

● ลังศึกษาแปลงหนี้สินไทย-ขึ้นค่าเช่าที่ราชพัสดุ “อาคม” ยืนยันไม่ลดภาษีน้ำมัน

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คลังเปิดเผยว่ากระทรวงการคลังยังจะไม่พิจารณาปรับลดภาษีน้ำมันเพื่อพุงราคา น้ำมันดีเซลให้เหลือลิตรละ 25 บาท ตามข้อเรียกร้องของกลุ่มผู้ใช้น้ำมันดีเซล เนื่องจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้อนุมัติกรอบเงินให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถกู้เงินได้ถึง 30,000 ล้านบาท เพื่อรักษาเสถียรภาพราคาน้ำมันและพุงราคาน้ำมันดีเซลไม่ให้เกินลิตรละ 30 บาท และหากในอนาคตราคาน้ำมันยังเพิ่มสูงขึ้น กองทุนน้ำมันฯก็ยังสามารถขอขยายกรอบวงเงินกู้ได้เพิ่มอีก ขึ้นอยู่กับความจำเป็นของการใช้เงินของกองทุนฯ เพื่อพุงราคาน้ำมัน

“กองทุนน้ำมันฯมีหน้าที่รักษาเสถียรภาพราคาน้ำมัน ซึ่งต้องรอการบริหารจัดการของกองทุนน้ำมันฯ โดยเชื่อว่าราคาน้ำมันแพงนั้นเป็นช่วงเวลาสั้นๆ ซึ่งจะเกิดขึ้นในช่วงฤดูหนาวเท่านั้น และหลังจากนั้นก็ปรับลดลงเข้าสู่ภาวะปกติ ขณะเดียวกันการใช้พลังงานในปัจจุบันมีทางเลือกหลายทาง อาทิ รถยนต์ไฟฟ้า การใช้ก๊าซธรรมชาติเหลว (เอ็นจีวี) สำหรับรถยนต์ เป็นต้น”

ส่วนเรื่องการเพิ่มทุนหรือการแปลงหนี้เป็นทุนในบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) นั้น ได้มอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) และสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) ไปหารือกับที่ปรึกษาการเงิน เพื่อดูต้นแบบการแปลงหนี้เป็นทุน เพราะมีหลากหลายรูปแบบ อย่างไรก็ตาม เรื่องการบินไทย ไม่จำเป็นต้องเร่งรีบพิจารณา เนื่องจากเป็นเรื่องที่ต้องพิจารณาด้วยความรอบคอบ

นายอาคมกล่าวต่อว่า ได้มอบนโยบายให้กรมธนารักษ์ไปพิจารณาปรับขึ้นค่าเช่าที่ราชพัสดุที่ให้นหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ และเอกชนเช่าใช้เชิงพาณิชย์เนื่องจากสถานการณ์เศรษฐกิจปี 65 มีแนวโน้มที่ดีขึ้น ขณะที่การเช่าเพื่อการเกษตรและเพื่ออยู่อาศัย เพื่อให้พิจารณาตามความเหมาะสม ส่วนจะขยายมาตรการยกเว้นค่าเช่าเพื่อการเกษตร และยึดเวลาการจ่ายค่าเช่าที่จะสิ้นสุดในปี 2564 หรือไม่นั้น ได้มอบหมายให้กรมธนารักษ์ไปพิจารณารายละเอียดด้วย โดยปีงบประมาณ 2565 ได้ตั้งเป้าหมายว่าจะจัดเก็บรายได้ไว้ที่ 8,800 ล้านบาท.

คลังสังหารักษ์ รื้อค่าเช่าปีหน้า

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คลัง เปิด
เผยว่าในปีงบประมาณ 2565 ได้กำชับให้
กรมธนารักษ์ดูแลเรื่องรายได้รัฐบาล จากการ
จัดเก็บค่าเช่าที่ และผลประโยชน์ตอบแทน
จากที่ราชพัสดุ ตั้งเป้าหมายทำให้ได้ตามแผน
8.8 พันล้านบาท หลังจากปี 2564 กรมจัด
เก็บรายได้ 7.2 พันล้านบาท ต่ำกว่าเป้าหมาย
เล็กน้อย

โดยกรม ต้องปรับค่าเช่าที่ราชพัสดุให้
สอดคล้องกับแนวโน้มเศรษฐกิจปีที่คาดว่าจะ
ฟื้นตัวขึ้น ตามความเหมาะสมของผล
ประกอบการของรัฐวิสาหกิจ ส่วนราชการ
และเอกชนจะสามารถปรับเพิ่มค่าเช่าขึ้นได้
อย่างน้อยเพียงใด ให้ดูตามสถานการณ์ ซึ่งคง
ไม่ได้กระทบผู้เช่าทั้งหมด

ส่วนมาตรการยกเว้นค่าเช่าที่ราชพัสดุ
ให้ที่ดำเนินการเกษตรและที่อยู่อาศัย ยัง
ต้องดำเนินการต่อเนื่อง โดยตั้งเป้าหมาย
จัดสรรที่ให้กับผู้มีรายได้น้อยที่บุกรุกการ
ใช้ที่ราชพัสดุ 1.1 หมื่นราย



นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวในงานสัมมนาออนไลน์ WEALTH VIRTUAL FORUM 2021 ลงทุนอย่างไร...ให้รวย? หัวข้อ “ทิศทางพื้นที่เศรษฐกิจปี 2022” ว่าภายใต้ปัจจัยการส่งออกที่ขยายตัวต่อเนื่อง และการทำเหมืองแร่แบบบ็อกซ์ จนนำไปสู่การเปิดประเทศอย่างจริงจังเมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายนที่ผ่านมา ประกอบกับการดำเนินมาตรการทางเศรษฐกิจคู่ขนานการแก้ปัญหาการระบาดของโควิด-19 เพื่อกระตุ้นกำลังซื้อในภาคประชาชน ทำให้มั่นใจว่าเศรษฐกิจไทยปี 2564 จะขยายตัวที่ 1% และขยายตัวได้ 4% ในปี 2565

“ภาคท่องเที่ยวที่เป็นรายได้หลักของประเทศ จากนักท่องเที่ยว 40 ล้านคน สร้างรายได้ให้ไทยกว่า 2 ล้านล้านบาท แม้จะหายไปหมด แต่เกิดแลนด์บ็อกซ์เป็นจุดเริ่มต้นที่ดี และหากสถานการณ์

โควิดคลี่คลายมีการเปิดให้คนไทยเดินทางข้ามจังหวัดได้ ก็จะสามารถกระตุ้นเศรษฐกิจในต่างจังหวัดไปด้วย” นายอาคมกล่าว

นายอาคม กล่าวว่า สิ่งที่จะเกิดขึ้นในปี 2565 คือ 1. ภาคการส่งออก ที่เชื่อว่าไทยยังมีความสามารถในการแข่งขัน โดยเฉพาะสินค้าที่ใช้เทคโนโลยี หรือสินค้าอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งสินค้าไทยอยู่ในห่วงโซาหลายสินค้าอิเล็กทรอนิกส์ทั่วโลก 2. เม็ดเงินของภาครัฐที่จะเข้าสู่ระบบเศรษฐกิจ 3.7 ล้านล้านบาท ได้แก่ งบประมาณแผ่นดิน 3.1 ล้านล้านบาท งบจาก พร.ก.กู้เงิน เพิ่มเติม 5 แสนล้านบาท ซึ่งจะอยู่ในปี 2565 ประมาณ 3 แสนล้านบาท และงบลงทุนรัฐวิสาหกิจ 3 แสนล้านบาท ซึ่งเม็ดเงินของรัฐบาลประมาณ 20% จะเป็นการลงทุนในโครงการต่างๆ ของรัฐบาล และ 3. การลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งโครงสร้างพื้นฐานด้าน

ดิจิทัล ซึ่งในปี 2565 จะมีความเข้มข้นมากขึ้น

นายอาคม กล่าวด้วยว่า ภาคเศรษฐกิจจริงมี 4 ภาค คือ 1. ภาคส่งออกที่ยังมั่นใจว่าจะขยายตัวได้ โดยได้อานิสงส์จากค่าบาท ซึ่งในปี 2565 ยังเอื้ออำนวยกับการส่งออกของไทย 2. ภาคการลงทุนของรัฐบาล โดยเฉพาะในอีอีซี โครงสร้างพื้นฐาน ทั้งรถไฟความเร็วสูง สนามบินอู่ตะเภา ท่าเรือแหลมฉบัง การสร้างอุตสาหกรรมใหม่ใน 12 กลุ่มอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับอิเล็กทรอนิกส์ อีอีซีดิจิทัล และอีอีซีอินโนเวชั่น คือเครื่องยนต์ที่จะเป็นการเติบโตใหม่ของเศรษฐกิจไทย

นายอาคม กล่าวว่า 3. ภาคเศรษฐกิจจริงของภาคการเงิน วันนี้มีการปรับตัวแล้ว โดยเฉพาะการลงทุนในคริปโตเคอร์เรนซี โทเคนดิจิทัล ต่างๆ และ 4. ซึ่งเป็นภาคเศรษฐกิจหนึ่งที่สำคัญ คือ เอลเอ็มอีและสตาร์ทอัพ โดยในปี 2565 จะมีการปรับตัวมากขึ้นจากการส่งเสริมของภาครัฐ และการตื่นตัวในการทำธุรกิจที่อาจเปลี่ยนสายอาชีพใหม่ พร้อมทั้งให้ความช่วยเหลือและสนับสนุนอย่างเข้มข้นมากขึ้น

“เศรษฐกิจทันสมัยที่ต้องเชื่อมโยงกับเอลเอ็มอีมากขึ้น ตามนโยบายของรัฐบาลที่ต้องการให้ปี 2565 เศรษฐกิจฟื้นตัวอย่างทั่วถึง ไม่ใช่เฉพาะแต่ในพื้นที่ อีอีซี แต่ต้องกระจายออกไปสู่ภูมิภาคหรือเศรษฐกิจต่างจังหวัด โดยในปี 2565 ยอมรับว่าการท่องเที่ยวจะยังฟื้นตัวไม่เต็มที่ ผู้ที่เคยทำงานในภาคท่องเที่ยว อาจต้องเปลี่ยนอาชีพใหม่ ดังนั้นรัฐบาลต้องดูแลและทำให้เกิดการกระจายของเศรษฐกิจอย่างทั่วถึง” นายอาคม กล่าว

นายอาคม ยังกล่าวถึงการเปลี่ยนแปลงของโครงสร้างประชากร ผู้สูงอายุที่จะเพิ่มเป็น 27% ของจำนวนประชากรทั้งหมดในอีก 10 ปีข้างหน้า และในช่วงที่ไทยเผชิญโควิด-19 พบว่ากลุ่ม 608 คืออายุเกิน 60 ปี และ 8 กลุ่มโรคเสี่ยง มีความเสี่ยงสูง ดังนั้นเพื่อให้สามารถเผชิญกับความเสี่ยงหรือโรคอุบัติใหม่ในอนาคตได้ การแพทย์ และสาธารณสุข จึงเป็นอีกเรื่องที่รัฐบาลให้ความสำคัญ

“ทั้งหมดนี้เป็นสิ่งที่เกิดขึ้นในปี 2565 ดังนั้น ในช่วงที่เปิดประเทศแล้ว เศรษฐกิจจะเดินหน้าควบคู่กับมาตรการดูแลโควิด-19 ซึ่งจะต้องได้รับความร่วมมือจากทุกภาคส่วน ไม่ให้เกิดการระบาดอีกรอบ ไม่งั้นนั้นเราจะมีต้นทุนทางด้านเศรษฐกิจที่มากขึ้นไปอีก ดังนั้น ปี 2565 ยังเป็นปีที่ต้องระวังการระบาดของโควิด-19” นายอาคมกล่าว ■

บางกอกทูเดย์

Bangkok Today
Circulation: 150,000
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 19 - พุธสัปดาห์ 25 พฤศจิกายน 2564

ปีที่: 19

ฉบับที่: 3266

หน้า: 19(ขวา)

Col.Inch: 11.54

Ad Value: 11,540

PRValue (x3): 34,620

คลิป: สี่สี่

ภาพข่าว: ยินดี



ยินดี : “กรุงเทพฯ-แอกซ่า ประกันชีวิต” ร่วมงาน “มหกรรมการเงิน Money Expo เชียงใหม่” ซึ่งได้รับเกียรติจาก อาคม เติมพิทยาไพสิฐ รว.คลัง ประจวบ ปรวิชญ์สกุล ผวจ.เชียงใหม่ สันติ วิริยะรังสฤษฎ์ ประธานจัดงาน เป็นประธานในพิธีเปิดบูธ กรุงเทพฯ-แอกซ่า ประกันชีวิต โดยมี สุกัญญา อีสราณวัฒน์ชัย ให้การต้อนรับ

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/ผู้หญิง
วันที่: ศุกร์ 19 พฤศจิกายน 2564
ปีที่: 44 ฉบับที่: 15958
Col.Inch: 13.04 Ad Value: 20,212
ภาพข่าว: แวดวงทศุเคย: เข้าถึงประชาชน

หน้า: 14(ล่างซ้าย)
PRValue (x3): 60,636

คลิป: สีสี่

เอดวงทศุเคย

เข้าถึงประชาชน - อาคม เดิมพิทยาไพสิฐ
รมว.คลัง มอบรางวัลบริษัทประกันวินาศภัยที่มี
การส่งเสริมกิจกรรมธรรมะประกันภัยเพื่อประชาชน
ดีเด่น ประจำปี 2563 ให้ ปวีณา จุฑวน ผู้ช่วย
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ผู้แทนของ บมจ.
กรุงเทพประกันภัย ซึ่งได้รับติดต่อกันเป็นปีที่ 2
ในงานมอบรางวัลประกันภัยดีเด่นครบวงจร
ปี 2564 บ่งบอกถึงความมุ่งมั่นตั้งใจพัฒนา
กิจกรรมประกันภัยรายย่อยอย่างต่อเนื่อง



คลังแจงโยกงบช่วยชาวนา

วันที่ 18 พ.ย. ในการประชุมสภาผู้แทนราษฎร มีนายชวน หลีกภัย ทำหน้าที่เป็นประธานการประชุม พิจารณากระทู้ถามสดด้วยวาจาของ นายยุทธพงศ์ จรัสเสถียร ส.ส.มหาสารคาม พรรคเพื่อไทยถามรมว.คลัง ถึงความล่าช้าในการจ่ายเงินประกันรายได้ข้าวปีการผลิต 2564/2565 เงินอีกประมาณ 76,000 ล้านบาท จากกรอบที่กระทรวงพาณิชย์เสนอทั้งหมด 89,000 ล้านบาท และเงินสนับสนุนค่าเก็บเกี่ยวอีก 54,000 ล้านบาท กระทรวงการคลังจะจ่ายเงินประกันรายได้ข้าวส่วนที่เหลือเมื่อไร

นายสันติ พร้อมพัฒน์ รมช.คลัง ชี้แจงแทนรมว.คลังว่า กระทรวงการคลังจ่ายเงินประกันรายได้ข้าวไปแล้ว 2 งวด ส่วนที่เหลือ 76,000 ล้านบาทเศษนั้น ไม่ได้มีงบนอนใจ การชดเชยงวดที่ 3 และ 4 เมื่อเกษตรกรขายข้าวออกไปแล้วได้ราคาเท่าไรเอามาลำดับกับราคาที่กระทรวงเกษตรฯ ประกาศ หากเหลือเท่าไรจึงนำเงินส่วนต่างตรงนั้นมากำหนด คลังก็จะจัดหาเงินไปชดเชยให้ชาวนา ซึ่งปัจจุบันมีกรอบวงเงิน 30 เปอร์เซ็นต์ คือ 930,000 ล้านบาทในการช่วยเหลือ ทั้งนี้ เงินส่วนใหญ่คลังบริหารจัดการไปให้โครงการต่างๆ เพื่อให้เงินกับหน่วยงานไปแล้วการใช้จ่ายเงินก็จะไม่รวดเร็ว รมว.คลัง สั่งการไปยังภาคส่วนต่างๆ ที่ใช้เงิน 30 เปอร์เซ็นต์นี้ ถ้าส่วนใดยังไม่มี ความจำเป็นเร่งด่วน หรือยังไม่เปิดโครงการแล้วส่งเงินคืนคลัง เพื่อเอาเงินมาเพื่อไว้ในวงเงิน 76,000 บาท

นำร่องเก็บภาคพลังงาน - 'บางจาก' ต้นรายได้ธุรกิจสีเขียว 70%

'คลัง' จ่อคลอดภาษีคาร์บอน

เดือนสินค้าไทยถูก "อียู"
เก็บภาษีสิ่งแวดล้อม

กรุงเทพธุรกิจ ● "บางจาก" หนุนเทคโนโลยีคาร์บอนเครดิต-ปลูกป่า ช่วยลดโลกร้อน ตั้งเป้าปี 2050 สัดส่วนรายได้พลังงานสะอาดเป็น 70% ย้ำแก้โลกร้อนเป็นหน้าที่ทุกคน "สรรพสามิต" เล็งคลอดโครงสร้างภาษีคาร์บอน ภาษีรถใหม่เพิ่มปล่อยคาร์บอนมากขึ้น นักธุรกิจฝรั่งเศสเตือนสินค้าไทยถูกอียูเก็บภาษีคาร์บอน

บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ได้จัดสัมมนาประจำปีครั้งที่ 11 หัวข้อ Exponential Path to Net Zero "บางจาก 100x-100 โอบอ้อมเพื่อโลกยั่งยืน" (Bangchak 100x - 100 Ideas for Sustainable World) เพื่อรวบรวมแนวคิด

การเข้าสู่การลดคาร์บอน

นายชัยวัฒน์ โควาวิสารัช ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) กล่าวในงานสัมมนาว่า ในโอกาสที่บางจากฯ กำลังก้าวเข้าสู่ปีที่ 38 และตั้งเป้าหมายเป็นองค์กรยั่งยืน 100 ปี



อ่านต่อหน้า 4

▶ ต่อจากหน้า 1

คลัง

Bangchak 100x มุ่งให้ความสำคัญต่อการพัฒนาธุรกิจควบคู่สังคมและสิ่งแวดล้อมต่อเนื่อง

"ได้หารือตั้งแต่ต้นปีว่าจะทำเรื่อง Carbon Market ในช่วงเดือน เม.ย.2564 ซึ่งจะเห็นว่า

ก๊าซเรือนกระจกเป็นสิ่งที่อยู่กับคนไทยมานาน เป็นวงจรที่มนุษย์มีการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และต้นไม้ทำหน้าที่ดูดซับก๊าซคาร์บอนไปเป็นอาหาร"

นอกจากนี้ ปัจจุบันเทคโนโลยีดิจิทัลเข้ามาช่วยลดคาร์บอนซึ่งก๊าซคาร์บอนที่ปล่อยออกไปสู่ธรรมชาติจะเหมือนการห่มผ้าหนาหลายชั้นจนเกิดความรู้สึกร้อน และเมื่ออุณหภูมิร้อนขึ้นเมืองไทยก็ร้อนด้วยเกิดสภาพอากาศแปรปรวนซึ่งการลดคาร์บอนไม่ใช่การใช้รถยนต์ไฟฟ้า (EV) อย่างเดียว แต่การจะเร่งให้ก๊าซเรือนกระจกลดลงสิ่งแรกที่ยากให้ทุกคนได้นึกถึง คือ การปลูกต้นไม้ การปลูกป่าชายเลน การปลูกป่าริมทะเล เพื่อสร้างสมภาวะแวดล้อมที่ดี

อย่างไรก็ตามการใช้เทคโนโลยีอุตสาหกรรม อาทิ ภาคการเกษตรเป็นกลุ่มที่ปล่อยก๊าซ 16% รวมถึงการเลี้ยงสัตว์หรือการทำปศุสัตว์ปล่อย



เพื่อโลกยั่งยืน: บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) จัดงานสัมมนาประจำปีครั้งที่ 11 ในหัวข้อ "Exponential Path to Net Zero": ภายใต้แนวคิด "บางจาก 100x: 100 โอบอ้อมเพื่อโลกยั่งยืน" (Bangchak 100x - 100 Ideas for Sustainable World) ในรูปแบบ Hybrid Conference โดยมี นายลารณ แสงสนิท อธิบดีกรมสรรพสามิต และนายชัยวัฒน์ โควาวิสารัช ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ ร่วมเวทีสัมมนา วานนี้ (18 พ.ย.)

ก๊าซคาร์บอนพอสสมควร ดังนั้น สรรพสามิต หรือเทคโนโลยีที่ใช้ตั้งแต่ต้นทางต้องใช้ให้คุ้ม และเทคโนโลยีใหม่ จะช่วยลดการทำเกษตรกรรม แบบเดิม ส่งผลทำให้ประชากรโลกตั้งแต่ 8,000-80,000 ล้านคน

ดังนั้นเทคโนโลยีที่ดีที่สุดของบางจากฯ คือเทคโนโลยีการดักจับ การใช้ประโยชน์และการกักเก็บคาร์บอน (Carbon Capture, Utilization and Storage : CCUS) เป็นเทคโนโลยีการดักจับก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เพื่อนำไปใช้ประโยชน์ในรูปแบบต่างๆ เพราะ พอลิซิลจะยังอยู่ แต่จะมีขนาดลดลง

เร่งผลักดันตลาดคาร์บอน

ทั้งนี้ กลุ่มสุดท้ายที่เป็นกลุ่มที่สำคัญที่สุด ในการลดปล่อยคาร์บอน คือ กลุ่ม Energy ซึ่ง บางจากฯ และหลายบริษัทได้ผลักดันพลังงาน หมุนเวียนและ EV แต่ EV ไม่ใช่คำตอบอย่าง เดียว โดยสิ่งสำคัญที่สุดที่จะเป็นตัวเร่งที่ดี คือ คาร์บอนเครดิต ซึ่งความสำคัญพลังงานที่มา จากฟอสซิลยังต้องมี แต่จะบริหารจัดการ อย่างไรให้คาร์บอนมีการรับรองซื้อขาย ข้ามพรมแดนได้ หรืออาจมีภาษีที่กำหนดไว้ 2-5% เป็นเงินทุนในการพัฒนาการเปลี่ยน ผ่านพลังงานเพื่อต้องมีสะพานเชื่อมที่สำคัญ คือ คาร์บอน มาร์เก็ต คลับ

ทั้งนี้ บางจากฯ ได้พัฒนาสัดส่วน การผลิตเพื่อให้ก้าวสู่พลังงานสะอาด โดย สัดส่วนรายได้ปัจจุบันที่เป็นสีเขียวอยู่ที่ 40% และจากฟอสซิล 60% โดยมุ่งเน้นปรับปรุง

คุณภาพ อาทิ ปรับปรุงโรงกลั่น ปลุกป่า สถานี ชาร์จ EV คาร์บอนเครดิต โดยใน 5 ปีต่อจากนี้ บางจากฯ จะมีความเป็นกลางทางคาร์บอน รวมทั้งสัดส่วนรายได้พลังงานสะอาดและ ฟอสซิลอยู่ที่ 50:50 ซึ่งได้เร่งศึกษาและ หวังว่าเป้าหมายสู่ Net Zero ปี 2050 จะมี สัดส่วนรายได้ที่เป็นพลังงานสะอาดที่ 70% เพื่อทำเป็นตัวอย่างสังคมสีเขียว

"สิ่งที่สำคัญที่สุดเพื่อก้าวสู่โลกสะอาด คือตัวเราเอง โรงงานหรือบริษัทฯ จะทำได้ ตามเป้าหมาย ที่เหลืออยู่ที่พฤติกรรมว่า เราจะเปลี่ยนพฤติกรรมต่างๆ ได้อย่างไร เราทุกคนจะต้องช่วยกันดูแลโลกใบนี้ เพราะ สุดท้ายจะกลับมาที่ตัวเรา ถ้าเรามีความต้องการ น้อยลง ใช้ของให้คุ้มค่ามากขึ้น ทั้งการใช้เคล ลุดค่าใช้จ่าย ปรับปรุงการทำงาน เพื่อมอบ โลกใบนี้ให้กับคนรุ่นต่อไป"

สรรพสามิตดันภาษีคาร์บอน

นายวรรณ แสงสนิท อธิบดีกรม

สรรพสามิต กล่าวว่า การประชุมรัฐภาคีกรอบ อนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลง สภาพภูมิอากาศสมัยที่ 26 (COP26) มีผล ออกมาเป็นรูปธรรม โดยประเทศมหาอำนาจ ยืนยันจะลดโลกร้อน ซึ่ง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้ประกาศ โรดแมพประเทศไทยแบ่งเป็น 3 ช่วง คือปี 2030 ปล่อยก๊าซเรือนกระจกลดลง 40% และปี 2050 จะบรรลุความเป็นกลางทางคาร์บอน และ เป้าหมายการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิ เป็นศูนย์ (Net Zero) ในปี 2065

นอกจากนี้ กรมสรรพสามิตมีเครื่องมือ ดูแลสังคมและสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะการ ลดปล่อยคาร์บอน เช่น ภาษีคาร์บอน (Carbon Tax) ซึ่งการเก็บภาษีสิ่งแวดล้อมยังยึดหลัก การปล่อยพิษทางอากาศเป็นฝ่ายจ่ายค่าภาษี ดังนั้น การเก็บภาษีคาร์บอนจะเช่นเดียวกัน โดย หวังว่าผู้ผลิตจะมีการตัดสินใจเลือกพลังงาน ทางเลือกเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ศึกษาเขตปลอดปล่อยภาษี

สำหรับประเทศที่เป็นผู้นำในโลกที่สะอาด การกำหนดราคาคาร์บอนมี 2 วิธี คือ

1. Carbon Tax กำหนดปริมาณที่อนุญาต ให้โรงงานปล่อยได้ และถ้าปล่อยเกินกำหนด ต้องเสียภาษีตามที่กำหนด ซึ่งสิงคโปร์นำมาใช้ ในปี 2019 ส่วนญี่ปุ่นนำมาใช้ในปี 2015

2. การซื้อขายแลกเปลี่ยนก๊าซเรือนกระจก ซึ่งบางอุตสาหกรรมอาจปล่อยคาร์บอนจำนวน มากต้องซื้อคาร์บอนมาจากอุตสาหกรรมที่ ปล่อยน้อย โดยจีนและเยอรมันเริ่มใช้วิธีนี้ เมื่อต้นปี 2564 ที่ผ่านมา ดังนั้น ไทยอาจนำ 2 วิธีนี้มาใช้

รวมทั้งภาคพลังงานเป็นธุรกิจที่ปล่อย คาร์บอนมากที่สุด ดังนั้น ภาคพลังงานอาจ เป็นภาคแรกที่ต้องกำหนดมาตรการดู แล การปล่อยคาร์บอน ทั้งนี้ การประกาศ เป้าหมายได้ทำให้กลุ่มอุตสาหกรรมเริ่มมี เป้าหมายที่ชัดเจนในการลดคาร์บอนและอาจ เร็วกว่าโรดแมพของไทย ซึ่งเชื่อว่าไทยจะมี อนาคตที่ดี ดังนั้นมาตรการภาษีคาร์บอนจะเป็น ตัวเร่งให้เร็วและเป็นรูปธรรม

ทั้งนี้ สิ่งที่กล่าวมาถือเป็นเรื่องที่กรม สรรพสามิตต้องเตรียมเครื่องมือให้กับรัฐบาล ซึ่งเมื่อถึงวันที่รัฐบาลจะใช้เครื่องมือใดให้ เหมาะสมก็ต้องมีความพร้อมโดยเฉพาะภาษี คาร์บอนที่จะใช้เมื่อไหร่ขึ้นกับนโยบาย ซึ่งอาจ เพิ่มต้นทุนให้ภาคอุตสาหกรรมแต่จะเพิ่มขีด ความสามารถในการแข่งขัน

ภาษีรถใหม่เพิ่มปล่อยคาร์บอน

ทั้งนี้ กรมสรรพสามิต มีแนวทางปรับ โครงสร้างภาษีรถยนต์รอบต่อไป โดยมี มาตรฐานการปล่อยก๊าซคาร์บอนที่เข้มข้น ซึ่งเดิม อาจมองว่าปล่อยก๊าซไม่เกิน 150 กรัมต่อลิตร แต่ตอนนี้ควรต่ำกว่า 100 กรัมต่อลิตร ซึ่งเริ่มหรือกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์แล้ว

ส่วนรถ EV จะมีแนวทางมาตรการประกาศ ชัดเจนต้นปี 2565 โดยเดือน ธ.ค. 2564 รัฐบาล จะประกาศนโยบายเพื่อให้รถยนต์ไฟฟ้าลด การปล่อยคาร์บอน

"สุดท้ายรัฐบาลเก็บภาษีคาร์บอนจริง มีรายได้เพิ่มขึ้น จำนวนเงินจะถูกส่งไปช่วย กระบวนการผลิตที่สะอาด สิ่งแวดล้อมดีขึ้น ดังนั้น ถึงเวลาแล้วที่ทุกคนต้องมาดูจริงจัง ไม่ใช่ปัญหาของบริษัทเล็กหรือบริษัทใหญ่ อยู่ที่ว่าเราทำหรือดูแลการลดการปล่อย ก๊าซคาร์บอนอย่างจริงจัง และทุกคนมีหน้าที่ ส่งต่อโลกที่สะอาดกว่านี้ให้คนรุ่นต่อไป"

แนะธุรกิจดูแลสิ่งแวดล้อมคู่ค้า

ผศ.ดร.ธรรณ ชำรงนาวาสวัสดิ์ นักวิทยาศาสตร์ทางทะเลและนักวิชาการ ด้านสิ่งแวดล้อม กล่าวในหัวข้อ "ฝากไว้ 10 ข้อ เพื่อโลกที่ยั่งยืนจากคนต่างรุ่น" ถ้ามองในแง่ ของความยั่งยืนด้านสิ่งแวดล้อม คือ การรักษา ควบคุมต้นของภาพรวมของสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะป่าดงที่มีมีการปลูกเพิ่มเติม ซึ่งเมื่อ สิ่งแวดล้อมยั่งยืนได้จะทำให้คนยั่งยืนด้วย เพราะคนเราจะอายุยืนได้ สิ่งแวดล้อมต้อง ยั่งยืนด้วยต้องปลูกฝังคนรุ่นใหม่ทุกคนให้ช่วย กันแยกขยะ ลดการใช้พลาสติกและปลูกป่า

ทั้งนี้ ผลการประชุม COP26 จะทำให้วันที่ 1 ม.ค. 2565 รัฐบาลจะประกาศลด 1 แสนบาท หากซื้อพลังงานไฟฟ้า และจะทำให้คนไทย ใช้พลังงานไฟฟ้ามากขึ้น ซึ่งเป็นเรื่องดีที่ไทย ตั้งเป้าไว้ชัดเจนว่าปี 2065 หรือ 30 กว่าปีข้างหน้า ไทยจะก้าวสู่สังคม Net Zero ได้ หรือ ลดคาร์บอนสุทธิเป็นศูนย์ แต่ควรเป็นแผน ระยะสั้นภาคธุรกิจหรือภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ควรกำหนดนโยบายเป้าหมายจัดการแก้ปัญหา สิ่งแวดล้อมควบคู่การดำเนินธุรกิจ ควรมีแผน ชัดเจนว่าลดคาร์บอนให้ได้ในปี 2030

"ทุกคนต้องทำเพื่อลูกหลานจะต้อง เก็บป่าและทะเลที่อุดมสมบูรณ์ให้เด็กรุ่นหลัง ภาครัฐหรือภาคธุรกิจต้องใส่ใจประมาณ ดำเนินการ และต้องดำเนินธุรกิจบนพื้นฐาน การดูแลสิ่งแวดล้อม การปลูกจิตสำนึกต้องทำ ควบคู่กับการลงมือปฏิบัติจริง เพื่อให้สังคม ไทยเป็นสังคมคาร์บอนต่ำ และควรลดภาษีให้

องค์กรที่ช่วยกันปลูกป่า จัดการขยะและดูแลสิ่งแวดล้อม" ผศ.ดร.ธรรณ กุลว

"ต่างชาติ"หนุนเทคโนโลยีสีเขียว

นางกิตา ชัยประวาล ผู้ประสานงานสหประชาชาติประจำประเทศไทย กล่าวว่า การที่ผู้นำทั่วโลกได้แสดงเจตนารมณ์ร่วมกันในการประชุมรัฐภาคีกรอบอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ สมัยที่ 26 (COP26) จะเป็นการให้ความมั่นใจในการดำเนินงานสู่เป้าหมายสูงสุดในการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero Emission) โดยมีความมุ่งมั่นจะปล่อยคาร์บอนลดลง 40% ในปี 2583 และบรรลุเป้าหมายนี้เร็วขึ้นในครึ่งศตวรรษแรกหรือภายในปี 2593

นางอเล็กซานดร้า แมคเคนซี อุปทูตสหราชอาณาจักร ประจำประเทศไทย กล่าวว่า การจะบรรลุเป้าหมายนี้ได้นั้นรัฐบาลต้องแสดงบทบาทนำเพื่อบรรเทาสถานการณ์ลดปล่อยก๊าซเรือนกระจก และเข้ามาสนับสนุนเอกชน ประชาชน ภาคประชาสังคม ได้ร่วมมือกันโดยเฉพาะเปิดให้คนรุ่นใหม่มีส่วนร่วมแรงปฏิบัติการสู่สังคมคาร์บอนต่ำ

เตือนอียูเก็บภาษีคาร์บอน"ไทย"

มาตามเยอรอติน มาบีโล ที่ปรึกษาอาวุโสด้านการค้าและธุรกิจฝรั่งเศส-ไทย กล่าวว่า

สิ่งสำคัญต้องทำให้ประชาชน และภาคธุรกิจต่างๆ รู้ถึงโอกาสทางธุรกิจ หากเร่งปรับตัวเพื่อเปลี่ยนผ่านสู่เน็ตซีโร่ ตั้งแต่โอกาสได้รับส่วนแบ่งทางการตลาดใหม่ๆ ความสามารถในการเข้าถึงการสนับสนุนทางการเงิน และไม่ต้องเผชิญอุปสรรคการค้า โดยในอนาคตอันใกล้ ไทยอาจต้องเสียภาษีคาร์บอนให้สหภาพยุโรป (อียู) ที่กำลังกำหนดเรื่องนี้เป็นกฎหมายการค้าระหว่างประเทศ

