

คลังโต้ปรับสูตร'คนละครึ่ง'

เฟส5ยังขอเวลาประเมินผล. มีข้อจำกัดเรื่องงบประมาณ

พระราม 6 ● “คลัง” ออกโรงโต้ไม่เคยพูดปรับสูตรแจกคนละครึ่ง
แจงขอประเมินสถานการณ์เศรษฐกิจก่อนตัดสินใจลดคนละครึ่งเฟส
5 รับมีข้อจำกัดเรื่องงบประมาณ-เงินกู้

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.การคลัง กล่าวไว้ได้พูดไปหลายครั้งแล้วว่าอยู่ระหว่างการพิจารณาว่าจะมีการต่ออายุมาตรการคนละครึ่งระยะที่ 5 หรือไม่ โดยต้องประเมินสถานการณ์เศรษฐกิจในภาพรวมก่อน เพราะมีการถูกถามอยู่เสมอว่ารัฐบาลมีเงินเพียงพอหรือไม่ ก็ยอมรับว่าขณะนี้รัฐบาลมีข้อจำกัดเรื่องงบประมาณและการกู้เงินมากขึ้น ดังนั้นจึงต้องประเมินสถานการณ์เศรษฐกิจก่อน ซึ่งเวลานี้ดัชนีชี้วัดทางเศรษฐกิจต่างๆ ปรับตัวดีขึ้น ภาคธุรกิจมีการเรียกพนักงานกลับไปทำงานหลายบริษัทมีการจ่ายโบนัส ถือว่าประชาชนเริ่มมีรายได้กลับมาแล้ว มีขีดความสามารถในการใช้จ่ายตามกำลังมากขึ้นแล้ว

“ผมไม่เคยพูดว่าจะมีการต่อมาตรการคนละครึ่งเฟส 5 รวมทั้งการปรับสูตรช่วยจ่ายเงิน ยังไม่มีแนวคิดดังกล่าว” นายอาคมกล่าว

อย่างไรก็ตาม แม้ว่าความจำเป็นในการออกมาตรการจะลดลง แต่ไม่ได้หมายความว่ารัฐจะไม่ดูแลประชาชน ยืนยันว่ายังคง



อาคม เติมพิทยาไพสิฐ

ต้องดูแลระดับการบริโภค โดยเฉพาะภาคการท่องเที่ยว ซึ่งในช่วง 1-2 สัปดาห์ที่ผ่านมา แม้จะเริ่มมีสัญญาณคนไทยเดินทางมากขึ้น ต่างชาติเพิ่มขึ้น มาตรการที่ศบค.ผ่อนคลายเป็นทำให้รายได้ท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น แต่การจ้างงานในภาคการท่องเที่ยวก็ยังไม่เต็มร้อย ยังมีนักท่องเที่ยวกลับมาไม่ถึง 40 ล้านคน ก็ต้องติดตามและประเมินสถานการณ์ตรงนี้อย่างใกล้ชิดด้วย

ในส่วนของการกู้เงินเพิ่มเติมก็ต้องติดตามสถานการณ์ความจำเป็นในมิติต่างๆ การกู้ต้องมีวัตถุประสงค์ชัดเจนว่ากู้เพื่ออะไรอีกด้าน

หนึ่งก็ต้องดูแลสัดส่วนหนี้สาธารณะ ถ้าเพิ่มระดับหนี้สาธารณะก็จะเพิ่ม แม้จะมีช่องว่างการก่อหนี้เพิ่มอีก 10% ต่อจีดีพี จากการขยายเพดานหนี้สาธารณะเป็น 70% ต่อจีดีพี แต่ตรงนี้ได้ดำเนินการเพื่อไว้ในกรณีฉุกเฉิน หรือจำเป็นจริงๆ ส่วนที่มีการถามอีกว่า ถ้าเพิ่มอีกก็กลัวหนี้จะชนเพดานนั้น ในแง่ของคลัง คงต้องดูวินัยการเงินการคลังด้วย เพราะต้องนำเงินไปใช้ในการฟื้นฟูเศรษฐกิจมากกว่าการไปอัดฉีดเม็ดเงินเยียวยา

ส่วนกรณีที่ยกกว่า กระแสการคลังมีการชุกนี้ 1 ล้านล้านบาทนั้น ยืนยันว่าไม่เป็นความจริง วงเงินดังกล่าวเป็นเรื่องการใช้จ่ายตาม 28 ตาม พ.ร.บ.วินัยการเงินการคลังที่อนุญาตให้ฝ่ายบริหารดำเนินโครงการต่างๆ ที่เป็นนโยบายรัฐบาล โดยใช้กลไกของรัฐวิสาหกิจออกเงินไปก่อน และรัฐบาลจะตั้งงบคืนให้ในปีงบประมาณถัดไป ดังนั้นอันนี้ไม่ถือว่าเป็นการกู้เงิน และไม่นับเป็นหนี้สาธารณะ.

CORONAVIRUS

'Time for economic pivot,' says Arkhom

**WICHIT CHANTANUSORNIRI
PHUSADEE ARUNMAS**

Thailand should focus on reviving the economy ahead of injecting money into Covid-19 relief programmes, Finance Minister Arkhom Termpittayapaisith said yesterday, in a move perceived to signal a scaling down of financial aid for victims of the pandemic.

Speaking after a meeting of the Federation of Thai Capital Market Organisations (Fetco) yesterday, the minister said the government should also take into consideration the country's financial situation when deciding whether or not to seek more loans.

Although there is room for Thailand to incur around 10% more new public debt given its current ratio of public debt to gross domestic product (GDP) of about 60%, the country still needs resources set aside in case of further unforeseen emergencies, he said.

As Covid-19 appears to be less virulent now, most countries have reopened and are gearing up for an economic recovery, a direction Thailand should be heading in as well, he said.

After having already borrowed the maximum 1.5 trillion baht allowed under two emergency loan decrees to fund projects designed to mitigate the economic impact of Covid-19 over the past two years, to borrow or to not borrow more money depends on how necessary new loans are now and will be in the future, he said.

And if the answer to this question is yes, a clear purpose for borrowing more must be given, especially as

business sectors are actually beginning to recover, he said.

The tourism sector, for one, is seeing a rise in international visitors even though the number remains far below the about 40 million per year before Covid-19, he said.

As for the government's previous resolution to cut 3 baht in excise tax per litre of diesel, due to end on May 20, the minister said it is too soon to say right now whether the energy price subsidy programme should be extended.

As the Russia-Ukraine war continues to impact the world's oil prices, Thailand must bear the brunt of high

production costs of consumer products and related services, said Commerce Minister Jurin Laksanawisit.

The high energy prices will continue exacerbating the inflation situation globally, he said.

In related news, a Government House source said a proposal has been made to replace the current co-payment scheme with

one offering a reduced sum of only 25% from the government side and requiring consumers to pay the rest of product prices.

Over the past four phases of this scheme, the cabinet earmarked more than 129.3 billion baht in funding, while there is still about 74 billion baht left for the next phase, said Pornchai Thiraveja, director-general of the Fiscal Policy Office.

A total of 210 billion baht has been used to fund the scheme so far, while only 74 billion baht remains for the next phase.

**Arkhom: Reluctant to borrow**

คลัง
ยังไม่เคาะภาษีหุ้น
ขอประเมินสถานการณ์ต่อคนละครึ่ง เฟส 5

คลังยังไม่เคาะภาษีหุ้น

● ขอประเมินสถานการณ์ต่อคนละครึ่ง เฟส 5

คลัง ยัน ยังไม่เคาะภาษีหุ้น เผยอยู่ระหว่างการพิจารณารายละเอียดให้รอบด้าน ขณะที่
ขอประเมินสถานการณ์เศรษฐกิจ-งบประมาณก่อนพิจารณาคนละครึ่ง เฟส 5

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า กรณีการจัดเก็บภาษีหุ้นขณะนี้ยังอยู่ระหว่างการพิจารณา รวมทั้งวิธีการจัดเก็บว่าจะเก็บตั้งแต่บาทแรก หรือทุกการขายที่ 1 ล้านบาทขึ้นไป

“ภาษีหุ้นตอนนี้เรากำลังพิจารณาอยู่ยังไม่มีความเห็น ส่วนจะเก็บตั้งแต่บาทแรก หรือตั้งแต่มูลค่าการขาย 1 ล้านบาทขึ้นไปก็ยังไม่มีความเห็น” นายอาคม กล่าว

ส่วนจะมีการต่ออายุมาตรการคนละครึ่ง เฟส 5 หรือไม่นั้น ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณา ต้องมีการประเมินปัจจัยหลายด้าน ทั้งสถานการณ์เศรษฐกิจ และข้อจำกัดเรื่องงบประมาณที่จะนำมาใช้ในโครงการ อย่างไรก็ตาม พบว่าดัชนีต่าง ๆ ที่เป็นตัวชี้วัดด้านเศรษฐกิจปรับตัวดีขึ้น มีการจ้างงานในภาคการบริการ ร้านอาหาร ขณะที่โรงงาน มีการเพิ่มกำลังการผลิต มีการจ่ายโบนัส ถือว่าประชาชนเริ่มมีรายได้กลับมาแล้ว มีขีดความสามารถในการใช้จ่ายตามกำลังมากขึ้นแล้ว

“ผมไม่เคยพูดว่าจะมีการต่อมาตรการ



อาคม เติมพิทยาไพสิฐ

คนละครึ่ง เฟส 5 รวมทั้งการปรับสูตรช่วยจ่ายเงิน ยังไม่มีแนวคิดดังกล่าว ส่วนการจะต่ออายุมาตรการหรือไม่ ต้องประเมินกันต่อไปว่า การเพิ่มขึ้นของรายได้ผู้มีรายได้ประจำรายได้รายวันเพิ่มขึ้นหรือไม่ เพิ่มขึ้นอย่างไร หมายความว่าเมื่อเศรษฐกิจดีขึ้น ความจำเป็น

ในการเข้าไปกระตุ้นตรงนี้ก็อาจจะต้องลดลงไป” นายอาคม กล่าว

นายอาคม กล่าวว่า แม้ความจำเป็นในการออกมาตรการจะลดลง แต่ไม่ได้หมายความว่ารัฐบาลจะไม่เข้าไปดูแล เพราะยังคงต้องดูแลระดับการบริโภค โดยเฉพาะภาคการท่องเที่ยว ช่วง 1-2 สัปดาห์ที่ผ่านมาเริ่มมีสัญญาณคนเดินทางมากขึ้น คนไทยเดินทางมากขึ้น ต่างชาติเดินทางเข้ามาเพิ่มขึ้น มาตรการที่ศูนย์บริหารสถานการณ์โควิด-19 (ศบค.) พยายามจะทำให้เกิดรายได้ท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น แต่การจ้างงานในภาคการท่องเที่ยวยังไม่เต็มร้อย เพราะยังมีนักท่องเที่ยวกลับมาไม่ถึง 40 ล้านคน ต้องติดตามสถานการณ์ต่อไป

ส่วนของการกู้เงินเพิ่มเติมขึ้น ยังต้องติดตามสถานการณ์เช่นกัน การกู้ต้องมีวัตถุประสงค์ชัดเจนว่ากู้เพื่ออะไร อีกด้านหนึ่งก็ต้องดูแลสัดส่วนหนี้สาธารณะ ถ้ากู้เพิ่มระดับหนี้สาธารณะก็จะเพิ่ม แม้มีช่องว่างการก่อหนี้เพิ่มอีกอีก 10% ต่อจีดีพีจากการขยายเพดานหนี้สาธารณะจาก 60% ต่อจีดีพี เป็น 70% ต่อจีดีพี แต่ในส่วนนี้รัฐบาลได้ดำเนินการเพื่อไว้ในกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นจริง ๆ ■

ลุ้นภาษีหุ้นบาทแรกหรือ1ลบ.

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คลัง เปิดเผยถึงความคืบหน้าการจัดเก็บภาษีขายหุ้นว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณารายละเอียดอยู่ว่าจะมีความเหมาะสมเก็บในเมื่อใด ส่วนจะเริ่มเก็บภาษีตั้งแต่การขายหุ้นในราคาเท่าไรนั้น มีข้อเสนอมาว่าจะให้เก็บตั้งแต่บาทแรกเพื่อความเท่าเทียม หรือบางส่วนเสนอให้เก็บเฉพาะรายการที่มีการขายตั้งแต่ 1 ล้านบาทขึ้นไป เรื่องนี้ยังต้องพิจารณารายละเอียด โดยตามกฎหมายได้ประกาศให้จัดเก็บได้ในอัตรา 0.1%

ขณะที่ในการประชุมคณะกรรมการตลาดทุนไทย ที่ประชุมเห็นชอบแผนพัฒนาตลาดทุนไทย ฉบับที่ 4 (ปี 65-70) ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์ 5 ข้อ ได้แก่ 1.การสร้างความสามารถการแข่งขันของตลาดทุนไทย เพื่อให้ผู้ประกอบการเข้าถึงแหล่งทุน โดยเฉพาะรายย่อย พึ่งพาตลาดทุนเพิ่มมากขึ้น จากปัจจุบันพึ่งพาสถาบันการเงิน



อาคม เติมพิทยาไพสิฐ

หรือธนาคาร 2.เพิ่มศักยภาพและขีดความสามารถในการแข่งขันของตลาดทุนไทย 3.การประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลสำหรับตลาดทุน 4. การสร้างความยั่งยืนตลาดทุน และ 5. การสร้างสุขภาพ

ทางการเงินที่ดีในระยะยาวครอบคลุมถึงภัยเกษียณ

“ที่ประชุมได้มอบหมายให้สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) และ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) ไปพิจารณาจัดทำรายละเอียดแผนงานเพื่อนำมาเสนอที่ประชุมอีกครั้งในอีก 1 เดือนข้างหน้า”

นายอาคม กล่าวว่า ส่วนแนวทางการพิจารณาการเงินเพิ่มเติมจากปัจจุบันที่ออก พ.ร.ก.กู้เงินมาแล้ว 1.5 ล้านล้านบาทนั้น ต้องดูขึ้นอยู่กับความจำเป็นในขณะนั้น ๆ และการกู้เงินจะต้องมีวัตถุประสงค์ที่ชัดเจน ขณะเดียวกันการกู้เงินเพิ่มเติม จำเป็นต้องคำนึงถึงวินัยการเงินการคลังของประเทศด้วย ซึ่งขณะนี้ทั่วโลกมองตรงกันว่าปัจจุบันคนที่ติดเชื้อโควิดมีอาการรุนแรงน้อยลง และทุกประเทศเปิดประเทศกันหมด

“การกู้เพิ่มเติมก็มีความเป็นห่วงในเรื่องของหนี้สาธารณะที่จะพุ่งสูงขึ้น ซึ่งขณะนี้ระดับหนี้สาธารณะของไทยอยู่ในระดับ 60% ยังเหลือพื้นที่ทางการคลังอีก 10% ก่อนจะชนเพดาน แต่เราควรใช้เงินอย่างถูกเงินจำเป็นจริง ๆ เท่านั้น ทั้งนี้หากไม่มีการกู้เพิ่มเติม ระดับหนี้สาธารณะในสิ้นปีนี้จะอยู่ที่ 62.76 %”.

“คลัง” เล็งเพิ่มเงินสมทบการออม

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คลัง เปิดเผยว่า ได้มอบหมายให้ผู้บริหารกองทุนการออมแห่งชาติ (กอช.) เร่งทำความเข้าใจเกี่ยวกับสิทธิประโยชน์การออมให้มากยิ่งขึ้นเพื่อประโยชน์ของประชาชนในวัยเกษียณ ขณะเดียวกันมีแนวคิดที่จะให้เพิ่มเงินสมทบ เพื่อจูงใจให้ประชาชนหันมาออมมากยิ่งขึ้น เช่น ในวัยเกษียณมีเงินใช้จ่ายเดือนละ 10,000 บาท ขณะเดียวกันต้องแก้ไขกฎระเบียบของ กอช. ให้ผู้ประกันตนตามมาตรา 40 สามารถเป็นสมาชิกกอช.ได้ ซึ่งจะช่วยให้ยอดสมาชิกการออมเพิ่มขึ้นเนื่องจากผู้ประกันตนตามมาตรา 40 มีมากถึง 10 ล้านคน ขณะที่สมาชิกกองทุน กอช.มี 2 ล้านคน

“ไทยกำลังเข้าสู่สังคมสูงวัย การออมเพื่อเตรียมความพร้อมไว้ ถือเป็นสิ่งที่ต้องทำ ดังนั้น รัฐก็ต้องหามาตรการจูงใจให้เกิดการออม ซึ่งการเพิ่มเงินสมทบให้มากขึ้น เป็น 1,500-1,800 บาท หากต้องเพิ่มเงิน

สมทบ รัฐก็ต้องหาเงินมาสมทบ ซึ่งต้องรอ กอช.ไปเสนอแนวทางการดำเนินงานมาก่อนว่าจะใช้เงินจำนวนเท่าใด จากนั้นจะพิจารณาว่าจะใช้งบจากส่วนไหน งบกลางหรือไม่แต่หากจะต้องใช้เงินงบประมาณก็ต้องรอปี 2567 เพราะงบประมาณปี 2566 ได้กำหนดการใช้จ่ายเงินไว้หมดแล้ว”

ด้านนางสาวจารุฉันทน์ เรื่องสุวรรณ เลขานุการ กอช. กล่าวว่า ขณะนี้ได้ทำข้อเสนอการเพิ่มวงเงินการออมของสมาชิกและเงินสมทบจากรัฐบาล และเตรียมเสนอให้กระทรวงการคลังพิจารณาเร็วๆนี้ โดยสมาชิก กอช.สะสมเงินออมได้สูงถึง 30,000 บาทต่อปี จากเดิม 13,000 บาทต่อปี ส่วนเงินสมทบของรัฐบาลนั้น จากเดิม 1,200 บาทต่อปีเพิ่มเป็น 1,800 บาทต่อปี ทั้งนี้ ปัจจุบันเงินกองทุนของ กอช.อยู่ที่ประมาณ 1 หมื่นล้านบาท ในปีที่ผ่านมา ได้บริหารสร้างผลตอบแทนแก่สมาชิกได้ประมาณ 1% ถือว่าชนะดอกเบี้ยเงินฝากที่มีผลตอบแทนประมาณ 0.5% เท่านั้น.

'พลังงาน' ขยับราคาขึ้นบันได 1 พ.ค. - ลุ้น 'คลัง' ต่ออายุลดภาษีระยะสั้น รัฐป่วนหาเงิน 'อัมดีเซล'



ผู้ผลิตขง "พาณิชย์" ขอขึ้นราคาสินค้า

กรุงเทพธุรกิจ • "พลังงาน" เร่งเคาะแผน
ตรึงดีเซลหลังหมดโปรลดลด 30 บาท วันที่ 30 เม.ย.นี้ "กฤติ" เตรียมหาหรือ "คลัง" ต่อมาตรการลดภาษีดีเซล 3 บาท ที่ถูกอย่าง เป็นไปได้ ลุ้นต่อลดภาษีระยะสั้น 1 เดือน สมทบพันธันสงย่นนายกฯ ลดภาษีดีเซล เหลือ 20 ส.ด.ทำน้ำมันเครื่องบิน นีโอขอ "พาณิชย์" ปรับราคาลดต้นทุนที่หักค่า โล่ออนฯ ห่วงต้นทุนการผลิตพุ่ง

การตรึงราคาดีเซลที่ลดลด 30 บาท จะสิ้นสุดในวันที่ 1 พ.ค.2565 หลังจาก ที่ กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีภาระในการอุดหนุน ราคาขายปลีกดีเซลในประเทศเพิ่มมากขึ้น โดยเฉพาะหลังจากเกิดสงครามระหว่าง รัสเซีย-ยูเครน ทำให้บัญชีน้ำมันของกองทุน น้ำมันเชื้อเพลิงเริ่มติดลบในต้นเดือน มี.ค. 2565 และปัจจุบันบัญชีน้ำมันติดลบ 24,302 ล้านบาท ส่งผลให้สถานะรวมของกองทุน ติดลบ 56,278 ล้านบาท

นายกฤติ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวง พลังงาน เปิดเผยว่า กระทรวงพลังงานอยู่

ระหว่างหาหรือเกี่ยวกับนโยบายด้านพลังงาน โดยเฉพาะการจัดทำแผนรองรับมาตรการพยุง ราคาน้ำมันดีเซลเพื่อไม่ให้กระทบประชาชน ผู้ใช้น้ำมันดีเซลวันละกว่า 65 ล้านลิตร (ราว 65% ของการใช้น้ำมันทั้งหมด) เนื่องจากผู้ใช้น้ำมัน ดีเซลส่วนใหญ่ ประกอบด้วย รถบรรทุก ขนส่ง รถกระบะขนส่ง รถโดยสารสาธารณะ ถือเป็นตัวหนุนหลัก

ทั้งนี้ภายหลังจากวันที่ 30 เม.ย.2565 รัฐบาล จะปล่อยราคาดีเซลเกิน 30 บาทต่อลิตร และจะพยุงราคาคนละครั้งแทน แต่หาก

อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1

รัฐป่วน

ราคาน้ำมันดิบยังคงสูงขึ้น การช่วยเหลือคนละครึ่งอาจจะยังไม่เพียงพอ ซึ่งภายในสัปดาห์นี้จะต้องได้ข้อสรุป โดยทางเลือกที่ทำได้มีอยู่หลากหลายรูปแบบ ซึ่งการจะปรับขึ้นราคาน้ำมันดีเซลเกินลิตรละ 30 บาท จะเป็นรูปแบบขั้นบันไดจะเป็นอย่างไร กระทรวงพลังงานได้ทำไว้แล้ว แต่คงต้องขอหารือเพื่อความชัดเจนอีกครั้ง ยืนยันว่าตอนนี้ ยังไม่มีข้อสรุป

อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันสถานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงติดลบแล้วกว่า 50,614 ล้านบาท แบ่งเป็นการใช้เงินอุดหนุนในบัญชีน้ำมันติดลบ 19,332 ล้านบาท และบัญชีก๊าซหุงต้ม (แอลพีจี) ติดลบ 31,282 ล้านบาท แม้ว่าจะลดการอุดหนุนราคาแอลพีจีลงอยู่ที่ 333 บาท ต่อถัง 15 กม. แต่กองทุนก็ยังต้องใช้เงินอุดหนุนหนุนอยู่

กองทุนอู่มีดีเซล 11 บาท

นายกุลิศ กล่าวว่า ขณะนี้ราคาน้ำมันดิบดีเซลอยู่ที่ 105 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล หากคิดเป็นราคาน้ำมันดีเซลตลาดโลกจะอยู่ที่ 140 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล คิดเป็นราคาน้ำมันดีเซลที่ขายหน้าสถานีบริการน้ำมันในประเทศไทยจะอยู่ที่ลิตรละ 41 บาท ในขณะที่กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงใช้เงินอุดหนุนวันละประมาณลิตรละ 11 บาท โดยหากกระทรวงพลังงานช่วยคนละครึ่งจะเป็นที่ประมาณลิตรละ 35 บาท จึงต้องหารืออย่างรอบคอบว่าการจะปรับขึ้นราคาขนาดนี้จะเป็นไปได้หรือไม่

“คงต้องคุยกับกระทรวงการคลังด้วยทั้งในเรื่องของเงินกู้เพื่อนำมาเสริมสภาพคล่องกองทุนน้ำมัน รวมถึงการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลว่าจะขยายระยะเวลาต่อจากวันที่ 20 พ.ค. 2565 หรือไม่ และถ้าไม่ขยายระยะเวลาลดภาษีต่อจะกระทบสถานะเงินกองทุนน้ำมันอย่างไร ตอนนี้ยังไม่หารือถึงเรื่องดังกล่าว แต่ก็ได้เตรียมรายละเอียดไว้แล้วว่า หากจะต่อสถานะทางการเงินกองทุนน้ำมันจะเป็นอะไร และถ้าไม่ต่อสถานะการเงินกองทุนน้ำมันจะเป็นอย่างไร” นายกุลิศกล่าว

ลดอุดหนุนดีเซล 1 พ.ค.

