



พัฒนาองค์กรดีเด่น ...สมพร ศรีเมือง ผู้อำนวยการองค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย (อ.ส.ค.) มอบหมายให้ พีระ ไชยรัตน์ ผู้ช่วยผู้อำนวยการ อ.ส.ค. เข้ารับรางวัลรัฐวิสาหกิจดีเด่นประจำปี 2564 โดยองค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย (อ.ส.ค.) ได้รับรางวัลประเภทพัฒนาองค์กรดีเด่นประจำปี 2564 จาก อาคม เต็มพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง โดยสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ กระทรวงการคลัง เป็นผู้ดำเนินการจัดงานในครั้งนี้ ณ ดิกลันดิโมเต็ร ทำเนียบรัฐบาล กรุงเทพฯ เมื่อเร็ว ๆ นี้

มติชน

Matchon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/-

วันที่: อาทิตย์ 27 กุมภาพันธ์ 2565

ปีที่: 45

ฉบับที่: 16058

Col.Inch: 77.88 Ad Value: 120,714

หัวข้อข่าว: ลุ้นหรือ กม.'กยศ.' ไม่ฟ้อง-ไม่ยึด

หน้า: 1 (ล่างขวา), 5

PRValue (x3): 362,142

คลิป: สีสี่



ถือเป็นความตืบนานที่นำเสนอสำหรับพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) กองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา พ.ศ.2560 ที่มีการปรับปรุงแก้ไขในการเพิ่มขอบเขตในการบริหารให้อำนาจกองทุนฯ เข้าไปช่วยเหลือผู้กู้ยืมที่อยู่ระหว่างดำเนินคดีหรือศาลมีคำพิพากษาอันถึงที่สุดแล้ว หรืออยู่ในระหว่างการบังคับคดี ให้สามารถเข้าร่วมการแก้ไขหนี้ แปลงหนี้เพื่อกลับมาผ่อนชำระได้อีกครั้ง ที่ได้ผ่านสภาวาระ 1 แล้ว



เป็นการเปิดเผยของ **กฤษฎา จินะวิจารณ์** ปลัดกระทรวงการคลัง ในฐานะประธานคณะกรรมการกองทุนการกู้ยืมเพื่อการศึกษา หรือ กยศ.ที่ยังกล่าวว่า ตลอดระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมา ทาง กยศ.ไม่ได้ฟ้องลูกหนี้ เพราะต้องการช่วยเหลือลูกหนี้ในภาวะวิกฤต ยกเว้นคดีที่ใกล้หมดอายุความ กยศ.จำเป็นต้องฟ้องร้อง ลูกหนี้ยังคงเข้ามาขอไกลเกลี่ยการผ่อนชำระหนี้ได้

ส่วนระหว่างที่รอขั้นตอนการปรับปรุง พ.ร.บ.กองทุนฯ อยู่ นั้น บรรดาลูกหนี้ รวมทั้ง

ลุ้นหรือ กม.'กยศ.' ไม่ฟ้อง-ไม่ยึด



มติชน

Matchon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/-

วันที่: อาทิตย์ 27 กุมภาพันธ์ 2565

ปีที่: 45

ฉบับที่: 16058

หน้า: 1 (ล่างขวา), 5

Col.Inch: 77.88 Ad Value: 120,714

PRValue (x3): 362,142

คลิ๊ป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: ลุ้นหรือ กม.'กยศ.' ไม่ฟ้อง-ไม่ยึด

ผู้ค้าประกันที่ถูกฟ้องคดีก็สามารถที่จะเข้าสู่กระบวนการไกล่เกลี่ยได้

ที่น่าสนใจสำหรับกฎหมายฉบับดังกล่าว ถ้าผ่านสภาได้แล้ว เปิดโอกาสให้ลูกหนี้ที่ทำการผ่อนชำระหนี้ได้ในระยะหนึ่ง สามารถปลดล็อกการเป็นผู้ค้าประกันได้ โดยไม่ต้องรอนจนชำระหนี้ครบ ผู้ค้าประกันสบายใจได้ว่าไม่มีการไปฟ้องร้องยึดทรัพย์ เพราะว่าจะไม่มีการค้าประกัน แต่จะมีเงื่อนไขที่ผู้กู้ต้องชำระหนี้ด้วยตัวเอง ส่วนผู้ค้าประกันที่ผ่านมา หากมีปัญหาทำให้เข้ามาเจรจาไกล่เกลี่ยกับ กยศ.

ปัจจุบัน กยศ. มีลูกหนี้รวม 6 แสนราย หนี้เสียประมาณ 40% ช่วง 3 ปีที่ผ่านมา กยศ. ลดเบี้ยปรับผู้ผิดนัดชำระลงจาก 7.5% ต่อปี เหลือ 0.5% ต่อปี และคิดอัตราดอกเบี้ยเหลือ 1% นอกจากนี้ ยังลดค่าปรับลง 80% ให้กับผู้ที่ผิดนัดชำระหนี้ในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา และมีการกลับมาเจรจาขอชำระหนี้อีกครั้ง ขณะที่ผู้มีประวัติชำระหนี้ดี ยังลดดอกเบี้ยลงเหลือ 0.01% ด้วย

หากย้อนกลับไปเมื่อ 26 มกราคมที่ผ่านมา ในการประชุมสภาผู้แทนราษฎร สมัยสามัญประจำปีครั้งที่สอง พ.ศ. ๖๖ สอดส่อง ส.ส.บัญชีรายชื่อ และเลขาธิการพรรคประชาชาติ กล่าวสรุปการอภิปรายร่าง พ.ร.บ.กองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา (ฉบับที่...) พ.ศ. ... ที่ทางพรรคประชาชาติได้เสนอด้วย มองว่าการศึกษาเป็นสิทธิมนุษยชน การศึกษาเป็นสิทธิขั้นพื้นฐาน และการศึกษาเป็นเรื่องที่รัฐจะต้องดูแลคนในประเทศ

“พ.ร.บ.กองทุนให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา พ.ศ.2560 ได้ทำลายหลักการสำคัญของ พ.ร.บ.กองทุนให้กู้ยืมเพื่อการศึกษาปี 2541 คือ การศึกษาในกองทุนปี 41 บอกว่า จะคิดดอกเบี้ยก็ได้ แต่ต้องคิดเท่ากับดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารออมสินที่วันนี้ไม่ถึง 50 สตางค์ ด้วยซ้ำ แต่ใน พ.ร.บ.ปี 2560 ไปคิดดอกเบี้ยร้อยละ 7.5 ต่อปี เท่านั้นยังไม่พอ ไปคิดเบี้ย

ปรับร้อยละ 18 ต่อปี รวมเบี้ยปรับกับดอกเบี้ยเป็นร้อยละ 25.5 ต่อปี ถือว่ากำไรสูงมาก เท่านั้น ยังไม่พอยังทำลายหลักการละเมิดสิทธิมนุษยชน คือ การทวงหนี้ที่สามารถเข้าถึงข้อมูลของผู้กู้ได้หมดเลย เปิดเผยข้อมูลได้ ซึ่งปกติต้องไปขออำนาจศาลในการเปิดเผย แต่ กยศ.สามารถบุกเข้าถึงได้”

เลขาธิการพรรคประชาชาติ อภิปรายในครั้งนั้นว่า ออกให้เพื่อนสมาชิกทุกคนรับร่าง พ.ร.บ.นี้ มาร่วมกันปลดโซ่ตรวนที่เป็นภาระอันยิ่งใหญ่ การศึกษาเป็นสิทธิขั้นพื้นฐานที่รัฐจะต้องจัดการให้ แต่เมื่อไปดึงงบการเงินของ กยศ. ปรากฏว่าเบี้ยปรับ 1.6 หมื่นล้านบาท ดอกเบี้ยรวม 3 หมื่นกว่าล้านบาท

พ.ต.อ.ทวีกปิรายิ่งท้ายว่า “ถ้าจะดูอดีตสังคมใดให้ไปดูที่พิพิธภัณฑ์ ถ้าจะดูปัจจุบันให้ไปดูที่หน่วยปฏิบัติ ถ้าจะดูอนาคตให้ไปดูที่การศึกษา”

ด้าน ชัยณรงค์ กัจฉปานันท์ ผู้จัดการกองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา (กยศ.) เผยว่า ในระหว่างที่กระทรวงยุติธรรมจัดมหกรรมไกล่เกลี่ยหนี้สินครัวเรือน ครั้งที่ 1 เริ่มที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล ในวันที่ 25-26 กุมภาพันธ์ ที่ไบเทค บางนา กรุงเทพฯ และจัดงานต่อให้ครบทั่วประเทศนั้น กยศ.จะเชิญผู้กู้ยืมทั่วประเทศที่อยู่ในเกณฑ์ที่จะถูกดำเนินคดี ประมาณ 180,000 ราย เข้ามาไกล่เกลี่ยข้อพิพาท

ถือเป็นการไกล่เกลี่ยหนี้ครั้งแรกตาม พ.ร.บ.การไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ.2562 จะมีแนวทางไกล่เกลี่ยหนี้ ดังนี้ ผู้กู้ยืมที่เข้าร่วมการไกล่เกลี่ยจะไม่ถูกดำเนินคดี มีส่วนลดเบี้ยปรับ ได้รับโอกาสในการขยายระยะเวลาผ่อนชำระได้ถึงอายุ 65 ปี ปลดผู้ค้าประกันตามกฎหมายในส่วนของผู้บังคับคดี ลดจำนวนเงินผ่อนชำระหนี้ งดยึดทรัพย์ และงดขายทอดตลาด โดยลูกหนี้จะไม่ถูกบังคับคดี

อย่างไรก็ตาม การไกล่เกลี่ยหนี้สินตาม พ.ร.บ.การไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ.2562

เป็นการไกล่เกลี่ยหนี้สินก่อนที่จะถูกฟ้อง ส่วนผู้ที่ถูก กยศ.ฟ้องร้องแล้ว ขณะนี้ กยศ.อยู่ระหว่างแก้ไขกฎหมาย พ.ร.บ.กองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา (ฉบับที่...) พ.ศ. ... ซึ่งขณะนี้ผ่านการพิจารณาของสภาผู้แทนราษฎร วาระแรกแล้ว และอยู่ระหว่างพิจารณาของคณะกรรมการกฤษฎีกาวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติกองทุนให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา (ฉบับที่...) พ.ศ. ... หากแก้ไขกฎหมายสำเร็จ ผู้ที่ถูกฟ้องสามารถมาแปลงหนี้ใหม่ได้

เมื่อกล่าวถึงภาพรวมการกู้ยืมในการศึกษา 2564 กยศ.ตั้งงบประมาณไว้กว่า 4 หมื่นล้านบาท มีผู้ขอกู้ยืมแล้วกว่า 3.8 หมื่นล้านบาท เป็นปีที่มีผู้กู้ยืมมากที่สุดเท่าที่ กยศ.เคยมีมา

เหตุที่มีคนเข้ามากู้ยืมจำนวนมากจนใกล้แตะเงินที่ตั้งไว้ เพราะสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 ที่ทำให้ผู้ปกครองมีภาระค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น กระทั่งรายรับรายจ่ายในครอบครัว จึงต้องหาหนทางในการแบ่งเบาภาระที่เกิดขึ้นด้วยการกู้ยืมจาก กยศ.

“ชัยณรงค์” ยังกล่าวด้วยว่า กองทุนเป็นหน่วยงานของรัฐในกำกับของกระทรวงการคลัง ดำเนินการในลักษณะเงินทุนหมุนเวียน ตั้งแต่ปี 2539 จนถึงปัจจุบัน มีผู้ได้รับโอกาสทางการศึกษาไปแล้ว 6,206,983 ราย เป็นเงินให้กู้ยืมกว่า 680,103 ล้านบาท โดยให้กู้ยืมเฉลี่ยปีละ 26,157 ล้านบาท ที่ผ่านมากองทุนได้ใช้งบประมาณแผ่นดินไปแล้วประมาณ 468,673 ล้านบาท ปัจจุบันกองทุนได้นำเงินที่ผู้กู้ยืมรุ่นพี่ชำระคืนกองทุนกลับมาหมุนเวียนในการปล่อยกู้ให้แก่นักเรียน นักศึกษารุ่นน้อง โดยไม่ต้องใช้งบประมาณแผ่นดินตั้งแต่ปี 2561 เป็นต้นมา

“กองทุนขอยืนยันว่า กองทุนจะเป็นหลักประกันให้ทุกครอบครัวว่าน้องๆ ที่ขาดแคลนสามารถกู้เงินได้ทุกคนโดยไม่มีข้อจำกัด เพื่อให้โอกาสทุกคนอย่างเท่าเทียมในการเข้าถึงการศึกษา” ผู้จัดการกองทุนฯ กล่าวทิ้งท้าย

เดือน27ล.คนรับใช้คนละครึ่ง ซาอุฯบินปฐมฤกษ์ถึงไทยวันนี้ แหล่งสมัครชิง2เก้าอี้'กสทช.'

ชาวซาอุฯ 120 คนบินปฐมฤกษ์
ถึงไทยวันนี้ 'พิพัฒน์'ตั้งเป้าดึง
ชาวตะวันออกกลาง 1 ล้านคน
มาเที่ยวไทย (อ่านต่อหน้า 5)

ต่อจากหน้า 1

คนละครึ่ง

บิกตูเปิดท่าเรือมาบตาพุดเฟส3

เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ นายอนุสรณ์ วังบุญ
คงชนะ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี
เปิดเผยว่า วันที่ 28 กุมภาพันธ์ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา
นายกรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม
จะเป็นประธานเปิดโครงการพัฒนาท่าเรือ
อุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ช่วงที่ 1)
ผ่านระบบออนไลน์ มูลค่าการลงทุน 55,400
ล้านบาท แบ่งเป็น ช่วงที่ 1 เป็นการพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐาน มูลค่าลงทุน 47,900 ล้าน
บาท ช่วงที่ 2 เป็นการลงทุนพัฒนาก่อสร้าง
ในส่วนของการท่าเรือ ซึ่งจะเปิดที่โออาร์ภายหลัง
ใช้เงินลงทุนประมาณ 4,300 ล้านบาท และ
งานก่อสร้างพื้นที่หลังท่า เงินลงทุน 3,200
ล้านบาท

นายอนุสรณ์กล่าวว่า จากนั้นนายภาจะ
เป็นประธานเปิดโครงการบ้านเคหะสุขเกษม
อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ ผ่านระบบออนไลน์
เป็นการเช่าระยะยาวสำหรับผู้สูงอายุ และ
ข้าราชการเกษียณ ค่าเช่าตั้งแต่ 3,200
บาทต่อเดือน มี 45 หน่วย เตรียมพัฒนา
เพิ่ม 225 หน่วย ตั้งอยู่บริเวณชอว์ที่ดินไทย
ถนนเทพารักษ์ ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี
จ.สมุทรปราการ เป็นอาคารชุดสูง 5 ชั้น
ห้องพักมีขนาด 33 ตารางเมตร

ทั้งนี้ เดิมนายภาจะลงพื้นที่เป็นประธาน
พิธีเปิดทั้ง 2 โครงการที่ จ.ระยอง และ
จ.สมุทรปราการ แต่เนื่องจากสถานการณ์
โควิดไม่เอื้ออำนวย และทั้ง 2 จังหวัดมียอด
ผู้ติดเชื้อสูง จึงเปลี่ยนมาเป็นการเปิดโครงการ
ผ่านระบบวิดีโอคอนเฟอเรนซ์จากทำเนียบ
รัฐบาลแทน

ซาอุฯ120คนบินปฐมฤกษ์มาไทย

น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษก
ประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า วันที่ 28
กุมภาพันธ์ เที่ยวบินปฐมฤกษ์ของสายการบิน
ซาอุดีอาระเบียแอร์ไลน์ส จากกรุงริยาด
ประเทศซาอุดีอาระเบีย จะนำนักท่องเที่ยว
ประมาณ 120 คน เดินทางมาถึงประเทศไทย
โดยสายการบินวางตารางการบินไว้สัปดาห์ละ
3 เที่ยวบิน และคาดว่าจะเพิ่มขึ้นเมื่อ
สถานการณ์โควิดคลี่คลาย การฟื้นฟูความ
สัมพันธ์ระหว่างไทยและซาอุดีอาระเบียในรอบ
กว่า 30 ปี มีส่วนสำคัญอย่างยิ่งในการเพิ่มนัก
ท่องเที่ยวจากตะวันออกกลาง ซึ่งนายพิพัฒน์
รัชกิจประการ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการ
ท่องเที่ยวและกีฬา ตั้งเป้าหมายว่าในปี 2565
จะต้องเพิ่มกลุ่มตะวันออกกลางให้เข้ามา
ท่องเที่ยวไทยให้ได้ถึง 1 ล้านคน

"ช่วงปลายเดือนมีนาคมนี้ นายพิพัฒน์มี
กำหนดจะนำคณะนักธุรกิจภาคการท่องเที่ยว
จากประเทศไทยเดินทางไปเชื่อมความสัมพันธ์
และเจรจาความร่วมมือกับธุรกิจการท่องเที่ยว
ของซาอุดีอาระเบีย ซึ่งจะส่งผลอย่างสำคัญ
ต่อการฟื้นฟูธุรกิจการท่องเที่ยวและธุรกิจต่อ
เนื่องของไทย" น.ส.ไตรศุลีกล่าว

น.ส.ไตรศุลีกล่าวว่า นอกจากนี้ เมื่อวันที่
24 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา นายพิพัฒน์ยังเป็นสักขี
พยานในพิธีลงนามบันทึกความร่วมมือ (MOC)
ระหว่างการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.)
กับสายการบินเอมิเรตส์ ณ เมืองดูไบ สหรัฐ
อาหรับเอมิเรตส์ ในการจัดกิจกรรมส่งเสริม
การตลาดดึงดูดนักท่องเที่ยวซึ่งเป็นลูกค้าของ
สายการบินเอมิเรตส์ทั่วโลกเข้ามาท่องเที่ยว
ประเทศไทย ตลอดจนความร่วมมือในการ
โปรโมตแคมเปญ Visit Thailand Year 2022
: Amazing New Chapters ซึ่งเป็นแคมเปญ
พลิกโฉมประเทศไทยด้านการท่องเที่ยวตาม
นโยบายของนายกฯ

สอท.ลุ้นรัสเซียหนีวุ่นเที่ยวไทย

นายสุพันธุ์ มงคลสุธี ประธานสภา
อุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าว
ถึงสถานการณ์รัสเซียกับยูเครนว่า ผลกระทบ

กับไทยไม่มาก เพราะการค้าการลงทุนระหว่าง
ไทยกับรัสเซียและยูเครนยังไม่มาก ที่ต้อง
จับตาคือราคาลงงาน แต่เชื่อว่าเพิ่มขึ้น
ในระยะสั้น อย่างไรก็ตาม ออกมาให้ไทยมอง
โอกาสจากวิกฤตครั้งนี้ โดยเฉพาะการลงทุน
และการท่องเที่ยว เพราะไทยถือเป็นประเทศ
ปลายทางที่ปลอดภัย มีทรัพยากรรองรับ
ทุกด้าน

"ความขัดแย้งดังกล่าว จะทำให้นักลงทุน
ที่เข้าไปลงทุนใน 2 ประเทศ หรือในละแวกนั้น
รู้สึกไม่ปลอดภัย อาจต้องการย้ายฐานการผลิต
มาในอาเซียน ซึ่งไทยควรใช้จังหวะนี้ดึงดูด
การลงทุน ขณะที่ด้านการท่องเที่ยว อาจมี
นักท่องเที่ยวชาวรัสเซียหนีความวุ่นวายมา
พักผ่อนในไทย ซึ่งไทยควรเปิดประเทศอย่าง
เต็มรูปแบบรับการท่องเที่ยว ปรับเงื่อนไขที่
เป็นอุปสรรคให้นักท่องเที่ยวเข้าไทยง่ายขึ้น
ขณะเดียวกันก็มีมาตรการป้องกันโควิดที่เป็น
สากลด้วย" นายสุพันธุ์กล่าว

แย้มกองทุนน้ำมันกู้เพิ่มอ้อมีเซล

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลังกล่าวว่า
สงครามระหว่างรัสเซีย-ยูเครน ส่งผลให้ราคา
น้ำมันตลาดโลกเพิ่มขึ้น กระทั่งต่อราคาขาย
ปลีกน้ำมันดีเซลในประเทศปรับขึ้นตาม หาก
รัฐบาลคงนโยบายตรึงราคาดีเซลไม่เกิน 30
บาทต่อลิตร จำเป็นต้องเพิ่มเงินอุดหนุนราคา
ขายปลีก และอาจต้องลดอัตราภาษีสรรพ
สามิตน้ำมันดีเซลลงอีก ซึ่งปัจจุบันรัฐบาลใช้
กองทุนน้ำมันอุดหนุนราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล
ลิตรละ 3.79 บาท ขณะที่กระทรวงการคลังลด
ภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลลงลิตรละ 3 บาท
ทำให้ปัจจุบันราคาน้ำมันดีเซลขายปลีกอยู่ที่
ลิตรละ 28-29 บาท

"หากไม่มีมาตรการอุดหนุนทั้งสอง
มาตรการ วันนี้อาจมีน้ำมันดิบแตะระดับ 100
เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ราคาดีเซลในไทย
จะพุ่งขึ้นไปที่ 35 บาทต่อลิตรแล้ว หากราคา
น้ำมันตลาดโลก พุ่งแตะ 120 เหรียญสหรัฐ
ต่อบาร์เรล ราคาดีเซลในไทยจะพุ่งขึ้นไปอยู่ที่
เกือบ 40 บาทต่อลิตร หากรัฐบาลต้องการตรึง
ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลให้ไม่เกิน 30 บาทต่อ
ลิตรเหมือนเดิม ต้องใส่เงินกองทุนน้ำมันเพื่อ
อุดหนุนราคามากขึ้น รวมถึงอาจต้องลดภาษี
สรรพสามิตน้ำมันดีเซลลงอีก" แหล่งข่าวกล่าว
แหล่งข่าวกล่าวว่า หากราคาน้ำมันดิบ
ยังคงทะยานสูงขึ้น กองทุนน้ำมันต้องเข้ามา