นายจัสติน อุ๋ หัวหน้างานวิจัยข้อมูลสำหรับอุตสาหกรรมพลังงานของ Bloomberg NEF ภาคพื้นเอเชีย-แปซิฟิก มองว่า การพัฒนาเทคโนโลยีสีเขียวเพื่อนำมาใช้ในภาคพลังงานหมุนเวียน ยานยนต์ไฟฟ้า และอุตสาหกรรมสมัยใหม่จะเป็นโอกาสทางธุรกิจให้กับผู้ประกอบการที่ปรับตัวได้ก่อน ซึ่งขณะนี้เทคโนโลยีที่น่าจับตามองเป็นเทคโนโลยีดักจับคาร์บอน ซึ่งจะสร้างโอกาสทางธุรกิจใหม่ และนำไปสู่สังคมสะอาดและยั่งยืนยิ่งขึ้น

นายรูนิล ดาลิญา นักวิจัยอาวุโสเพื่อพัฒนาไฮโดรเจนสะอาดของบริษัท Methane Pyrolysis กล่าวว่า ขณะนี้เทคโนโลยีดักจับคาร์บอนเพื่อกักเก็บในรูปคอนกรีต และซีเมนต์กำลังได้รับความสนใจทั่วโลก ซึ่งมีส่วนสำคัญให้เกิดสังคมคาร์บอนต่ำ และสร้างโอกาสใหม่ทางธุรกิจด้านนำกลับมาใช้อย่างมีประสิทธิภาพ

ไทยเร่งลดก๊าซเรือนกระจกตามCOP26-แย้ม“สรรพสามิต”ศึกษาภาษีคาร์บอน

ผู้จัดการรายวัน360° – กรมสรรพสามิตศึกษาเก็บภาษีคาร์บอน หวังกระตุ้นภาคธุรกิจเร่งลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกหลังไทยประกาศในเวที COP26 ในปี 2065 ไทยเป็น Net Zero ด้านบางจากวางแผนก้าวสู่องค์กร Net Zero ในปี 2050 หนุนตลาดซื้อขายคาร์บอนเครดิตช่วยให้ไทยเข้าสู่สังคมโลว์คาร์บอน

นายสรวิชญ์ แสงสนิท อธิบดีกรมสรรพสามิต กล่าวปาฐกถาพิเศษในงานสัมมนาประจำปี “Exponential Path to Net Zero” ภายใต้แนวคิด “บางจาก100x: 100 ปีเดียว เพื่อโลกยั่งยืน” เมื่อวานนี้ (18 พฤศจิกายน) ว่า ในการประชุมรัฐภาคีกรอบอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ สมัยที่ 26 (COP26) ที่เมืองกลาสโกว์ สกอตแลนด์นั้น พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีได้ประกาศร่วมมือกับประชาคมโลกเพื่อแก้ปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศโลกซึ่งประเทศไทยมีโรดแมปการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก 3 ช่วง คือในปี ค.ศ. 2030 ไทยจะลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกลง 40%, ในปี ค.ศ.2050 ไทยเป็นกลางทางคาร์บอน(Carbon Neutrality) และปีต่อมา.ศ.2066 ไทยมีการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์(Net Zero)

กลไกที่จะให้บรรลุเป้าหมายโรดแมปดังกล่าว ทางกรมสรรพสามิตมีเครื่องมือที่จะดูแลสังคมและสิ่งแวดล้อม และยังช่วยให้รัฐบาลบรรลุเป้าหมายการเป็นNet Zero คือ ภาษีคาร์บอน (Carbon Tax) ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษาภาษีคาร์บอนอยู่ เพื่อเตรียมความพร้อมให้

ภาครัฐ

ทั้งนี้ หากพิจารณาประเทศที่เป็นผู้นำด้านสะอาดมีการใช้มี 2 แนวทางคือ 1.ภาษีคาร์บอน ซึ่งรัฐจะอนุญาตให้ธุรกิจหรือโรงงานสามารถปล่อยคาร์บอนได้จำนวนหนึ่ง หากปล่อยคาร์บอนเกินกว่าที่กำหนดจะต้องเสียภาษีคาร์บอน ปัจจุบันมีหลายประเทศได้บังคับใช้แล้วในยุโรป ส่วนเอเชียก็มีสิงคโปร์และญี่ปุ่น

2.วิธีการซื้อขายแลกเปลี่ยนก๊าซเรือนกระจก (Cap&Trade) ที่ภาคอุตสาหกรรมซื้อขายคาร์บอนเครดิตจากอุตสาหกรรมที่มีปล่อยคาร์บอนน้อยได้ โดยประเทศที่มีการใช้แล้วคือจีนและเยอรมนี ดังนั้นทางกรมสรรพสามิตอยู่ระหว่างศึกษาว่า 2 แนวทางนี้วิธีใดเหมาะสมกับไทย

“หากย้อนหลังไป 5-10 ปีที่แล้ว องค์กรหรือบริษัทที่ใหญ่ที่มีรับผิดชอบต่อสังคมและดำเนินธุรกิจแบบยั่งยืนก็จะดำเนินธุรกิจตามแนวทาง BCG แต่ทั้งหมดอยู่ภายใต้ความสมัครใจ แต่หากต้องการให้บรรลุเป้าหมายของนายกรัฐมนตรีที่จะให้ไทยเป็น Net Zero การดำเนินธุรกิจภายใต้ BCG อย่างเดียวคงไม่พอ ต้องมี Action Plan หรือมาตรการใหม่ๆ ขึ้นมาเพื่อให้ภาครัฐนำไปใช้”

นายสรวิชญ์ กล่าวว่า ภาคพลังงานเป็นภาคธุรกิจที่มีการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสูง ดังนั้นหากรัฐมีมาตรการเรื่องนี้ออกมาก็จะมุ่งไปที่ภาคพลังงานก่อนแน่นอน แต่เท่าที่ทราบผู้ประกอบการภาคพลังงาน อาทิ โรงไฟฟ้า ได้ตื่นตัวและมีเป้าหมายลดการปล่อยคาร์บอนเร็วกว่าโรดแมปของประเทศไทย ดังนั้น หากรัฐออกภาษีคาร์บอน

ออกมาใช้น่าจะตัวเร่งให้เป็นรูปธรรมเร็วขึ้น

ส่วนภาคขนส่ง ทางกรมสรรพสามิตมีแผนปรับปรุงโครงสร้างภาษีรถยนต์ที่อิงกับการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ใหม่ที่จะมีความเข้มข้นโดยได้หารือกับผู้ประกอบการยานยนต์แล้ว เพื่อให้ภาคธุรกิจได้เตรียมความพร้อม ส่วนรถยนต์ไฟฟ้า(อีวี) เชื่อว่าต้นทุนจะมีแนวโน้มทางมาตรการต่างๆ ประกาศชัดเจนขึ้น

ด้านนายชัยวัฒน์ โควาวิสารัช ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) บางจากฯ ตั้งเป้าเป็นกลางทางคาร์บอน (carbon neutral) ใน ค.ศ. 2030 โดยดำเนินการหลายรูปแบบทำให้ลดสัดส่วนรายได้จากเชื้อเพลิงฟอสซิล: ธุรกิจสีเขียว จาก 60:40 เหลือ 50:50 และตั้งเป้าปล่อยก๊าซเรือนกระจกเป็นศูนย์ (Net Zero GHG Emissions) ใน ค.ศ. 2050 ส่งผลให้สัดส่วนรายได้ของบางจากฯ ที่มาจากธุรกิจสีเขียวจะเพิ่มเป็น 70-80%

นอกจากนี้ บางจากฯ ได้ร่วมกับอีก 19 องค์กรพันธมิตรร่วมเป็นเครือข่ายตลาดซื้อขายคาร์บอนเครดิต (Carbon Markets Club) มีความมุ่งมั่นร่วมกันที่จะช่วยกันสนับสนุน เผยแพร่ ส่งเสริมการซื้อขายคาร์บอน และได้เริ่มการค้าขายแลกเปลี่ยนก๊าซเรือนกระจก หรือคาร์บอนเครดิต ประมาณกว่า 6 หมื่นตัน เทียบเท่าคิดเป็นต้นไม้ 750,000 ต้น โดยมองว่าการซื้อขายคาร์บอนเครดิตจะเป็นสะพานเชื่อมที่สำคัญช่วยสร้างสมดุลระหว่างการเปลี่ยนผ่านทางพลังงานกับความมั่นคงทางพลังงาน.



BCPเดินเครื่องกลั่นเต็มกำลัง

● 1.2 แส่นบาร์เรล/วัน ดันยอดขายน้ำมัน Q4 พุ่ง

“บางจาก” เผยยอดขายไตรมาส 4/64 เพิ่มขึ้น สั่งเดินเครื่องกลั่นเต็มกำลัง 1.2 แส่นบาร์เรลต่อวัน รองรับเปิดประเทศ-เศรษฐกิจฟื้น ฟาก “อธิบดีกรมสรรพสามิต” ลั่นดูแลดีเซลไม่เกิน 30 บาท ยังไม่จำเป็นต้องใช้กลไกลดภาษีน้ำมัน

นายชัยวัฒน์ โค้ววิสารัช ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ BCP เปิดเผยว่า แนวโน้มการดำเนินงานในไตรมาส 4/2564 จะปรับตัวดีขึ้น หลังการเปิดประเทศ ทำให้มีจำนวนนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น ส่งผลให้ภาพรวมทั้งธุรกิจน้ำมันและธุรกิจที่ไม่ใช่น้ำมัน (Non-oil) ได้แก่ ร้านสะดวกซื้อ ร้านกาแฟอินเทิล มียอดขายเพิ่มขึ้น

โดยในไตรมาส 4/2564 บางจากฯ เดินเครื่องกลั่นเต็มกำลังการผลิตที่ 1.2 แส่นบาร์เรลต่อวัน ซึ่งสูงกว่าไตรมาส 3/2564 ที่มีอัตราการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ 1.11 แส่นบาร์เรลต่อวัน หรือคิดเป็น 93% ของกำลังการผลิตรวม เนื่องจากมองว่าในช่วงที่เหลือของปีนี้ ยอดใช้น้ำมันจะปรับตัวสูงขึ้น จากเศรษฐกิจที่ฟื้นตัว และการเดินทางที่เพิ่มขึ้น จึงทำให้ยอดใช้น้ำมันของประเทศขยับดีขึ้น

ขณะที่ทิศทางราคาน้ำมันในช่วงที่เหลือของปีนี้ไปจนถึงไตรมาส 1/2565 คาดว่า จะไม่ปรับขึ้นหวือหวา มองว่าราคาน้ำมันดิบตลาดโลกยังคงทรงตัวในระดับนี้ เนื่องจากช่วงฤดูหนาวมีความเสี่ยงที่โควิด-19 จะกลับมาระบาดเพิ่มขึ้น จะเห็นได้ว่าขณะนี้ไม่ว่าจะเป็นเกาหลีใต้ ยุโรป กลับมาระบาดระลอกใหม่ ซึ่งหากมีการล็อกดาวน์อีก ก็จะทำให้ความต้องการใช้น้ำมันให้ชะลอตัว ประกอบกับราคาน้ำมันดิบที่สูงขึ้นในช่วงที่ผ่านมา ทำให้หลายประเทศ เช่น สหรัฐฯ และจีน พิจารณามาตรการระบายน้ำมันสำรองทางยุทธศาสตร์ (SPR) จะมีผล



ชัยวัฒน์ โค้ววิสารัช

ทำให้ราคาน้ำมันปรับตัวลดลงได้

สำหรับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลในประเทศไทย ขึ้นอยู่กับนโยบายของภาครัฐ ส่วนการเพิ่มสำรองน้ำมันดิบจาก 4% เป็น 5% รวมทั้งการปรับเพิ่มสำรองก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) จาก 1% เป็น 2% โดยจะมีผลภายในวันที่ 1 มกราคม 2565 นั้น ยอมรับว่ายังไม่ทราบเรื่องดังกล่าว แต่หากปรับเพิ่มขึ้น จะส่งผลกระทบต่อต้นทุนที่เพิ่มขึ้น

นายชัยวัฒน์ กล่าวในงานสัมมนา “Exponential Path to Net Zero Bangkok 100X-100 ปีเดียวเพื่อโลกยั่งยืน” ว่า บางจากฯ ตั้งเป้าการดำเนินธุรกิจสีเขียวมากขึ้น ปัจจุบันสัดส่วนรายได้ของบางจากประมาณ 40% มาจากการลงทุนในธุรกิจสีเขียว และเชื่อเพลิง

ฟอสซิล 60% แต่บางจากตั้งเป้าหมายจะเป็นองค์กรที่ไม่ปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์สุทธิสู่ชั้นบรรยากาศ (carbon neutral) ซึ่งจะเพิ่มสัดส่วนรายได้จากธุรกิจสีเขียว 50% และฟอสซิล 50% ในปี 2573 และในปี 2593 สัดส่วนรายได้ของบางจากที่มาจากธุรกิจสีเขียวจะเพิ่มเป็น 70-80%

ด้านนายลวรรณ แสงสนิท อธิบดีกรมสรรพสามิต เปิดเผยว่า การดูแลราคาขายปลีกน้ำมันในประเทศไทย ในขณะนี้ยังอยู่ในวิสัยของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง สามารถดูแลได้ในการอบราคาขายปลีกดีเซลไม่เกิน 30 บาทต่อลิตร ดังนั้นจึงยังไม่ต้องใช้มาตรการลดภาษีน้ำมันแต่อย่างใด

สำหรับการศึกษาการจัดเก็บภาษีคาร์บอน (Carbon Tax) นั้น ปัจจุบันมีทีมศึกษาว่าควรจะดำเนินการอย่างไร โดยการจัดเก็บภาษีด้านสิ่งแวดล้อมจะยังยึดบนหลักการเดิม คือผู้ที่ปล่อยมลพิษจะต้องเป็นผู้จ่ายภาษี ดังนั้นการจะจัดเก็บภาษีคาร์บอน สิ่งสำคัญที่จะต้องดำเนินการเตรียมพร้อมเริ่มจากการกำหนดราคาคาร์บอน ซึ่งการปลดปล่อยคาร์บอนจะมีต้นทุนและราคาที่ต้องจ่าย ไม่ใช่ใครอยากปล่อยก็ปล่อยออกมา ดังนั้นหวังว่าการตัดสินใจเลือกการเปลี่ยนผ่านทางพลังงานจะทำให้ผู้ประกอบการเลือกใช้สิ่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากขึ้น และปล่อยคาร์บอนน้อยลง

นอกจากนี้ ในส่วนของยานยนต์ไฟฟ้า (EV) ก็เป็นหนึ่งในนโยบายของรัฐบาล ซึ่งเชื่อมั่นว่าในปี 2565 จะมีแนวทางมาตรการส่งเสริมประกาศออกมาอย่างชัดเจน และเชื่อว่ารัฐบาลเดินหนอย่างเต็มที่ ซึ่งรถ EV จะมีส่วนช่วยลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนฯ แต่โรงไฟฟ้าต้นทางก็ต้องสะอาดด้วยเช่นกัน ■

SME D Bank ขยายวงเงินกู้สูงสุด 50 ล้านบาทเปิดช่องเข้าถึงแหล่งทุน

เดิมทุนเอสเอ็มอีสู้โควิด

นายกอบชัย สังสิทธิสวัสดิ์ ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม ในฐานะประธานกรรมการ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) หรือ SME D Bank เปิด

เผยว่า จากที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) เมื่อวันที่ 13 ก.ย.64 ซึ่งมี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ รมว.กลาโหมเป็นประธาน เห็นชอบในหลักการ และคณะกรรมการธนาคาร พิจารณานุมัติ เมื่อวันที่ 27 ต.ค. 2564 ให้ SME D Bank ขยายวงเงินสินเชื่อได้สูงสุดต่อราย จาก 15 ล้านบาทเป็น 50 ล้านบาท และวงเงินร่วมลงทุนแก่กิจการสูงสุดไม่เกิน 50 ล้านบาทต่อราย รวมวงเงินสินเชื่อและร่วมลงทุนไม่เกิน 100 ล้านบาทต่อราย โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1 พ.ย.64 เป็นต้นไป ธนาคารพร้อมดำเนินการตามนโยบายรัฐบาลเดินหน้านับสนุนผู้ประกอบการเอสเอ็มอีเข้าถึงแหล่งทุนในวงเงินสูงสุดถึง 50 ล้านบาท ซึ่งจะช่วยให้เอสเอ็มอีไทยเติบโตได้เต็มศักยภาพ

ยกระดับจากกลุ่ม SEs (ขนาดเล็ก) ก้าวสู่กลุ่ม MEs (ขนาดกลาง) และจากกลุ่ม MEs เดิมโตเป็นธุรกิจขนาดใหญ่ต่อไป

