3.5 %เท่านั้น

แถม IMF ก็ออกมาย้ำว่าเศรษฐกิจในภูมิภาคเอเชียยังอยู่ในภาวะชะงัก ยังไม่ฟื้นตัวอย่างที่หวัง

บางกอกทูเดย์ มองด้วยใจเป็นธรรม การเรียกร้องค่าแรงขั้นต่ำ 492 บาทในจังหวัดของวันแรงงานแห่งชาติ 1 พฤษภาคมจริงๆ แล้วเป็นสิ่งที่เรียกร้องได้ แต่จะทำได้จริงหรือไม่? เป็นเรื่องที่ต้องพิจารณา

ในอดีตที่ผ่านมาจนถึงวันนี้ ขอเรียกร้องให้ปรับค่าแรงขั้นต่ำถือเป็นเรื่องธรรมดา เพราะเมื่อปัจจัยทางเศรษฐกิจเปลี่ยนแปลงจนรายได้ที่ได้น้อยเกินไป วันก็ก็ต้องเรียกร้อง

จะเอาค่าแรงสมัยที่ราคาทองคำอยู่แค่บาทละ 400 บาทมาใช้ในตอนนี้ ตอนที่ราคาทองคำขึ้นไปเป็นบาทละกว่า 30,000 บาท ย่อมเป็นไปได้ได้อยู่แล้ว ดังนั้นทุกยุคทุกสมัยที่ราคาข้าวของปรับตัวสูงขึ้นเป็นระยะๆ ขอเรียกร้องขอขึ้นค่าแรงขั้นต่ำก็มีความเป็น



ยะๆด้วยเช่นกัน

แต่ปัญหาในยุครัฐบาลประยุทธ์ ก็คือในขณะที่เศรษฐกิจยังไม่ฟื้น เศรษฐกิจยังไม่ฟื้น เพราะความผิดพลาดของคนซื้ออนุทิน ชาณวิรุณ ที่รับมือกับการแพร่ระบาดของ covid-19 ผิดพลาดมาตั้งแต่แรกเมื่อกระดุมเม็ดแรกติดผิด ทุกอย่างก็ผิดต่อเนื่อง มาจนวันนี้ถึงจะออกมาประกาศนโยบายวัคซีนต้องพอ โรงพยาบาลต้องพอ ยาต้องพอ ซึ่งก็แค่ลมปากอีกเช่นเดิม

เพราะอะไร ก็เพราะวันนี้ยาไม่พอ โรงพยาบาลไม่พอ ยอดผู้เสียชีวิตยังสูงโตเกินวันละ 120 คนอย่างต่อเนื่องมาทั้งเดือน แต่ไม่เคยได้ยินคำขอโทษจากปากอนุทิน ผู้เป็นรัฐมนตรีสาธารณสุขเลย

ได้ยื่นแต่คำเพื่อฝัน เลือกตั้งครั้งต่อไปภูมิใจไทยจะได้ 100 แก้ว ก็หวังว่าบรรดาญาติพี่น้องของผู้เสียชีวิตจาก covid-19 บรรดาผู้ที่ติด covid-19 แล้วต้องวิ่งพ่นหายใจหาโรงพยาบาล คงจะจำผลงานของหัวหน้าพรรคภูมิใจไทยได้อย่างขึ้นใจ

การที่เศรษฐกิจในยุครัฐบาลประยุทธ์ไม่ดีขึ้น ฟื้นไม่ได้เหมือนอย่างลมปากผู้นำ ผู้ที่เตือนร้อนก่อนเพื่อนและเตือนร้อนมานานแล้ว ก็คือบรรดาผู้ประกอบการธุรกิจ ที่เป็นผู้จ้างแรงงานทั้งหลายนั้นแหละที่ตกอยู่ในสภาวะรายได้ไม่เข้าเป้า แล้วจะเอาเงินที่ไหนมาจ่ายเป็นเงินเดือนให้กับลูกน้อง

ล่าสุดขนาดขายของกินขายอาหาร อย่างร้านก๋วยเตี๋ยว ลูกชิ้นปลาชื่อดัง ยังยกธงขาวยอมแพ้ ขอปิดกิจการเพราะสู้กับต้นทุนและค่าใช้จ่ายที่พุ่งขึ้นอย่างต่อเนื่องไม่ไหวแล้ว

ราคาข้าวของที่แพงขึ้น สินค้าขึ้นราคาสุดสุด น้ำมันดีเซลที่เป็นต้นทุนสำคัญในการขนส่งสินค้า วันที่ 1 พฤษภาคมนี้ก็จะขึ้นราคาด้วยเช่นกัน ซึ่งแน่นอนว่า หนี้ไม่ทันที่ข้าวของซึ่งแพงอย่างมากมายอยู่แล้วก็จะยิ่งแพงมากขึ้นไปอีก แม้แต่บะหมี่สำเร็จรูปยังประกาศขึ้นราคา

อนาคตบรรดาผู้ใช้แรงงานอาจจะไม่มีเงินไม่พอซื้อบะหมี่สำเร็จรูปกินให้ครบทั้งครอบครัวก็เป็นไปได้ เพราะเขาไม่ได้มีแค่รายจ่ายเฉพาะหาอาหารใส่ปากใส่ท้องคนในครอบครัวเท่านั้น แต่ยังมีค่าใช้จ่ายอื่นๆ อีกสารพัด ค่าน้ำ ค่าไฟ ค่าที่พัก เพราะพวกเขาเหล่านั้นไม่ได้มีบ้านพักฟรี มีน้ำไฟฟรี เหมือนกับบางคนเสียเมื่อไหร่

**ความเดือดร้อนภาวะเศรษฐกิจ เรื่องข้าวของแพงแต่ค่าแรงถูก ถามว่าบ้านเมืองจะอยู่กันอย่างไรร**

และอย่าอ้างว่าประเทศอื่นก็แพงเหมือนกัน เดือดร้อนเหมือนกัน ก็ใช้ประเทศอื่นค่าครองชีพสูงขึ้นก็จริง แต่รายได้ของประชาชนเขาก็สูงขึ้นด้วย ฉะนั้นจะอ้างอะไรก็ต้องอยู่บนพื้นฐานความจริง ไม่ใช่อ้างห่วยๆ แก้วไปวันๆ

