

สั่งรื้อค่าเช่า
'ที่ราชพัสดุ'

หน้า... 8

สั่งรื้อค่าเช่า'ที่ราชพัสดุ'

คลังอสังค.พื้นหวังดันรายได้เข้าเป้า8.8พันล.

พระราม 6 ● “คลัง” อ่างเศรษฐกิจพื้น จักรวรรดิรื้อค่าเช่าที่ราชพัสดุปี 2565 หวังดันรายได้วิ่งเข้าเป้า 8.8 พันล้านบาท พร้อมจัดสรรที่ราชพัสดุผู้บุกรุกอีก 1.1 หมื่นราย

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.การคลัง เปิดเผยภายหลังตรวจเยี่ยมและมอบนโยบายให้กรมธนารักษ์ว่า ธนารักษ์มีส่วนสำคัญในการดูแลเรื่องรายได้รัฐบาลจากการจัดเก็บค่าเช่าที่และผลประโยชน์ตอบแทนจากที่ราชพัสดุ หลังจากปีงบประมาณ 2564 สามารถจัดเก็บรายได้ 7.2 พันล้านบาท ต่ำกว่าเป้าหมายเล็กน้อย ดังนั้นในปีงบประมาณ 2565 ได้กำชับให้กรมธนารักษ์จะต้องทำให้ได้ตามเป้าหมายที่ 8.8 พันล้านบาท

ทั้งนี้ กรมธนารักษ์ต้องไปพิจารณาปรับค่าเช่าที่ราชพัสดุให้สอดคล้องกับแนวโน้มเศรษฐกิจในปี 2565 ที่คาดว่าจะฟื้นตัวดีขึ้น โดยต้องพิจารณาถึงความเหมาะสมของผลประโยชน์ของการรัฐวิสาหกิจ ส่วนราชการ และเอกชนที่เช่าที่ราชพัสดุว่าจะสามารถปรับเปลี่ยนได้มากน้อย

เพียงใด ให้ดูตามสถานการณ์เป็นสำคัญ ซึ่งก็ไม่ได้กระทบผู้เช่าทั้งหมด

นอกจากนี้ เร่งจัดสรรที่ราชพัสดุ 12 ล้านไร่ โดยต้องสำรวจให้เกิดความชัดเจนเพื่อนำมาสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจและช่วยแก้ปัญหาความเหลื่อมล้ำของประเทศ โดยเฉพาะการบุกรุกการใช้ที่ราชพัสดุ ต้องไปดำเนินการจัดระเบียบให้เหมาะสมถูกต้อง โดยในปีงบประมาณ 2565 ตั้งเป้าหมายการจัดสรรที่ราชพัสดุให้กับผู้มีรายได้น้อยที่บุกรุกการใช้ที่ราชพัสดุ จำนวน 1.1 หมื่นราย

“มาตรการบรรเทาผลกระทบในปี 2565 จะต้องทยอยปรับลดลงตามแนวโน้มการฟื้นตัวของเศรษฐกิจ ส่วนมาตรการยกเว้นค่าเช่าที่ราชพัสดุให้กับที่ดินทางการเกษตรและที่อยู่อาศัยยังต้องดำเนินการต่อเนื่อง



อาคม เติมพิทยาไพสิฐ

เพื่อไม่ให้ผู้มีรายได้น้อยได้รับผลกระทบ” นายอาคมกล่าว

นายอาคมกล่าวอีกว่า กรมธนารักษ์ยังต้องเตรียมความพร้อมเนื่องจากประเทศไทยจะเป็นเจ้าภาพในการจัดประชุมเอเปก 2022 แม้ว่าการแพร่ระบาดของโควิด-19 จะยังไม่ได้เลือกสถานที่ในการจัดประชุม แต่ในส่วนของการประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ ซึ่งอยู่ระหว่างการก่อสร้าง จะ

ดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือนก.ย.2564 ก็ถือว่าเป็นสถานที่ที่มีศักยภาพในการรองรับการจัดประชุมดังกล่าวได้

ขณะที่ความคืบหน้าการก่อสร้างศูนย์ราชการฯ แจ้งวัฒนะ โซนซี จะแล้วเสร็จภายในเดือน ธ.ค.2566 ซึ่งล่าช้า

กว่าเดิมเล็กน้อย โดยขณะนี้มีส่วนราชการหลายแห่งสนใจเข้ามาใช้พื้นที่แล้ว เช่นเดียวกับโครงการรามารม-ธนารักษ์ ที่ขณะนี้มีความคืบหน้าอย่างมาก โดยมีความคืบหน้าให้มีความสนใจจองห้องพักแล้ว 921 ราย.

'ธนารักษ์' รื้อค่าเช่า-เพิ่มรายได้

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คลัง เปิดผยภายหลังตรวจเชิขมและมอบนโยบายให้กรมธนารักษ์ ว่าในปีงบประมาณ 2565 ได้กำชับให้กรมธนารักษ์ดูแลเรื่องรายได้รัฐบาล จากการจัดเก็บค่าเช่าที่ และผลประโยชน์ตอบแทนจากที่ราชพัสดุ หลังจากปีงบประมาณ 2564 กรมธนารักษ์สามารถจัดเก็บรายได้ 7.2 พันล้านบาท ต่ำกว่าเป้าหมายเล็กน้อย

โดยปีงบประมาณ 2565 ต้องทำให้ได้ตามเป้าหมายที่ 8.8 พันล้านบาท ซึ่งกรมธนารักษ์ต้องไปพิจารณาปรับค่าเช่าที่ราชพัสดุให้สอดคล้องกับแนวโน้มเศรษฐกิจในปี 2565 ที่คาดว่าจะฟื้นตัวได้ดีขึ้น และให้พิจารณาถึงความเหมาะสมของผลประโยชน์ของรัฐบาลจากส่วนราชการและเอกชนที่เช่าที่ราชพัสดุว่าจะสามารถปรับเพิ่มขึ้นได้มากน้อยเพียงใด ให้ดูตามสถานการณ์เป็นสำคัญ ซึ่งก็ยังไม่ได้กระทบผู้เช่าทั้งหมด

นอกจากนี้ เร่งจัดสรรที่ราชพัสดุ 12 ล้านไร่ เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจและช่วยแก้ปัญหาความเหลื่อมล้ำของประเทศ โดยเฉพาะการบุกรุกการใช้ที่ราชพัสดุ ต้องไปดำเนินการจัดระเบียบให้เหมาะสมถูกต้อง โดยในปีงบประมาณ 2565 ตั้งเป้าหมายการจัดสรรที่ราชพัสดุให้กับผู้มีรายได้น้อยที่บุกรุกการใช้ที่ราชพัสดุ จำนวน 1.1 หมื่นราย

อย่างไรก็ตาม แม้มาตรการบรรเทาผลกระทบในปี 2565 จะต้องทยอยปรับลดลงตามแนวโน้มการฟื้นตัวของเศรษฐกิจ แต่ในส่วนมาตรการยกเว้นค่าเช่าที่ราชพัสดุให้กับที่ดินทางการเกษตรและที่อยู่อาศัย ยังต้องดำเนินการต่อเนื่อง เพื่อไม่ให้ผู้มีรายได้น้อยได้รับผลกระทบ

'อาคม' สั่งปรับค่าเช่าที่พัสดุหวังรายได้ปี65แตะ8.8พันล.

เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยภายหลังประชุมมอบนโยบายให้กรมธนารักษ์ ว่าให้กรมธนารักษ์พิจารณาการจัดเก็บรายได้ของกรมต้องไม่ต่ำกว่าเป้าหมายตามเอกสารงบประมาณปี 2565 ที่ 8,800 ล้านบาท เพราะขณะนี้มีความต้องการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจแล้ว ซึ่งปีงบประมาณ 2564 เก็บได้ 7,200 ล้านบาท ต่ำกว่าเป้าหมายเล็กน้อย โดยให้กรมธนารักษ์ไปสำรวจที่ราชพัสดุที่ไม่ได้ใช้ประโยชน์ 12 ล้านไร่ นำมาสร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจตั้งเป้าปี 2565 ต้องแก้ปัญหาการรกล้ำไม่ต่ำกว่า 11,000 ราย โดยให้นำที่ราชพัสดุมาจัดสรรใหม่ และให้เช่าในราคาถูก รวมทั้งปรับปรุงค่าเช่าที่ดินราชพัสดุของหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ และเอกชนใหม่ ส่วนมาตรการยกเว้นการจัดเก็บ

ค่าเช่าที่ดินจะสิ้นสุดสิ้นปี 2564 จะขยายต่อหรือไม่จะพิจารณาตามสถานการณ์ หากเป็นเชิงพาณิชย์ก็กลับมาทำกิจการได้จะให้จ่ายค่าเช่า ส่วนที่ยังไม่ไหวก็จะให้ชะลอต่อไป ส่วนของพื้นที่ราชพัสดุเพื่อทำการเกษตร และที่อยู่อาศัย คงได้รับการยกเว้นค่าเช่าที่ดินจนสิ้นสุดมาตรการ

นายอาคมกล่าวต่อว่า ส่วนความคืบหน้าการพัฒนาที่อยู่อาศัยสำหรับผู้สูงอายุ โครงการที่พักอาศัยผู้สูงอายุ งามา-ธนารักษ์ นั้น มีความคืบหน้าตามลำดับ ซึ่งบริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด (อพส.) จะเป็นผู้เข้าไปดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการ ล่าสุดได้รับการอนุมัติงบประมาณจากสภาพัฒน์แล้ว และเตรียมเสนอให้ ครม.รับทราบ ขณะที่การก่อสร้างถนนและห้องตัวอย่างจะใช้งบประมาณของกรมธนารักษ์เข้าไปดำเนินการ

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 18 พฤศจิกายน 2564 เวลา 05:17 Site Value: 60,000 PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: คลังอ้างเศรษฐกิจฟื้น สังคมนารักหรือค่าเช่าที่ราคาฯ ปี'65 หวังดันรายได้แตะ 8,800 ล



KhaosodOnline



ข่าวเด่น ข่าวไทย-จีน เด่นออนไลน์ ข่าวไทย ข่าวต่างประเทศ ข่าวต่างประเทศ ข่าวต่างประเทศ ข่าวต่างประเทศ

หน้าหลัก > เศรษฐกิจ > คลังอ้างเศรษฐกิจฟื้น สังคมนารักหรือค่าเช่าที่ราคาฯ

คลังอ้างเศรษฐกิจฟื้น สังคมนารักหรือค่าเช่าที่ราคาฯ ปี'65 หวังดันรายได้แตะ 8,800 ล้าน หลังปี 64 เก็บวัดป่า

อสังหาฯ



17 พ.ย. 2564 - 17:11 น.

ติดตามข่าวสด

คลังอ้างเศรษฐกิจฟื้น สังคมนารักหรือค่าเช่าที่ราคาฯ ปี'65 หวังดันรายได้แตะ 8,800 ล้าน หลังปี 2564 เก็บวัดป่า 7,200 ล้าน

เกาะติดข่าว กดติดตาม ข่าวสด



คลังอ้างเศรษฐกิจฟื้น - นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คลัง เปิดบรรยายหลังตรวจเยี่ยมและมอบนโยบายให้กรมธนารักษ์ ว่า ในปีงบประมาณ 2565 ได้กำชับให้กรมธนารักษ์มีส่วนสำคัญในการดูแลเรื่องรายได้รัฐบาล จากการจัดเก็บค่าเช่าที่ และผลประโยชน์ตอบแทนจากที่ราชพัสดุ หลังจากปีงบประมาณ 2564 กรมธนารักษ์สามารถจัดเก็บรายได้ 7,200 ล้านบาท ค่าเช่าที่เป้าหมายเล็กน้อย หวังในปีงบประมาณ 2565 จะต้องทำได้ตามเป้าหมายที่ 8,800 ล้านบาท

ข่าวเด่น



แหล่ง ออโต้วิลเลจ ริมถนน 5 จุดหลัก มีรถไร้คนขับ วิ่งทดสอบในกรุงเทพฯ

รถไร้คนขับวิ่งบนทางด่วน จรา. ประเด็น: ติดขัด 2.4 กม. ยาน 2 โดรนบิน ผิดจุด 5 ร.ร. เชียง

สมทบทุนซื้อคอมพิวเตอร์ 1,111 เครื่องเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัย 3.8 ล้าน

ทั้งนี้ กรมธนารักษ์ต้องไปพิจารณาปรับค่าเช่าที่ราชพัสดุให้สอดคล้องกับแนวโน้มเศรษฐกิจในปี 2565 ที่คาดว่าจะฟื้นตัวดีขึ้น โดยต้องพิจารณาถึงความเหมาะสมของผลประโยชน์ของการเช่าที่ราชพัสดุ ส่วนราชการและเอกชนที่เช่าที่ราชพัสดุว่าจะสามารถปรับเพิ่มขึ้นได้มากน้อยเพียงใด ให้ดูตามสถานการณ์เป็นสำคัญ ซึ่งก็ยังไม่สามารถระบุได้ว่าเพิ่มขึ้นได้มากน้อยเพียงใด

นอกจากนี้ เปรียบเทียบราคาที่ดิน 12 ล้านไร่ โดยต้องเร่งสร้างให้เกิดความชัดเจน เพื่อนำมาสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจ และช่วยแก้ปัญหาความเหลื่อมล้ำของประเทศไทย โดยเฉพาะการบูรณาการใช้ที่ราชพัสดุ ต้องไปดำเนินการจัดระเบียบให้เหมาะสมถูกต้อง โดยในปีงบประมาณ 2565 ตั้งเป้าหมายการจัดการที่ราชพัสดุให้มีผู้เช่าไม่น้อยที่ทุกภาคการใช้ที่ราชพัสดุ จำนวน 1.1 หมื่นราย

"มาตรการบรรเทาผลกระทบในปี 2565 จะต้องทยอยปรับลดขนาดพื้นที่การเช่าที่ดินของเกษตรกร ส่วนมาตรการยกเว้นค่าเช่าที่ราชพัสดุให้กับที่ดินทางการเกษตรและที่อยู่อาศัย ยังต้องดำเนินการต่อเนื่อง เพื่อให้ผู้เช่าได้รับผลกระทบ" นายอาคม กล่าว

นายอาคม กล่าวอีกว่า กรมธนารักษ์ยังคงเตรียมความพร้อมเนื่องจากประเทศไทยจะเป็นเจ้าภาพในการจัดประชุมเอเปค 2022 แม้ว่าการแพร่ระบาดของโควิด-19 ยังไม่ได้คลี่คลายในการจัดประชุม แต่ในส่วนของกรมธนารักษ์ในฐานะที่ดูแลศูนย์ประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ ซึ่งอยู่ระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือนก.ย. 2564 ก็ถือว่าเป็นสถานที่ที่มีศักยภาพในการรองรับการจัดประชุมดังกล่าวได้

ขณะเดียวกันสำนักงานการก่อสร้างฐานราชการและวัฒนธรรม โชนสี จะแล้วเสร็จภายในเดือนธ.ค. 2566 ซึ่งล่าช้ากว่าเดิมเล็กน้อย โดยขณะนี้มีส่วนราชการหลายแห่งสนใจเข้ามาใช้พื้นที่แล้ว เช่นเดียวกับโครงการรณมา-ธนาภิรักษ์ ขณะนี้มีผู้มีความสนใจอย่างมาก โดยขณะนี้มีประชาชนให้ความสนใจจองห้องพักแล้ว 921 ราย

Tag :