อุดหนุนราคา ก่อน ซึ่ง กรม.มมตให้กองทุนกู้เงินได้อีก 3 หมื่นล้านบาท จากกรอบที่จะกู้ได้สูงสุด 4 หมื่นล้านบาท ซึ่งในอดีตสมัยรัฐบาล น.ส.ยิ่งลักษณ์ ชินวัตร สถานะกองทุนเคยติดลบสูงถึง 8.2 หมื่นล้านบาท จากการเข้าไปอุดหนุนราคาน้ำมันในขณะนั้น แต่ปัจจุบันกองทุนน้ำมันมีสถานะติดลบที่ 1.7 หมื่นล้านบาท ปัจจุบันกองทุนน้ำมันเปลี่ยนสถานะเป็นองค์กรมหาชน อยู่ระหว่างให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) ตรวจสอบบัญชี หากสตง.อนุมัติงบดุลแล้ว จึงสามารถกู้ได้ คาดว่า จะกู้ได้ภายในเดือนมีนาคมนี้

'บีโอไอ' สบช่องดึงรัสเซียลงทุน

นายอนุตม์ เทอดศวีร์ศักดิ์ รองเลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) กล่าวว่า ผลกระทบโดยตรงจากกรณีรัสเซียบุกยูเครนต่อการลงทุนในประเทศไทย คาดว่าไม่มากนัก ช่วง 5 ปีที่ผ่านมา รัสเซียและยูเครนขอรับการส่งเสริมการลงทุนในไทยเพียง 20 โครงการ เงินลงทุนรวม 3,221 ล้านบาท คิดเป็น 0.1% ของมูลค่าการลงทุนจากต่างประเทศทั้งหมด ขณะที่การส่งออกสินค้าจากไทยไปรัสเซียและยูเครน มีสัดส่วนเพียง 0.4% ของมูลค่าการส่งออกทั้งหมด

นายอนุตม์กล่าวว่า แต่ต้องติดตามผลทางอ้อมคือ การปรับเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมัน ทำให้ต้นทุนการผลิตและค่าขนส่งสินค้าสูงขึ้น รวมทั้งเรื่องที่เกี่ยวข้องกับวัตถุดิบสำคัญในการผลิตเซมิคอนดักเตอร์ (ชิป) อย่างก๊าซไนออนและแร่พลาเตียม ซึ่งรัสเซียและยูเครนเป็นผู้ผลิตหลัก ส่งออกก๊าซไนออนเกือบ 70% และพลาเตียมถึง 40% ให้กับทั่วโลก ถ้าราคาเพิ่มสูงขึ้นมาก จะกระทบกับการผลิตชิปที่มีปัญหาขาดแคลนอยู่แล้ว

"อย่างไรก็ตาม สถานการณ์รัสเซียและยูเครนเป็นโอกาสดึงดูดการลงทุนมาไทยมากขึ้น ทั้งจากยุโรปและรัสเซีย เพราะไทยมีความมั่นคง ปลอดภัย มีความสัมพันธ์ที่ดีกับนานาประเทศ มีโครงสร้างพื้นฐานและบุคลากรที่มีคุณภาพ มีปัจจัยที่เอื้อต่อการลงทุนระยะยาว ขณะที่รัสเซียมีเทคโนโลยีโดดเด่นหลายด้าน ซึ่งอุตสาหกรรมเป้าหมายที่ไทยต้องการดึงดูดการลงทุนจากรัสเซีย เช่น ดิจิทัล เทคโนโลยีชีวภาพ การผลิตวัสดุขั้นสูง อุปกรณ์วิทยาศาสตร์และการแพทย์ อุปกรณ์ประหยัดพลังงาน ชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์และ

โทรคมนาคม เป็นต้น ต้องติดตามสถานการณ์การลงทุนจากนี้อีกครั้ง" นายอนุตม์กล่าว

'อนุสรณ์' ชี้เสี่ยงเงินเพื่อสูง-ศก.วูบ

นายอนุสรณ์ ธรรมใจ อดีตกรรมการธนาคารแห่งประเทศไทย กล่าวถึงผลกระทบจากสงครามรัสเซียกับยูเครนว่า จะส่งผลกระทบต่อการฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลก การตัดรัสเซียออกจากระบบการชำระเงินและระบบธนาคารระหว่างประเทศ หรือ Swift System จะทำให้รัสเซียไม่สามารถดำเนินธุรกรรมการเงินระหว่างประเทศผ่านตัวกลางตรงนี้ได้ จะสร้างความเสียหายให้กับรัสเซียได้ ขณะเดียวกันก็สร้างความเสียหายต่อธนาคารในยุโรปเช่นเดียวกัน

"อาจเกิดภาวะ Stagflation คือเงินเพื่อสูงขณะที่เศรษฐกิจติดลบหรือชะลอตัวในหลายประเทศ จากราคาน้ำมันและพลังงานพุ่งสูงขึ้น ราคาน้ำมันมีโอกาสทดสอบระดับ 120 ดอลลาร์ต่อบาร์เรลในเดือนมีนาคม หากสงครามขยายวงและโอเปคไม่เพิ่มกำลังการผลิต ราคาน้ำมันอาจทะลุ 150 ดอลลาร์ต่อบาร์เรลได้ ซึ่งประเทศไทยเสี่ยงจะเกิด Stagflation เนื่องพึ่งพาการนำเข้าพลังงานและน้ำมันระดับสูง สัญญาณเริ่มชัดเจนขึ้นที่เศรษฐกิจไทยอาจเผชิญภาวะ Stagflation คือภาวะเศรษฐกิจชะลอตัว เต็มโตต่ำ ขณะที่เงินเพื่อปรับตัวขึ้นมาก" นายอนุสรณ์กล่าว

(อ่านต่อหน้า 6)

ต่อจากหน้า 5

คนละครึ่ง

แนะระบบเตรียมงบกระตุ้นศก.

นายอนุสรณ์กล่าวว่า สิ่งที่ประชาชนส่วนใหญ่เผชิญเวลานี้คือรายได้ชะลอตัว หนี้สินท่วม ค่าครองชีพสูงขึ้น และทำงานต่ำระดับ การใช้นโยบายการเงินและการคลังแบบผ่อนคลายเป็นความจำเป็นต่อการกระตุ้นการฟื้นตัวของกิจการทางเศรษฐกิจ การกระตุ้นขึ้นของกิจกรรมทางเศรษฐกิจ การจัดเตรียมงบประมาณเพื่อเตรียมใช้มาตรการการคลังกระตุ้นเศรษฐกิจและลงทุนโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจระยะยาว มาตรการควบคุมเงินเพื่อและค่าครองชีพ เป็นเรื่องที่มีความสำคัญอย่างยิ่งสำหรับเศรษฐกิจไทย

ในระยะต่อไป

นายอนุสรณ์กล่าวว่า นอกจากนี้ รัสเซียและยูเครนเป็นผู้ส่งออกก๊าซไนออนบริสุทธิ์เกือบ 70% ให้กับทั่วโลก ซึ่งใช้ในการแกะแบบแผงวงจรรูปเป็นแผ่นซิลิคอนเวเฟอร์ (silicon wafer) เพื่อใช้ในการผลิตเซมิคอนดักเตอร์ จะกระทบต่อห่วงโซ่อุปทานในการผลิตชิปเซมิคอนดักเตอร์ ปัญหาขาดแคลนชิปจะรุนแรงขึ้น ทำให้สินค้าอิเล็กทรอนิกส์ราคาสูงขึ้น การผลิตรถยนต์ โทรศัพท์มือถือ คอมพิวเตอร์ อาจชะงักงัน กระทบต่อการส่งออกรถยนต์และสินค้าอิเล็กทรอนิกส์ของไทยและอาเซียน

นายอนุสรณ์กล่าวว่า ส่วนกรณีนี้ชาติตะวันตกนำสถาบันการเงินรัสเซียออกจากระบบตัวกลางในการโอนเงินระหว่างประเทศ หรือระบบ SWIFT น่าจะมีผลต่อเศรษฐกิจรัสเซียมาก จากการที่รัสเซียต้องพึ่งพารายได้จากกาขายน้ำมันและพลังงานมากกว่า 40% ของงบประมาณ และคิดเป็น 60% ของมูลค่าส่งออกทั้งหมด โดยระบบ SWIFT เชื่อมโยงสถาบันการเงินต่างๆ กว่า 11,000 แห่งครอบคลุม 200 ประเทศทั่วโลก หากรัสเซียไม่สามารถทำธุรกรรมทางการเงินในระบบ SWIFT ย่อมส่งผลกระทบต่อรายได้ของรัสเซียอย่างมาก จะทำให้จีดีพีรัสเซียลดลงกว่า 5% ภายในหนึ่งปี ความเสียหายประมาณ 85,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 2.72 ล้านล้านบาท

พณ.กต.ตรึงราคาน้ำมันถั่วเหลือง

แหล่งข่าวจากกระทรวงพาณิชย์เปิดเผยว่า นายจุรินทร์ ลักษณะวิศิษฏ์ รองนายกรัฐมนตรีว่ากระทรวงพาณิชย์ สั่งการให้กรมการค้าภายในติดตามสถานการณ์ปริมาณและราคาสินค้า โดยเฉพาะสินค้าเกษตรบางรายการที่มีราคาสูงขึ้นต่อเนื่องจนกระทบต่อสินค้าเพื่อการบริโภคมีราคาสูงขึ้นตาม เช่น น้ำมันถั่วเหลือง เนื่องจากราคาปาล์มน้ำมันแพงทำให้ผู้บริโภคนำไปใช้น้ำมันถั่วเหลืองแทน ขณะที่ถั่วเหลืองในตลาดโลกก็มีราคาสูงขึ้น ทำให้น้ำมันถั่วเหลืองบรรจุขวด (1 ลิตร) ราคาชนพีด่านแนะนำที่ 55 บาทต่อขวด (1 ลิตร) และตลาดทั่วไปจำหน่ายในราคาขวดละ 57-59 บาท อีกทั้งในค้าปลีกใหญ่ต้องจำกัดจำนวนซื้อไม่เกิน 2-6 ขวดต่อครอบครัว ขึ้นกับทำเลว่าความต้องการในพื้นที่มากน้อยแค่ไหน

"กรมการค้าภายในจะทยอยเรียกผู้ผลิตและห้างค้าปลีกมาหารือถึงสถานการณ์น้ำมัน

พืชทั้งระบบ โดยเฉพาะกลุ่มถั่วเหลืองเพื่อ
ร่วมกันแก้ปัญหาปริมาณตึงตัวและราคาสูง
ขึ้น โดยยังเน้นนโยบายขอความร่วมมือตรง
ราคา และให้มีปริมาณสินค้าวางขายเพียงพอ
อย่างน้ำมันถั่วเหลือง ก่อนหน้าขึ้นตรงราคา
ขวดละ 55 บาท แต่ราคาต้นทุนถั่วเหลืองสูง
ต่อเนื่อง ทำให้ราคาในตลาดสูงไปเกือบถึงขวด
ละ 60 บาท ต้องหาวิธีว่าจะดูแลกันอย่างไร
แต่แน่นอนว่าจะยังไม่ให้มีการปรับราคา” แหล่ง
ข่าวกล่าว และส่วนเหล่า เบียร์ และเครื่องดื่ม
ชูกำลังนั้นไม่ใช่สินค้าควบคุม การปรับราคา
เป็นไปตามกลไกตลาด

แหล่งข่าวกล่าวว่า กรมติดตามสถานการณ์
รัสเซียและยูเครนว่าจะกระทบต่อต้นทุนนำเข้า
สินค้าหรือวัตถุดิบเพื่อการผลิตสูงขึ้นอย่างไร
รวมถึงราคาน้ำมันและค่าขนส่งที่สูงขึ้น อาจ
เป็นปัจจัยให้มีการอ้างปรับราคาสินค้าก็จะ
พบทวนโครงสร้างต้นทุนสินค้าอุปโภคบริโภค
หากมีการปรับราคาก็จะตรวจสอบว่าเหมาะสม
หรือไม่

จี้2.7ล.คนรีบใช้คนละครึ่งใน28ก.พ.

นายพรชัย ชูระเวช ผู้อำนวยการสำนักงาน
เศรษฐกิจการคลัง ในฐานะโฆษกกระทรวงการ
คลัง กล่าวว่า ขอให้ประชาชนกลุ่มเดิมซึ่งเคย
ใช้สิทธิคนละครึ่งเฟส 3 แต่ยังไม่ได้เริ่มใช้
สิทธิคนละครึ่งเฟส 4 ซึ่งมีจำนวน 2.69 ล้าน
คน ให้รีบมาใช้สิทธิภายในเวลา 22.59 น.วัน
ที่ 28 กุมภาพันธ์ หากพ้นกำหนดดังกล่าวจะ
ถูกตัดสิทธิเข้าร่วมโครงการคนละครึ่ง เฟส 4

นายพรชัยกล่าวว่า ส่วนยอดใช้จ่าย
โครงการคนละครึ่ง 4 ข้อมูล ณ วันที่ 26
กุมภาพันธ์ มีผู้ใช้สิทธิสะสม 25.91 ล้านคน
ยอดใช้จ่ายสะสม 44,872 ล้านบาท แบ่ง
เป็น ส่วนที่ประชาชนจ่ายสะสม 22,781 ล้าน

บาท และรัฐร่วมจ่ายสะสม 22,091 ล้านบาท
โดยประชาชนที่ใช้สิทธิแล้วสามารถใช้จ่าย
กับร้านค้าที่เข้าร่วมโครงการได้จนถึงวันที่ 30
เมษายน 2565

ปมสายสีเขียวส่งเลขานุการ.แล้ว

แหล่งข่าวจากกรุงเทพมหานคร (กทม.)
เปิดเผยว่า กทม.ได้ทำข้อมูลในประเด็นที่
ต้องชี้แจงตามที่กระทรวงคมนาคมมีข้อท้วง
ติงใน 4 ประเด็นเรียบร้อยแล้ว โดยล่าสุด
พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงมหาดไทย ได้ลงนามและเสนอไปยัง
สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เพื่อเสนอ
ที่ประชุม ครม.ต่อไป ต้องรอดูว่าจะทัน ครม.
ในสัปดาห์นี้หรือไม่

แหล่งข่าวกล่าวว่า ทั้งนี้ ในประเด็นสะพาน
2 แห่งที่มีการรื้อย้ายที่ถนนหทัยราษฎร์ และ
ถนนพุทธมณฑลสาย 2 นั้นในหนังสือชี้แจง
ทาง กทม.เสนอตัวที่จะดำเนินการ หากเห็น
ชอบก็ตั้งงบประมาณดำเนินการ ซึ่งประเมิน
ใช้งบประมาณเบื้องต้นไว้ 497 ล้านบาท รวม
ถึง กทม.เสนอขอถอนเรื่องเนื่องจากข้อตกลง
ที่ทำให้ระหว่ง กทม.กับการรถไฟฟ้าขนส่ง
มวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

แหล่งข่าวกล่าวว่า ส่วนประเด็นเรื่องไม่
ดำเนินการตาม พ.ร.บ.ร่วมทุน กทม.ชี้แจงว่า
เป็นการดำเนินการตามคำสั่ง มาตรา 44 ที่
ให้เจรจาเอกชนรายเดิม และคณะกรรมการ
กฤษฎีกาได้ชี้แจง ครม.หลายครั้งแล้วว่าทุก
อย่างดำเนินการถูกต้องตามกฎหมาย ส่วน
กรณีการฟ้องร้องต่อคณะกรรมการป้องกันและ
ปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) ถึงการ
จ้างเอกชนเดินรถถึงปี 2585 คณะกรรมการ
กฤษฎีกาการระบุเป็นเรื่องความผิดส่วนบุคคล

ขีดเส้นแก้หวยแพงใน 2 เดือน

● เพิ่มโทษรุนแรงคนขายเกินราคา



นายเสกสกล อัตถาวงศ์ ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำนายกรัฐมนตรี ในฐานะรองประธานกรรมการแก้ไขปัญหาผู้ได้รับความเดือดร้อนจากการเสนอหรือขายสลากกินแบ่งรัฐบาลในราคาเกินกว่าที่กำหนดในสลากกินแบ่งรัฐบาล เปิดเผยว่า ในการประชุมคณะกรรมการในวันที่ 28 ก.พ. 65 นี้ จะมีการเสนอรายชื่อคณะกรรมการแก้ไขปัญหาสลากกินราคา พร้อมกับมีการจัดตั้งเจ้าหน้าที่ชุดเฉพาะกิจ ที่ลงไปตรวจสอบ ร้านยี่เป็ด หรือนายทุนที่ขายสลากกินราคา รวมทั้งมีการวางทมิไลน์ในการทำงาน เพื่อใช้เป็นกรอบเวลาในการแก้ไขปัญหาลอตเตอรี่ โดยแผนระยะสั้นจะต้องเห็นราคาสลากลดลงมาให้ได้ ภายใน 2 เดือน

“ส่วนในระยะยาวนั้น แนวทางจะเป็นการแก้ไขข้อกฎหมายหรือ พ.ร.บ.สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล ในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการลงโทษผู้ค้าที่กระทำผิด ขายช่วง ขายเกินราคา ให้มีความเข้มข้นมากขึ้น จากปัจจุบันที่กฎหมายได้ระบุว่า มีโทษปรับเพียงจำนวน 10,000 บาท แต่ต่อไปนี้ต้องมีโทษทางคดี ที่รุนแรงขึ้น โดยต้องเสนอการแก้กฎหมายไปยังสภา”

ส่วนการเปิดแพลตฟอร์มออนไลน์จำหน่ายสลากในปัจจุบัน ก็เป็นอีกหนึ่งเป้าหมายที่ชุดเฉพาะกิจเข้าไปตรวจสอบ และจัดการ โดยหลังจากนี้ก็จะมีความเข้มงวดมากขึ้น โดยมีความร่วมมือจากกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอีเอส) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ที่เข้ามาช่วยตรวจ นอกจากนี้ยังรวมถึงการพิจารณากฎหมายอื่น ๆ เช่น กฎหมายคุ้มครองผู้บริโภค กฎหมายจากกรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) เป็นต้นว่าจะใช้เป็นเครื่องมือในการจับกุมได้หรือไม่ ระหว่างที่รอการแก้ไข พ.ร.บ.สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาลที่กำลังทำการแก้ไขอยู่

สำหรับการกำหนดกรอบเวลา 2 เดือนของคณะกรรมการฯ ไม่ได้เกี่ยวข้องกับกำหนดการแก้ไขปัญหายาขายสลากกินราคา ของสำนักงานสลาก ดังนั้นไม่ได้หมายความว่า สำนักงานสลากจะต้องทำตามมติที่คณะกรรมการฯ กำหนด โดยคณะกรรมการฯ จะทำเพียงการสรุปว่าปัญหาการขายสลากกินราคา เกิดจากอะไร มีอุปสรรคอะไรบ้าง และบริหารจัดการอย่างไร ถึงสามารถแก้ไขปัญหาทั้งระบบ ได้อย่างยั่งยืน

นายเสกสกล กล่าวว่า สิ่งที่ต้องลงไปดูคือ ปัญหาอุปสรรคคืออะไร โดยที่ผ่านมามีต้องเจอปัญหานายทุนยี่ปัว รับซื้อสลากไปขายกันที่ไหน อย่างไรแล้วทำไมผู้ค้าที่ได้สิทธิซื้อ-จองถึงไม่ได้นำสลากไปขายปลีกเองในราคาที่กำหนด ซึ่งต้องไปแก้ไขส่วนนี้ให้ได้ ซึ่งยอมรับว่าปัญหาของสลากเกินราคา ในปัจจุบันนี้อยู่ที่ระบบ ที่ไม่มีการกระจายและควบคุม ในการกระจายโควตาสลาก ไปยังผู้ค้าและองค์กรต่าง ๆ

“ดังนั้นใครที่ได้รับสลากไปแล้ว จะขายที่ไหน หรือทำอะไรก็ได้ และเมื่อควบคุมไม่ได้ ก็มีการนำไปขายต่อไปเรื่อย ๆ แล้วราคาจะไปควบคุมอยู่ได้อย่างไร จึงควรต้องมีการตั้งกติกามาเพื่อควบคุม ส่วนกลุ่มที่เดินขายสลากในปัจจุบัน บางส่วนก็ไม่ใช้คนที่ได้สิทธิโควตา ก็จำเป็นต้องไปรับสลากมาจากนายทุนราคา 80-90 บาท แล้ว ก็ต้องนำมาขายปลีกที่ 100 บาท”

อย่างไรก็ตาม มั่นใจว่าแนวทางที่ดำเนินการในครั้งนี้อย่างน่าพอใจที่รัฐบาลวางไว้และจะสามารถแก้ไขปัญหาทั้งหมดได้แน่นอน โดยชุดเฉพาะกิจที่เข้าไปครั้งนี้ถือว่ามีความเข้มงวดและร่วมมือทำงานกันอย่างเต็มที่เพื่อให้ทุกอย่างบรรลุเป้าหมายที่กำหนด.