นายกุลิศกล่าวว่า การอุดหนุนเงินช่วยพยุงราคาน้ำมันดีเซลในวันที่ 1 พ.ค. 2565 ที่จะต้องขยับเกินราคาลิตรละ 30 บาทในปัจจุบันที่ใช้เงินลิตรละ 11 บาท ต่อจากนี้จะบริหารจัดการ

โดยแบ่งภาระประชาชนอย่างไร เพราะนโยบายรัฐบาลเบื้องต้นคือ 50% จะช่วยได้เท่าไร และกำลังพิจารณาอยู่และจะต้องขึ้นเป็นระดับ แต่ถ้าราคาน้ำมันดิบลดต่ำกว่า 95 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล เพดานการอุดหนุนก็จะลดลง แต่หวังว่าจะไม่ทะลุเกิน 105 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล

“ตอนนี้ประชุมกองทุนน้ำมันทุกวันซึ่งต่อจากนี้กระทรวงพลังงานอาจลดอุดหนุนลิตรละ 9-11 บาท หรือราคาน้ำมันดิบลดลงอาจอุดหนุนเหลือลิตรละ 8 บาท ซึ่งถ้าหาร 2 ก็จะเป็นฝ่ายละลิตรละ 4 บาท กระทรวงพลังงานยังคงเดินหน้าเรื่องเงินกู้เพื่อให้ได้เงินเข้ามออุดหนุน” นายกุลิศกล่าว ส่วนการลดภาษีน้ำมันดีเซลในวันที่ 20 พ.ค. 2565 หากไม่ต่อการลดภาษีจะทำให้กองทุนน้ำมันจะต้องแบกภาระเป็นลิตรละ 14 บาททันทีโดยภาษีน้ำมันดีเซลจะขึ้นเป็น 6 บาทเท่าเดิม

นายกุลิศกล่าวว่า สำหรับข้อเสนอแนะการปรับสูตรราคาน้ำมันหน้าโรงกลั่นนั้น กระทรวงพลังงานได้หารือกับผู้เกี่ยวข้องต่อเนื่อง ซึ่งยอมรับว่าปัจจุบันจะมีสูตรโครงสร้างราคาอยู่แล้วแต่เมื่อมีข้อเสนอแนะมาก็พร้อมรับฟังความเห็นทุกฝ่าย โดยปัจจุบันกระทรวงพลังงานจะใช้กลไกด้านภาษีและกลไกกองทุนเพื่อสร้างความสมดุลส่วนการให้ผู้ประกอบการโรงกลั่นลดรายได้ลงมาปรับราคาหน้าโรงกลั่นลงนั้น ได้มีการหารือเป็นระยะเพื่อเคลียร์รายละเอียดในเรื่องของต้นทุน เพื่อทำสูตรและหารือกับภาคประชาชนอย่างต่อเนื่อง

หารือคลังลดภาษีดีเซลต่อ

แหล่งข่าวจากทำเนียบรัฐบาลกล่าวว่า นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ได้ให้กระทรวงการคลังและกระทรวงพลังงาน ร่วมศึกษาสถานการณ์ด้านราคาพลังงาน โดยเฉพาะราคาน้ำมันดีเซลว่าควรอยู่ราคาระดับใดเพื่อความเหมาะสมที่สุด หลังจากที่ได้รับคำสั่งให้ลดราคาน้ำมันดีเซลลิตรละ 30 บาท ตั้งแต่วันที่ 1 พ.ค. 2565 ตามนโยบายจะปรับขึ้นแบบขั้นบันไดและรัฐบาลจะเข้าไปช่วยครึ่งหนึ่ง

ยกตัวอย่างหากวันที่ 1 พ.ค. 2565 ราคาน้ำมันดิบอยู่ที่บาร์เรลละ 105 ดอลลาร์ เมื่อคำนวณเป็นราคาขายปลีกในประเทศจะอยู่ที่ลิตรละ 40 บาท รัฐบาลจะช่วยส่วนต่างลิตรละ 5 บาท ราคาขายหน้าปั๊มจะอยู่ที่ลิตรละ 35 บาท ซึ่งจากการหารือเบื้องต้นจะไม่ปรับขึ้นที่ราคาเป็นลิตรละ 35 บาท ในครั้งเดียว แต่จะทยอยขึ้นเป็นขั้นบันไดที่ลิตร

ละ 32 บาท ไปจนถึงลิตรละ 35 บาท เป็นต้น โดยเบื้องต้นก็จะใช้เงินอุดหนุนจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง กระทรวงพลังงาน เป็นกลไกหลัก

ล้นลดภาษีดีเซลระยะสั้น

นอกจากนี้ วันที่ 20 พ.ค. 2565 มาตรการลดภาษีดีเซลลิตรละ 3 บาท ระยะเวลา 3 เดือน จะครบกำหนด ซึ่งมีข้อเสนอจากหลายฝ่ายให้กระทรวงการคลังขยายเวลาลดภาษีดีเซลออกไป โดยเรื่องที่สำคัญเพราะ 3 เดือนที่ผ่านมา รัฐสูญเสียรายได้ 17,000 ล้านบาท ดังนั้นการลดภาษีดีเซลจึงต้องคิดรอบคอบ แต่ไม่ใช่ว่าจะจะเป็นไปไม่ได้ หรือหากต่ออายุอาจเป็นการต่อระยะสั้น 1 เดือน 2 เดือน หรือ 3 เดือน ก็เป็นไปได้

“ทุกแนวทางที่มีการหารือกันเป็นไปได้หมดแต่จะต้องดูองค์ประกอบโดยรวม ทั้งปัจจัยเงินเฟ้อ หากจะปรับราคาน้ำมันขึ้นในระดับแรก ต้นทุนที่จะเพิ่มขึ้นเท่าไร ความเป็นไปได้ และที่ยังไม่สามารถเจาะราคาได้ตอนนี้ก็ต้องรอดูแนวโน้มราคาน้ำมันตลาดโลกรวมตัวว่าวันที่ 1 พ.ค. 2565 ราคาจะอยู่ที่เท่าไร ซึ่งมองแล้วในช่วงนี้น่าจะอยู่ในระดับนี้ แต่ก็หวังว่าช่วงปลายเดือน เม.ย. 2565 ราคาน้ำมันดิบตลาดโลกจะลดลง” แหล่งข่าว กล่าว

“คลัง” รอดูผลลดเก็บรายได้

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวว่า การลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลลง 3 บาท จะหมดอายุวันที่ 20 พ.ค. นี้ และยิ่งเร็วไปที่จะพูดเรื่องการขยายมาตรการการลดภาษีดังกล่าวออกไปหรือไม่ โดยการพิจารณาขยายหรือไม่ขยายมาตรการดังกล่าวขึ้นอยู่กับการประชุมคณะกรรมการเศรษฐกิจและขีดความสามารถในการจัดเก็บรายได้

ทั้งนี้การกู้เพิ่มเติมจากการออก พ.ร.บ. กู้เงินรวม 2 ฉบับ วงเงิน 1.5 ล้านล้านบาท ขึ้นอยู่กับความจำเป็นในขณะนั้น และการกู้เงินต้องมีวัตถุประสงค์ที่ชัดเจน เพราะต้องคำนึงถึงวินัยการเงินการคลังประเทศ

ในอีกด้านหนึ่ง การกู้เพิ่มเติมก็มีความเป็นห่วงในเรื่องของหนี้สาธารณะที่จะพุ่งสูงขึ้น ซึ่งขณะนี้ระดับหนี้สาธารณะไทยอยู่ระดับ 60% ซึ่งยังสามารถกู้ได้อีก 10% ก่อนจะชนเพดานที่ 70% แต่เราควรใช้เงินตามฉุกเฉินหรือจำเป็นจริงๆ เท่านั้น ทั้งนี้หากไม่มีการกู้เพิ่มเติมระดับหนี้สาธารณะสิ้นปีงบประมาณ 2565 จะอยู่ที่ 62.76% ขณะที่มาตรการคนละครึ่งที่มีข้อเสนอจาก

ภาคเอกชนว่าควรขยายเป็นแฟลตที่ 5 นั้น นาย
อาคม กล่าวย้ำว่า ปัจจุบันเรามีข้อจำกัดในการกู้
เงินมากขึ้น อีกทั้งขณะนี้ธุรกิจต่างๆ เริ่มกลับมา
สู่ภาวะปกติมากขึ้น แม้จะไม่ทั้งหมดก็ตาม เช่น
กรณีภาคการท่องเที่ยว ที่ไม่ฟื้นตัวเหมือน
ก่อนโควิดที่มีนักท่องเที่ยวต่างชาติเข้ามาเที่ยว
ปีละ 40 ล้านคนก็ตาม แต่ก็เริ่มมีนักท่องเที่ยว
เข้าประเทศ

สมาพันธ์ขนส่งยื่นนายกฯ

นายกฯ ชาติไพรุ่งเรื่อง ประธานสหพันธ์การ
ขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า วันที่
27 เม.ย. 2565 เวลา 09.00 น. สมาชิกสมาพันธ์ฯ
100 คน จะเดินทางไปยื่นหนังสือถึง พล.อ.ประยุทธ์
จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี หลังได้รับสัญญาณว่า
นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี
และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน จะยกเลิก
มาตรการดีเซล 30 บาท และจะทยอยปรับราคา
แบบขั้นบันได

ทั้งนี้ ราคาดีเซลที่เพิ่มขึ้นทุกลิตรละ 1 บาท
ส่งผลให้ค่าขนส่งเพิ่มขึ้น 3% และส่งผ่านต้นทุน
ไปยังราคาสินค้าของผู้ผลิตต้องปรับราคาขึ้นตาม
ไปด้วยอย่างน้อย 20% ขณะที่จุดคุ้มทุนของค่า
ขนส่งราคาน้ำมันดีเซลควรอยู่ที่ลิตรละ 25 บาท
ซึ่งที่ผ่านมาผู้ประกอบการขนส่งแบกรับต้นทุน
น้ำมันไว้มากโดยไม่ขึ้นค่าขนส่งตั้งแต่เดือน ม.ค.
2565 แต่เมื่อรัฐบาลไม่มีมาตรการใดมาช่วยเหลือ
เพิ่ม จึงต้องปรับค่าขนส่งขึ้น เพื่อความอยู่รอด
จึงอยากให้รัฐบาลเร่งหาแนวทางแก้ไขปัญหาน้ำมัน
แพงประกอบด้วย

ขลดภาษีดีเซลเหลือ 20 สต.

1.การปรับลดภาษีน้ำมันดีเซลในภาคขนส่ง
ลงเหลือลิตรละ 20 สตางค์ (เทียบเท่ากับน้ำมัน
ที่ใช้กับเครื่องบิน)

2.ขอให้ยกเลิกการนำไบโอดีเซลเป็นส่วน
ผสมในดีเซลชั่วคราว (คาดว่าจะสามารถช่วยลด
ลงลิตรละ 1.50-2 บาท)

3.การยกเลิกการคำนวณค่าขนส่งน้ำมัน
ของไทยที่เทียบกับราคาตลาดสิงคโปร์ที่รวมอยู่ใน
ต้นทุน

4.ขอให้นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ พ้น
จากเก้าอี้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

“รัฐบาลมีแนวทางแก้ไขตั้ง 2-3 แนวทาง
เพื่อช่วยไม่ให้ลอยตัวราคาดีเซล แต่ไม่นำมาใช้ดัง
นั้น เมื่อยื่นหนังสือเสร็จแล้ว หากรัฐบาลประกาศ
ลดดีเซล เราจะประกาศขึ้นราคาค่าขนส่ง
ทันที ซึ่งน่าจะเกิน 20% และจะไม่มีการออกมา
ประท้วงอีกแล้ว แต่ต้องดูราคาดีเซลที่รัฐบาลจะปล่อย
ลอยตัวด้วยว่าเท่าไร ถ้าเราขึ้นไปแล้วหากน้ำมัน
ลดลงมาลิตรละ 2 บาท เราก็ลดค่าขนส่งลงมา 6%
เป็นต้น เพราะเรามีตัวเลขยืนยันชัดเจน ขึ้นแล้ว
มีลงตามกลไกต้นทุน ไม่เหมือนสินค้าบางอย่าง
ขึ้นแล้วขึ้นเลย” นายกฯ ชาติ กล่าว

‘นีโอ’ยื่นพาณิชย์ขอปรับราคา ‘ไลอ้อน’ห่วงต้นทุนผลิตสูงขึ้น

กรุงเทพธุรกิจ • นางศิริสุภา อางสัจจ
ผู้อำนวยการฝ่ายการตลาด บริษัท นีโอ คอร์ปอเรชั่น จำกัด กล่าวจากสถานการณ์โลก ต้นทุนวัตถุดิบ ราคาพลังงาน ค่าขนส่งที่ปรับตัวสูงขึ้น ส่งผลต่อต้นทุนการผลิตสินค้าอุปโภคบริโภคของบริษัทค่อนข้างมาก โดยเฉพาะสินค้าบางหมวดหมู่อย่างกลุ่มซักล้าง ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดร่างกายทำให้บริษัทต้องบริหารจัดการเบื้องต้น เพื่อแบกรับภาระต้นทุนให้มากที่สุดไม่ให้กระทบราคาสินค้าและผู้บริโภค

ทั้งนี้ บางสินค้าที่ไม่สามารถแบกรับภาระต้นทุนไหว ทำให้บริษัทยื่นขอกรมการค้าภายในเพื่อพิจารณาอนุญาตให้ปรับราคาสินค้าขึ้นในกลุ่มผลิตภัณฑ์ซักผ้า ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดร่างกาย

“ต้นทุนการผลิตสินค้าต่างๆ ปรับขึ้นตั้งแต่ปลายปี 2564 ที่ผ่านมา และบางส่วนเราพยายามแอบซอร์บไว้แต่สินค้าบางส่วนเราอยู่ระหว่างการกระบวนการขออนุมัติขึ้นราคา ซึ่งพยายามดูแลต้นทุนมากที่สุดเพื่อไม่ให้ผู้บริโภคลำบาก เพราะการปรับราคาสินค้าขึ้นมีผลกระทบต่อธุรกิจ ทำให้ขายสินค้าได้น้อยลง และการจะปรับขึ้นต้องพิจารณาสถานการณ์ตลาดและคู่แข่งด้วย”

นายบุญฤทธิ์ มหามนตรี ประธานกรรมการ บริษัท ไลอ้อน (ประเทศไทย) จำกัด กล่าวว่า ภาพรวมตลาดสินค้าอุปโภคบริโภคที่ผ่านมายังไม่เติบโตมากนัก และผู้ประกอบการยังเผชิญปัจจัยเสี่ยงต่างๆ ไม่ว่าจะเป็นสถานการณ์โรคโควิด-19 ระบาด รวมถึงราคาพลังงานเชื้อเพลิงมีความผันผวน และราคาวัตถุดิบที่พุ่งขึ้นต่อเนื่อง ทำให้บริษัทอยู่ระหว่างการพิจารณาเรื่องการปรับราคาสินค้า

ทั้งนี้ หากปรับขึ้นราคาต้องอยู่ระดับที่เหมาะสม พอเพียง เพื่อไม่ให้กระทบผู้บริโภคมากนัก อย่างไรก็ตาม ต้นทุนการผลิตที่พุ่งขึ้น ส่วนใหญ่เป็นกลุ่มผลิตภัณฑ์ซักผ้าที่ต้องใช้สารลดแรงตึงผิวหรือ Surfactant ประเภทต่างๆ เพื่อขจัดคราบ ราคาแพงและขาดแคลนจากโรคโควิด-19 ระบาด

แหล่งข่าวจากผู้ผลิตสินค้าอุปโภคบริโภค หมวดอาหารสำเร็จรูปน้ำแกงพร้อมปรุงกล่าวว่า แม้ต้นทุนการผลิตสินค้าจะปรับตัวสูงขึ้นตั้งแต่ปลายปีที่แล้ว แต่ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมาบริษัทยังไม่มีมีการขึ้นราคาสินค้าแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม ก่อนหน้านี้กลุ่มสินค้าที่ส่งสัญญาณแบกรับภาระต้นทุนไม่ไหว ยังมีหมวดเบเกอรี่ที่สำเร็จรูป เครื่องดื่มอัดลม

ยื่นโนติสบีกตู่ทวงสัญญา จี้ขึ้นค่าแรง492บ.ทั่วประเทศ.

พปชร.ให้คำมั่นหาเสียง
คลังอบคนละครึ่งเฟส5
1พ.ค.ยังไม่ต่อรอดงบฯ
10ล้อยกทำเนียบ27เมย.

กลุ่มผู้ใช้แรงงานจี้'บีกตู่'ขึ้นค่าจ้างขั้นต่ำ 492 บาท
ทั่วประเทศ ชี้ พปชร.เคยหาเสียงไว้แต่ไม่ทำ
'อาคม'ยันละครึ่งเฟส 5 รอดงบ-เงินกู้-ศก. 10 ล้อยก
ทำเนียบ 27 เม.ย. จิตร์ดีเซลต่อ (อ่านต่อหน้า 6)

ต่อจากหน้า 1

ขึ้นค่าแรง

นายกฯสั่งทำแผนดึงดูดลงทุนไทย

เมื่อวันที่ 25 เมษายน น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า ตามที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ได้มีนโยบายให้ตั้งแต่หลังเทศกาลสงกรานต์เป็นจุดเริ่มต้นการฟื้นฟูเศรษฐกิจของประเทศ และในการประชุมศูนย์บริหารสถานการณ์โควิด-19 (ศบค.) ที่นายกรัฐมนตรีเป็นประธานเมื่อวันที่ 22 เมษายน ที่ผ่านมา ก็ได้มีมติยกเลิกข้อกำหนดการเดินทางเข้าประเทศไทยในรูปแบบเฮอร์ดแอนด์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวโดยมีผลเริ่มวันที่ 1 พฤษภาคม นายกฯได้มอบหมายให้ทีมเศรษฐกิจ ซึ่งมีนายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ดูแลรับผิดชอบ จัดทำแผนเพื่อให้ข้อมูลแก่นักลงทุนทั้งในและต่างประเทศเกี่ยวกับมาตรการส่งเสริมการลงทุน สิทธิประโยชน์ต่างๆ ที่ก่อนหน้านี้รัฐบาลได้ประกาศหลายมาตรการ ซึ่ง

ในส่วนของนักลงทุนในต่างประเทศระหว่างวันที่ 19-23 เมษายน ที่ผ่านมานายสุพัฒนพงษ์ได้นำคณะไปจัดกิจกรรมส่งเสริมและชักจูงการลงทุนที่ประเทศญี่ปุ่น เนื่องจากญี่ปุ่นเป็นต่างชาติที่มีการลงทุนในประเทศไทยมากที่สุด และเป็นประเทศผู้ผลิตรถยนต์รายสำคัญของโลก ซึ่งในโอกาสนี้ รองนายกรัฐมนตรีและคณะได้ให้ข้อมูลนักลงทุนเกี่ยวกับมาตรการส่งเสริมการลงทุนรถยนต์ไฟฟ้าอุตสาหกรรม S-Curve รวมถึงมาตรการจูงใจ นักธุรกิจและนักลงทุนเดินทางเข้ามาพำนัในประเทศไทยโดยถือวีซ่าสำหรับผู้พำนัระยะยาว (Long-Term Resident Visa : LTR)

เร่งเดินสายโรดโชว์ยุโรป-มะกัน

น.ส.ไตรศุลีกล่าวว่า ต่อเนื่องจากการผ่อนคลายมาตรการเพื่อฟื้นฟูการท่องเที่ยว นายกฯให้มีการเจรจาทั้งทางการค้า การลงทุน ระหว่างประเทศ เพื่อเร่งให้การค้าและการลงทุนเข้ามาฟื้นฟูเศรษฐกิจด้วย ซึ่งตอนนี้เน้นจังหวะที่ดีเนื่องจากหลายประเทศได้เปิดประเทศ เดินทางได้มากขึ้นกว่า 2 ปีที่ผ่านมา ซึ่งส่วนของการโรดโชว์ในต่างประเทศนั้นเริ่มจากญี่ปุ่นเป็นแห่งแรก ซึ่งตามแผนงานของสำนักงานบีโอไอ จะทยอยเดินทางไปประเทศที่มีการลงทุนในไทยมากและเปิดประเทศแล้ว เช่น ยุโรป สหรัฐ

ไต้หวัน เกาหลีใต้ ซึ่งจะมีทั้งรูปแบบที่รองนายกฯ นำคณะไปในนามของรัฐบาลและระดับการให้ข้อมูลโดยสำนักงานบีโอไอเอง

'อาคม'ให้รอคนละครึ่งเฟส5

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า กรณีที่มีกระแสข่าวว่าจะมีการปรับสูตร คนละครึ่ง เฟส 5 โดยรัฐสนับสนุน 25% และประชาชนจ่ายเงิน 75% นั้น ยืนยันว่ายังไม่เคยกล่าวถึงเรื่องนี้ ส่วนจะมีการออกโครงการคนละครึ่ง เฟส 5 ต่อหรือไม่นั้น คงต้องติดตามสถานการณ์ เรื่องงบประมาณ และเรื่องเงินกู้มีข้อจำกัดมากขึ้น สำหรับโครงการคนละครึ่ง เฟส 4 ยืนยันว่าจะจบในวันที่ 30 เมษายน 2565 แนนอน โดยยังไม่มีโครงการใดจะออกมาต่อทันทีในวันที่ 1 พฤษภาคมนี้ ขอประเมินสถานการณ์และความจำเป็นก่อน

"ในเวลานี้ดัชนีชี้วัดทางเศรษฐกิจเริ่มดีขึ้น ผู้คนอาจจะไม่ทั้งหมด แต่ก็กลับมาทำงานในโรงแรม กัดตาการ โรงงาน ซึ่งโรงงานต่างๆ ก็มีการเพิ่มกำลังการผลิตขึ้นมา บางบริษัทก็มีการจ่ายโบนัส ก็ถือว่ารายได้เริ่มกลับมา ฉะนั้นประชาชนส่วนหนึ่งที่มีรายได้ ซึ่งก็ได้ประโยชน์จากโครงการคนละครึ่งนั้น ก็มีขีดความสามารถในการใช้จ่ายมากขึ้นตามกำลังที่มีอยู่ เราก็กต้องประเมินกันต่อไปว่าการเพิ่มขึ้นของรายได้สำหรับผู้ที่มีรายได้ประจำ หรือผู้ที่มีรายได้รายวันว่ามีรายได้เพิ่มขึ้นหรือไม่ อย่างไร ก็ขอดูตรงนี้ก่อน" นายอาคมกล่าว

นายอาคมกล่าวอีกว่า เมื่อเศรษฐกิจเริ่มดีขึ้น เรื่องกระตุ้นอาจจะค่อยๆ ลดลงไป แต่ไม่ได้หมายความว่าจะไม่ดูแลอย่างที่เคยบอก รัฐดูแลระดับการบริโภค โดยการบริโภคและการใช้จ่ายของประเทศไทย ส่วนหนึ่งมาจากภาคการท่องเที่ยว ซึ่งขณะนี้เริ่มที่จะเข้ามามากขึ้น โดยช่วง 2 สัปดาห์ที่ผ่านมา คนไทยเดินทางมากขึ้น ต่างชาติก็เพิ่มขึ้น และมาตรการที่ศูนย์บริหารสถานการณ์โควิด (ศบค.) ได้ผ่อนคลายจะทำให้มีรายได้มากขึ้น ส่วนนี้เกี่ยวข้องกับผู้ที่ทำงาน

ในระบบการท่องเที่ยว อย่างไรก็ดี กำลังซื้ออาจ
จะยังไม่เต็ม 100% เหมือนก่อนโควิด ซึ่งต้อง
คอยติดตามต่อไป

ยังกักกัเพิ่ม-ลดภาษีดีเซล

นายอาคมให้สัมภาษณ์อีกครั้งกรณีรัฐบาล
จะกู้เงินเพิ่มเติมเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจหรือไม่
หลังออกพระราชกำหนด (พ.ร.ก.) กู้เงินไปแล้ว
2 ฉบับ รวม 1.5 ล้านล้านบาท เพื่อแก้ปัญหา
โควิด-19 ว่า จะต้องดูสถานการณ์ ความจำเป็น
และความชัดเจนว่าต้องการกู้เพื่อนำไปทำอะไร
เพราะขณะนี้หลายฝ่ายมีความเป็นห่วงตัวเลข
หนี้สาธารณะของไทยว่าอยู่ในระดับสูง ดังนั้น
หากมีการกู้เงินเพิ่มก็จะส่งผลต่อตัวเลขหนี้
สาธารณะต่อจีดีพีให้ปรับเพิ่มขึ้นด้วย แม้ขณะนี้
รัฐบาลจะมีพื้นที่ในการก่อหนี้สาธารณะได้อีก 10%
ของจีดีพีก็ตาม แต่การจะกู้เงินก็ต้องพิจารณา
ตามความจำเป็น และวินัยการเงินการคลังด้วย