สำหรับสินเชื่อวงเงินกู้สูงสุด 50 ล้านบาทต่อราย จะให้บริการผ่านผลิตภัณฑ์สินเชื่อต่างๆ ของธนาคารครอบคลุมทุกกลุ่มผู้ประกอบการเอสเอ็มอี เช่น สินเชื่อ “SME D Plus” เปิดโอกาสรับรีไฟแนนซ์จากสถาบันการเงินเดิม ช่วยลดต้นทุนทางการเงิน หรือร่วมกับการลงทุน ขยาย ปรับปรุงกิจการ และหมุนเวียน อัตราดอกเบี้ยเริ่มต้น 4.5% ต่อปี สินเชื่อ “SME D เพื่อการลงทุน” สำหรับผู้ประกอบการที่ต้องการเงินลงทุน ขยาย ปรับปรุงกิจการ รวมถึงปรับเปลี่ยนธุรกิจอัตราดอกเบี้ยเริ่มต้น 5.5% ต่อปี และสินเชื่อ “SME D เสริมสภาพคล่อง” เพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนเสริมสภาพคล่อง อัตราดอกเบี้ยเริ่มต้น 6% ต่อปี รวมถึงสินเชื่อแพคคอร์รัป เพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนช่วยเสริมสภาพคล่อง เป็นต้น

ธพว.เติมสภาพคล่องเอสเอ็มอี ขยายเพดานวงเงินกู้สูงสุด50ล้าน

นายกอบชัย สังสิทธิสวัสดิ์ ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม ในฐานะประธานกรรมการ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) หรือ SME D Bank เปิดเผยว่า จากที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) เมื่อวันที่ 13 กันยายน 2564 ซึ่งมี พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน เห็นชอบ ในหลักการ และคณะกรรมการธนาคาร พิจารณออนุมัติ เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2564 ให้ SME D Bank ขยาย วงเงินสินเชื่อได้สูงสุดต่อรายจาก 15 ล้านบาท เป็น 50 ล้านบาท และวงเงินร่วมลงทุนแก่กิจการสูงสุดไม่เกิน 50 ล้านบาทต่อราย รวมวงเงินสินเชื่อและร่วมลงทุน ไม่เกิน 100 ล้านบาทต่อราย โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2564 เป็นต้นไป ธนาคารพร้อม ดำเนินการตามนโยบายรัฐบาล เดินหน้าสนับสนุน ผู้ประกอบการเอสเอ็มอีเข้าถึงแหล่งทุนในวงเงินสูงสุด ถึง 50 ล้านบาท ซึ่งจะช่วยให้เอสเอ็มอีไทยเติบโตได้ เต็มศักยภาพ ยกระดับจากกลุ่ม SEs (ขนาดเล็ก) ก้าวสู่กลุ่ม MEs (ขนาดกลาง) และจากกลุ่ม MEs เดิมได้เป็นธุรกิจขนาดใหญ่ต่อไป

สำหรับสินเชื่อวงเงินกู้สูงสุด 50 ล้านบาท

ต่อราย จะให้บริการผ่านผลิตภัณฑ์สินเชื่อต่างๆ ของธนาคาร ครอบคลุมทุกกลุ่มผู้ประกอบการ เอสเอ็มอี เช่น สินเชื่อ “SME D Plus” เปิด โอกาสรับรีไฟแนนซ์จากสถาบันการเงินเดิม ช่วยลด ต้นทุนทางการเงิน หรือร่วมกับการลงทุน ขยาย ปรับปรุงกิจการและหมุนเวียน อัตราดอกเบี้ยเริ่มต้น 4.5% ต่อปี, สินเชื่อ “SME D เพื่อการลงทุน” สำหรับผู้ประกอบการที่ต้องการเงินลงทุน ขยาย ปรับปรุงกิจการ รวมถึง ปรับเปลี่ยนธุรกิจ อัตราดอกเบี้ย เริ่มต้น 5.5% ต่อปี และสินเชื่อ “SME D เสริม สภาพคล่อง” เพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนเสริม สภาพคล่อง อัตราดอกเบี้ยเริ่มต้น 6% ต่อปี รวมถึง สินเชื่อแฟคตอริง เพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนช่วยเสริม สภาพคล่อง เป็นต้น

ผู้ประกอบการเอสเอ็มอีที่สนใจใช้บริการ แจ้งความประสงค์ได้ผ่านทางออนไลน์ เช่น เว็บไซต์ SME D Bank (<https://www.smebank.co.th/>), แอปพลิเคชัน “SME D Bank” และ LINE Official Account : SME Development Bank เป็นต้น รวมถึง สาขา SME D Bank ทั่วประเทศ สอบถามเพิ่มเติม Call Center 1357



□ เพิ่มวงเงินให้กู้

นายกอบชัย สังสิทธิสวัสดิ์ ประธานกรรมการ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) เปิดเผยว่า ธพว.ได้ขยายวงเงินสินเชื่อได้สูงสุดต่อรายจาก 15 ล้านบาท เป็น 50 ล้านบาท และวงเงินร่วมลงทุนแก่กิจการสูงสุดไม่เกิน 50 ล้านบาทต่อราย รวมวงเงินสินเชื่อและร่วมลงทุนไม่เกิน 100 ล้านบาทต่อราย

ทันหุ้น

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 550

Section: First Section/เรื่องเล่าปากซอย

วันที่: ศุกร์ 19 พฤศจิกายน 2564

ปีที่: 18

ฉบับที่: 4357

Col.Inch: 49.57

Ad Value: 27,263.50

หน้า: 15(บน)

PRValue (x3): 81,790.50

ศิลปิน: ชาว-ดำ

คอลัมน์: เรื่องเล่าปากซอย



❖❖ หนังสือพิมพ์รายวัน
ทันหุ้น และ thunhoon.
com คัมภีร์หุ้นเคียงข้าง
นักลงทุนทุกระดับ เจาะลึก
ทุกแง่มุม ของตลาดเงิน
ตลาดทุน ทุกซอกทุกมุมมอง
จบในที่เดียว!!!! ❖❖
ทำงานหนักเรียกพี่ช่วงนี้
ต้องยกให้ บิ๊กบอส
“ประพัฒน์ รัฐเลิศกานต์”

นายใหญ่แห่ง บมจ.แพลนเน็ตคอมมิวนิเคชั่น เอเชีย หรือ
PLANET เพราะตั้งแต่ผู้ถือหุ้นมีมติเพิ่มทุน แจกบอร์ดฟรี
เพื่อลุยธุรกิจ Cyber Security-5G-ผลิตน้ำประปาและไฟฟ้า
เจ้าตัวถึงพื้นที่เดินสายดีผลงานอย่างถี่ยิบ!!! แถมต้องเจียด
เวลาเข้ามานั่งหัวโต๊ะ ประชุมขับเคลื่อนขยายธุรกิจองค์กรให้
เดินหน้าแบบ Non-Stop จนแทบไม่มีเวลาพักผ่อนนี่ล่าสุด
พอทราบข่าว บริษัทเพิ่งได้รับผลประเมิน CGR ประจำปี 2564

“ดีเลิศ” ในระดับ 5 ดาว ซึ่ง
ตอกย้ำถึงการให้ความสำคัญ
กับการสร้างความเติบโตของ
ธุรกิจอย่างยั่งยืน ตามหลักการ
กำกับดูแลกิจการที่ดี ยิ่งทำให้
เจ้าตัว ปลื้มปริ่มมีกำลังใจขยัน
เพิ่มขึ้นไปอีก ที่ขยันหนักมาก
ขนาดนี้ ทั้งหมดทั้งมวล ก็
เพื่อผลประโยชน์องค์กรและผู้
ถือหุ้นล้วนๆ!!! ❖❖ หมด
รอบกับการแจ้งผลประกอบการ
Q3/64 กันไปเรียบร้อยแล้ว...หลาย
บริษัทโดนทวงเลขมาตรวจการถือ



>>> วโรจน์ เจริญดรา



>>> ชวลิต ดิยาเดชาชัย



>>> คณาวุฒิ วรรณธีรชัย

ดาร์น คุณการแพร่ระบาดไวรัสโควิด-19 แต่สำหรับ บมจ.เพริบิลท์
(PREB) บอกได้เลยว่า สุดยอดจริงๆ ...แม้ช่วงเวลาที่รัฐบาลสั่งปิด
และต้องหยุดใช้โรงงานก่อสร้างไปเดือนกว่าๆ แต่ไม่สามารถทำอะไร
PREB ได้ ผลประกอบการยังออกมาแจ่มจ้าว่าว...ไม่รู้
“วิโรจน์ เจริญดรา” บิ๊กบอส PREB บริหารจัดการยังเง...ถึง
ได้ดี-ดียิ่งงี้หน้ากานบอกที่!!! ❖❖ เตรียมพบกับผู้บริหารไฟ
แรง “ชวลิต ดิยาเดชาชัย” นายใหญ่แห่ง บมจ.เวิลด์เฟล็กซ์
ผู้ดำเนินธุรกิจผลิตและจำหน่ายเส้นด้ายยี่ห้อชนิดเคลือบแบ่งและ
เส้นด้ายยี่ห้อชนิดเคลือบชนิดอื่น โดยจำหน่ายสินค้าให้กับลูกค้า
ทั้งในประเทศและต่างประเทศ มาพร้อมกับ “รัฐชัย ชีระธนาวัฒน์”
ผู้บริหาร ฝ่ายพาณิชย์ธนกิจ-ด้านตลาดทุน บริษัทหลักทรัพย์ เคทีบี
เอสที จำกัด (มหาชน) ที่ปรึกษาทางการเงิน เตรียมเปิดข้อมูลเด็ด
กันแบบจัดเต็มก่อนเสนอขายหุ้นไอพีโอเร็วๆ นี้ ในงานโรดโชว์บน
แพลตฟอร์มออนไลน์ วันที่ 22 พ.ย. 64 เวลา 14.30-15.30 น.
ผ่านช่องทาง Facebook : worldflex หรือ <https://facebook.com/worldflex> งานนี้ห้ามพลาดเลยนะจะบอก!!! ❖❖
วกกลับมาที่ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่ง
ประเทศไทย (ธพว.) หรือ SME D Bank ขานรับนโยบายรัฐบาล ขยาย
วงเงินกู้สูงสุด 50 ล้าน!!! ล่าสุด เดินหน้าเติมพิกัดหุ้นเอสเอ็มอีไทย

ทันฮูน

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 550

Section: First Section/เรื่องเล่าปากซอย

วันที่: ศุกร์ 19 พฤศจิกายน 2564

ปีที่: 18

ฉบับที่: 4357

Col.Inch: 49.57

Ad Value: 27,263.50

หน้า: 15(บน)

PRValue (x3): 81,790.50

คลิป: ขาว-ดำ

คอลัมน์: เรื่องเล่าปากซอย

เข้าถึงแหล่งทุนดิบได้เต็มศักยภาพ เรียกว่า ยกระดับจากกลุ่ม SEs สู่ MEs และจาก MEs เติบโตเป็นธุรกิจขนาดใหญ่!!!
❖❖ ฟาก บมจ.วันทูน คอนเทคส์ หรือ OTO แจนวอร์เรนซ์ ฟรี! เพื่อเป็นการตอบแทนผู้ถือหุ้นในอัตราส่วน 2 หุ้นสามัญ เดิมต่อ 1 วอร์เรนซ์ เตรียมตัวจะขึ้นเครื่องหมาย XW วันที่ 19 พ.ย. นี้ ก่อนจะกำหนดรายชื่อผู้ถือหุ้นที่ได้รับสิทธิ วันที่ 22 พ.ย. 2564 บิ๊กบอส “คุณวุฒิ วรรณธีรชัย” ระบุเป็นกำลังช่วยเสริมฐานทุนให้แข็งแกร่ง รับแผนปรับโฉมธุรกิจเข้าสู่ Commercial Technology และ Digital รับเมกะเทรนด์...แต่จะเป็นธุรกิจอะไรนั้นรอดติดตามชมได้เร็วๆ นี้!!! ❖❖ วากลับมาที่ บมจ.เค.ซี.พี.หรือพีเพอร์ตี้ จัดโปรหนัก ลดครึ่งใหญ่ ส่งท้ายปี!!! บ้านและทาวนโฮมพร้อมอยู่ ด้วยแคมเปญ “K.C. PROPERTY Showcase 2021” ที่มาพร้อม กับ 4 โครงการคุณภาพ รับสิทธิพิเศษเพียบ ฟรีค่าธรรมเนียมโอน, มิเตอร์น้ำ-ไฟ, บั๊มน้ำ-แก๊งก์น้ำ, ค่าส่วนกลาง 3 ปี ฯลฯ สามารถเยี่ยมชมบุธ ร่วมกิจกรรมและรับสิทธิพิเศษได้ตั้งแต่วันที่-24 พ.ย. 64 สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ โทร. 0-2276-5924 หรือ Line Official : @kcproperty ❖❖ สุดท้ายและท้ายสุด ขอแสดงความยินดีกับ “ธีรวุฒิ สุธนะเสรีพร” >>> ธีรวุฒิ สุธนะเสรีพร
นายใหญ่แห่ง บมจ. ชิกน่า ประกันภัย ล่าสุดรับรางวัล “องค์กรที่มีความรับผิดชอบต่อสังคมดีเด่นประจำปี 2564” จากหอการค้าอเมริกันในประเทศไทยต่อเนื่องเป็นปีที่ 2 จากการมุ่งมั่นขับเคลื่อนการดำเนินกิจกรรมเพื่อสังคมให้ก้าวหน้าต่อเนื่อง!!! 🍀



ขาโจ๋ปากซอย

>2

'ธปท.-ส.แบงก์'เห็นพ้อง

ถึงเวลายุคเครื่อง
หนุนศก.โตยั่งยืน

'ธปท.-สมาคมแบงก์'เห็นพ้อง ถึงเวลา'ยกเครื่อง'หนุนเศรษฐกิจโตยั่งยืน

โจทยท้าทายเศรษฐกิจไทย หลังโควิด

เร่งยกระดับเครื่องยนต์เศรษฐกิจ
หวั่นจุดจีดีพีโตต่ำ

สร้าง Growth story
ต่อยอดจากจุดแข็งของไทย

ปรับตัวรับกับกระแสดิจิทัล
Sustainability

ภาครัฐต้องปล่อยให้
กลไกตลาดทำงานเองมากขึ้น

วาง Future financial landscape
ตอบโจทย์ทางการเงิน

เศรษฐวุฒิ สุทธิวนานฤพนธ์

**สมาคมธนาคารชี้
โควิดสู่จุดเปลี่ยน
ธุรกิจการเงินไทย 4 ทิศทาง**

การก้าวไปสู่ยุค Full scale

ก้าวสู่ยุคที่ธุรกิจ
ต้องเคลื่อนด้วยการแข่งขัน
และข้อมูล

ธุรกิจการเงินจะต้องตอบโจทย์
For a better world

Fast moving

แบงก์ต้องปรับตัวรวดเร็ว
รับมือดิสรุปขึ้น

มณฑิรา ศรีวงษ์

กรุงเทพธุรกิจ ● ปฏิเสธไม่ได้ว่าเศรษฐกิจไทย ยังคงได้รับผลกระทบต่อเนื่องจากโควิด-19 อีกทั้งยังเผชิญกับความท้าทายใหม่ๆ อีกมากในระยะข้างหน้า ทั้งจากกระแสดิจิทัลที่สลับซับซ้อน การเปลี่ยนแปลงของการทำธุรกิจของโลกที่เปลี่ยนไปอย่างสิ้นเชิง ดังนั้น จำเป็นอย่างยิ่งที่ เศรษฐกิจไทย ภาคธุรกิจ จำเป็นต้องปรับตัวอย่างมากเพื่อรองรับ New normal

เศรษฐวุฒิ สุทธิวนานฤพนธ์ ผู้อำนวยการธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) กล่าวในงานปาฐกถาพิเศษงานสัมมนาออนไลน์ในโอกาสครบรอบ 40 ปี วารสารการเงินธนาคาร ภายใต้หัวข้อ หัวข้อ "Looking Beyond Covid-19 : โจทย์ท้าทายของเศรษฐกิจไทยหลังยุคโควิด 19"

โดย "เศรษฐวุฒิ" กล่าวว่า 40 ปีที่ผ่านมา ปัจจุบันเศรษฐกิจไทยก็ยังคงมีโครงสร้างแบบเดิม ยังพึ่งพาการส่งออกยานยนต์ อิเล็กทรอนิกส์ การท่องเที่ยว สวนทางกับบริบทของโลก

กลับเปลี่ยนไปโดยสิ้นเชิง ทำให้เศรษฐกิจของไทยอาจจะไม่แข็งแรงเหมือนเดิม ดังนั้นหากไม่เร่งยกระดับเครื่องยนต์ทางเศรษฐกิจ อาจเห็นเศรษฐกิจไทยโตในอัตราที่ชะลอลงเรื่อยๆ หากดูจากจำนวนแรงงานของไทยในระยะข้างหน้า จะลดลงมาเป็นปีละ -1% หากเราไม่ปรับในเรื่องของประสิทธิภาพแรงงานให้เพิ่มขึ้น ศักยภาพการเติบโตของเศรษฐกิจไทยจะเหลือเพียงปีละ 3% ก็คือ -1% บวก 4%