จับตารื้อโครงสร้างภาษีรถ เดิมพันไทย'ฮับ'ยานยนต์

หลายคนอาจสงสัยว่า ทำไมรัฐบาลต้องปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถยนต์และรถจักรยานยนต์ใหม่ และเกี่ยวข้องกับอะไรกับมาตรการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้า (อีวี) ซึ่งการปรับโครงสร้างภาษีถือเป็นภาษีภาษีใหญ่ที่เกิดขึ้นกับรถยนต์ทุกประเภท โดยมีมาตรการส่งเสริมอีวีเป็นส่วนหนึ่งในนั้น โดยมีเป้าหมายเดียวกัน คือ ส่งเสริมให้คนไทยหันมาใช้รถยนต์ไฟฟ้าเพิ่ม และสนับสนุนเกิดการเปลี่ยนถ่ายการลงทุนจากฐานผลิตรถยนต์น้ำมันเป็นรถยนต์ไฟฟ้าเต็มตัว

รื้อภาษีต้นฮับรถอีวี

เนื่องจากก่อนหน้านี้ต้องยอมรับว่า โครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถของไทย ยังไม่ได้ตอบโจทย์การปรับเปลี่ยนไปใช้รถไฟฟ้ามากนัก เพราะของเดิมเป้าหมายสำหรับช่วยควบคุมดูแลการปล่อยฝุ่นพีเอ็มและก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เป็นหลัก เช่น หากรถปล่อยก๊าซคาร์บอนน้อยก็เสียภาษีน้อย แต่หากปล่อยมากก็เสียภาษีมาก หรือเก็บตามประเภทเชื้อเพลิง เช่น หากมีส่วนผสมของไบโอดีเซลเยอะก็เสียภาษิต่ำหน่อย แต่โครงสร้างภาษิตรถยนต์รอบใหม่นี้ จะพุ่งเป้าไปที่การส่งเสริมเทคโนโลยีการผลิต ควบคู่ไปกับการดูแลการปล่อยมลพิษอย่างจริงจัง ซึ่งมีการปรับลดเกณฑ์การปล่อยคาร์บอน เพื่อส่งเสริมให้รถยนต์ทุกประเภทปล่อยควันไอเสียลดลง ประหยัดพลังงาน นอกจากนี้ยังกำหนดภาษิตรถยนต์ไฮบริด ให้แตกต่างจากปลั๊กอินไฮบริดตลอดจนออกแพ็คเกจภาษีพิเศษเพื่อส่งเสริมขีดความสามารถแข่งขันของรถกระบะ รักษาแชมป์เป็นไทยเป็นฐานการผลิตรถกระบะที่สำคัญของโลกต่อไป

รดน้ำมันเสียภาษีเพิ่มปี 71

สำหรับโครงสร้างภาษิตรถยนต์ใหม่ที่ออกมาจะแบ่งประเภทรถยนต์ตามเทคโนโลยีและการใช้เชื้อเพลิงออกเป็น 6 กลุ่มใหญ่ ได้แก่ 1.รถยนต์ที่ใช้เครื่องสันดาปภายใน หรือรถยนต์ใช้น้ำมัน 2.รถยนต์ประเภทไฮบริด ใช้ได้ทั้งไฟฟ้าผสมน้ำมันแต่ชาร์จไฟไม่ได้ 3.รถยนต์ปลั๊กอินไฮบริด ใช้ทั้งไฟฟ้าผสมน้ำมันแบบชาร์จไฟได้ 4.รถยนต์

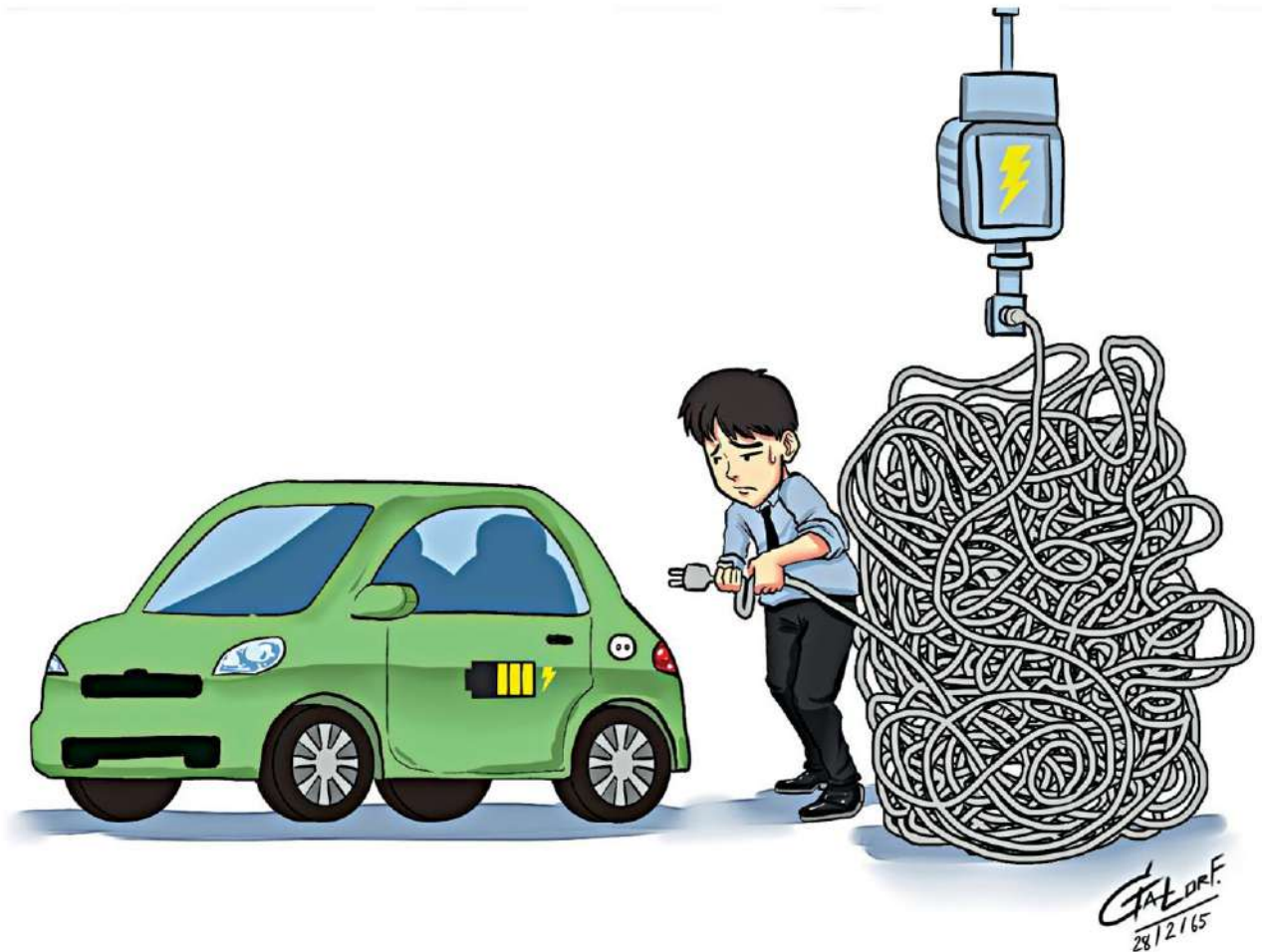
พลังงานไฟฟ้า และ 5.รถยนต์พลังงานเซลล์เชื้อเพลิง (ฟิวเซลล์) เช่น พลังน้ำ ไฮโดรเจน ซึ่งเป็นเทคโนโลยีแห่งอนาคต

กลุ่มรถยนต์ใช้น้ำมัน ที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 ที่นั่ง เช่น รถเก๋ง จะเป็นกลุ่มที่ได้รับผลกระทบ และโดนเก็บภาษีมากที่สุด โดยจะมีการปรับเพิ่มขึ้นแบบขั้นบันได ตามปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอน เริ่มตั้งแต่ปี 69-73 เป็นต้นไป เช่น รถยนต์ที่ปล่อยก๊าซคาร์บอน 151-200 กรัมต่อกม. จะถูกเก็บภาษีเพิ่มจากปัจจุบัน 30% เป็นปี 69 เสีย 29% ปี 71 เสีย 31% และปี 73 เสีย 33% นอกจากนี้จะไม่มีมาตรการสนับสนุนภาษีแกเรตอโคคาร์ หรือน้ำมันเชื้อเพลิงผสมไบโอดีเซล อี10 อี20 อี85 และเอ็นจีวีอีกแล้ว

ไฮบริดแพงกว่าปลั๊กอิน

ส่วนกลุ่มรถยนต์ไฮบริด ก่อนหน้านี้ไม่มีการแยกอัตราภาษีไฮบริดและปลั๊กอินไฮบริดออกจากกัน แต่ว่าโครงสร้างใหม่จะแยกภาษีรถทั้ง 2 แบบออกจากกันเป็น 2 อัตรา โดยรถยนต์ไฮบริดเสียภาษีโครงสร้างเดียวกับรถยนต์ที่ใช้น้ำมัน แต่ต่ำกว่า เช่น รถที่ปล่อยคาร์บอน 151-200 กรัม เสียถึง 19-23% ซึ่งเป็นกลุ่มที่เสียภาษีเพิ่มจากเดิมมาก ส่วนรถปลั๊กอินไฮบริด เสียภาษีใหม่ที่เพิ่มขึ้นเล็กน้อยเพื่อหวังต่อ ยอดเทคโนโลยีไปเป็นรถยนต์ไฟฟ้าในอนาคต โดยเก็บตามระยะทางการวิ่งด้วยไฟฟ้า บวกกับขนาดถังบรรจุน้ำมัน เช่น ถ้าวิ่งด้วยไฟฟ้าเกิน 80 กม.และมีถังน้ำมันน้อยกว่า 45 ลิตร เสียภาษีแค่ 5% แต่ถ้าวิ่งด้วยไฟฟ้าน้อยกว่า 80 กม. จะเสียภาษี 10% เป็นต้น

ขณะที่กลุ่มรถยนต์ไฟฟ้า และพลังงานฟิวเซลล์ จะเสียภาษีในอัตราที่ต่ำสุด เช่น รถยนต์ไฟฟ้าจะลดภาษีสรรพสามิตรถจาก 8% เหลือ 2% ในปี 65 ส่วนถ้าเป็นรถพลังงานน้ำจะเสียภาษีแค่ 1% ซึ่งสอดคล้องกับมาตรการสนับสนุนรถยนต์ไฟฟ้าที่ ครม. เห็นชอบไปก่อนหน้านี้ ที่จะได้ทั้งการลดอกรนำเข้า และเงินอุดหนุนจากภาครัฐ 70,000-150,000 บาท เพิ่มอีกด้วย เพื่อจูงใจให้ผู้ประกอบการเข้ามาลงทุนรถยนต์ไฟฟ้าในไทยให้เร็วและมากที่สุด



ซูเป็กเกทหนุกระบะ:

นอกจากนี้ ในโครงสร้างภาษีรถตัวใหม่นี้ ยังมีเพ็กเกทภาษีแยกพิเศษเพื่อส่งเสริมการผลิตกระบะ และอนุพันธ์ของรถกระบะตลอดจนรถกระบะไฟฟ้าภายในประเทศ โดยจะสนับสนุนรถกระบะที่ใช้ น้ำมัน ปี 20 ต่อไป ไม่เหมือนกับรถเก๋งที่มีการยกเลิก เช่น หากเป็นรถกระบะที่ปล่อยคาร์บอน 186-200 กรัม จะเสียภาษี 4-10% ถ้าใช้ 20 จะเสียภาษีเหลือ 3-9% และยิ่งถ้าใช้พลังงานไฟฟ้าจะเสียภาษีแค่ 0-1% เท่านั้น

ที่น่าสนใจ การปรับโครงสร้างภาษีครั้งนี้ กรมสรรพสามิตยังได้นำเกณฑ์การใช้อุปกรณ์มาตรฐานด้านความปลอดภัยในการขับขี่ (ADAS) มาเป็นตัวกำหนดภาษีเป็นครั้งแรกในไทย เพื่อเพิ่มความปลอดภัยแก่คนใช้รถใช้ถนน คือ อ้ารอกันไหนมีอุปกรณ์มาตรฐานความปลอดภัยใช้ตามเกณฑ์ที่กำหนด จะเสียภาษีถูกลง แต่ถ้ามีน้อยกว่าเกณฑ์จะเสียภาษีเพิ่ม ตัวอย่าง รถยนต์ไฟฟ้า หากมีอุปกรณ์ความปลอดภัยเข้าเกณฑ์จะเสียภาษีสรรพสามิตแค่ 2% แต่ถ้าไม่เข้าเกณฑ์จะเสียเพิ่มเป็น 8-10% ที่เดียว

ปรับมอเตอร์ไซค์ด้วย

ขณะเดียวกัน ยังมีการปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถมอเตอร์ไซค์ด้วย เพื่อส่งเสริมให้คนไทยใช้รถจักรยานยนต์ไฟฟ้าเพิ่ม ซึ่งที่ผ่านมาประเทศไทยยังไม่ได้กำหนดอัตราภาษีสำหรับจักรยานยนต์ไฟฟ้าที่ชัดเจน แต่โครงสร้างใหม่ระบุว่า หากเป็นมอเตอร์ไซค์ไฟฟ้าขนาดเล็ก แรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 48 โวลต์ เสียภาษี 0% แต่ถ้าเป็นแรงดัน 48 โวลต์ขึ้นไป เสียภาษี 5-10% หากทำตามเกณฑ์ความปลอดภัยที่กรมฯ กำหนด เสียแค่ 1% และยังปรับขึ้นภาษิตรถจักรยานยนต์ที่ใช้ น้ำมัน เช่น หากปล่อยคาร์บอน 51-90 กรัมต่อ กม.จะเสียภาษีเพิ่มจาก 5% เป็น 6-10% ในปี 69 เป็นต้นไป

นอกจากนี้กรมศุลกากร ยังปรับโครงสร้างอากรนำเข้าสนับสนุนการใช้ และการลงทุนรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศควบคู่กันไปด้วย หากรถยนต์ไฟฟ้าที่นำเข้ามาทั้งคันราคาขายปลีกไม่เกิน 2 ล้านบาท กรณีใช้สิทธิเอฟทีเออากรไม่เกิน 40% ให้ยกเว้นอากรเหลือ 0% ใช้สิทธิเอฟทีเออากรเกิน 40% ให้ลดเหลืออีก 40% สำหรับกรณีนำเข้าทั่วไปไม่ได้สิทธิเอฟทีเอ อากร 80% ลดเหลือ 40% ส่วนรถยนต์นำเข้าที่ขายปลีกตั้งแต่ 2-7 ล้านบาท กรณีใช้สิทธิเอฟทีเอ

อากรไม่เกิน 20% ให้ยกเว้นอากรเหลือ 0% ใช้สิทธิเอฟทีเออากรเกิน 20% ให้ลดอีก 20% สำหรับอัตราอากรนำเข้าทั่วไปให้ลดเหลือ 60% รวมถึงจะลดอากรนำเข้าชิ้นส่วนรถยนต์ไฟฟ้า เพื่อสนับสนุนการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศ แต่มีเงื่อนไขว่าการเข้าร่วมมาตรการลดอากร ต้องผลิตรถยนต์ในไทยเป็นการแลกเปลี่ยน

อุตสาหกรรมไร้ช่อง

การปรับโครงสร้างภาษีครั้งนี้ คาดว่าคลังจะเสียรายได้ไม่ต่ำกว่า 6 หมื่นล้านบาท ซึ่งถือเป็นการเติมพินครั้งใหญ่ เพื่อหวังต่อลมหายใจอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยให้ก้าวต่อไปในอนาคต แต่สิ่งที่น่าเสียดายก็คือ การดำเนินการเหมือนเป็นแค่ความพยายามของคลังเพียงฝ่ายเดียว

แต่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งกระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงพลังงาน กลับไปไม่มีอะไรให้เห็น โดยมีการตั้งคณะกรรมการอีก 4 คณะ ทั้งด้านส่งเสริมการผลิต, ด้านพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน, ด้านประเมินผลกระทบ และการส่งเสริมการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า ได้แก่ 1.คณะกรรมการส่งเสริมอุตสาหกรรมผลิตยานยนต์ไฟฟ้า แต่วันนี้ มาตรการเกี่ยวกับส่งเสริมด้านแรงงาน มาตรฐานชิ้นส่วน ระบบซัพพลาย หรือสถานีชาร์จต่าง ๆ กลับยังคงเงียบ ไม่ชัดเจน

ห่วงสารพัดไม่พร้อม

ขณะที่มุมมองภาคเอกชน ค่ายรถยนต์ผู้ผลิต และจำหน่ายรถยนต์ ต่างมองว่าเป็นเรื่องที่ดีและเตรียมพร้อมรับการเปลี่ยนแปลง เห็นได้จากมีค่ายรถยนต์หน้าใหม่จากจีน ทอยเข้ามาลงทุนในไทยเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง พร้อมทั้งจะทำตลาดได้ และมีความได้เปรียบด้านราคาเข้ามาช่วย พร้อมจะมอบส่วนลดให้ทันที ซึ่งในเร็ว ๆ นี้จะได้เห็นรถไฟฟ้าจากญี่ปุ่น เกาหลี รวมไปถึงแคมเปญออกมา ขณะเดียวกัน ขั้นตอนการขายรถอีวีก็ไม่ได้ง่าย และเป็นสิ่งที่ค่ายรถเหล่านี้ซึ่งใจอยู่ว่าจะทำอย่างไร หากขายรถอีวีไปแล้ว และต้องตั้งโรงงานผลิตในไทยด้วย หากทำตามเงื่อนไขไม่ได้จะมีโทษอย่างไร หรือต่อไปเกิดการเปลี่ยนแปลงทางการเมือง จะสานต่อนโยบายหรือไม่

สิ่งที่เอกชนให้ความสำคัญไม่แพ้กันคือ การดูความพร้อมด้านอื่นประกอบ ทั้งผู้ผลิต ซัพพลายเชน ที่ปัจจุบันนี้ผลิตเครื่องยนต์ ชิ้นส่วน อะไหล่ เพื่อรองรับรถยนต์สันดาป หรือรถยนต์น้ำมันเพียงอย่างเดียว กลุ่มนี้จะปรับตัวไปผลิตอุปกรณ์สำหรับรถไฟฟ้าได้หรือไม่ ขณะที่ด้านสาธารณูปโภคเพื่อรองรับรถอีวี รัฐส่งเสริมอย่างไร ไม่ใช่บอกว่าใครขายรถอีวี ก็ต้องติดตั้งจุดชาร์จไฟไปด้วยเพื่อให้รองรับรถอีวีได้อย่างเพียงพอ ความพร้อมของบ้านเรือนในการติดตั้งกระแสไฟฟ้าเพื่อชาร์จรถยนต์ของตนเองไปถึงไหนแล้ว

คำถามเหล่านี้เป็นสิ่งที่รัฐบาลต้องตอบเอกชนให้ได้ ไม่ใช่แค่พอลดภาษี จะตอบโจทย์ได้ทั้งหมด หากจะส่งเสริมรถอีวีให้เกิดขึ้นในไทยจริง ต้องมีมากกว่าที่เป็นอยู่ โดยทำเป็นแพ็คเกจเดียวกัน เพื่อสร้างความเชื่อมั่น เรื่องนี้เป็นการลงทุนขนาดใหญ่ และใช้เวลา ออกมาทำทีละนิดละหน่อย แล้วใครจะไปเชื่อมั่น!!

กับเศรษฐกิจ

คลังเต็มพันเพื่ออนาคต

“อาคม เต็มพินยาไฟลิ่ง” รมว.คลัง บอกว่า การปรับโครงสร้างภาษีรถยนต์ครั้งนี้ เป็นโครงสร้างภาษีที่รัฐบาลต้องการสนับสนุนการใช้รถยนต์ที่ลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ในหลักการ คือ รัฐบาลทยอยปรับภาษี ใครที่ทำไม่ได้ก็ให้เวลา ถ้าใครทำได้ ได้ลดภาษีลงมาเมื่อปรับภาษีแล้ว แน่นอนว่ากระทบต่อรายได้ แต่ในทางกลับกัน ทำให้เกิดการลงทุน การจ้างงาน ซึ่งมีโรงงานผลิตชิ้นส่วนทั้งโรงงานใหม่ โรงงานเก่า และทั้งที่อยู่ในบีโอไอและนอกบีโอไอ ฉะนั้น รายได้ก็กลับมาซ่อมมาในรูปภาษีเงินได้นิติบุคคล ซึ่งช่วงแรกรัฐอาจต้องยอมลงทุน เพื่อให้เกิด



การจ้างงานและการลงทุนใหม่ ๆ นอกจากนี้ สิ่งที่ได้คือเมื่อมีการลดคาร์บอนแล้ว เราสามารถนำคาร์บอนที่เราลดนั้น ไปซื้อขายเป็นคาร์บอนเครดิตได้ด้วย ซึ่งเป็นไปตามข้อผูกพันปี 2030 นี้คือผลประโยชน์ที่เกิดขึ้นแน่นอน

“สุดท้ายแล้ว ทำให้รายได้โดยรวมเพิ่มขึ้นมา ก็เป็นแนวทางบริหารด้านภาษี เช่นเดียวกับกับการที่เราส่งเสริมอุตสาหกรรมยานยนต์เมื่อ 30 ปีที่แล้ว จนเกิดคลัสเตอร์อุตสาหกรรมที่เราเป็นฮับรถกระบะส่งออกต่างประเทศ มีรายได้กลับเข้ามาในประเทศ เพราะรถยนต์ใช้ไฟฟ้า ไม่ได้ผลิตใช้ในประเทศอย่างเดียว แต่ใช้เพื่อการส่งออกด้วย ฉะนั้น การส่งเสริมให้เราเป็นฮับอุตสาหกรรมยานยนต์ก็จำเป็น ไม่เช่นนั้นเราก้าวไม่ทันการเป็นฮับผู้ผลิตรถยนต์ คนอื่นจะแซงไป”

รับเป็นทรנדของโลก

“วัลลภ ตรีฤกษ์งาม” กรรมการบริหารด้านการขายและการตลาด บริษัท ซูทูกิ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด ผู้ผลิตและจำหน่ายรถอีโคคาร์ ระบุว่า เป็นการก้าวไปสู่อุตสาหกรรมยานยนต์ที่เป็น โกลบอล ซึ่งเป็นไปตามทิศทางทั่วโลก และประเทศไทยเราก็ได้ดำเนินไปตามทางนั้นเช่นเดียวกัน เพื่อเป็นการรักษาสีงแวดล้อม ซึ่งเป็นสิ่งที่ดี เพื่อเป็นรากฐาน เป็นมาตรฐานการส่งเสริมให้ในอนาคตประเทศไทยจะเป็นศูนย์กลางการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าต่อไป

ในส่วนของรถที่ใช้เชื้อเพลิง ปัจจุบันนี้ต้องยอมรับว่าปล่อยก๊าซซีไอทู สร้างมลพิษ แต่ปัจจุบันนี้อุตสาหกรรมได้พัฒนาเครื่องยนต์ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น และสามารถปล่อยไอเสียทำลายสิ่งแวดล้อมน้อยลง โดยเฉพาะในกลุ่มของอีโคคาร์ที่เครื่องยนต์เล็กลง ประหยัดน้ำมันมากขึ้น ซึ่งเสมือนว่าเป็นก้าวเริ่มต้นช่วยรักษาสีงแวดล้อม และมองว่า