แต่ถ้าคิดว่าไม่ไหวจริงๆ ทางออกที่ดีที่สุดก็คือลาออก หรือไม่ก็ยุบสภา ปลดปล่อยให้มีการเลือกตั้งแล้วให้มีรัฐบาลใหม่เข้ามาทำเข้ามาแก้ปัญหาแทน

การแก้ไม่ได้ แล้วยังฝืนที่จะอยู่ เพราะเลหัดติดในอำนาจในผลประโยชน์ของการเป็นรัฐบาล เป็นสิ่งที่ใช้ไม่ได้ ยิ่งพยายามหาเสียง เอาคนมาตะโกนเชียร์ ตะโกนให้กำลังใจ ในขณะที่ประชาชนคนส่วนใหญ่ของประเทศกำลังจะขาดใจจากปัญหาของแพง

**ถามจริงๆประยุทธ์และทีมงาน รวมทั้งกองขยะเลียบรอบข้างคิดได้ไ**

ก็เพราะสภาพบ้านเมืองไม่รอดแบบนี้แหละ ที่ทำให้เด็กๆเยาวชน คนรุ่นใหม่ยอมรับไม่ได้กับผลงานการสอบตกในการบริหารประเทศของรัฐบาลประยุทธ์ ซึ่งพวกคนรุ่นใหม่มองเห็นมาระยะหนึ่งแล้วและพยายามที่จะให้ประยุทธ์ลาออกหรือยุบสภา

**แต่สิ่งที่ได้แทนที่จะเป็นการรับฟัง กลับใช้พรก.ฉุกเฉินใช้สถานการณ์โควิด หรือแม้แต่กระทั่งการใช้กฎหมายมาตรา**

**112 มาดล่าวหา เอาผิดกับคนรุ่นใหม่**

จึงกลายเป็นประเด็นขัดแย้งที่ยากจะจบ ตราบใดที่ประยุทธ์และคณะยังไม่ยอมรับความเป็นจริง ว่าบ้านเมืองในตอนนี้โดยเฉพาะด้านเศรษฐกิจสาหัสแค่ไหน

ข้าวของที่แพงขึ้นจนผู้ขายได้น้อย อยู่กันไม่ไหว คือแรงผลักดันให้เกิดข้อเรียกร้องต่างๆ ซึ่งนี่ก็มากกว่า ถ้ามีอบแรงงานออกมาพร้อมๆ กับมีอบน้ำมัน รัฐบาลจะรับมืออย่างไร

**เพราะน่าจะไม่ได้ไล่แค่ สุปัตินพงษ์ พันธุ์มีเชาว์ คนเดียวแน่ๆ**

แต่สิ่งที่อยากจะเตือนทุกฝ่าย ก็คือ ในขณะที่เศรษฐกิจย่ำแย่เพราะรัฐบาลประยุทธ์ไม่มีปัญญาแก้ไนั้น หากแรงงานเรียกร้องสูงจนกลายเป็นต้องปะทะกับธุรกิจกับผู้ประกอบการ แทนที่จะปะทะกับรัฐบาล สุดท้ายทั้งธุรกิจทั้งแรงงานก็จะเสียเจ็บไปด้วยกันทั้งคู่

ถ้าค่าแรงสูงเกินไปจนธุรกิจอยู่ไม่ได้ ต้องเลิกกิจการ แรงงานก็จะถูกปล่อยแพ

**บางกอกทูเดย์** จึงขอเตือนตรงๆ ว่าสถานการณ์เศรษฐกิจยังย่ำแย่แบบนี้ แรงงานต้องคุยกับผู้ประกอบการธุรกิจอย่างมีเหตุมีผล และจับมือ รวมพลังกันกดดันให้รัฐบาลแก้ไขปัญา

แต่ถ้าแก้ไม่ได้แน่นอนแล้ว ทั้งแรงงานและผู้ประกอบการรวมทั้งประชาชนที่เดือดร้อนทั้งหมดก็ต้องออกมาจับมือกันเรียกร้องให้รัฐบาลไปพ้นๆ เรียกร้องให้เกิดการเลือกตั้งใหญ่ให้เร็วที่สุด

**ก่อนที่เศรษฐกิจยุคถึงแตก จะถึงเหวมากไปกว่านี้ ■**



## ‘หนี้-ค่าครองชีพ’ฟุ้ง ลูกจ้างเรียกร้อง ขึ้นค่าแรงขั้นต่ำ > 2



ศูนย์พยากรณ์เศรษฐกิจและธุรกิจ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย รายงาน ผลการสำรวจแรงงานไทยในปัจจุบัน ทั่วประเทศปี 2565 พบแรงงานไทย มีหนี้สินกว่า 2.1 แสนบาท เพิ่มขึ้น 5.90% ถือเป็นมูลค่าสูงที่สุดในรอบ 14 ปี สาเหตุหลักจากรายได้ไม่พอใช้หนี้

# หนี้ฟุ้ง-ค่าครองชีพแพง ลูกจ้างร้องขึ้นค่าแรงขั้นต่ำ

กรุงเทพธุรกิจ • ธนวรรณ พลวิชัย  
อธิการบดีมหาวิทยาลัยหอการค้าไทย และ  
ประธานที่ปรึกษาศูนย์พยากรณ์เศรษฐกิจ  
และธุรกิจ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย  
เปิดเผยว่า การสำรวจครั้งนี้มีกลุ่มตัวอย่าง  
จากผู้มีรายได้ต่ำกว่า 15,000 บาท จำนวน  
1,260 ตัวอย่าง สัปดาห์ระหว่างวันที่ 18-24  
เม.ย.2565 พบว่า แรงงานส่วนใหญ่ 99%  
มีหนี้สิน ถือเป็นสัดส่วนที่เพิ่มขึ้นต่อเนื่อง  
ซึ่งสูงอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปี 2562 โดยการ  
สร้างหนี้ส่วนใหญ่มาจากการใช้จ่ายประจำวัน  
หนี้บัตรเครดิต สูงที่สุด และนำไปใช้เงินกู้  
รองลงมาเป็นหนี้ที่เกิดจากที่อยู่อาศัย  
ยานพาหนะ ค่ารักษาพยาบาล เป็นต้น