"มองไปข้างหน้า หากไม่มีการลงทุนเพิ่มเพื่อประสิทธิภาพของแรงงานเศรษฐกิจไทย จะยิ่งชะลอตัวลงจากจำนวนแรงงานจะหดตัวมากขึ้นเรื่อย ๆ"

สุดท้ายแล้ว Growth story ของไทยจะเป็นแบบไหน? เราคงต้องโตแบบไทยเน้นด้านที่ไทยมีศักยภาพในการต่อยอด โดยเอาสิ่งที่เป็นเอกลักษณ์มาเป็นจุดแข็ง ไทยมีความพร้อมทางด้านทุนวัฒนธรรมที่สะสมอยู่มากและมีความหลากหลายสูง ทั้งอาหาร แหล่งท่องเที่ยว และศิลปหัตถกรรม

ซึ่งสามารถนำมาต่อยอด เพื่อเพิ่มคุณค่าและมูลค่าทางเศรษฐกิจได้

ซึ่งในระยะข้างหน้าจะมียอด 2 กระแสที่เข้ามากระทบการวาง Growth story ของเรา อย่างแรก คือ กระแส **ดิจิทัล** ที่จะทำให้มาเปลี่ยนการใช้ชีวิตของประชาชน และการดำเนินธุรกิจอย่างสิ้นเชิง อีกกระแส คือ **sustainability** โดยเฉพาะเรื่องสิ่งแวดล้อมที่ส่งผลเร็วและแรงกว่าคาด

นอกจากนี้ทุกส่วนต้องเร่งทำบทบาทตัวเองเพื่อผลักดันการปรับโครงสร้างเศรษฐกิจ **ภาครัฐต้องปรับสู่โหมด facilitator** ปล่อยให้กลไกตลาดทำงานเองมากขึ้น เพื่อสร้างระบบนิเวศหรือ ecosystem ที่สนับสนุนและผลักดันให้ภาคธุรกิจปรับตัว

ธปท. เองในฐานะผู้กำกับดูแลระบบการเงินก็ต้องปรับตัว โดยการเพิ่มบทบาทในการเป็น **facilitator** และลดความเข้มงวดของกฎเกณฑ์ต่างๆ เพื่อให้เกิดการปรับตัวจากการเปลี่ยนแปลงของดิจิทัลมากขึ้น

ปัจจุบัน ธปท. กำลังเร่งวาง future

financial landscape เพื่อให้ตอบโจทย์ ผู้ให้บริการทางการเงินอย่างทั่วถึงและเป็นธรรม ผ่านการเพิ่มการแข่งขันในขณะเดียวกัน ก็ต้องช่วยผู้ให้บริการทางการเงินในการปรับตัว สร้างความยืดหยุ่นให้ระบบการเงินสามารถ รองรับ shock ได้ดีขึ้น ซึ่งคาดว่าจะเห็น ภาพชัดขึ้นในต้นปีหน้า

อีกด้านที่สำคัญต่อภาคเศรษฐกิจไทย คือภาคการเงิน “ผยง ศรีวณิช” ประธาน สมาคมธนาคารไทย และกรรมการ ผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงไทย กล่าวว่า จากผลกระทบโควิด-19 ได้สร้างบาดแผล ลึกให้กับระบบเศรษฐกิจรุนแรงที่สุดใน รอบ 100 ปี ภาคการเงินและการธนาคาร ก็เผชิญความความท้าทายมากเช่นกัน แม้ จะมีความแข็งแกร่ง

แต่ก็แบกรับความเสี่ยงก้อนใหญ่กว่า 2 ล้านล้านบาท ซึ่งเป็นยอดสินเชื่อที่ขอรับ การช่วยเหลือโดยเข้าสู่การปรับโครงสร้าง หนี้ความสามารถในการทำกำไร ก็ไม่ด้นัก เมื่อเทียบกับเพื่อนบ้าน ท่ามกลางทิศทาง ดอกเบี้ยนโยบายที่ทรงตัวในระดับต่ำ

โลกอนาคตของสถาบันการเงินไทย จะปรับเปลี่ยนไปในทิศทางใด? มองว่า เราจะเห็นสถาบันการเงินปรับเข้ากับการ เปลี่ยนแปลงดังกล่าว ใน 4 ทิศทาง ที่เรียกว่า 4F

ทิศทางแรก การก้าวไปสู่ยุค “Full-scale digital” การเดินทางบนเส้นทาง digital transformation ของระบบการเงินจะยัง ดำเนินต่อไปอย่างเข้มข้นตามการพัฒนา อย่างไม่หยุดยั้งของเทคโนโลยี ผู้บริโภคจะ ใช้ชีวิตอยู่บนโลกออนไลน์มากขึ้น

ทิศทางที่สอง การก้าวไปสู่ยุคที่ธุรกิจ การเงินจะขับเคลื่อนและแข่งขันด้วยข้อมูล หรือ “Fueled by data” เราจะเห็นทิศทาง ของการใช้ประโยชน์จากข้อมูลที่เข้มข้น ขึ้นและครอบคลุมประเภทของข้อมูลที่ หลากหลายมากขึ้น

ทิศทางที่สามคือ การที่ธุรกิจการเงิน จะต้องตอบโจทย์ “For a better world”

หรือการที่สถาบันการเงินจะสืบบทบาท เพิ่มขึ้น โดยเฉพาะในด้าน “สิ่งแวดล้อม สังคม และธรรมาภิบาล” (ESG)

ทิศทางที่สี่ คือ “Fast moving” หรือ การที่สถาบันการเงินจะต้องปรับตัวอย่าง รวดเร็วมมากขึ้นเพื่อรับมือกับ disruption

และการแข่งขันกับผู้เล่นหน้าใหม่ บทบาท การเป็นตัวกลางของสถาบันการเงินเริ่มมี ความสำคัญลดลง เนื่องจากการเข้ามาของ ระบบบริการการเงินแบบไร้ตัวกลางซึ่งทำให้ ตลาด digital lending ทั่วโลกเติบโตขึ้น เป็นเท่าตัวภายในเวลาอีก 5 ปี

ในส่วนของสมาคมธนาคารไทย ก็ได้ มีการวาง Roadmap 3 ปี มุ่งตอบโจทย์ 4 Themes โดยเป็นRoadmap ใน ระยะ 3 ปีข้างหน้า เพื่อมุ่งส่งเสริม การเติบโตอย่างยั่งยืน เพิ่มประสิทธิภาพ และความเชื่อมั่นในระบบสถาบันการเงิน ตลอดจนยกระดับการแข่งขันของประเทศไทย ทั้งในระดับภูมิภาคและระดับโลก ใน 4 Themes

ข้อแรก “Enabling country com petitiveness”คือการเป็นกลไกสำคัญ ในการเพิ่มศักยภาพการแข่งขันของ ประเทศสอง “Regional championing” การวาง Roadmap ที่จะเดินหน้าสนับสนุน การเชื่อมโยงระบบโครงสร้างทางการเงิน ระหว่างกันในกลุ่มภูมิภาคมากขึ้น

สาม “Sustainability” การดำเนินงาน ของธนาคารคำนึงถึง ESG สุดท้ายคือ “Human capital” คือการสร้าง Pool of Talent ที่มีทักษะตอบโจทย์โลกอนาคต กำลังคนในภาคธนาคารต้องปรับตัวรองรับ กระแส disruption ต่างๆ ให้ได้ จึงเดินหน้า Up & Re-skill พนักงานที่ปัจจุบันทั้งระบบ ธนาคารพาณิชย์มีอยู่กว่า 1.36 แสนราย ให้ มี Digital literacy มากขึ้น



ผู้จัดการเงินดิจิทัล: นายผยง ศรีวณิช ประธานสมาคมธนาคารไทยและกรรมการผู้จัดการใหญ่ธนาคารกรุงไทยกล่าวในงานสัมมนา "Looking Beyond Covid-19: โจทย์ที่ท้าทายของเศรษฐกิจไทยหลังยุคโควิด-19" ว่าธนาคารพาณิชย์ไทยพัฒนาระบบการเงินต่อเนื่อง โดยให้ความสำคัญกับการนำเทคโนโลยีมาใช้ เพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานและบริการด้านการทำธุรกรรมต่างๆ แก่ลูกค้า โดยปรับตัวไปสู่การทำงานในระบบดิจิทัลมากยิ่งขึ้น สำหรับสิ่งที่สมาคมธนาคารจะเน้นมากขึ้นปี 65 คือการเชื่อมโยงระบบต่างๆ ของแต่ละธนาคารเข้าด้วยกัน ในรูปแบบ Open Banking ที่ทำให้การเชื่อมโยงข้อมูลและการทำธุรกรรมต่างๆ เข้าอยู่ในระบบเดียวกัน ทำให้การนำข้อมูลลูกค้าไปตรวจสอบหรือการทำธุรกรรมของลูกค้ามีความสะดวกมากยิ่งขึ้น.



งานหลวงพ่ ไมตรี ไตรดิลาพันธ์ ผวจ.ฉะเชิงเทรา เปิดงาน นมัสการหลวงพ่โสธร ปีที่ 191
ธนาคารกรุงไทยร่วมรื้อขบวน "วายุภักย์เทวา นาคาธิบตี ศรีบางปะกง" โดยมี ส.ดร.กิตติพงษ์
กิตยารักษ์, กฤษณ์ จมาภิสิทธิ์ และ อแมนด้า ออบดัม มาร่วมงานด้วย ที่ จ.ฉะเชิงเทรา วันก่อน.



ธอส.มอบของขวัญปีใหม่ลูกค้าวินัยดี

นายฉัตรชัย ศิริไล กรรมการผู้จัดการธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) เปิดเผยว่า ธอส.ได้จัดทำ “โครงการของขวัญปีใหม่ 2565” สำหรับลูกค้าสินเชื่อบ้านของ ธอส.ที่มีวินัยในการผ่อนชำระย้อนหลังรวม 48 เดือน (นับถึงงวด พ.ย. 64) แบ่ง 2 กลุ่ม ดังนี้ กลุ่มที่ 1 ได้รับเงิน 1,000 บาท สำหรับลูกค้าที่มีคุณสมบัติ อาทิ วงเงินกู้ทุกบัญชีภายใต้หลักประกันเดียวกันไม่เกิน 2 ล้านบาท, มีสถานะบัญชีปกติ กรณีลูกค้ารายย่อย ต้องชำระเงินงวด GHB ALL ในเดือน พ.ย.-ธ.ค.64 และกลุ่มที่ 2 ได้รับเงิน 500 บาท สำหรับลูกค้าที่ไม่ใช่ผู้ที่ได้รับสิทธิ์ในกลุ่มที่ 1 และมีสถานะบัญชีปกติ (ไม่เคยปรับโครงสร้างหนี้) กรณีลูกค้ารายย่อย ต้องชำระเงินงวดผ่าน GHB ALL ในงวดชำระ ธ.ค.64 หรือ ม.ค.65 โดยธนาคารจะโอนเงินของขวัญปีใหม่เข้าบัญชีเงินฝากออมทรัพย์ที่ลูกค้าผูกบัญชีไว้กับ Application: GHB ALL.

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/สังคม

วันที่: ศุกร์ 19 พฤศจิกายน 2564

ปีที่: 28

ฉบับที่: 6823

Col.Inch: 43.51

Ad Value: 36,983.50

คอลัมน์: สังคมข่าวหุ้น

หน้า: 4(ซ้าย)

PRValue (x3): 110,950.50

คลิป: ขาว-ดำ



• กาเฟอีน

...๐... หนังสือพิมพ์รายวัน “ข่าวหุ้นธุรกิจ” กระบอกเสียงอิสระแห่งตลาดหุ้นที่ได้รับ ความนิยมสูงสุดของประเทศ ฉบับประจำ วันศุกร์ที่ 19-อาทิตย์ที่ 21 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564 ...๐... ดัชนี SET ปิดยืนเหนือ 1,650 จุด ที่เป็นแนวต้านใหญ่ ส่วนแนว ไน้มวันนี้ แม้ดัชนีปิดเหนือแนวต้าน แต่นั่น ไม่ได้หมายความว่าวันนี้จะวิ่งไปต่อได้ อาจจะ ลงมาต่ำกว่า 1,650 จุด หากกองทุนกับต่าง ชาติขายทำกำไรกันออกมา แต่หากเลือกที่จะ ซื้อต่อ ดัชนีอาจจะไปถึง 1,660 จุด และมีแนวรับ 1,645 จุด ...๐... เรื่องของ TRUE กับ DTAC มีแต่ข่าวการควบรวมกิจการ ส่วนผู้บริหารทั้งสองค่ายมือถือนึงเงียบ จะว่า ไปแล้วเรื่องนี้เป็นข่าวมาตั้งนาน และหลายปี แล้วละ แล้วเงียบหายไป ก่อนที่มีข่าวโผล่มา อีกเป็นรอบ ๆ ส่วนข้อเท็จจริงเป็นอย่างไร ยากที่จะรู้จริง ๆ ทำให้นักวิเคราะห์แนะนำ ว่า หากจะลงทุนในหุ้น 2 ตัวนี้ ให้ดูพื้นฐาน เป็นหลักไปก่อน หรือหากเลือกที่จะเข้าลงทุน ตามกระแสข่าว จะต้องเข้าและออกรวดเร็ว เพราะหากถูกซ้ำได้ง่ายรอบวงแน่นอน ...๐... กลุ่มเจมาร์ท JMART กำลังขึ้นหม้อ เพราะ หากดูจากคาดการณ์ผลประกอบการของนัก วิเคราะห์ ทั้ง JMT และ SINGER ต่าง

ถูกมองว่าจะทำกำไรสุทธินิวไฮรายไตรมาส แบบต่อเนื่อง และยาวไปถึงปี 2565 จาก พันธมิตรกลุ่มบีทีเอส, JMT จะร่วม กับแบงก์จัดตั้ง AMC ล่าสุด มาร์เก็ตแคป ของ JMT อยู่ที่ระดับ 6.5 หมื่นล้านบาท อาจจะมีลุ้นได้เข้าคำนวณ SET50 รอบต้น ปี 2565 แต่ต้องรอดูการเคาะจากเกณฑ์ ของตลาดหลักทรัพย์ฯ อีกครั้ง เพราะเข้า ค่าจากค่าเฉลี่ยจากช่วงเวลาที่กำหนด ไว้ รวมถึงวอลุ่มเทรดที่พิจารณาเรื่องเกณฑ์ สภาพคล่องด้วย ...๐... เมื่อวานนี้ เงินติดล้อ TIDLOR มีประชุมนักวิเคราะห์ จากข้อมูล ล่าสุด ผู้บริหารบอกว่า Q3/2564 มีสินเชื่อ ในโครงการพักชำระหนี้อยู่ประมาณ 14% ของสินเชื่อรวม ซึ่งเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนที่ 4% หลัก ๆ มาจากการให้ความช่วยเหลือลูก หนี้ตามมาตรการ ธปท. และผู้บริหารยังคง เป้าสินเชื่อปีนี้ที่ 15-20% ส่วนแนวโน้มการ ขยายตัวของสินเชื่อใน Q4/2564 ยังคงโต ต่อเนื่อง พร้อมยืนยันยังไม่มียุทธศาสตร์ สินเชื่อ buy now pay later ยังคงโฟกัส โครงการใน pipeline ปัจจุบัน คือ ยอด สินเชื่อบัตรเครดิต และการขายประกันแบบ ผ่อน ส่วนโบรคฯ คาดกำไรทั้งปีของเงินติด ล้อเติบโต 32-35% ราคาหุ้นหากยืนเหนือ 38.00 บาทได้อีกซัก 1-2 วัน จากแนวต้าน จะเปลี่ยนเป็นแนวรับทันที ...๐... บมจ.ซีเอ็ม โอ CMO ล่าสุดถูกตลาดหลักทรัพย์ฯ สั่ง ให้เข้าสู่มาตรการกำกับซื้อขายระดับ 3 ทั้ง ห้าม Net settlement, ห้ามคำนวณวงเงิน ซื้อขาย และ Cash Balance มีผลตั้งแต่