ในอนาคต รถยนต์อีโคคาร์มีโอกาสปรับเปลี่ยน พัฒนาเครื่องยนต์ให้สามารถประหยัดพลังงานได้อีกในรูปแบบต่าง ๆ ตามแต่เทคโนโลยีที่เลือกให้สามารถพัฒนาได้

“มองว่าผู้บริโภคยังมีความต้องการใช้รถยนต์ที่ราคาคุ้มค่า จับต้องได้ ซึ่งอีโคคาร์ ก็เป็นทางเลือก หากในอนาคตภาษีได้ปรับเปลี่ยนมีผลต่อราคาจำหน่ายที่อาจเพิ่มสูงขึ้น เราในฐานะผู้ผลิต และผู้จำหน่ายก็จะพยายามปรับลดต้นทุนด้านอื่นก่อน และเลือกปรับราคาขายปลีกเป็นอันดับท้าย ๆ เพื่อให้ผู้บริโภคเข้าถึงผลิตภัณฑ์ของเราได้ง่าย”



ผลักดันให้ไทยเป็นฮับอีวี

“สุรพงษ์ โพลีพัฒน์พงษ์” รองประธานและโฆษกกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) มองว่า การปรับโครงสร้างภาษี



สรรพสามิตรถยนต์และรถจักรยานยนต์ จากโครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถยนต์ปัจจุบัน ช่วยให้ความชัดเจนในนโยบายสนับสนุนรถอีวีให้ยังมีความชัดเจนยิ่งขึ้น โดยการทยอยปรับอัตราภาษีสรรพสามิตรถยนต์ประเภทสันดาปภายใน รถยนต์ไฟฟ้าแบบไฮบริด และปลั๊ก-อินไฮบริดให้เหมาะสม กำหนด

อัตราภาษีสรรพสามิตเพิ่มขึ้นแบบขั้นบันได 3 ช่วง ได้แก่ ปี 69, 71 และ 73 ตามลำดับ ช่วยสร้างแรงจูงใจในการพัฒนาเทคโนโลยีที่เป็นมิตรต่อสีงแวดล้อมและยังสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล ที่ต้องการส่งเสริมให้ไทยเป็นศูนย์กลางการผลิตรถยนต์และชิ้นส่วนสำคัญของรถยนต์ไฟฟ้า ช่วยสร้างแรงจูงใจในการผลิตมากขึ้นตามมติคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ตามเป้าหมายปี 73 ที่รัฐบาลต้องการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าอย่างน้อย 30% ของยอดการผลิตยานยนต์ทั้งหมด

“อยากให้รัฐไปดูแลนโยบายเปลี่ยนรถเก่าเป็นรถไฟฟ้า เพื่อให้ผู้ประกอบการชิ้นส่วนยานยนต์ในประเทศ ยังผลิตชิ้นส่วนยานยนต์อยู่ได้ ค่อย ๆ ปรับตัวเข้าสู่การเปลี่ยนผ่านครั้งสำคัญ รวมทั้งการติดตั้งสถานีชาร์จให้เพียงพอ อย่าให้ผู้ใช้รถกังวลกับการหาบีมชาร์จไฟฟ้า ควบคู่ไปกับนโยบายการส่งเสริม และสิทธิประโยชน์ เชื่อว่าจะทำให้อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าไทย มีความแข็งแกร่งอย่างแน่นอน”

'สวนป่าเบญจกิติ' จุดเช็คอินใหม่ New Gen



หน้า...8

'สวนป่าเบญจกิติ' จุดเช็คอินใหม่ New Gen

Life and City



หามุมสวยๆ ถ่ายรูป กิจกรรมยอดฮิต



สวนป่าเบญจกิติ สวนสาธารณะแห่งใหม่ที่ได้รับ
ความนิยมมาก

“สวนป่าเบญจกิติ” ช่วงนี้กำลังฮอตหลังเปิดให้ประชาชนได้เข้าใช้งานสวนสาธารณะแห่งใหม่ กระแสตอบรับล้นหลาม มีคนเมือง โดยเฉพาะชาว New Gen พากันมาพักผ่อนหย่อนใจ มาออกกำลังกาย เดินเล่น ถ่ายรูป

ชิลๆ กับบรรยากาศสุดฟินในสวนเบญจกิติ

ช่วงเย็นของทุกวันทั้งคนไทยและต่างประเทศทยอยเดินทางเที่ยวชม ที่มีทั้งสวนป่า สวนน้ำ เกาะต้นไม้ เส้นทางเดิน ทางวิ่ง ทางจักรยาน ทางเดินศึกษาธรรมชาติ และทางเดินลอยฟ้า (Sky Walk) ระยะทาง 1.6 กิโลเมตร ซึ่งกลายเป็นที่เที่ยวใหม่วัยรุ่นไม่พลาดเช็คอิน สกายวอล์กยังเป็นเส้นทางเชื่อมไปพื้นที่สวนน้ำเบญจกิติ รองรับการเดินทางเชื่อมต่อกับสะพานเขียวเข้าสู่สวนลุมพินี ปอดของคนกรุงได้ด้วย

คนกรุงเทพฯ ให้ความสนใจสวนสาธารณะแห่งนี้มากแค่ไหน ยืนยันจากข้อมูลสถิติตัวเลขผู้ใช้บริการสวนป่าเบญจกิติพบว่า เปิดให้บริการวันแรก วันที่ 17 ธันวาคม 2564 มีจำนวนผู้ใช้บริการกว่า



เหล่านิวเจนมาเดินเล่นเช็กอินบนสกายวอล์กสวนเบญจกิติ

500 คน ลีนเดือนธันวาคมเพิ่มเป็นหลักพัน เดือนมกราคมสถิติผู้ใช้บริการก็สูงขึ้น กระแสความแรงไม่หยุด เดือนกุมภาพันธ์ทะลุ 5,000 คนต่อวัน โดยเฉพาะวันอาทิตย์ที่ 20 ก.พ.ผ่านมา จำนวนคนใช้บริการ 11,500 คน สะท้อนให้เห็นความสนใจของประชาชนที่เปลี่ยนไป หันมาเที่ยวสวนสาธารณะและสัมผัสธรรมชาติเพิ่มมากขึ้น ตลอดจนพื้นที่สีเขียวปลอดโปร่งโล่งสบาย อากาศถ่ายเทสะดวก ตอบโจทย์วิถี New Normal

โครงการนี้ยังเหลือการปรับปรุงอาคารเดิมในพื้นที่เนรมิตเป็นอาคารพิพิธภัณฑ์และอาคารกีฬาให้เป็นพิพิธภัณฑ์ที่มีชีวิต ส่งเสริมการเรียนรู้ของคนทุกเพศทุกวัย และพื้นที่ชุ่มน้ำ หรือ Wet Land คาดว่า จะเสร็จสมบูรณ์เดือนเมษายน 2565 และจะเปิดสวนเบญจกิติอย่างเป็นทางการวันที่ 12 สิงหาคม 2565 เพื่อเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง

สวนเบญจกิติปรับปรุงขึ้นตามแนวคิดเพื่อสืบสานพระราชปณิธานของพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร และสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง “ปลูกป่าในใจคน” ให้เป็น

สวนสาธารณะพื้นที่สีเขียวที่พัฒนาขึ้นแห่งใหม่ในกรุงเทพมหานคร ภายใต้คอนเซ็ปต์สวนป่าสำหรับคนเมือง มีเนื้อที่รวมประมาณ 450 ไร่ บริเวณโรงงานยาสูบเดิม โดยกรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง เป็นผู้รับผิดชอบ และการยาสูบแห่งประเทศไทยเป็นผู้สนับสนุนค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง มีการออกแบบสวนสาธารณะเป็น 2 ส่วน คือ สวนน้ำ เนื้อที่ประมาณ 130 ไร่ และสวนป่า เนื้อที่ประมาณ 320 ไร่ และส่งมอบให้กรุงเทพมหานครดูแลพื้นที่

กรมธนารักษ์ได้จัดสร้างสวนป่าระยะที่ 1 เนื้อที่ 61 ไร่ และได้ส่งมอบพื้นที่ดังกล่าวให้ กทม.เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษาและบริหารจัดการในปี 2563 และขอความร่วมมือจากกองทัพบกก่อสร้างสวนป่า “เบญจกิติ” ระยะที่ 2-3 เนื้อที่ประมาณ 259 ไร่ ให้มีพื้นที่ป่าและพื้นที่น้ำร้อยละ 85 เพิ่มต้นไม้ในพื้นที่โครงการ 8,725 ต้น และพรรณไม้หายากกว่า 350 ชนิด ภายในสวนป่ามีต้นไม้หลากหลายสีสลับเปลี่ยนหมุนเวียนกันแต่ละฤดู อีกทั้งกำหนดพรรณไม้ใหญ่ในแต่ละจุดเพื่อสร้างเอกลักษณ์ของสวนป่าในเมืองให้มีความโดดเด่น

ข้าวฟ่าง-เหมจิรา ชมเดชะ อายุ 18 ปี กล่าวที่ รู้จักสวนเบญจกิติจากโซเชียล มีการแชร์รูปภาพสวยเยอะเลยตัดสินใจชวน



ทางเดินลอยฟ้าระยะทาง 1.6 กม. เส้นทางชมธรรมชาติ ทิวทัศน์เมือง



พินกับบรรยากาศช่วงค่ำในสวนป่ากลางกรุง



เดินเล่นชิลๆ บนทางเดินผ่านเกาะต้นไม้

เพื่อนมาเดินเล่นที่สวนเบญจกิติ เข้ามาสถานที่จริงๆ ครั้งแรก ดีมาก วิวสวยมาก โดยเฉพาะช่วงเย็นแดดเริ่ม เจอแสงสวยๆ รอนจนพระอาทิตย์ตกยิ่งสวยไปอีก ตนชอบหาที่เช็คอินใหม่ๆ ชอบถ่ายภาพบนสกายวอล์กมีมุมให้ถ่ายตามจุดต่างๆ บรรยากาศที่นี่เจียบสงบ รู้สึกแอบปีได้ใกล้ธรรมชาติ จะต้องมาซ้ำแน่ๆ ชวนเพื่อนที่ยังไม่เคยมา เพราะเมื่อแชร์ภาพลงไอจี เพื่อนๆ ก็สนใจกันมาก ที่สำคัญดูเส้นทางสะดวก ลงบีทีเอสก็ยังสามารถเดินมาที่สวนเบญจกิติได้ ไม่ไกล

ส่วนสองหนุ่มวัย 15 ปี เบล-ศรุต เดชวงศ์รัตน์ และ ต้นน้ำ-ปิยะวัฒน์ ประเสริฐศรี มาเช็คอินสวนป่าเบญจกิติครั้งแรก น้องเบล-

ศรุต บอกว่า โนโซเชียลสวนเบญจกิติยอดมาก คนทั้งโพสต์ ทั้งแชร์ ยอดกดไลค์เยอะ มีคนมาเที่ยว คู่รักพากันมาถ่ายภาพ ได้มาแล้วอากาศดีมาก วิวสวย พื้นที่กว้างขวาง เดินยังไม่ทั่วเลย แต่ก็มีที่ให้นั่งพักผ่อนตามจุดต่างๆ ตรงลานอัมรินทร์ครึ่งวงกลมก็เก๋ดี เห็นวิวกรุงเทพฯ

“ชอบเที่ยวธรรมชาติ สวนสาธารณะ สวนลุมพินี สวนรถไฟ ก็ไปบ่อย แต่สวนเบญจกิติมีความแตกต่างกับสวนสาธารณะอื่นๆ ออกแบบดี มีทางเดินที่ผ่านเกาะต้นไม้ ทางเดินลอยฟ้าให้เดินเล่นเปลี่ยนบรรยากาศ ต้นไม้ที่ปลูกหลายชนิดมาก ต้นไม้ น้ำก็ มี อยากให้มีพื้นที่สีเขียวในกรุงเทพฯ ใหม่ๆ เพิ่มขึ้น” น้องเบล-ศรุต บอก

ส่วนต้นน้ำ-ปิยะวัฒน์ บอกว่า เห็นในโซเชียลว่าสวยแล้ว มาสถานที่จริงสวยมากกว่าหลายเท่า ไม่ผิดหวังเลย ถ้าใครชอบความสงบให้มาเที่ยวสวนเบญจกิติ ใครชอบถ่ายรูปก็มาสวนเบญจกิติ แค่นั่งสะพานลอยฟ้าก็มีมุมเทพๆ ให้ถ่ายภาพ ฉากหลังเป็นสวนป่ากับตึกสูงของเมือง เราขับรถยนต์มาจากย่านเจริญกรุง ที่นี้มีลานจอดรถกว้างขวางด้านหน้าสวนเลย

พิชชาพร พงศ์พันธ์ไพศาล ชวนเพื่อนสนิทมาถ่ายรูปพร้อมหรือถ่ายภาพ ตระเวนถ่ายภาพตามจุดต่างๆ บอกว่า ก่อนหน้านี้เคยมาเดินเล่นสวนเบญจกิติเพราะอยู่ใกล้ MRT แต่ครั้งนี้ตั้งใจมาเที่ยวสวนเบญจกิติที่ปรับปรุงใหม่ ที่เป็นสวนป่า สวนน้ำ การเพิ่มพื้นที่สีเขียวช่วยลดความแออัด ชอบทางเดินลอยฟ้าที่ยาวสุดลูกหูลูกตา มีมุมให้ถ่ายภาพฟินๆ สวนน้ำก็สวยมาก

“สวนเบญจกิติตอบใจหยิ่งคนเมือง เพราะเป็นพื้นที่สีเขียวขนาดใหญ่มากกลางเมือง คนได้มาออกกำลังกาย ไม่ต้องเสียเงินเข้าฟิตเนส หนูชอบมาตอนเย็น เพราะไม่ร้อน วิวสวย ค่ะเนนเต็มลิบไม่หัก ยิ่งช่วงโควิดสถานที่โล่งๆ ลมเย็นสบายเหมาะกว่าการนัดเพื่อนไปห้าง ได้ข่าวว่าถ้าโครงการเสร็จจะมีพิพิธภัณฑ์ด้วย รอมาเที่ยวเลย” พิชชาพรชวนมาเช็กอินสวนสวยๆ

สำหรับสวนป่ากลางเมืองนี้ตั้งเป้าเป็นแหล่งเรียนรู้ธรรมชาติที่สมบูรณ์ครบถ้วนระดับสากล พื้นที่สีเขียวขนาดใหญ่ยังเป็นแหล่งดูนกในเมือง นกหายากที่กลับมาจากการปรับปรุงโรงงานเป็นสวนป่า หรือแม้กระทั่งตัวเงินตัวทอง หรือ “ตัวเหี้ย” สัตว์เลี้ยงลูกเลี้ยงที่อาศัยตามแหล่งน้ำในกรุงเทพฯ ตลอดจนแหล่งเรียนรู้ระบบนิเวศป่าระบบนิเวศพื้นที่ชุ่มน้ำนอกห้องเรียนสำหรับเด็ก เยาวชน นักเรียน นักศึกษา และเป็นแหล่งศึกษาวิจัยและเพาะพันธุ์ข้าวกลาง กทม. รวมถึงเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมตามแนวพระราชดำรินหลวง ร.9 และพระพันปีหลวง

ใครที่สนใจอยากมาเดินเล่นสวนป่าเบญจกิติก็สามารถมาได้ทุกวัน ตั้งแต่เวลา 05.00-21.00 น. จะเดินทางโดยระบบขนส่งสาธารณะรถไฟฟ้า BTS ที่สถานีอโศก หรือรถไฟฟ้าใต้ดิน MRT สถานีสุขุมวิท เดินเท้ามาระยะทางประมาณ 400 เมตรจะถึงประตูทางเข้าสวนเบญจกิติฝั่งถนนรัชดาภิเษก หรือรถยนต์ส่วนตัวก็มีลานจอดรถบริการ ไม่มีค่าใช้จ่าย อย่าลืมสวมหน้ากากตลอดเวลา รักษาระยะห่าง จะได้เที่ยวสนุก ปลอดภัย.

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/การศึกษา - ภูมิภาค

วันที่: จันทร์ 28 กุมภาพันธ์ 2565

ปีที่: 45

ฉบับที่: 16059

Col.Inch: 7.63

Ad Value: 8,393

ภาพข่าว: 'ธนาภิรักษ์ประชารัฐ'

หน้า: 7(กลาง)

PRValue (x3): 25,179

คลิป: ชาว-ดำ



'ธนาภิรักษ์ประชารัฐ' - นายประกาศ คงเอียด อธิบดีกรมธนารักษ์ พร้อมด้วย นายพูลศักดิ์ นาคพูนผล นายอำเภอบ้านหมอย จ.สระบุรี และ น.ส.ศุภิพร เพิ่มพูนธนารักษ์พื้นที่สระบุรี มอบสัญญาเช่าที่ดินราชพัสดุตามโครงการ "ธนาภิรักษ์ประชารัฐ" ที่อาคารศูนย์ดาราศาสตร์ริมทะเลสาบบ้านหมอย จ.สระบุรี

แจ้ง2.69ล้านริบใช้สิทธิคนละครึ่ง

เมื่อวันที่ 27 ก.พ. นายพรชัย ชูระเวช ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า ขอให้ประชาชนกลุ่มเดิม เคยใช้สิทธิคนละครึ่งเฟส 3 แต่ยังไม่ได้เริ่มใช้สิทธิคนละครึ่งเฟส 4 ให้รีบมาใช้สิทธิภายในวันที่ 28 ก.พ. 65 เวลา 22.59 น. เนื่องจากหากพ้นกำหนด จะถูกตัดสิทธิเข้าร่วมโครงการคนละครึ่งระยะที่ 4 โดยปัจจุบันมีประชาชนกลุ่มเดิมที่ยังไม่ได้เริ่มใช้สิทธิ 2.69 ล้านราย

นายพรชัย กล่าวด้วยว่า ส่วนยอดใช้จ่ายโครงการคนละครึ่ง 4 ข้อมูลล่าสุด ณ วันที่ 26 ก.พ. 65 มีผู้ใช้สิทธิสะสม 25.91 ล้านคน ยอดใช้จ่ายสะสม 44,872 ล้านบาท แบ่งเป็นส่วนที่ประชาชนจ่ายสะสม 22,781.2 ล้านบาท และรัฐร่วมจ่ายสะสม 22,091.7 ล้านบาท โดยประชาชนที่ใช้สิทธิแล้ว สามารถใช้จ่ายกับร้านค้าที่เข้าร่วมโครงการฯ ได้ตั้งแต่วันนี้จนถึงวันที่ 30 เม.ย.65.

บสย. ยกระดับองค์กร ขับเคลื่อนสู่ ดิจิทัล เทคโนโลยี สร้างนวัตกรรมค้าประกันสินเชื่อ ผ่านรูปแบบ “Hybrid Guarantee”



แม่ทัพใหม่ บสย. “สิทธิกร ดิเรกสุนทร” มุ่งยกระดับ ขับเคลื่อนองค์กรด้วย ดิจิทัล เทคโนโลยี ก้าวทะยานไปข้างหน้า เพื่อ SMEs ไทย ประกาศทิศทางนโยบายและแผนดำเนินงานปี 2565 “TCG Fast & First” รวดเร็ว รอบคอบ เป็นที่หนึ่งใจ SMEs เพิ่มโอกาสการเข้าถึงสินเชื่อทุกมิติ ผ่านนวัตกรรม ค้าประกันสินเชื่อ Hybrid Guarantee

นายสิทธิกร ดิเรกสุนทร กรรมการและผู้จัดการทั่วไป บริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) เปิดเผยทิศทางและแผนดำเนินงาน บสย. ปี 2565 ในโอกาสเข้ารับตำแหน่ง กรรมการและผู้จัดการทั่วไป เมื่อวันที่ 4 มกราคม 2565 และครบรอบการก่อตั้ง บสย. 30 ปี ในวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2565 พร้อมยกระดับองค์กร ก้าวสู่ ดิจิทัล แพลตฟอร์ม ภายใต้แนวคิด “TCG Fast & First” รวดเร็ว รอบคอบ เป็นที่หนึ่งใจ SMEs ขับเคลื่อนองค์กรด้วย digital Technology สร้าง Financial Platform เป็นเครื่องมือการพัฒนาผลิตภัณฑ์และบริการของ บสย. เข้าถึงทุกกลุ่มเป้าหมาย รับการเปลี่ยนแปลงของโลกธุรกิจในปัจจุบัน ครอบคลุมถึงการขยายบทบาท บสย.