กรมธนารักษ์ การเช่าที่ดิน คลังอ้างเศรษฐกิจฟื้น

ข่าวเด่นประจำวัน

1. แหล่ง ออโต้วิลเลจ ริมถนน 5 จุดหลัก มีรถไร้คนขับ วิ่งทดสอบในกรุงเทพฯ
2. รถไร้คนขับวิ่งบนทางด่วน จรา. ประเด็น: ติดขัด 2.4 กม. ยาน 2 โดรนบิน ผิดจุด 5 ร.ร. เชียง
3. สมทบทุนซื้อคอมพิวเตอร์ 1,111 เครื่องเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัย 3.8 ล้าน
4. แหล่ง ออโต้วิลเลจ ริมถนน 5 จุดหลัก มีรถไร้คนขับ วิ่งทดสอบในกรุงเทพฯ
5. แหล่ง ออโต้วิลเลจ ริมถนน 5 จุดหลัก มีรถไร้คนขับ วิ่งทดสอบในกรุงเทพฯ
6. แหล่ง ออโต้วิลเลจ ริมถนน 5 จุดหลัก มีรถไร้คนขับ วิ่งทดสอบในกรุงเทพฯ
7. แหล่ง ออโต้วิลเลจ ริมถนน 5 จุดหลัก มีรถไร้คนขับ วิ่งทดสอบในกรุงเทพฯ
8. แหล่ง ออโต้วิลเลจ ริมถนน 5 จุดหลัก มีรถไร้คนขับ วิ่งทดสอบในกรุงเทพฯ
9. แหล่ง ออโต้วิลเลจ ริมถนน 5 จุดหลัก มีรถไร้คนขับ วิ่งทดสอบในกรุงเทพฯ
10. แหล่ง ออโต้วิลเลจ ริมถนน 5 จุดหลัก มีรถไร้คนขับ วิ่งทดสอบในกรุงเทพฯ





หน้าหลัก หมวดข่าว 5 วิดีโอออนไลน์ 41 ภาพทดสอบ PRD sharing A A+ เข้าสู่ระบบ ลงทะเบียน

หน้าแรก > เศรษฐกิจ / ก่อสร้าง > รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เร่งให้กรมธนารักษ์ปรับค่าเช่าที่ราชพัสดุให้สอดคล้องแนวโน้มพื้นที่ตัวเศรษฐกิจ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เร่งให้กรมธนารักษ์ปรับค่าเช่าที่ราชพัสดุให้สอดคล้องแนวโน้มพื้นที่ตัวเศรษฐกิจ

17 พ.ย. 2564 | เข้าชม : 41



รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เร่งให้กรมธนารักษ์ปรับค่าเช่าที่ราชพัสดุให้สอดคล้องแนวโน้มพื้นที่ตัวเศรษฐกิจ

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยภายหลังตรวจเยี่ยมและมอบนโยบายให้กรมธนารักษ์ ว่า ได้กำกับให้กรมธนารักษ์ จัดเก็บรายได้ให้สอดคล้องเป้าหมายที่ 8.8 พันล้านบาท หลังจากปีงบประมาณ 2564 จัดเก็บรายได้ต่ำกว่าเป้าหมายเล็กน้อย พร้อมให้กรมธนารักษ์ไปพิจารณาปรับค่าเช่าที่ราชพัสดุให้สอดคล้องกับแนวโน้มเศรษฐกิจในปี 2565 ที่คาดว่าจะฟื้นตัวดีขึ้น โดยต้องพิจารณาถึงความเหมาะสมของผลประโยชน์การของรัฐวิสาหกิจ ส่วนราชการและเอกชนที่เช่าที่ราชพัสดุว่าสามารถปรับเพิ่มขึ้นได้มากน้อยเพียงใด ให้ดูตามสถานการณ์เป็นสำคัญ ซึ่งก็คงไม่ได้กระทบผู้เช่าทั้งหมด

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวด้วยว่าการจัดสรรที่ราชพัสดุ 12 ล้านไร่ ขอให้เร่งสำรวจให้เกิดความชัดเจน เพื่อนำมาสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจ และช่วยแก้ปัญหาความเหลื่อมล้ำของประเทศ โดยเฉพาะการนำที่ดินราชการมาใช้ที่ราชพัสดุ ต้องไปดำเนินการจัดระเบียบให้เหมาะสมถูกต้อง โดยในปีงบประมาณ 2565 ตั้งเป้าหมายการจัดสรรที่ราชพัสดุให้กับผู้มีรายได้น้อยที่บุกรุกการใช้ที่ราชพัสดุ จำนวน 1.1 หมื่นราย ขณะเดียวกันกรมธนารักษ์ยังต้องเตรียมความพร้อม เนื่องจากประเทศไทยจะเป็นเจ้าภาพในการจัดประชุมเอเปค 2022 แม้ว่าการกระทรวงการต่างประเทศจะยังไม่ได้เลือกสถานที่ในการจัดประชุม แต่ในส่วนของการมอบหมาย ในฐานที่ดูแลศูนย์ประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ ซึ่งอยู่ระหว่างการก่อสร้าง ถือเป็นสถานที่ที่มีศักยภาพในการรองรับการจัดประชุมดังกล่าวได้ ขณะที่ความคืบหน้าการก่อสร้างศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ โซนซี จะแล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคม 2566 ซึ่งสำนักงานเดิมเล็กน้อย โดยขณะนี้มีส่วนราชการหลายแห่งสนใจเข้ามาใช้พื้นที่แล้ว เช่นเดียวกับโครงการรามามา-ธนารักษ์ ที่ขณะนี้มีความคืบหน้าอย่างมาก โดยขณะนี้ประชาชนได้ความสนใจจองห้องพักแล้ว 921 ราย

ข้อมูลข่าวและที่มา

ผู้สื่อข่าว : ภัฏญานันท์ พงศ์ธนภักดี

ผู้เรียบเรียง : สติฉิน ธรรมรัตน์

แหล่งที่มา : Radio-สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย

ข่าวยอดนิยม



นายกรัฐมนตรี สั่งเดินเครื่องเศรษฐกิจ ชู Factory Sandbox เฟส2 เปิดทางรับ 15 พ.ย. 2564



นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ร่วมพิธีสมทบการ 15 พ.ย. 2564

ข่าวที่เกี่ยวข้อง



ผู้ว่าฯ พระนครศรีอยุธยา ร่วมประชุมผ่านระบบวิดีโอทัศน์ทางไกล (VCS) เพื่อขับเคลื่อนแนวทางการพัฒนาเศรษฐกิจพอเพียง (SEDZ) ด้วยโมเดลเศรษฐกิจใหม่



บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 18 พฤศจิกายน 2564 เวลา 07:27 Site Value: 60,000

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: คลังส่งกรมธนารักษ์ปรับค่าเช่าที่ราชพัสดุ หลังสถานการณ์ ศก.ปี 65 ดีขึ้น

MGR ONLINE

คลังข่าว

NEWS 1. คลังข่าว

เศรษฐกิจ

หน้าหลัก / ข่าวเศรษฐกิจ / Breaking News / เศรษฐกิจ

คลังส่งกรมธนารักษ์ปรับค่าเช่าที่ราชพัสดุ หลังสถานการณ์ ศก.ปี 65 ดีขึ้น

เผยแพร่: 17 พ.ย. 2564 19:46 ปรับปรุง: 17 พ.ย. 2564 19:46 โดย: ผู้จัดการออนไลน์

นายอัครเดช เตชะวิจิตร กรรมการผู้จัดการคลัง เปิดเผยภายหลังประชุมมอบนโยบายให้กรมธนารักษ์ ว่า ได้มอบหมายให้กรมธนารักษ์พิจารณาปรับค่าเช่าที่ราชพัสดุ ที่ให้หน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ และเอกชน เช่า เนื่องจากสถานการณ์เศรษฐกิจในปี 2565 มีแนวโน้มดีขึ้น โดยให้นำเรื่องรายได้ของหน่วยงานที่เช่าที่ราชพัสดุมาประกอบการพิจารณาด้วย

ขณะเดียวกันที่ต้นทางประเภช เช่น ที่ดินเพื่อการเกษตรและที่อยู่อาศัย ไม่พิจารณาตามความเหมาะสมว่า จะขยายอายุมาดการยกเว้นค่าเช่าที่จะสิ้นสุดในปี 2564 หรือไม่

157

ข่าวที่เกี่ยวข้อง

ผู้ว่าฯ ประจวบฯ ย้ำชัด การแข่งขันรถยนต์ทางเรียบต้องทำถูกต้องตามขั้น ล้ำสุดยิ่ง

ชมคลังข่าวเศรษฐกิจไทยฉบับใหม่ได้ 4%

ชมคลังข่าวรายสัปดาห์การลงเขี่ยช่วยกระตุ้น ศก.ไทยฉบับใหม่ได้มากกว่า 1%

"อาตมา" ย้ำชัดยังไม่ถึงนโยบายลดจ่ายลงและเร่งเฟส 4-ข้อบ่งชี้ดีขึ้น



ธุรกิจ > อสังหาริมทรัพย์ > ตลาดอสังหาฯ > เศรษฐกิจ > คลังสัปปะ > การเมือง > ขนบธน > ข่าวประกาศ > Than Digital >



คลัง สั่ง ธนารักษ์ ทบทวนปรับค่าเช่าที่ราชพัสดุปี 65

หน้าแรก | ข่าวการเมือง | เศรษฐกิจ



ภาพประกอบ: สดุดี 17 พ.ย. 2564 เวลา 17:16 น. 33

“อาคม” สั่ง ธนารักษ์ ทบทวนปรับค่าเช่าที่ราชพัสดุในปี 65 หลังเศรษฐกิจเริ่มดีขึ้น กำชับเร่งสำรวจที่ราชพัสดุ 12 ล้านไร่ทั่วประเทศ เพื่อนำมาพัฒนา และจัดสรรปล่อยเช่าราคาถูก ตั้งเป้าปี 65 เปลี่ยนผู้รูดค่าเช่า เป็นผู้เช่า ให้ได้ 11,000 คน

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เป็นนายกรัฐมนตรีประจำคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการว่า ได้มอบหมายให้กรมธนารักษ์ ไปพิจารณาปรับค่าเช่าที่ราชพัสดุให้เหมาะสมกับราชการ รัฐวิสาหกิจ และเอกชน เข้า เนื่องจากสถานการณ์เศรษฐกิจในปี 65 เริ่มดีขึ้น โดยให้คำนึงถึงรายได้ของหน่วยงานที่เช่าที่ราชพัสดุมาประกอบพิจารณาพิจารณาด้วย ขณะเดียวกันที่ดินบางประเภท เช่น ที่ดินเพื่อการเกษตรและที่อยู่อาศัย ก็ให้พิจารณาความเหมาะสมว่าจะขายเลยหรือการปล่อยเช่าเช่าที่จะขึ้นสูงสุดปี 64 ปีต่อไป

“ค่าเช่าที่ราชพัสดุ ก็เป็นหนึ่งในรายได้ของกรมธนารักษ์ที่คลังจับจ้อง ซึ่งเมื่อเศรษฐกิจเริ่มดีขึ้น ก็ต้องมีการพิจารณาปรับค่าเช่าให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับเศรษฐกิจ ขณะที่ยังดำเนินการในปีงบประมาณ 65 การธนารักษ์มีที่ดินให้เช่าอยู่ 7,200 ล้านบาท ซึ่งต่ำกว่าเป้าหมายเล็กน้อย และปี 65 คิดเป้าจัดเก็บรายได้ไว้ 8,800 ล้านบาท” นายอาคม กล่าว



อาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

นายอาคม กล่าวอีกว่า ได้กำชับให้กรมธนารักษ์ทำการสำรวจที่ราชพัสดุ กว่า 12 ล้านไร่ทั่วประเทศ ให้มีความชัดเจนมากขึ้น เพื่อให้นำมาพัฒนาและปล่อยเช่าเอกชน โดยเฉพาะกลุ่มผู้เช่าได้เพิ่ม รวมถึงแก้ปัญหาการรูดค่าเช่าที่ราชพัสดุ ซึ่งตั้งแต่ปี 65 ต้องมีนักวิชาการบุกรุกที่ดินได้ไม่ต่ำกว่า 11,000 ราย โดยให้มีการนำที่ราชพัสดุมาจัดสรรใหม่ และได้ดำเนินการตาม

ขณะที่ความคืบหน้าการพัฒนาที่อยู่อาศัยสำหรับผู้สูงอายุ โครงการ “ที่พัสดุสำหรับผู้สูงอายุ ธนารักษ์” นั้น ขณะนี้มีความคืบหน้าพอสมควร ซึ่ง อาคม จะเป็นผู้นำไปดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการ ซึ่งล่าสุดได้มีการอนุมัติงบประมาณจากสภาพัฒน์แล้ว และเตรียมเสนอให้ ครม. รับทราบ ขณะนี้มีการก่อสร้างและทยอยเปิดแล้ว จะใช้ประมาณของกรมธนารักษ์เข้าไปดำเนินการ

Share:    

ข่าวล่าสุด



เช็กจุดจอดรถ Walk in อินเทอร์เน็ตอายุ 18 ปีขึ้นไป บนรถไฟ 18 พ.ย. 2564 เวลา 6:03 น.



รวมข่าว “โควิด-19” วันที่ 18 พฤศจิกายน 2564 แบบขั้วต่อล่าสุด 18 พ.ย. 2564 เวลา 4:00 น.



ได้เงินถึง “ประทีปธนาโชติ” รศ.ส.ว.เงี้ยว โฉมงามจำปาศักดิ์ ถึง 3 แสน 18 พ.ย. 2564 เวลา 3:09 น.



ล่องกระทง 2564 ปณ.บูรณาการป้องกัน อุบัติเหตุจิ้งจอก เล็กน้อยเมื่อไรบ้าง 18 พ.ย. 2564 เวลา 3:09 น.

ข่าวที่เกี่ยวข้อง



คลัง เตรียมร่าง เช็กงบใหม่ 1 หมื่นคน รับลดงบเงิน “บัตรสวัสดิการ” 14 พ.ย. 2564 เวลา 19:00 น.



พุดนี้ 15 พ.ย. 64 คลังเปิดขายเงินอุดหนุนครัวเรือนสวัสดิการ สบ. บนแอปเปิ้ล 14 พ.ย. 2564 เวลา 17:21 น.



สว.กักการอินทรี 5 ปีไปเยือนหลวง 8% 13 พ.ย. 2564 เวลา 14:20 น.



“อาคม” ประกาศเปิดเงิน 3.7 ล้านคน ผนวกงบรัฐ 0.65 โด 4% 15 พ.ย. 2564 เวลา 14:36 น.

แท็กที่เกี่ยวข้อง

ฐานเศรษฐกิจ ข่าวเด่น อาคม เติมพิทยาไพสิฐ คลัง รัฐบาล ธนาคาร ที่ราชพัสดุ ข่าวเศรษฐกิจ ตัวเลขบนรถไฟ ข่าววันดี

ข่าวที่น่าสนใจ



“พลังประชารัฐ” มีมติไม่รับหลักการร่างระบบอุปถัมภ์ 17 พ.ย. 2564 เวลา 17:20 น.



ณ พิจิตา เปิดภาพสุดระทึก ลากจูงรถ 5 ปี โตโตโต สัมผัสที่สุดแล้ว 17 พ.ย. 2564 เวลา 17:16 น.



“ตำรวจรถไฟ” ควบคุมรถลัดไฟ ย่านสถานีกลางบางซื่อ 17 พ.ย. 2564 เวลา 17:33 น.