วันที่ 19 พ.ย. 2564 ถึงวันที่ 9 ธ.ค. 2564 หลังจากราคาหุ้นวิ่งขึ้นมาแรงชนซิลลิ่ง และ ตลาดฯ ได้สอบถามไปยัง CMO พร้อม แจ้ง Trading Alert List ต่อตลาดไปว่า ไม่มี ไม่ทราบ ไม่มีทั้งเรื่องพัฒนาการใด สาเหตุที่ราคาหุ้นขึ้นลง และไม่มีข้อมูลที่จะ ชี้แจงอะไร หรือสรุปคำตอบแบบง่าย ๆ คือ ไม่รู้ ไม่รู้ ไม่รู้.....จบนะ ...๐... BAM บมจ. บริหารสินทรัพย์ กรุงเทพพาณิชย์ ราคาวิ่ง จีวหลังปัจจัยที่เคยเข้ามากดดันผ่านไปแล้ว แล้ว หรือผ่านพ้นช่วงจุดต่ำสุดแล้วละ นับ จากนี้ไป กระเป๋าดูขึ้นแน่ แนวโน้มไตรมาส 4/2564 การกลับมาให้ประมูลของกรมบังคับ คดี ถือเป็นปัจจัยบวกอย่างมาก ส่วนแนว ไน้มักไรเห็นจะถูกคาดหวังอยู่ที่ 2.4-2.5 พันล้านบาท ใกล้เคียงกับปี 2563 ส่วนปี 2565 กลับมาโอบยิบเต็มตัว น่าจะทำให้ โบรคฯ ต้องอัปเดตราคาเป้าหมายขึ้นอีก ...๐... จักรชัย ศิริไล กรรมการผู้จัดการ ธนาคาร อาคราสงเคราะห์ (ธอส.) แจ้งว่า ได้จัดทำ “โครงการของขวัญปีใหม่ 2565” สำหรับ ลูกค้าสินเชื่อบ้านของธอส.ที่มีวินัยในการ ผ่อนชำระย้อนหลังรวม 48 เดือน (นับถึง งวดเดือน พ.ย. 2564) ที่ชำระเงินงวด สม่าเสมอ และไม่น้อยกว่าเงินงวดที่ธนาคาร กำหนดทุกเดือน ไม่มีประวัติเสีย ปรับ โครงสร้างหนี้ แบ่งของขวัญออกเป็น 2 กลุ่ม กลุ่มแรกได้รับเงิน 1,000 บาท และอีกกลุ่ม 500 บาท รายละเอียดเข้าไปดูได้ในเว็บไซต์ ของ ธอส. ■



Kick Off GHB ALL GEN : ฉัตรชัย ศิริไล กรรมการผู้จัดการ ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ออส.) เป็นประธานเปิดงาน Kick Off “โครงการ New Mobile Application : GHB ALL GEN” โดยมีคณะผู้บริหาร พนักงานธนาคาร และผู้แทนบริษัท สตรีม ไอ.ที. คอนซัลติ้ง จำกัด ในฐานะผู้ร่วมพัฒนาระบบเข้าร่วมงาน

ชีพจร โลกธุรกิจ



วิททัย รัตนารัก

❑ 'ออมสิน'อัดโปรโมชั่นไฮไลท์แน่น

นายวิททัย รัตนารัก ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน เปิดเผยว่า ธนาคารได้เข้าร่วมงาน Thailand Smart Money ขอนแก่น ครั้งที่ 8 ที่เซ็นทรัล พลาซ่า ขอนแก่น ระหว่างวันที่ 19-21 พฤศจิกายน 2564 โปรโมชั่นไฮไลท์เงินฝาก คือ เงินฝากเพื่อเรียกพิเศษ 108 ดอกเบี้ยแบบ Step up สูงสุด 10.80% ต่อปี หรืออัตราดอกเบี้ยเฉลี่ยเท่ากับ 2.55% ต่อปี เทียบเท่าเงินฝากประจำ 3.00% ต่อปี, สลากออมสินพิเศษ 2 ปี (แบบมีใบสลาก) ร่วมลุ้นเงินรางวัล

พิเศษ 1 ล้านบาท จำนวน 20 รางวัล, โปรโมชั่นไฮไลท์สินเชื่อ อาทิ สินเชื่อเคหะดอกเบี้ยพิเศษ ปีแรก 0.250% ต่อปี เฉลี่ย 3 ปี เท่ากับ 2.250% ต่อปี สินเชื่อ GSB Smooth BIZ อัตราดอกเบี้ยต่ำสุด 2 ปีแรก 2.99% ต่อปี ระยะเวลาผ่อนชำระนานสูงสุด 10 ปี วงเงินกู้สูงสุด 20 ล้านบาท

ถกเตรียมส่งมอบสวนป่าเบญจกิติ

กทม. - เมื่อวันที่ 18 พ.ย. ที่สำนักสิ่งแวดล้อม นายวีรพันธ์ มนัสสินทวงศ์ ผอ.สำนักสิ่งแวดล้อม (สสอ.) กรุงเทพมหานคร กล่าวว่า ได้ประชุมเตรียมความพร้อมส่งมอบพื้นที่สวนป่าเบญจกิติ ระยะที่ 2-3 ร่วมกับกรมธนารักษ์ และกองทัพบกให้กทม. ดูแลและเปิดให้บริการประชาชน เป็นสวนป่าใจกลางเมือง บนพื้นที่กว่า 350 ไร่

การสร้างสวนสาธารณะเบญจกิติ ได้ดำเนินการภายใต้มติคณะรัฐมนตรี (ครม.) 24 ธ.ค.2534 ซึ่งมีมติเห็นชอบในหลักการให้ย้ายโรงงานยาสูบทั้งหมดไปอยู่ส่วนภูมิภาคและให้พัฒนาพื้นที่เดิมของโรงงานยาสูบ เขตคลองเตย เนื้อที่ประมาณ 450 ไร่ เป็นสวนสาธารณะโดยให้กระทรวงการคลัง เป็นหน่วยงานรับผิดชอบ โดยได้แบ่งพื้นที่เป็น 2 ส่วน

ส่วนที่ 1 เป็นสวนน้ำ พื้นที่ 130 ไร่ ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ จากนั้นกรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง มอบให้



วีรพันธ์ มนัสสินทวงศ์

กทม.ดูแลรับผิดชอบในการเปิดให้บริการประชาชนตั้งแต่ปี 2557 ส่วนที่ 2 เป็น สวนป่าเบญจกิติ ระยะที่ 1 พื้นที่ 61 ไร่ กทม.รับมอบในปี 2559

สวนป่าเบญจกิติ ระยะที่ 2-3 ดำเนินการก่อสร้างโดยกองทัพบก แบ่งพื้นที่ก่อสร้างเป็น 2 พื้นที่ โดยพื้นที่ก่อสร้างที่ 1 เนื้อที่ 160-1-76 ไร่ พื้นที่ก่อสร้างที่ 2 เนื้อที่ 103-1-6.5 ไร่ ซึ่งกระทรวงการคลัง ได้แต่งตั้งคณะกรรมการอำนวยการจัดสร้างสวนสาธารณะเบญจกิติขึ้น โดย

คณะกรรมการเห็นชอบให้รูปแบบการจัดสร้างสวนสาธารณะดังกล่าว เป็นสวนป่าโดยให้มีสิ่งปลูกสร้างที่เหมาะสม และกลมกลืนกับความเป็นสวนสาธารณะในเมือง ซึ่งเมื่อกองทัพบกดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ จะส่งมอบให้กรมธนารักษ์ เพื่อส่งมอบให้กทม.ดูแลบำรุงรักษาและบริหารจัดการให้เป็นสวนป่าใจกลางเมืองต่อไป

ทบ.สแตนดาร์ดบายรถ3,700คัน พร้อมรับคำสั่งขนสินค้า สหพันธ์ฯยินดีเจรจายืดหยุ่นปรับราคาดีเซล รถทหารขนส่งสินค้าเฉลี่ยลดละ30เดี๋ยวลูก

“กองทัพบก” สั่งรวมข้อมูล-ตรวจสภาพรถทหาร เตรียมสนับสนุนการขนส่งสินค้า พร้อม
สแตนดาร์ดบาย 3,700 คัน สหพันธ์ฯขนส่งฯ ลั่นไม่ใช่เด็กดี ยินดีเจรจากรัฐบาล พร้อมรับข้อ
เสนอลดราคาน้ำมันดีเซลเหลือ 27-28 บาทต่อลิตร ลั่นตรึงราคา 25 บาทเป็นเวลา
1 ปี สามารถยืดหยุ่นได้ พร้อมเผยเชิญตามสบาย หากใช้รถทหาร- ◆อ่านต่อหน้า 12

สแตนดาร์ดบาย □ ต่อจากหน้า 1

บขส.-รถไฟขนส่งสินค้าแทนรถบรรทุก ทบ
เรือออกโรงพร้อมช่วยขนส่ง สินค้าตามบัญชา
นายกฯ ด้าน “ก้าวไกล” จี้นายกฯ เลิกอุดหนุน
ใช้รถทหารแทนรถบรรทุก เชี่ยวชาญทหารแค่ 34
คันครอบคลุมโครงข่ายขนส่งได้กี่วัน “หมอชล
น่าน” ชัด “บิ๊กตู่” เหยียดหยามสมาพันธ์รถ

บรรทุกฯ ขู่ฟ้อง ป.ป.ช. เอาผิดกระทำความผิด
หน้าที่ พ่วงพ.ร.บ. ขนส่งทางบก ปมใช้รถทหาร
ขนส่งแทน “พท.” กระทั่งกลางสภา จี้ ก.คลัง
เร่งจ่ายเงินชดเชย ด้าน “รมช.คลัง” แจงจ่าย
เงินประกันราคาจวตแรก ผ่าน ธ.ก.ส. ถึงมือ
เกษตรกร แล้ว 1.3 หมื่นล้าน

เมื่อวันที่ 18 พ.ย. นายอภิชาติ ไพร
รุ่งเรือง ประธานสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่ง

ประเทศไทย เปิดเผยถึงกรณีรัฐบาลเตรียมปรับ
โครงสร้างราคาน้ำมันดีเซลจากตอนแรกระบุไว้
ว่าไม่เกิน 30 บาทต่อลิตร ลดเหลืออยู่ที่ประมาณ
27-28 บาทต่อลิตรเท่านั้น มองว่าเป็นเรื่องที่ดี
และยินดีมาก ถ้าหากรัฐบาลเรียกเข้าไปหรือใน
การปรับลดราคาน้ำมันดีเซลลง เนื่องจากตามข้อ
เรียกร้องของสหพันธ์ฯ ต้องการให้รัฐบาลช่วย
ตรึงราคาน้ำมันดีเซล 25 บาทต่อลิตร เป็นระยะ



◀เตรียมพร้อม...กองทัพ
บกมอบหมายให้กรมส่งกำลัง
บำรุงทหารบก กรมการขนส่ง
ทหารบก กองทัพอากาศ และ
หน่วยที่เกี่ยวข้องรวบรวมรถที่
สามารถนำมาใช้ในการขนส่ง
สินค้ารองรับตามนโยบายของ
รัฐบาล ด้านการขนส่งทางถนน
ในเบื้องต้นประมาณ 3,700 คัน

เวลา 1 ปี ซึ่งเป็นแค่จุดดำที่ทางสหพันธ์ฯ ตั้งขึ้นเท่านั้น แต่หากรัฐบาลหาทางออกเรื่องนี้แล้วปรับลดราคาอยู่ที่ราคา 27-28 บาทต่อลิตรจากไม่เกิน 30 บาทต่อลิตร เป็นสิ่งที่ดีมาก

ส่วนระยะเวลาในการปรับลดราคาจากเดิมตั้งไว้ที่ 1 ปี หากรัฐบาลขอลดลงเหลือแค่ 7-8 เดือน ก็พร้อมที่จะเจรจาอยู่แล้ว เพราะเราคนไทยเหมือนกันและสหพันธ์ฯ ไม่ใช่เด็กดี ซึ่งที่ผ่านมารัฐบาลไม่เคยเรียกเข้าไปเจรจาเลย จนทำให้เราต้องออกมาเรียกร้องดังกล่าว เพื่อลดผลกระทบธุรกิจจากการขนส่งและประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากวิกฤติน้ำมันดีเซลได้ปรับราคาขึ้นสูงอย่างต่อเนื่องส่งผลต่อต้นทุนอัตราค่าขนส่งและราคาสินค้าอุปโภค และบริโภคขึ้นตามราคาน้ำมัน

นายอภิชาติ กล่าวต่อว่า ส่วนกรณีรัฐบาลเตรียมใช้รถทหาร รถของบริษัทรถขนส่งจำกัด (บขส.) และรถไฟที่จะให้มาวิ่งขนส่งสินค้าแทนรถบรรทุก หากมีการหยุดวิ่งนั้น เป็นนโยบายของรัฐบาลที่จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหา ซึ่งในการวิ่งของรัฐบาลก็ต้องให้ใช้ราคาน้ำมันดีเซล 30 บาทต่อลิตร เหมือนที่สหพันธ์ฯ เฝ้าอยู่ไปปัจจุบันเหมือนกัน ห้ามปรับลดราคาหรือให้ราคาพิเศษ เพื่อจะได้รับรู้ถึงปัญหาด้านทุนในการขนส่ง

ส่วนการที่รถบรรทุกหรือรถในภาคธุรกิจโลจิสติกส์ที่มีอยู่ 1.4 ล้านคันทั่วประเทศจะหยุดวิ่งทั้งหมด หากรัฐบาลไม่ทำตามข้อเรียกร้อง มาตรการนี้ยังไม่ดำเนินการแต่อย่างใดว่าจะหยุดวิ่งกี่คัน จะเริ่มวันที่เท่าไร มีแต่มาตรการเดิมที่ดำเนินการอยู่คือหยุดวิ่ง 20% หรือประมาณ 1 แสนกว่าคัน ที่เริ่มมาตั้งแต่วันที่ 1 พ.ย. จนถึงปัจจุบันและยังดำเนินการต่อเนื่อง หากยังไม่ได้ข้อยุติในเรื่องนี้ อย่างไรก็ตามถ้าจะหยุดวิ่งทั้งหมดทุกคันทั่วประเทศต้องหารือเพื่อสรุปรายละเอียดแนวทางการดำเนินการต่อไป และมาตรการนี้จะใช้กี่เดือน รัฐบาลเข้ามาขนส่งสินค้าแทน

ล่าสุดในส่วนของกองทัพบก พล.อ. ณรงค์พันธ์ จิตต์แก้วแท้ ผู้บัญชาการทหารบก (ผบ.ทบ.) ได้มอบหมายให้กรมส่งกำลังบำรุงทหารบก กรมการขนส่งทหารบก กองทัพอากาศ และหน่วยที่เกี่ยวข้อง ได้รวบรวมศักยภาพด้านการขนส่งและเตรียมข้อมูลยานยนต์ทางทหาร ที่สามารถนำมาใช้ในการขนส่งสินค้ารองรับ ตามนโยบายของรัฐบาล รวมทั้ง

ได้หารือถึงกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องและแนวทางการปฏิบัติในการนำรถชนิดบรรทุกขนาดต่าง ๆ พร้อมกำลังพล เข้ารับการฝึก

โดยในขั้นต้นกองทัพบกมีรถชนิดทหารที่เหมาะสมกับการฝึกด้านการขนส่งทางถนนประมาณ 3,700 คัน แยกเป็น 3 ประเภท ได้แก่ รถชนิดบรรทุกขนาดเล็ก, ขนาดกลาง และขนาดใหญ่ มีน้ำหนักบรรทุก 1, 4 และ 8 ตัน ตามลำดับ โดยขณะนี้ได้แจ้งให้หน่วยทหารได้ดำเนินการตรวจสอบสภาพยานยนต์และพลขับรวมทั้งส่วนสนับสนุนต่าง ๆ เพื่อให้เกิดความพร้อม ส่วนการปฏิบัติงานจริงคงต้องรอคำสั่งจากทางรัฐบาลในลำดับต่อไป

อย่างไรก็ตาม กองทัพบกยินดีให้การสนับสนุน เมื่อรัฐบาลมอบหมาย ทั้งนี้ เพื่อให้การบริการด้านการขนส่งสินค้าในภาพรวมของประเทศเป็นไปตามระบบ ประชาชนผู้บริโภคไม่ได้รับผลกระทบ อีกทั้งเป็นการนำเอาศักยภาพ และชุดโพรกซ์ของกองทัพบก มาใช้ประโยชน์ในการสนับสนุน และช่วยแก้ไขปัญหของส่วนรวมด้วย

ทางด้าน พล.ร.ท.ปกครอง มนธาตุผลิน เจ้ากรมกิจการพลเรือนทหารเรือ ในฐานะโฆษกกองทัพบก กล่าวถึงกรณี พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกฯ และรมว.กลาโหม ออกมาระบุเจาะจงต้องใช้รถทหารขนส่งสินค้าหากสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย พร้อมผู้ประกอบการรถบรรทุกหยุดประท้วงเดินรถ ในวันที่ 1 ธ.ค. เพื่อประท้วงให้ลดราคาดีเซลเหลือ 25 บาทต่อลิตรว่า กองทัพเรือ โดยกรมการขนส่งกองทัพเรือมีความพร้อมสนองนโยบายของรัฐบาลในทุกเรื่องเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนที่มีต่อประชาชน ทั้งนี้ กรมการขนส่งกองทัพเรือมีรถบรรทุกขนาดใหญ่อยู่จำนวนหนึ่งที่จะสามารถดัดแปลงรองรับภารกิจดังกล่าวได้ทันที รอแค่เพียงคำสั่งที่ชัดเจนลงมา