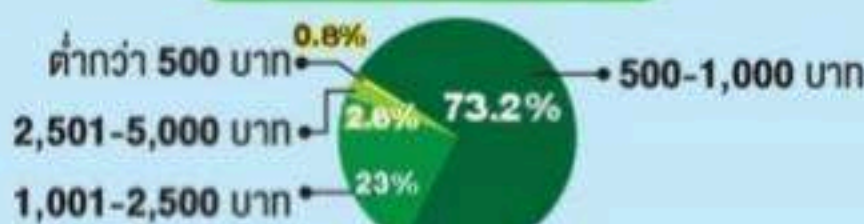
“ภาพรวมแรงงานมีหนี้สินเฉลี่ยกว่า  
2.1 แสนบาทต่อครัวเรือน เพิ่มขึ้น 5.90%  
เทียบกับปี2564 ถือเป็นมูลค่าสูงที่สุดในรอบ  
14 ปี โดยสาเหตุหลักๆที่ทำให้เป็นหนี้เกิด  
จากรายได้ของแรงงานไม่พอกับรายจ่าย  
ที่สูงขึ้นเนื่อง ค่าครองชีพและราคาสินค้า  
ปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องรวมถึงมีหนี้เดิม  
ทำให้ต้องมีการระมัดระวังการใช้จ่ายและ  
มีการผิดนัดชำระหนี้มากขึ้น”

อย่างไรก็ตามในรอบ ปีที่ผ่านมา  
แรงงานส่วนใหญ่ไม่เคยผิดนัดชำระหนี้  
68.5% โดยแรงงานที่ผิดนัดชำระหนี้มีเพียง  
31.5% ในขณะที่การชำระหนี้ต่อเดือน  
ในระบบเฉลี่ยอยู่ที่ 7,839 บาทต่อเดือน  
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้เฉลี่ย 7.68% ต่อปี ส่วน  
การชำระหนี้ในระบบเฉลี่ย 3,755 บาท

## ผลสำรวจสถานการณ์ภาพแรงงานไทย

กรณีศึกษาผู้มีรายได้ต่ำกว่า 15,000 บาท

### การออมของแรงงาน



### การเปรียบเทียบรายได้และรายจ่ายกับปี 2564

|              | เพิ่มขึ้น | เท่าเดิม | ลดลง  |
|--------------|-----------|----------|-------|
| รายได้       | 7.5%      | 70.2%    | 22.2% |
| รายจ่าย      | 38.4%     | 55.1%    | 6.5%  |
| ชั่วโมงทำงาน | 9.0%      | 76.4%    | 14.7% |
| การเก็บออม   | 2.5%      | 66.5%    | 31.0% |
| อาชีพเสริม   | 18.3%     | 58.6%    | 23.0% |
| ความเป็นอยู่ | 9.8%      | 71.8%    | 18.4% |

### สถานการณ์หนี้ครัวเรือน



### วัตถุประสงค์ในการกู้หนี้ 2565



### ภาระหนี้ของครัวเรือน

หนี้สินเฉลี่ย 217,952 บาท  
ผ่อนชำระ/เดือน 7,935 บาท

### ประเด็นที่ควรให้รัฐบาลดูแลแรงงาน (ตามเอกสาร)

- ค่าครองชีพ (ราคาสินค้า)
- การเพิ่มค่าแรงขั้นต่ำ
- การว่างงาน
- หนี้แรงงาน
- เงินช่วยเหลือแรงงาน
- การแก้ปัญหาแรงงานต่างด้าว
- การรักษาพยาบาลของผู้ประกันตน
- คู่มือมือแรงงาน
- การใช้แรงงานมากเกินไปจนเกิด

29/04/2565 กรุงเทพธุรกิจ

ที่มา : ม.หอการค้าไทย



ต่อเดือน อัตราดอกเบี้ยเงินกู้เฉลี่ย 12.57% ต่อเดือน

สำหรับการใช้จ่ายในช่วงวันหยุดแรงงาน ในปีนี้พบว่าจะมีเงินสะพัดเพียง 1,525 ล้านบาท ลดลง 14.9% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ทำให้บรรยากาศในวันแรงงานปีไม่คึกคัก

**รวมทั้งจากการสำรวจพบว่า มีแรงงานระบุถึงค่าจ้างขั้นต่ำไม่มีความเหมาะสม 49.0%** โดยให้เหตุผลว่าราคาสินค้าแพง รายได้ไม่เพียงพอกับรายจ่าย เศรษฐกิจไม่ดี จึงมีความคาดหวังให้มีการปรับขึ้นค่าแรงขั้นต่ำให้สอดคล้องกับค่าครองชีพที่สูงขึ้น เพราะจะทำให้อำนาจของการซื้อเพิ่มขึ้น และมองว่าการขึ้นค่าแรงไม่ได้มีผลต่อการกระทบต่อราคาสินค้าในปัจจุบันมาก และเห็นสมควรว่าไม่ควรผลักภาระต้นทุนไปยังผู้บริโภคด้วย

**เมื่อถามถึงโอกาสในการดกงาน ผลสำรวจพบว่า แรงงานภาคบริการร้านอาหารคาดว่าตนเองมีโอกาสในการดกงานปานกลางถึงมากที่สุด 65%** ทั้งนี้แรงงานไทยมีความกังวลในเรื่องของเศรษฐกิจไทยมากที่สุด รองลงมาเป็นราคาสินค้าในอนาคต การแพร่ระบาดของโควิด 19 ราคาสินค้าในปัจจุบัน การใช้หุ่นยนต์แทนแรงงานคน การใช้แรงงานต่างด้าวแทนแรงงานไทย การชะงักงันที่อาจไม่พอ ซึ่งแรงงานอยากให้รัฐบาลดูแลเรื่องค่าครองชีพ ราคาสินค้า การเพิ่มค่าแรงขั้นต่ำ ดูแลการว่างงาน และดูแลเรื่องหนี้ของแรงงาน

“จากปัญหาหนี้ครัวเรือน ที่เกิดจากค่าใช้จ่ายที่สูงขึ้น ทั้งค่าสินค้าอุปโภคบริโภค

และค่าน้ำมัน ส่งผลให้พฤติกรรมการใช้จ่ายลดลง เป็นผลให้เศรษฐกิจภาพรวมขาดกำลังและไม่โดดเด่นทำให้หนี้ครัวเรือนในปี 2565 มีโอกาสสูงสุด 95% ของจีดีพี เป็นผลให้ จีดีพี ปี 2565 มีโอกาสโตอยู่ในกรอบ 3-3.5% แต่หากภาครัฐ ไม่มีมาตรการออกมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ มีโอกาสที่เศรษฐกิจไทย ปีนี้ให้ขยายตัวเหลือเพียง 3%” นายธนวรรธน์ กล่าว