สู่ Digital Credit Enhancer เพื่อเพิ่มโอกาสการเข้าถึงแหล่งทุนให้ผู้ประกอบการ SMEs ภายใต้กลยุทธ์ 3 N ได้แก่

1. **New Engine** พัฒนาผลิตภัณฑ์ค้าประกันสินเชื่อเจาะเฉพาะกลุ่ม (Segmentation) รูปแบบผสมผสาน (Hybrid Products) ระหว่างผลิตภัณฑ์ค้าประกันเชิงพาณิชย์ของ บสย. (Commercial Product) และผลิตภัณฑ์ค้าประกันที่ได้รับการสนับสนุนจากรัฐ (PGS 9) และการค้าประกันสินเชื่อผู้ประกอบการ SMEs แบบเฉพาะกลุ่ม (Segmentation)

2. **New Culture** ก้าวสู่วัฒนธรรมองค์กรใหม่ บสย. “TCG Fast & First” เป็นที่หนึ่งใจ SMEs รวดเร็วเหมือน Fintech Company และรอบคอบเหมือนสถาบันการเงิน พร้อมการปรับกระบวนการทำงานภายในที่ขับเคลื่อนด้วย digital Technology

3. **New Business Model** ด้วย Digital Platform พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้าน Digital Gateway เชื่อมโยงธุรกรรมอิเล็กทรอนิกส์ เชื่อมโยงระบบต่าง ๆ กับสถาบันการเงิน และผู้ให้บริการทุกแพลตฟอร์มผ่าน Digital Touchpoint ในรูปแบบ O2O (Online to Online Lending) อาทิ Electronic

Know Your Customer หรือ e-KYC และ e-Statement ซึ่งเป็นที่ยอมรับจากลูกค้า และได้มาตรฐานการบริหารจัดการ Good Governance

ในส่วนของแผนดำเนินงาน ปี 2565 บสย. ให้ความสำคัญกับ 4 แนวทาง คือ

1. สร้างสรรค์นวัตกรรมค้าประกันสินเชื่อในรูปแบบ “Hybrid Guarantee” ผสมผสานเชื่อมโยง ตอบโจทย์การเปลี่ยนแปลงของโลกการเงิน พร้อมสร้าง Financial Platform ขึ้นเพื่อเป็นเครื่องมือการพัฒนาผลิตภัณฑ์เพิ่มโอกาสการเข้าถึงสินเชื่อให้ผู้ประกอบการรายย่อยกลุ่มฐานราก กลุ่มอาชีพอิสระ และกลุ่มผู้ค้า Online

2. เพิ่มสัดส่วนคุ้มครองความเสี่ยงให้สถาบันการเงินที่ปล่อยสินเชื่อ ในโครงการค้าประกันสินเชื่อ PGS 9

3. จัดทำโครงการพิเศษ ในโอกาส บสย. ครบรอบ 30 ปี ยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปี 3 ปี และอัตราความคุ้มครอง ร้อยละ 30 สำหรับลูกค้าค้าประกันสินเชื่อ ลดต้นทุนธุรกิจในช่วงที่เศรษฐกิจกำลังฟื้นตัว

4. ขยายบทบาท 2 ด้านหลัก ได้แก่
1. ด้านค้าประกันสินเชื่อ SMEs มุ่งสู่ Digital Credit Enhancer เพื่อเพิ่มโอกาสเติมเต็มศักยภาพทางการเงิน และลดความเสี่ยงการเข้าถึงสินเชื่อให้ผู้ประกอบการ SMEs และลดการพึ่งพาสินเชื่อในระบบ
2. เพิ่มบทบาทการส่งเสริมความรู้ทางการเงิน (Financial Literacy) ผ่านศูนย์ที่ปรึกษาทางการเงิน SMEs หรือ บสย. F.A Center โดยทีมผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งมีประสบการณ์ที่เชี่ยวชาญด้านการเงิน ซึ่งในปีนี้ บสย. จะติดตามผลการให้คำปรึกษาและลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมผู้ประกอบการ SMEs ที่ขอรับคำปรึกษา นอกเหนือจากการร่วมเป็นทีมที่ปรึกษาในโครงการ “หมอนี่เพื่อประชาชน” ร่วมกับธนาคารแห่งประเทศไทย เพื่อให้คำปรึกษาปัญหาหนี้ เพื่อช่วยลดปัญหา

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: จันทร์ 28 กุมภาพันธ์ 2565

ปีที่: 31

ฉบับที่: 11415

หน้า: 5(ล่างซ้าย)

Col.Inch: 55.95

Ad Value: 61,545

PRValue (x3): 184,635

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: บสย.ยกระดับองค์กร ขับเคลื่อนสู่ ดิจิทัล เทคโนโลยี สร้างนวัตกรรมค้าประกันสินเชื่อ...

การขยายตัวของหนี้ครัวเรือน

นายสิทธิกร กล่าวถึง ผลประกอบการ ปี 2564 บสย. สร้างสถิติค้าประกันสูงสุด ในรอบ 29 ปี วงเงิน 245,548 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 73 เทียบกับปี 2563 สามารถช่วยผู้ประกอบการ SMEs จำนวน 226,312 ราย เพิ่มขึ้นร้อยละ 36 ก่อให้เกิดสินเชื่อเข้าสู่ระบบเศรษฐกิจไทย มูลค่า 261,545 ล้านบาท หรือ 1.06 เท่า ของยอดการค้าประกัน และเกิดการจ้างงานใหม่ มากกว่า 400,000 ตำแหน่ง รักษาการจ้างงาน มากกว่า 2,000,000 ตำแหน่ง

'จรินทร์' ส่งเดิหน้าประกันรายได้เกษตรกร ชาวไร่รับส่วนต่างเพิ่ม เงินชดเชยผู้ปลูกข้าว

ชวานาเส! รับอีก ส่วนต่างประกันรายได้ ข้าว! "จรินทร์" แจงปีการผลิต 2564/65 งวดที่ 20 ชดเชย 4 ชนิด "ข้าวเปลือกเจ้า"

▶▶▶ ต่อ : จรินทร์ - หน้า 2

จรินทร์

รับชดเชยสูงสุด 48,485 บาท

เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2565 นางมัลลิกา บุญมีตระกูล มหาสุข ที่ปรึกษา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ เปิดเผย ว่า งวดนี้ชาวไร่รับส่วนต่างอีก โดย นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฏ์ หัวหน้าพรรค ประชาธิปัตย์ รองนายกรัฐมนตรี และ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ให้ ติดตามโครงการประกันรายได้เกษตรกรพืช 5 ชนิด คือ ข้าว ยางพารา ปาล์มน้ำมัน มันสำปะหลังและข้าวโพดเลี้ยงสัตว์

ล่าสุดการประกันรายได้ผู้ปลูกข้าว มีรายงานจาก นายวัฒนศักดิ์ เสือเอี่ยม อธิบดีกรมการค้าภายใน ในฐานะประธาน คณะอนุกรรมการกำกับดูแลและกำหนด เกณฑ์กลางอ้างอิงโครงการประกันรายได้ เกษตรกรผู้ปลูกข้าว ระบุว่าได้อนุมัติ ราคาเกณฑ์กลางอ้างอิงและการชดเชย ส่วนต่างราคาตามโครงการประกันรายได้ เกษตรกรผู้ปลูกข้าวปี 2564/65 รอบที่ 1 งวดที่ 20 โดยมีมติจ่ายเงินส่วนต่าง ให้กับเกษตรกรที่ขึ้นทะเบียนเกษตรกร ผู้ปลูกข้าวปีการผลิต 2564/65 ที่ระบุ วันที่คาดว่าจะเก็บเกี่ยวตั้งแต่วันที่ 18-24 ก.พ.2565 จำนวน 4 ชนิด ได้แก่ ข้าวเปลือกหอมมะลินอกพื้นที่ ข้าวเปลือก หอมปทุมธานี ข้าวเปลือกเจ้า และ ข้าวเปลือกเหนียว ส่วนข้าวเปลือกหอมมะลิ ไม่ต้องจ่ายชดเชยแล้ว เพราะสิ้นสุด ฤดูกาลเก็บเกี่ยว

นางมัลลิกากล่าวว่า สำหรับราคา เกณฑ์กลางอ้างอิงและการจ่ายเงินส่วน ต่าง งวดที่ 20 ได้แก่ ข้าวเปลือกหอม มะลินอกพื้นที่ ราคา 11,815.28 บาทต่อ ตัน ชดเชยตันละ 2,184.72 บาท ข้าว เปลือกหอมปทุมธานี ราคา 10,280.55 บาทต่อตัน ชดเชยตันละ 719.45 บาท ข้าวเปลือกเจ้า ราคา 8,383.83 บาทต่อตัน ชดเชยตันละ 1,816.17 บาท และ ข้าวเปลือกเหนียว ราคา 9,834.41 บาท ต่อตัน ชดเชยตันละ 2,165.59 บาท

"ในจำนวนนี้จะมีเกษตรกรบางส่วน ได้รับเงินส่วนต่างสำหรับงวดที่ 20 สูงสุด คือ ข้าวเปลือกหอมมะลินอกพื้นที่ 34,955.52 บาท ข้าวเปลือกหอม ปทุมธานี 17,986.25 บาท ข้าวเปลือกเจ้า 48,485.10 บาท และข้าวเปลือกเหนียว 34,649.44 บาท การจ่ายเงินส่วนต่าง ประกันรายได้ในปีที่ 3 หลักการเดิม คือ ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์ การเกษตร หรือ ธ.ก.ส.จะโอนเงินเข้าไป ยังบัญชีของเกษตรกรภายใน 3 วัน ทำการหลังจากที่ได้มีการประกาศราคา เกณฑ์กลางอ้างอิงเช่นเดียวกับปี 1 และ ปี 2 ซึ่งกรรมการประกาศวันที่ 25 กุมภาพันธ์ ตรงกับวันศุกร์ ติดวันหยุดราชการเสาร์- อาทิตย์ ดังนั้นธ.ก.ส.จะต้องกดจ่ายเงิน เข้าบัญชีเกษตรกรโดยตรงสัปดาห์หน้า ไม่เกินวันพุธเป็นเบื้องต้น" นางมัลลิกา กล่าว

ที่ปรึกษา รมว.พาณิชย์ กล่าวว่า โครงการประกันรายได้เกษตรกรผู้ปลูก ข้าวปีที่ 3 ได้ประกันราคาข้าวเปลือก 5 ชนิด ได้แก่ ข้าวเปลือกหอมมะลิ ตันละ 15,000 บาท ไม่เกิน 14 ตัน ข้าวเปลือก หอมมะลินอกพื้นที่ ตันละ 14,000 บาท ไม่เกิน 16 ตัน ข้าวเปลือกเจ้า ตันละ 10,000 บาท ไม่เกิน 30 ตัน ข้าวเปลือก หอมปทุมธานี ตันละ 11,000 บาท ไม่ เกิน 25 ตัน ข้าวเปลือกเหนียว ตันละ 12,000 บาท ไม่เกิน 16 ตัน โดยเข้า เปลือกชนิดต่างๆ ความชื้นไม่เกิน 15% จึงขอแจ้งพี่น้องชาวนาให้ทราบโดยทั่วกัน และหากท่านมีปัญหาดังกล่าวให้ประสานงาน กับ ธ.ก.ส. หรือ เกษตรตำบล เกษตรอำเภอ หรือสำนักงานพาณิชย์จังหวัดได้ทั่วประเทศ

"อย่างไรก็ตาม นอกจากนโยบาย ประกันรายได้เกษตรกรยังมีโครงการที่เป็น มาตรการเสริมต่อเนื่องในปี 3 นี้ ทั้งนี้ เพื่อยกระดับราคาให้ได้ ตอนนี้ข้าวเป็น สินค้าประกันรายได้เพียงอย่างเดียวที่ ราคายังไม่สูงกว่าราคาประกัน ดังนั้นยา อีกขนานหนึ่งคือ รองนายกรัฐมนตรีจรินทร์ ได้เร่งรัดการส่งออกข้าวและใช้โอกาส ทุกเวทีในการผลักดันการส่งออกข้าวโดย ได้สั่งการให้แผนงานกระทรวงพาณิชย์ไป แล้วจะทำให้ดีที่สุด" นางมัลลิกา กล่าว

เคาะชดเชยราคาข้าวงวด 20 เปลือกเจ้าสูงสุด 48,485 บาท

นางมัลลิกา บุญมีตระกูล มหาสุข ที่ปรึกษา รมว.พาณิชย์ เปิดเผยว่า ได้รับรายงานจากนายวัฒนศักดิ์ เสือเอี่ยม อธิบดีกรมการค้าภายใน ในฐานะประธานคณะกรรมการกำกับดูแลและกำหนดเกณฑ์กลางอ้างอิงโครงการประกันรายได้เกษตรกรผู้ปลูกข้าวระบุว่า ได้อนุมัติราคาเกณฑ์กลางอ้างอิงและการชดเชยส่วนต่างราคาตาม โครงการประกันรายได้เกษตรกรผู้ปลูกข้าวปี 64/65 รอบที่ 1 งวดที่ 20 ที่คาดว่าจะเก็บเกี่ยวตั้งแต่วันที่ 18-24 ก.พ.65 จำนวน 4 ชนิด ได้แก่ ข้าวเปลือกหอมมะลินอกพื้นที่ ข้าวเปลือกหอมปทุมธานี ข้าวเปลือกเจ้า และข้าวเปลือกเหนียว เพราะราคาเกณฑ์กลางอ้างอิงยังต่ำกว่าราคาประกันรายได้

สำหรับราคาเกณฑ์กลางอ้างอิงและการจ่ายเงินส่วนต่าง งวดที่ 20 ได้แก่ ข้าวเปลือกหอมมะลินอกพื้นที่ ราคาเกณฑ์กลางอ้างอิง ต้นละ 11,815.28 บาท ชดเชยต้นละ 2,184.72 บาท จากราคาประกันรายได้ ต้นละ 14,000 บาท, ข้าวเปลือกหอมปทุมธานี เกณฑ์กลางอ้างอิง ต้นละ 10,280.55 บาท ชดเชยต้นละ 719.45 บาท จากราคาประกันต้นละ 11,000 บาท, ข้าวเปลือกเจ้า ราคาเกณฑ์กลางต้นละ 8,383.83 บาท ชดเชยต้นละ 1,616.17 บาท จากราคาประกันต้นละ 10,000 บาท และข้าวเปลือกเหนียว ราคาเกณฑ์กลางต้นละ 9,834.41 บาท ชดเชยต้นละ 2,165.59 บาท จากราคาประกันต้นละ 12,000 บาท

“เกษตรกรบางส่วนได้รับเงินส่วนต่างสำหรับงวดที่ 20 สูงสุดคือ ข้าวเปลือกหอมมะลินอกพื้นที่ รับ 34,955.52 บาท ข้าวเปลือกหอมปทุมธานี 17,986.25 บาท ข้าวเปลือกเจ้า 48,485.10 บาท และข้าวเปลือกเหนียว 34,649.44 บาท โดยธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) จะโอนเงินเข้าบัญชีของเกษตรกรโดยตรงที่เปิดไว้กับ ธ.ก.ส.”

ทันหุ้น

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 800

Section: ฉบับพิเศษ/-

วันที่: จันทร์ 28 กุมภาพันธ์ 2565

ปีที่: 19

ฉบับที่: 4423

Col.Inch: 87.98 Ad Value: 70,384

หน้า: 142(เต็มหน้า)

PRValue (x3): 211,152

ศิลปิน: สีสี่

โฆษณา: ธนาคารออมสิน: ออมสิน สร้างงาน สร้างอาชีพ

ออมสิน
Government Savings Bank

ออมสิน 
สร้างงาน
สร้างอาชีพ

ฝึกอบรมทักษะ

สร้างโอกาสที่ยั่งยืน
อย่างครบวงจร
เพื่อความสุขที่ยั่งยืน

พร้อมสินเชื่อ
ให้ตั้งตัวได้

สุชาติเซอร์วิส

ซื้อ
มอเตอร์

www.gsb.or.th

GSB Contact Center 1115

รหัสข่าว: C-220228016189 (28 ก.พ. 65/05:41)

หน้า: 1/1

ทันฮุ้น

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 800

Section: ฉบับพิเศษ/-

วันที่: จันทร์ 28 กุมภาพันธ์ 2565

ปีที่: 19

ฉบับที่: 4423

Col.Inch: 83.27

Ad Value: 66,616

หน้า: 174(เต็มหน้า)

PRValue (x3): 199,848

ศิลปิน: สีสี่

โฆษณา: ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย EXIM BANK: พร้อมนำทางเรือเล็กออกจาก...

EXIM BANK

พร้อมนำทาง
เรือเล็กออกจากฝั่ง
บุก ตลาดโลก

EXIM

ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (EXIM BANK)

☎ 0 2169 9999 🌐 www.exim.go.th

📌 ▶ EXIM Bank of Thailand 🗨 @EXIMThailand

EXIM
THAILAND

รหัสข่าว: C-220228016191 (28 ก.พ. 65/05:41)

หน้า: 1/1

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/การเงิน - การคลัง
วันที่: จันทร์ 28 กุมภาพันธ์ 2565
ปีที่: 28 ฉบับที่: 6889
Col.Inch: 12.89 Ad Value: 14,179
ภาพข่าว: EXIM BANK

หน้า: 32(กลาง)
PRValue (x3): 42,537

คลิป: สีสี่



EXIM BANK มอบปฏิทินเก่าให้มูลนิธิช่วยคนตาบอดแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชินูปถัมภ์ ใช้จัดทำหนังสืออักษรเบรลล์สำหรับผู้พร่องทางการมองเห็น นางวันเพ็ญ อรรถชุนเดชะ (ที่ 2 จากซ้าย) ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (EXIM BANK) ส่งมอบปฏิทินตั้งโต๊ะไม้ใช้แล้ว ซึ่งรับบริจาคจากพนักงาน EXIM BANK ให้กับมูลนิธิช่วยคนตาบอดแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชินูปถัมภ์ เพื่อนำไปจัดทำหนังสืออักษรเบรลล์สำหรับใช้เป็นสื่อการเรียนการสอนให้แก่นักเรียนในโรงเรียนสอนคนตาบอดกรุงเทพฯ โดยมีนางสาวจรุสรี ศรีมณี (ที่ 2 จากขวา) ผู้อำนวยการสำนักบริหารมูลนิธิฯ เป็นผู้รับมอบ ณ มูลนิธิช่วยคนตาบอดแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชินูปถัมภ์ เมื่อเร็ว ๆ นี้

EXIM BANK หนุนสินเชื่อแก้ปัญหาลอกร่อน

ในช่วงที่ผ่านมาต้องยอมรับว่าโลกเริ่มเป็นปัญหาที่ทวีความรุนแรงมากขึ้น รวมถึงยังส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงทางสภาพภูมิอากาศ ขณะเดียวกันในด้านการดำเนินธุรกิจก็ต้องเผชิญกับต้นทุนที่มากกว่าในอดีต โดย ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (EXIM BANK) ได้เดินหน้าร่วมนอกกับภาครัฐและภาคเอกชนในการขยายสินเชื่อปรับปรุงกระบวนการผลิต เพื่อเป็นช่องทางของการส่งเสริมธุรกิจไทย ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และปฏิบัติตามมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อม

นายรัชช วรรกิจโกศาทร กรรมการผู้จัดการธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (EXIM BANK) เปิดเผยว่า ปัญหาภาวะโลกร้อนและการเปลี่ยนแปลงทางสภาพภูมิอากาศส่งผลให้เกิดภัยธรรมชาติที่รุนแรงและบ่อยครั้งทั่วโลก กระทบต่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สิน บั่นทอนการพัฒนาทั้งในมิติเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม อีกทั้งยังเพิ่มต้นทุนการดำเนินงานของทุกภาคส่วน โดย The Economist Intelligence Unit (EIU) หน่วยงานวิเคราะห์เศรษฐกิจชั้นนำของโลก คาดการณ์ว่าภายในปี 2593 ภาวะโลกร้อนจะเพิ่มต้นทุนทางเศรษฐกิจโดยตรงต่อโลกถึง 7.9 ล้านล้านดอลลาร์สหรัฐ ที่ผ่านมายังเกิดความพยายามที่จะบูรณาการความร่วมมือกันทั้งในระดับประเทศและระหว่างประเทศ มีการกำหนดเป้าหมายการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์และก๊าซเรือนกระจกมาอย่างต่อเนื่อง

สำหรับประเทศไทย กำหนดเป้าหมายที่จะลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เพื่อขับเคลื่อนประเทศสู่เป้าหมายการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เป็นศูนย์ (Carbon Neutrality) ภายในปี 2608 ขณะที่สหภาพยุโรป (EU) กำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบนิเวศใหม่ โดยมีกลไกการทำงานที่เรียกว่า กลไกการปรับคาร์บอนข้ามพรมแดน กำหนดหลักการลดความได้เปรียบด้านต้นทุนของสินค้านำเข้าจากประเทศนอก EU ขณะที่สหรัฐและประเทศอื่นๆ อยู่ระหว่างการพิจารณาออกมาตรการที่มีแนวทางการเรียกเก็บภาษีนำเข้าตามการปล่อยคาร์บอน มาตรการเหล่านี้จะส่งผลกระทบต่อภาคธุรกิจและ Supply Chain ของระบบเศรษฐกิจโลก ทำให้ผู้ส่งออกของแต่ละประเทศ รวมถึงผู้ส่งออกไทย ต้องเร่งปรับปรุงกระบวนการผลิตเพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกหรือซื้อคาร์บอนเครดิตเพื่อชดเชย

ปัญหาภาวะโลกร้อนและการเปลี่ยนแปลงทางสภาพภูมิอากาศ ส่งผลให้เกิดภัยธรรมชาติรุนแรงและบ่อยครั้งทั่วโลก

EXIM BANK จึงวางกลยุทธ์เกมเปลี่ยนประเทศไทย

เปลี่ยนแรงกดดันของปัญหาสิ่งแวดล้อมเป็นโอกาสทางธุรกิจ

มุ่งขยายสินเชื่อให้แก่วิสาหกิจที่ได้รับผลกระทบจากความท้าทายของ ESG และธุรกิจที่สร้างผลตอบแทนในมิติการเงินควบคู่กับมิติสังคมและสิ่งแวดล้อม

เร่งเพิ่มสัดส่วนสินเชื่อคงค้างให้แก่วิสาหกิจสีเขียว

จากปัจจุบันอยู่ที่ประมาณ 1 ใน 3 ของสินเชื่อคงค้างรวม

โดยที่ผ่านมา EXIM BANK สนับสนุนธุรกิจพลังงานทดแทน

กว่า 194 โครงการ กำลังการผลิตรวม 6,455 MW

วงเงินอนุมัติสะสม 57,392 ล้านบาท

สร้างมูลค่าการลงทุน 373,572 ล้านบาท

ดร.รัชช วรรกิจโกศาทร กรรมการผู้จัดการ EXIM BANK

22 กุมภาพันธ์ 2565

EXIM THAILAND ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย

0 2169 9999 | www.exim.go.th | EXIM Bank of Thailand | @EXIMThailand

จากปัจจัยดังกล่าวทำให้การพัฒนาผลิตภัณฑ์เพื่อสนับสนุนให้ผู้ประกอบการไทยสามารถปรับตัวตามหลัก ESG และมาตรฐานสากลด้านสิ่งแวดล้อม รวมถึงการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก อาทิ “สินเชื่อ EXIM Biz Transformation Loan” สนับสนุนการลงทุนเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพในกระบวนการผลิต อัตราดอกเบี้ยต่ำสุด 2% ต่อปี วงเงินกู้สูงสุด 100 ล้านบาทต่อราย ระยะเวลาผ่อนสูงสุด 7 ปี และ “สินเชื่อ Solar Orchestra Loan” โดยความร่วมมือระหว่าง EXIM BANK กับองค์การบริหารก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี จำกัด (มหาชน) บริษัท ผลิตไฟฟ้าและพลังงานร่วม จำกัด และบริษัท นีโอ คลีน เอเนอจี้ จำกัด เพื่อสนับสนุนการลงทุนติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์บนหลังคา พร้อมขึ้นทะเบียนขายคาร์บอนเครดิตให้แก่ผู้ประกอบการไทย ภายใต้การสนับสนุนเงินทุนจาก EXIM BANK 100% ของมูลค่าการลงทุน อัตราดอกเบี้ยต่ำสุด 2.75% ต่อปี ระยะเวลาผ่อนสูงสุด 7 ปีอีกด้วย

นอกจากนี้ EXIM BANK ยังมีส่วนริเริ่มและผลักดันให้เกิดความร่วมมือกับภาครัฐและภาคเอกชน โดยการเข้าเป็นสมาชิกก่อตั้งและกรรมการในองค์กรต่างๆ ที่มีวัตถุประสงค์การจัดตั้งเพื่อส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาและการลงทุนในธุรกิจสีเขียวอีกด้วย.