“โควิด-19” มีคนติดเชื้อเพิ่มอีก 191 คน สั่งทุกอำเภอตรวจคัดกรองต่อเนื่อง 17 พ.ย. 2564 เวลา 15:18 น.

คลังน้ำมันลดภาษีน้ำมัน ส่งธนาภิรักษ์ขึ้นค่าเช่าที่

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวว่ายังไม่มีนโยบายปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลตามข้อเรียกร้องกลุ่มรถบรรทุก ที่ต้องการให้ปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลเหลือ 5 บาทต่อลิตร โดยขณะนี้ยังมีกลไกของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่จะเข้าไปพยุงราคาน้ำมันให้อยู่ที่ระดับ 30 บาทต่อลิตร ซึ่งเป็นระดับราคาที่เหมาะสม

โดยหากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงไม่มีเงินเพียงพอ ก็ยังสามารถขยายกรอบการกู้เงินได้อีก เนื่องจากล่าสุด คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถกู้เงินเพิ่มเป็น 3 หมื่นล้านบาท จากเดิม 2 หมื่นล้านบาทได้ เพื่อพยุงราคาน้ำมันในประเทศ ซึ่งจะทำให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ยังมีกำลังเพียงพอในการดูแลเสถียรภาพราคาน้ำมันในประเทศได้

“ราคาน้ำมันเป็นหน้าที่ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจะเป็นผู้ดูแล ตอนนี้กองทุนน้ำมันฯ ก็ยังมีกำลังเพียงพออยู่ เว้นแต่ว่าราคาน้ำมันจะพุ่งกระฉูดไป ค่อยมาว่ากันใหม่เรื่องการลดอัตราภาษีสรรพสามิต ซึ่งปกติราคาน้ำมันในช่วงปลายปีก็จะปรับเพิ่มขึ้น เพราะเป็นฤดูหนาว และสำหรับเราก็มีการใช้น้ำมัน

เพิ่มขึ้นด้วย แต่ในระยะต่อไปคาดว่าจะมีแนวโน้มปรับลดลง เพราะมีการใช้พลังงานทางเลือกอื่น ซึ่งทำให้ความต้องการใช้น้ำมันจากฟอสซิลลดลง” รุมว.คลัง กล่าว

สำหรับการดูแลราคาน้ำมันดีเซลนั้น กระทรวงการคลังให้กองทุนน้ำมันฯ เป็นผู้พิจารณาการเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ ก็มีช่วงที่เพิ่มขึ้นและลดลง ซึ่งยังสามารถบริหารจัดการให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลในประเทศอยู่ในช่วง 30 บาทต่อลิตรได้ โดยกระทรวงการคลังจะให้กองทุนน้ำมันฯ ดำเนินการไปก่อนว่าจะดูแลเรื่องนี้ได้มากน้อยเพียงใด

นอกจากนี้นายอาคม ยังได้กำชับให้กรมธนารักษ์ จัดเก็บรายได้ให้ได้ตามเป้าหมายที่ 8.8 พันล้านบาท หลังจากปีงบประมาณ 2564 จัดเก็บรายได้ต่ำกว่าเป้าหมายเล็กน้อย

รวมทั้งให้กรมธนารักษ์ไปพิจารณาปรับค่าเช่าที่ราชพัสดุให้สอดคล้องกับแนวโน้มเศรษฐกิจในปี 2565 ที่คาดว่าจะฟื้นตัวได้ดีขึ้น โดยต้องพิจารณาถึงความเหมาะสมของผลประโยชน์ของรัฐบาลส่วนราชการและเอกชนที่เช่าที่ราชพัสดุว่าจะสามารถปรับเพิ่มขึ้นได้มากน้อยเพียงใด ให้ดูตามสถานการณ์เป็นสำคัญ ซึ่งก็คงไม่ได้กระทบผู้เช่าทั้งหมด ■

คลังมีนหันภาษี ตรึงดีเซล30บาท โยนกองทุนดูแล

พระราม 6 ● “คลัง” ยืนยันไม่ลดภาษีดีเซล
แจกกองทุนน้ำมันยังมีเงินเพียงพอดูแลราคา
ไม่เกิน 30 บาทต่อลิตร หากไม่ไหว ราคา
น้ำมันยังพุ่งต่อค่อยพิจารณาหันภาษีช่วย
เพื่อไทยชี้หากทำไม่ได้ก็ขอให้ผู้มีอำนาจ
ขึ้นมาบริหารแทน มโนยุโรปจะลือกดาวน
ราคาน้ำมันลดแน่

เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2564 นาย
อาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระ
ทรวงการคลัง เปิดเผยว่า กระทรวงการ
คลังยังไม่มียุทธศาสตร์ปรับลดอัตราภาษีสรรพ
สามิตน้ำมันดีเซลตามข้อเรียกร้องกลุ่มร
บรทุก ให้ปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำ
มันดีเซลเหลือ 5 บาทต่อลิตร โดยขณะนี้
ยังมีกลไกของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่จะ
เข้าไปพยุงราคาน้ำมันให้อยู่ที่ระดับ 30 บาท
ต่อลิตร ซึ่งเป็นระดับราคาที่เหมาะสม

โดยหากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงไม่มี
เงินเพียงพอ ก็ยังสามารถขยายกรอบการกู้
เงินได้อีก จากล่าสุดที่คณะรัฐมนตรี (ครม.)
อนุมัติให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถกู้
เงินเพิ่มเป็น 3 หมื่นล้านบาท จากเดิม 2
หมื่นล้านบาทได้ เพื่อพยุงราคาน้ำมันในประ
เทศ ซึ่งทำให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงยังมี
กำลังเพียงพอในการดูแลเสถียรภาพ

อ่านต่อหน้า 2

คลังมีนหันภาษี

ราคาน้ำมันในประเทศไทย

“ราคาน้ำมันเป็นหน้าที่ของกอง
ทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจะเป็นผู้ดูแล ซึ่งทราบ
ว่าตอนนี้กองทุนก็ยังมีกำลังเพียงพออยู่
เว้นแต่ว่าราคาน้ำมันจะพุ่งกระชูดไป
ค่อยมาว่ากันใหม่เรื่องการลดอัตราภาษี
สรรพสามิต ซึ่งปกติราคาน้ำมันในช่วง
ปลายปีก็จะปรับเพิ่มขึ้น เพราะเป็นฤดู
หนาว และสหรัฐก็มีการใช้น้ำมันเพิ่มขึ้น
ด้วย แต่ในระยะต่อไปคาดว่าจะมีแนว
โน้มปรับลดลง เพราะมีการใช้พลังงาน

ทางเลือกอื่น ซึ่งทำให้ความต้องการใช้
น้ำมันจากฟอสซิลลดลง”

นายอาคมกล่าวอีกว่า การดูแล
ราคาน้ำมันดีเซลนั้น คลังให้กองทุนน้ำมัน
เป็นผู้พิจารณา การเก็บเงินเข้ากองทุน
น้ำมันก็มีช่วงที่เพิ่มขึ้นและลดลง แต่ก็ยัง
สามารถบริหารจัดการให้ราคาขายปลีก
น้ำมันดีเซลในประเทศอยู่ในช่วง 30 บาท
ต่อลิตรได้ โดยคลังจะให้กองทุนน้ำมันเชื้อ
เพลิงไปดำเนินการก่อนว่าจะดูแลเรื่อง
นี้ได้แค่ไหน

ด้านนายธนกร วังบุญคงชนะ
โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าว
ว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นาย
กรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวง
กลาโหม ยืนยันว่ารัฐบาลให้ความช่วย
เหลือทุกฝ่ายอย่างเท่าเทียมกัน โดยเมื่อ
วันที่ 16 พ.ย.64 ครม.ได้มีมติเห็นชอบ
ร่างหลักเกณฑ์การกู้เงินของสำนักงาน
กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สกนช.) เพื่อ
พยุงราคาและเตรียมพร้อมสภาพคล่อง
ในการตรึงราคาน้ำมันดีเซลไม่เกิน 30
บาท/ลิตร ขอให้เข้าใจว่ารัฐบาลจะต้อง
พิจารณามาตรการต่างๆ อย่างรอบคอบ
เพื่อใช้งบประมาณที่มีอยู่อย่างจำกัดให้
เกิดประโยชน์กับประชาชนทุกกลุ่มใน
ประเทศ นายกรัฐมนตรีย้ำมาตลอดว่า
โดยไม่ทิ้งใครไว้ข้างหลัง ขอให้ทุกฝ่ายช่วย
กันโดยยึดประโยชน์ของประเทศชาติและ
ประชาชนเป็นหลัก

นายกิตติกร โล่ห์สุนทร ส.ส.ลำ
ปาง พรรคเพื่อไทย ในฐานะประธาน
คณะกรรมการการพลังงาน สภาผู้
แทนราษฎร เปิดเผยถึงกรณีที่สหพันธ์การ
ขนส่งทางบกแห่งประเทศไทยยื่นหนังสือ
กับพรรคเพื่อไทย เรียกร้องให้รัฐบาลและ
กระทรวงพลังงานตรึงราคาน้ำมันดีเซล
เป็นระยะเวลา 1 ปี ในช่วงสถานการณ์
โควิด-19 ให้ลดภาษีสรรพสามิตน้ำมัน
ดีเซลลงลิตรละ 5 บาท เป็นระยะเวลา
1 ปี รวมทั้งปรับโครงสร้างราคาน้ำมัน
ให้เป็นธรรม และให้ลดค่าการตลาดที่เป็น
สาเหตุให้ราคาน้ำมันแพงลงกึ่งหนึ่ง และ
ย้ำด้วยว่า ทั้งนี้ในข้อเรียกร้องถึงรัฐบาล
ย้ำว่ารัฐบาลต้องทำให้น้ำมันราคาลิตรละ
25 บาท ขอรัฐบาลอย่ามองข้าม เพราะ
เวลา 1 เดือนที่ผ่านมาก็ยังไม่มีความ
จากรัฐบาล หากทำไม่ได้ก็ขอให้ผู้มีอำนาจ
สามารถขึ้นมาบริหารแทน.

ENERGY

Diesel excise tax cut up in the air

WICHIT CHANTANUSORNIRI

The Finance Ministry has yet to consider cutting the diesel excise tax and will continue to use the Oil Fund to stabilise the retail diesel price, said Finance Minister Arkhom Termpittayapaisith.

Truckers have renewed their call for the price of diesel to be capped at 25 baht per litre. The move was organised by the Land Transport Federation of Thailand (LTFT).

The Oil Fund, currently valued at around 7 billion baht, is used to subsidise the retail diesel price at 2 baht per litre, which has brought down the diesel price to the current 30 baht per litre. The cabinet recently approved the fund to borrow 30 billion baht.

Mr Arkhom said he expects the global crude oil price will decline gradually after the winter.

Earlier a Finance Ministry source, who requested anonymity, said if Thailand lowers the diesel excise tax by 5 baht per litre to peg the retail diesel price at 25 baht per litre, this will cost the state coffers up to 150 billion baht.

In a separate development, the minister instructed the Treasury Department to consider raising its commercial land rental fee next year, in line with the trend of the economic recovery.

Mr Arkhom added that the department should



The global crude oil price will decline gradually after the winter.

ARKHOM TERMPITTAYAPASITH
Finance minister

consider the rental fee hike as the prospects of firms which rent the department's land plots are expected to improve next year. Therefore, the fee should be adjusted to increase the department's revenue.

The department set the revenue target of 8.8 billion baht for fiscal 2022, up from revenue of 7.2 billion baht in the previous fiscal year.

The minister also asked the Public Debt Management Office and the State Enterprise Policy Office to discuss Thai Airways International's plan to convert debt to equity.

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 18 พฤศจิกายน 2564 เวลา 05:16 Site Value: 60,000 PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: "ขุนคลัง" ปิดลดภาษีน้ำมันตามข้อเรียกร้องสมาพันธ์รถบรรทุก รอดูกลไกกองทุนน้ำมันหลังรัฐไฟเขียวขยายกรอบ...

เว็บไซต์นี้จัดทำขึ้นโดยระบบอัตโนมัติ

สยามรัฐ

Facebook Twitter YouTube Instagram

หน้าแรก | ข่าวสาร | การเมือง | เศรษฐกิจ | กีฬา | วัฒนธรรม | เทคโนโลยี | การศึกษา | ไลฟ์สไตล์ | เกษตร

คอลัมน์ | โฉมหน้า | ข่าวดัง | สดุดี | วิเคราะห์ | ข่าวต่างประเทศ | ข่าวการเมือง | ข่าวสังคม | ข่าวสุขภาพ | ข่าวบันเทิง

"ขุนคลัง" ปิดลดภาษีน้ำมันตามข้อเรียกร้องสมาพันธ์รถบรรทุก รอดูกลไกกองทุนน้ำมันหลังรัฐไฟเขียวขยายกรอบเงินกู้ได้

17 พฤศจิกายน 2564 17:40 น.

สยามรัฐออนไลน์



นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คลัง เปิดเผยว่า กระทรวงการคลังยังไม่ยืนยันนโยบายปรับลดอัตราภาษีศุลกากรน้ำมันในเขตแดนข้อเรียกร้องกลุ่มรถบรรทุก ที่ต้องการให้ปรับลดอัตราภาษีศุลกากรน้ำมันที่เหลือ 5 บาทต่อลิตร โดยขณะนี้ยังไม่มีกลไกของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่จะเข้าไปพยุงราคาน้ำมันให้อยู่ที่ระดับ 30 บาทต่อลิตร ซึ่งเป็นระดับราคาที่เหมาะสม

ทั้งนี้หากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงไม่มีเงินเพียงพอ ก็ยังสามารถขยายกรอบการกู้เงินได้ลึก เนื่องจากล่าสุด คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถกู้เงินเพิ่มเป็น 3 หมื่นล้านบาท จากเดิม 2 หมื่นล้านบาทได้เพื่อพยุงราคาน้ำมันในประเทศ ซึ่งจะทำให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ยังมีกำลังเพียงพอในการดูแลเสถียรภาพราคาน้ำมันในประเทศได้

"ราคาน้ำมันเป็นหน้าที่ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจะเป็นผู้ดูแล ตอนนี้กองทุนน้ำมันฯ ก็ยังมีกำลังเพียงพออยู่ เว้นแต่ว่าราคาน้ำมันจะพุ่งทะลุออกไป ค่อนข้างว่าไม่เหมือนเรื่องการลดอัตราภาษีศุลกากรน้ำมัน ซึ่งปกติจากน้ำมันในช่วงปลายปีก็จะปรับเพิ่มขึ้น เพราะเป็นฤดูหนาว และสหรัฐฯ ก็มีการใช้น้ำมันเพิ่มขึ้นด้วย แต่ในระยะต่อไปคาดว่าจะมีแนวโน้มปรับลดลง เพราะมีการใช้พลังงานทางอื่น ซึ่งทำให้ความต้องการใช้น้ำมันจากฟอสซิลลดลง"

โดยในการดูแลราคาน้ำมันดีเซลนั้น กระทรวงการคลังให้กองทุนน้ำมันฯ เป็นผู้พิจารณาการเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันที่มีช่วงที่เกินขึ้นและลดลง ซึ่งยังสามารถบริหารจัดการได้ว่าค่าขายปลีกน้ำมันดีเซลในประเทศอยู่ในช่วง 30 บาทต่อลิตรได้ โดยกระทรวงการคลังจะให้กองทุนน้ำมันฯ ไปดำเนินการไปก่อนว่าจะดูแลเรื่องใดได้มากน้อยเพียงใด