สำหรับการปรับขึ้นค่าแรงขั้นต่ำ ที่ปัจจุบันค่าแรงขั้นต่ำนั้นอยู่ที่ 336 บาท โดยแรงงานส่วนใหญ่ต้องการให้ปรับตามค่าครองชีพนั้น หากดูให้สอดคล้องกับอัตราเงินเฟ้อที่คาดว่าจะปี 2565 จะโต 4-5% **ค่าแรงน่าจะจะต้องมีการให้ปรับขึ้น 3-5% เป็นอย่างน้อย**

ส่วนกรณีที่มีการเรียกร้องให้ขยับขึ้นไปถึง 492 บาทต่อวัน หากดูจากปัจจุบันที่ 336 บาทต่อวัน จะมีการขยับสูงถึง 10-20% เป็นอัตราที่สูงมาก ซึ่งจะเป็นตัวเร่งให้นายจ้าง ขาดสภาพคล่องแบบทันทีทันใดโดยเฉพาะธุรกิจขนาดเล็ก และจะมีการปรับราคาสินค้า เป็นการผลักภาระไปให้ผู้บริโภค จึงจะต้องนำมาพิจารณาด้วย

อีกทั้งจะเป็นตัวจะเป็นการเร่งให้นำเทคโนโลยีเข้ามาปรับใช้มากขึ้น และการปลดแรงงานโดยเฉพาะกลุ่มผู้ประกอบการรายเล็ก ร้านอาหารที่มีแรงงานไม่มากโดยหลักการที่ดีที่สุด ควรจะยึดตามการพิจารณาไตรภาคีของแต่ละจังหวัดและให้สอดคล้องกับเงินเฟ้อที่สูงขึ้น

**นอกจากนี้ สถานการณ์เศรษฐกิจใน**

**ปี 2565 จะยังไม่ฟื้นตัวเท่าที่หลายฝ่ายคาดหวังไว้** จึงอยากให้รัฐบาลเข้ามาดูแลเรื่องค่าครองชีพ เพราะกระทบต่อการดำเนินชีวิต และการเพิ่มค่าแรงขั้นต่ำ เพื่อให้มีกำลังซื้อมากขึ้นเพราะค่าอัตราค่าแรงในปัจจุบันถือว่าไม่มีความเหมาะสมและไม่สอดคล้องกับค่าใช้จ่ายและราคาสินค้า แต่หากขึ้นต้องปรับขึ้นให้เหมาะสม เพื่อไม่เป็นการสร้างภาระให้กับผู้ประกอบการ โดยเฉพาะผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดเล็ก มากจนเกินไป

ธนวรรธน์ กล่าวว่า ส่วนการทยอยปรับราคาน้ำมันดีเซล เป็น 32 บาทต่อลิตร ในวันที่ 1 พ.ย.นี้ เพดานไม่เกิน 35 บาท นั้น ส่งผลให้มีโอกาสที่น้ำมันดีเซลจะขยับถึงเพดาน 35 บาทต่อลิตรภายในเดือนมิ.ย.นี้ ดังนั้น การที่ดีเซลแพงขึ้นทุก 1 บาทต่อลิตร ยาวไป 1 ปี เศรษฐกิจจะชะลอ 0.2% ซึ่งหากปรับขึ้น 5 บาทต่อลิตร จะกระทบเศรษฐกิจครึ่งปีหลัง จะย่อลง 0.5%

ศูนย์พยากรณ์เศรษฐกิจและธุรกิจ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย **ยังคงมองว่า แนวทางสนับสนุนโครงการคนละครึ่ง เฟส 5 วงเงิน 1,000-1,500 บาทต่อราย** มาชดเชยรายจ่ายจากราคาน้ำมันดีเซลที่เพิ่มขึ้น รวมทั้งการผ่อนคลายมาตรการโควิดจะทำให้รายได้จากการท่องเที่ยวเข้ามาพยุงเศรษฐกิจต่อเนื่องในช่วงปลายปีเพื่อให้เศรษฐกิจขยายตัว 3.5%ได้



# รบ.ชี้เปิดประเทศจุดเปลี่ยนฟื้นศก.

นายกฯ เกาะติด “นทท.” เข้าประเทศหลังผ่อนคลายมาตรการเคอร์ฟิว 1 พ.ค. ย้ำเป็นจุดเปลี่ยนการฟื้นฟูเศรษฐกิจ ศบค.รายงานติดเชื้อโควิดรายวัน 14,437 ราย ยอดป่วยสะสมทะลุ 2 ล้าน เสียชีวิต 127 ราย

ที่ทำเนียบรัฐบาล เมื่อวันที่ 28 เม.ย.65 น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า จากที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ รมว.กลาโหม ได้หารือและมอบหมายกับหลายหน่วยงานที่

เกี่ยวข้องให้เตรียมการในด้านต่างๆ ให้พร้อมรับกับการยกเลิกข้อกำหนดการเข้าราชอาณาจักรแบบ Test&Go ตั้งแต่วันที่ 1 พ.ค.65 เป็นต้นไป

ทั้งนี้ นายกฯ ได้ติดตามการเตรียมการของหน่วยงานต่างๆ อย่างใกล้ชิด ทั้งหน่วยงานความมั่นคง ซึ่งดูแลศูนย์ปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน (EOC) ณ ทำเนียบฯ ทุกแห่ง กระทรวงคมนาคม กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงสาธารณสุข ซึ่งดูแลความเรียบร้อยในส่วนของการขนานการและขั้นตอนการเข้าราชอาณาจักร การให้ข้อมูลข่าวสาร การอำนวยความสะดวกแก่ผู้เดินทาง และนักท่องเที่ยว เนื่องจากการผ่อนคลายมาตรการเข้าราชอาณาจักรครั้งนี้เป็นการเปลี่ยนผ่านสำคัญ ที่รัฐบาลมีเป้าหมายเพื่อให้สามารถฟื้นฟูเศรษฐกิจการท่องเที่ยวเป็นไปได้อย่างต่อเนื่อง หากภาคส่วนใดพบปัญหาติดขัดให้เร่ง

รายงานให้นายกรัฐมนตรีทราบเพื่อแก้ไขปัญหานั้น

นอกจากนี้ ที่ได้มีการประเมินว่าจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติจะเดินทางเข้าประเทศไทยมากขึ้นหลังการผ่อนคลายมาตรการนั้น นายกฯ ได้มีข้อห่วงใยเกี่ยวกับการดูแลให้นักท่องเที่ยวปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการแพร่

ต่อเนื่อง ▶ 8

■ SU.