นายณัฐชา บุญไชยอินสวัสดิ์ ส.ส.กทม. ในฐานะโฆษกพรรคก้าวไกล กล่าวถึงกรณีที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกฯ และ รมว.กลาโหม สั่งการเหล่าทัพเตรียมนำรถทหารมาสนับสนุนขนส่งสินค้าว่า ที่ประเทศไทยไม่ใช่ค่ายทหาร การแก้ปัญหาที่ท่ามกลางทำมาขึ้นยิ่งดอกยั่วว่า นายกฯ ประเทศนี้ไม่เคยเห็นหัวประชาชน ใช้ตรรกะอะไรในการคิดว่านำรถทหารออกมาทดแทนรถที่หยุดขนส่งจะทำให้แก้ปัญหาราคาน้ำมันแพงที่สหพันธ์การขนส่ง

ทางบกฯเรียกร้องได้ แล้วรถทหารจำนวน 34 คันของท่าน มันสามารถครอบคลุมโครงข่ายขนส่งได้จริง ๆ สักกี่วัน การแก้ปัญหาที่ไร้สัจจะยิ่งทวีความไม่พอใจของพี่น้องสหพันธ์ขนส่งทางบกฯ ทำให้ไม่เลือกจะพูดคุยเจรจาทหาทางออกร่วมกับพวกเขา

ที่รัฐสภา นพ.ชลน่าน ศรีแก้ว ส.ส.น่าน และหัวหน้าพรรคเพื่อไทย (พท.) กล่าวว่า ข้อเสนอของนายกฯ เป็นในลักษณะของการไม่ซื้อ โดยให้กระทรวงคมนาคมใช้รถขนส่งสาธารณะและให้ทหารนำรถทหารทำการขนส่งแทน ซึ่งวิธีคิดแบบนี้ทำให้ประเทศชาติบ้านเมืองหาทางออกไม่ได้ เหมือนเป็นการขั้วขั้วให้เขาเพิ่มมาตรการกดดัน การใช้รถทหารมาเป็นรถบรรทุกขนส่ง ถ้าพูดจริงทำจริง ส่อผิด พ.ร.บ. การขนส่งทางบก ซึ่งจงใจกระทำผิดกฎหมายนี้คือการพูดโดยไม่รู้ แต่คนไม่เลียงเพราะเป็นภาวะฉุกเฉินวิกฤติ ถ้ามีการบังคับใช้จริง จะทำเรื่องถึงคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) ในข้อหาจงใจกระทำผิดต่อหน้าที่ ยืนยันว่าไม่ได้ขู่ ถ้าท่านทำจริงคนที่ทำจริง ถ้ารัฐบาลเปิดใจกว้างเชิญผู้ประกอบการและผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดควรเปิดโต๊ะเจรจาทหาทางออก

ที่รัฐสภา มีการประชุมสภาผู้แทนราษฎร มีนายชวน หลีกภัย ประธานสภาผู้แทนราษฎร เป็นประธานการประชุม ทั้งนี้มีการพิจารณากระทู้ถามสดของ นายยุทธพงศ์ จรัสเสถียร ส.ส.มหาสารคาม พรรคเพื่อไทย ถาม รมว.คลัง เรื่องปัญหาความล่าช้าในการจ่ายเงินค่าประกันราคาข้าว ปี 2564 ด้านนายสันติ พร้อมพัฒน์ รมช.คลัง ชี้แจงแทนนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คลังว่า รัฐบาลจ่ายเงินประกันราคางวดแรกไปแล้ว 13,000 ล้านบาทผ่านธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) โอนเข้าบัญชีเกษตรกรโดยตรง ส่วนอีก 76,000 ล้านบาท กระทรวงการคลังไม่นิ่งนอนใจ แต่เงินงวด 3 จะจ่ายเมื่อใด ต้องรอดูข่าวนายขายข้าวก่อนจะขายได้ราคาเท่าไร แล้วนำมาคำนวณหาส่วนต่างที่ต้องจ่ายเพิ่มให้ชาวนา ส่วนการใช้จ่ายเงินกู้ 91,705 ล้านบาทนั้น กระทรวงการคลังไม่เคยมีข้อบกพร่องการจัดสรรเงินแผ่นดิน เงินกู้ดังกล่าวไม่มีปัญหา แต่วิธีการของ สบง.จะมีเงินมากองไว้เป็นกองใหญ่ เมื่อไรจะใช้ สบง.ก็จัดสรรเงินมาใช้ยังทันที่ ด้วยความรอบคอบ ขอให้สบายใจได้.

'บางกอกแอร์เวย์ส'เร่งพลิกกำไร ลุยฟื้นธุรกิจ'ลดฝูงบิน-พนักงาน'

กรุงเทพธุรกิจ ● ผ่าแผนฟื้นธุรกิจ

"บางกอกแอร์เวย์ส" เข้มบริหารจัดการสภาพคล่อง หวังพลิกกำไรปี 65 เติมน้ำลดฝูงบินจาก 38 เหลือ 30 ลำ เขย่าบุคลากรอีกรอบหลังเผชิญวิกฤติโควิด 2 ปี ลดพนักงาน 30% หยอดเปิดบินใน-ต่างประเทศ ลุ้น 3 ปีการบินทั่วโลกกลับสู่ภาวะปกติ เติมน้ำตอกเสาเข็มอุตุณปี 66 ไม่ปรับแผนลงทุน 4 เฟส มั่นใจการบินฟื้นตัวทันเปิดบริการปี 68

ปฏิบัติการกอบกู้ธุรกิจสายการบินให้ฟื้นตัวอย่างเร่งด่วนของ "บางกอกแอร์เวย์ส" มีการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงในหลายมิติ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการสร้างรายได้ และกำไรให้ได้มากที่สุด

นายพุฒิพงศ์ ปราสาททองโอสถ

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ผู้บริหารสายการบินบางกอกแอร์เวย์ส กล่าวว่า ภาพรวมธุรกิจสายการบินทั่วโลกเริ่มปรับตัวดีขึ้นต่อเนื่อง ผู้คนเริ่มเดินทางท่องเที่ยวทั้งในประเทศและต่างประเทศ เช่นเดียวกับประเทศไทย ธุรกิจสายการบินเริ่มมีทิศทางที่ดีขึ้น หลังรัฐบาลมีนโยบายเปิดประเทศ

อย่างไรก็ตาม เนื่องจากไทยพึ่งพานักท่องเที่ยวต่างชาติในการเดินทางราว 50% เมื่อนักท่องเที่ยวยังไม่กลับเข้ามา จึงยังไม่สามารถกอบกู้ภาพรวมธุรกิจให้ฟื้นตัวมากนัก

ทั้งนี้ แนวโน้มธุรกิจสายการบินจะกลับเข้าสู่ภาวะปกติเช่นเดียวกับปี 2562



อ่านต่อหน้า 4

▶ ต่อจากหน้า 1

บางกอกแอร์เวย์ส

ก่อนเกิดวิกฤติโควิด คาดใช้เวลาราว 3 ปี หรือเริ่มเห็นภาพในปี 2567 ส่วนปีหน้า การฟื้นตัวจะทยอยปรับตัวดีขึ้นจากนักท่องเที่ยวกลับเข้ามาราว 30-50%

ปี 2566 จะเห็นกลับเข้ามา 60-80%

สถานการณ์ดังกล่าว ทำให้ธุรกิจยังต้องปรับตัวบริหารจัดการความเสี่ยง ลดต้นทุนอย่างต่อเนื่อง โดยแผนการขับเคลื่อนธุรกิจของบางกอกแอร์เวย์ส จะทำการลดฝูงบินให้เหลือ 30 ลำ จากปัจจุบันอยู่ที่ 38 ลำ ซึ่งจะช่วยลดค่าใช้จ่ายเฉลี่ย 6-8 ล้านดอลลาร์ต่อลำหรือเฉลี่ย 300-400 ล้านบาท และเจรจาผู้ให้เช่าในการคืนฝูงบินปี 2 ลำ จากเดิมจะคืน 1 ลำ โดยตั้งฝูงบินที่จะคืนในปี 2565 จำนวน 6 ลำมาคืนเร็วขึ้น 1 ลำ

เขย่าบุคลากรเหมาะสมปริมาณงาน

นอกจากนี้ มีการบริหารจัดการด้านบุคลากรให้สอดคล้องกับปริมาณงานที่มี แต่ไม่สามารถระบุได้จะต้องลดคนจำนวนเท่าใด แต่ 2 ปีที่ผ่านมา บริษัทลดพนักงานจากการสมัครใจลาออก หยอดสัญญาจ้าง คิดเป็นสัดส่วน 30% จากก่อนวิกฤติโควิด บริษัทมีพนักงานกว่า 3,000 คน ปัจจุบันเหลือกว่า 2,000 คน

"ที่ผ่านมา พนักงานลดลงอย่างต่อเนื่อง ปีหน้าอาจต้องลดลงอีกเล็กน้อย เพื่อให้สอดคล้องกับปริมาณงานที่มี ขณะที่ค่าใช้จ่ายเครื่องบินเราต้องปรับฝูงบินที่มีให้ลดลง ไตรมาส 3 บริษัทมีฝูงบิน 38 ลำ กำลังเจรจาขาย 2 ลำ และคืนผู้เช่า ทำให้ทั้งปีจะเหลือฝูงบิน 35 ลำ แต่ปีหน้าจะเหลือ 30 ลำ"

การปรับลดขนาดธุรกิจหรือดาวนไซด์ครั้งนี้ หากธุรกิจท่องเที่ยวฟื้นตัวกลับมา เชื่อว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อบริษัท เพราะปัจจุบันชีพพลายเครื่องบินในตลาดมีมาก คาดว่าจะหาให้บริการลูกค้าได้สอดคล้องกับสถานการณ์

เปิดเส้นทางบินหารายได้

ทั้งนี้ ไตรมาส 3 ซึ่งมีการลือการดาวนไซด์พื้นที่สีแดงเดินทาง ทำให้บริษัทต้องหยุดบินในเส้นทางต่างๆ แต่การเปิดเมืองทำให้เริ่มกลับมาบินอีกครั้ง โดยแบ่งกลุ่มเป็นดังนี้ กลุ่มเอ เปิดให้บริการแล้ว และเปิดเพิ่ม 3 เส้นทางไป-กลับ ได้แก่ กรุงเทพฯ-พนมเปญ, ภูเก็ต-อุตุณ และ

สมุย-อุตุณ ตั้งแต่ 1 ธ.ค.2564 กลุ่มบีไป-กลับ สมุย-ฮ่องกง, สมุย-เชียงใหม่ และกรุงเทพฯ-กระบี่ เริ่มเมษายน-ตุลาคม 2565 กลุ่มซี เที่ยวเดียวได้แก่ เชียงใหม่-ภูเก็ต, เชียงใหม่-กระบี่ ส่วนไป-กลับ ได้แก่ สมุย-กระบี่, กรุงเทพฯ-หลวงพระบาง, กรุงเทพฯ-ย่างกุ้ง, กรุงเทพฯ-ดานัง, กรุงเทพฯ-มัลดีฟส์ และกรุงเทพฯ-เสียมเรียบ เริ่มปลายเดือน ต.ค.2565

"เราต้องมองหาโอกาสเพื่อกลับเข้าไปทำการบิน กลับเข้าตลาดให้เร็วที่สุด"

ทั้งนี้ หลังกลับมาบิน พบยอดจองตั๋วเดือนธันวาคมราว 50,000 ใบ หรือคิดเป็น 30% ของอัตราการบรรทุกผู้โดยสาร (Load Factor) ขณะที่เส้นทางบินพระเอกยังคงเป็นกรุงเทพฯ-สมุยอยู่ที่ 30-40% แม้ดีกว่าที่ผ่านมา แต่เมื่อเทียบกับอัตราผลตอบแทน (ยิลด์) ของการบินต่างประเทศยังต่ำกว่าถึง 30-40%

สิ้นหวังซอฟต์แวร์โหลดลมหายใจ

อย่างไรก็ดี เกือบ 2 ปีที่เผชิญวิกฤติโควิด-19 ระบาด ธุรกิจสายการบินเผชิญภาวะขาดสภาพคล่องอย่างหนัก ซึ่งสมาคมสมาคมสายการบินประเทศไทยเรียกร้องให้รัฐช่วยเหลือเงินกู้ปลอดดอกเบี้ย หรือดอกเบี้ยต่ำ (ซอฟต์แวร์โหลด) แต่จากการหารือกันหลายวาระ ทำให้หมดหวังจะได้เงินช่วยเหลือจากรัฐบาลเนื่องจากหลายธุรกิจทั้งโรงแรม สปา รีสอร์ทอื่นเช่นกัน หากช่วยแค่สายการบินอาจเกิดการถดถอยไม่เสมอภาค

"7 สายการบินในสมาคมฯหารือกับรัฐทั้งพบกับนายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี และนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ที่พยายามหาวิธีการ ลู่ทาง แต่สุดท้ายคงไม่สามารถช่วยตรงนี้ได้ หากรัฐช่วยเหลือต้องเสมอภาคกัน เพราะมีหลายธุรกิจเดือดร้อน ไม่เฉพาะธุรกิจสายการบิน ผู้ประกอบการจึงต้องหาวิธีอื่นต่อไป"

ขณะที่บริษัทได้หารือกับสถาบันการเงินต่างๆ เพื่อขอสินเชื่อมาเสริมสภาพคล่องให้ธุรกิจ และดูแลพนักงาน รวมถึงการยกเลิกสัญญาเช่ากองหนุนรวมสิทธิการเช่าคลังหาหมักรัฟฟ์สนามบินสมุยเพื่อลดภาระทางการเงิน

"เรามีค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน หรือโอเปอเรชั่น คอสต์ราว 300 ล้านบาท

ต่อเดือน จึงต้องหารายได้มากกลับให้ได้ ยิ่งเร็วยิ่งดี เพื่อให้เลือดหยุดไหล"

สิ้นปี 65 พลิกกำไร

สำหรับภาพรวมผลประกอบการไตรมาส 9 เดือนแรก บริษัท มีรายได้รวม 3,472.4 ล้านบาท ลดลง 57.5% เทียบช่วงเดียวกันปีก่อนและขาดทุน 8,441.7 ล้านบาท โดยมีผลจากการยกเลิกสัญญาเช่ากองทุน อสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย 5,434.7 ล้านบาท หากพิจารณาเฉพาะการดำเนินงานขาดทุนกว่า 1,000 ล้านบาท

การปรับแผนธุรกิจ การกลับมาบินอีกครั้ง บริษัทต้องการพลิกทำกำไรในปี 2565 แต่ตัวแปรสำคัญคือราคาพลังงานที่พุ่งแตะ 70-80 ดอลลาร์ต่อบาร์เรลเพิ่มเท่าตัวจาก 40 ดอลลาร์ต่อบาร์เรลช่วงก่อนโควิด จึงเป็นโจทย์ที่ไม่ง่าย

"ใจอยากเห็นบางกอกแอร์เวย์สกลับมาทำกำไรปีหน้า แต่ของจริงตอบยาก เรามีการเปลี่ยนแปลงค่าใช้จ่ายต่างๆ รายได้ทยอยกลับมา แต่กลับมีเรื่องน้ำมันแพงเท่าตัวให้ต้องจับตามอง เพราะถือเป็นต้นทุนใหญ่ของสายการบิน และแม้เริ่มกลับมาบินได้ หากผู้โดยสารเพิ่มตามไม่ทันหรือหาลอเล่ห์ธุรกิจได้ การทำกำไรก็ไม่ได้"

ตอกเสาเข็มสู่เกาะปี 66

นายพุ่มพงศ์กล่าวว่า บริษัท อยู่เกาะอินเตอร์เนชันแนล เอวิเอชัน จำกัด หรือ UTA กำลังเจรจากับภาครัฐในส่วนขอแผนดำเนินงานหลังส่งแผนแม่บทการพัฒนาให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ช่วงกลางปี 2564 ซึ่งเป็นไปตามแผนงานโดย UTA ลงพื้นที่ปิดรั้วเตรียมงานก่อสร้างรวมทั้งดำเนินการขอใบอนุญาตประกอบกิจการ และจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม (EIA) จึงคาดว่าจะดำเนินการตามแผนและตอกเสาเข็มเริ่มก่อสร้างปี 2566

"คอนเซ็ปต์พัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออกจะสร้างเป็นเมืองที่ทันสมัยนอกเหนือจากการเดินทางสร้างให้เมืองการบินเป็นศูนย์กลางภูมิภาครองรับเที่ยวบินในประเทศ ต่างประเทศ และเชื่อมเส้นทางบินแบบPoint-to-point"

นอกจากนี้ ได้จ้างทีมบริหารสนามบินนาริตะ ประเทศญี่ปุ่นมาเป็นผู้บริหาร โดยจะเน้นความทันสมัยนำเทคโนโลยี

มาให้บริการเพื่อตอบสนองเปลี่ยนแปลงหลังมีโควิด-19 ที่ต้องลดการสัมผัส อีกทั้งจะเป็นศูนย์กลางการบินของภูมิภาค