Like Share 1

กรุงเทพธุรกิจ

หน้าแรก

ข่าว

วิเคราะห์การเมือง

เศรษฐกิจ-ธุรกิจ

ยานยนต์

เทคโนโลยี

กรุงเทพมหานคร-สังคม

สุขภาพ

ต่างประเทศ

ไลฟ์สไตล์

คอลัมน์

BIZ2U

หน้าแรก / การเงิน

การเงิน

คลังยันไม่ลดภาษีน้ำมันตามข้อเรียกร้องสมาพันธ์รถบรรทุก

17 พ.ย. 2564 เวลา 17:28 น. | 586



คลังยันไม่ลดภาษีน้ำมันตามข้อเรียกร้องสมาพันธ์รถบรรทุก ระบุ รายได้จากภาษีน้ำมันถือเป็นรายได้หลักของรัฐบาล ขณะที่ มีกองทุนน้ำมันทำหน้าที่ดูแลเรื่องราคาน้ำมันขายปลีก

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ยืนยันว่าไม่ลดภาษีน้ำมันตามข้อเรียกร้องของสมาพันธ์รถบรรทุก ทั้งนี้ สมาพันธ์รถบรรทุก ต้องการให้กระทรวงการคลัง ปรับลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันลง 5 บาท เพื่อให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล ลดลงเหลือ 25 บาท จากปัจจุบันที่รัฐบาลตรึงราคาอยู่ที่ 30 บาท/ลิตร

เขากล่าวว่า รายได้จากภาษีน้ำมันถือเป็นรายได้หลักของรัฐบาล ขณะที่ เรื่องการดูแลราคาน้ำมันขายปลีกนั้น เรามีกองทุนน้ำมันในการช่วยเหลือเสถียรภาพของราคา ซึ่งปัจจุบันกองทุนน้ำมันมีเงินเหลืออยู่ 7 พันล้านบาท ในการช่วยเหลือรักษาค่าเงินดีเซลขายปลีกให้อยู่ในระดับ 30 บาทจนถึงสิ้นปีนี้

นอกจากนี้ กองทุนน้ำมันยังได้เตรียมกู้เงินไปซื้อกองทุนเพิ่มเติม โดย ครม. ได้อนุมัติกรอบการกู้เงินเป็น 3 หมื่นล้านบาท จากเงินที่กำกับดูแลไว้ที่ 2 หมื่นล้านบาท

เขากล่าวว่า แนวโน้มราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกจะค่อยๆปรับตัวลดลง หลังจากผ่านช่วงฤดูหนาวไปหลายปีและต้นปีหน้าไปแล้ว อีกทั้งสหรัฐเองก็เตรียมว่าน้ำมันของตัวเองออกมาใช้ด้วย (เขาส่อหยอ) นอกจากนี้ในไตรมาสแรก เมื่อมีการปรับเปลี่ยนการใช้พลังงานจากน้ำมัน เป็นพลังงาน ก๊าซทำให้ความต้องการใช้น้ำมันลดลงในไตรมาสแรก

ก่อนหน้านี้กระทรวงการคลัง เคยระบุว่า หากต้องการลดภาษีน้ำมันลง 5 บาท/ลิตร จะทำให้กระทรวงการคลังสูญเสียรายได้จากภาษีน้ำมันมากถึง 1.5 แสนล้านบาท/ปี ซึ่งกระทรวงการคลังไม่สามารถหา แหล่งรายได้อื่นมาทดแทนได้

แชร์ข่าว



ข่าวล่าสุด



การปฏิวัติหน้าที่ ออกรุ่นกรองข้อมูลส่วนบุคคล | Tech, Low and security
18 พ.ย. 2564 | 4:35



สร้างโอกาสยั่งยืน ด้วย Domestic Innovation-driven Economy
18 พ.ย. 2564 | 4:25



ตรวจสอบเงิน "ประทีปรายได้เกษตร" จ่ายส่วนต่าง "ประทีปราคาข้าว" วงอยู่ที่ 4
18 พ.ย. 2564 | 2:39



รายกิจจาฯ เผยแพร่ประกาศ กกม.จัดระเบียบการจราจร 65 ถนนทั่วกรุงเทพฯ
17 พ.ย. 2564 | 2:04

ข่าวที่เกี่ยวข้อง



สำนักพระราชวัง แจ้งปิดเข้าเฝ้าพระบรมมหาราชวัง 20 พ.ย.นี้
18 พ.ย. 2564 | 3:25



ยบวิถีกับลูกหลานเสด็จพระเกียรติ พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลย
18 พ.ย. 2564 | 1:33



รายกิจจาฯ เผยแพร่ประกาศ กกม.จัดระเบียบ

[ข่าว](#)
[บันเทิง](#)
[ไลฟ์สไตล์](#)
[การเงิน](#)
[ดวง](#)
[ลอตเตอรี่](#)
[E-Sport](#)
[Podcast](#)
[Video](#)
[ร่วมด้วยช่วยกัน](#)

คลังยังไม่สรุปลดภาษีน้ำมันซียัง พุ่งได้ 30บ./ลิตร

17 พฤศจิกายน 2021 - 18:14

Listen to this article

รมว.อาคม” ยังไม่สรุปลดภาษีสรรพสามิตน้ำมัน ซีของกบยังพุ่งได้ 30 บ./ลิตร

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวถึงข้อเรียกร้องให้มีการปรับลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลว่า ที่ผ่านมารัฐบาลได้ใช้กลไกของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปดูแลราคาน้ำมันดีเซลไม่ให้เกิน 30 บาทต่อลิตรแล้ว ซึ่งเป็นไปตามบทบาทของกองทุนน้ำมัน ในการรักษาเสถียรภาพของราคาน้ำมัน ซึ่งการจัดเก็บได้ยึดหยุ่นการส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันตามสถานการณ์

ทั้งนี้ จะลดภาษีหรือไม่ ต้องดูกำลังของกองทุนน้ำมันฯ ซึ่งขณะนี้กองทุนน้ำมันฯ ยังมีกำลังในการดูแลราคาได้ และล่าสุดที่ประชุมคณะรัฐมนตรี ได้อนุมัติขยายกรอบการกู้เงินเป็น 30,000 ล้านบาท เพื่อให้สามารถดูแลราคาน้ำมันดีเซลไม่ให้เกิน 30 บาทต่อลิตร ซึ่งหากการกู้เงินเต็มเพดาน แต่สถานการณ์ราคายังไม่ดีขึ้นยังสามารถขยายเพดานได้อีก

CATEGORIES

ข่าว	37150
บันเทิง	4582
ไลฟ์สไตล์	728
การเงิน	87
ดวง	74
E-Sport	53
Podcast	4
Video	8418
ลอตเตอรี่	99
ร่วมด้วยช่วยกัน	170

SPOTLIGHT

ข่าว
สรุปคดีแม่บ้านหนึ่งจุดรูป อยู่ดีๆจะแย่งสามีเข้าได้ไง?

ข่าว
ลงทะเบียนฉีดวัคซีน “โมเดอร์นา” ฟรี! สำหรับผู้ที่อายุ 70 ปีขึ้นไปหรือ...

ข่าว
วัคซีนพาสปอร์ต (Vaccine Passport) คืออะไร?

ข่าว
“ลุงตุ๋” ขอให้กำลังใจในโรงพยาบาลแล้วเพลงสรรเสริญฯในโรงพยาบาล...

ข่าว
เว็บไซต์รัฐธรรมนูญ ถูกมือดีแฮกเปลี่ยนเป็น ‘Kangaroo Court’...



วันพฤหัสบดีที่ 18 พฤศจิกายน 2021 ๑

หน้าหลัก รวมข่าวโควิด-19 ข่าวเดลินิวส์ หอชม-ดวง โดฟัสโดส์ บทความ เดลินิวส์clips ข่าวประชาสัมพันธ์

รวมพลแล้ว ยืนยันไม่ไปทรมานผู้ประท้วงแล้ว

อาคาร ทรงหลัง ยันไม้เลื้อยกาบีสรรพสามิตไฉน มีร่มไม้กิ่งงอน สดุด เปิดทางขยายเขตแดนที่ไฉ

17 พฤศจิกายน 2564 18:03 น. เศรษฐกิจ-ยานยนต์



นายอคม เดิมพญาโพธิ์ฐ รมว.คลัง กล่าวถึงข้อเรียกร้องให้มีการปรับลด
ภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลลงนั้น ขณะนี้รัฐบาลได้ใช้กลไกของกองทุน
น้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปดูแลราคาน้ำมันดีเซลไม่ให้เกิน 30 บาทต่อลิตร ซึ่งเป็น
ไปตามบทบาทของกองทุนน้ำมันฯ ที่ถูกตั้งขึ้นมาเพื่อรักษาเสถียรภาพ
ของราคาน้ำมันเป็นหลัก โดยที่ผ่านมาก็ได้ยึดหยุ่นการส่งเงินเข้ากองทุน
น้ำมันตามสถานการณ์

“จะลดภาษีหรือไม่ ต้องดูกำลังของกองทุนน้ำมันฯ ซึ่งขณะนี้กองทุนน้ำมันฯ ยังมีกำลังในการดูแลราคาได้ และล่าสุด กรม กอมนิตขยายกรอบการกู้เงิน เป็น 30,000 ล้านบาทเพื่อให้สามารถเข้าไปดูแลความผันผวนในตลาดโลกได้เกิน 30 บาทต่อลิตร แต่หากกู้เงินเต็มเพดานแล้ว แต่สถานการณ์ราคายังไม่ดีขึ้น ก็ยังขยายเพดานได้อีก”

นายอาคม กล่าวอีกว่า ปกติในช่วงปลายปี จะเป็นช่วงปกติที่ราคามันดีเซลปรับตัวสูงขึ้น แต่ล่าสุดสหรัฐอเมริกา ก็เริ่มทยอยเอาน้ำมันมาใช้ เพื่อช่วยให้ราคาน้ำมันในตลาดโลกปรับลดลง



ฝ่ายอิตินิยมในหมวดหมู่



[เรื่องเด่น](#)
[การเมือง](#)
[รอบโลก](#)
[การเงิน-หุ้น](#)
[เกษตรธุรกิจ-ธุรกิจ](#)
[ไลฟ์สไตล์](#)
[บันเทิง](#)
[5G/6G](#)

[การเมือง-หุ้น](#) > [ช่วงการเมือง-หุ้น](#)

คลังย่นไม่ลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล

วันที่ 17 พ.ย. 2564 เวลา 17:37 น.

รมว. คลังย่นไม่ลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล 5 บาท เชื้อกองทุนกู้เงิน 3 หมื่นล้านบาท เคารา 30 บาท อยู่

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.การคลัง กล่าวที่กระทรวงการคลังว่า กระทรวงการคลังยังไม่มีความจำเป็นต้องปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลตามข้อเรียกร้องของกลุ่มบรรพบุรุษ ให้ปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลเหลือ 5 บาทต่อลิตร โดยขณะนี้ยังมีโอกาสของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่จะเข้าไปหนุนราคาน้ำมันให้อยู่ที่ระดับ 30 บาทต่อลิตร ซึ่งเป็นระดับราคาที่เหมาะสม

ทั้งนี้ หากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงไม่มีเงินเพียงพอ ก็ยังสามารถขยายกรอบการกู้เงินได้อีก จากล่าสุดที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถกู้เงินเพิ่มเป็น 3 หมื่นล้านบาท จากเดิม 2 หมื่นล้านบาทได้ เพื่อหนุนราคาน้ำมันในประเทศ ซึ่งทำให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงยังมีกำลังเพียงพอในการดูแลเสถียรภาพราคาน้ำมันในประเทศอยู่

- เพื่อไทยจับมือกับกองทุนอนุรักษ์พลังงานผลักดันหรือไม่
- พลังงานดับฝันบรรพบุรุษ ครึ่งดีเซลได้ไม่เกิน 30 บาท/ลิตร

นายอาคม กล่าวว่า การดูแลราคาน้ำมันเป็นหน้าที่ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจะเป็นผู้ดูแล ซึ่งตอนนี้กองทุนฯ ยังมีกำลังเพียงพออยู่ เว้นแต่ว่าราคาน้ำมันจะพุ่งกระชูดไปค่อนข้างมากใหม่ เรื่องการลดอัตราภาษีสรรพสามิต ซึ่งปกติราคาน้ำมันในช่วงปลายปีก็จะปรับเพิ่มขึ้น เพราะเป็นฤดูหนาว และสหรัฐอเมริกา ก็มีการใช้น้ำมันเพิ่มขึ้นด้วย แต่ในระยะต่อไปคาดว่าจะมีแนวโน้มปรับลดลง เพราะมีการใช้พลังงานทางเลือกอื่น ซึ่งทำให้ความต้องการใช้น้ำมันจากฟอสซิลลดลง

นายอาคม กล่าวอีกว่า การดูแลราคาน้ำมันดีเซลนั้น คลังให้กองทุนน้ำมันเป็นผู้พิจารณา การเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันก็มีช่วงที่เพิ่มขึ้นและลดลง แต่ก็ยังสามารถบริหารจัดการให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลในประเทศไทยในช่วง 30 บาทต่อลิตรได้ โดยคลังจะให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงไปดำเนินการก่อนว่าจะดูแลเรื่องนี้ได้แค่ไหน

บันทึกไฟล์เมื่อ: พฤหัสบดี 18 พฤศจิกายน 2564 เวลา 06:18 **Site Value:** 40,000 **PRValue (x3)** 120,000

หัวข้อข่าว: คลัง ยังไม่ลดภาษีน้ำมัน ขอรอดูกลไกกองทุนน้ำมัน หลังครม.อนุมัติ ขยายกรอบเงินกู้

[illegible]

เพิ่มทุน"บินไทย"ซ้ำได้พร้อมลงนาม

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คลัง เปิดเผยว่า กระทรวงจะไม่ปรับลดภาษีน้ำมันเพื่อพยุงราคาน้ำมันดีเซลให้เหลือลิตรละ 25 บาท เนื่องจากคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติกรอบเงินให้กองทุนน้ำมัน กู้เงินได้ถึง 30,000 ล้านบาท เพื่อรักษาเสถียรภาพราคาน้ำมัน และพยุงราคาไม่ให้เกินลิตรละ 30 บาท หากในอนาคตราคายังเพิ่มสูงขึ้นก็สามารถขอขยายกรอบวงเงินกู้ได้เพิ่มอีก ขณะที่เรื่องการเพิ่มทุนหรือการแปลงหนี้เป็นทุน บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้ให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ,สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ ไปหารือกับที่ปรึกษาการเงิน เพื่อดูต้นแบบการแปลงหนี้เป็นทุนเพราะมีหลากหลายรูปแบบ ซึ่งเรื่องนี้ไม่ต้องเร่งรีบ เพราะต้องทำด้วยความรอบคอบ

"ผมได้สั่งให้กรมธนารักษ์ไปพิจารณาปรับขึ้นค่าเช่าที่ราชพัสดุที่ให้นายงานราชการ, รัฐวิสาหกิจและเอกชนเช่าใช้ชิงพาณิชย์ เนื่องจากแนวโน้มเศรษฐกิจปี 2565 มีแนวโน้มที่ดีขึ้น ขณะที่การเช่าเพื่อการเกษตร และเพื่ออยู่อาศัยให้พิจารณาตามความเหมาะสม ส่วนจะยกเว้นค่าเช่าเพื่อการเกษตร และยืดเวลาจ่ายค่าเช่าที่จะสิ้นสุดในปีนี้อหรือไม่ก็ให้ไปพิจารณาเช่นกัน การให้เช่าที่ราชพัสดุถือเป็นรายได้หลักของกรมปีที่ผ่านมามีการจัดเก็บรายได้ต่ำกว่าเป้าหมาย เนื่องจากการลดค่าเช่าและผ่อนผันการจ่ายค่าเช่า จัดเก็บได้เพียง 7,200 ล้านบาท ส่วนปีงบประมาณ 2565 ตั้งเป้าจัดเก็บรายได้ที่ 8,800 ล้านบาท".