ต่อจากหน้า 1

ระบาดของโรคโควิด-19 ในประเทศไทย เนื่องจากนักท่องเที่ยวเดินทางมาจากหลายประเทศ ซึ่งอาจมีการปฏิบัติตามมาตรการที่เข้มงวดแตกต่างกัน ในส่วนนี้ นายกฯ ให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาหารือพร้อมขอความร่วมมือจากผู้ประกอบการอุตสาหกรรมท่องเที่ยว โดยเฉพาะโรงแรมที่พัก ให้มีการเน้นย้ำให้ความรู้ความเข้าใจแก่นักท่องเที่ยวเกี่ยวกับมาตรการและข้อปฏิบัติของประเทศไทย เนื่องจากโรงแรมที่พักเป็นจุดที่มีความใกล้ชิดกับนักท่องเที่ยวมากที่สุด

ในส่วนของการดูแลสถานการณ์แพร่ระบาดของโควิด-19 ในภาพรวม กระทรวงสาธารณสุขได้มีแผนงานเผชิญเหตุการแพร่ระบาดในแต่ละสถาน

การณ์ภายหลังการผ่อนคลายมาตรการ รวมถึงเตรียมความพร้อมทั้งเวชภัณฑ์และบุคลากร ซึ่งมีการรายงานให้นายกฯ ทราบเพื่อมีข้อสั่งการเพิ่มเติมต่อไป

“จึงได้ติดตามการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและให้มีการรายงานกรณีเกิดข้อติดขัดเพื่อให้การสนับสนุนในการแก้ไขปัญหาได้รวดเร็ว ซึ่งเป็นการให้ความเชื่อมั่นว่าพร้อมกับการเปิดประเทศเพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจ” น.ส.ไตรศุลี กล่าว

ด้าน ศูนย์ข้อมูล COVID-19 รายงานยอดผู้ติดเชื้อโควิด-19 รายใหม่จำนวน 14,437 ราย จำแนกเป็น ติดเชื้อในประเทศ 14,360 ราย ติดเชื้อจากต่างประเทศ 77 ราย ทำให้ยอดผู้ป่วยสะสมตั้งแต่ 1 ม.ค.65 มีจำนวน 2,000,573 ราย หายป่วยกลับบ้าน 18,509 ราย ทำให้ยอดหายป่วยสะสม ตั้งแต่ 1 ม.ค.65 มีจำนวน 1,868,475 ราย ผู้ป่วยกำลังรักษา 158,768 ราย และเสียชีวิต 127 ราย รวมเสียชีวิตสะสมตั้งแต่ปี 63-ปัจจุบัน จำนวน 28,271 ราย ส่วนจำนวนผู้ป่วยปอดอักเสบรักษาตัวอยู่ในโรงพยาบาล 1,827 ราย เฉลี่ยจังหวัดละ 24 ราย อัตราครองเตียงร้อยละ 24.1



# ● รวบรวมกรอบคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล

# สร้างความมั่นใจการเงินดิจิทัล

ธปท.-ก.ล.ต.-กปภ.-สกส. ลงนามประสานความร่วมมือ  
วางกรอบการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของภาคธุรกิจการเงิน  
เพื่อสร้างความมั่นใจให้ประชาชนต่อยอดนวัตกรรมและธุรกรรม  
ทางการเงินดิจิทัล

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วันที่ 28 เม.ย.65 ที่ผ่านมาธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจ ประกันภัย (คปภ.) และสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล (สคส.) ได้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของภาคธุรกิจการเงิน โดยเป็นความร่วมมือของ 4 องค์กร ในการสร้างกรอบการกำกับดูแลด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล ให้มีความ สอดคล้องและมีกระบวนการในการกำกับดูแลที่สอดคล้องกัน มีการแลกเปลี่ยน ข้อมูลเพื่อใช้ประโยชน์สูงสุด ซึ่งจะช่วยให้เจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลเชื่อมั่น ได้ว่าข้อมูลส่วนบุคคลที่จะนำไปใช้ในการทำธุรกรรมการเงิน การลงทุน ต่างๆจะถูกนำไปใช้ในทิศทางที่เหมาะสม ไม่ได้นำไปใช้ในทางที่ก่อให้เกิด ความเสียหาย ขณะเดียวกันผู้ประกอบการไม่ได้มีต้นทุนที่สูงเกินไป และสามารถทำธุรกิจต่อไปได้ และเพื่อรองรับการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการ คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของภาคการเงินที่จะมีผลบังคับใช้ใน เม.ย.65 นี้

นายชัยวุฒิ ธนาคมานุสรณ์ รมว.ดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอีเอส) กล่าวว่า การคุ้มครองสิทธิประชาชนในเรื่องข้อมูลส่วนบุคคลเป็น สิ่งที่รัฐบาลให้ความสำคัญควบคู่ไปกับการผลักดัน การสร้างสรรค์นวัตกรรมและใช้ประโยชน์จาก เทคโนโลยีดิจิทัลได้อย่างเต็มศักยภาพ โดยกฎหมาย ฉบับนี้เป็นหนึ่งในชุดกฎหมายดิจิทัลเพื่อยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทยให้เข้มแข็ง และเสริมสร้างความเชื่อมั่นให้สังคมในการใช้บริการออนไลน์ในชีวิตประจำวันได้อย่างปลอดภัยและเป็น ประโยชน์ต่อประชาชนในฐานะเจ้าของข้อมูล

นายเศรษฐพุฒิ สุทธิวาทนฤพุฒิ ผู้ว่าการ ธปท. กล่าวว่า ในปี 64 ที่ผ่านมา ทั่วโลกมีการรั่วไหลของข้อมูล 22,500 ล้านครั้ง และมีข้อมูลหลุดออกไปกว่า 65% ดังนั้นการสร้างสมดุลระหว่าง การคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลและการใช้ประโยชน์