นายอาคมยังกล่าวถึงแผนบริหารหนี้ของ
รัฐบาลว่า แบ่งเป็น 2 ส่วน คือ แผนก่อนนี้ใหม่ และ
การบริหารหนี้เดิม โดยการยึดการชำระหนี้ การ
ทำบอนด์สวิตชิง และการชำระหนี้คืน โดยในส่วน
ของการก่อหนี้ใหม่ จะมีโครงการของทางราชการ
และรัฐวิสาหกิจ ซึ่งจะมีทั้งโครงการที่กระทรวง
การคลังเข้าไปค้าประกัน และไม่ค้าประกัน
โดยส่วนใหญ่เป็นโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน
ใช้ประมาณ 8 แสนล้านบาท ถึง 1 ล้าน
ล้านบาทต่อปี โดยหากเป็นตามแผน และไม่มี
การก่อหนี้ใหม่เพิ่ม คาดจะทำให้หนี้สาธารณะ
สิ้นปีงบประมาณ 2565 อยู่ที่ 62% ทำให้
มีพื้นที่ก่อหนี้ได้อีกไม่ถึง 10% แต่ทั้งหมดนี้
ต้องขึ้นอยู่กับกรอบของเศรษฐกิจด้วย ถ้าปี
โต 3-4% ปีหน้าโต 4% เมื่อจีดีพีเพิ่ม สัดส่วน
หนี้ก็จะลดลง

นายอาคมกล่าวว่า ส่วนมาตรการด้าน
พลังงาน โดยเฉพาะการลดภาษีสรรพสามิต
น้ำมันดีเซล ลง 3 บาทต่อลิตร ซึ่งจะหมดอายุ
ในวันที่ 20 พฤษภาคมนี้ คงยังเร็วเกินไป
ที่จะพูดว่าจะขยายมาตรการลดภาษียดังกล่าว
ออกไปอีกหรือไม่ ซึ่งการพิจารณาขึ้นอยู่กับ
ประเมินภาวะเศรษฐกิจ และขีดความสามารถ
ในการจัดเก็บรายได้

ส.อ.ท.หนุนต่อโครงการคนละครึ่ง

นายเกรียงไกร เธียรนุกุล ประธานสภา
อุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวถึง
กระแสข่าวแนวคิดปรับสูตรคนละครึ่ง โดยลด
ส่วนรัฐอุดหนุนเหลือ 25% และประชาชนจ่าย
เอง 75% ว่า หากเป็นจริง มีการปรับสูตรที่
ไม่ใช่ 50/50 ก็ไม่ใช่เป็นโครงการคนละครึ่งแล้ว

จะกลายเป็นคนละครึ่ง ซึ่งเชื่อว่าจะมีผลทาง
จิตวิทยาประชาชนอาจไม่พอใจรัฐบาลได้ ส่วนตัว
ไม่เห็นด้วย แต่หากจะแก้เรื่องเงินสมทบโครงการ
โดยลดวงเงินเหลือ 1,000 บาทต่อคนและยัง
เป็นสูตรคนละครึ่ง น่าจะดีกว่า แต่อย่างไรก็ตาม
ภาคเอกชนยังอยากให้โครงการคนละครึ่ง
ต่อเนื่อง ในขณะที่สินค้ายังมีราคาสูง ไม่พร้อม
กับออกมาตรการลดภาระค่าใช้จ่าย และแก้
ปัญหานี้คร่าวๆ

สทท.ร้องรัฐเลิกไทยแลนด์พาส

นายวิชิต ประกอบโกศล ประธาน ซี.ซี.ที.
เอ็กซ์เพรส ผู้ประกอบการทัวร์รายใหญ่ตลาด
จีนเที่ยวไทย และรองประธานสภาอุตสาหกรรม
ท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (สทท.) เปิดเผย
ว่า จากมติที่ประชุมศูนย์บริหารสถานการณ์
โควิด-19 (ศบค.) เมื่อวันที่ 22 เมษายนที่ผ่านมา
เห็นชอบผ่อนคลามาตรการเดินทางเข้าไทย
ทั้งการยกเลิกระบบเฝ้าระวัง แอนด์ โก และ
ไม่ต้องตรวจหาเชื้อผ่านวิธี RT-PCR แต่ให้ตรวจ
ผ่านเอทีเคแทน แต่ขึ้นอยู่กับความสมัครใจของ
นักท่องเที่ยว และปรับลดวงเงินประกันของชาว
ต่างชาติเหลือ 10,000 เหรียญสหรัฐ จากเดิม
20,000 เหรียญสหรัฐนั้น เบื้องต้นประเมินว่า แม้
ถือเป็นข่าวดีในการดึงดูดนักท่องเที่ยวต่างชาติ
มาไทย แต่สิ่งที่ภาคเอกชนอยากได้มากที่สุดคือ
การยกเลิกการลงทะเบียนผ่านระบบไทยแลนด์
พาส (Thailand Pass) ให้เริ่มมีผลตั้งแต่วันที่
1 มิถุนายน 2565 มากกว่า เนื่องจากในช่วง
ที่ผ่านมา การลงทะเบียนผ่านระบบไทยแลนด์
พาสถือเป็นข้อจำกัดหลัก นักท่องเที่ยวตลาดกรุ๊ป
ทัวร์ไม่สะดวกในการลงทะเบียนเอง เพราะมอง
ว่าเป็นเรื่องยุ่งยาก จึงต้องการให้รัฐบาลเที่ยว
จัดการการเดินทางทุกอย่างให้ โดยจะสังเกต
เห็นว่านักท่องเที่ยวที่ลงทะเบียนผ่านระบบ
ไทยแลนด์ พาส ส่วนใหญ่จะเป็นกลุ่มท่องเที่ยว
ด้วยตัวเอง (เอฟไอที) เป็นหลัก

คาดการณ์ท่องเที่ยว2ชีนารีโอ

“การยกเลิกระบบไทยแลนด์ พาส จะช่วย
กระตุ้นการท่องเที่ยวข้ามพรมแดนให้กลับมา
คึกคักอีกครั้ง และสามารถดึงดูดนักท่องเที่ยวกลุ่ม
ครอบครัวในภูมิภาคเอเชีย ซึ่งนิยมเดินทางช่วง
ปิดภาคเรียนเดือนกรกฎาคมนี้ ให้มีเวลาเตรียม
ตัววางแผนการเดินทางมาไทยได้ด้วย” นาย
วิชิตกล่าว

นายวิชิตกล่าวว่า ได้คาดการณ์แนวโน้ม
ตลาดนักท่องเที่ยวต่างชาติมาไทยปีนี้ไว้ 2
ชีนารีโอด้วยกัน ได้แก่ 1.รัฐบาลยังไม่ประกาศ
ยกเลิกระบบไทยแลนด์ พาส ให้มีผลตั้งแต่วันที่

1 มิถุนายนนี้ คาดมีนักท่องเที่ยวต่างชาติ 8
ล้านคน และหากรัฐบาลจีนอนุญาตให้ชาวจีน
ออกท่องเที่ยวต่างประเทศได้ในช่วงปลายปี
จะช่วยหนุนยอดนักท่องเที่ยวต่างชาติมาไทย
เพิ่มขึ้น 10 ล้านคนได้ และ 2.รัฐบาลประกาศ
ยกเลิกระบบไทยแลนด์ พาส ให้มีผลตั้งแต่วันที่
1 มิถุนายนนี้ คาดมีนักท่องเที่ยวต่างชาติ
10 ล้านคน และหากรัฐบาลจีนอนุญาตให้ชาวจีน
ออกท่องเที่ยวต่างประเทศได้ในช่วงปลายปี
จะทำให้มีนักท่องเที่ยวต่างชาติมาไทยเพิ่มขึ้น
12 ล้านคน โดยอยากให้รัฐบาลพิจารณายกเลิก
ระบบไทยแลนด์ พาสอย่างเร่งด่วน ซึ่งหากเริ่ม
มีผลตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายนนี้ บริษัทนำเที่ยว
และบริษัทผู้ให้บริการด้านบริหารจัดการการเดินทาง
(ดีเอ็มซี) จะสามารถเปิดรับการจูงใจกรุ๊ปทัวร์
ได้อีกครั้ง ช่วยเพิ่มส่วนต่างนักท่องเที่ยวต่างชาติ
จากตลาดกรุ๊ปทัวร์ได้มากถึง 2 ล้านคน เมื่อเทียบ
กันระหว่างชีนารีโอที่ 1 และ 2

ททท.พนักAirbnbหนุนเที่ยวยั่งยืน

นายยุทธศักดิ์ สุภสร ผู้ว่าการการท่องเที่ยว
แห่งประเทศไทย (ททท.) เปิดเผยว่า ระบบการ
จองห้องพักออนไลน์ Airbnb ได้ร่วมมือกับ
ททท.ในการผลักดันการท่องเที่ยวไทยทั้งใน
กลุ่มนักท่องเที่ยวในประเทศและต่างประเทศ
ในรูปแบบการท่องเที่ยวยั่งยืน โดยเปิดตัว
เว็บเพจสำรองที่พักใหม่บนเว็บไซต์ และแอปพ
ของ Airbnb สำหรับการจองที่พักที่ผ่านการ
คัดเลือกจาก ททท.ในแหล่งธรรมชาติเกิดใหม่
ใน 7 จังหวัด ได้แก่ เชียงราย, ลำปาง, น่าน,
จันทบุรี, อุบลราชธานี, ระนอง, พังงา จะได้รับการ
สนับสนุนด้วยการมอบส่วนลดที่พักเพิ่ม 500 บาท
แก่นักท่องเที่ยวที่จองที่พักผ่าน Airbnb บนหน้า
เว็บสำรองที่พักที่ <http://www.airbnb.com/letsstartgoinggreenthailand> “เป็นการสร้าง
แรงบันดาลใจให้นักท่องเที่ยวชาวไทยและต่าง
ชาติได้เดินทางท่องเที่ยวไทยอย่างยั่งยืนกับ
สิ่งแวดล้อมมากขึ้น ช่วยอนุรักษ์แหล่งธรรมชาติ
ประวัติศาสตร์ และมรดกทางวัฒนธรรม ตลอดจน
ส่งเสริมผลกระทบที่ดีต่อสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจและ
สังคมในภาพรวมอีกด้วย” นายยุทธศักดิ์กล่าว
นายอมรินทร์ บำจาง ผู้จัดการทั่วไป ประจำ
เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ อินเดีย ออสเตรเลีย และ
ไต้หวัน Airbnb กล่าวว่า จากรายงานศึกษาวิจัย
Economist Impact โดย Airbnb จัดทำใน
9 ประเทศในเอเชียแปซิฟิกพบว่า คนไทยกว่า
90% เห็นว่าการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนมีความ
สำคัญ ซึ่งเกือบ 2 ใน 3 ของผู้ตอบผลสำรวจ
ยินดีจะจ่ายมากกว่าเดิมเพื่อประสบการณ์การ

ท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน

ทราฟฟิกศูนย์การค้ากระต๊อง

นายณัฐกิตติ์ ตั้งพูลสินธนา ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายงานการตลาด บริษัท เซ็นทรัลพัฒนา จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า ภาพรวมสถานการณ์ทราฟฟิก (คนเข้าห้าง) ศูนย์การค้าฯ พุ่ง 30% โดยเฉพาะในกลุ่มศูนย์การค้าที่เน้นนักท่องเที่ยว หรือ ทัวริสต์ มอลล์ ทั้งกรุงเทพฯ ภูเก็ต สมุย เชียงใหม่ พัทยา ฯลฯ โดยตัวเลขจากการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) แสดงให้เห็นว่าเป็นผลจากการเดินทางของนักท่องเที่ยวต่างชาติเข้าไทยในช่วงไตรมาส 1/2565 (ม.ค.-มี.ค.) ขยายตัวสูงขึ้น เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2564 โดยมีจำนวนนักท่องเที่ยวทั้งสิ้น 444,039 คน ขยายตัว 2,101% และสร้างรายได้ทางการท่องเที่ยว 34,173 ล้านบาท ขยายตัว 1,424% เมื่อเทียบกับไตรมาส 1/2564

นายณัฐกิตติ์กล่าวว่า สำหรับตลาดในประเทศที่เติบโตได้รับอานิสงส์จากเทศกาลสงกรานต์ และกำลังเข้าสู่ฤดูการท่องเที่ยว ทั้งเมืองหลัก อย่างเมืองชายทะเล ได้รับความสนใจจากนักท่องเที่ยวต่างชาติมากขึ้นเป็นพิเศษและนักท่องเที่ยวไทยเป็นจำนวนมาก ส่วนเมืองรอง มักเป็นกลุ่มนักท่องเที่ยวคนไทยในประเทศ ที่เน้นการเดินทางที่ประหยัดค่าใช้จ่ายและเน้นเดินทางระยะใกล้มากขึ้น เพื่อประหยัดค่าน้ำมัน แสดงให้เห็นว่าภาพรวมทราฟฟิกศูนย์การค้าของกลุ่มลูกค้าในประเทศกลับมาเป็นปกติแล้วอยู่ที่ 80% หรือมากกว่า 100% เมื่อเทียบกับก่อนโควิด-19

ส.ชวานาโอดพักหนี้-เจอดอกอ่วม

นายปราโมทย์ เจริญศิลป์ นายกสมาคมชวานาและเกษตรกรไทย กล่าวว่า การส่งออกข้าวยังดี โดยราคาซื้อจากหน้าโรงสีส่งต่อให้พ่อค้าคนกลางอยู่ที่ตันละ 8,000-9,000 บาท คาดว่าการส่งออกข้าวครึ่งปีหลัง 2565 ดีขึ้นจากภาคการส่งออกที่ยังดำเนินการต่อเนื่อง และคาดว่าหากต้นทุนการผลิตยังสูงขึ้นต่อเนื่องราคาข้าวก็ต้องแพงขึ้นซึ่งเป็นผลดีต่อการส่งออกเนื่องจากตลาดหลักยังมีความต้องการซื้อข้าวอยู่เป็นจำนวนมาก ราคาข้าวก็ต้องปรับสูงขึ้นตามกลไกราคาในตลาด อย่างไรก็ตาม แม้การส่งออกดี แต่ชวานายังได้รับผลกระทบจากภาวะต้นทุนการผลิตปรับตัวสูงขึ้นต่อเนื่อง รวมถึงยังมีหนึ่งออกนอกมาจากโครงการพักชำระหนี้ของรัฐ เพราะดอกเบี้ยไม่ได้พักด้วย เข้ามารับเต็มจนเกิดเป็นหนี้สะสม

“โครงการพักชำระหนี้ให้ชวานาที่รัฐบาลทำไม่ได้ช่วยบรรเทาให้ชวานาลดหนี้ได้เท่าที่ควร

เนื่องจากรัฐบาลมีการพักหนี้ให้แต่ยังเก็บดอกเบี้ยเพิ่มทุกเดือน ปัญหาดังกล่าว สมาคมชวานาจึงได้มีการพูดคุยกับธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หากมีการพักชำระหนี้ก็ควรจะพักชำระดอกเบี้ยให้ด้วย เพื่อลดการเพิ่มภาระและยอดหนี้ให้กับชวานา อีกทั้ง ปัญหาราคาสินค้าแพงจากต้นทุนการผลิตสูงอยากให้รัฐบาลควบคุมราคาน้ำมันดีเซลให้คงอยู่ที่ 25 บาทต่อลิตรให้ชวานาไม่เกิน 200 ลิตร/ครอบครัว ส่วนเรื่องราคารูปย หากหลีกเลี่ยงไม่ได้ในกรณีที่ต้องนำเข้ารูปย ขอให้รัฐช่วยดูราคาไม่ให้สูงจนเกินไป แต่ถ้าราคารูปยยังสูงอยากให้รัฐช่วยซื้อรูปยอุดหนุนจากราคาที่ชวานาต้องซื้อราคาเต็ม เช่น กระสอบละ 1,200-1,300 บาท รัฐช่วยอุดหนุนกระสอบละ 200-300 บาท ชวานาจ่ายเอง 1,000 บาท เป็นต้น” นายปราโมทย์กล่าว

ชงใช้ข้าวแทนนำเข้าอาหารสัตว์

นายปราโมทย์กล่าวว่า ส่วนเรื่องอาหารสัตว์แพง สมาคมได้หารือกระทรวงพาณิชย์ โดยเสนอให้นำข้าวไทย เช่น ปลายข้าว ข้าวกล้องมาใช้เป็นอาหารสัตว์ แทนการนำเข้าจากต่างประเทศ ทั้งข้าวโพด ข้าวบาร์เลย์ที่มีราคาแพง ช่วยบรรเทาภาระการใช้จ่ายของผู้ประกอบการเลี้ยงสัตว์ และยังเป็นช่องทางช่วยเหลือชวานาเพิ่มรายได้อีกทางหนึ่งด้วย โครงการนี้เป็นการช่วยเหลือทั้งสองด้านในคราวเดียวกัน โดยมีผู้ประกอบการเลี้ยงสัตว์เริ่มติดต่อขอซื้อข้าวไปทำเป็นอาหารสัตว์บ้างแล้ว นอกจากนี้ยังได้เสนอแนวทางการพัฒนาคุณภาพข้าวต่อกรมการข้าว กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ในการผลิตเมล็ดพันธุ์ข้าวแท้ เช่น ข้าวหอมมะลิ 105 จากที่เมล็ดข้าวเริ่มกลายพันธุ์ เป็นการสร้างความมั่นใจต่อผู้บริโภคจากต่างประเทศในการสั่งซื้อข้าวไทยต่อเนื่อง รวมถึงได้ประสานกับสมาคมการส่งออกข้าวเพื่อดูทิศทางว่าต่างประเทศนิยมบริโภคข้าวชนิดใด เพื่อนำเรื่องมาพิจารณาการปลูกเพื่อลดการปลูกข้าวคละพันธุ์กันในหลายพื้นที่ ซึ่งจะใช้วิธีการแบ่งโซนการผลิตข้าวในแต่ละภูมิภาคเพื่อลดการปลูกข้าว โดยจะดูภูมิอากาศและสภาพแวดล้อม และความอุดมสมบูรณ์ เช่น ภาคเหนือ คือ ข้าวเหนียวภาคอีสาน คือ ข้าวพื้นนุ่มสายพันธุ์ กข79 และ กข87 เป็นต้น

พณ.แก้อาหารสัตว์-ปุ๋ยแพงไม่คืบ

ที่กระทรวงพาณิชย์ นายบุญฤทธิ กัลยาณมิตร ปลัดกระทรวงพาณิชย์ กล่าวถึงการแก้ปัญหาราคาอาหารสัตว์แพงว่า กรม

การค้าภายในกำลังหารือกับทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องกับการหาแนวทางในการดูแลปัญหาให้ตรงกับความต้องการของผู้ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งยอมรับว่ายังมีประเด็นที่ไม่ลงตัวและความเห็นที่แตกต่างซึ่งต้องใช้เวลาหารือเพื่อนำไปสู่ข้อยุติ และยังไม่มีการกำหนดการจัดประชุมคณะกรรมการอาหารสัตว์ครั้งถัดไป

“พาณิชย์อยู่ตรงกลางหลายฝ่าย ขณะที่แง่ผลประโยชน์ยังเห็นตรงกันข้ามกัน ตอนนี้งบการการค้าภายในประชุมหารือแต่ละฝ่าย ทั้งกลุ่มผู้ใช้อาหารสัตว์ กลุ่มผู้ผลิตและผู้นำเข้า อีกทั้งหาแหล่งวัตถุดิบ อย่างไรก็ตามก็ต้องยอมรับว่าสงครามรัสเซียและยูเครนกระทบต่อปริมาณและราคาวัตถุดิบ อาหารสัตว์ และสินค้านำเข้าหลายชนิดแบกรับต้นทุนสูงขึ้น ในเดือนเมษายนนี้ คงไม่มีการประชุมคณะกรรมการอาหารสัตว์” นายบุญฤทธิกล่าว

นายบุญฤทธิ กล่าวถึงการเตรียมรับมือราคาสินค้า หลังตรึงราคาน้ำมันดีเซล 30 บาทต่อลิตรหมดลงว่า กรมการค้าภายในดูแลอยู่แล้ว ต้องไปดูโครงสร้างต้นทุนน้ำมันที่เพิ่มขึ้นมีผลต่อสินค้าอุปโภคบริโภคแต่ละชนิดอย่างไรและแม้ต้นทุนค่าขนส่งสูงขึ้น แต่ไม่ได้ส่งผลกระทบต่อในอัตราเดียวกัน หากมีการขอปรับราคาสินค้าควบคุม มาตรการที่ใช้ตอนนี้คือ ต้องยื่นให้กรมพิจารณา ก่อนจะขึ้นหรือไม่ ปรับขึ้นเท่าไร พร้อมทั้งหาแนวทางช่วยเหลือลดค่าครองชีพต่อเนื่อง

สหพันธ์ขนส่งยื่น3ข้อต่อรบ.

นายวุฒิพงษ์ วิศิษฐ์ศักดิ์ อุปนายกสมาคมขนส่งสินค้านำเข้าและส่งออก ในฐานะฝ่ายประชาสัมพันธ์ของสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า ในวันที่ 27 เมษายนนี้ เวลา 09.00 น. สหพันธ์ร่วมกับตัวแทนของ 10 สมาคมขนส่ง ได้แก่ 10 สมาคมรถบรรทุก สมาคมผู้ประกอบการรถขนส่งทั่วไป สมาคมขนส่งสินค้า จ.ตาก สมาคมขนส่งสินค้าภาคอีสาน สมาคมขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย สมาคมขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์ไทย สมาคมรถบรรทุกภาคตะวันตก สมาคมขนส่งสินค้าเพื่อการค้าและส่งออก สมาคมผู้ประกอบการรถเครน สมาคมผู้ประกอบการขนส่งแหลมฉบัง จ.ชลบุรี และสมาคมโลจิสติกส์และขนส่งภาคใต้ นัดหมายที่สำนักงานรัฐมนตรีเพื่อยื่นหนังสือคัดค้าน เรื่องปล่อยลอยตัวน้ำมันดีเซลพร้อมกันนี้จะจัดกลุ่มปราศรัยที่หน้าทำเนียบรัฐบาลด้วย

นายวุฒิพงษ์กล่าวว่า สำหรับการรวมตัว

ที่มา : นายพรชัย จีระเวช
ผู้อำนวยการสำนักงาน
เศรษฐกิจการคลัง

บททวน 10 มาตรการ รบ.หนุนผู้พลังงานแพง

กราฟิกมติชนรายวัน
Matichon Daily Graphic
(26.04.2022)

1 เพิ่มเงินบัตรคนจนจาก
45 เป็น 100 บาทต่อเดือน

2 ให้ส่วนลดซื้อก๊าซหุงต้ม
เดือนละ 100 บาท
สำหรับผู้ค้าที่ถือบัตรคนจน

3 ช่วยค่าน้ำมัน
ผู้ขับมอเตอร์ไซค์รับจ้าง
ที่ขึ้นทะเบียน 250 บาทต่อเดือน

4 คงราคาขายปลีก
ผู้ที่ใช้ก๊าซ NGV

5 แท้กซีมิเตอร์ในโครงการลดภาษีเดียวกัน
ซื้อก๊าซ 13.62 บาท/กิโลกรัม



6 ลดค่าไฟแก่ผู้ใช้ไฟไม่เกิน
300 หน่วยต่อเดือน

7 ตรึงราคาน้ำมันดีเซล
30 บาทต่อลิตร (ถึงสิ้น เม.ย.65)
หลังจากนั้นช่วยส่วนที่เกิน
30 บาทครึ่งหนึ่ง

8 ใช้กองทุนน้ำมันลดผลกระทบ
ราคาก๊าซหุงต้มเดือน เม.ย.-มิ.ย.