ที่ดินสำนักงานใหญ่ 30 ไร่ - 'อาคม' สั่งคร.เร่งศึกษาแปลงหนี้เป็นทุน 'ทิจี' ระดมทรัพย์ 7 หมื่นล. คำกู่

สินทรัพย์ของการบินไทย ก.ย. 2564



แนวทางการบริหารทรัพย์สิน

- จำหน่าย เพื่อกระแสเงินสด
- ใช้ค้ำประกันเงินกู้จากเอกชน 25,000 ล้านบาท
- ที่ดินและอาคาร
- เครื่องบิน

ทรัพย์สิน ที่ดิน และอาคาร ที่จำหน่ายแล้ว

ศูนย์ฝึกอบรมหลักสี่	415
ขายทรัพย์สินที่อุตะเถา	204
ที่ดินเปล่า จ.เชียงใหม่	9
สำนักงานหลาวหลวงและภูเก็ต	593

ล้านบาท

ที่ดิน และอาคาร ที่กำลังจำหน่าย

ราคาเริ่มต้น

อาคารริคุนเกะท่าฟ้า คอนโดเมือง 8 ไร่ 3 งาน 34 ตารางวา	550.2
สง.สีลม 106.5 ตร.ว.	184.3
สง.เชียงใหม่ 76 ตร.ว.	101.0
สง.เชียงใหม่ 69.1 ตร.ว.	61.4
สง.อุดรธานี 21.4 ตร.ว.	28.3
สง.พิษณุโลก 36.6 ตร.ว.	15.6
สง.ขอนแก่น 64.2 ตร.ว.	10.3

ทรัพย์สิน ที่ดิน และอาคาร ที่อาจนำมาใช้ค้ำประกันเงินกู้

สง.ใหญ่ ก.วิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 30 ไร่
สง.ในต่างประเทศ ลอนดอน, ยองก
เครื่องบิน (ข้อมูล ก.ย. 2564)
ปลดระวางและรอการขาย 13 ลำ

18/11/2564

กราฟฟิค กรุงเทพธุรกิจ

มั่นใจเจ้าหนี้โหวตผ่าน เบิกก่อนแรกต้นปี 65

กรุงเทพธุรกิจ ● “อาคม” เร่งศึกษาแปลงหนี้เป็นทุน “การบินไทย” เร่งรวมสินทรัพย์ ยื่นค้ำเงินกู้เอกชน 2.5 หมื่นล้าน เผยทรัพย์สินก่อนใหญ่ 7 หมื่นล้าน สง.ใหญ่วิภาวดี 30 ไร่ พร้อมที่ดินต่างประเทศ เครื่องบินปลดระวาง 42 ลำ

จุใจแบงก์ปล่อยกู้ มั่นใจเจ้าหนี้โหวตผ่าน เบิกเงินก่อนแรกต้นปีหน้า

บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นเรื่องให้กระทรวงการคลังพิจารณาประเด็นที่เกี่ยวข้องกับการแปลงหนี้เป็นทุน และการซื้อหุ้นเพิ่มทุน ซึ่งมีผลต่อสัดส่วนการถือหุ้นของกระทรวงการคลัง ที่อาจลดลงเหลือ 8% หากกระทรวงการคลังไม่ดำเนินการใดๆ

รายงานข่าวจากทำเนียบรัฐบาลแจ้งว่า

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ได้สั่งการให้กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหาข้อสรุปแนวทางการช่วยเหลือ บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยยืนยันแนวทางที่ต้องการให้การบินไทย ยังเป็นสายการบินแห่งชาติอยู่ ซึ่งทำให้ต้องพิจารณาสัดส่วนการถือหุ้นของกระทรวงการคลังว่าควรซื้อหุ้นเท่าไร

อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1

กั

ถึงจะสามารถดำรงสถานะของการบินไทยไว้ได้ โดยที่รัฐไม่ต้องเพิ่มเงินอุดหนุนให้การบินไทย

อย่างไรก็ตามมีความกังวล กรณีที่การบินไทย ที่อาจจะจำเป็นต้องขายทรัพย์สินออกไป รวมถึงการใช้ทรัพย์สินเพื่อค้ำประกันเงินกู้ใหม่ 25,000 ล้านบาท ซึ่งส่วนหนึ่งอาจกู้เงินจากสถาบันการเงินเอกชนที่เป็นเจ้าหนี้การบินไทย โดยทรัพย์สินสำคัญที่มีมูลค่าสูงที่อาจนำมาใช้ค้ำประกันเงินกู้ คือ ที่ดินและอาคารสำนักงานใหญ่ ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ ซึ่งอาจได้รับความสนใจจากผู้ที่จะปล่อยกู้ให้กับการบินไทย

“คลัง”ศึกษาแปลงหนี้เป็นทุน

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวว่า ได้มอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) และสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) ไปปรึกษากับที่ปรึกษาทางการเงิน (FA) ในเรื่องการแปลงหนี้เป็นทุนของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

“เรื่องการแปลงหนี้เป็นทุนของการบินไทยนั้น มีหลาย Model จำเป็นต้องไปศึกษา ส่วนแปลงแล้วจะทำให้สัดส่วนหนี้ของกระทรวงการคลังในการบินไทย Dilute ลงหรือไม่นั้น ยังต้องพิจารณา”

ทั้งนี้ ฐานะการบินไทยตอนนี้เริ่มดีขึ้นแล้วทำให้ความจำเป็นในการกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องจากเดิมที่ตั้งไว้ที่ 50,000 ล้านบาท อาจไม่ถึงระดับดังกล่าว ซึ่งการบินไทยก็มีรายได้จากหลายๆ ช่องทาง ไม่ว่าจะเป็นจากการขายทรัพย์สิน เช่น เครื่องบิน เป็นต้น

เร่งคลังให้คำตอบภายใน พ.ย.

รายงานข่าวระบุว่า การบินไทยอยู่ในขั้นตอนการเจรจาขอสินเชื่อใหม่จากภาคเอกชน 25,000 ล้านบาท ซึ่งจะมีผลกระทบ

ต่อกระทรวงการคลังในฐานะผู้ถือหุ้นใหญ่ เพราะแผนฟื้นฟูกิจการกำหนดให้ผู้ถือหุ้นซื้อหุ้นเพิ่มทุนในราคาหุ้นละ 2.54 บาท และมีประเด็นให้กระทรวงการคลังพิจารณาหลังจากนี้ 3 ประเด็นคือ

1.กรณีมีการแปลงหนี้เป็นทุน อัตราหุ้นละ 2.54 บาท ซึ่งปัจจุบันภาครัฐเป็นเจ้าหนี้การบินไทย 13,000 ล้านบาท

2.กรณีการบินไทยออกหุ้นเพิ่มทุนให้ผู้ถือหุ้นเดิม โดยผู้ถือหุ้นภาครัฐซื้อหุ้นเพิ่มทุนจะทำให้คงสัดส่วนการเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ได้ ซึ่งผู้ถือหุ้นในส่วนภาครัฐ ประกอบด้วยกระทรวงการคลังถือหุ้น 47.86% , กองทุนรวมวายุภักษ์หนึ่ง โดย บลจ.เอ็มเอฟซี 8.54% , กองทุนรวมวายุภักษ์หนึ่ง โดย บลจ.กรุงไทย 8.54% และธนาคารออมสิน 2.13%

3.กรณีกระทรวงการคลังไม่เลือกทั้งการแปลงหนี้เป็นทุนหรือการซื้อหุ้นเพิ่มทุนจะทำให้สัดส่วนหนี้กระทรวงการคลังลดลงจาก 47.86% เหลือ 8%

ทั้งนี้การบินไทยต้องการให้กระทรวงการคลังรีบกำหนดรายละเอียดภายในเดือน พ.ย.2564 เพื่อให้การบินไทยดำเนินการต่อ ซึ่งบางส่วนเกี่ยวข้องกับการแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการที่ต้องยื่นให้ศาลล้มละลายกลางพิจารณา

คาดเริ่มกู้เงินต้นปีหน้า

ก่อนหน้านี้ นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์ ประธานคณะผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ระบุว่า ขณะนี้การบินไทยอยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลเพื่อเจรจากับสถาบันการเงินภาคเอกชน ขอวงเงินสินเชื่อใหม่ 25,000 ล้านบาท โดยคาดว่าจะสรุปและเบิกเงินกู้งวดแรกได้ในต้นปี 2565 โดยจะเป็นการขอสินเชื่อจากเจ้าหนี้รายเดิมตามแผนฟื้นฟูกำหนดไว้

“หากเจ้าหนี้ปล่อยให้การบินไทยล้มละลาย โอกาสได้คืนหนี้คงไม่ถึง 10% แต่หากปล่อยสินเชื่อใหม่ก็จะมีโอกาสได้คืนทั้งหมดคืนและหนี้ใหม่ และที่สำคัญ

เจ้าหนี้สามารถแปลงหนี้เป็นทุน โดยมีสิทธิซื้อหุ้นเพิ่มทุนในราคาหุ้นละ 2.54 บาท ต่ำกว่ามูลค่าที่ตราไว้ (พาร์) ที่ระดับ 10 บาทต่อหุ้น จึงเชื่อว่าหากจะมีการไหลตื้นใหม่ เพื่อขอปรับปรุงรายละเอียดกู้เงินเฉพาะส่วนของภาคเอกชน ก็จะได้รับค้ำประกันจากเจ้าหนี้” นายปิยสวัสดิ์ กล่าว

สำหรับสินทรัพย์ของการบินไทยที่สามารถนำไปวางเป็นหลักทรัพย์ค้ำประกันได้ ยืนยันว่าการบินไทยปัจจุบันมีสินทรัพย์จำนวนมาก แม้ว่าจะมีการประกาศขายที่ดินในประเทศไปแล้วบางส่วน แต่ยังมีสินทรัพย์ที่มีมูลค่า อาทิ ที่ดินสำนักงานใหญ่ มีพื้นที่ 30 ไร่ สำนักงานในต่างประเทศ เช่น ลอนดอน และฮ่องกง รวมไปถึงสินทรัพย์ประเภทอากาศยานที่การบินไทยปลดระวางจำนวน 42 ลำ

รอดีมูลค่าที่ดิน“สง.ใหญ่”

รายงานข่าวจากการบินไทย ระบุว่าสินทรัพย์ที่การบินไทยจะนำมาเป็นหลักทรัพย์ค้ำประกันเป็นสินทรัพย์ที่มีมูลค่าสูง โดยเฉพาะที่ดินสำนักงานใหญ่ ถนนวิภาวดีรังสิต พื้นที่ 30 ไร่ ติดถนนวิภาวดีรังสิตและเป็นแนวลึกเข้าไปติดกับตลาดสูงเพิ่ม เบื้องต้นประเมินมูลค่าสินทรัพย์นี้ราว 70,000 ล้านบาท เป็นที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง ซึ่งปัจจุบันการบินไทยกระชั้นพื้นที่สำนักงานจัดใช้เพื่อบริหารองค์การการบินไทยส่วนใหญ่ในอาคาร 5 พร้อมนำอาคารอื่นๆ มาเปิดให้เช่า

“สำนักงานใหญ่ของการบินไทยเป็นอีกหนึ่งสินทรัพย์ที่มีมูลค่าสูงสามารถนำไปเป็นหลักทรัพย์ค้ำประกันได้ และเชื่อว่าเจ้าหนี้จะไม่ปฏิเสธการนำหลักทรัพย์ไปค้ำประกันกู้ เพราะการกู้หาเงินทุนใหม่จะเป็นผลดีต่อเจ้าหนี้และทุกฝ่าย แต่มูลค่าสำนักงานใหญ่สถาบันทางการเงินจะประเมินถึง 70,000 ล้านบาทหรือไม่ อาจจะต้องรอให้มีการตีมูลค่าอย่างเป็นทางการออกมาก่อน”

อย่างไรก็ดี สาเหตุที่การบินไทย

ต้องนำสินทรัพย์ไปเป็นหลักทรัพย์
ค้ำประกันจำนวนมากนั้น ก็ต้องยอมรับ
ว่าปัจจุบันการบินไทยเป็นองค์กรที่ไม่มี
เครดิตทางการเงิน ส่วนของผู้ถือหุ้น
ติดลบ มีเพียงแผนฟื้นฟูกิจการที่เห็นเป็น
ภาพชัดเจนว่าการบินไทยกำลังดำเนินการ
ตามแผน และเกิดผลดีตามมาอย่างชัดเจน
คือการปรับลดต้นทุนค่าใช้จ่าย 48,000
ล้านบาท ทำให้การกู้เงินจากสถาบันทาง
การเงินภาคเอกชนนั้น จำเป็นต้องมี
หลักทรัพย์ค้ำประกันจำนวนมาก

“การบินไทย”เครดิตน้อย

รายงานข่าวยังระบุว่าการบินไทย
มีแผนจะกู้เงินจากภาคเอกชน 25,000
ล้านบาท แต่เพราะเครดิตทางการเงินที่
หากเทียบกับองค์กรอื่นๆ ต้องเรียกว่า
การบินไทยไม่มีเครดิตเพียงพอต่อการ
ปล่อยกู้ ส่งผลให้การกู้เงินจากภาคเอกชน
แม้จะต้องกรว่งเงิน 2.5 หมื่นล้านบาท
ซึ่งหากเป็นองค์กรที่มีเครดิต อาจใช้
หลักทรัพย์ค้ำประกันเพียง 25,000 ล้านบาท
แต่สำหรับการบินไทย เนื่องจากไม่มีเครดิต
จึงจำเป็นต้องยื่นหลักทรัพย์ค้ำประกันสูง
กว่าวงเงินที่ต้องการกู้

“ขณะนี้ยังตอบไม่ได้ว่าการบินไทย
จะนำสินทรัพย์ส่วนใดไปค้ำประกัน
การกู้เงินบ้าง แต่เบื้องต้นมีการเตรียมข้อมูล
สินทรัพย์ทั้งหมดที่มีมูลค่า ทั้งที่ดินในและ
ต่างประเทศ อากาศยานที่การบินไทยเป็น
เจ้าของและปัจจุบันปลดระวาง รอทำการ
ขาย ซึ่งการตีมูลค่าสินทรัพย์เหล่านี้ จะมี
ตัวแทนจากสถาบันทางการเงินที่ได้รับการ
การันตีจากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
มาประเมินมูลค่า”

ทยอยขายทรัพย์สิน

ทั้งนี้ ข้อมูลในรายงานผลการ
ดำเนินงานและฐานะทางการเงินใน
งวด 9 เดือนปี 2564 ระบุถึงสินทรัพย์
งบการเงินเฉพาะส่วนของการบินไทย
ณ วันที่ 30 ก.ย.2564 มีสินทรัพย์รวม