จากข้อมูลเพื่อสนับสนุนการพัฒนาภาคการเงิน จึง เป็นเรื่องที่สำคัญเพื่อให้ประชาชนมีความมั่นใจ โดยเฉพาะในระยะต่อไปที่ ธปท.มีนโยบายที่จะ อนุญาตให้ผู้ประกอบธุรกิจการเงินนำข้อมูลไปใช้ ประโยชน์ในการต่อยอดการให้บริการ ซึ่งความ ร่วมมือครั้งนี้จะช่วยให้การกำกับดูแลและการ คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของภาคการเงินมีความ สอดคล้องกัน ไม่ทับซ้อนช่วยลดภาระหรือต้นทุน ให้แก่ผู้ประกอบการและประชาชน โดยช่วงที่ ผ่านมา ธปท.ร่วมมือกับสถาบันการเงินและผู้ให้ บริการสินเชื่อที่ไม่ใช่สถาบันการเงิน (นอนแบงก์) ซึ่งเชื่อมั่นว่าทุกแห่งจะมีความพร้อมในการคุ้มครอง ข้อมูลส่วนบุคคลในเวลาที่กำหนด

ด้านนางสาววันดี สุวรรณมงคล เลขาธิการ ก.ล.ต. กล่าวว่า ก.ล.ต.ให้ความสำคัญในการคุ้มครอง ข้อมูลส่วนบุคคลและส่งเสริมหน่วยงานในตลาดทุน ให้มีความพร้อมปฏิบัติตาม พ.ร.บ.คุ้มครอง ข้อมูลส่วนบุคคลฯ พร้อมทั้งสนับสนุนการจัดทำ แนวปฏิบัติด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของ แต่ละกลุ่มธุรกิจในตลาดทุน ซึ่งพบว่าผู้ประกอบการ มีความตื่นตัวในด้านการคุ้มครองข้อมูล ส่วน บุคคล และได้ดำเนินการตามข้อกำหนดต่างๆไป มากกว่า 90% แล้ว ส่วนใหญ่มั่นใจว่าจะแล้วเสร็จ ก่อน พ.ร.บ.คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลฯ มีผลใช้ บังคับ ขณะที่นายสุทธิพล ทวีชัยการ เลขาธิการ คปภ. กล่าวว่า ธุรกิจประกันภัยเป็นธุรกิจที่มีการ ใช้ข้อมูลส่วนบุคคล เพื่อทำธุรกรรมประกันภัย คปภ.จึงให้ความสำคัญกับการปกป้องข้อมูลของ ลูกค้าทั้งข้อมูลส่วนบุคคลทั่วไปและข้อมูลส่วน บุคคลที่มีความอ่อนไหวของธุรกิจประกันภัย โดย ได้เตรียมพร้อมสำหรับธุรกิจประกันภัยเพื่อรองรับ และปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูล ส่วนบุคคลอย่างเต็มที่



## แบงก์พร้อมใช้กฎหมายPDPA

ไทยโพสต์ ● 4 หน่วยงานลงนาม การคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล ของภาคธุรกิจการเงิน “ธปท.” ยันธนาคารพร้อมปฏิบัติตามเต็ม ลูบ เร่งช่วย Non Bank เตรียม ตัว มั่นใจทันกฎหมายบังคับใช้ 1 มิ.ย.65

เมื่อวันที่ 28 เม.ย.2565 ได้มีการลงนามบันทึกข้อตกลง ร่วมกัน (MOU) ด้านการคุ้มครอง ข้อมูลส่วนบุคคลของภาคธุรกิจ การเงิน ระหว่าง ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.), สำนักงาน คณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.), สำนักงานคณะกรรมการกำกับ และส่งเสริมการประกอบธุรกิจ ประกันภัย (คปภ.) และสำนักงาน

คณะกรรมการคุ้มครองข้อมูล ส่วนบุคคล (สคส.) โดยบันทึกข้อ ตกลงดังกล่าวเป็นการประสาน ความร่วมมือในการดูแลให้นโยบาย และกรอบการกำกับดูแลด้าน การคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล สอดคล้องและมีกระบวนการใน การกำกับที่สอดคล้องกัน

นางสาวสิริธิดา พนมวัน ณ อยุธยา ผู้ช่วยผู้ว่าการ สาย นโยบายระบบการชำระเงินและ เทคโนโลยีทางการเงิน ธปท. กล่าว ว่า ขณะนี้ทุกสถาบันการเงินมี ความพร้อมในการดำเนินการตาม กฎหมายฉบับนี้แล้ว มีเพียงส่วน น้อยที่อาจจะยังไม่พร้อม ซึ่งส่วน ใหญ่เป็นผู้ให้บริการสินเชื่อที่ ไม่ใช่สถาบันการเงิน (Non Bank)

ขนาดเล็ก แต่ก็มีจำนวนไม่มาก โดย ธปท.ได้เข้าไปให้คำปรึกษา ติดตามความคืบหน้าอย่างใกล้ชิด ตรงไหนที่เป็นปัญหาหรืออุปสรรค ก็เร่งเข้าไปดูแล ซึ่งผู้ประกอบการ เองก็ตั้งใจเต็มที่เพื่อให้ทัน พ.ร.บ.คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2562 (PDPA) ที่จะมียผลบังคับใช้ในวันที่ 1 มิ.ย.2565

“ยืนยันว่าประเทศไทยไม่ ได้มีการรั่วไหลของข้อมูลส่วน บุคคลมากนัก แต่เชื่อว่าหลังจาก กฎหมายบังคับใช้ ผู้ประกอบการ ทราบดีและได้มีการเตรียมความ พร้อมตามหลักเกณฑ์ของกฎหมาย โดยยังมีเวลาอีกราว 2 เดือนที่ผู้ ประกอบการต้องเร่งดำเนินการ ให้ทัน” นางสาวสิริธิดากล่าว.