9 ลดอัตราเงินสมทบ
นายจ้าง-ลูกจ้าง ม.33
จาก 5% เหลือ 1%

10 ลดอัตราเงินสมทบผู้ประกันตน
ม.39 จาก 9% เหลือ 1.9%
ลดอัตราเงินสมทบผู้ประกันตน
ม.40 เหลือ 42-180 บาทต่อเดือน

ครั้งนี้จะมีการยื่นข้อเสนอถึงรัฐบาล ได้แก่ ขอ
ชะลอการปรับขึ้นราคาน้ำมันดีเซลในวันที่ 1
พฤษภาคมนี้ออกไปก่อน และยืนยันจุดยืนเดิม
คือขอให้นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ ออกจาก
ตำแหน่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน และ
หาคนใหม่มาทำงานแทน และขอให้รัฐบาล
ทบทวนใน 3 เรื่อง คือ 1.ลดอัตราภาษีสรรพสามิต
น้ำมันเชื้อเพลิงด้านขนส่งเหลือ 0.20 บาทต่อลิตร
เท่ากับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องบิน 2.นำไบโอดีเซล
ที่ใช้ผสมน้ำมันออกจากระบบชั่วคราวจะ
ลดได้ 1.50-2 บาทต่อลิตร เพราะปัจจุบันราคา
สูงกว่าน้ำมันดีเซลเท่าตัว และ 3.ในการเทียบ
ราคาน้ำมันประเทศสิงคโปร์ ขอให้เลิกคิดค่า
ขนส่งรวมเข้าไปในต้นทุนด้วย “ขอเชิญสมาชิก
ผู้ประกอบการขนส่งในกรุงเทพฯและปริมณฑล
และภาคประชาชนที่ได้รับเดือดร้อน
ให้ไปร่วมกันยื่นหนังสือในครั้งนี้ และขอให้ทุก
ผู้ประกอบการส่งตัวแทนมาอย่างน้อย 1-2 คน

เพื่อให้เกิดพลังและความสำเร็จในการออกมา
เรียกร้องในครั้งนี้ต่อไป” นายวุฒิชัยกล่าว

จี้ขึ้นค่าจ้างขั้นต่ำ492บาท

วันเดียวกัน คณะกรรมการสมานฉันท์
แรงงานไทย (คสรท.) พร้อมด้วยสมาพันธ์
แรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ (สรส.) ได้ออก
จดหมายเปิดผนึกเรื่อง ขอให้รัฐบาลเร่งปรับค่า
จ้างเพื่อความเป็นธรรมแก่ผู้ใช้แรงงาน ถึงรัฐบาล
และ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี
เรียกร้องให้เร่งรัดการพิจารณาปรับขึ้นค่าจ้าง
ขั้นต่ำให้กับผู้ใช้แรงงานทั่วประเทศ ในอัตรา
เดียวกัน 492 บาท

ทั้งนี้ ข้อความตอนหนึ่งระบุว่า ครั้งสุดท้าย
ของการปรับค่าจ้างขึ้นในประเทศไทยเกิดขึ้น
เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2563 โดยอัตราค่าจ้างขั้นต่ำ
ได้ถูกแบ่งออกเป็น 10 ราคา ตามเขตพื้นที่ คือ
313, 315, 320, 323, 324, 325, 330, 331, 335
และ 336 บาท แต่หลังจากนั้น จนถึงปัจจุบันค่า

จ้างขั้นต่ำเป็นเรื่องที่ไม่มีใครพูดถึงอาจเป็นเพราะ
สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ที่
รัฐบาลและผู้ประกอบการบางแห่งอ้างว่าระบบ
การผลิต การจ้างงาน รวมทั้งระบบเศรษฐกิจอยู่
ในสภาวะตกต่ำ ธุรกิจ สถานประกอบการ ร้านค้า
ต้องลดการผลิต บางแห่งต้องปิดกิจการไปเลย
ทำให้เกิดการเลิกจ้างแต่ความเป็นจริงอีกด้าน
หนึ่ง สถานประกอบการจำนวนไม่น้อยเช่นกัน
ที่อาศัยสถานการณ์โรคโควิด-19 ปลด เลิกจ้าง
คนงาน โดยไม่จ่ายเงินใดๆ ทำให้คนงานเป็น
จำนวนมากขาดรายได้ ไร้อาชีพ

“ก่อนหน้านี้ รัฐบาลโดยพรรคพลังประชารัฐ
ซึ่งเป็นแกนนำในการจัดตั้งรัฐบาล ได้เคยแถลง
นโยบายต่อสาธารณะว่าจะปรับขึ้นค่าจ้างขั้นต่ำ
อย่างน้อยวันละ 425 บาท จนถึงปัจจุบันก็ยัง
ไม่ดำเนินการตามที่ได้หาเสียงไว้แต่ประการใด”
หนังสือระบุ

เงินหมด-คลังถังแตก 'คนละครึ่ง5' ฝืนสลาย

ปิดเฟส4สิ้นเดือนนี้-ไม่มีคนละครึ่ง ไร้वालดน้ำมัน-พณ.ห้ามขยับสินค้า

“คลัง” ดับฝันคนละครึ่ง แคมเปญชดเชยคนละครึ่ง พร้อมย้ำเฟส 4 ปิดฉากสิ้นเดือนนี้แน่ ส่วนภาชน้ำมันยังต้องร้องเพลงรอไปก่อน ด้าน “สุชาติ” ชี้มาตรการลดเงินสมทบ ช่วยลดต้นทุนนายจ้างได้แน่ หวังดันเศรษฐกิจหมุนเวียนแสนล้านบาท วอนผู้ประกอบการเห็นใจประชาชน ขออย่าขึ้นราคาสินค้าซ้ำเติมทุกข์ ส่วน “ลุงป้อม” สั่งเร่งสำรวจแก้หนี้สินเกษตรกร ลั่นต้องเสร็จภายในเดือนนี้ ◆อ่านต่อหน้า 11

ถึงแตก

□ ต่อจากหน้า 1

พร้อมกำชับจัดหาแหล่งน้ำสำรอง 3 จังหวัด เติมน้ำมันสุญญ์แล้ง “พาณิชย์” ย้ำดีเซลจันห้ามฉวยขยับสินค้า แจกต้นทุนลดเฉลี่ยน้ำมันขึ้นลิตรละ 1 บาท กระทบต้นทุนสินค้าไม่ถึง 1%

เมื่อวันที่ 25 เม.ย. นายสุชาติ ชมกลิ่น รมว.แรงงาน กล่าวว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และรมว.กลาโหม พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกฯ ซึ่งกำกับดูแลกระทรวงแรงงาน ติดตามผลกระทบจากสถานการณ์ความขัดแย้งยูเครน-รัสเซีย รวมถึงการแพร่ระบาดของโควิด-19 ต่อเนื่อง ทำให้มีความห่วงใยประชาชน และผู้ใช้แรงงาน จึงได้ออกมาตรการช่วยเหลือเยียวยาและลดผลกระทบ โดยในส่วนกระทรวงแรงงานได้ดำเนินการลดรายจ่ายของประชาชน และลดต้นทุนการผลิตแก่นายจ้าง รวมทั้งการลดเงินสมทบทั้งในส่วนของนายจ้างและผู้ประกันตนทุกมาตรา 24.2 ล้านคน เป็นระยะเวลา 3 เดือน ตั้งแต่ พ.ค.-ก.ค.นี้ รวมเป็นเงินประมาณ 34,540 ล้านบาท เพื่อให้เกิดการหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจกว่า 1 แสนล้านบาท

นายสุชาติ กล่าวต่อว่า สำหรับราย

ละเยียดการลดเงินสมทบ แบ่งเป็นผู้ประกันตนมาตรา 33 จำนวน 11.2 ล้านคน จะได้ลดเงินสมทบจากร้อยละ 5 เหลือร้อยละ 1 ยกตัวอย่างหากคิดบนฐานเงินเดือน 15,000 บาท จากเดิมต้องส่งเงินสมทบ 750 บาท จะลดลงเหลือส่งเงินสมทบ 150 บาท ทำให้สามารถลดภาระค่าครองชีพไปได้ประมาณ 600 บาทต่อคนต่อเดือน ผู้ประกันตนมาตรา 39 จำนวน 1.9 ล้านคน จะได้ลดเงินสมทบจากร้อยละ 9 เหลือร้อยละ 1.9 ถือจากเดิมที่ต้องส่งเงินสมทบ 432 บาท จะลดเหลือ 91 บาท หรือลดภาระค่าครองชีพไปได้ประมาณ 341 บาทต่อคนต่อเดือน และผู้ประกันตนมาตรา 40 จำนวน 10.6 ล้านคน จะได้ลดเงินสมทบในแต่ละทางเลือกลดร้อยละ 40

รมว.แรงงาน กล่าวอีกว่า โดยทางเลือกที่ 1 คือลดการส่งเงินทบจากเดิม 70 บาท เหลือ 42 บาท ทางเลือกที่ 2 ลดการส่งเงินทบจาก 100 บาท เหลือ 60 บาท ทางเลือกที่ 3 ลดการส่งเงินทบจากเดิม 300 บาท เหลือ 180 บาท หรือลดภาระค่าครองชีพไปได้ประมาณ 84-360 บาทต่อคนต่อเดือน ส่วนนายจ้าง 5 แสนราย จะได้ลดเงินสมทบจากร้อยละ 5 เหลือร้อยละ 1 เช่น หากนายจ้างจ่ายค่าจ้างบนฐานเงินเดือน

15,000 บาทต่อลูกจ้าง 1 คน หากนายจ้างมีลูกจ้าง 1,000 คน จะสามารถลดต้นทุนการผลิตต่อเดือนลง 600,000 บาท นาน 3 เดือน เป็นเงิน 1,800,000 บาท

“ผมขอวิงวอนและขอความร่วมมือไปยังผู้ประกอบการโดยเฉพาะอุตสาหกรรมอาหารและอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง อย่าเพิ่งขึ้นราคาสินค้าอุปโภคบริโภค เพื่อเป็นการช่วยเหลือและแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายในชีวิตประจำวันแก่พี่น้องประชาชนและพี่น้องผู้ใช้แรงงาน รวมทั้งยังช่วยลดต้นทุนแก่นายจ้างจากวิกฤติซ้อนวิกฤติเช่นนี้ เพื่อให้เราทุกคนก้าวข้ามสถานการณ์ครั้งนี้ไปด้วยกัน” นายสุชาติ กล่าว

ส่วนที่ห้องประชุมมูลนิธิปารอยต่อ 5 จังหวัด พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรีเป็นประธานการประชุมคณะกรรมการแก้ไขปัญหาของสภาเครือข่ายประชาชนอีสาน (สอศ.) และสภาประชาชน 4 ภาค ครั้งที่ 1/2565 ผ่านระบบวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ โดย พล.อ.ประวิตร กล่าวว่า ที่ประชุมรับทราบการดำเนินงานของคณะกรรมการแต่ละคณะในการแก้ไขปัญหาให้แก่สภาเครือข่ายประชาชนอีสาน (สอศ.) สภาประชาชน 4 ภาค รวม 4 คณะ ได้แก่ คณะอนุกรรมการการแก้ไขปัญหาที่ดิน

และป่าไม้ คณะอนุกรรมการแก้ไขปัญหาหนี้สินของเกษตรกร คณะอนุกรรมการส่งเสริมและฟื้นฟูอาชีพภาคเกษตร และคณะอนุกรรมการแก้ไขปัญหาแหล่งน้ำทั้งระบบ

พล.อ.ประวิตร กล่าวต่อว่า โดยคณะอนุกรรมการได้ลงพื้นที่และนำข้อมูลกลับมาพิจารณา เพื่อแก้ไขปัญหาตามข้อเรียกร้องของประชาชน และเกษตรกรทั่วประเทศ อาทิ การชะลอการดำเนินคดีทางกฎหมายในการถือครองที่ดินพื้นที่ ส.ป.ก.ที่มีการบุกรุก การแก้ปัญหาน้ำแล้งเกษตรกรทำไร่เช่าซื้อที่ดินทำกิน ทั้งนี้หนี้ในระบบและนอกระบบ ซึ่งได้มีการแก้ปัญหาแล้วโดยธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) และธนาคารอื่น ๆ ของรัฐรวมกว่า 7,000 ราย นอกจากนี้ยังกำชับคณะทำงานแก้ปัญหาหนี้สินให้เร่งสำรวจความต้องการตามข้อเรียกร้องของสมาชิกอีก 18 จังหวัดให้เสร็จสิ้นภายในเดือนนี้รวมถึงการจัดสรรที่ดินทำกินเพิ่มเติมให้เกษตรกรในพื้นที่แปลงว่าง และการส่งเสริมฟื้นฟูอาชีพเกษตรกร

รองนายกฯ กล่าวอีกว่า ทั้งยังสั่งการให้จัดหาแหล่งน้ำทั้งบนดินใต้ดินเพื่อให้เพียงพอต่อความต้องการของประชาชน และเกษตรกรในพื้นที่ขาดแคลนน้ำ เพื่อการอุปโภคบริโภค และการเกษตรทั่วประเทศ ซึ่งจะมีการดำเนินการจัดหาแหล่งน้ำในพื้นที่น้ำร่องก่อนขั้นต้น 3 จังหวัด ได้แก่ จ.นครราชสีมา จ.ลพบุรี และ จ.เพชรบุรี โดยจะมีการขยายผลในพื้นที่อื่น ๆ ต่อไป ทั้งนี้ต้องขอขอบคุณทุกฝ่ายที่ช่วยกันขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหา ตามข้อเรียกร้องต่าง ๆ ของประชาชน จนมีความคืบหน้าอย่างน่าพอใจ และขอให้คงแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและเกษตรกรต่อไป

ในส่วนของนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คลัง กล่าวถึงกรณีที่มีกระแสข่าวจะมีการปรับสูตร “คนละครึ่ง เฟส 5” โดยรัฐสนับสนุน 25 เปอร์เซ็นต์ และประชาชนจ่ายเงิน 75 เปอร์เซ็นต์ ว่า ยังไม่มีการหารือกันในเรื่องดังกล่าว ส่วนจะมีการออกโครงการคนละครึ่งเฟส 5 ต่อหรือไม่นั้น คงต้องติดตามสถานการณ์ และดูในเรื่องงบประมาณ รวมถึงเรื่องเงินกู้ที่มีข้อจำกัดมากขึ้น อย่างไรก็ตามที่แน่นอนคือโครงการคนละครึ่ง เฟส 4 จะจบในวันที่ 30 เม.ย. 65 นี้ และจะยังไม่มีโครงการได้ออกมาใช้ต่อทันทีในวันที่ 1 พ.ค.อย่างแน่นอน

นายอาคม กล่าวต่อว่า แม้เวลานี้ดัชนีชี้วัดทางเศรษฐกิจเริ่มดีขึ้น ผู้คนสามารถกลับมาทำงานถือว่ารายได้เริ่มกลับมา ฉะนั้นประชาชนส่วนหนึ่งที่มีรายได้ ดังนั้นความจำเป็นในการกระตุ้นช่วยเหลือก็ควรลดลง แต่ไม่ได้หมายความว่าจะไม่ดูแล ซึ่งรัฐพยายามดูแลระดับการบริโภค โดยการบริโภคและการใช้จ่ายของประเทศไทย ส่วนหนึ่งมาจากภาคการท่องเที่ยว ซึ่งขณะนี้เริ่มที่จะเข้ามามากขึ้น โดยช่วง 2 สัปดาห์ที่ผ่านมาคนไทยเดินทางมากขึ้น ต่างชาติก็เพิ่มขึ้น และมาตรการที่ ศบค.ได้ผ่อนคลายจะทำให้มีรายได้มากขึ้น ส่วนนี้เกี่ยวข้องกับผู้ที่จ้างงานในระบบการท่องเที่ยว

“ส่วนมาตรการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลลดเหลือ 3 บาท ซึ่งจะหมดอายุในวันที่ 20 พ.ค.นี้ มองว่ายังเร็วเกินไปที่จะพูดว่าจะขยายมาตรการลดภาษีดังกล่าวออกไปอีกหรือไม่ ซึ่งการพิจารณาขึ้นอยู่กับภาวะเศรษฐกิจ สถานการณ์ราคาน้ำมัน และขีดความสามารถในการจัดเก็บรายได้ โดยขณะนี้ยังมีเวลาให้พิจารณาอยู่ และต้องหารือกับกระทรวงพลังงานในเรื่อง

นี้ด้วย” รมว.คลัง กล่าว

วันเดียวกัน นางมัลลิกา บุญมีตระกูล มหาสุข ที่ปรึกษา รมว.พาณิชย์ กล่าวว่า กรมการค้าภายในขอความร่วมมือผู้ประกอบการ เรื่องตรึงราคาสินค้า 18 หมวด ได้แก่ อาหารสด บะหมี่กึ่งสำเร็จรูป อาหารกระป๋อง ข้าวสารถุง ซอสปรุงรส น้ำมันพืช น้ำอัดลม นมและผลิตภัณฑ์จากนม เครื่องใช้ไฟฟ้า ผลิตภัณฑ์ซักล้าง ปุ๋ย ยาฆ่าแมลง อาหารสัตว์ เหล็ก ปูนซีเมนต์ กระดาษ ยาเวชภัณฑ์และบริการทางการแพทย์ และบริการผ่านห้างค้าปลีกค้าส่ง หากต้องการจะปรับราคาจะต้องพิจารณาตามต้นทุนที่แท้จริงเป็นกรณีไป เพื่อไม่เป็นภาระกับผู้บริโภคมากเกินไป

นางมัลลิกา กล่าวต่อว่า สำหรับเรื่องของราคาน้ำมันดีเซลนั้นมีผลกระทบต่อต้นทุนสินค้าแต่ละรายการไม่เท่ากัน แต่โดยรวมถือว่ามีผลน้อยมาก โดยหากราคาน้ำมันดีเซลปรับเพิ่มขึ้นทุก ๆ 0.50 บาทต่อลิตร จะมีผลต่อต้นทุนสินค้า 0.0002-0.08 เปอร์เซ็นต์เท่านั้น ส่วนกรณีปรับขึ้นทุก ๆ 1 บาทต่อลิตร จะมีผลต่อต้นทุนสินค้า 0.0004-0.15 เปอร์เซ็นต์ ดังนั้นนายจุรินทร์ ลักษณวิศิษฐ์ รมว.พาณิชย์ จึงสั่งให้ดูแลอย่างใกล้ชิด หากมีการเลิกมาตรการตรึงราคาน้ำมันดีเซล

วัดใจตลอดคนละครึ่งเฟส5 หวังมือเดิบฐานะการคลังตั้ง

เหลืออีกไม่กี่วัน โครงการขวัญใจมหาชนอย่าง คนละครึ่ง เฟส 4 ก็ใกล้สิ้นสุดโครงการในวันที่ 30 เม.ย.นี้แล้ว แต่ยังไร้แววจากกระทรวงการคลัง เจ้าของโครงการว่าจะเดินหน้าเฟส 5 ต่อหรือไม่ แม้มีเสียงเรียกร้องจากทั่วสารทิศเข้ามากันจำนวนมาก จนล่าสุด มีกระแสข่าวว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้ฝากให้กระทรวงการคลังไปช่วยดูเป็นการบ้านก็ตาม...

โครงการเสกติดของคนไทย

ต้องยอมรับว่า “คนละครึ่ง” เป็นเพียงไม่กี่โครงการของรัฐบาลชุดนี้ ที่ทำออกมาแล้วเข้าตา โดนใจประชาชน จึงเป็นโครงการที่ทุกฝ่ายกตเวทิตาให้มีต่อ ทั้งในส่วนของชาวบ้านคนชั้นกลาง ที่ปกติไม่ค่อยได้รับการช่วยเหลืออะไรจากภาครัฐ ก็มีสิทธิเข้าถึง ได้รับเงินสนับสนุนใช้จ่ายซื้อของกินของใช้ลดได้ถึง 50% ขณะที่บรรดาพ่อค้าแม่ค้ารายย่อย ต่างยินดีปรีดา เพราะเข้าร่วมแล้วช่วยให้ขายของได้ดีขึ้น จนถึงวันนี้มีร้านค้าสมัครร่วมแล้วมากกว่า 1.35 ล้านราย ที่สำคัญตัวรัฐบาลเองก็ชอบใจ เพราะทำแล้วเป็นหน้าเป็นตา ได้ผลดีทางการเมืองเพราะเป็นโครงการอันดับหนึ่ง ที่ติดใจชาวบ้าน

“คนละครึ่ง” จึงเป็นเสมือน “โครงการเสกติด” ทางเศรษฐกิจและทางการเมือง ที่คนไทยขาดไม่ได้ เหมือนใจจะขาดเมื่อใกล้สิ้นสุดโครงการ ทำให้มีแรงหนุนแบบเอกฉันท์มาตลอดขอให้เดินหน้าต่อ จนส่งผลให้ 18 เดือนที่ผ่านมา โครงการคนละครึ่งถูกหยิบยกกลับมาทำซ้ำแล้วถึง 5 ครั้ง กลายเป็นโครงการที่มีภาคต่อมากสุดในประวัติศาสตร์ชาติไทย

กลุ่บกว่า 2 แสนล้าน

แต่ตลอด 5 ครั้งที่ผ่านมา รัฐบาลต้องแลกด้วยการกู้เงินมาดำเนินโครงการ ยอม “เป็นหนี้” เพื่อทำคนละครึ่ง ด้วยกรอบวงเงินกว่า 222,300 ล้านบาท หรือคิดเป็นเกือบ 15% ของ พ.ร.ก.กู้เงิน 1.5 ล้านล้านบาท โดยมีรายละเอียด ประกอบด้วย ครั้งที่ 1 ระยะเวลา 3 เดือน เดือนค.ค.-ธ.ค. 63 ใช้กรอบงบประมาณไป 30,000 ล้านบาท ให้เงินคนละครึ่ง 3,000 บาท จำนวน 10 ล้านคน ครั้งที่ 2 ระยะเวลา 3 เดือน เดือน ม.ค.-มี.ค. 64 ใช้กรอบงบประมาณอีก 22,500 ล้านบาท โดยเพิ่มเงินให้คนเก่า 10 ล้านคนอีกคนละ 500 บาท และเปิดลงทะเบียนใหม่อีก 5 ล้านคน ได้รับ 3,500 บาท

ครั้งที่ 3 ระยะเวลา 6 เดือน เดือน ก.ค.-ธ.ค. 64 ใช้กรอบงบประมาณ 93,000 ล้านบาท จำนวน 31 ล้านคน แบ่งโอนเงิน 2 รอบ รอบละ 1,500 บาท รวมเป็น 3,000 บาท ครั้งที่ 4 ระยะเวลา 2 เดือน เดือนพ.ย.-ธ.ค. 64 ใช้กรอบงบประมาณเพิ่มอีก 42,000 ล้านบาท เพื่อเติมเงินให้คนที่ได้สิทธิเฟส 3 จำนวน 28 ล้านคน อีกคนละ 1,500 บาท และครั้งที่ 5 ระยะเวลา 3 เดือน เดือน ก.พ.-เม.ย. 65 ใช้กรอบงบประมาณ 34,800 ล้านบาท จำนวน 29 ล้านคน คนละ 1,200 บาท

ความจำเป็นในภาวะวิกฤติ

แม้ต้องใช้งบประมาณมหาศาล!! แต่ต้องยอมรับว่า ในขณะนั้นเมื่อประเทศไทยกำลังเผชิญวิกฤติโควิดแพร่ระบาดอย่างหนัก มีการประกาศล็อกดาวน์ทั่วประเทศนานหลายเดือน และไร้วัคซีนฉีดให้ประชาชน โครงการคนละครึ่งจึงมีความจำเป็นที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง เพื่อต่อลมหายใจทางเศรษฐกิจ เข้ามาช่วยลดค่าครองชีพ และเพิ่มกำลังใช้จ่ายให้ประชาชน ทดแทนตัวเลขเศรษฐกิจอื่นที่ตกลงเหวไม่ว่าจะเป็นการท่องเที่ยว การส่งออก การลงทุน

ประเมินคร่าว ๆ เงินงบประมาณใน

โครงการคนละครึ่งที่รัฐบาลได้เข้ามา 5 ครั้ง รวมกว่า 2 แสนล้านบาทไปแล้วก่อให้เกิดเงินหมุนเวียนในระบบไม่ต่ำกว่า 4 แสนล้านบาท โดยเงินทุกบาทที่รัฐใช้ไป 1 บาท จะกระตุ้นให้ประชาชนใช้จ่ายเพิ่มด้วยอย่างน้อย 1 บาท ทำให้เกิดเงินหมุนเวียนเป็น 2 เท่าตัว และยังช่วยให้ระดับประคองให้ร้านค้ารายย่อยมีรายได้ไม่ต้องปิดกิจการอีกด้วย

เศรษฐกิจฟื้นไปต่อได้ไหม

อย่างไรก็ตาม ขณะนี้สถานการณ์ได้แตกต่างไปจากเดิม เมื่อการระบาดโควิดไม่ได้หนักเหมือนเก่า คนไทยมีการฉีดวัคซีนมากขึ้น อากาศโรคก็ไม่รุนแรง รัฐบาลไทยรวมถึงอีกหลายประเทศทั่วโลก ได้ผ่อนคลายมาตรการควบคุม และกลับมาเปิดประเทศเพื่อ



เร่งเดินหน้ากิจกรรมทางเศรษฐกิจกันอีกครั้ง จึงกลายเป็นคำถาม? ว่า โครงการ “คนละครึ่ง” สมควรหรือไม่ที่จะต้องทำต่อ!!