จำนวน 166,130 ล้านบาท ลดลงจากวันที่
31 ธ.ค.2563 จำนวน 43,359 ล้านบาท หรือ
ราว 20.7% โดยมีสาเหตุหลักมาจากสินทรัพย์
หมุนเวียนประเภทที่ดินอาคารและอุปกรณ์
มีจำนวนลดลง จากการลงนามซื้อขาย
รวมมูลค่า 628 ล้านบาท แบ่งเป็น

ที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างอาคาร
ศูนย์ฝึกอบรมหลักสี่ 415 ล้านบาท ขาย
ทรัพย์สินที่อุตะมา 204 ล้านบาท และ
ขายที่ดินเปล่าที่จังหวัดเชียงใหม่ 9 ล้านบาท
นอกจากนี้ยังมีที่ดินและอาคารสำนักงาน
หลานหลวงและภูเก็ต ที่ได้ทำสัญญา
จะซื้อขายให้กับผู้ซื้อไปแล้ว ในมูลค่า
593 ล้านบาท

นอกจากนี้ สินทรัพย์สิทธิการใช้ ซึ่ง
ประกอบด้วยสินทรัพย์ตามสัญญาเช่าเงิน
ทุนและภาระผูกพันตามสัญญาเช่าดำเนิน
งานเครื่องบิน และสัญญาเช่าดำเนินงาน
สินทรัพย์ถาวรอื่นๆ ลดลง 38,043 ล้านบาท
สาเหตุหลักจากการปรับลดมูลค่าสิทธิ
การใช้ตามสัญญาเช่าใหม่ ที่การบินไทย
ได้ปรับปรุงตามแผนฟื้นฟู อาทิ การปรับ
รูปแบบจ่ายค่าเช่าเครื่องบินโดยคิดตาม
การใช้งานจริง และการคิดค่าเสื่อมราคา
ของสินทรัพย์ตามสัญญาใหม่

สำหรับสินทรัพย์ที่ดิน อาคารและ
อุปกรณ์ในงวด 9 เดือนแรกของปี 2564
การบินไทยถือครองอยู่รวมมูลค่า 36,775
ล้านบาท หรือคิดเป็น 22.5% ของสินทรัพย์
ทั้งหมด ซึ่งลดลงจากวันที่ 31 ธ.ค.2563
เป็นจำนวน 5,352 ล้านบาท หรือราว
12.7% จากสาเหตุหลักในการโอนที่ดินและ
อาคารศูนย์ฝึกอบรมหลักสี่ รวมถึงที่ดิน
เปล่าเชียงใหม่ ที่ดินและอาคารสำนักงาน
หลานหลวงและภูเก็ต รวมไปถึงเครื่องบิน
CFM56 จำนวน 5 เครื่อง มูลค่า 19 ล้านบาท
ที่ได้มีการตกลงซื้อขายแล้ว

[เรื่องเด่น](#)
[การเมือง](#)
[รอบโลก](#)
[การเงิน-หุ้น](#)
[เศรษฐกิจ-ธุรกิจ](#)
[ไลฟ์สไตล์](#)
[บันเทิง](#)
[กีฬา](#)

[เศรษฐกิจ-ธุรกิจ](#) > [ข่าวเศรษฐกิจ-ธุรกิจ](#)

คลังยื้อเงินกู้การบินไทย 5 หมื่นล้าน

วันที่ 17 พ.ย. 2564 เวลา 18:09 น.

รวบคลังตักกลับเงินกู้การบินไทย 5 หมื่นล้าน ขอบทวงใหม่คาดว่าจะกู้มาเกิน เพราะเริ่มมีรายได้จากการทวงหนี้และขายทรัพย์สิน

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.การคลัง กล่าวว่ ขณะนี้ที่ปรึกษาทางการเงินจะต้องกลับไปดูรายละเอียดเกี่ยวกับแผนการฟื้นฟูของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI อีกครั้ง หลังพบว่าสถานการณ์ทางการเงินของบริษัทปรับตัวขึ้น ดังนั้นความถี่ของการใช้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องอาจจะไม่ถึงตามที่ระบุไว้ในแผนฟื้นฟู จำนวน 5 หมื่นล้านบาท เนื่องจากปัจจุบันบริษัทสามารถกลับมาทำการบินได้ รวมทั้งยังมีรายได้จากทางอื่นอีก เช่น การทวงหนี้ การขายทรัพย์สินต่าง ๆ

"ตอนนี้สถานการณ์ทางการเงินของบริษัทดีขึ้น หลังจากกลับมาทำการบินได้ และยังมีรายได้จากส่วนอื่นอีก ทั้งการทวงหนี้ การขายทรัพย์สิน การประเมินมูลค่าเครื่องบินที่ตอนแรกประเมินไว้เป็นหนี้ แต่ตอนนี้สถานการณ์เปลี่ยนไปก็อาจจะไม่เป็นอย่างนั้นแล้ว ท้าย ๆ ส่วนทำให้สถานะของบริษัทดีขึ้น โดยเรื่องสภาพคล่องมีความจำเป็นเพื่อให้เกิดความมั่นใจว่าจะสามารถทำการบินในช่วงนี้ไปจนถึงช่วงปีใหม่ได้" นายอาคม กล่าว

สำหรับเรื่องการบริหารสินเชื่อ การแปลงหนี้เป็นทุนนั้น เพื่อเป็นการเพิ่มทุนให้กับการบินไทยนั้น มีการระบุไว้ในแผนฟื้นฟูอยู่แล้ว โดยในรายละเอียดที่ต้องไปดูรูปแบบก่อนว่าจะดำเนินการได้อย่างไร รวมถึงเรื่องการเพิ่มทุน ซึ่งที่ปรึกษาทางการเงินต้องไปดูรายละเอียดให้เรียบร้อย ต้องดูหลายรูปแบบ ตอนนี้อยู่ทุกอะไรมองไม่ได้ ขอให้รอ ยืนยันว่าไม่ใช่แน่นอน

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 18 พฤศจิกายน 2564 เวลา 06:27 Site Value: 60,000 PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: เริ่มเห็นบินไทยโปรด! รมว.คลัง ชี้อาจไม่ต้องเติมถึง 5 หมื่นล้านตามแผนฟื้นฟู - ข่าวสด



Khaosod Online



หน้าหลัก > ข่าวสด > เริ่มเห็นบินไทยโปรด! รมว.คลัง ชี้อาจไม่ต้องเติมถึง 5 หมื่นล้านตามแผนฟื้นฟู

เริ่มเห็นบินไทยโปรด! รมว.คลัง ชี้อาจไม่ต้องเติมถึง 5 หมื่นล้านตามแผนฟื้นฟู

กรมการคลัง



17 Nov 2564 - 17:43 น.

หลังเริ่มต้นการขึ้นบินโปรด * รมว.คลัง ชี้อาจไม่ต้องเติมถึง 5 หมื่นล้านตามแผนฟื้นฟู

นายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรี



วันที่ 17 พ.ย. 2564 นายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรี กล่าวถึงสถานการณ์การบินไทยว่า ขณะนี้สถานการณ์การบินไทยดีขึ้นเรื่อยๆ หลังจากที่รัฐบาลได้ดำเนินการช่วยเหลืออย่างเต็มที่ โดยเฉพาะการช่วยเหลือทางการเงิน ซึ่งคาดว่าจะสามารถฟื้นตัวได้เร็วขึ้น

ข่าวเด่น



หลังพบสถานการณ์การขึ้นบินของสายการบินไทยดีขึ้น รมว.คลัง ชี้อาจไม่ต้องเติมถึง 5 หมื่นล้านตามแผนฟื้นฟู



* ก่อนที่สถานการณ์การขึ้นบินของสายการบินไทยดีขึ้น หลังจากรัฐบาลได้ดำเนินการช่วยเหลืออย่างเต็มที่ โดยเฉพาะการช่วยเหลือทางการเงิน ซึ่งคาดว่าจะสามารถฟื้นตัวได้เร็วขึ้น



สำหรับเรื่องการเงินการคลังของการบินไทยนั้น รมว.คลัง ชี้อาจไม่ต้องเติมถึง 5 หมื่นล้านตามแผนฟื้นฟู

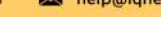
Tag :

ข่าวสด

ติดตามข่าวสด

ข่าวเด่นประจำวัน

1. นายกรัฐมนตรี กล่าวถึงสถานการณ์การบินไทยว่า ขณะนี้สถานการณ์การบินไทยดีขึ้นเรื่อยๆ
2. นายกรัฐมนตรี กล่าวถึงสถานการณ์การบินไทยว่า ขณะนี้สถานการณ์การบินไทยดีขึ้นเรื่อยๆ
3. นายกรัฐมนตรี กล่าวถึงสถานการณ์การบินไทยว่า ขณะนี้สถานการณ์การบินไทยดีขึ้นเรื่อยๆ
4. นายกรัฐมนตรี กล่าวถึงสถานการณ์การบินไทยว่า ขณะนี้สถานการณ์การบินไทยดีขึ้นเรื่อยๆ
5. นายกรัฐมนตรี กล่าวถึงสถานการณ์การบินไทยว่า ขณะนี้สถานการณ์การบินไทยดีขึ้นเรื่อยๆ
6. นายกรัฐมนตรี กล่าวถึงสถานการณ์การบินไทยว่า ขณะนี้สถานการณ์การบินไทยดีขึ้นเรื่อยๆ
7. นายกรัฐมนตรี กล่าวถึงสถานการณ์การบินไทยว่า ขณะนี้สถานการณ์การบินไทยดีขึ้นเรื่อยๆ
8. นายกรัฐมนตรี กล่าวถึงสถานการณ์การบินไทยว่า ขณะนี้สถานการณ์การบินไทยดีขึ้นเรื่อยๆ
9. นายกรัฐมนตรี กล่าวถึงสถานการณ์การบินไทยว่า ขณะนี้สถานการณ์การบินไทยดีขึ้นเรื่อยๆ
10. นายกรัฐมนตรี กล่าวถึงสถานการณ์การบินไทยว่า ขณะนี้สถานการณ์การบินไทยดีขึ้นเรื่อยๆ



หนึ่งในเรื่องฟ้องโทษกบประจักษ์สำนักนายกรัฐมนตรี (รัชดา ธนาดิเรก) แฉหลังเสร็จสิ้นการประชุม คณะรัฐมนตรีสัญจร (กรม.สัญจร) จ.กระบี่ 16 พ.ย. 64 ที่ผ่านมา นั่นคือการที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ตอบคำถามสื่อประเด็นการเข้าช่วยเหลือบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI โดยเฉพาะ เรื่องการสนับสนุนเงินกู้จากภาครัฐ 2.5 หมื่นล้านบาทว่า ขณะนี้ยังไม่ได้ข้อสรุป แต่ได้มอบหมายให้ กระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปพิจารณาแล้ว

“เรื่องการช่วยเหลือและวิธีการ ตอนนี้อยู่ไม่ได้ข้อสรุป ยังไม่มีการตัดสินใจ แต่ขออย่าว่าที่ผ่านมานายกรัฐมนตรีได้ติดตามการดำเนินงานตามแผนฟื้นฟูกิจการอย่างต่อเนื่อง และเนื่องจากการบินไทย ยังเป็นรัฐวิสาหกิจระดับ 3 จึงมอบหมายให้กระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปหารือกันเพื่อให้ได้ข้อยุติต่อไป”

แต่ถ้อยแถลงของรองโฆษกรัฐบาล ดูเหมือนย้อนแย้งกับ “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ที่ระบุว่า ขณะนี้การบินไทย ยืนยันจะไม่ขอเงินกู้จากภาครัฐ 2.5 หมื่นล้านบาท ส่วนกรณีจะขอ

ฟันปูบินไทย..เหยื่อกลการเมือง(อีกครั้ง)



เงินจากรัฐนั้น เมื่อการบินไทย ไม่ได้เป็นรัฐวิสาหกิจแล้ว จะมาขอเงินจากรัฐบาลได้อย่างไร อีกทั้งวันนี้สถานะทางบัญชีการบินไทย มีกำไรทางบัญชีแล้ว และเมื่อสถานการณ์โควิดคลี่คลาย จะมีรายได้เพิ่มขึ้น



“การบินไทยจะไม่กู้แล้ววันนี้สถานะทางบัญชีการบินไทย กำไรแล้ว แต่ไม่ใช่กำไรจากการประกอบการ เป็นกำไรจากการขายทรัพย์สิน เมื่อโควิดคลี่คลาย ก็จะเริ่มมีรายได้ ส่วนกรณีจะขอเงินจากรัฐนั้นเมื่อเขาไม่ได้เป็นรัฐวิสาหกิจแล้วจะมาขอเงินจากรัฐบาลได้อย่างไร การบินไทยเป็นบริษัทจำกัดมหาชน”

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/บทความ

วันที่: พุธที่ 18 พฤศจิกายน 2564

ปีที่: 28

ฉบับที่: 6822

หน้า: 2(ล่าง)

Col.Inch: 49.17

Ad Value: 41,794.50

PRValue (x3): 125,383.50

ศิลปิน: ชาว-ดำ

คอลัมน์: เมกะเทรนด์: ฟันฟุบไทย..เหยื่อกลการเมือง(อีกครั้ง)

ข้อมูลช่วง 9 เดือนแรกปี 2564 พบว่า THAI มีกำไรสุทธิ 51,115 ล้านบาท บัญชีหักมาจากการปรับโครงสร้างหนี้กว่า 60,000 ล้านบาท เท่ากับว่ามีขาดทุนจากการดำเนินงาน 21,000 ล้านบาท มีสินทรัพย์รวม 163,703 ล้านบาท ลดลงงวดสิ้นปี 2563 อยู่ที่ 45,594 ล้านบาท หรือ 21.8% หนี้สินรวม 240,196 ล้านบาท ลดลงจากสิ้นปี 2563 ที่มีตัวเลขอยู่ 97,766 ล้านบาท หรือ 28.9% ส่วนของผู้ถือหุ้นติดลบ 76,493 ล้านบาท จากสิ้นปี 2563 ตัวเลขอยู่ที่ 52,172 ล้านบาท

จึงชักเริ่มนำสนใจว่าเรื่องการแก้ปัญหา “การบิไทย” กำลังนำไปสู่ความขัดแย้งข้ามกระทรวงและข้ามพรรคการเมืองระหว่างพรรคร่วมรัฐบาลด้วยกันเองอีกครั้งหรือไม่...!!

นั่นคือกระทรวงคมนาคม อยู่ภายใต้พรรคภูมิใจไทย และกระทรวงการคลัง อยู่ภายใต้พรรคพลังประชารัฐ ที่สำคัญนายกรัฐมนตรี ที่มีพรรคพลังประชารัฐหนุนหลังอยู่อย่างชัดเจน

ทำที่กระทรวงคมนาคม..บ่งชี้ชัดว่ารัฐบาลไม่สมควรเข้าไปอ้อมอีกต่อไป ด้วยว่าการบิไทย ได้ถูกตัดขาดจากการเป็นรัฐวิสาหกิจไปแล้ว แต่ฝั่งกระทรวงการคลัง หยิบยกข้อกฎหมายรัฐวิสาหกิจ ว่าด้วยเรื่อง “รัฐวิสาหกิจระดับ 3” เพื่อตีความว่าการบิไทย ยังเป็นรัฐวิสาหกิจนั่นเอง...!!

...หรือว่าจะเป็นเพียงแค่จุดเริ่มต้นกลเกมการเมือง (อีกครั้ง)..ใช่หรือไม่!?