# ดัชนีอุตสาหกรรม-กำลังการผลิตพุ่งสูงรอบปี

- อานิสงส์ทั่วโลกเปิดพท.-คลายกฏโควิด
- 'สศอ.' ยังไม่วางใจจับตา 3 ปัจจัยเสี่ยง
- 'สุริยะ' ปลื้ม มี.ค.65 ตัวเลขเอ็มพีไอ-กำลังการผลิตขยับสูงสุดในรอบ 12 เดือนแตะ 109.32% และ 68.77% ตามลำดับ รับอานิสงส์ทั่วโลกเปิดประเทศ ผ่อนคลายกฏคุมโควิด และส่งออกโตสูงสุดรอบ 30 ปี
- 'สศอ.' ยังไม่วางใจ จับตา 3 ปัจจัยเสี่ยง ประกาศโควิดเป็นโรคประจำถิ่น-เงินเพื่อ-เงินล็อกดาวน์

นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมเปิดเผยว่า ดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรม (เอ็มพีไอ) เดือนมีนาคม 2565 อยู่ที่ 109.32 นับเป็นค่าดัชนีที่สูงที่สุดในรอบ 12 เดือน (1 ปี) นับตั้งแต่เดือนเมษายน 2564 แต่ลดลง 0.12% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ขณะที่เอ็มพีไอไตรมาสแรกปีนี้ (มกราคม-มีนาคม) อยู่ที่ระดับ 105.16 ขยายตัว 1.41% เนื่องจากภาคการส่งออกของไทยขยายตัว โดยเฉพาะเดือนมีนาคม ขยายตัว 19.54% สูงสุดในรอบ 30 ปี หลังทั่วโลกรวมถึงไทยผ่อนคลามาตรการควบคุมโควิด-19 และ

เปิดประเทศส่งผลต่อกิจกรรมทางเศรษฐกิจฟื้นตัวมากขึ้น

นายสุริยะกล่าวว่า การนำเข้าสินค้าวัตถุดิบและกึ่งสำเร็จรูป (ไม่รวมทองคำ) เดือนมีนาคมขยายตัว 5.66% และ 11.52% ตามลำดับ เพื่อเตรียมการผลิต รวมถึงค่าเงินบาทที่อ่อนค่าส่งสัญญาณบวกต่อทิศทางการส่งออก แต่ต้องจับตาดูปัจจัยเงินเฟ้อโดยเฉพาะราคาพลังงานที่สูง และราคาวัตถุดิบที่เริ่มกระทบต้นทุนการผลิตของภาคอุตสาหกรรมไทย

นายทองชัย ขวลิขิตพิเชฐ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม (สศอ.) กล่าวว่า

อัตราการใช้จ่ายกำลังการผลิตเดือนมีนาคม 2565 อยู่ที่ระดับ 68.77% สูงสุดรอบ 12 เดือนเช่นกัน แต่ปรับตัวลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนที่อยู่ระดับ 69.68% ขณะที่อัตราการใช้จ่ายกำลังการผลิตไตรมาสแรกอยู่ที่ 66.35% เพิ่มขึ้นเล็กน้อยจากช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งมีอัตราการใช้จ่ายกำลังการผลิตที่ 66.32% ปัจจุบันบวกจากการส่งออกและคาดว่าจะทยอยเติบโต

นายทองชัยกล่าวว่า สศอ.ได้ใช้เครื่องมือระบบเตือนภัยด้านเศรษฐกิจอุตสาหกรรมไทย (EWS-IE) ในการคำนวณ พบว่าภาพรวมเศรษฐกิจไทยมีแนวโน้มขยายตัวใน 1-2 เดือนข้างหน้า อุปสงค์ในประเทศและการส่งออกมีแนวโน้มขยายตัว เศรษฐกิจประเทศคู่ค้าทยอยฟื้นตัวจากการผ่อนคลามาตรการควบคุมการแพร่ระบาด ทำให้มีความต้องการสินค้าอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้น แต่ประเด็นที่ควรระวัง 3 ด้าน ได้แก่ 1.การปรับโควิด-19 จากโรคระบาดเป็นโรคประจำถิ่น 2.อัตราเงินเฟ้อจากราคาน้ำมันและสงครามรัสเซีย-ยูเครน 3.การล็อกดาวน์เมืองท่าสำคัญของจีน" นายทองชัยกล่าว



# มั่นใจเอ็กซ์โปปีนี้จัดใหญ่จัดเต็ม!

นายสันติ วิริยะวังสฤกษ์ ประธานจัดงานมหกรรมการเงิน MONEY คริปโตฯ ที่ช่วยให้ให้นักเทรดหน้าใหม่สามารถเข้าสู่โลกคริปโตฯ ได้ง่ายๆ EXPO เปิดเผยว่า วารสาร “การเงินธนาคาร” จะจัดงานมหกรรมการเงิน ผ่านแผนการลงทุนที่ถูกออกแบบโดยผู้เชี่ยวชาญเฉพาะทางและรับคำปรึกษา กรุงเทพฯ ครั้งที่ 22 MONEY EXPO 2022 BANGKOK วันที่ 12-15 และวางแผนการลงทุนในสินทรัพย์ดิจิทัล พร้อมเกาะติดทุกเทรนด์สำคัญ พ.ศ.65 ที่ชาเลนเจอร์ 2-3 อิมแพ็ค เมืองทองธานีภายใต้แนวคิด “Wealth ไม่ว่าจะเป็น Web 3.0, NFT, Metaverse, GameFi, DeFi ด้วยสัมมนา to Wellness ความสมดุลแห่งชีวิต” โดยมีธนาคาร บริษัทการเงิน (นอนแบงก์) เข้มขันจากกูรูตัวจริง ที่จะมาแชร์มุมมองตลาดคริปโตฯ ครั้งหลังของปี 65 บริษัทประกัน บริษัทหลักทรัพย์ บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน โบรกเกอร์ สำหรับบริการทางการเงิน ปีนี้ธนาคารและสถาบันการเงินได้เตรียมทองคำตลาดสินทรัพย์ดิจิทัล รวมทั้งหน่วยงานรัฐและเอกชนมานำบริการ บริการอย่างครบถ้วน ทั้งบริการสำหรับกลุ่มลูกค้ารายย่อย เช่น สินเชื่อทางการเงินและการลงทุนที่ครบวงจร พร้อมด้วยแคมเปญโปรโมชันพิเศษ บ้าน สินเชื่อบุคคล สินเชื่อรถยนต์/มอเตอร์ไซค์ สินเชื่อบ้านแลกเงินในรอบปีมาน่าเสนอ โดยแนวคิดการจัดงานปีนี้สอดคล้องกับรูปแบบและ สินเชื่อรถแลกเงิน สินเชื่อบัตรเครดิตและบัตรเงินสด รวมไปถึงลูกค้าพฤติกรรมการลงทุนที่เปลี่ยนแปลงไปจากเดิมภายในงานจึงได้รวบรวมบริการ เงินฝาก หรือลูกค้าที่ต้องการลงทุนในพันธบัตรรัฐบาล ตลาดออมทรัพย์สินทรัพย์ดิจิทัลเพื่อตอบโจทย์การลงทุนรูปแบบใหม่ โดยมีผลิตภัณฑ์ด้าน รวมทั้งแพ็คเกจสินเชื่อบ้านดอกเบี้ย 0% นาน 3 เดือน พร้อมเงื่อนไขการลงทุนในคริปโตฯ รองรับนักลงทุน และบริการเปิดพอร์ตการลงทุนใน พิเศษ เช่น ฟรีค่าธรรมเนียมการโอน/จดจำนอง/ประเมินราคา เป็นต้น