ที่ผ่านมา ขุนคลัง อย่าง “อาคม เติมพิทยาไพสิฐ” ได้ฉายภาพให้เห็นว่า คนละครึ่ง!! เป็นโครงการที่ทำออกมา เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจในช่วงเวลาใดเวลาหนึ่ง ไม่ได้เป็นโครงการที่ทำได้โดยตลอด เนื่องจากเป็นมาตรการที่ใช้งบประมาณสูง เพื่อเข้ามาช่วยแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายให้ประชาชนในช่วงที่เผชิญปัญหาเรื่องรายได้ แต่เมื่อขณะนี้เศรษฐกิจเริ่มฟื้นเข้าสู่ภาวะปกติ รายรับของประชาชนกลับมามีขึ้น ก็ควรลดมาตรการนี้ลง และปรับการช่วยเหลือไปสู่การสร้างงานสร้าง

อาชีพ เพื่อให้ประชาชนกลับมามีรายได้เพิ่มมากกว่า

เงินเหลือน้อยใช้สอยประหยัด

ยิ่งไปกว่านั้น...ขุนคลังยังประเมินว่า ทิศทางเศรษฐกิจครึ่งปีหลังน่าจะดีกว่าครึ่งปีแรก เพราะการผ่อนคลายมาตรการโควิด ได้ช่วยให้การท่องเที่ยวกลับมา โดยเฉพาะนักท่องเที่ยวต่างชาติที่น่าจะเดินทางเข้ามาได้ ขณะที่ปัญหาความขัดแย้งระหว่างรัสเซีย-ยูเครน รวมถึงแรงกดดันจากราคาน้ำมันเชื่อว่าไม่ยืดเยื้อมากนักเช่นเดียวกับเรื่องของการส่งออก ที่เชื่อว่าสามารถฟื้นตัวได้ จะทำให้ปีนี้เติบโตได้ไม่ต่ำกว่า 10% ดังนั้น!! เศรษฐกิจ

ปรับเปลี่ยนการเศรษฐกิจปี 65

หน่วยงาน	เดิม	ใหม่
กระทรวงการคลัง	3.5-4.5%	3-4%
ธนาคารแห่งประเทศไทย	3.4%	3.2%
ธนาคารโลก	3.9%	2.9%
คณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน	2.5-4.5%	2.5-4%
ศูนย์วิจัยกสิกรไทย	3.7%	2.5-2.9%
วิจัยกรุงศรี	3.7%	2.8%
ศูนย์วิจัยไอซีอี ธนาคารไทยพาณิชย์	3.2%	2.7%
สำนักวิจัยซีไอเอ็มบีไทย	3.8%	3.1%

รวบรวมโดย "เดลินิวส์"

65 นี้ จะเติบโตได้ 3-4% และเป็นการเติบโตอย่างมีเสถียรภาพ ดังนั้นการดำเนินโครงการคนละครึ่งเฟสต่อไป ย่อมต้องพิจารณาถึงความจำเป็นด้วย

โดยเฉพาะอย่างยิ่ง!! เรื่องของงบประมาณ เพราะอย่างที่รู้กันว่าเงินที่รัฐบาลนำมาใช้เวลานี้ ส่วนใหญ่เป็น "เงินกู้" ทั้งนี้ โดยเฉพาะ พ.ร.ก.กู้เงินทั้ง 2 ฉบับ วงเงินกว่า 1.5 ล้านล้านบาท ถึงวันนี้ใช้ไปเยอะมาก คงเหลือเพียง 7 หมื่นล้านบาท ดังนั้นการใช้งบประมาณทำอะไร ต้องเจียมเนื้อเจียมตัวใช้สอยอย่างประหยัด...เพราะไม่ใช่แค่ปัญหากู้เงินอย่างเดียว รัฐบาลยังมี "ชนกติดหลัง" ทางการคลังอีกหลายด้าน ทั้งเพดานหนี้สาธารณะ และมาตรา 28 ที่ใช้เงินล้านเพดาน งบประมาณประจำปี ยังทำแบบขาดดุลสูงขึ้นเรื่อย ๆ เพราะรายได้ไม่เติบโตเท่ากับรายจ่าย

การเมืองกดดันอยากให้ทำต่อ

จึงเป็นคำถาม?? ที่ว่า...เมื่อเงินไม่ค่อยมีแบบนี้ แอมเศรษฐกิจเริ่มฟื้นตัว ยังจำเป็นหรือไม่? ที่ต้องเห็นโครงการคนละครึ่ง เฟสที่ 5 ออกมาอีก

จะมีเพียงไม่กี่เหตุผลเท่านั้น ที่ต้องผลักดันให้โครงการออกมาให้ได้ คือเพื่อช่วยลดค่าครองชีพของประชาชน เพราะหลังจากเปิดประเทศ ปัญหาค่าครองชีพข้าวของราคาแพง ได้กลายเป็นวิกฤติใหม่ที่กระทบต่อปากท้องชาวบ้าน ไม่ว่าจะเป็นผลกระทบโดยตรงจากราคาพลังงาน น้ำมันดีเซลกำลังจะถูกปล่อยทิ้งลอยตัวเกินอัตรา

ละ 30 บาทในวันที่ 1 พ.ค.นี้ แอมก๊าซหุงต้มก็ดาหน้าขึ้นราคาอีกถึงละ 30 บาท ไม่นับรวมผลกระทบทางอ้อมที่สินค้าจะขึ้นราคาอีกหลายชนิดจากต้นทุนวัตถุดิบ และน้ำมันที่แพงขึ้น

ที่สำคัญ!! อีกหนึ่งเหตุผลที่ปฏิเสธไม่ได้ คือ แรงกดดันทางการเมือง เพราะทุกวันนี้ฝ่ายการเมืองต้องการให้ คนละครึ่งเฟส 5 เดินหน้าต่อ เพื่อหวังซื้อใจประชาชน แต่!! รัฐบาลต้องคิดดูให้ดี เพราะเพียงแค่เงินกู้ 3-4 หมื่นล้านบาท มาให้ชาวบ้านได้กินได้ใช้ในช่วง 3 เดือนแล้วหมดแบบเดิม ๆ แอมต้องแลกมาด้วย ผลเสียต่อฐานะการเงินการคลังประเทศในระยะยาว จะคุ้มกันหรือไม่? เปรียบเสมือน "ถ้าทำน้ำให้ปลาแก่เขา เขาจะมีปลากินเพียงแค่วันเดียว แต่ถ้าทำสอนวิธีจับปลาให้เขา เขาจะมีปลากินตลอดชีวิต"...

กับเศรษฐกิจ

หนุนเงินต่อสู่ค่าครองชีพ



“เกรียงไกร เอียรรณกุล” ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) คนใหม่ บอกว่า ภาคเอกชนเห็นด้วยกับการดำเนินโครงการคนละครึ่ง ระยะที่ 5 เพราะสามารถช่วยกระตุ้นและฟื้นฟูเศรษฐกิจอย่างเห็นได้ชัด รวมทั้งยังเป็นการลดภาระค่าใช้จ่ายให้กับประชาชนจากที่ผ่านมาเห็นได้ชัดว่า ได้รับประโยชน์ทั้งร้านค้ารายย่อยและประชาชนโดยตรง และยังรองรับผลกระทบจากเงินเฟ้อที่ปรับสูงขึ้น โดยเฉพาะหลังวันที่ 1 พ.ค. นี้ ที่รัฐจะลดการอุดหนุนราคาน้ำมันดีเซลเหลือ 50% จากปัจจุบันตรึงราคาไว้ที่ลิตรละ 30 บาท หากมองจากราคาปัจจุบันราคาตามตลาดโลกขึ้นไปลิตรละ 41 บาท ถ้าดูแลเพียง 50% จะเหลือลิตรละ 35-35.50 บาท อาจทำให้ประชาชนเกิดอาการช็อกได้ ภาครัฐจึงควรมีมาตรการออกมารองรับ

ขณะเดียวกันต้องการเสนอให้รัฐขยายมาตรการลดภาษีสรรพสามิตดีเซลลิตรละ 3 บาท ออกไปอีกอย่างน้อย 3 เดือน จากที่จะสิ้นสุดในวันที่ 20 พ.ค.นี้ ด้วยเพื่อไม่ให้ราคาดีเซลต้องปรับตัวสูงขึ้นจนเกินไป จนซ้ำเติมประชาชนที่ถูกส่งผ่านมาในราคาสินค้าจากระดับค่าขนส่งที่แพงขึ้น หากราคาดีเซลขยับราคาขึ้น 5 บาทต่อลิตร จะกระทบค่าขนส่งปรับขึ้น 15-20% และส่งผลกระทบต่อต้นทุนการผลิตสินค้าภาพรวมสูงขึ้นเฉลี่ย 3-4% ทำให้สินค้าขึ้นราคากันมากขึ้น ขณะที่การยกเลิกมาตรการเทสต์แอนดโก จะทำให้รายได้จากนักท่องเที่ยวตามเป้าหมายที่ 5-6 แสนล้านบาท

เคลียร์อิทธิพลแล้วสร้างอาชีพ



“สมชาย พรรัตนเจริญ” นายกสมาคมค้าส่ง-ปลีกไทย ให้ความเห็นว่า เห็นด้วยกับรัฐบาลที่ยังต้องพิจารณาโครงการคนละครึ่งเฟส 5 เพราะเป็นโครงการที่ใช้งบประมาณสูง แล้วนำเงินไปใช้จ่ายในโครงการที่จำเป็น แต่รัฐบาลควรทำหน้าที่ส่งเสริมอาชีพให้กับประชาชน เพื่อให้สามารถทำมาหากินด้วยสติปัญญาตนเอง และมีศักยภาพในการใช้ชีวิต หลังจากที่ผ่านมาได้สั่งให้หยุดขาย หยุดเปิดให้บริการชั่วคราว เช่น การออกมาตรการสร้างอาชีพด้านการเปิดพื้นที่ขายของในชุมชนต่าง ๆ เพื่อช่วยลดต้นทุนด้านค่าเช่าพื้นที่ จากเดิมที่ต้อง

เช่าพื้นที่ขายในห้างสรรพสินค้า หรือตลาด แผงลอย ที่มีเจ้าพ่อเจ้าแม่พวกที่มีอิทธิพลมาเก็บค่าต่ง ค่าส่วยในราคาสูง ๆ หรือถูกไล่ที่ขายของจากเทศกาล ทำให้เดือดร้อนทั้งการขายสินค้าที่ลำบาก เพราะกำลังซื้อผู้บริโภคลดลงคนเริ่มประหยัดเงินในกระเป๋า และยังต้องมาหาเงินจ่ายให้พวกที่มีอิทธิพลอีก ทำให้ค้าขายอย่างไม่สงบสุข

ดังนั้น รัฐบาลต้องช่วยจัดหาพื้นที่ที่ช่วยลดต้นทุนให้กับผู้ประกอบการ โดยให้ทำเลเดิมที่มีอยู่แต่ช่วยเคลียร์ปัญหาผู้มีอิทธิพลในแต่ละพื้นที่ออกไป เพื่อช่วยให้มีการค้าขายที่ดีขึ้น มีรายได้เข้ากระเป๋า 100% หรือรัฐบาลเก็บค่าเช่าราคาถูก 20-50 บาท หรือคิดจากเปอร์เซ็นต์ยอดขาย หลังจากใน 2-3 ปีที่เกิดโควิดมานี้แจกเงินเพื่อช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจและการจับจ่ายของผู้บริโภค แต่ผลดีกลับไปตกอยู่กับบรรดานายทุนใหญ่ที่ยังรวยมากขึ้นมากขึ้น จนเกิดความเหลื่อมล้ำในสังคม

ช่วยต่อลมธุรกิจร้านอาหาร



“ฐนิวรรณ กุลมงคล” นายกสมาคมภัตตาคารไทย ระบุว่า สมาคมภัตตาคารไทยในฐานะตัวแทนผู้ประกอบการภัตตาคาร ร้านอาหาร ขอเรียกร้องให้รัฐบาลเดินหน้าโครงการคนละครึ่งระยะที่ 5 ต่อ เพื่อช่วยลดค่าครองชีพ เพิ่มกำลังซื้อให้กับประชาชน เกิดเศรษฐกิจหมุนเวียนภายในประเทศ เพราะพิสูจน์ได้ชัดเจนว่า โครงการคนละครึ่ง สามารถช่วยเหลือประชาชนได้เป็นอย่างดี โดยตลอดทั้ง 4 เฟส ที่ผ่านมามีผู้เข้าร่วมโครงการรวม 26.38 ล้านราย มียอดใช้จ่ายรวม 55,749.6 ล้านบาท โดยแบ่งเป็นเงินที่ประชาชนใช้จ่ายผ่านโครงการ 28,352.2 ล้านบาท และ รัฐร่วมจ่าย 27,397.4 ล้านบาท

ขณะที่ข้อมูลกระทรวงการคลังระบุว่า ผลของโครงการคนละครึ่งมี ยอดใช้จ่ายสะสมแบ่งตามประเภทร้านค้า พบว่า ร้านอาหารและเครื่องดื่มมีการใช้จ่ายผ่านโครงการสูงสุด 23,300.3 ล้านบาท ซึ่งผลเชิงบวกในความสำเร็จของโครงการนี้ส่งผลโดยตรงและโดยอ้อมต่อภาคเศรษฐกิจเอสเอ็มอี และ เศรษฐกิจภาพรวมของประเทศอย่างมาก โดยธุรกิจร้านอาหารที่เข้าร่วมโครงการนี้มี ยอดขายเพิ่มขึ้นมากกว่าช่วงเวลาปกติที่ไม่โครงการนี้อย่างชัดเจน ส่งผลให้เกิดเงินหมุนเวียนในภาคธุรกิจ เกิดกำลังซื้อ วัตถุดิบ สินค้าต่าง ๆ เพิ่มขึ้น คงการจ้างงาน และเพิ่มการจ้างงาน ภาครัฐสามารถเก็บภาษีจากผู้ประกอบการที่เข้าร่วมโครงการได้เพิ่มขึ้น ซึ่งล้วนแต่เป็นผลบวกต่อเศรษฐกิจภาพรวมประเทศแทบทั้งสิ้น

คนละครึ่งแต่ช่วยแค่เลี้ยว?



ในสถานการณ์ข้าวยากหมากแพงเช่นนี้ ทั้งราคาน้ำมันแพง อัตราเงินเฟ้อที่พุ่งสูง ทำให้หลายภาคส่วนไม่ว่าจะภาคเอกชน ภาคประชาชน ต่างคาดหวังกับมาตรการที่รัฐจะช่วยบรรเทาค่าใช้จ่าย และช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจไปพร้อมกัน

โดยโครงการที่หลายฝ่ายต่างคาดหวัง หนีไม่พ้น โครงการ “คนละครึ่ง” ที่ดำเนินการต่อเนื่อง 4 ระยะ ได้เลียดอับที่ดี กระตุ้นเศรษฐกิจได้อย่างชัดเจน ปัจจุบันมีประชาชนเข้าร่วมกว่า 26 ล้านคน และในโครงการคนละครึ่งระยะที่ 4 ที่จะสิ้นสุดวันที่ 30 เมษายนนี้ ก็สร้างเม็ดเงินหมุนเวียนในระบบได้ถึง 6 หมื่นล้านบาท

อย่างไรก็ดี จากที่หลายฝ่ายเรียกร้องให้มีโครงการคนละครึ่งต่อเนื่องระยะที่ (เฟส) 5 ทาง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี รับข้อเสนอไว้พิจารณา และสั่งการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยเฉพาะกระทรวงการคลังการศึกษาว่าจะมีการดำเนินโครงการคนละครึ่ง

เฟสต่อไปหรือไม่ ใช้งบเงินเท่าไร

เบื้องต้น ภายใต้สมมติฐานผู้ใช้สิทธิคนละครึ่งจำนวน 26 ล้านคนนั้น หากรัฐบาลพิจารณาที่คนละ 1,000 บาท รัฐจะใช้เงินสมทบ 26,000 ล้านบาท คนละ 1,200 บาท รัฐจะใช้เงินสมทบ 31,200 ล้านบาท และ 1,500 บาท รัฐจะใช้เงินสมทบ 39,000 ล้านบาท ส่วนงบประมาณนั้น ณ ตอนนี้อยู่ภายใต้เงินจากพระราชกำหนด (พ.ร.ก.) กู้เงิน ที่เหลืออีกกว่า 70,000 ล้านบาท และอาจจะใช้งบจากส่วนอื่นได้อีก

นอกจากนี้ ยังมีกระแสการเปลี่ยนเงื่อนไขโครงการ เดิมที่ประชาชนจ่าย 50% รัฐสมทบให้ 50% อาจจะปรับใหม่ เป็นประชาชนจ่าย 75% และรัฐบาลจ่าย 25% ซึ่งการปรับปรุงเงื่อนไขนี้ มองจากมุมที่ว่ากำลังซื้อเริ่มกลับมาแล้ว ตามสถานการณ์เศรษฐกิจปัจจุบัน และช่วยกระตุ้นใช้จ่ายได้มากขึ้น มีเงินหมุนเวียนมากกว่าเงื่อนไขเดิม เพราะประชาชนจะต้องควักเงินออกมาจ่ายมากขึ้น

ล่าสุดกระทรวงการคลังปฏิเสธไม่ได้พูดสงสัยต่อการตอกฝาโลงแนวคิดนี้

ณัฐชนัน จิตติพันธ์รังสฤต



■ ■ หลายคนเกิดอาการสงสัยหนัก...ทำไมเดี๋ยวนี้นักเศรษฐศาสตร์ไม่นำรถยนต์นำเข้าหรือออกมาอุปโภคบริโภค...จุดที่อยู่ที่ทำไมหลายร้อยคัน...!! ฟังทางนี้ครับพี่น้อง...เดชะหม่อม...พร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมศุลกากร...ตอบอย่างนี้ว่า...อย่าคิดประมุลได้แล้วเงินจะเข้าหลวงทั้งหมด หักค่าใช้จ่ายสารพัดอย่าง ทั้งรางวัลนำจับ ค่าบริหารจัดการ ฯลฯ เหลือเข้าหลวงไม่มากนัก...ไม่คุ้มกับการที่จะเป็นการเปิดช่องให้กับพวกแก๊งฟอกกรด ฟอกเงิน...รดพวกนี้ส่วนใหญ่พวกที่นำเข้ามาถอดชิ้นส่วนสำคัญออกมาหมด เหลือแต่เกือบจะเป็นซาก แล้วก็มาแจ้งให้ตำรวจจับ เสร็จแล้วก็มาประมูลซากเอาไปในราคาถูกๆ เอาไปประกอบกับชิ้นส่วนสำคัญ เช่น สมอกล ที่ถอดเอาไว้ก็เอาไปขายในราคาสูง...พวกนี้มันทั้งแก๊งนำเขารถหรู แก๊งฟอกเงินให้พวกพ่อค้ายา เจ้ามือบ่อนพนัน... ฯลฯ...เห็นอย่างนี้แล้วจึงหยุดไว้ก่อน...กรมศุลกากรยุคไหนทำอะไรกันไม่รู้ไม่ออกความคิดเห็น...แต่ว่ายุคผมไม่มีการประมูลแน่ๆ...!! แวดวงการเงิน...เข้าใจในหลักคิดของคุณพรนะครับ...แต่ก็ยังว่าจะหาทางบริหารจัดการของเหล่านี้ได้อย่างถูกต้องและเหมาะสมในโอกาสต่อไป... ■ ■ อีกท่านหนึ่งที่ต้องเข้าใจในหลักคิดของท่านคือ...คุณอาคม



พร อนันตศิลป์



อาคม
เดชมพิทยาไพสิฐ

เดชมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง...ที่ดูเหมือนว่าจะไม่ต้องการใช้เงินงบประมาณในการทำโครงการคนละครึ่งเฟส 5...แม้ว่าจะถูกกดดันอย่างหนักจากภาคเอกชนก็ตาม...!! ฟังเหตุผลของท่านอาคมแล้วลองคิดตามก็ใช้อย่างที่ท่านว่าไว้จะครับ...โครงการใช้เงินประเภทอัดฉีดเงินเข้าระบบนั้นมันเหมาะสมในยามเกิดวิกฤตแบบจับพลัดและก็ได้ผลรวดเร็ว...แต่ทำตลอดไปไม่ได้...แล้วที่ผ่านมาเราทำมา 4 ครั้งแล้วก็ได้ผลทางเศรษฐกิจในระดับหนึ่งเท่านั้น...และตอนนี้ต้องคำนึงถึงและให้ความสำคัญกับการะทบงบประมาณของรัฐด้วย...ดังนั้นเงินงบประมาณที่รัฐจะใช้เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจต่อจากนี้ก็ต้องเน้นไปที่การสร้างงาน สร้างรายได้ให้กับประชาชน...!! แวดวงการเงิน...เห็นว่าถูกต้องนะครับ...รัฐมนตรีคลังที่ดีก็ต้องคิดแบบนี้ เพราะถ้าคิดแต่จะใช้เงินอย่างเดี๋ยวนี้อย่างไรก็เป็นรัฐมนตรีคลังได้...!! ส่วนพวกภาคเอกชนที่ออกมาเรียกร้องให้รัฐเพิ่มกำลังซื้อด้วยมาตรการแจกเงิน...ก็ต้องบอกแบบนี้ว่า...2 ปีที่ผ่านมาแจกไปเยอะแล้วนะ 1.6 ล้านล้านบาท (กู้ 2 รอบ)...เกือบจะหมดแล้ว...ถ้าภาคเอกชนอยากให้เกิดกำลังซื้อในประเทศมากกว่านี้...ก็ลองพิจารณาเพิ่มค่าแรงขั้นต่ำดูบ้างไหม แรงงานมีรายได้เพิ่มกำลังซื้อก็เพิ่มตามยังงี้ละครับ...หรือ...จ่ายภาษีรายได้นิติบุคคลเพิ่มขึ้นไหมละ...รัฐบาลจะได้มีงบประมาณมาลงทุนมาใช้จ่ายมากขึ้น ก่อให้เกิดการจ้างงานเพิ่มขึ้นซึ่งกำลังซื้อก็จะได้เพิ่มขึ้นตามงี้ละครับ...ลองดูวิธีนี้บ้างไหมละครับ...พวกท่านเจ้าสัวทั้งหลาย... ■ ■

อนันตเดช พงษ์พันธุ์



ครองขวัญ รอดหมวน

‘เงินเฟ้อพุ่ง’ดันสินค้าขึ้นยกแผง

“ค่าครองชีพ” เป็นปัญหาที่กำลังส่งผลกระทบต่อประชาชนอยู่ในขณะนี้ หลังจากราคาสินค้าส่วนใหญ่มีการปรับตัวขึ้นอย่างต่อเนื่อง ตามทิศทางราคาน้ำมันที่ปรับตัวขึ้นในช่วงที่ผ่านมา ซึ่งปัญหานี้ซ้ำเติมประชาชนที่ยังคงบอบช้ำจากผลกระทบของการระบาดของโควิด-19 ที่ยืดเยื้อยาวนานมาตั้งแต่ปี 2563 ทั้งภาคธุรกิจและภาคประชาชนยังคงได้รับผลกระทบอย่างต่อเนื่อง