บินไทย-ไทยแอร์เอเชีย จัดทัพ โครงสร้างใหม่ รองรับธุรกิจฟื้นปี 66



ว่า 2 ปีที่โควิด-19 ส่งผลกระทบอย่างหนักต่อธุรกิจการบิน การเดินทาง ปรับปรุงโครงสร้างธุรกิจครั้งใหญ่ของ 2 สายการบินหลักของไทย คือ การบินไทยและไทยแอร์เอเชีย ปัจจุบันเดินทางมาได้ไกลแล้ว และเป็นแต้มต่อ ที่จะทำให้สายการบินอยู่รอดได้ระหว่างรอธุรกิจกลับคืนสู่ปกติอีกครั้งในช่วงปี 66-67 นี้

เริ่มจากการเดินทางตามแผนฟื้นฟูกิจการของการบินไทย ที่เห็นผลสัมฤทธิ์ชัดเจนในปีนี้จะสะท้อนได้จากผลประกอบการช่วง 9 เดือนแรกของปี 2564 ที่พลิกจากขาดทุน 49,561 ล้านบาท มากำไร 51,115 ล้านบาท ซึ่งหลักๆ เป็นกำไรจากการปรับปรุงโครงสร้างหนี้ 60,730 ล้านบาท และกำไรจากการขายเงินลงทุนและทรัพย์สิน 2 พันกว่าล้านบาท รวมถึงประสิทธิภาพในการปรับลดขนาดองค์กร

บินไทยคาดการณ์ได้ 1 แสนล้านปี 66

ขณะที่ไตรมาสสุดท้ายของปีนี้การบินไทยก็ยังมีแต้มต่อจากการขายเครื่องบิน 11 ลำ คือโบอิง 747 จำนวน 10 ลำ และแอร์บัสเอ 300-600 จำนวน

1 ลำ ที่ขายได้แล้ว รวมถึงไตรมาส 4 ปีนี้หรือไตรมาส 1 ปีหน้า รวมถึงค่าใช้จ่ายในการจ่ายชดเชยให้พนักงานก็จะลดลงอย่างมากในเดือนก.ค.ปีหน้าและในปลายปีหน้าก็จะหมดค่าใช้จ่ายในส่วนนี้ ประกอบกับการบินไทยเริ่มกลับมาเปิดทำการบินระหว่างประเทศหลังการเปิดประเทศ ตั้งแต่เดือนพ.ย.64 เป็นต้นไป



ผลการดำเนินงานตามแผนฟื้นฟูกิจการของการบินไทย

ปฏิรูปธุรกิจ
400
โครงการ

ลดค่าใช้จ่าย
44,800
ล้านบาทต่อปี

ลดพนักงาน

จาก 29,500 คน

▶ พ.ค. 64 16,400 คน

▶ ส.ค. 65 14,000 คน

ลดลง 53%

▶ ขายสำนักงานภูเก็ต, หลานหลวง, หลักสี่

▶ ขายเครื่องบิน 42 ลำ
ขายได้แล้ว 12 ลำ

▶ ยกเลิกสัญญาเช่าเครื่องบิน 16 ลำ

▶ 9 เดือนแรกปี 64
กำไร 51,155 ล้านบาท

เงินกู้จากเจ้าหนี้สถาบันการเงินภาคเอกชน 2.5 หมื่นล้าน

▶ การสนับสนุนจากเจ้าหนี้ภาครัฐ โดยแปลงหนี้เป็นทุนและหรือเพิ่มถือหุ้นเพิ่มทุน

หมายเหตุ :

▶ ขึ้นกับดุลยพินิจของภาครัฐ

ที่มา : การบินไทย

การบินไทยและไทยสมายล์ได้ให้บริการเส้นทางบินรวมกัน 44 จุดหมายปลายทางหลักทั้งในประเทศและภูมิภาคต่างๆ ทั่วโลกมากกว่า 400 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ ซึ่งวันนี้การบินไทยกลับมาทำ

การบินได้ราว 30% ของช่วงก่อนเกิดโควิด-19 สำหรับแผนหาแหล่งเงินใหม่ภายใต้แผนฟื้นฟูกิจการ นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันท์

ประธานคณะกรรมการบริหารแผนฟื้นฟูกิจการ ย้ำว่า คณะ

ผู้บริหารแผนฟื้นฟูและเจ้าหน้าที่สถาบันการเงินอยู่ แล้วว่ากระทรวงการคลังจะไม่สนับสนุนเงินกู้ 2.5 หมื่นล้านบาทให้การบินไทย ซึ่งถ้ารัฐไม่ช่วยก็ไม่มี ปัญหาเพราะการบินไทยจะใช้เงินกู้จากสถาบัน เจ้าหนี้ 2.5 หมื่นล้านบาทที่เงินจะได้เข้ามาในต้น ปีหน้า โดยจากการดำเนินงานภายใต้แผนฟื้นฟู ทำให้เงิน 2.5 หมื่นล้านบาทนี้เพียงพอต่อการการบินไทย จะใช้ได้ตลอดช่วงการฟื้นฟูกิจการ

“การลงเงินใหม่ของเจ้าหนี้สถาบันการเงิน ภาคเอกชน เขาก็จะมีสิทธิซื้อหุ้นเพิ่มทุนในราคา 2.54 บาทต่อหุ้น ดังนั้นถ้ากระทรวงการคลังไม่แปลง หนี้ 1.3 หมื่นล้านบาทเป็นทุน และหรือซื้อหุ้นเพิ่ม ทุนที่จะเสนอขายให้ผู้ถือหุ้นเดิม สัดส่วนการถือหุ้น ของรัฐก็จะลดลงจาก 48% มาเหลือ 8% ซึ่งเราได้ แจ้งให้รัฐบาลรับทราบแล้ว และคาดหวังว่ารัฐจะให้ คำตอบโดยเร็วว่าจะเดินอย่างไร เพราะถ้าไม่สรุป เราก็ต้องเดินหน้าต่อตามแผนเพราะรอไม่ได้ และ สิ่งที่เราขอจริงๆคือการให้ภาครัฐคืนหนี้ที่มี กับการบินไทยราว 5 พันล้านบาท ทั้งหนี้ค่าซ่อม เครื่องบิน และเงินจากกองทุนบำเหน็จบำนาญ

อย่างไรก็ตามแม้รัฐจะถือหุ้นในการการบินไทย ลดลง แต่การบินไทยก็ยังคงเป็นสายการบิน แห่งชาติได้ เพราะเป็นไปตามมติของกรม. และ นายกรัฐมนตรีก็ยืนยันชัดเจนว่าการการบินไทยจะยังคง เป็นสายการบินแห่งชาติต่อไป และเชื่อว่าในปี 66 การการบินไทยจะสามารถทำกำไร คาดว่าจะมีรายได้ แตะ 1 แสนล้านบาท และในปี 67 คาดว่าจะ

อยู่ที่ 1.4-1.5 แสนล้านบาท จากเครื่องบินที่ใช้ งานจำนวน 54 ลำ

AAV ได้เงินเพิ่มทุน 1.4 หมื่นล้าน

ส่วนไทยแอร์เอเชีย แม้ในช่วง 9 เดือนแรกของ ปี 64 จะขาดทุน 10,248 ล้านบาท ขาดทุนเพิ่มขึ้นจาก ช่วงเดียวกันของปีก่อนที่ขาดทุนอยู่ 6,641 ล้านบาท แต่ ไทยแอร์เอเชีย ก็เดินแผนรับมือด้วยการปรับโครงสร้าง องค์การใหม่ เพื่อเพิ่มทุน 1.4 หมื่นล้านบาท นำมาใช้ เป็นกระแสเงิน ระหว่างรอธุรกิจเริ่มฟื้นตัว

นายสันติสุข คล่องใช้ยา ประธานเจ้าหน้าที่ บริหารสายการบินไทยแอร์เอเชีย กล่าวว่า หลังการ ประชุมผู้ถือหุ้นในวันที่ 26 พ.ย.นี้ สายการบินจะขอ อนุมัติการปรับโครงสร้าง โดยเราจะไม่นำบริษัทไทย แอร์เอเชีย จำกัด (TAA) เข้าจดทะเบียนในตลาด หลักทรัพย์แทนบริษัทแอร์เอเชียเอวีเอช จำกัด (มหาชน) หรือ AAV แล้ว แต่เลือกที่จะปรับโครงสร้างใน AAV ที่ อยู่ในตลาดหลักทรัพย์อยู่แล้ว โดยเพิ่มทุนเข้าไป 100% ซึ่งจะทำให้เราได้เงินเร็วและซับซ้อนน้อยกว่า แผนเดิม

คาดว่าจะได้เงินเข้ามาก้อนแรก 1.1 หมื่นล้าน

บาทในเดือนธ.ค.นี้และอีก 3 พันล้านบาทในเดือนม.ค. ซึ่ง AAV จะเพิ่มทุนจดทะเบียนและเสนอขายหุ้นให้ นักลงทุนรายใหม่มูลค่าไม่เกิน 8,800 ล้านบาท ที่จะ ขายแก่ AirAsia Aviation Limited (“AAA”) มูลค่า 7,800 ล้านบาท และเสนอขายแก่นักลงทุนบุคคล ธรรมดา 6 ราย คือ นายพิธาน องค์กรโชคชัย, นายปรีดิษฐ์ โลจนะโกสินทร์, นายบัณฑิต พิทักษ์สิทธิ์, นางปิยะพร วิจิตรพันธุ์, นายสุพล สุวจิพร, นายวรพจน์ อำนวยพล มูลค่า 1,000 ล้านบาท การออกและเสนอขายหุ้นกู้ แปลงสภาพมูลค่า 2,200 ล้านบาท และการจัดสรร หุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวนไม่เกิน 1,714 ล้านหุ้น ให้กับ ผู้ถือหุ้นรายเดิม โดยเสนอขายให้ธนาคารกรุงเทพจำกัด (มหาชน) มูลค่า 1,200 ล้านบาท และ North Haven Thai Private Equity, L.P. มูลค่า 1,000 ล้านบาท

“เราคาดการณ์กันปีหน้าจะไม่แย่กว่าปี 64 เราคาดว่าไตรมาสแรกปีหน้าจะกลับมาบินต่างประเทศได้ อย่างสิงคโปร์ มาเลเซีย เวียดนาม ชองกง อินเดีย ซึ่งต้องมองหาประเทศที่เปิดการท่องเที่ยวเหมือนกับ ไทย ส่วนไตรมาส 2 หวังว่าจะเปิดบินจีนได้ ไตรมาส 3 จะเปิดเพิ่มได้อีกที่ญี่ปุ่นบางเมืองและจนถึงไตรมาส 4 น่าจะบินได้ 60-70% และปี 66 น่าจะบินได้ 100% ทั้ง ในประเทศและระหว่างประเทศ” นายสันติสุข กล่าว ทิ้งท้าย

ทั้งหมดเป็นแผนปรับใหญ่ของ 2 สายการบิน หลักของไทย ในการประคองธุรกิจเพื่อรอการฟื้นตัว กลับมาอีกครั้ง ●



อาคม
เดิมนิเทศ

คลังอัดเงิน 3.7 ล้านล. กู้ชีพศก.ปีหน้าโต 4%

ท้วงอีอีซี ดันศก.

“อาคม” มั่นใจเศรษฐกิจปีหน้าขยายตัว 4% ได้อานิสงส์เปิดประเทศ ภาคท่องเที่ยวทยอยฟื้นตัว การส่งออกยังดีต่อเนื่อง รัฐบาลพร้อมอัดเงินเข้าระบบอีก 3.7 ล้านล้านบาท ทั้งงบประมาณและงบลงทุน ยืนยันมีเงินกู้เหลืออีกราว 3 แสนล้านบาทช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจ

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ปรากฏภาพพิเศษในงานสัมมนา “ทิศทางฟื้นเศรษฐกิจปี 2022” จัดโดยหนังสือพิมพ์ฐานเศรษฐกิจ และกรุงเทพธุรกิจว่า ภายใต้ปัจจัยการส่งออกที่ขยายตัว

ต่อเนื่อง 11

ข่าวต่อ คลัง

ต่อเนื่องของปีนี้ และการนำร่องเปิดประเทศเกิดแซนด์บ็อกซ์ จนนำไปสู่การเปิดประเทศอย่างจริงจังเมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน ที่ผ่านมา เพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจคู่ขนานการแก้ปัญหาการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 เป็นการช่วยกระตุ้นกำลังซื้อของภาคประชาชนให้กลับมา ทำให้มั่นใจว่าเศรษฐกิจไทยหรือจีดีพีปี 2564 จะขยายตัวที่ 1% ต่อเนื่องและขยายตัวได้ 4% ในปี 2565

ปัจจัยเอื้อดันศก.เติบโต

ขณะที่ปี 2565 เศรษฐกิจจะฟื้นตัวจริงอย่างที่คาดการณ์ไว้หรือไม่ั้น หากดูจากปัจจัยของภาคการท่องเที่ยวซึ่งเป็นรายได้หลักของประเทศ ก่อนเกิดโควิดหรือปี 2562 มีจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติเข้ามาไทยเกือบ 40 ล้านคน สร้างรายได้กว่า 2 ล้านล้านบาท เมื่อเกิดโควิดรายได้ตรงนี้หายไปหมด เมื่อนำร่อง “ภูเก็ตแซนด์บ็อกซ์” ขึ้นมาถือเป็นเริ่มต้น

ที่ดี หากสถานการณ์โควิดคลี่คลายจะช่วยสร้างความมั่นใจให้กับนักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามามากขึ้น สามารถเดินทางข้ามจังหวัด ก็จะช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจในต่างจังหวัดไปด้วย

ที่สำคัญในปี 2565 มองว่าสิ่งที่จะปรับตัวดีขึ้นมาหลายอย่าง ไม่ว่าจะเป็นภาคการส่งออกจะยังปรับตัวต่อเนื่องจากปีนี้ เพราะไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขัน โดยเฉพาะสินค้าที่ใช้เทคโนโลยีหรือ สินค้าอิเล็กทรอนิกส์ ไทยเป็นซัพพลายเชนสินค้าอิเล็กทรอนิกส์ทั่วโลก เป็นโอกาสที่จะส่งออกได้มากขึ้น

ขณะเดียวกันจะมีเม็ดเงินของภาครัฐที่จะเข้าสู่ระบบเศรษฐกิจอีกราว 3.7 ล้านล้านบาท ได้แก่ งบประมาณแผ่นดิน 3.1 ล้านล้านบาท งบจาก

พ.ร.ก.กู้เงินเพิ่มเติม 5 แสนล้านบาท ซึ่งจะกู้ในปี 2565 ประมาณ 3 แสนล้านบาท และงบลงทุนรัฐวิสาหกิจ 3 แสนล้านบาท ซึ่งเม็ดเงินของรัฐบาลประมาณ 20% จะเป็นการลงทุนในโครงการต่างๆ ของรัฐบาล

อีกทั้ง การลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานยังมีอย่างต่อเนื่อง ทั้ง รถไฟฟ้า

ใน กทม. รถไฟฟ้าทางคู่ รถไฟความเร็วสูง พลังงานทดแทน รวมทั้งโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล ซึ่งในปี 2565 จะมีความเข้มข้นมากขึ้น โดยเฉพาะการใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยี 5จี นอกจากนี้ โครงการที่รอการอนุมัติจะเริ่มก่อสร้างมากขึ้นในปี 2565