# ชะแว๊ป

เดือน พ.ค.ที่กำลังจะถึงเนี่ย มีหลายเรื่องหลากหลายประเด็นที่พี่น้องต้องเตรียมรับมือให้ดี

อันดับแรกคือ รัฐจะไม่อุ้มราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลอีกแล้ว ราคา น้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊มก็ต้องปรับตัวขึ้นไปอีก อาจจะวันละบาทสองบาท

พอถึงวันที่ 20 พ.ค. กรมสรรพสามิตจะยกเลิกการปรับลดภาษีสรรพสามิตให้น้ำมันดีเซล ราคา น้ำมันดีเซลจึงน่าจะขึ้นไปสิริรวม 38 บาท/ลิตร

ทีนี้ ถ้าเอาราคาก๊าซหุงต้มไปรวมบัญชีค่าใช้จ่ายรายวัน/รายเดือนด้วย รัฐบาลจะเลิกพยุงก๊าซหุงต้ม/ถึงครั้งที่ 2 อีก กก.ละบาท สิริรวมเดือน พ.ค.ราคาก๊าซจะเท่ากับ 348 บาท/ถัง

นี่ถ้ารวมหยุกยาที่พุ่งกระชูดขึ้นรวดเดียว 20% ข้าวของในร้านสะดวกซื้อที่ไม่มีคนไปดูอีกสักที หนักนะจ๊ะ!!





วันศุกร์ที่ 29 เมษายน พ.ศ.2565

## ปัญหาห่วยแพ่งที่ซับซ้อน

แม้จะไม่มีมือปราบ “แรมโบ้”

เสกสกล อัตถาวงศ์ แต่ปฏิบัติการปราบห่วยรัฐแพ่งก็ยังเดินหน้าต่อท้ายขยายการตรวจ 14 แพลตฟอร์ม 33 จุด ใน 12 จังหวัดทั่วประเทศ พล.ต.ท.สุรเชษฐ์ หักพาลผู้ช่วย ผบ.ตร. ชี้แจงว่า เป็นการตรวจค้นเพื่อรวบรวมหลักฐานการขมขืนการแทรกแซงราคา ทำให้ห่วยรัฐแพ่งเกิน ก.ม.หรือไม่

เป็นปฏิบัติการที่ต่อเนื่องตามนโยบายของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี ที่เริ่มปราบห่วยแพ่งมาตั้งแต่รัฐบาล คสช. ที่มีอำนาจเบ็ดเสร็จตาม ม.44 เคยมอบให้ผ.ทบ.เป็นผู้ดำเนินการสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล เพื่อปราบปรามห่วยแพ่ง แต่ไม่สำเร็จ

จนถึงรัฐบาลปัจจุบัน ซึ่งสืบทอดอำนาจมาจาก คสช. ต้องรับภาระปราบปรามสลากรัฐบาลที่ขายเกินใบละ 80 บาทต่อไปแต่ข้อเท็จจริงที่สำคัญอย่างหนึ่งเกี่ยวกับสลากกินแบ่งรัฐบาลก็คือ มีการขายเกินใบละ 80 บาท มาเป็นเวลานาน ตั้งแต่ยุคไทน์ก็ไม่มี ไม่ใช่ว่าเพิ่งจะขายแพ่งในยุคห่วยออนไลน์ในขณะนี้

ข้อเท็จจริงที่สำคัญอีกอย่างหนึ่ง ซึ่งชาวบ้านเขารู้กันทั่ว แต่รัฐบาล

อาจจะไม่รู้ คือการขายสลากเกินราคา ไม่ได้ทำเฉพาะบริษัทห่วยออนไลน์ยักษ์ใหญ่ที่กำลังถูกตำรวจตามล่าอยู่เท่านั้น แต่ทุกคนที่ขายห่วยรัฐไม่ว่าจะเป็นรายใหญ่หรือรายย่อย ไม่รู้ที่หมิ่นก็แสนรายที่กระจายอยู่ทั่วประเทศ ทั้งแพ่งใหญ่ แพ่งเล็ก ต่างขายเกินราคา

ผู้ขายสลากรายย่อยทั่วประเทศ ขายใบละ 100 บาทเป็นส่วนใหญ่อ้างว่ารับมาแพ่ง จะขายขาดทุนได้อย่างไร ผู้ขายรายย่อยเหล่านี้ที่อาจมีนับแสนๆ รัฐบาลจะจับกุมดำเนินคดีฐานขายสลากเกินราคาที่กฎหมายกำหนดหรือไม่ ถ้าเจ้าหน้าที่รัฐไม่ดำเนินการ จะถูกกล่าวหาปฏิบัติหน้าที่หรือละเว้นการปฏิบัติหน้าที่ตาม ป.อาญาหรือไม่

แต่ถ้าจับกุมทุกคนอะไรจะเกิดขึ้น การขายสลากรัฐบาลแพ่งเป็นไปตามหลักการพื้นฐานทางเศรษฐศาสตร์ นั่นก็คือหลัก “อุปสงค์และอุปทาน” ผู้ซื้อสลากมีความต้องการซื้อหมายเลขที่โด่งดัง และต้องการซื้อเป็นชุดๆ ผู้ขายจึงตอบสนองให้ตามต้องการ เมื่อมีผู้ต้องการเลขดังมากแต่เลขดังมีน้อย ราคาจึงพุ่ง

มองในอีกด้านหนึ่งผู้ซื้อสลากทั้งหลาย ก็มีส่วนทำให้ราคาสลากแพ่งเกินกฎหมาย เพราะผู้ซื้อพร้อมที่จะทุ่มซื้อเกินราคา ไม่ใช่แค่ใบละ 100 บาท แต่บางครั้ง 150 หรือ 200 บาท การซื้อขายห่วยแพ่งเป็นการร่วมมือระหว่างผู้ขายกับผู้ซื้อ รัฐเคยแก้ปัญหาด้วยการพิมพ์สลากเพิ่มเงินเป็นงวดละ 100 ล้านใบ แต่แก้ไขได้หรือไม่?