“กระทรวงพาณิชย์” ได้รายงานดัชนีราคาผู้บริโภคของไทย หรือเงินเฟ้อทั่วไป ในเดือน มี.ค.2565 อยู่ที่ 104.79 สูงขึ้น 5.73% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยสาเหตุหลักมาจากสินค้าและบริการในประเทศที่ปรับตัวสูงขึ้นตามต้นทุนทั้งราคาพลังงาน วัตถุดิบที่นำเข้า และค่าขนส่ง ส่วนหนึ่งมาจากการคว่ำบาตรของสหรัฐและพันธมิตร ที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจหลายประเทศทั่วโลก โดยเฉพาะประเทศกำลังพัฒนาที่ได้รับผลกระทบรุนแรง เพราะต้นทุนทางเศรษฐกิจมีความเปราะบาง

“ปัจจัยที่ทำให้เงินเฟ้ออยู่ที่ 5.73% ยังคงเป็นราคาสินค้าในกลุ่มพลังงานที่สูงขึ้น 32.43% โดยเฉพาะน้ำมันเชื้อเพลิง สูงขึ้น 31.43% และค่ากระแสไฟฟ้าสูงขึ้น 39.95% ซึ่งเป็นไปตามราคาพลังงานในตลาดโลก สินค้าประเภทอาหารได้แก่ เนื้อสัตว์ ทั้งหมูและไก่สด ไข่ไก่ ผักสดบางชนิด เครื่องประกอบอาหารและอาหารสำเร็จรูป ปรับสูงขึ้นตามต้นทุนการผลิตและวัตถุดิบ รวมทั้งฐานราคาในเดือนเดียวกันของปีก่อนอยู่ในระดับต่ำมีส่วนทำให้เงินเฟ้อสูงขึ้น”

ขณะที่ “ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.)” ก่อนหน้านี้ได้ส่งจดหมายเปิดผนึกถึงนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รว.การคลัง เพื่อชี้แจงการเคลื่อนไหวของอัตราเงินเฟ้อทั่วไปเฉลี่ย 12 เดือนข้างหน้าสูงกว่าขอบบนของกรอบเป้าหมายนโยบายการเงิน โดยระบุว่า เมื่อวันที่ 30 มี.ค.2565 คณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) ได้ประเมินว่า อัตราเงินเฟ้อทั่วไปเฉลี่ย 12 เดือนข้างหน้า (ไตรมาส 2/2565 ถึงไตรมาส 1/2566) จะอยู่ที่ 4.1% ซึ่งสูงกว่ากรอบเป้าหมายนโยบายการ

เงินในปัจจุบัน โดยในปี 2565 ได้กำหนดกรอบอัตราเงินเฟ้อทั่วไปอยู่ในช่วง 1-3%

อัตราเงินเฟ้อทั่วไปไม่มีแนวโน้มสูงกว่า 5% ในช่วงไตรมาส 2 และ 3/2565 ก่อนจะปรับลดลงในช่วงครึ่งหลังของปีนี้ และกลับมาเคลื่อนไหวอยู่ในกรอบเป้าหมายตั้งแต่ช่วงต้นปี 2566 โดยการเพิ่มขึ้นของอัตราเงินเฟ้อในช่วงไตรมาส 2 และ 3 นั้นสะท้อนจากฐานที่ต่ำของราคาน้ำมันและมาตรการบรรเทาค่าครองชีพของภาครัฐในปี 2564 ซึ่งจะส่งผลให้ตัวเลขอัตราเงินเฟ้อเทียบต่อปีสูงขึ้น แม้ระดับราคาไม่ได้ปรับเพิ่มขึ้นมากก็ตาม โดยอัตราเงินเฟ้อจะทยอยลดลงในไตรมาสที่ 4 ของปีนี้ และแม้ว่าแนวโน้มอัตราเงินเฟ้อจะยังมีความเสี่ยงจากราคาน้ำมันที่มีโอกาสสูงกว่าที่ประเมินไว้ แต่โอกาสที่อัตราเงินเฟ้อทั่วไปในปี 2566 จะสูงกว่ากรอบเป้าหมายมีไม่มาก

ด้าน “ศูนย์วิจัยกสิกรไทย” ระบุว่า ดัชนีภาวะเศรษฐกิจและการครองชีพของครัวเรือน (KR-ECI) ในเดือน มี.ค.2565 ชัยลงมาอยู่ที่ 33.4 จาก 33.9 ในเดือน ก.พ.ที่ผ่านมา สะท้อนว่าครัวเรือนยังคงวิตกกังวลเกี่ยวกับระดับราคาสินค้าที่ปรับสูงขึ้นต่อเนื่อง โดยเฉพาะในหมวดอาหารและเครื่องดื่ม รวมถึงราคาพลังงาน สาธารณูปโภค และบริการพื้นฐานในชีวิตประจำวัน เช่น น้ำมันเชื้อเพลิง ก๊าซไฟฟ้า น้ำประปา ค่าโทรศัพท์ ค่าโดยสาร ซึ่งสะท้อนผ่านอัตราเงินเฟ้อในเดือน มี.ค. ที่พุ่งสูงต่อเนื่องที่ระดับ 5.73%

ซึ่งจากราคาสินค้าที่มีแนวโน้มจะอยู่ระดับสูงต่อเนื่อง แต่สถานการณ์การจ้างงานยังไม่สามารถฟื้นตัวได้เต็มที่ ครัวเรือนส่วนใหญ่ต้องการมาตรการตรึงราคาสินค้าอุปโภคบริโภคที่จำเป็น เพื่อบรรเทาผลกระทบต่อภาระการครองชีพที่เกิดขึ้น

โดยในระยะข้างหน้า ภาวะเศรษฐกิจและการครองชีพของครัวเรือนยังมีความไม่แน่นอนสูง ทั้งจากสถานการณ์สินค้าราคาสูง โดยภาครัฐจะสิ้นสุดมาตรการตรึงราคาน้ำมันดีเซลหลังสิ้นเดือน เม.ย.2565 ขณะที่ราคาก๊าซและค่าไฟฟ้ามีแนวโน้มปรับเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง หลังจากนั้นจึงอาจจะเริ่มเห็นการส่งผ่านต้นทุนจากผู้ประกอบการสู่ผู้บริโภคมากขึ้น

นอกจากนี้ยังมีความเสี่ยงจากสถานการณ์โควิด-19 ในประเทศที่จำนวนผู้ติดเชื้อเริ่มพุ่งสูงเหนือระดับ 25,000 รายต่อวัน (ไม่รวม ATK) ขณะที่ยังต้องติดตามในช่วงหลังเทศกาลที่กระทรวงสาธารณสุขคาดว่าจะจำนวนผู้ติดเชื้อมีโอกาสเพิ่มขึ้นราว 50,000-100,000 รายต่อวัน.

ตัดสิทธิผู้ค้าส่งเวเบียงกรฟ้า

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันที่ 25 เม.ย.ที่ผ่านมา ได้มี ตัดสิทธิเช่นกัน ผู้ที่ถูกตัดสิทธิไป หากรู้สึกว่าการตัดสิทธิโดยกลุ่มผู้ค้าปลีกในกรุงเทพฯ (ลอตเตอร์) ได้รวมตัวกันประท้วง ไม่ได้ได้รับความเป็นธรรม ผมได้จัดพื้นที่รับคำร้อง สามารถที่สำนักงานสลากฯ และเดินทางมายื่นหนังสือถึง รมว.คลัง ยื่นสิทธิโต้แย้งพร้อมข้อมูลชี้แจงมาได้ เพื่อประสานในการให้หน่วยงานทำงานของคณะกรรมการสลากกินแบ่งรัฐบาล ตรวจสอบให้ความเป็นธรรม"

ที่ทำการตัดสิทธิลอตเตอรี่ในช่วงที่ผ่านมา

สำหรับกรณีมีแพลตฟอร์มออนไลน์จำหน่ายสลากใบ

ขณะที่ พ.ท.พนุช คันธนามคม ผู้อำนวยการสำนักงาน 95 บาท โดยอ้างว่ามีการคิดค่าดำเนินการเพิ่มเติม 15 บาท สลากกินแบ่งรัฐบาลกล่าวว่าการตัดสิทธิผู้ได้รับลอตเตอรี่ เป็นการกระทำผิดกฎหมายเพราะในพระราชบัญญัติ(พ.ร.บ.) เตอร์ที่ได้นำไปฝากขาย และไปขายช่วงต่อให้แพลตฟอร์ม สลากกินแบ่งรัฐบาล กำหนดให้ห้ามขายปลีกเกินใบละ 80 ออนไลน์ โดยไม่นำไปขายปลีกเองถือว่าผิดเงื่อนไขในสัญญา บาท ที่เป็นราคาที่รวมค่าบริการจัดการ ค่ากำไรให้กับผู้ขาย ล่าสุดเมื่อวันที่ 2 พ.ค.นี้ ได้ตัดสิทธิของผู้จำหน่ายลอตเตอรี่ แล้ว ไม่สามารถมาอ้างว่าขายสลากใบ 80 บาทและบวกค่าที่พบในแพลตฟอร์มม้งกรฟ้าไปกว่า 7,000 ราย หลังจากนั้น ดำเนินการอื่นอีกได้ ซึ่งผู้กระทำจะมีความผิด ถูกปรับสูงสุด จะตัดสิทธิในส่วนที่พบบนแพลตฟอร์มกองสลากพลัส และ 10,000 บาท และต้องถูกลงโทษตัดสิทธิอีกด้วย การกระทำเสียแฉ่งเพิ่มเติมอีกหลายพันราย โดยลอตเตอรี่ที่ตัดสิทธิมา ดังกล่าวเหมือนเป็นการเลี่ยงภาษีเพราะปกติสำนักงานสลากฯ จะเสนอให้คณะกรรมการนำไปกระจายให้ผู้ขายรายย่อย จะส่งลอตเตอรี่ให้ใบละ 70.40 บาท ให้กำไรคนขายใบละจำหน่ายผ่านแอปเปิ้ลตั้ง 9.60 บาท ที่รวมค่าบริการจัดการ ค่าแรง ค่าเดินขายอยู่แล้ว

"รายชื่อที่ใช้ในการตัดสิทธิเป็นข้อมูลที่ได้รับมา จึงไม่สามารถอ้างมาขายเกินราคาได้อีกและสำนักงานสลากฯ จากตำรวจ หากไม่ตัดสิทธิจะถือว่าละเว้นการปฏิบัติหน้าที่ จะประสานตำรวจเพื่อจับกุมแพลตฟอร์มที่มีการขายเกิน เช่นเดียวกับในส่วนตัวแทนจำหน่าย ถ้าพบกระทำผิดก็จะ ราคาลดต่อไป."

‘มือบหวย’โอด ถูกตัดสิทธิ์ขาย กระทบ7พันราย

พระราม 6 ● ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันที่ 25 เม.ย. เวลา 13.30 น. ที่กระทรวงการคลัง มีชมรมผู้ค้าสลากเสรีกว่า 100 คน รวมตัวมาที่กระทรวงการคลัง เพื่อร้องเรียนและยื่นหนังสือถึง รมว.การคลัง ขอคืนสิทธิ์ หรือระงับการตัดสิทธิ์ผู้ค้าเสรีรายย่อย ในการซื้อจองสลากล่วงหน้าโดยเร่งด่วน

นายประเทืองภูมิ ลิ้มรสสุคนธ์ ตัวแทนชมรมผู้ค้าสลากเสรี พร้อมกลุ่มผู้ค้าสลาก ได้เข้ามามอบหนังสือและหารือร่วมกับตัวแทนของกระทรวงการคลัง โดยกล่าวว่าต้องการอุทธรณ์คำสั่งของสำนักงานสลาก และให้คืนสิทธิ์การจอง-ซื้อสลาก คืนให้กับผู้ค้าเสรี ซึ่งขณะนี้ถูกตัดสิทธิ์ไม่สามารถจอง-ซื้อได้ ทำให้ไม่มีสลากไปขาย ในงวดวันที่ 16 พ.ค.2565 ได้รับผลกระทบรายได้เป็นอย่างมาก

“กองสลากฯ ไม่ได้ชี้แจงว่าถูกตัดสิทธิ์จอง-ซื้อด้วยสาเหตุอะไร และไม่ได้ชี้แจงว่าต้องดำเนินการ

อย่างไรต่อ จากที่ทราบราว 7 พันรายได้รับผลกระทบ จึงต้องการให้คลังตรวจสอบและเร่งรัดให้สำนักงานสลากฯ คืนสิทธิ์ซื้อ-จองโดยเร็วที่สุด” นายประเทืองภูมิกล่าว

รายงานข่าวจากสำนักงานสลากฯ ระบุว่า กลุ่มที่ถูกตัดสิทธิ์ซื้อ-จอง เนื่องจากสำนักงานตรวจพบว่า มีการนำสลากไปขายต่อให้กับแพลตฟอร์มออนไลน์ต่างๆ ไม่ได้มีการขายเอง ซึ่งเป็นการทำผิดสัญญาที่ทำไว้กับสำนักงานสลากฯ

ทั้งนี้ สำนักงานสลากฯ ได้จัดพื้นที่เพื่อรับคำร้องของผู้ซื้อจองล่วงหน้า โดยขั้นตอนการรับคำร้องทั้งหมดจะเป็นไปในลักษณะเดียวกันกับผู้ถูกยกเลิกการลงทะเบียนหรือตัดโควตา คือมีสิทธิ์ที่จะเรียกร้องได้ ไม่ได้มีการดำเนินการ 2 มาตรฐานแต่อย่างใด.

ศาลนัดฟังคำสั่ง12พ.ค.นี้ ปิด-ไม่ปิดเว็บมั่งกรฟ้าฯ

ศาลได้ส่วนคำร้องที่กระทรวงดิจิทัลฯ ขอให้ศาล
 สั่งปิดเว็บบริษัท มั่งกรฟ้าสื่อเตอร์ฯ ปมจำหน่าย
 สลากฯ

ต่อ : มั่งกรฟ้า -หน้า 2

มั่งกรฟ้า

เกินราคา ก่อนนัดฟังคำสั่งให้ปิด
 หรือไม่ 12 พ.ค.นี้ ด้านทนายตั้ง
 จอฟ้องเจ้าหน้าที่ผิด ป.อาญา
 ม.157

เมื่อวันที่ 25 เมษายน ที่
 ศาลอาญา ถนนรัชดาภิเษก ศาล
 นัดไต่สวนคำร้องวันสุดท้าย กรณีที่
 กระทรวงดิจิทัลฯ เพื่อเศรษฐกิจและสังคม
 (ดีอีเอส) ยื่นคำร้องขอให้ศาลมีคำสั่ง
 ระงับการเผยแพร่เว็บไซต์บริษัท
 มั่งกรฟ้า สื่อเตอร์ จำกัด เนื่องจากเมื่อ
 วันที่ 29 มีนาคม 2565 กระทรวงดีอีเอส
 ตรวจสอบพบว่ามีข้อมูลคอมพิวเตอร์
 ที่มีเนื้อหาซึ่งมีลักษณะขัดต่อความ
 สงบเรียบร้อยหรือศีลธรรมอันดีของ
 ประชาชน การเข้าพบนั่นในการเล่นทาง
 สื่ออิเล็กทรอนิกส์ มีการจัดให้มีการเล่น
 หรือทำอุปาล่อ ช่วยประกาศ โฆษณา
 หรือชักชวน โดยทางตรงหรือทางอ้อม
 ให้ผู้อื่นเข้าเล่นหรือเข้าพบนั่นในการเล่น
 ซึ่งมีได้รับอนุญาต

ทั้งนี้ นายพชรต์ เมสสิยาห์พร
 หรือแถมปี ผู้บริหารบริษัทมั่งกรฟ้าฯ
 และนายอนันต์ชัย ไชยเดช ทนายความ
 ได้เดินทางมายังศาลอาญา โดยนาย
 อนันต์ชัยเปิดเผยว่า วันเดียวกันนี้
 เป็นการสอบพยาน 2 ปากประกอบด้วย
 นายพชรต์ ผู้คัดค้าน และตำรวจชุด
 จับกุม เพื่อให้ข้อมูลถึงเหตุผลในการนำ
 โฉกกับบริษัทมั่งกรฟ้าฯ ไปติดบาร์โค้ดบน
 สลากกินแบ่งรัฐบาล เจตนาเพื่อป้องกัน

การวนขายซ้ำ

นายอนันต์ชัย เปิดเผยด้วย
 ว่า คงต้องรอคำสั่งศาลว่าผลจะเป็น
 อย่างไรซึ่งตนจะเตรียมไล่ฟ้องร้อง
 ผู้ที่เกี่ยวข้องในชุดจับกุมคดีนี้ทุกราย
 รวมถึงผู้อำนวยการสำนักงานสลาก
 กินแบ่งรัฐบาลในความผิดอาญา มาตรา
 157 ในฐานะเจ้าพนักงานปฏิบัติหน้าที่
 โดยมิชอบ เนื่องจากเห็นว่าเป็นการ
 จับกุมที่เลือกปฏิบัติมุ่งดำเนินคดีกับ
 บริษัทมั่งกรฟ้าฯ เพียงแห่งเดียวเท่านั้น
 แต่ไม่กระทำการจับกุมแพลตฟอร์ม
 อื่นๆ

อย่างไรก็ตาม ภายหลังจากไต่สวน
 พยานแล้วเสร็จ นายอนันต์ชัย ระบุว่า
 ศาลได้สืบพยานแค่ปากเดียว คือ นาย
 พชรต์โดยยกการสืบพยานปากตำรวจ
 ไปก่อน เนื่องจากเวลาไม่พอ

“วันนี้เราต่อสู้เพื่อแพลตฟอร์ม
 ทุกแพลตฟอร์ม เพราะมีการนำโลโก้มา
 ปิดบาร์โค้ดเช่นกัน หากมั่งกรฟ้าฯ ชนะ
 ทุกแพลตฟอร์มก็ชนะ หากมั่งกรฟ้าฯ
 โดนปิด ทุกแพลตฟอร์มก็ถูกปิด
 เช่นกัน โดยศาลนัดฟังคำสั่งว่าจะปิด
 หรือไม่ปิดแพลตฟอร์มมั่งกรฟ้าฯในวันที่
 12 พฤษภาคมนี้ เวลา 10.00 น.”
 นายอนันต์ชัย กล่าว



ปิดเว็บ - นายอนันต์ชัย ไชยเดช ทนายความ พร้อมด้วยนายพชรล์ เมสสิยาห์พร หรือแทมบี้ ผู้บริหารบริษัท มังกรฟ้า ล็อตเตอรี่ จำกัด กำลังให้สัมภาษณ์สื่อมวลชน หลังเดินทางมาศาลตามที่ได้นัดไต่สวนคดีที่กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ยื่นคำร้องขอให้มีคำสั่งระงับการเผยแพร่หรือลบเว็บไซต์มังกรฟ้า ที่ศาลอาญา รัชดาภิเษก

ศาลนัดฟังคำสั่ง12พ.ค. ปิด-ไม่ปิดเว็บ'มังกรฟ้า'

ศาลนัดฟังคำสั่ง12พ.ค.ปิด-ไม่ปิดเว็บ"มังกรฟ้า"

ผู้จัดการรายวัน360° - ศาลอาญานัดไต่สวนปิดเว็บไซต์ขายสลาก "มังกรฟ้า" และอีก 5 เว็บ นัดฟังคำสั่ง 12 พ.ค.นี้ "อนันต์ชัย" ยืนยันไม่ควรถูกเลือกปฏิบัติ เหตุขายสลากเกินราคา 80 บาท มีเยอะเยอะ และมีหลักฐานเช็กบิล ผอ.กองสลาก ดีอีเอส

อ่านต่อหน้า 4

วานนี้ (25 เม.ย.) ที่ศาลอาญา รัชดาภิเษก ศาลนัดไต่สวนคดีที่กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ได้ส่งตัวแทนยื่นคำร้องขอให้ศาลอาญามีคำสั่งระงับการเผยแพร่หรือลบเว็บไซต์มังกรฟ้า และเว็บลักษณะเดียวกัน รวม 5 เว็บไซต์ โดยนายอนันต์ชัย ไชยเดช ทนายความ พร้อมด้วยนายพชรล์ เมสสิยาห์

พร หรือแทมบี้ ผู้บริหารมังกรฟ้า ได้เดินทางมาที่ศาลอาญา

นายอนันต์ชัยกล่าวว่า การขายสลากเกินราคา 80 บาท คือ เรื่องปกติ เป็นข้อเท็จจริงที่มีอยู่จริง ไม่ว่าจะแพลตฟอร์มไหน แต่มังกรฟ้ากลับโดนกล่าวหาว่าขายสลากเกินราคา จึงได้ตั้งข้อสงสัยว่าทำไมจึงมีเพียงมังกรฟ้าที่โดนตัดโควตา มีการเลือกปฏิบัติหรือไม่ ส่วนกรณีที่ตำรวจสนายพลคนหนึ่งออกมาบอกว่า กองสลากพลัส เป็นตัวแทนขายดาวนไลน์ ขอโต้แย้งว่ามีดาวนไลน์แล้วผิออย่างไร มีตัวแทนในการขายสลากผิออย่างไร เพราะการขายสลากออนไลน์ไม่ใช่เรื่องผิด

"ขอฝากถึงรัฐบาล ฝากถึงอนุกรรมการแก้ไขหวยแพง สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาลให้ดำเนินคดีกับผู้ที่ขายหวยให้กับกองสลากพลัสเกิน 80 บาท รายอื่นด้วย ไม่ควรเลือกปฏิบัติ และหากศาลมีคำพิพากษายกฟ้อง จะมีการดำเนินคดีกับผู้อำนวยการกองสลาก ซึ่งผิอผมมีพยานหลักฐานว่ามีความผิออย่างไร รวมถึงกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอีเอส) ด้วย" นายอนันต์ชัยกล่าว

ทั้งนี้ ภายหลังไต่สวนเสร็จ นายอนันต์ชัยกล่าวอีกว่า ศาลได้ไต่สวนพยานแค่ปากเดียว คือ นายพชรล์ โดยไม่ต้องให้พยานที่เป็นตำรวจชุดจับกุมมาเบิกความไต่สวนต่อศาล เนื่องจากเวลาไม่พอ โดยยืนยันว่าจะสู้เพื่อแพลตฟอร์มทุกแพลตฟอร์ม เพราะมีการนำโลโก้มารับบาร์โค้ดเช่นเดียวกัน หากมังกรฟ้าชนะ ทุกแพลตฟอร์มก็ชนะ หากมังกรฟ้าโดนปิด ทุกแพลตฟอร์มก็จะถูกปิดเช่นกัน ทั้งนี้ ศาลนัดฟังคำสั่งว่าจะปิดหรือไม่ปิดแพลตฟอร์มมังกรฟ้า ในวันที่ 12 พ.ค.2565 เวลา 10.00 น.



อ่านรายละเอียดหน้า 5

ส่งแผนรัฐ รัฐบาลมือ สินค้าแพง-พาเหรดขึ้นราคา

ทุกคนจะพอใจไปแล้วว่าเข้าเดือนพฤษภาคม คนไทยต้องเผชิญกับสินค้าอุปโภคบริโภคสูงขึ้น เนื่องจากวัตถุดิบและค่าโลจิสติกส์ขึ้น ตามต้นทุนค่าขนส่งปรับขึ้นตามราคาน้ำมัน

ผู้ประกอบการ ภาคส่วนต่างๆ ประกาศไปแล้ว อันไม่ไหว

ถึงคิวต้องผลักภาระผู้บริโภค

ขณะที่ภาครัฐนั้น ได้พยายามตรึงแก้ปัญหา ด้วยวิธีการต่างๆ นานา เพราะหากปล่อยให้สินค้าขึ้นราคา สินค้าจำเป็นต่อชีวิตประจำวัน ประชาชนเดือดร้อนมากๆ

อาจกลายเป็นปัญหาการเมือง เขย่ารัฐบาลเอาได้

เมื่อภาคเอกชน ผู้ประกอบการ แบกรับไม่ไหว

ทำให้ทุกฝ่ายหันไปจับตารัฐบาลว่ามีแผนรับ บรรเทาผลกระทบอย่างไร !!