กรงขวัญ รอดทวน

ปี65เศรษฐกิจไทยยังไปต่อ

ส านักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) หรือสภาพัฒน์ ได้คาดการณ์แนวโน้มการเติบโตของตัวเลขเศรษฐกิจไทย (จีดีพี) ในปี 2565 ว่าจะขยายตัวในกรอบ 3.5-4.5% โดยมีค่ากลางอยู่ที่ 4% โดยมีปัจจัยสนับสนุนหลักมาจากการปรับตัวที่ดีขึ้นของอุปสงค์ภายในประเทศ, การฟื้นตัวที่ดีขึ้นของภาคการท่องเที่ยว โดยมีการประเมินว่าจะจะมีนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางเข้าไทย ที่ระดับ 5.5 ล้านคน, แรงขับเคลื่อนจากการลงทุนของภาครัฐ และการขยายตัวอย่างต่อเนื่องของภาคการส่งออก โดยมีการประเมินว่าตัวเลขส่งออกไทยในปีนี้จะขยายตัวได้ที่ระดับ 4.9% แต่การส่งออกที่ยังคงเติบโตนั้นก็ยังมีความเสี่ยงจากปัญหาเซกกันของห่วงโซ่อุปทานการผลิตที่มีแนวโน้มยืดเยื้อ

ส่วนปัจจัยเสี่ยงที่ต้องติดตามได้แก่ ความไม่แน่นอนของสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 ท่ามกลางการกลายพันธุ์ของไวรัส, การเพิ่มขึ้นของแรงกดดันด้านเงินเฟ้อตามการเพิ่มขึ้นของราคาพลังงานและราคาสินค้าโภคภัณฑ์ในตลาดโลก ซึ่งจะเป็นแรงกดดันให้ธนาคารกลางของประเทศสำคัญๆ ต้องปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบาย และจะมีผลกระทบต่อการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจของประเทศต่างๆ, ฐานะการเงินของภาครัฐกิจและภาคครัวเรือนที่ยังคงมีความเปราะบางภายใต้สถานการณ์ที่ตลาดแรงงานยังฟื้นตัวได้ไม่เต็มที่

อีกทั้งแนวโน้มอัตราดอกเบี้ยที่อยู่ในช่วงขาขึ้น จะส่งผลให้ภาคธุรกิจมีต้นทุนที่เพิ่มขึ้น และส่งผลกระทบต่อครัวเรือนที่พึ่งพิงสินเชื่อด้วย รวมถึงความผันผวนของเศรษฐกิจและการเงินโลก

ขณะที่ ภาครัฐเองก็ค่อนข้างมั่นใจว่าเศรษฐกิจไทยในปีนี้จะขยายตัวได้ที่ระดับ 3-4% โดย "สุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.พลังงาน" ยืนยันว่า ภาพรวมเศรษฐกิจปีนี้มีสัญญาณเป็นบวก และเชื่อว่ายังมีการเติบโตอย่างต่อเนื่อง ดัชนีชี้วัดทางเศรษฐกิจหลายตัวฟื้นขึ้นมาอยู่ในโซนบวก

หลังจากไทยกลับมาเปิดประเทศอย่างสมบูรณ์อีกครั้ง นักท่องเที่ยวต่างชาติค่อยๆ ทอยยปรับตัวเพิ่มขึ้นเป็นลำดับ

โดย กระทรวงการคลังเองก็ออกมาการันตีว่าเศรษฐกิจไทยได้ผ่านจุดต่ำสุดไปแล้ว และหลังจากนี้เข้าสู่ช่วงทยอยฟื้นตัว พร้อมยอมรับอีกว่าวิกฤตเศรษฐกิจที่เป็นผลมาจากการระบาดของโควิด-19 ในรอบนี้อาจจะกินระยะเวลายาวนานกว่าวิกฤตครั้งก่อนๆ แต่ปัจจุบันสถานการณ์ก็เริ่มคลี่คลายไปได้ในระดับหนึ่งแล้ว

คำถามว่าเศรษฐกิจไทยจะฟื้นตัวได้ดีแค่ไหน คงขึ้นอยู่กับการบริหารนโยบายด้านเศรษฐกิจและการควบคุมโรคว่าทำได้อย่างเหมาะสม ทำได้อย่างดี และทำได้อย่างสมดุลแค่ไหน หากรัฐบาลสามารถบริหารเศรษฐกิจโดยไม่มีข้อติดขัด ขัดข้อง ก็เชื่อว่าเศรษฐกิจไทยในปี 2565 จะกลับมาเติบโตได้ตามเป้าหมายที่ระดับ 4% "อาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.การคลัง" ระบุ

ด้าน Economic Intelligence Center ธนาคารไทยพาณิชย์ : SCB EIC ยังคงคาดการณ์ว่าเศรษฐกิจไทยในปี 2565 จะฟื้นตัวในอัตรา 3.2% ตามการฟื้นตัวอย่างต่อเนื่องของอุปสงค์ทั้งภายในและนอกประเทศ แม้ว่าในช่วงครึ่งแรกของปีจะมีสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 สายพันธุ์โอมิครอนและแรงกดดันจากสถานการณ์เงินเฟ้อเป็นปัจจัยฉุดรั้งการใช้จ่ายในประเทศ โดยเฉพาะการบริโภคภาคเอกชน แต่ในภาพรวมเศรษฐกิจจะยังคงฟื้นตัวได้จากภาคการท่องเที่ยว ที่คาดว่าจะปรับตัวดีขึ้นในช่วงครึ่งปีหลัง ขณะที่การส่งออกสินค้าจะยังคงเป็นปัจจัยหนุนเศรษฐกิจที่สำคัญของไทยต่อไป!!

อย่างไรก็ดี ท่ามกลางปัจจัยบวกที่มีส่วนสำคัญในการช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทยในปี 2565 ให้ยังมีสัญญาณการฟื้นตัวที่ต่อเนื่องจากปีที่ผ่านมา ก็ยังมีอีกหลายปัจจัยเสี่ยงให้ต้องติดตาม โดยเฉพาะสถานการณ์ราคาน้ำมันที่ยังมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้นจากความขัดแย้งของรัสเซียและยูเครนที่หากสถานการณ์รุนแรงมากขึ้นก็จะส่งผลกระทบต่อราคาขายปลีกน้ำมันในประเทศ ซึ่งถือเป็นต้นทุนสำคัญของภาคธุรกิจ นอกจากนี้ยังมีปัญหาหนี้ครัวเรือนที่ยังอยู่ในระดับสูงที่หลายหน่วยงานต่างก็ออกมาแสดงความกังวล เพราะอาจกลายเป็น "ระเบิดเวลาลูกใหญ่" ที่ส่งผลกระทบต่อฟื้นตัวของเศรษฐกิจไทย โดยสภาพัฒน์ กระทรวงการคลัง และธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) จะมีการหารือเกี่ยวกับแนวทางในการแก้ปัญหาดังกล่าวเร็วๆ นี้.

คลังซื้อทองคำเงินเพิ่มพุงดีเซล

● ลดภาษีสุญญรายได้สะท้อนไปถึงงบประมาณปี 66

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ขณะนี้กระทรวงการคลังอยู่ระหว่าง ไปแตะ 120 เหรียญต่อบาร์เรล ราคาขายปลีกดีเซลจริงอยู่ที่ การศึกษาผลกระทบจากสงครามระหว่างรัสเซีย-ยูเครนที่ส่งผล ให้ราคาน้ำมันในตลาดโลกปรับเพิ่มขึ้น ซึ่งมีผลต่อราคาขายปลีก น้ำมันในประเทศไทยด้วย โดยเฉพาะราคาน้ำมันดีเซลที่เป็น ต้นทุนการขนส่งสินค้านั้น กระทรวงการคลังมีความกังวลเป็น อย่างมาก หากราคาน้ำมันตลาดโลกปรับเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง จนไปแตะที่ระดับราคา 120 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล และ รัฐบาลยังคงใช้นโยบายราคาน้ำมันดีเซลไว้ลิตรละไม่เกิน 30 บาทนั้น รัฐบาลจำเป็นต้องเพิ่มเงินอุดหนุน เพื่อตรึงราคา ขายปลีกน้ำมันดีเซล

สำหรับวิธีการหาเงินมาเพื่ออุดหนุนเพื่อตรึงราคาน้ำมัน ดีเซลไว้ นั้น มีทั้งการลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลลงอีก การขยับเพดานการตรึงราคาน้ำมันดีเซลใหม่ให้สอดคล้องกับ สถานการณ์ราคาน้ำมันตลาดโลกที่ปรับเพิ่มขึ้น เพราะขณะนี้ ราคาน้ำมันตลาดโลก 100 เหรียญต่อบาร์เรล ราคาขายปลีก ดีเซลจริงอยู่ที่ลิตรละ 35 บาท หากราคาตลาดโลกขยับขึ้น

ลิตรละ 40 บาท ซึ่งสามารถปรับเพดานเงินกู้ของกองทุนน้ำมัน เชื้อเพลิง ให้สามารถกู้เงินเพิ่มเติมได้จากปัจจุบันคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้อนุมัติให้กู้เงินภายในกรอบวงเงิน 80,000 ล้านบาท ซึ่งสถานะกองทุนน้ำมันสามารถเข้าไปพุงราคาน้ำมันได้ ใน อดีตกองทุนฯเคยติดลบแล้ว 82,000 ล้านบาท ขณะที่ปัจจุบัน กองทุนฯติดลบอยู่ที่ 17,000 ล้านบาท

ส่วนรัฐบาลจะเลือกวิธีการและแนวทางใดนั้น ต้องขึ้น อยู่กับรัฐบาลจะดำเนินการ ในฐานะกระทรวงการคลังก็ต้อง เสนอความคิดเห็นว่า หากปรับลดภาษีดีเซลลงอีก รัฐบาลจะสูญเสีย รายได้ ซึ่งจะมีผลต่อเป้าหมายการจัดเก็บรายได้ในปี 2565 และมีผลต่อการบริหารจัดการงบประมาณในปี 2566 ด้วย ขณะที่การขยับเพดานการตรึงราคาน้ำมัน รวมถึงการขยาย เพดานเงินกู้ของกองทุนน้ำมันนั้น เป็นหน้าที่ของกระทรวง พลังงานที่ต้องไปพิจารณาและเสนอแนวทางให้รัฐบาลพิจารณา ตัดสินใจต่อไป.

>2 คลังซีลุ่มบ'รัสเซีย-ยูเครน' กระทบเศรษฐกิจจวงจำกัด

คลังซีลุ่มบ'รัสเซีย-ยูเครน' กระทบเศรษฐกิจจวงจำกัด

กระทรวงการคลังประเมินสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างรัสเซีย-ยูเครนและผลกระทบต่อประเทศไทยทั้งในด้านเงินเฟ้อ การท่องเที่ยวและการส่งออก

กรุงเทพธุรกิจ ● รายงานข่าวจากกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า หลังจากรัสเซียใช้กำลังทางทหารต่อยูเครน ซึ่งส่งผลกระทบต่อภูมิรัฐศาสตร์ทั่วโลก พร้อมทั้งกระทบเศรษฐกิจโลกและอาจกระทบเศรษฐกิจไทย โดยด้านราคาน้ำมันดิบปรับตัวสูงขึ้นส่งผลให้ราคาพลังงานและค่าครองชีพสูงขึ้น โดยสัดส่วนการส่งออกน้ำมันและก๊าซธรรมชาติของรัสเซียส่วนใหญ่ส่งไปยุโรปโดยเฉพาะประเทศกลุ่มองค์การเพื่อความร่วมมือและการพัฒนาทางเศรษฐกิจ (OECD) เพราะต้องส่งผ่านยูเครน

สัญญาซื้อขายน้ำมันดิบล่วงหน้าอ้างอิงอยู่กับน้ำมันดิบเบรนท์ (Brent) ล่าสุดปิดที่ 104.64 ดอลลาร์ ณ วันที่ 24 ก.พ.2565 หลังรัสเซียใช้กำลังทหารในพื้นที่ตะวันออกของยูเครน และเกิดเหตุระเบิดขึ้นในเมืองหลวงของยูเครน โดยวันที่ 22 ก.พ.2565 ประธานาธิบดีปูตินยืนยันว่ารัสเซียยังคงส่งออกพลังงาน

ผลกระทบวิกฤติ "รัสเซีย-ยูเครน" ต่อเศรษฐกิจไทย

กรณีราคาน้ำมันดิบสูงขึ้นทุก 10 ดอลลาร์

- กระทบ GDP ลดลง 0.01%

กรณีที่ราคาน้ำมันดิบดูไบเฉลี่ยเพิ่มขึ้น 10 ดอลลาร์/บาร์เรล

- เศรษฐกิจไทยภาพรวม (RGDP) ลดลง 0.01% จากกรณีฐาน
- อัตราเงินเฟ้อทั่วไป เพิ่มขึ้น 0.49% จากกรณีฐาน
- มูลค่าสินค้านำเข้าเพิ่มขึ้น 1.26% จากกรณีฐาน

กรณีราคาน้ำมันดิบดูไบเฉลี่ยปี 2565

- 90-100 ดอลลาร์
- ส่งผลให้ RGDP ลดลง 0.02% ถึง 0.03% จากกรณีฐาน

การท่องเที่ยวปี 2565

- คาดว่ามีนักท่องเที่ยวรัสเซีย 450,000 คน
- กรณีช่วงที่เหลือของปีนักท่องเที่ยวรัสเซียมาไทยไม่ได้
- สูญเสียรายได้ 35,952 ล้านบาท
- คิดเป็น 0.2% ของ GDP

การส่งออก

- ปี 2564 ไทยส่งออกสินค้าไปรัสเซีย-ยูเครน 36,735 ล้านบาท
- กรณีการส่งออกไปรัสเซีย-ยูเครนไม่ได้ตั้งแต่ ก.พ.-ธ.ค.2565
- กระทบส่งออก 35,000 ล้านบาท
- คิดเป็น 0.21% ของ GDP



ที่มา : กระทรวงการคลัง กราฟพิทักษ์ กรุงเทพธุรกิจ 28/2/2565

และจะปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งเพิ่มการลงทุนในอุตสาหกรรมก๊าซ ขณะที่สหรัฐให้ความมั่นใจว่ามาตรการคว่ำบาตรเพื่อกดดันเศรษฐกิจรัสเซียของสหรัฐจะไม่กระทบตลาดพลังงานโลก โดยสหรัฐร่วมมือกับโอเปกและประเทศผู้นำเข้าน้ำมันเพื่อเตรียมรับมือ

ไทยไม่ได้นำเข้าน้ำมันดิบจากพื้นที่พิพาทเป็นหลัก แต่นำเข้าจากกลุ่มตะวันออกกลางสัดส่วน 55% จึงได้รับผลกระทบจำกัด โดยไทยอ้างอิงราคาน้ำมันดิบดูไบเป็นหลัก ซึ่งล่าสุดปิด ณ วันที่ 24 ก.พ.2565 ที่ระดับ 98.6 ดอลลาร์ เพิ่มขึ้น 5.34% จากวันก่อนหน้า

กรณีที่ราคาน้ำมันดิบดูไบเฉลี่ยเพิ่มขึ้น 10 ดอลลาร์ จะส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจไทย ดังนี้

เศรษฐกิจไทยในภาพรวม (RGDP) จะลดลงเล็กน้อย 0.01% จากกรณีฐาน แต่คาดว่า จะส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพด้านราคามากกว่า โดยอัตราเงินเฟ้อทั่วไปจะปรับตัวเพิ่มขึ้น 0.49% จากกรณีฐาน

มูลค่าสินค้านำเข้าจะเพิ่มขึ้น 1.26% จากกรณีฐาน เพราะราคาสินค้าสูงขึ้น เช่น ราคาน้ำมันดิบ โดยถ้าราคาน้ำมันดิบดูไบเฉลี่ยปี 2565 อยู่ที่ 90-100 ดอลลาร์ ส่งผลให้ RGDP ลดลง 0.02-0.03% จากกรณีฐาน

ด้านตลาดหลักทรัพย์ ตลาดหลักทรัพย์ทั่วโลกยกเว้นรัสเซียเริ่มดีขึ้นช่วงเช้าวันที่ 25 ก.พ.2565 ตามตลาดภูมิภาคที่ดีขึ้นตามตลาดหุ้นสหรัฐ โดยดัชนี MOEX ตลาดหุ้นรัสเซียวันที่ 24 ก.พ.2565 ปิดตลาดลดลง 33.28% จากราคาปิดวันก่อนหน้า

ดัชนี SET เปิดวันที่ 25 ก.พ.2565 อยู่ที่ระดับ 1,677.83 จุด ปรับขึ้น 15.7 จุด หรือ 0.85% สอดคล้องดัชนีอื่นในภูมิภาค อาทิ Nikkei225 (ญี่ปุ่น) CSI300 (เซี่ยงไฮ้) S&P/ASX 200 (ออสเตรเลีย) และสิงคโปร์ ที่เพิ่มขึ้น 1.47% , 0.77% , 0.13% และ 0.99% จากวันก่อนหน้าตามลำดับ

ด้านอัตราแลกเปลี่ยน ความขัดแย้งส่งผลให้ค่าเงินรูเบิลรัสเซียและหลายสกุลเงินอ่อนค่าลง ซึ่งรวมถึงเงินบาทเพราะมีแรงซื้อ

ดอลลาร์และเงินที่เป็นสินทรัพย์ปลอดภัยเพิ่มขึ้นในตลาดโลก โดยค่าเงินบาทปิด ณ วันที่ 24 ก.พ.2565 เวลา 18.00 น.อยู่ที่ 32.45 บาทต่อดอลลาร์ อ่อนค่าลง 0.18% จากวันก่อนหน้า และค่าเงินบาทเปิดตลาด ณ วันที่ 25 ก.พ.2565 อยู่ที่ 32.52 บาทต่อดอลลาร์ อ่อนค่าลง 0.21% จากวันก่อนหน้า

ทิศทางค่าเงินบาทเดือนก.พ.2565 โดยรวมยังปรับตัวแข็งค่าขึ้นจากแผนการเปิดประเทศ และตามสถานะเงินลงทุนสุทธิของนักลงทุนต่างชาติที่ไหลเข้าในตลาดหลักทรัพย์และตลาดพันธบัตรไทย

ด้านความสัมพันธ์การค้าการลงทุนกับเศรษฐกิจไทย คาดว่าไม่กระทบการค้าและการลงทุนกับเศรษฐกิจไทยนัก เพราะรัสเซียและยูเครนไม่ใช่ประเทศคู่ค้าหลักของไทย โดยปี 2564 ไทยได้ส่งออกสินค้ารัสเซียและยูเครนมีมูลค่า 1,027.96 ล้านดอลลาร์ (คิดเป็น 0.38% ของมูลค่าการส่งออกรวม) และ 134.76 ล้านดอลลาร์ (คิดเป็น 0.05% ของมูลค่าการส่งออกรวม) ตามลำดับ หรือคิดเป็นประเทศคู่ค้าลำดับที่ 36 และ 74 ของไทย

ด้านการนำเข้า ไทยนำเข้าสินค้าจากรัสเซียและยูเครนมีมูลค่า 1,752.2 ล้านดอลลาร์ (คิดเป็น 0.65% ของมูลค่านำเข้ารวม) และ 251.7 ล้านดอลลาร์ (คิดเป็น 0.09% ของมูลค่าการนำเข้ารวม) ตามลำดับหรือคิดเป็นประเทศคู่ค้าด้านการนำเข้าลำดับที่ 26 และ 58 ของไทย

สำหรับด้านข้อมูลเงินลงทุน FDI ของรัสเซีย พบว่า ณ ไตรมาส 3 ปี 2564 มียอดคงค้างเงินลงทุนโดยตรงจากรัสเซีย 462.23 ล้านดอลลาร์ คิดเป็นสัดส่วน 0.17% ของยอดคงค้างเงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศรวม สำหรับ FDI ของยูเครนไม่มีข้อมูล

ด้านการท่องเที่ยว คาดว่าจะได้รับผลกระทบเพียงเล็กน้อย โดยปี 2565 คาดการณ์นักท่องเที่ยวต่างชาติ 7.0 ล้านคน และคาดว่ามีนักท่องเที่ยวรัสเซีย 4.5 แสนคน และหากช่วงที่เหลือของปี 2565 นักท่องเที่ยวรัสเซียไม่เดินทางมาไทยเลยจะสูญเสียรายได้

จากนักท่องเที่ยวรัสเซีย 35,952 ล้านบาท คิดเป็นเพียง 0.2% ของ GDP (17.1 ล้านล้านบาท ณ ปี 2565)

ด้านการส่งออก ขณะนี้สถานการณ์ความตึงเครียดไม่กระทบการค้า แต่หากตะวันตกตัดสินใจยกระดับมาตรการคว่ำบาตรทางเศรษฐกิจกับรัสเซีย โดยเฉพาะมาตรการที่มุ่งจำกัดขีดความสามารถทางการค้าระหว่างประเทศและการเงินระหว่างประเทศ อาจกระทบการส่งออกของไทยได้