แม้มีโควิด-19 แต่การเดินทางเริ่มฟื้นต่อเนื่อง โดยปีแรกของการเปิดบริการสนามบินปี 2568 ประเมินว่าผู้โดยสารอาจไม่เติบโตตามที่ประเมินไว้ แต่หากการเดินทางในอาเซียนกลับมาขยายตัวเช่นเดิม ปริมาณผู้โดยสารของอู่ตะเภาจะไม่ได้รับผลกระทบหนัก หรือหากมีการถดถอยอื่น การเดินทางเกิดขึ้น อาจส่งผลให้ผู้โดยสารโตก้าวกระโดด

"ในเอเชียก่อนเกิดโควิด-19 มีการเดินทางสูงกว่าภูมิภาคอื่นจึงคิดว่าแม้จะมีโควิดก็มองว่าผู้โดยสารอาจซบเซาบ้างไม่เติบโตตามที่คาดการณ์ไว้ แต่คงไม่มีผลเท่าไร ดังนั้นการจราจรในปีแรกที่อู่ตะเภาเปิดจะมีผู้โดยสารกลับมาแล้ว"

ไม่ขอเยี่ยวยาผลกระทบจากรัฐ

ส่วนแผนลงทุนพัฒนาสนามบิน แม้มีการระบอบของโควิด-19 ที่มีผลต่ออุตสาหกรรมการบิน แต่ยังคงแผนลงทุนเช่นเดิม 4 ระยะและจะไม่เจรจายาเยี่ยวยาจากภาครัฐ เพราะเชื่อว่าธุรกิจการบินที่กำลังดำเนินการอยู่มีความต้องการการเดินทาง และจะเป็นโครงการที่สร้างเศรษฐกิจให้กับประเทศ ดังนั้นคงไม่นำการเยี่ยวยามาเป็นเงื่อนไขต่อรอง ไม่มองผลประโยชน์ส่วนตัว ต้องมองที่ผลประโยชน์ส่วนรวม

ทั้งนี้ โครงการสนามบินอู่ตะเภา และเมืองการบินภาคตะวันออก เป็นการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนโดยใช้เงินลงทุน 290,000 ล้านบาท แบ่งการลงทุนออกเป็น 4 ระยะ ได้แก่ ระยะที่ 1 งบลงทุน 31,290 ล้านบาท ก่อสร้างอาคารผู้โดยสารขนาด 157,000 ตารางเมตร รองรับผู้โดยสารได้สูงสุด 15.9 ล้านคนต่อปี

ระยะที่ 2 งบลงทุน 23,852 ล้านบาท พัฒนาอาคารผู้โดยสารมีพื้นที่เพิ่ม 107,000 ตารางเมตร รองรับผู้โดยสารสูงสุด 30 ล้านคนต่อปี

ระยะที่ 3 งบลงทุน 31,377 ล้านบาท ต่อขยายอาคารผู้โดยสารเพิ่มเติมจากระยะที่ 2 กว่า 107,000 ตารางเมตร รองรับผู้โดยสารได้สูงสุด 45 ล้านคนต่อปี ระยะที่ 4 งบลงทุน 38,198 ล้านบาท มีพื้นที่อาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 เพิ่มขึ้น 82,000 ตารางเมตร รองรับผู้โดยสารสูงสุด 60 ล้านคนต่อปี

20เหตุผล ที่ไม่ควรกลัว 'จีดีพี' ติดลบ

กรุงเทพธุรกิจ
ตีโจทย์เศรษฐกิจ
● พงศ์นคร โกษากรณ์
pongnaornp@fpo.go.th



เมื่อวันจันทร์ที่ 15
พ.ย.2564 สำนักงาน
สภาพัฒนาการเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติ หรือ

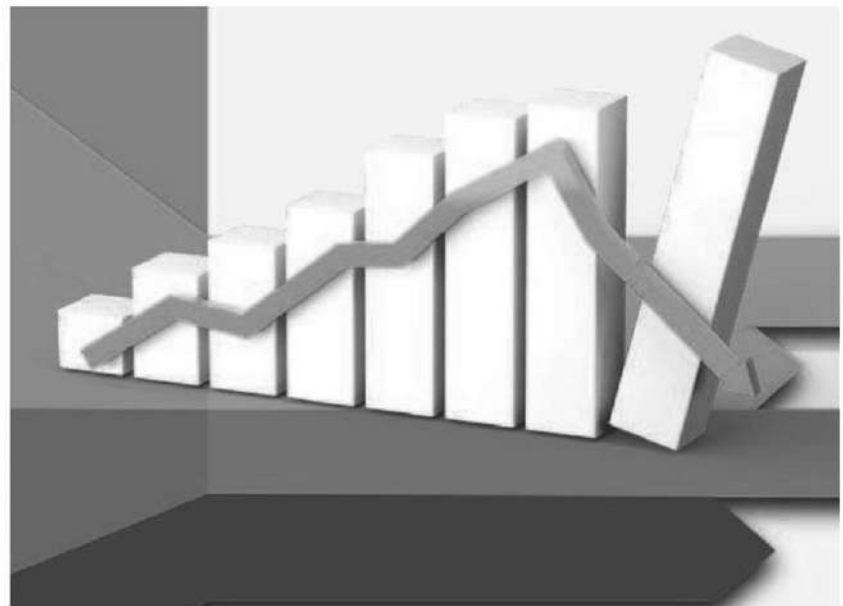
สภาพัฒน์ ประกาศอัตราการขยายตัวของ
เศรษฐกิจ (GDP Growth) ไตรมาสที่ 3
(ก.ค.-ก.ย.) 2564 ว่า หดตัวร้อยละ 0.3
ต่อปี หลายคนตกใจเพราะจำได้ว่าเศรษฐกิจ
ในไตรมาสที่ 2 (เม.ย.-มิ.ย.) 2564 ขยายตัว
ถึงร้อยละ 7.6 ต่อปี จากพุ่งอยู่ดีๆ กลับมา
ร่วงติดลบ!

แต่ผมมองว่าหากเราได้อ่านรายงาน
ฉบับนี้ทุกหน้า เราจะพบว่าการที่จีดีพี
ติดลบรอบนี้ ไม่ได้น่ากลัวอย่างที่คิด ด้วย
เหตุผล 20 ประการ ได้แก่

1) ตัวเลขที่ออกมาไม่ได้เหนือความ
คาดหมายอะไรทุกหน่วยงานที่มีแบบจำลอง
ในการประมาณการเศรษฐกิจก็คาดการณ์
ว่าจะหดตัวเหมือนๆ กันหมด เพราะเป็น
ไตรมาสที่เราโดนโจมตีจากโควิด-19 ระลอก
ใหม่ สายพันธุ์ใหม่พอตี อาจจะไม่ตรงที่
หดตัวร้อยละเท่าไร ซึ่งการหดตัวร้อยละ 0.3
ยังน้อยกว่าที่คาดการณ์ด้วยซ้ำไป

2) ตัวเลขที่ออกมาอย่าเอาไปเทียบกับ
ไตรมาสที่ 2 (เม.ย.-มิ.ย.) ที่ขยายตัวได้ถึง
ร้อยละ 7.6 เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกัน
ของปีก่อน เพราะไตรมาสที่ 2 ปีก่อน ที่ใช้
เป็นฐานในการคำนวณค่าผลิตภัณฑ์ คือ
หดตัวถึงร้อยละ 12.1 ต่อปี เพราะเป็นไตรมาสที่
โดนโจมตีของวิกฤติโควิด-19

3) มาตรการที่ใส่ลงไป มันได้ผลเพราะ
ถ้าไม่ได้ผล ตัวเลขที่ออกมาน่าจะหดตัว
มากกว่านี้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งมาตรการที่
เข้ามาช่วยพยุงกำลังซื้อ บรรเทาภาระ



ค่าครองชีพของประชาชนกลุ่มต่างๆ

4) ผลผลิตภาคการเกษตรยังขยายตัว
ได้ดีถึงร้อยละ 4.3 ต่อปี สะท้อนว่าพี่น้อง
เกษตรกรยังมีรายได้เพิ่มอยู่ แม้ราคาพืชผล
บางรายการกลับมามีราคาต่ำ ผลผลิตที่ขยายตัว
ได้ดี ได้แก่ ข้าวเปลือก ยางพารา ข้าวโพด
เลี้ยงสัตว์ สับปะรดมันสำปะหลัง ปาล์มน้ำมัน
รวมทั้งปศุสัตว์และประมง

5) สาขาขายส่งขายปลีกขยายตัวต่อ
เนื่องที่ร้อยละ 3.3 ต่อปี สะท้อนถึงการ
หามาค้าขายยังดำเนินการได้ โดยมีปัจจัย
สนับสนุนจากการผลิตสินค้าเกษตรและ
การนำเข้าสินค้าที่ขยายตัวต่อเนื่อง

6) สาขาข้อมูลข่าวสารและการสื่อสาร
ขยายตัวเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 6.8 ต่อปี สะท้อน
ถึงโอกาสของธุรกิจในยุค Digital Transfor-
mation และ Internet of Things โดยการ
ขยายตัวเป็นผลมาจากกิจกรรมไตรมาสแรก
การจัดทำโปรแกรมคอมพิวเตอร์ และการ
บริการสารสนเทศ ที่ขยายตัวต่อเนื่อง

7) การบริโภคภาคเอกชนไม่หดตัวลง
ไปมากนัก เพราะได้อานิสงส์จากมาตรการ

ต่างๆ ช่วยพยุงเอาไว้ เช่น โครงการคนละครึ่ง
โครงการเพิ่มกำลังซื้อแก่ผู้มีบัตรสวัสดิการ
แห่งรัฐ โครงการเยียวยาผู้ประกอบการ
33, 39 และ 40 ตลอดจนมาตรการบรรเทา
ภาระค่าไฟฟ้าและน้ำประปา เป็นต้น

8) การบริโภคหมวดอาหารขยายตัว
ร้อยละ 2.7 ต่อปี สะท้อนถึงประโยชน์จาก
โครงการคนละครึ่งและโครงการเราชนะ โดย
เฉพาะการบริโภคอาหารและเครื่องดื่มที่ไม่มี
แอลกอฮอล์ยังขยายตัวได้ทั้ง 2 หมวดย่อย
ที่ร้อยละ 2.8 และ 1.8 ต่อปี ตามลำดับ

9) การบริโภคหมวดที่อยู่อาศัยขยายตัว
ร้อยละ 3.0 ต่อปี สะท้อนถึงผลบวกของ
มาตรการ Work from Home และลดการ
เดินทางออกจากบ้าน จากการขยายตัว
ของค่าใช้จ่ายในการใช้ไฟฟ้า ก๊าซ และ
เชื้อเพลิงอื่นๆ

10) การบริโภคหมวดการสื่อสาร
ขยายตัวร้อยละ 2.2 ต่อปี สะท้อนถึงการ
เติบโตของการค้าขายออนไลน์ในช่วงวิกฤติ
โควิด-19 เป็นผลจากการขยายตัวของ
การใช้จ่ายด้านบริการสื่อสารและบริการ

ไปรษณีย์

11) การใช้จ่ายของรัฐบาลในการบริโภค ขยายตัวร้อยละ 2.5 ต่อปี สะท้อนถึงการ ทำหน้าที่ของรัฐบาลในการออกมาตรการ ช่วยเหลือทางสังคม (Social Assistance) เนื่องจากการโอนเงินสวัสดิการสังคมที่ไม่เป็นตัวเงิน ส่วนหนึ่งมาจากการเพิ่มขึ้น ของค่าใช้จ่ายช่วงวิกฤติโควิด-19 ของกองทุน หลักประกันสุขภาพแห่งชาติและกองทุน ประกันสังคม

12) การลงทุนภาคเอกชนในด้าน เครื่องจักรเครื่องมือยังคงขยายตัวได้ ร้อยละ 3.7 ต่อปี สะท้อนถึงความเชื่อมั่น ในการลงทุนที่มีทิศทางที่ดีขึ้น สอดคล้อง กับการนำเข้าสินค้าทุนและการผลิต สินค้าบางชนิด และเป็นการพยุงให้การ ลงทุนภาคเอกชนยังขยายตัวได้ต่อเนื่อง แม้การลงทุนด้านการก่อสร้างของภาค เอกชนจะหดตัว

13) การเพิ่มขึ้นของสินค้าคงเหลือ ซึ่งมี มูลค่าประมาณ 211,000 ล้านบาท ซึ่งสะท้อน การผลิตสินค้าสะสมไว้รอขายในประเทศและ ส่งออก โดยเฉพาะอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ เครื่องประดับ อัญมณี ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและน้ำมันดิบ สอดคล้องกับทิศทางการฟื้นตัวของเศรษฐกิจ และคำสั่งซื้อจากต่างประเทศ

14) การส่งออกสินค้าขยายตัวต่อเนื่องที่ ร้อยละ 12.3 ต่อปี สะท้อนว่าเครื่องยนตการ ส่งออกยังช่วยช่วยประคับประคองเศรษฐกิจที่ โดนพิษโควิด-19 โดยสินค้าเกษตรขยายตัว ได้ดีตามอุปสงค์จากประเทศจีน รวมถึงการ ส่งออกรถยนต์นั่ง รถกระบะ และชิ้นส่วน ยานยนต์ที่ขยายตัวได้ดีตามตลาดอาเซียน ส่วนสินค้าอิเล็กทรอนิกส์ เครื่องใช้ไฟฟ้า เครื่องจักร และผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมก็ยัง ขยายตัวได้ในระดับสูงเช่นกัน

15) การนำเข้าสินค้าขยายตัวถึงร้อยละ 26.8 ต่อปี ชี้ว่าภาคเอกชนยังมีการลงทุน และผลิตสินค้าอย่างต่อเนื่อง โดยการนำเข้า ขยายตัวทั้งสินค้าอุปโภคบริโภค เช่น อาหาร เครื่องดื่ม เป็นต้น สินค้าทุนก็ขยายตัวตาม การขยายตัวของการลงทุนในเครื่องจักร เครื่องมือของภาคเอกชน รวมถึงสินค้าที่ นำเข้าผลิตเพื่อส่งออกด้วย

16) รายรับจากภาคบริการเข้าประเทศ ขยายตัวร้อยละ 11.8 ต่อปี สะท้อนว่าไทย ยังมีรายรับจากบริการขนส่งสินค้า มาจาก ค่าบริการขนส่งสินค้าที่ขยายตัวสูงตาม ปริมาณการค้าระหว่างประเทศที่ฟื้นตัวได้ ดีขึ้น แม้ว่าบริการรับจากการโดยสารเข้า มาท่องเที่ยวยังคงหดตัว

17) การเปิดประเทศทำให้แนวโน้ม นักท่องเที่ยวต่างประเทศเข้ามามากขึ้นเป็น 45,000 คน ผลจากโครงการภูเก็ตแซนด์บ็อกซ์ ทำให้นักท่องเที่ยวต่างประเทศเข้ามามากขึ้น และช่วยเพิ่มความคึกคักให้แก่การท่องเที่ยว ชาวไทยด้วย

18) เศรษฐกิจไตรมาสที่ 4 (ต.ค.-ธ.ค.) 2564 จะขยายตัวดีขึ้น เพราะเป็นไตรมาสที่ จำนวนผู้ติดเชื้อและผู้เสียชีวิตลดลงชัดเจน มีการเร่งฉีดวัคซีนเพิ่มขึ้นชัดเจน จังหวัด สี่แดงเข็มลดลงเหลือ 6 จังหวัด จากเดิม 29 จังหวัด กิจกรรมทางเศรษฐกิจทำได้ มากขึ้นและมีการเปิดประเทศให้นักท่องเที่ยว ต่างประเทศเข้ามาหลังจากอันยาวนาน

19) เสถียรภาพเศรษฐกิจยังอยู่ใน ระดับมั่นคงทุกด้าน เงินเฟ้อต่ำ ว่างงานต่ำ หนี้สาธารณะอยู่ใต้เพดานที่ตั้งไว้ทุนสำรอง ระหว่างประเทศอยู่ในระดับสูง และสูงกว่า หนี้ต่างประเทศระยะสั้นมาก จำนวนคนจน ปี 2563 เพิ่มไม่มากนัก ซึ่งเป็นสัญญาณที่ดี ต่อมาในปี 2564 และ 2565

20) ปี 2565 เศรษฐกิจไทยจะขยายตัว ได้ใกล้เคียงศักยภาพที่ควรจะเป็น โดยทั้ง กระทรวงการคลัง และ สศช.ประมาณการ ตรงกันว่า ในปี 2565 เศรษฐกิจจะขยายตัว ในอัตราเร่งที่ร้อยละ 4.0 ต่อปี และสูงกว่า ปี 2562 ก่อนเกิดวิกฤติโควิด-19

จะเห็นว่าเครื่องยนต์ฟื้นเฟื่องของ เศรษฐกิจมหภาคยังทำงานได้ ดังนั้นภายใต้ สถานการณ์ที่จีดีพีหดตัวครั้งนี้ เรายังเห็น สมรรถนะของเศรษฐกิจที่จะฟื้นตัวและ เติบโตได้อย่างแข็งแกร่งมากขึ้นในอนาคต... จีดีพีที่ติดลบ จึงไม่ได้น่ากลัวอย่าง ที่คิดครับ

บทความนี้เป็นความเห็นส่วนตัวของ ผู้เขียนมิได้ผูกพันเป็นความเห็นขององค์กร ที่สังกัด