นายพรชัย วีระเวช ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลัง ระบุว่า มาตรการหรือโครงการที่คลังผลักดันออกมาช่วยประชาชนที่ผ่านมาเป็นชุดโครงการ 10 มาตรการ เชื่อว่าสามารถช่วยให้ประชาชนยังมีกำลังซื้ออยู่ได้ ส่วนจะมีโครงการช่วยเพิ่มเติมหรือไม่ ต้องรอการประเมินภาวะเศรษฐกิจปลายเดือนนี้ หลังประกาศตัวเลขเศรษฐกิจแท้จริงก่อน

10 มาตรการออกมาเมื่อเดือนมีนาคมที่ผ่านมา ประกอบด้วย 1.การเพิ่มเงินช่วยเหลือเพื่อซื้อก๊าซหุงต้มสำหรับผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ 3.6 ล้านคน เพิ่มจาก 45 บาท เป็น 100 บาทต่อเดือน 2.ส่วนลดซื้อ



ก๊าซหุงต้ม เดือนละ 100 บาท สำหรับผู้ค้าหาบเร่แผงลอยถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ประมาณ 5,500 คน 3.ช่วยเหลือค่าน้ำมัน ผู้ขับขีโมเตอร์ไซค์รับจ้างขึ้นทะเบียนไว้กับกรมการขนส่งทางบก 157,000 คน ช่วยลดค่าใช้จ่ายน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 250 บาทต่อเดือน และขอให้กรมการขนส่งทางบกกำกับราคาก๊าซหุงต้มเพื่อไม่ให้มอเตอร์ไซค์รับจ้างไม่ปรับราคา

4.คงราคาขายปลีกผู้ที่ใช้ก๊าซ NGV ไว้ที่

15.59 บาทต่อ กิโลกรัม 5.ผู้ขับแท็กซี่มอเตอร์ไซด์ภายใต้โครงการลดหย่อนใจเดียวกัน ซื้อก๊าซได้ในราคา 13.62 บาท/กิโลกรัม 6.ช่วยลดภาระค่าไฟฟ้าที่จะเพิ่มขึ้นสำหรับผู้ไฟฟ้าไม่เกิน 300 หน่วยต่อเดือน ลดค่า FT ลง 22 สตางค์ต่อหน่วย เดือนพฤษภาคม-สิงหาคม 20 ล้านหลังคาเรือน 7.ตรึงราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล 30 บาทต่อลิตร ไปจนถึงสิ้นเดือนเมษายน 2565 หลังจากนั้น รัฐบาลจะช่วยเหลือส่วนที่ราคาน้ำมันดีเซลปรับเพิ่มขึ้นครึ่งหนึ่ง

8.กำกับดูแลการปรับราคาก๊าซหุงต้มเดือน เมษายน-มิถุนายน ใช้กองทุนน้ำมันเข้าไปช่วย ลดผลกระทบจากการปรับราคาไม่ให้ขึ้นสูงเกินไป 9.ลดอัตราเงินสมทบของนายจ้างและลูกจ้าง ในระบบประกันสังคมมาตรา 33 จาก 5% เหลือ 1% และ 10.ลดอัตราเงินสมทบผู้ประกันตน มาตรา 39 จาก 9% เหลือ 1.9% และลดอัตรา เงินสมทบของผู้ประกันตนมาตรา 40 ลงเหลือ 42-180 บาทต่อเดือน

ขณะที่ **นายอนุชา พิชยนันท์** เลขาธิการ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม แห่งชาติ (สศช.) ระบุถึงมาตรการรับมือวิกฤต ราคาลงงานและสินค้าราคาแพง ยังไม่มี มาตรการใหม่เพิ่ม เพราะยังไม่ถึงเวลา ต้อง รอประเมินผลกระทบจาก 10 มาตรการที่ รัฐบาลออกไปภายในต้นเดือนมิถุนายนนี้ รวมถึงประเมินผลกระทบจากสถานการณ์สงคราม รัสเซียกับยูเครนที่ยืดเยื้อและมาตรการ แข่งขันด้วย

“10 มาตรการที่ออกเป็นมาตรการการคลัง ต้องอาศัยเวลาระยะหนึ่งในการเห็นผลกระทบ ว่าจะเป็นอย่างไร ใน 10 มาตรการบางอย่าง อาจเห็นผลเร็ว ประเมินได้เร็ว เช่น ช่วยกลุ่ม เปราะบางเรื่องค่าน้ำมัน ก๊าซบางส่วน แต่บาง อย่างต้องรอประเมินในภาพใหญ่ กลางเดือน มิถุนายนคงประเมินอีกทีว่าเป็นอย่างไร ประเมิน ร่วมกับสถานการณ์ในเวลานั้น เพราะไม่รู้จะมี อะไรเกิดขึ้นอีกบ้าง รัฐบาลคงไม่มีมาตรการออก มาทุกเดือน”

สำหรับทิศทางการปรับราคาน้ำมันดีเซลหลัง รัฐบาลจะเลิกตรึงราคา 30 บาท/ลิตร นายอนุชา ชี้แจงว่า การขึ้นราคาน้ำมันแบบขั้นบันได ไม่ได้ หมายความว่าขึ้นราคาเดียวเป็น 40 บาท 50 บาท ณ วันที่ราคาน้ำมันดีเซลอยู่ที่ลิตรละ 29 บาท กว่าๆ สมมติวันที่ 1 พฤษภาคมนี้ ราคาน้ำมัน ตลาดโลกราคา 105 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล เมื่อแปลงเป็นราคาน้ำมันขายปลีกในประเทศ ราคาจริงจะอยู่ 38 บาท และรัฐจะช่วยส่วนต่าง

กึ่งหนึ่ง หรือช่วย 4 บาท เท่ากับว่าราคาขึ้นที่ 34 บาท และทยอยปรับขึ้น เช่น เริ่มต้น 32 บาท จน ไปหยุดที่ 34 บาท กองทุนน้ำมันใช้เงินก้อนแรก 10,000 ล้านบาท มาดำเนินการส่วนนี้ กระทรวง การคลังอนุมัติแล้ว คาดว่าจะได้เร็วๆ นี้

ส่วนข้อเสนอให้ลดภาษีสรรพสามิตนั้น นายอนุชาอธิบายว่า ปัจจุบันรัฐบาลได้ลดภาษี สรรพสามิตน้ำมันดีเซลลิตรละ 3 บาท จะสิ้นสุด วันที่ 20 พฤษภาคม 2565 ส่วนจะต่อหรือไม่ ขึ้นอยู่กับกระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณา เนื่องจากการลดภาษีสรรพสามิตต่อการจัดเก็บ รายได้สรรพสามิต ต้องดูว่าขณะนี้และระยะ ถัดไปการจัดเก็บรายได้เป็นอย่างไร ถ้าจะต่ออายุ ตรงนี้ จะกระทบรายได้รัฐเป็นภาพใหญ่อย่างไร ต้องประเมินผลกระทบตรงนี้ก่อนจะบอกว่าต่อ หรือไม่ต่อ

“ตอนนี้นายกรัฐมนตรีสั่งการให้ รว.คลังไปดู ว่าสถานการณ์เป็นอย่างไร ทุกคนไม่ได้อยู่เฉย เพียงแต่ไม่คิดมาตรการใหม่ในตอนี้ เพราะยัง ไม่ถึงเวลา ต้องรอดูผลจาก 10 มาตรการก่อน

ขณะเดียวกันนายอนุชามอบหมายให้กระทรวง พาณิชยดูแลเรื่องราคาสินค้าอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะกรณีจะขอขึ้นราคาสินค้า คงต้อง มาดูว่าต้นทุนเกิดขึ้นเป็นเท่าไรหรืออย่างไร และ ขึ้นได้แค่ไหน” เลขาธิการพัฒน์กล่าว

สำหรับสถานการณ์สงครามรัสเซียกับ ยูเครนประเมินไว้ 2 สถานการณ์ คือ รัสเซีย ยึดได้หมด และการสู้รบยุติจะมีมาตรการ แข่งขันเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ และสถานการณ์ที่ 2 รัสเซียยังยึดไม่ได้ ยังมี การสู้รบ และมี มาตรการแข่งขันออกมาต่อเนื่องเรื่อยๆ ส่วนใหญ่จะประเมินว่าจะออกมาเป็น สถานการณ์นี้ แต่ไม่มีการประเมินว่าสงคราม จะยุติเมื่อไหร่

“ถามว่าหากยืดเยื้อนานจะมีแผนสำรอง หรือไม่ ณ เวลานี้ยังไม่รู้ ต้องประเมินไป ตามสถานการณ์ ทุกหน่วยงานด้านเศรษฐกิจ ก็หารือกัน ถ้ายืดเยื้อไปเรื่อยๆ มีผลกระทบ

ราคาน้ำมัน ราคาลงงานผันผวน ตอนนี ราคาน้ำมัน 100-110 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ถือว่าทรงตัวอยู่ประมาณนี้ ยังไม่มี แนวโน้มพุ่งไปมากกว่านี้ แต่ถ้ามองไปเรื่อยๆ การจำหน่ายน้ำมันยังไปได้ หรืออยู่ดีๆ ลิส แข่งขันน้ำมันของรัสเซียออกไป ราคาน้ำมัน จะไหลกลับในระดับต่ำกว่านี้ แต่ถ้าเกิดยัง วนกันอยู่ ยังมีแข่งขันไม่ให้รัสเซียขายน้ำมัน ราคาน้ำมันจะอยู่ประมาณนี้ ถ้าไม่มีแข่งขัน อะไรเพิ่มเติม ณ เวลานี้ 10 มาตรการที่มีอยู่ มาดูว่าช่วยได้แค่ไหนและต้องมีอะไรเพิ่ม” นายอนุชากล่าว

เลขาธิการพัฒน์ย้ำว่า สถานการณ์ทั้ง โลกเวลานี้ สถานการณ์ไม่ปกติ ไม่ว่าประเทศ ไหน เพราะมีเรื่องโรคระบาด สงคราม ราคา น้ำมัน มันเป็นวิกฤตทุกประเทศโดนเหมือน กันหมด เมื่อเป็นวิกฤตเราคนไทยต้องช่วยกัน ต้องปรับตัว ไม่ใช่มีวิกฤตแบบนี้แล้วยังทำตัว เหมือนเดิม ต้องประหยัดขึ้น จะมาโวยวายว่า รัฐบาลไม่ช่วยอะไร ทุกคนต้องเข้าใจว่าไม่ใช่ ภาวะปกติ ไม่ใช่แค่ประเทศไทย เป็นกันทั้ง โลก ต้องช่วยกัน

ฉะนั้นที่บอกว่า “พฤษภาคม” สินค้าจะ แพงขึ้น จากการที่รัฐไม่ค้ำน้ำมันนั้น เป็นการ คาดการณ์ในแง่เลวร้ายที่สุด เพราะไม่จำเป็น ที่น้ำมันขึ้นแล้ว สินค้าต้องขึ้นราคา เพราะ ต้นทุนแต่ละสินค้าต่างกัน

แม้เลขาธิการพัฒน์จะมีมุมมองอย่างนั้น แต่ในความเป็นจริง ณ ปัจจุบันขณะ กระทรวงพาณิชย์ที่มีหน้าที่กำกับ ควบคุม ราคาสินค้า กำลังสาละวันกับการแก้ปัญหา ขอความร่วมมือให้ตรึงราคา

นั่นหมายความว่า การคาดการณ์ในแง่ดี ไม่สอดคล้อง ความจริง ที่ดำรงคงอยู่ สินค้าพาเหรดขึ้นราคา

ตามหาผู้ใช้ไฟฟ้า 300 หน่วย

● กกพ.เทหนักหน้าตักรับส่วนลดค่าเอฟที 4 เดือน

กกพ.เร่งสำรวจผู้ใช้ไฟฟ้าประเภท 1.1 และ 1.2 ที่ใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 300 หน่วยต่อเดือนเพื่อรับมาตรการภาครัฐ รับส่วนลดค่าเอฟที รอบเดือน พ.ค.-ส.ค.นี้ คาดว่าจะสรุปได้ในสิ้นเดือนเม.ย.นี้

นายคมกฤช ตันตระวาณิช โฆษกคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) เปิดเผยว่า ภายหลังที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเห็นชอบปรับปรุงถ้อยคำ มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน โดยอนุมัติให้ส่วนลดอัตราค่าไฟฟ้าผันแปรอัตโนมัติ (เอฟที) แก่ผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านอยู่อาศัย และประเภทกิจการขนาดเล็ก (ไม่รวมส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ) ที่มียอดการใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 300 หน่วยต่อเดือน เป็นเวลา 4 เดือน ตั้งแต่เดือน พ.ค.-ส.ค.นี้ เพื่อช่วยเหลือให้ตรงกลุ่มเป้าหมาย โดยจะใช้งบกลางซึ่งก่อนหน้านี้อำนาจกระทรวงพลังงานได้ทำรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉิน หรือจำเป็นรวม 2,000-3,500 ล้านบาท

ดังนั้น กกพ.จะเร่งหารือกับการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) เพื่อดูว่าจำนวนผู้ใช้ไฟฟ้าประเภท 1.1 (บ้านอยู่อาศัยที่ติดตั้งมิเตอร์ไม่เกิน 5 แอมป์ และมีการใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 150 หน่วย/เดือน) และผู้ใช้ไฟฟ้าประเภท 1.2

(บ้านอยู่อาศัยที่ติดตั้งมิเตอร์เกิน 5 แอมป์ และบ้านอยู่อาศัยที่ติดตั้งมิเตอร์ไม่เกิน 5 แอมป์) แต่มีการใช้ไฟฟ้าเกิน 150 หน่วย/เดือน โดยผู้ใช้ไฟฟ้าทั้ง 2 ประเภทจะต้องใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 300 หน่วยต่อเดือน เพื่อให้ตรงกลุ่มเป้าหมายที่ ครม.อนุมัติว่ามีจำนวนเท่าใด

“ก่อนประกาศปรับค่าเอฟทีเดือน พ.ค.-ส.ค.นี้ จะเร่งประเมินตัวเลขผู้ใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 300 หน่วยต่อ

เดือน ให้กับสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) และกระทรวงการคลัง ว่า มีทั้งหมดจำนวนกี่ราย ก่อนนำเสนอเข้า ครม. โดยกระทรวงพลังงานได้กำหนดกรอบวงเงินที่ 2,000-3,500 ล้านบาท”

สำหรับตัวเลข งบดังกล่าวถือเป็นตัวเลขที่ กกพ.ได้จัดทำและคำนวณให้ก่อนประกาศปรับขึ้น

ค่าเอฟทีเดือน พ.ค.-ส.ค. ในอัตราเดิม 22 สตางค์ (สต.) ต่อหน่วย โดยประมาณการตัวเลขที่ต้องใช้อยู่ที่ 1,900 ล้านบาท และเมื่อมีการปรับขึ้นค่าเอฟที มีการคำนวณตัวเลขใหม่อยู่ที่ 24 สต.ต่อหน่วย ดังนั้น ตัวเลขที่มีการนำเสนอตามข่าว จึงเป็นตัวเลขที่ประมาณการในกรอบงบประมาณ

“แนวคิดเดิมกระทรวงพลังงานได้เคยเสนอคือจะให้ผู้ใช้ไฟฟ้าที่ใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 300 หน่วยต่อเดือน ที่จ่ายค่าไฟฟ้าไม่เกิน 1,200 บาทต่อเดือน ได้รับส่วนลด คือจ่ายค่าไฟฟ้าในอัตราค่าเอฟที รอบเดือน พ.ค.-เม.ย.นี้ คือ ให้เรียกเก็บที่ 1.39 สต.ต่อหน่วย จ่ายค่าไฟฟ้าในอัตราค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 3.78 บาทต่อหน่วย ขณะที่ผู้ใช้ที่เกิน 300 หน่วยต่อเดือน ต้องจ่ายค่าไฟฟ้าตามรอบเดือน พ.ค.-ส.ค.นี้ ตามที่ กกพ.อนุมัติปรับขึ้นค่าเอฟที ที่ 23.38 สต.ต่อหน่วย ส่งผลให้เรียกเก็บที่ 24.77 สต.ต่อหน่วย ส่งผลให้จะต้องจ่ายค่าไฟฟ้า 4.00 บาทต่อหน่วย”

นายกุลิศ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวงพลังงาน กล่าวว่า สืบคานี้จะสรุปตัวเลขผู้ใช้ไฟฟ้าใน 2 กลุ่ม และจำนวนส่วนลดค่าเอฟทีที่ควรลดลงได้เท่าไร.

เร่งสรุปยอดอู่ค่าไฟฟ้า

นายคมกฤช ตันตระวาณิชย์ เลขาธิการคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) ในฐานะโฆษกกกพ. เปิดเผยว่า ขณะนี้ กกพ. ได้เร่งหารือกับการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) เพื่อรวบรวมจำนวนผู้ใช้ไฟฟ้าที่ต้องใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 300 หน่วย ต่อเดือน (ไม่รวมส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ) จะได้รับส่วนลดอัตราค่าไฟฟ้าผันแปร (เอฟที) เป็นเวลา 4 เดือน ตั้งแต่เดือนพ.ค.-ส.ค.2565 กกพ.จะประเมินตัวเลขผู้ใช้ไฟฟ้าไม่ถึง 300 หน่วย

เพื่อให้การช่วยเหลือตรงกลุ่มเป้าหมายมากที่สุด เสนอสภาพัฒน์ กระทรวงการคลัง ก่อนนำเสนอเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบ โดยจะใช้เงินจากงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น คาดว่าเบื้องต้นจะใช้งบประมาณ 2,000-3,500 ล้านบาท

นายกุลิศ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวงพลังงาน กล่าวว่า การรวบรวมจำนวนผู้ใช้ไฟฟ้าบ้านและกิจการขนาดเล็ก คาดจะสามารถสรุปได้ในสัปดาห์นี้ จึงจะรู้ว่าควรจะลดได้รับส่วนลดค่าไฟฟ้าเท่าไร

'ธอส.'จัดมหกรรมบ้านออนไลน์

เมื่อวันที่ 24 เมษายน นายฉัตรชัย ศิริไล กรรมการผู้จัดการ ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) เปิดเผยว่า เพื่อเพิ่มโอกาสให้ประชาชนที่ต้องการมีบ้านเข้าถึงบริการ ธอส.ได้อย่างสะดวก ปลอดภัย จากโควิด-19 จึงกำหนดจัดงาน VARIETY HOME VIRTUAL FAIR : มหกรรมที่อยู่อาศัยออนไลน์ จาก ธอส. ทางเว็บไซต์ virtualfair.ghbank.co.th ระหว่างวันที่ 25 เมษายน-1 พฤษภาคม 2565 ประกอบด้วย 1.บ้านและคอนโดมีเนียมกว่า 600 โครงการทั่วประเทศ ราคาซื้อขายไม่เกิน 2.5 ล้านบาท ผู้สนใจดูโครงการได้ที่ [www.ghbank.co.th/uploads/wysiwyg/files/Variety%20Home%20Virtual%20Fair%20\(20_4_65\)\(1\).pdf](http://www.ghbank.co.th/uploads/wysiwyg/files/Variety%20Home%20Virtual%20Fair%20(20_4_65)(1).pdf)

นายฉัตรชัยกล่าวต่อว่า 2.โปรโมชั่นสินเชื่อดอกเบี้ยพิเศษ ราคาซื้อ-ขายไม่เกิน 2.5 ล้านบาท จ่ายดอกเบี้ยแรกเท่ากับ 2.22% ต่อปี ปีที่ 2-3 อัตราดอกเบี้ย MRR-3.46% ต่อปี จองสิทธิทางเว็บไซต์ virtualfair.ghbank.co.th ตั้งแต่วันที่ 25 เมษายน 2565 ถึงวันที่ 1 พฤษภาคม 2565 และยื่นกู้ได้ ตั้งแต่วันที่ 25 เมษายน-30 มิถุนายน 2565 อนุมัติและทำนิติกรรมภายในวันที่ 30 มิถุนายน 2565 หรือจนกว่าจะเต็มกรอบวงเงินโครงการ 1,500 ล้านบาท

นายฉัตรชัยกล่าวว่า 3.บ้านมือสองของ ธอส. ราคาไม่เกิน 2.5 ล้านบาท กว่า 1,400 รายการ จากทั่วประเทศ ผู้ที่จองซื้อจะได้สิทธิสินเชื่ออัตราดอกเบี้ย 0% นานสูงสุด 24 เดือน โดยลูกค้าจองซื้อทรัพย์สินผ่านทาง Facebook Fanpage : ธนาคารอาคารสงเคราะห์ ในวันที่ 30 เมษายน 2565 เวลา 14.30 น. และวันที่ 1 พฤษภาคม 2565

กระจก 8 หน้า

ลดแรงกระตุ้นในจังหวัดที่ (ไม่) เหมาะสม

ท่ามกลางความซบเซาที่ต่อเนื่องมาว่า 2 ปีจากวิกฤติโควิด-19 แน่แน่นอนว่าไม่ใช่เรื่องง่าย ๆ สำหรับฝ่ายบริหารประเทศ โดยเฉพาะการประคองเศรษฐกิจให้คนไทยมีรายได้เพียงพอกับค่าครองชีพที่สูงขึ้น

และแม้ว่าในอีกไม่กี่วันนี้ ประเทศไทยจะเปิดกิจกรรมทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวเต็มรูปแบบ ทั้งการเปิดรับนักท่องเที่ยวจากต่างประเทศ โดยไม่ต้องมีการตรวจโควิดทั้งก่อนและเมื่อมาถึงเมืองไทย รวมทั้งเปิดกิจกรรมเศรษฐกิจให้รวมตัวกันได้ ทั้งกลางวันและกลางคืน ซึ่งจะช่วยสร้างโอกาสเพิ่มจำนวนการจ้างงาน และสร้างรายได้ให้มากขึ้น

แต่อย่างไรก็ตาม หากดูภาพรวมสถานการณ์ของโลกในขณะนี้ยังไม่ได้อ่อนแอจนมากนัก โดยเฉพาะการเดินทางเข้ามาของนักท่องเที่ยวต่างชาติ โดยเฉพาะนักท่องเที่ยวหลักจากจีน ซึ่งจีนยังไม่มีแนวทางการเปิดประเทศให้คนของเขาออกมาเที่ยวต่างประเทศอย่างชัดเจน ขณะที่นักท่องเที่ยวจากยุโรปตะวันออกและรัสเซีย ซึ่งกังวลกับสถานการณ์ในยูเครนยังมาเที่ยวไทยในจำนวนไม่มากนัก โดยปีนี้แบ่งกัชาติประเมินนักท่องเที่ยวต่างชาติที่จะมาไทยไว้ที่ 5.6 ล้านคน หรือ 1 ส่วน ใน 7 ส่วนของนักท่องเที่ยวต่างชาติก่อนโควิด

ดังนั้นแม้ภาพรวมเศรษฐกิจในบางสาขาขณะนี้ดีกว่าก่อนโควิดบ้าง แต่ในสิ่งของรายได้ของการท่องเที่ยวที่แน่นอน แน่แน่นอนว่า รายได้ที่ได้ที่เข้ามาเพียง 1 ส่วนจาก 7 ส่วนนั้น = “อาการยังหนัก”

ในส่วนตัวค่าใช้จ่าย แบงก์ชาติประเมินอัตราเงินเฟ้อทั่วไปปีนี้ไว้ที่ 4.9% ซึ่งสูงขึ้นมากเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมามาที่ 1.2% โดยปัจจัยลบที่รุนแรงที่สุดคือผลกระทบจากราคาน้ำมันและสินค้าโภคภัณฑ์ที่ปรับสูงขึ้น โดยจากตัวเลขเงินเฟ้อเดือน มี.ค.ล่าสุด ราคาสินค้ากลุ่มพลังงานสูงขึ้น 32.43% โดยเฉพาะน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้น 31.43% และค่ากระแสไฟฟ้าสูงขึ้น 39.95% ขณะที่อีกหมวดที่ราคาเพิ่มขึ้นสูงคือ อาหาร เนื้อสัตว์ ผักสด อาหารสำเร็จรูป เครื่องปรุงรส น้ำมันพืช ขณะที่เอกชนระบุ จะเกิดการส่งผ่านต้นทุนทำให้ราคาสินค้าสูงขึ้นอีก เมื่อปล่อยลอยตัวราคาดีเซลหลังวันที่ 1 พ.ค.

สถานการณ์ตอนนี้=คนที่รายได้ปกติในช่วงที่ผ่านมายังลำบากมากขึ้น!!