ทั้งปี 2564 ไทยส่งออกสินค้าไปรัสเซีย-ยูเครนเท่ากับ 36,735 ล้านบาท ทั้งนี้ หากตั้งสมมติฐานการส่งออกสินค้าไปรัสเซีย-ยูเครน ขยายตัวตามค่าเฉลี่ยมูลค่าส่งออกที่ขยายตัวในปี 2565 (3.6% ต่อปี) และระบบ Trade finance การค้าไปรัสเซีย-ยูเครน ทำให้ได้ช่วงก.พ.-ธ.ค.2565 กระทบส่งออกไทย 35,000 ล้านบาท คิดเป็น 0.21% ของ GDP (มูลค่า GDP ปี 2565 เท่ากับ 17.1 ล้านล้านบาท)

เมื่อรวมผลกระทบสงครามรัสเซีย-ยูเครน ต่อส่งออกและท่องเที่ยวของไทย กรณีเลวร้ายที่สุด และสงครามจำกัดวง 2 ประเทศ เท่ากับ 7.1 หมื่นล้านบาท หรือคิดเป็น 0.4% ของ GDP



'คลัง' รับมือวิกฤติ
เล็งลดภาษีรอบ2
อ้อมผู้ใช้น้ำมันดีเซล

> 4

คลังรับมือวิกฤติเล็ง'ลดภาษีรอบ2'อ้อมผู้ใช้ดีเซล

กรุงเทพธุรกิจ ● "คลัง" รับมือวิกฤติน้ำมัน หลังผลกระทบรัสเซียบุกยูเครน ซึ่งรัฐบาลต้องเพิ่มอุดหนุนดีเซลผ่านกองทุนน้ำมัน เล็งลดภาษีสรรพสามิตอีกรอบ

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลัง กล่าวว่า กรณีสงครามระหว่างรัสเซีย-ยูเครน จะส่งผลให้ราคาน้ำมันในตลาดโลกปรับเพิ่มขึ้น และจะกระทบต่อราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลในประเทศให้ปรับขึ้นตามไปด้วย ซึ่งทำให้กระทรวงการคลังมีความกังวลเกี่ยวกับกรณีดังกล่าว โดยหากรัฐบาลคงนโยบายตรึงราคาขายปลีกที่ 30 บาทต่อลิตร รัฐบาลจำเป็นต้องเพิ่มเงินอุดหนุนราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล และอาจจำเป็นต้องลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลลงอีก

ทั้งนี้ปัจจุบันรัฐบาลได้ใช้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในการอุดหนุนราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลในประเทศอีตราติตรละ 3.79 บาทต่อลิตร ขณะเดียวกันกระทรวงการคลังได้ปรับลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลลงอีกลิตรละ 3 บาท เพื่อตรึงราคาน้ำมันดีเซลให้อยู่ไม่เกิน 30 บาทต่อลิตร ทำให้ปัจจุบันราคาน้ำมันดีเซลขายปลีกตามสถานีบริการน้ำมัน

อยู่ที่ลิตรละประมาณ 28-29 บาทต่อลิตร "หากไม่ได้มีมาตรการอุดหนุนราคาทั้ง 2 มาตรการ ในวันที่ที่ราคาน้ำมันดิบและระดับ 100 ดอลลาร์ ต่อ บาร์เรล ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลจะพุ่งขึ้นไปอยู่ที่ 35 บาทต่อลิตรแล้ว" แหล่งข่าว กล่าว

นอกจากนี้ หากราคาน้ำมันในตลาดโลกพุ่งสูงต่อเนื่องไปแตะที่ 120 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลจะพุ่งขึ้นไปอยู่ที่เกือบ 40 บาทต่อลิตร ซึ่งหากรัฐบาลต้องการตรึงราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลให้อยู่ในระดับไม่เกิน 30 บาทต่อลิตรเหมือนเดิม ก็จำเป็นต้องใช้เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่ออุดหนุนราคามากขึ้น รวมถึงอาจจำเป็นต้องลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลลงอีกจากปัจจุบันลดลงจากอัตราภาษีปกติราวครึ่งหนึ่งอยู่แล้ว

ส่วนทางเลือกอีกแนวทาง คือ การขยับราคาน้ำมันดีเซลขายปลีกตามนโยบายให้สูงกว่า 30 บาทต่อลิตร โดยใช้เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และมาตรการลดภาษีน้ำมันเข้าไปอุดหนุนให้อยู่ในระดับราคาขายปลีกที่เหมาะสม และสอดคล้องกับสถานการณ์

ที่ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกปรับสูงขึ้น ทั้งนี้หากราคาน้ำมันดิบยังคงทะยานสูงขึ้นจะทำให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงต้องเข้ามาอุดหนุนราคา ซึ่งคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้มีมติให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถกู้เงินเพื่อมาอ้อมราคาน้ำมันดีเซลได้อีก 30,000 ล้านบาท จากกรอบการกู้เงินที่กองทุนสามารถกู้ได้สูงสุด 40,000 ล้านบาท

รวมทั้งหากมีความจำเป็น ครม.ก็สามารถแก้ไขกฎหมายกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อปรับเพิ่มเพดานสูงสุดที่กองทุนสามารถกู้ได้ ซึ่งในอดีตสถานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเคยติดลบสูงถึง 82,000 ล้านบาท จากการเข้าไปอุดหนุนราคาน้ำมันในขณะนั้น แต่ปัจจุบันกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีสถานะติดลบ 17,000 ล้านบาท

ในขณะที่ปัจจุบันกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเปลี่ยนสถานะกฎหมายเป็นองค์กรมหาชน และกำลังให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) ตรวจสอบบัญชี และหากสตง.อนุมัติงบดุลแล้วจึงจะกู้ได้ ซึ่งคาดว่ากองทุนจะกู้ได้ภายในเดือน มี.ค.2565

สำหรับอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมัน

กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 160,000
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/-

วันที่: จันทร์ 28 กุมภาพันธ์ 2565

ปีที่: 35

ฉบับที่: 12064

หน้า: 1 (ขวา), 4

Col.Inch: 46.52 Ad Value: 74,432

PRValue (x3): 223,296

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: คลังรับมีอวกฤตติเล็ง'ลดภาษีรอบ2'อุมผู้ใช้ดีเซล

ดีเซลใหม่หลัง คุม.ลดลงชั่วคราวถึงวันที่ 20 พ.ค.2565 กำหนด ดังนี้ น้ำมันดีเซลที่มี ปริมาณกำมะถันเกิน 0.005% โดยน้ำหนัก อัตราภาษีเดิม 6.440 บาท อัตราภาษีใหม่ 3.440 บาท

น้ำมันดีเซลที่มีปริมาณกำมะถันไม่เกิน 0.005% โดยน้ำหนักอัตราภาษีเดิม 6.440 บาท อัตราภาษีใหม่ 3.440 น้ำมันดีเซลที่มี ไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรด ไขมันผสมไม่เกิน 4% อัตราภาษีเดิม 6.440 บาท อัตรา ภาษีใหม่ 3.440 บาท

ด้านน้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภท เมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมเกิน 4% แต่ไม่เกิน 7% อัตราภาษีเดิม 5.990 บาท อัตราภาษีใหม่ 3.200 บาท

ส่วนน้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภท เมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมเกิน 7% แต่ไม่เกิน 9% อัตราภาษีเดิม 5.930 บาท อัตราภาษีใหม่ 3.170 บาท

การปรับลดภาษีครั้งนี้จะทำให้กรมสรรพสามิตสูญเสียรายได้เดือนละ 5,700 ล้านบาท รวม 3 เดือนเป็นเงิน 17,100 ล้านบาท

ไทยจับตาวิกฤติ รัสเซีย-ยูเครน

ผวาการเงินผันผวน น้ำมันพุ่งของแพง

บิกตูกำชับทุกหน่วยเกาะติดวิกฤติรัสเซีย-ยูเครน ผวาการเงินผันผวน-ราคาน้ำมันพุ่งลุกลามของแพง รัฐบาลสหรัฐเสนอให้ความช่วยเหลือทางด้านลึกภัยทางการเมือง แก่ **◆ อ่านต่อหน้า 13**

ทหารรัสเซีย ในเขตตะวันตกเฉียงเหนือของกรุงเคียฟ โดยฝ่ายความมั่นคงของยูเครนอ้างว่า ทหารรัสเซียส่วนใหญ่เป็นหน่วยพลร่ม ข้ามพรมแดนมาจากเบลารุส และระดมยิงจรวดจากเรือในทะเลดำ และกระสุนปืนใหญ่ โจมตีหลายเมืองในยูเครนพร้อม ๆ กัน รวมถึงเมืองหลวงกรุงเคียฟ มีเสียงปืนดังใกล้อาคารสำนักงานรัฐบาลหลายแห่ง ในย่านใจกลางเมือง โจมตีเป้าหมายทางยุทธศาสตร์ในหลายเมืองทางภาคใต้ ประกอบด้วยเมืองซูมา เมืองเคอร์สัน เมืองไมโคโลเยฟ เมืองโอเดสซา เมืองปอลตาวา และเมืองมารีอูโพล มีการยิงปะทะดุเดือด ทางฝั่งทิศใต้ของเมืองด้วย ขณะที่ ศูนย์บัญชาการกองทัพอากาศยูเครน เผยว่า ทหารยูเครนยิงเครื่อง

จับตา

□ ต่อจากหน้า 1

ประธานาธิบดียูเครนและครอบครัว ขณะที่กองทัพรัสเซียรุกประชิดจ่อยึดกรุงเคียฟ รัฐบาลยูเครนยืนยันจริงใจเป็นฝ่ายขอเจรจายุติการสู้รบ โวมิทหารรัสเซียเสียชีวิตแล้ว

กว่า 1,000 นาย เจอสวนกลับอย่างโหดเหี้ยม ผู้หญิง คนชรา เป็นโถงมนุษย์

สำนักข่าวต่างประเทศรายงานจากกรุงเคียฟ ประเทศยูเครน เมื่อวันที่ 26 ก.พ. ว่า กองทัพอูเครนรายงานการสู้รบ อย่างหนักหน่วงระหว่างทหารของยูเครนกับ



◀ พังยับเยิน...กองทัพรัสเซียบุกประชิดกรุงเคียฟ เมืองหลวงของยูเครน เกิดการสู้รบอย่างหนักหน่วงระหว่างทหารของยูเครนกับทหารรัสเซีย ในเขตตะวันตกเฉียงเหนือของกรุงเคียฟ บ้านเรือนราษฎรและสถานที่ราชการพังเสียหาย ขณะที่ฝ่ายยูเครนระบุงสังหารทหารรัสเซียเสียชีวิตนับพันนาย

เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 500,000
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อาทิตย์ 27 กุมภาพันธ์ 2565

ปีที่: -

ฉบับที่: 26435

หน้า: 1 (ล่าง), 13

Col.Inch: 110.94

Ad Value: 232,974

PRValue (x3): 698,922

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ไทยจับตาวิกฤติ รัสเซีย-ยูเครน ผวาการเงินผันผวน

บินขนส่งลำเลียงของกองทัพรัสเซียตก 1 ลำ ขณะเดียวกัน นายมิโกโล โปดอลชัค ที่ปรึกษาประจำทำเนียบประธานาธิบดียูเครน เผยสถานการณ์ในกรุงเคียฟและพื้นที่รอบนอก ยังอยู่ในความควบคุม ส่วนการสู้รบทางภาคใต้ ไม่มีโอกาสที่เมืองมารีอูโพล จะยอมจำนน หรือถูกยึดครองและเจ้าหน้าที่กองทัพยูเครน กล่าวด้วยว่า การสู้รบนับตั้งแต่รัสเซียเริ่มเปิดฉากสงคราม มีทหารรัสเซียเสียชีวิตกว่า 1,000 นายแล้ว แต่กองทัพรัสเซียยังไม่เปิดเผยตัวเลขความสูญเสียของตนเอง โดยยูเครนรายงานว่า ขณะนี้มีผู้เสียชีวิตแล้ว 198 ราย และได้รับบาดเจ็บอีกจำนวนมาก

ขณะที่ก่อนหน้านี้เพียงไม่กี่ชั่วโมง ประธานาธิบดีวลาดิมีร์ ปูติน กล่าวต่อที่ประชุมสภาความมั่นคงแห่งชาติของรัสเซีย ว่าเขาต้องการบอกกับทหารทุกคนในกองทัพยูเครนอีกครั้งหนึ่งว่าอย่าปล่อยให้รัฐบาลนีโอนาซี ในกรุงเคียฟ ใช้พลเมืองยูเครนที่เป็นเด็ก ผู้หญิง และคนชราเป็นโล่มนุษย์

ด้านหนังสือพิมพ์ วอชิงตัน โพสต์ ของสหรัฐ รายงานโดยอ้างแหล่งข่าวว่า สหรัฐเสนอให้ความช่วยเหลือแก่ประธานาธิบดีโวโลดีมีร์ เซเลนสกี ในการอพยพผู้นำยูเครนพร้อมครอบครัวไปยังสถานที่ปลอดภัย และจะให้การยอมรับต่อไป ในฐานะผู้นำรัฐบาลพลัดถิ่นของยูเครน อย่างไรก็ดีตาม รัฐบาลยูเครนยืนยัน เซเลนสกีจะไม่หนีไปไหน และจะปักหลักอยู่ในกรุงเคียฟ เพื่อรับมือกับการรุกรานของกองทัพรัสเซีย

นายเยนส์ สโตลเทนเบิร์ก เลขาธิการองค์การสนธิสัญญาแอตแลนติกเหนือ (นาโต) แถลงว่า ปฏิบัติการทางทหารของรัสเซียที่กำลังเกิดขึ้นในยูเครน บ่งชี้ชัดเจนว่าประธานาธิบดีวลาดิมีร์ ปูติน มีเป้าหมายล้มรัฐบาลที่มาจากกรเลือกตั้งตามระบอบประชาธิปไตย

ปัจจุบัน นาโตกำลังเร่งเสริมกำลังพลและสรรพาวุธ ให้กับหน่วยเคลื่อนที่เร็วทั้งทางบก ทางทะเล และทางอากาศ ให้กับสมาชิกในยุโรปตะวันออก และจะเพิ่มความสนับสนุนด้านยุทธโธปกรณ์ ที่รวมถึงการส่งมอบระบบป้องกันทางอากาศให้กับยูเครนด้วย แต่สโตล

เทนเบิร์กไม่ได้กล่าวอย่างชัดเจน ว่าการส่งมอบอาวุธเพิ่มเติมให้แก่ยูเครนจะเกิดขึ้นอย่างไรและเมื่อใด ทั้งนี้เลขาธิการนาโตกล่าวว่า นาโตไม่มีนโยบายส่งทหารเข้าไปในยูเครน เนื่องจากไม่ได้เป็นสมาชิกของนาโต แต่จะเน้นยกระดับการป้องปรามให้กับประเทศในยุโรปตะวันออกที่เป็นสมาชิก

อนึ่ง นาโตเป็นสหภาพทางทหารที่ก่อตั้งในสมัยสงครามเย็น ด้วยเป้าหมายชัดเจน การคานอำนาจทางทหารและการเมืองกับสหภาพโซเวียต และเป็นหนึ่งในองค์ประกอบสำคัญของความขัดแย้งระหว่างรัสเซียกับยูเครนที่ต้องการเข้าเป็นสมาชิกของนาโต

นายเซอร์กี นิโกโพรอฟ โฆษกรัฐบาลยูเครน ยืนยันว่า รัฐบาลเคียฟพร้อมและยินดีเจรจากับรัฐบาลมอสโกทุกเวลาทั้งในเรื่องของการหยุดยิงและสถานะเป็นกลางทางทหารของยูเครน โดยทั้งสองประเทศกำลังพิจารณากำหนดการและสถานที่จัดการหารือร่วมกัน

เดิมที่รัฐบาลมอสโกเสนอกรุงมินสค์ เมืองหลวงของเบลารุส ในขณะที่ยูเครนขอให้กรุงวอร์ซอ เมืองหลวงของโปแลนด์ แต่ต่างฝ่ายต่างยังไม่ยอมรับกับสถานที่ที่อีกฝ่ายเสนอมา หลังจากนั้น มีรายงานว่า รัฐบาลเคียฟขอความช่วยเหลือจากอิสราเอลให้ทำหน้าที่คนกลาง โดยใช้กรุงเทลอาวีฟ เป็นสถานที่จัดการเจรจา แต่จนถึงขณะนี้อิสราเอลยังไม่มีปฏิกิริยาอย่างเป็นทางการ

ในอีกด้านหนึ่ง นายเน็ด ไพรซ์ โฆษกกระทรวงการต่างประเทศสหรัฐ กล่าวว่า รัสเซียยังคงดำเนินนโยบายการทูตแบบที่เรียกว่าจากปลายกระบอกลงมา ดังนั้นประธานาธิบดีวลาดิมีร์ ปูติน ต้องสั่งให้ทหารของรัสเซียเป็นฝ่ายวางอาวุธก่อนเพื่อแสดงความจริงใจว่าต้องการเจรจา อย่างไรก็ตาม นายเซอร์เก ลาฟรอฟ รมว.การต่างประเทศรัสเซีย กล่าวว่า รัฐบาลมอสโกพร้อมและยินดีเจรจากับรัฐบาลเคียฟ แต่กองทัพยูเครน จะต้องปลดอาวุธก่อน

ด้าน คณะมนตรีความมั่นคงแห่งสหประชาชาติ (ยูเอ็นเอสซี) จัดการอภิปรายและหวั่นเสียงต่อมติ ว่าด้วยการ

ดำเนินปฏิบัติการทางทหารของรัสเซียในยูเครน เป็นการปรับถ้อยคำให้ลดความแข็งกร้าวลงจากร่างแถลงการณ์ ที่จะใช้คำว่าประณาม ขณะเดียวกัน เนื้อหาในมติฉบับสุดท้ายสำหรับการพิจารณา ยังตัดถ้อยความที่อ้างถึงหมวด 7 ของกฎบัตรสหประชาชาติ (ยูเอ็น) เกี่ยวกับการดำเนินการเพื่อจัดการกับการคุกคามต่อสันติภาพ การทำลายสันติภาพ และความก้าวร้าว

ทั้งนี้ สมาชิก 11 ประเทศ รวมถึงสมาชิกถาวร 3 ประเทศ ได้แก่ สหรัฐ สหราชอาณาจักร และฝรั่งเศส ออกเสียงสนับสนุนมติ ขณะที่จีน เป็นสมาชิกถาวรเช่นกัน อินเดีย และสหรัฐอเมริกาหรับเอมิเรตส์ (ยูเออี) จดออกเสียง ส่วนรัสเซีย เป็นอีกหนึ่งสมาชิกถาวรและมีอำนาจวีโต้ แน่นอนว่าจะขอใช้สิทธิวีโต้กล่าว

ขณะที่นายอันโตนิโอ กูเตร์เรส เลขาธิการยูเอ็น กล่าวเรียกร้องโดยคร่งอีกครั้งไปยังผู้นำรัสเซีย ขอให้ถอนทหารทั้งหมดออกจากยูเครน โดยวิจารณ์ด้วยว่า ปฏิบัติการที่เกิดขึ้นไม่ใช่ของกำลังสันติภาพ ด้าน นายจาง จวิน เอกอัครราชทูตจีนประจำยูเอ็น กล่าวว่า การยุติวิกฤติการณ์ในยูเครนต้องเกิดขึ้นบนหลักการที่ว่า คู่กรณีทุกฝ่ายต้องละทิ้งแนวคิดสงครามเย็นให้ได้อย่างแท้จริง

ด้าน นายธนกร วังบุญคงชนะ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และรมว.กลาโหม ได้ติดตามสถานการณ์ที่เกิดขึ้นระหว่างประเทศรัสเซียกับยูเครนอย่างใกล้ชิด กำชับหน่วยงานต่าง ๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งกระทรวงพลังงาน กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงการคลัง สำนักงานคณะส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) และการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) ให้ติดตามผลกระทบกับประเทศไทย จากการสู้รบระหว่างรัสเซียกับยูเครน โดยเฉพาะอย่างยิ่งราคาพลังงาน น้ำมันและก๊าซธรรมชาติ ราคาสินค้าโภคภัณฑ์ที่สำคัญ รวมถึงผลกระทบจากภาวะเงินเฟ้อและอัตราแลกเปลี่ยน ที่อาจผันผวนและมีการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว และจะมีผลต่อราคาสินค้าภายในประเทศไทยที่อาจปรับตัวสูงขึ้น โดยต้อง

กำหนดแผนและมาตรการรองรับเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนให้น้อยที่สุดทางด้าน เพจเฟซบุ๊ก Royal Thai Embassy, Warsaw, Poland ของสถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงวอร์ซอ ประเทศโปแลนด์ มีเขตอาณาดูแลประเทศยูเครนด้วย เปิดเผยความคืบหน้าการช่วยเหลือคนไทยในประเทศยูเครน ว่าได้จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการช่วยเหลือคนไทยในเมืองลวิฟของยูเครนและมีคนไทยส่วนเดินทางเข้ามาพักที่ศูนย์ปฏิบัติการแล้ว (หมายเลขโทรศัพท์ +38 068 061 1879)

นอกจากนี้สถานเอกอัครราชทูตฯ จะเตรียมจัดหารถเช่าหรือช่องทางการเดินทางสาธารณะ เพื่อนำคนไทยออกจากพื้นที่เสี่ยงและเดินทางออกจากยูเครนให้เร็วที่สุด จากนั้นจะนำคนไทยเดินทางจากเมืองลวิฟ ไปยังกรุงวอร์ซอ ประเทศโปแลนด์ เพื่อเตรียมการเดินทางกลับไทยโดยเครื่องบินพาณิชย์ต่อไป.