มาถึงภาครัฐ ในช่วงที่ผ่านมา นโยบายการคลังถือเป็น “พระเอก” เพราะโครงการกระตุ้นเศรษฐกิจต่างๆ ทั้งคนละครึ่ง เราเที่ยวด้วยกัน การเพิ่มเงินในบัตรคนจน และการขยายวงกลุ่มเปราะบางถือเป็น “พลังงาน” หลักเพื่อพยุงค่าใช้จ่ายของครัวเรือนและเพิ่มการใช้จ่ายของประชาชนตลอดมา แต่หลังจาก “ราคาน้ำมันโลก” พุ่งสูงขึ้น รัฐบาลต้องนำเงินที่เสียส่วนใหญ่ในการพยุงราคาน้ำมันดีเซลขายปลีกในประเทศ เพื่อลดค่าใช้จ่ายของประชาชน และต้นทุนการผลิต

ทำให้รัฐบาลเริ่มออกอาการ “ไม่โอเค” ต่ออายุโครงการกระตุ้นเศรษฐกิจอีกต่อไป ทั้งๆที่ในช่วงก่อนหน้า ได้ขยายเพดานหนี้สาธารณะขึ้นไปเป็น 70% ของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ เพื่อเพิ่มพื้นที่ในการกู้เงินเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและล่าสุด หนี้สาธารณะอยู่ที่ประมาณ 60% กว่าๆ มีช่องว่างที่จะกู้เงินเพิ่มได้อีก 1.3 ล้านล้านบาท

หากกระทรวงการคลังและรัฐบาลตัดสินใจจะลดได้เงินในช่องทางต่างๆ ลดแรงกระตุ้นในขณะนี้จริงๆ โดยตั้งเป้าว่าเศรษฐกิจปีนี้และปีหน้าจะวิ่งได้เอง เมื่อมีการเปิดเศรษฐกิจเปิดประเทศ อยากให้คิดให้ถ่วงถี่

เพราะ “เดิมพัน” ครั้งนี้ยิ่งใหญ่และเสี่ยงไม่น้อยกับการถอยหลัง “ตกหน้าผา” โดยไม่ได้ตั้งตัว.

มิสเตอร์พี

ค่าเงินบาทอ่อนยวบรอบ5ปี

● ไตรมาสสองทะยานแตะ35บ.

● ขี้อานิสงส์ท่องเที่ยวช่วยพยุง

น.ส.รุ่ง สงวนเรือง ผู้อำนวยการฝ่ายส่งเสริมธุรกิจโกลบอลมาร์เก็ตส์ ธนาคารกรุงศรีอยุธยา เปิดเผยว่า ค่าเงินบาทเมื่อวันที่25 เม.ย.ที่ผ่านมาอยู่ในระดับ 34.02 บาทต่อดอลลาร์ อ่อนค่าสุดในรอบ 5 ปี โดยประเมินเงินบาทมีแนวโน้มอ่อนค่าต่อเนื่องในไตรมาส 2 นี้ คาดในกรอบ 34.50-35.00 บาทต่อดอลลาร์ เนื่องจากตลาดคาดว่าธนาคารกลางสหรัฐ หรือเฟดจะขึ้นดอกเบี้ยครั้งละ 0.5-0.75% ในช่วงที่เหลือของปีนี้ โดยปีนี้เฟดยังคงเหลือการประชุมอีก 6 ครั้ง ซึ่งมีโอกาสที่เฟดจะขึ้นดอกเบี้ยทุกครั้งในการประชุม เนื่องจากต้องการควบคุมเงินเฟ้อ ในขณะที่ตลาดแรงงานของสหรัฐฟื้นตัวได้ดี

ส่วนเศรษฐกิจไทยยังไม่มีฟื้นตัวที่แน่ชัด ซึ่งคาดว่าทางคณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) จะยังไม่ขึ้นดอกเบี้ยในปีนี้อาจมีแรงกดดันต่อการกำหนดนโยบายการเงินที่มากขึ้น จากการที่เฟดขึ้นดอกเบี้ย และราคาน้ำมันโลกที่สูงขึ้น ส่งผลกระทบต่อไทยเช่นกัน เนื่องจากไทยเป็นประเทศที่นำเข้าน้ำมัน และกรณีที่ยังพบการระบาดของโควิด ซึ่งมีผลต่อนักท่องเที่ยวต่างชาติที่ไม่สามารถเดินทางท่องเที่ยวมายังไทย



รุ่ง สงวนเรือง



ได้ โดยส่งผลให้รายได้จากการท่องเที่ยวหายไป และกดดันการขยายตัวทางเศรษฐกิจไทย

“ในไตรมาส 2 มองเงินบาทเคลื่อนไหวในกรอบ 34.50-35.00 บาทต่อดอลลาร์ จากไตรมาสแรกปี 65 เงินบาทเคลื่อนไหวเฉลี่ยอยู่ที่ 33.05 บาทต่อดอลลาร์ โดยถ้าไม่รวมเฟดขึ้นดอกเบี้ย ในเดือนเม.ย. และ เดือน พ.ค. ยังเป็นช่วงการจ่ายปันผล ก็กดดันเงินไหลออกด้วย ซึ่งเชื่อว่ากลางปีเป็นต้นไปเงินบาทจะกลับมานิ่งมากขึ้น

เพราะจะเห็นทิศทางเฟดที่ชัดเจนมากกว่านี้”

อย่างไรก็ตาม เงินบาทสัปดาห์นี้มีแนวโน้มเคลื่อนไหวในกรอบ 33.85-34.25 บาทต่อดอลลาร์ เทียบกับสัปดาห์ที่ผ่านมา เงินบาทปิดอ่อนค่าที่ 33.94 บาทต่อดอลลาร์ หลังซื้อขายในกรอบ 33.64-33.95 บาทต่อดอลลาร์ เงินดอลลาร์แข็งค่าเมื่อเทียบกับทุกสกุลเงินสำคัญในสัปดาห์ที่ผ่านมา โดยดัชนีดอลลาร์แต่ละระดับสูงสุดนับตั้งแต่เดือน มี.ค.63

นายพรพจน์ นันทรามาส ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ ศูนย์วิจัยกรุงไทย คอมพาส ธนาคารกรุงไทย กล่าวว่า แนวโน้มเงินบาทไตรมาส 2 ปี 65 จะอ่อนค่าสุดในรอบปีด้วยสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างรัสเซีย และ ยูเครน จะรุนแรงมากสุดในช่วงนี้ และจะผ่อนคลายในครึ่งปีหลัง ซึ่งถ้าเป็นไปตามนี้เงินบาทจะอ่อนค่าสุดเฉลี่ยอยู่ที่ 34.00 บาทต่อดอลลาร์ โดยหากนักท่องเที่ยวกลับมาฟื้นตัวในครึ่งปีหลัง จากที่ทางรัฐบาลมีการผ่อนคลายกฎระเบียบมากขึ้น จะทำให้ในปีนี้มีนักท่องเที่ยว 5-6

ล้านคน ซึ่งมีค่าใช้จ่ายอยู่ที่ 6 หมื่นบาทต่อคน โดยจะทำให้เกิดเงินหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจ 3 แสนล้านบาท และเงินบาทกลับมาแข็งค่าได้

“เงินบาทในไตรมาส 2 ปี 65 จะเฉลี่ยอยู่ที่ 34.00 บาทต่อดอลลาร์ จากไตรมาส 1 ปี 65 เฉลี่ยอยู่ที่ 33.05 บาทต่อดอลลาร์ โดยหากอ่อนค่าลง 3-5% ก็ยังไม่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจไทย เพราะส่วนหนึ่งจะมีรายได้จากการท่องเที่ยวเข้ามา ซึ่งจะทำให้เงินบาทกลับมาแข็งค่าได้”.

6 โลกธุรกิจ



สงครามทำเหล็กแพง
และรัฐปรับค่า K ช่วยผู้รับเหมา

สงครามทำเหล็กแพง และรัฐปรับค่า K ช่วยผู้รับเหมา

นายวิโรจน์ โรจน์วัฒนชัย ผู้อำนวยการสถาบันเหล็กและเหล็กกล้าแห่งประเทศไทยเปิดเผยถึงสถานการณ์ราคาของอุตสาหกรรมเหล็กในภูมิภาคเอเชียว่ามีการปรับตัวสูงขึ้นทั้งในส่วนของวัตถุดิบ และสินค้าสำเร็จรูป โดยในเดือนเมษายน 2565 ราคาเหล็กแท่งแบน (Slab) และเหล็กแท่งเล็ก (Billet) สูงขึ้น 27.4% และ 25.2% จากช่วงเดียวกันของปี 2564 ปรับตัวสูงขึ้นตามสถานการณ์เหล็กโลกซึ่งเป็นผลมาจากสถานการณ์ความขัดแย้งรัสเซีย ยูเครนที่ส่งผลกระทบต่อห่วงโซ่อุปทานและการขาดหายไปของสินค้าเหล็กในตลาดโลกบางส่วน

สำหรับสถานการณ์อุตสาหกรรมเหล็กไทย พบว่าปริมาณการบริโภคผลิตภัณฑ์เหล็กในช่วงเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2565 มี

ปริมาณ 2.54 ล้านตัน ลดลง 14.3% จากช่วงเดียวกันของปี 2564 โดยมีปริมาณนำเข้า 1.58 ล้านตัน ลดลง 12.3% ส่วนผู้ผลิตในประเทศมีการผลิต 1.17 ล้านตัน ลดลง 14.6% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2564 จะเห็นได้ว่าการผลิตในประเทศได้รับผลกระทบมากกว่าการนำเข้า

จากข้อมูลการผลิตของอุตสาหกรรมเหล็กไทยที่ปรับลดลงส่งผลให้อัตราการใช้กำลังการผลิตของผู้ประกอบการไทยลดลงด้วยเหลือเพียง 29.9% จากระดับ 37% ในปี 2564 ถือว่าอยู่ในระดับต่ำมาก และเป็นอีกอุตสาหกรรมที่ได้รับผลกระทบจากภาวะเศรษฐกิจโลกเช่นเดียวกัน โดยเฉพาะเมื่อเปรียบเทียบกับประเทศอื่นๆ ในเอเชีย เช่น เวียดนาม ไต้หวัน เกาหลีใต้ ที่มีอัตรา

การใช้กำลังการผลิตมากกว่า 50% หากพิจารณาจากกำลังการผลิตที่เหลืออยู่เป็นจำนวนมาก สถาบันเหล็กฯ มีความเห็นว่าการผลิตสินค้าเหล็กในประเทศมีเพียงพอต่อความต้องการใช้อย่างแน่นอน

นายวิโรจน์กล่าวว่า การสนับสนุนการใช้สินค้าเหล็กในประเทศ โดยเฉพาะในงานโครงการภาครัฐจึงเป็นสิ่งที่สำคัญ และช่วยให้เกิดการหมุนเวียนทางเศรษฐกิจในประเทศเป็นมูลค่ามหาศาล และจากกรณีงานจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐที่ได้รับผลกระทบจากการปรับขึ้นของราคาสินค้าเหล็ก สถาบันฯ เชื่อว่าแนวทางที่สามารถช่วยเหลือทั้งห่วงโซ่อุปทาน (Supply chain) คือการปรับค่าแรงก่อสร้าง (ค่า K) ให้เหมาะสมตามสถานการณ์จริง ซึ่งจะช่วยลดผลกระทบ

ของผู้รับเหมา และช่วยให้ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมเหล็กในประเทศสามารถจำหน่ายสินค้าสอดคล้องต้นทุนและกลไกตลาดได้ ซึ่งมีกรมการค้าภายในเป็นหน่วยงานที่คอยตรวจสอบ และควบคุมอย่างเข้มงวดอยู่แล้ว

สำหรับผลกระทบกับภาคการก่อสร้างทั่วไป สถาบันเหล็กฯ ได้รับข้อมูลจากศูนย์ข้อมูลอสังหาริมทรัพย์ ธนาคารอาคารสงเคราะห์ หรือ Real Estate Information Center (REIC) ได้จัดทำดัชนีราคาบ้านจัดสรรใหม่ที่อยู่ระหว่างการขาย ในกรุงเทพฯและปริมณฑล ไตรมาส 1 ปี 2565 พบว่าค่าดัชนีมีค่าเท่ากับ 127.3 ลดลง 0.7% เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ซึ่งเป็นการลดลงต่อเนื่องเป็นไตรมาสที่ 5 นับ

ตั้งแต่ไตรมาส 1 ปี 2564 หากพิจารณาถึงราคาสินค้าเหล็กที่ปรับตัวสูงสุดในปี 2564 ขณะที่ดัชนีราคาบ้านจัดสรรใหม่ลดลง แสดงให้เห็นว่าราคาสินค้าเหล็กที่ปรับตามกลไกตลาดไม่น่าจะกระทบต่อผู้บริโภคโดยทั่วไป

จากนโยบายภาครัฐที่สนับสนุนการขับเคลื่อนเศรษฐกิจหมุนเวียน หรือ BCG ว่าทางกระทรวงอุตสาหกรรมมีนโยบายผลักดันให้โรงงานทั่วประเทศได้รับการรับรองอุตสาหกรรมสีเขียว หรือ Green Industry (GI) เพื่อให้โรงงานทั่วประเทศปฏิบัติตามมาตรฐานที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ดังนั้นหากโครงการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐสามารถกำหนดให้มีการเลือกใช้เหล็กที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรอง GI ดังกล่าว ก็ถือว่าเป็นแนวทางที่ภาครัฐควรให้การสนับสนุน

กรุงเทพธุรกิจ Legal Vision นิติตัน 4.0

● สุมาพร (ศรีสุนทร) มาบะสันต์

สำนักกฎหมาย สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง กระทรวงการคลัง

'Open Banking' กฎหมาย ข้อมูล และอนาคต



ฉบับนี้ ผู้เขียนจะเล่าถึงหลักการและทางปฏิบัติของแนวคิดเรื่อง Open Banking ซึ่งมีประเด็นที่น่าสนใจ ดังนี้

● Open Banking คืออะไร?

คือ การให้เจ้าของข้อมูลทางการเงิน (ลูกค้าธนาคาร) สามารถจัดการข้อมูลของตนเองที่มีอยู่กับธนาคาร ผ่านการอนุญาตให้ธนาคารเจ้าของข้อมูลนำส่งข้อมูลของตนเองให้กับธนาคาร หรือผู้ให้บริการทางการเงินรายอื่นได้ เช่น นาย ก เปิดบัญชีกับ ธนาคาร A ต่อมาต้องการขอรับบริการจากธนาคาร B จึงอนุญาตให้ธนาคาร A ส่งข้อมูลเงินบัญชีและข้อมูลทางการเงินอื่นๆ ให้กับธนาคาร B

จากตัวอย่างนี้ Open Banking จึงเป็นกลไกที่ช่วยให้ข้อมูลระหว่างสถาบันการเงินเชื่อมต่อกันได้ ภายใต้ความยินยอมของลูกค้าหรือผู้ให้บริการ นอกจากนี้ การแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างธนาคาร จะช่วยให้ข้อมูลทางการเงิน เช่น ข้อมูลทางบัญชีหรือข้อมูลสินเชื่อ ถูกจัดวางในรูปแบบรวมศูนย์อยู่บนแอปพลิเคชัน หรือระบบใดระบบหนึ่งเพียงช่องทางเดียว

ทำให้ผู้ใช้บริการที่ประสงค์จะตรวจสอบข้อมูลของตน ไม่จำเป็นต้องทำผ่านธนาคาร

เจ้าของบัญชีเพียงทางเดียว แต่ยังสามารถตรวจสอบข้อมูลทางการเงินของตนเองผ่านแอปพลิเคชันหรือระบบกลางได้

● กลไกของ Open Banking

เทคโนโลยีที่มักนำมาใช้ในการดำเนินการ Open Banking คือ API (Application

Programming Interfaces) ซึ่งเป็นระบบที่สามารถเชื่อมโยงข้อมูลจากระบบหนึ่งไปอีกระบบหนึ่งได้ด้วยความรวดเร็วและแม่นยำ โดยการทำงานของ API จะคอยรับคำสั่งจากแอปพลิเคชันต่างๆ ไม่ว่าจะเป็น Mobile App หรือ Web App จากนั้นจะนำไปประมวลผลและสรุปข้อมูลเพื่อส่งกลับไปยังงานหรืออาจกล่าวได้ว่า API เป็นตัวกลางการเชื่อมต่อข้อมูลไปยังเว็บไซต์ของผู้ให้บริการ API รายอื่น

ตัวอย่างการทำงานของ Open API ที่ประสบความสำเร็จให้เห็นในหลายธุรกิจ ไม่ว่าจะเป็น Twitter, Google MAPs, Grab, Lineman หรือ Netflix โดยธุรกิจเหล่านี้อาศัยการเชื่อมโยงเปลี่ยนข้อมูลระหว่างกันด้วยเทคโนโลยี API เช่น Google Maps เชื่อมต่อข้อมูลกับบริการของ Google เพื่อช่วยบอกเส้นทาง

Grab/Lineman ใช้ API เพื่อประเมินค่าโดยสารและติดตามคนขับแบบเรียลไทม์

หรือ Netflix ใช้ API เพื่อให้ผู้ชมสามารถเลือกชมบริการของ Netflix ผ่านหลายช่องทาง (Smart TV สมาร์ทโฟน แท็บเล็ต)

● Open APIs เพิ่มผู้เล่นในตลาด

สิ่งที่น่าสนใจของ APIs คือ ระบบสามารถเปิดให้นักพัฒนาระบบสามารถเข้าถึงและพัฒนาเพื่อเชื่อมต่อช่องทางเข้าถึงข้อมูลได้ เช่น Netflix ได้เปิดช่องทางให้มีการพัฒนาการเข้าถึงบริการของตน ทำให้ไม่ต้องลงทุนพัฒนาด้วยตนเองทั้งหมด

แน่นอนว่า ecosystem นี้ มีธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับเทคโนโลยีเกิดขึ้นอีกเป็นจำนวนมาก เช่นเดียวกับ Best Buy และร้านค้าอีกหลายแห่งในสหรัฐ ใช้ระบบ APIs แบบเปิดและแชร์ให้ลูกค้าของตนสามารถพัฒนาระบบหรือเว็บไซต์เพื่อให้ลูกค้าสามารถกดสั่งซื้อของจาก Best Buy ผ่านช่องทางหรือเว็บไซต์ที่ตนพัฒนาเองได้

● ประสพการณ์ธนาคารต่างประเทศ

สำหรับธุรกิจธนาคาร ผู้เขียนขอยกตัวอย่างสหภาพยุโรปและอังกฤษ นับแต่มีการออกกฎหมาย Payment Service Directive (PSD2) ในปี 2556 ซึ่งมีเป้าหมายในการพัฒนาและปรับปรุงบริการชำระเงินในสหภาพยุโรป ให้มีความทันสมัยเพื่อบรรลุวัตถุประสงค์ในการเป็น Digital Single Market

หลักการที่สำคัญที่เกี่ยวข้องกับ Open Banking ภายใต้ PSD2 คือ การเพิ่มหลักเกณฑ์ของผู้ให้บริการทางการเงินสองประเภท ได้แก่ ผู้ให้บริการชำระเงินโดยไม่ผ่านตัวกลาง (Payment Initiation Service Providers : PISPs) คือ การให้บริการในลักษณะที่ลูกค้าหรือผู้รับบริการสามารถชำระเงินผ่านแอปพลิเคชันเดียว โดยไม่ต้องเข้าบัญชีของธนาคารใดธนาคารหนึ่ง

และผู้ให้บริการทางบัญชี (Account Information Service Providers : AISPs) ที่ให้บริการระบบหรือแอปพลิเคชันที่ทำหน้าที่รวมยอดรายการเงินบัญชีและ

สามารถแบ่งปันข้อมูลดังกล่าวกับผู้ให้บริการรายอื่นได้ภายใต้หลักความยินยอมของลูกค้า

ต่อมาจากอังกฤษได้จัดตั้งองค์กร Open Banking Implementation Entity (OBIE) เพื่อพัฒนาซอฟต์แวร์มาตรฐานและกำหนดหลักการเรื่องโครงสร้างของข้อมูล และความปลอดภัยของระบบ เพื่อเป็นแนวทางในการทำ Open Banking ของธนาคาร ทั้งนี้ ผู้ประสงค์ที่จะเข้าร่วมระบบ Open Banking จะต้องลงทะเบียนหรือได้รับอนุญาตจาก UK FCA หรือผู้ให้บริการ AISPS หรือ PISPs แล้วแต่กรณี

● ผลจากการทำ Open Banking ในอังกฤษ

ข้อมูลจาก IMF เมื่อปลายปี 2564 ชี้ให้เห็นว่า นโยบาย Open Banking ที่อังกฤษได้เริ่มดำเนินการตั้งแต่ปี 2558 ปัจจุบันมีผู้ใช้บริการในระบบราว 3 ล้านคน และบริษัทที่ดำเนินธุรกิจเกี่ยวข้องกับฟินเทค 300 บริษัทได้เข้าร่วมในระบบดังกล่าว ซึ่งได้มีการพัฒนาผลิตภัณฑ์ใหม่เป็นจำนวนมากประกอบกับ API Call volume ได้เพิ่มขึ้นจาก 67 ล้านในปี 2558 เป็นกว่า 6 พันล้านในปี 2564

● Open Banking ในไทย

ธปท.ได้เริ่มจัดทำ Open API กับการเชื่อมโยงข้อมูล Economic Indicators (ข้อมูลอัตราแลกเปลี่ยน อัตราดอกเบี้ย และผลการประมวลผลทางหนี้) ตั้งแต่ปี 2560 เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างองค์กร สถาบันการเงิน และภาคธุรกิจแขนงต่างๆ ต่อมาเมื่อเดือนม.ค.2564 ได้เปิดตัวบริการ dStatement (digital bank statement) เป็นการให้บริการรับส่งข้อมูลรายการเคลื่อนไหวของบัญชีเงินฝาก (bank statement) ในรูปแบบดิจิทัล จะช่วยให้ประชาชนที่ต้องการใช้ข้อมูล bank statement เป็นหลักฐาน สามารถขอให้ธนาคารที่ตนเองมีบัญชีเงินฝากอยู่ส่งข้อมูลดังกล่าวไปยังธนาคารแห่งอื่นได้โดยตรง ผ่านช่องทาง Mobile Application (หรือช่องทางอื่นตามที่สถาบันการเงินแต่ละแห่งกำหนด)

นอกจากนี้ ธปท.ยังรับฟังความคิดเห็นเรื่องการใช้นิติทัศน์ API ในการให้บริการ

ทางการเงิน ซึ่งได้เปิดรับฟังความคิดเห็นเมื่อ 4 เม.ย.ที่ผ่านมา

● ประเด็นกฎหมายที่ต้องคำนึงถึง

ในส่วนของกฎหมายและเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง ผู้เขียนเห็นว่ากรอบแบบแนวทางในการกำกับดูแลธุรกิจประเภทนี้ จะต้องครอบคลุมในประเด็นต่างๆ ที่สำคัญ เช่น

1) การจำกัดการเข้าถึงข้อมูลอย่างเหมาะสม กล่าวคือ การเชื่อมโยงข้อมูลควรจะเป็นชุดข้อมูลที่จำเป็นและเกี่ยวข้องตามวัตถุประสงค์ของการให้บริการนั้น

2) เป็นไปตามเจตนารมณ์ของผู้รับบริการ กล่าวคือ ในบางกรณีการใช้ข้อมูลอาจเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของการทำสัญญาเข้าใช้บริการ หรือในบางกรณีอาจจำเป็นต้องขอความยินยอมจากลูกค้าเพิ่มเติม เนื่องจากมีการส่งต่อข้อมูลไปยังบุคคลที่สาม หรืออาจมีการนำไปประมวลผลในลักษณะต่างๆ ที่แตกต่างจากจากสัญญาหลัก

3) มาตรฐานของระบบ API และข้อมูลที่แลกเปลี่ยนของผู้ให้บริการแต่ละรายในระบบจะต้องสามารถเชื่อมต่อกันได้ภายใต้มาตรฐานเดียวกัน โดยข้อมูลที่แลกเปลี่ยนนั้นต้องมีระบบที่อัปเดตความเป็นปัจจุบันของข้อมูลอย่างสม่ำเสมอ

4) ระบบต้องปลอดภัย เพื่อบรรลุมูลค่าประสงค์ในการให้ความคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของลูกค้า ระบบรักษาความปลอดภัยถือเป็นหัวใจเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ดังกล่าว

ท้ายที่สุด ผู้เขียนเชื่อว่า Open Banking จะเป็นอีกบริการที่รองรับโลกการเงินสมัยใหม่ในอนาคต