พืชรัสเซีย-ยูเครน

ทุบ ศก.ทรุด
บาทผันผวน-
น้ำมันพุ่ง-
สินค้าแพง > 6

พืชรัสเซีย-ยูเครนทุบ ศก.ทรุด บาทผันผวน-น้ำมันพุ่ง-สินค้าแพง



รายงาน

จากสถานการณ์การสู้รบระหว่างรัสเซีย-ยูเครน เบื้องต้นอาจมีผลกระทบทั้งเศรษฐกิจโลกและเศรษฐกิจไทย โดยเฉพาะการเพิ่มขึ้นของต้นทุนภาคการผลิต ทั้งจากราคาพลังงานและราคาวัตถุดิบปรับตัวสูงขึ้น

นายชัยชาญ เจริญสุข ประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.) หรือสภาผู้ส่งออก เปิดเผยว่า สรท.ได้ติดตามและประเมินผลกระทบจากสถานการณ์การสู้รบระหว่างรัสเซีย-ยูเครนและมาตรการตอบโต้ด้านการค้าและการเงินของประเทศสหรัฐอเมริกาและสหภาพยุโรป โดยคาดการณ์เบื้องต้นว่าอาจมีผลกระทบทั้งเศรษฐกิจโลกและเศรษฐกิจไทย โดยเฉพาะการเพิ่มขึ้นของต้นทุนภาคการผลิต ทั้งจากราคาพลังงานและราคาวัตถุดิบปรับตัวสูงขึ้น อาทิ เหล็ก ัญพิช เซมิคอนดักเตอร์ ซึ่ง

อาจส่งผลให้คำสั่งซื้อจากคู่ค้าลดลงบางส่วน โดย สรท.มีข้อเสนอแนะที่สำคัญต่อหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องเพื่อรับมือต่อสถานการณ์ที่เกิดขึ้น 2 ข้อประกอบด้วย 1.เพื่อรับมือต่อความผันผวนของตลาดเงินทั่วโลก สรท.ขอให้ช่วยรักษาเสถียรภาพค่าเงินบาทให้อยู่ในกรอบ 32.50-33.50 บาท/ดอลลาร์ เพื่อให้ผู้ประกอบการส่งออกยังสามารถดำเนินธุรกิจต่อไปได้ 2.เพื่อรับมือต่อการปรับเพิ่มขึ้นของราคาสินค้าทุน สรท.ขอให้รัฐพิจารณานโยบายการปรับขึ้นราคาสินค้าได้ตามสัดส่วนราคาต้นทุนวัตถุดิบและต้นทุนพลังงานที่ปรับตัวสูงอย่างแท้จริงทั่วโลก เนื่องจากผู้ประกอบการไม่สามารถแบกรับต้นทุนการผลิตที่มีความผันผวนในช่วงสถานการณ์ปัจจุบันที่เกิดขึ้น

โดย สรท.ประเมินว่าหากสถานการณ์การสู้รบไม่ยืดเยื้อบานปลายหรือขยายวงกว้างไปมากกว่าพื้นที่ของทั้ง 2 ประเทศ การส่งออกของไทยน่าจะยังเติบโตได้ที่ 5% โดยคาดว่าสถานการณ์ส่งออกในไตรมาสแรกจะสามารถเติบโตได้ที่ 8% เนื่องจากมีการยืนยันคำสั่งซื้อไว้แล้วล่วงหน้าแต่หากสถานการณ์ยังคงยืดเยื้ออาจกระทบต่อการส่งออกในไตรมาสสอง โดยอาจมีคำสั่งซื้อลดลงประมาณ 4-5 พันล้านดอลลาร์ และกลุ่มสินค้าที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ อาทิ ยานพาหนะ อุปกรณ์และส่วนประกอบผลิตภัณฑ์ ยาง เครื่องใช้ไฟฟ้า (เครื่องปรับอากาศ)

สำหรับมูลค่าการส่งออกของไทยไปรัสเซีย ในปี 2564 มีสัดส่วนอยู่ที่ 0.38% ของมูลค่าการส่งออกไทยไปยังทั่วโลก หรือประมาณ 1,028 ล้านดอลลาร์หรือร้อยละ 0.05% ของมูลค่าการส่งออกไทยไปยังทั่วโลก หรือประมาณ 134.76 ล้านดอลลาร์ และ สรท.คาดว่าราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกจะเคลื่อนไหวเฉลี่ยอยู่ในกรอบ 100-105 เหรียญดอลลาร์ต่อบาร์เรล

นายสนั่น อังอุบลกุล ประธานกรรมการหอการค้าไทย และสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย กล่าวว่า สถานการณ์การรัสเซีย-ยูเครน ในขณะนี้ จะส่งผลให้ราคาน้ำมันปรับเพิ่มขึ้น โดยทุก 1 ดอลลาร์สหรัฐฯต่อบาร์เรลจะทำให้ราคาน้ำมันในไทยปรับขึ้น 50 สตางค์ต่อลิตร และกรณีเลวร้าย หากเกิดสงคราม คาดว่าราคาน้ำมันจะปรับขึ้นถึง 120 ดอลลาร์สหรัฐฯต่อบาร์เรลและจะกระทบต่อราคาน้ำมันถึง 6 บาทต่อลิตร อย่างไรก็ตาม ภาคเอกชนมองว่าคงไม่เกิดกรณีเลวร้ายแน่นอน

เพราะคงไม่มีใครอยากให้เกิดสงครามและจากการติดตามสถานการณ์และพูดคุยกับนักธุรกิจที่อยู่ในยูเครนยังพบว่า สถานการณ์ไม่เลวร้ายอย่างที่หลายฝ่ายเป็นกังวล

นายพิพัฒน์ เหลืองนฤมิตชัย หัวหน้านักเศรษฐศาสตร์ KKP Research บริษัทหลักทรัพย์เกียรตินาคินภัทรกล่าวว่า จากวิกฤติรัสเซีย-ยูเครน สำหรับประเทศไทยคงไม่ถูกผลกระทบตรงๆ แต่ทางอ้อมจะมีค่อนข้างมากผ่าน 3 ทางหลักคือ 1.ผลกระทบเรื่องเงินเฟ้อ ต้นทุนการผลิตที่จะสูงขึ้นถือว่าเป็นความเสี่ยงที่ค่อนข้างใหญ่ที่จะซ้ำเติมปัญหาค่าครองชีพของคนไทยให้ยิ่งหนักขึ้นไปอีก เนื่องจากรัสเซียเป็นผู้ผลิตสินค้าโภคภัณฑ์ (ก๊าซธรรมชาติ-น้ำมัน-โลหะสำคัญ) รายใหญ่ของโลก แต่เครื่องมือที่ใช้ร่วมกันระหว่าง รัสเซีย ที่บุกยูเครนไปแล้วกับฝ่ายตะวันตกจะเป็นการคว่ำบาตรทางเศรษฐกิจ ก็จะกระทบไทยในเรื่องค่าครองชีพ เงินเฟ้อ ต้นทุนการผลิต ชัฟฟลาย ดิสรัปชัน 2.การคว่ำบาตรทางเศรษฐกิจ ก็จะส่งผลกระทบต่อยุโรปโดยตรง เพราะ ยุโรปต้องซื้อก๊าซจากรัสเซียจำนวนมาก ดังนั้นหาก มีการปิดท่อส่งก๊าซหรือการคว่ำบาตรไม่ให้ซื้อก๊าซจากรัสเซีย เศรษฐกิจยุโรปก็จะมีปัญหาในฐานะที่ประเทศไทยส่งออกไปยุโรปเป็นอันดับ 4 ของตลาดส่งออกไทยจะได้รับผลกระทบแน่นอน ส่วนการส่งออกไปรัสเซีย แม้มีไม่มากแต่ก็ทำให้ผู้ที่ส่งออกไปรัสเซียได้รับผลกระทบไปด้วย 3.ภาวะปิดรับความเสี่ยง (risk off) หรือการที่คนเกิดความกังวล มีการเทขายสินทรัพย์เสี่ยงไปอยู่สินทรัพย์ปลอดภัย ซึ่งยังไม่ทราบได้ว่า จะเกิดอะไรบ้างจากการคว่ำบาตร

นายธนกร วังบุญคงชนะ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าว ว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและ รมว.กลาโหม ติดตามสถานการณ์รัสเซีย-ยูเครน พร้อมสั่งกระทรวงพลังงานกระทรวงพาณิชย์ กระทรวงการคลัง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานส่งเสริมการลงทุน (BOI) การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) ติดตามผลกระทบต่อประเทศไทยจากการสู้รบระหว่าง รัสเซีย-ยูเครน โดยเฉพาะราคาพลังงาน น้ำมันและก๊าซธรรมชาติ สินค้าโภคภัณฑ์ที่สำคัญรวมทั้งผลกระทบจากเงินเฟ้อและอัตราแลกเปลี่ยนที่อาจผันผวนและมีการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว ซึ่งทำให้มีผลต่อราคาสินค้าภายในประเทศที่อาจมีการปรับตัวเพิ่มขึ้น โดยต้อง

กำหนดแผนและมาตรการรองรับเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของพี่น้องประชาชนให้น้อยที่สุด และขอให้ติดตามข่าวสารทั่วโลกเพื่อวางแผนชีวิตและปรับตัวให้ทันกับสถานการณ์โลก

นายจรินทร์ลัทธินวศิษฐ์รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.พาณิชย์กล่าวว่า ได้มีการประชุมเพื่อประเมินสถานการณ์ในกรณีรัสเซียกับยูเครน ได้ติดตามทั้งมาตรการการคว่ำบาตรทางเศรษฐกิจของ 6 ประเทศ ว่าจะมีผลกระทบต่อ การนำเข้า-ส่งออกของไทย รวมทั้งการประเมินสถานการณ์ราคาน้ำมันในตลาดโลก ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อค่าขนส่งสินค้า ตัวเลขเงินเพื่อรวมทั้งราคาสินค้าในประเทศ ได้เชิญทูตพาณิชย์จากมอสโกเข้าร่วมด้วย พบว่าขณะนี้ยังไม่มีผลกระทบต่อ การนำเข้าและส่งออกของไทย แต่สำหรับราคาน้ำมัน มีราคาสูงขึ้นแตะ 100 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรลแล้ว ยังไม่สามารถประเมินได้ว่าราคาจะขึ้นสูงกว่านี้ไปอีกหรือไม่

ทั้งนี้ได้สั่งการให้ปลัดกระทรวงพาณิชย์กับกรมต่างๆที่เกี่ยวข้องในส่วนของการกระทรวงพาณิชย์หารือร่วมกันกับภาคเอกชน และติดตามสถานการณ์ รวมทั้งประเมินสถานการณ์ร่วมกันอย่างใกล้ชิด ถ้าพบปัญหาที่จำเป็นต้องแก้ไขเร่งด่วนจะได้แก้ปัญหาาร่วมกันในทันที และให้รายงานสถานการณ์และการประเมินสถานการณ์ให้ตนทราบทุกวัน โดยจากการประเมินเบื้องต้น มีทั้งทางบวกและทางลบ สถานการณ์ที่น่าเป็นห่วงคือ เรื่องราคาน้ำมัน เพราะจะมีผลต่อต้นทุนการขนส่งและต้นทุนการผลิตสินค้า รวมทั้งราคาสินค้าต่อไปในอนาคตได้ ขณะนี้ยังไม่ขอลงลึกเพราะไม่อยากประเมินสถานการณ์ในด้านลบทั้งหมดไปก่อนล่วงหน้า

นายกุลิศ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวงพลังงาน กล่าวว่า ขณะนี้กระทรวงพลังงานเกาะติดสถานการณ์และราคาพลังงานโลกอย่างใกล้ชิด ด้วยราคาน้ำมันโลกที่เพิ่มขึ้น ยอมว่าจะส่งผลกระทบต่อราคาขายปลีกในประเทศแน่นอน โดยเฉพาะกลุ่มดีเซลที่ปัจจุบันราคาขายปลีกอยู่ที่ 28.54 บาทต่อลิตร มีโอกาสเพิ่มขึ้น แต่อยู่ที่ต้นทุนของผู้ค้าด้วย เพราะค่าการตลาดลดลง และรัฐบาลมีนโยบายคุมราคาไม่เกิน 30 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคากลุ่มเบนซินมีโอกาสปรับขึ้นเช่นกัน โดยกระทรวงพลังงานอยู่ระหว่างหามาตรการดูแลผู้ใช้เบนซินเช่นกัน

อย่างไรก็ตามไทยยังมีความมั่นคงทางพลัง

งาน ไม่ได้รับผลกระทบโดยตรงจากการนำเข้าพลังงาน ทั้งน้ำมันและก๊าซธรรมชาติเหลว (แอลเอ็นจี) เนื่องจากไทยนำเข้าน้ำมันดิบจากประเทศกลุ่มตะวันออกกลางประมาณ 55% และนำเข้าจากรัสเซียเพื่อกลั่นเพียง 5.22 ล้านลิตรต่อวัน หรือคิดเป็น 3% ของปริมาณนำเข้าน้ำมันดิบทั้งหมด ขณะที่แอลเอ็นจี ไทยนำเข้าจากต่างประเทศประมาณ 18% และจากหลากหลายแหล่ง จึงไม่กระทบเช่นกันปริมาณสำรองพลังงานล่าสุด ไทยมีปริมาณสำรองน้ำมันดิบประมาณ 3,200 ล้านลิตร ปริมาณสำรองน้ำมันดิบที่อยู่ระหว่างขนส่งอีก 1,460 ล้านลิตร น้ำมันสำเร็จรูป 1,670 ล้านลิตร ทำให้มีน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองใช้ได้กว่า 2 เดือน แบ่งเป็น น้ำมันดิบ 27 วัน อยู่ระหว่างขนส่งอีก 13 วัน และน้ำมันสำเร็จรูป 12 วัน ส่วนแอลพีจีสำหรับในภาคครัวเรือนใช้ได้ 16 วัน

โดยขณะนี้สิ่งที่น่ากังวลที่สุดจะเป็นเรื่องของราคาพลังงาน ปัจจุบันกระทรวงพลังงานจึงใช้มาตรการที่มีอย่างต่อเนื่องและยังคงเตรียมมาตรการช่วยเหลือประชาชนเพิ่มเติม หากราคาน้ำมันดิบตลาดโลกสูงถึงระดับ 100 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรลกระทรวงพลังงานจะเร่งดำเนินการทุกแนวทางเพื่อดูแลประชาชน แต่อีกมุมหนึ่งอยากขอให้คนไทยร่วมกันประหยัดพลังงาน เพื่อช่วยประเทศอีกทางหนึ่ง” นายกุลิศกล่าว

นายฤทธิชัย จินะวิจารณ์ ปลัดกระทรวงการคลัง กล่าวว่า ได้สั่งการให้สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง หรือ สศค. เร่งวิเคราะห์ผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากสถานการณ์รัสเซีย-ยูเครน ที่รุนแรงเพิ่มมากขึ้นเพื่อพิจารณามาตรการออกมารองรับความขัดแย้งระหว่างยูเครนกับรัสเซียหลังล่าสุดรัสเซียเริ่มปฏิบัติการทางการทหารในยูเครน

โดยสัดส่วนการค้าระหว่างไทย ยูเครน และรัสเซีย มีสัดส่วนโดยตรงน้อย แต่ต้องมาดูผลกระทบจากราคาสินค้า น้ำมัน เงินเพื่อและอัตราแลกเปลี่ยน ซึ่งได้สั่งให้ สศค.ไปวิเคราะห์ผลกระทบเพื่อหามาตรการรองรับแล้ว ขณะที่ผลกระทบด้านการท่องเที่ยว ยอมรับว่ามีผลกระทบบ้าง เพราะนักท่องเที่ยวรัสเซีย และยุโรปมีการเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในไทยจำนวนมาก หากยืดเยื้อจะยิ่งส่งผลกระทบมาก

นายภกรปิตธวัชชัยกรรมการและผู้จัดการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) กล่าวว่า แนะนำติดตามข่าวสารความตึงเครียดระหว่างรัสเซียกับยูเครน อย่างใกล้ชิด เพราะ

ยังประเมินลำบากกว่าความรุนแรงจะมากน้อยเพียงใด และสถานการณ์จะขยายตัว หรือจะส่งผลกระทบต่อประเทศไทย แต่คาดว่าหากเพิ่มความตึงเครียดจะส่งผลให้ราคาสินค้าตามต้นทุนราคาน้ำมันดิบ

นายอนุชา พิชยนันท์ เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)กล่าวว่า สศช.คาดการณ์ว่าจีดีพีไทยในปี 2565 จะขยายตัวได้ 3.5 - 4.5% เท่ากับการประมาณการในครั้งก่อน โดยอยู่บนสมมติฐานว่าจะไม่มีการแพร่ระบาดของโควิด-19 ภายพื้นที่ที่มีความรุนแรงจนทำให้มีการเจ็บป่วยรุนแรง และมีผู้เสียชีวิตจำนวนมาก การส่งออกที่ยังคงฟื้นตัวได้ตามทิศทางการฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลก โดยคาดว่าจะการส่งออกจะขยายตัวได้ 4.9% ส่วนการบริโภคเอกชนจะขยายตัวได้ 4.5% และการลงทุนของภาคเอกชนจะขยายตัวได้ 3.8% ส่วนการลงทุนภาครัฐจะขยายตัว 4.6%

ขณะที่เศรษฐกิจไทยยังมีโครงสร้างการพึ่งพาการท่องเที่ยวสูง ทำให้ต้องรอการฟื้นตัวจากภาคท่องเที่ยวเข้ามาเป็นส่วนช่วยให้การฟื้นตัวเศรษฐกิจได้เร็วขึ้น โดย สศช.คาดว่าภาคการท่องเที่ยวในปีนี้จะมียอดนักท่องเที่ยวต่างชาติเข้ามาในประเทศไทยประมาณ 5.5 ล้านคน สร้างรายได้จากการท่องเที่ยวประมาณ 4.7 แสนล้านบาท

สำหรับการบริหารเศรษฐกิจในปีนี้ยังต้องให้ความสำคัญกับประเด็นต่างๆ ที่ยังเป็นอุปสรรคในการขยายตัวทางเศรษฐกิจไทยได้แก่ เรื่องหนี้ครัวเรือนที่ยังอยู่ในระดับสูง ซึ่ง สศช.ได้เสนอแนะในโอกาสต่างๆ ว่าต้องมีมาตรการช่วยเหลือต่อเนื่อง เช่น การชะลอหนี้ และการปรับโครงสร้างหนี้

ขณะที่ปัจจัยเรื่องเงินเฟ้อที่สูงเป็นปัญหาที่หลายประเทศเผชิญโดยในส่วนของประเทศไทยนั้นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ได้ติดตามนโยบายอย่างใกล้ชิด และคงจะพิจารณาถึงปัจจัยความเสี่ยงจากความเปราะบางทางเศรษฐกิจของไทยด้วยสำหรับนโยบายและการฟื้นฟูเศรษฐกิจในระยะถัดไป ยังต้องให้ความสำคัญกับการรักษาระดับการบริโภคในประเทศรวมทั้งส่งเสริมให้ภาคเอกชนมีการลงทุนและให้มีมาตรการรักษาระดับการจ้างงาน

ทั้งนี้การบริหารเศรษฐกิจในปีนี้ยังต้องให้ความสำคัญกับประเด็นต่างๆ ที่ยังเป็นอุปสรรคในการขยายตัวทางเศรษฐกิจไทยได้แก่เรื่องหนี้

ครัวเรือนที่ยังอยู่ในระดับสูง ซึ่ง สศช.ได้เสนอแนะในโอกาสต่างๆ ว่าต้องมีมาตรการช่วยเหลือต่อเนื่อง เช่น การชะลอหนี้ และการปรับโครงสร้างหนี้ ขณะที่ปัจจัยเรื่องเงินเฟ้อที่สูงเป็นปัญหาที่หลายประเทศเผชิญกับปัญหาเนื่องจากมีประเด็นเรื่องของราคาพลังงานที่เพิ่มสูงขึ้นและธนาคารกลางในหลายประเทศใช้มาตรการทางการเงินคือจะใช้การขึ้นดอกเบี้ยนโยบายเพื่อชะลอเงินเฟ้อที่เพิ่มขึ้น โดยในส่วนของประเทศไทยนั้นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ได้ติดตามนโยบายอย่างใกล้ชิดและคงจะพิจารณาถึงปัจจัยความเสี่ยงจากความเปราะบางทางเศรษฐกิจของไทยด้วย

สำหรับนโยบายและการฟื้นฟูเศรษฐกิจในระยะถัดไปยังต้องให้ความสำคัญกับการรักษาระดับการบริโภคในประเทศรวมทั้งส่งเสริมให้ภาคเอกชนมีการลงทุนมากขึ้น รวมถึงการเร่งรัดโครงการที่มีการขอส่งเสริมการลงทุนให้เร่งรัดการลงทุนจริง

นอกจากนั้น สศช.ยังสนับสนุนให้มีมาตรการรักษาระดับการจ้างงานเพื่อช่วยสร้างอาชีพให้กับแรงงานในช่วงที่เศรษฐกิจกำลังฟื้นตัว แต่ที่ต้องดูว่าในส่วนวงเงินกู้ฯ ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพิ่มเติมเหลือเงินกู้ยืมเพื่อที่จะทำมาตรการต่อเนื่องหรือไม่เนื่องจากในขณะนี้เงินกู้ 5 แสนล้านบาทเหลืออยู่ประมาณ 9.7 หมื่นล้านบาท ขณะที่มีความต้องการใช้เงินกู้เพื่อจ่ายค่ารักษาโควิด-19 ประมาณ 5 หมื่นล้านบาท ที่สำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ (สปสช.) ได้ทำคำขอใช้เงินกู้เข้ามาแล้ว

จากประเด็นรัสเซียบุกยูเครนเป็นสิ่งที่รัฐบาลไทยโดยเฉพาะทีมเศรษฐกิจต้องติดตามใกล้ชิดเพื่อหามาตรการพร้อมรับมือโดยเฉพาะในระยะสั้นที่จะระดับราคาน้ำมันที่จะสูงขึ้นซึ่งจะซ้ำเติมดัชนีราคาผู้บริโภค หรือเงินเฟ้อทั่วไปปรับตัวเพิ่มอีกและจะส่งผลกระทบต่อภาวะการเติบโตเศรษฐกิจปี 2565 ให้ชะลอตัวได้จากที่คณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน(กกร.)ได้ประเมินไว้ว่าจะเติบโต 3-4.5% จากปีก่อน งานนี้หากเตรียมตัวไม่พร้อมแน่นอนย่อมซ้ำเติมเศรษฐกิจที่เจอพิษโควิด-19 หนักอยู่แล้วให้เลวร้ายยิ่งไปกว่าเดิม แต่กลับกันถ้าพร้อมรับมือและผ่านไปได้ งานนี้รัฐบาลได้ผลงานไปเต็มๆ