ขับเคลื่อนอีอีซีต่อเนื่อง

นายอาคม กล่าวอีกว่า หากมาพิจารณาภาคเศรษฐกิจจริงในปี 2565 การสร้างผลผลิตในประเทศ การผลิต การส่งออก จะขยายตัวได้ดี จากอานิสงส์เงินบาทที่อ่อนค่า เอื้ออำนวยกับการส่งออกของไทย ขณะที่ภาคการลงทุน โดยเฉพาะในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกหรือ EEC มีความคืบหน้าอยู่ 3 ส่วน ได้แก่ 1.โครงสร้างพื้นฐาน ทั้งรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน การพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ขณะนี้ได้ผู้ชนะการประมูลครบแล้ว

2.เกิดการลงทุน 12 กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย ที่เกี่ยวข้องกับอิเล็กทรอนิกส์ ดิจิทัล ปัญญาประดิษฐ์ ระบบอัตโนมัติต่างๆ สะท้อนจากตัวเลขขอรับการส่งเสริมการลงทุนจาก BOI ที่มากขึ้นต่อเนื่อง 3.การพัฒนาดิจิทัลและนวัตกรรมในพื้นที่อีอีซี มีความ

ก้าวหน้าไปมาก ซึ่งทั้งหมดนี้จะเป็นเครื่องยนต์สร้างการเติบโตใหม่ให้กับเศรษฐกิจไทย

4. การขับเคลื่อนเอสเอ็มอี และสตาร์ทอัพ ซึ่งถือเป็นภาคเศรษฐกิจหนึ่งที่สำคัญในปี 2565 จะมีการปรับตัวมากขึ้น จากการส่งเสริมของภาครัฐ และการต้นกล้าในการทำธุรกิจ ส่วนหนึ่งเกิดจากแรงงานในภาคบริการที่อาจเปลี่ยนสายอาชีพใหม่ หรือ เป็น SMEs เดิมและมีการพัฒนาธุรกิจ ซึ่งได้ยากกับสถาบันการเงินที่อยู่มากได้การกำกับของรัฐ พร้อมทั้งจะให้ความช่วยเหลือและสนับสนุน SMEs และสตาร์ทอัพอย่างเข้มข้นมากขึ้น

“เศรษฐกิจที่ทันสมัยต้องเชื่อมโยงกับ SMEs มากขึ้น ตามนโยบายของรัฐบาลที่ต้องการให้ปี 2565 เศรษฐกิจฟื้นตัวอย่างทั่วถึง ไม่ใช่เฉพาะแต่ในพื้นที่ EEC แต่ต้องกระจายออกไปสู่ภูมิภาค หรือเศรษฐกิจต่างจังหวัด เพราะปีหน้ายอมรับว่าการท่องเที่ยวจะยังฟื้นตัวไม่เต็มที่ ผู้ที่เคยทำงานในภาคท่องเที่ยว อาจต้องเปลี่ยนอาชีพใหม่ ดังนั้นรัฐบาลต้องดูแลและทำให้เกิดการกระจายของเศรษฐกิจอย่างทั่วถึง”

รับมือสภาวะโลกร้อน

นายอาคม กล่าวเสริมอีกว่า ส่วนประเด็นใหญ่ที่ต้องมีการพูดถึง ซึ่งภาครัฐและเอกชนจะต้องร่วมมือกัน ในเรื่องของ การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ หรือลดภาวะโลกร้อน เพราะเป็นหัวข้อที่ถูกหยิบยกมาพูดกันทุกเวที ซึ่งในเวที COP26 มีฉันทามติ ภายในปี ค.ศ. 2050 การปล่อยก๊าซเรือนกระจกต้องเป็นศูนย์ หรือ net zero โดยไทยประกาศเดินหน้า net zero ให้ได้ ภายในปี ค.ศ. 2065 ซึ่งรัฐบาลได้มุ่งพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากขึ้น ทั้งด้านพลังงานที่มุ่งสู่พลังงานทดแทนมากขึ้น และการคมนาคมขนส่ง ผ่านนโยบายส่งเสริมการใช้รถยนต์ไฟฟ้า หรือ EV ซึ่งจะมีผลความชัดเจนมากขึ้นในต้นปี 2565 โดยเฉพาะโครงสร้างภาษีที่เอื้ออำนวยต่อภาคการผลิตในช่วงเปลี่ยนผ่าน ขณะที่ในภาคเอกชนจะมีโอกาสเข้ามาระดมทุนในตลาดมากขึ้น หากมีการทำธุรกิจโดยมุ่งเน้นในเรื่อง ESG

ดูแลกลุ่มผู้สูงอายุ

นอกจากนี้ การเปลี่ยนแปลงของโครงสร้างประชากรสู่สังคมผู้สูงอายุ ที่จะเพิ่มเป็น 27% ของจำนวนประชากรทั้งหมดในอีก 10 ปี ข้างหน้า และในช่วงที่ไทยเผชิญโควิด-19 พบว่ากลุ่ม 608 คือ อายุเกิน 60 ปี และ 8 กลุ่มโรคเสี่ยง มี

ความเสี่ยงสูง ดังนั้น เพื่อให้สามารถเผชิญกับความเสี่ยงหรือโรคอุบัติใหม่ในอนาคตได้ การแพทย์ และสาธารณสุข จึงเป็นอีกเรื่องที่รัฐบาลให้ความสำคัญ

อีกทั้ง ภาคเศรษฐกิจจริงของภาคการเงิน วันนี้มีการปรับตัวแล้ว โดยเฉพาะการลงทุนในคริปโตเคอร์เรนซี โทเคนดิจิทัล ต่างๆ ซึ่งขณะนี้ก็มี กสท. เป็นผู้กำกับดูแล โดยเชื่อว่าในปี 2565 จะมีผู้เล่นรายใหม่ และรายใหญ่เข้ามามากขึ้นจึงจำเป็นต้องมีผู้เข้ามาดูแลหรือเข้ามากำกับ เพื่อให้การซื้อขายเป็นไปตามกติกาเป็นธรรม และมีความเสี่ยงน้อยที่สุด

“ทั้งหมดนี้เป็นสิ่งที่เกิดขึ้นในปี 2565 ดังนั้นในช่วงที่เปิดประเทศแล้ว เศรษฐกิจจะเดินหน้าควบคู่กับมาตรการดูแลโควิด-19 ซึ่งจะต้องได้รับความร่วมมือจากทุกภาคส่วน ไม่ให้เกิดการระบาดอีกรอบ ไม่เช่นนั้นเราจะมีต้นทุนทางด้านเศรษฐกิจที่มากขึ้นไปอีก ซึ่งปีหน้ายังเป็นปีที่ต้องระวังการระบาดของโควิด-19 เพื่อให้เศรษฐกิจเดินหน้าต่อไปได้” นายอาคม กล่าว ●



คลังต่อยอดกระตุ้นเศรษฐกิจ สร้างเครื่องยนต์ใหม่ในระยะยาว

คุณอาคม เต็มทิตยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ให้สัมภาษณ์ วารสารการเงินธนาคาร ฉบับพฤศจิกายนกล่าวว่า เศรษฐกิจไทยปี 2564 จะไม่ติดลบแต่จะเติบโตเฉลี่ย 0.7-1.3% ส่วนทางกับหน่วยงานเอกชนที่คาดว่าจีดีพีปีนี้จะติดลบปีหน้า 2565 คุณอาคม บอกว่า หน่วยงานด้านเศรษฐกิจไทยยังคาดว่าจะขยายตัวได้ 3-4% แต่รัฐบาลมองว่าจะขยายตัวได้ 4-5% ปัจจัยที่จะช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจในปีหน้าคือ กระทรวงการคลังจะยังออกมาตรการกระตุ้นการใช้จ่ายอย่างต่อเนื่อง ควบคู่กับ มาตรการสนับสนุนสินเชื่อ และมาตรการพักชำระหนี้ของแบงก์ชาติ

ข้อมูลจาก รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง สะท้อนว่า เศรษฐกิจไทยกำลังฟื้นตัว

รัฐมนตรีอาคม ได้เปิดเผยถึง แนวทางการกระตุ้นการใช้จ่าย ในปี 2565 ว่าอาจจะเป็นโครงการเดิมแต่เอามาทำใหม่ เช่น โครงการคนละครึ่งเฟส 4 และ โครงการช้อปดีมีคืน รวมถึง มาตรการสินเชื่อการพักชำระหนี้ แต่ปัจจัยสำคัญที่จะช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจปี 2565 ก็คือการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ โดยมีเม็ดเงินที่ใช้กระตุ้นเศรษฐกิจ 3 ส่วน คือ เงินจาก พ.ร.ก.เงินกู้ 2 ฉบับ วงเงิน 1.5 ล้านล้านบาท งบประมาณปี 2565 วงเงิน 3.1 ล้านล้านบาท จะช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจไตรมาสสุดท้ายปี 2564 และ เงินจากรัฐวิสาหกิจอีก 300,000 ล้านบาท โดย คุณอาคม ยืนยันว่า เม็ดเงินของรัฐบาลออกตามกำหนดแน่นอน ทำให้ไตรมาส 4 ปีนี้ไปจนถึงงบประมาณปีหน้า จะมีเงินเข้าสู่ระบบสูงถึง 3.7 ล้านล้านบาท

คุณอาคม เปิดเผยว่า นโยบายหลังการแพร่ระบาดของโควิด-19 กระทรวงการคลังจะมุ่งเน้นการขับเคลื่อนด้วย “เครื่องยนต์เศรษฐกิจตัวใหม่” และ “การปรับโครงสร้างเศรษฐกิจ” เพื่อให้สามารถเติบโตได้ในระยะยาว ประกอบด้วย 3 เครื่องยนต์หลักคือ

1.การส่งเสริมเศรษฐกิจ BCG หรือ Bio Circular Green Economy จะให้ความสำคัญในการใช้ทรัพยากรชีวภาพเพื่อสร้างสินค้ามูลค่าสูง คำนึงถึงการนำวัสดุกลับมาใช้ประโยชน์ให้มากที่สุด และการพัฒนาเศรษฐกิจที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ซึ่งรัฐบาลได้ดำเนินการไปบ้างแล้ว เช่น การออกพันธบัตรเพื่อสิ่งแวดล้อม เพื่อสังคม และเพื่อความยั่งยืน การส่งเสริมการลงทุนในยานยนต์ไฟฟ้าภายในปี 2573 เป็นต้นปีนี้ รัฐบาลประสบความสำเร็จในการออก พันธบัตรรัฐบาลเพื่อความยั่งยืน และได้รับการจัดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์อีกเชมเบิร์ก

2.การปรับโครงสร้างเศรษฐกิจไปสู่อุตสาหกรรมใหม่ โดยการเร่งลงทุนโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ และ มุ่งเน้นการลงทุนใน 12 อุตสาหกรรมเป้าหมาย (S-Curve) อาทิ อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวกลุ่มรายได้ดี การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ และอุตสาหกรรมทางการแพทย์ครบวงจร รวมทั้ง การลงทุนในโครงการอีอีซี เพื่อเป็น “เครื่องยนต์ขับเคลื่อนเศรษฐกิจตัวใหม่” ซึ่งจะช่วยเสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน การกระตุ้นเศรษฐกิจต้องมี New Growth หรือ เครื่องยนต์ตัวใหม่ ซึ่งก็คือ โครงการใน EEC ที่แบ่งออกเป็น 3 ส่วนคือ โครงสร้างพื้นฐาน โครงสร้างของรัฐด้านนวัตกรรม โครงการของเอกชน ตั้งแต่ปี 2565 เป็นต้นไป

3.การปรับเข้าสู่ความเป็นดิจิทัล (Digitalization) เป็นอีกกุญแจสำคัญที่จะช่วยยกระดับความสามารถในการแข่งขันของไทย คุณอาคม บอกว่า มีคนเอาเศรษฐกิจไทยไปเปรียบเทียบกับเพื่อนบ้านว่า เราโตช้าสุดในอาเซียน แต่ต้องไม่ลืมว่า เศรษฐกิจเราใหญ่ อันดับ 2 ในอาเซียน การฟื้นตัวไม่ใช่เรื่องง่าย จึงต้องมี “เครื่องยนต์ใหม่” หรือ New Growth เพื่อให้เศรษฐกิจเติบโตในระยะยาว

ถ้าทุกอย่างเป็นไปตามแผน ปีหน้าเศรษฐกิจไทยคงได้งยหน้าอ้าปาก แน่แน่นอน.

“สม เปลี่ยนทิศ”



เศรษฐกิจถึงจุดต่ำสุดแล้ว ส่งแรงเหวี่ยงดันจีดีพีปีหน้าพุ่ง

ได้เห็นทิศทางฟื้นตัวของเศรษฐกิจ หลังจากเปิดประเทศตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2564 เป็นต้นมา สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้ชี้ให้เห็นถึงแนวโน้มเศรษฐกิจไทยในปี 2564 (จีดีพี) น่าจะขยายตัวได้ 1.2 % แม้ว่าช่วงไตรมาสที่ 3 ของปีนี้จะติดลบอยู่ที่ 0.3 % เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน จากผลกระทบของการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ที่ส่งผลให้กิจกรรมการขับเคลื่อนชะลอตัว ไม่ว่าจะเป็นการลงทุนที่ติดลบ 0.3% การลงทุนภาครัฐหดตัว 6% การบริโภคเอกชนติดลบ 3.2%

ขณะที่ปี 2565 คาดว่าเศรษฐกิจจะขยายตัวได้ 3.5-4.5% เพราะเห็นการฟื้นตัวอย่างชัดเจนต่อเนื่องจากฐานการขยายตัวที่อยู่ในเกณฑ์ต่ำในปี 2564 และมีแรงสนับสนุนสำคัญจากการขับเคลื่อนเศรษฐกิจภายในประเทศ หลังจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิดคลี่คลาย และการกระจายวัคซีนครอบคลุมมากขึ้นต่อเนื่อง

รวมถึงแนวโน้มการฟื้นตัวของภาคท่องเที่ยว จากการเปิดประเทศรับนักท่องเที่ยวต่างชาติ และการขยายตัวของภาคการส่งออก และการผลิตอุตสาหกรรมตามการฟื้นตัวต่อเนื่องของเศรษฐกิจและปริมาณการค้าโลก นอกจากนี้เศรษฐกิจไทยยังมีแรงขับเคลื่อนจากภาครัฐทั้งจากการเบิกจ่ายของภาครัฐและกรอบการใช้จ่ายภายใต้

พระราชกำหนดเงินกู้

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง คาดการณ์ว่าหลังเปิดประเทศแล้วบวกกับการส่งออกที่ยังขยายตัวต่อเนื่อง และจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่ทยอยเข้ามาจะส่งผลให้เศรษฐกิจของประเทศไทยในปี 2564 กลับมาขยายตัวได้ราว 1% และเป็นแรงเหวี่ยงให้เศรษฐกิจในปี 2565 ขยายตัวได้ราว 4% จากการการแพร่ระบาดของไวรัสโควิดที่คลี่คลาย และได้โอนส่งของการส่งออกที่ยังขยายตัวอยู่ และจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่จะเข้ามาเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ

ที่สำคัญภาคการลงทุนของภาครัฐและภาคเอกชนจะกลับมา ซึ่งจะมีเม็ดเงินเข้าสู่ระบบมากขึ้น โดยเฉพาะในส่วนของภาครัฐที่จะใช้เงินอัดฉีดเข้าระบบเกือบ 4 ล้านล้านบาท เป็นในส่วนของการลงทุนประมาณ 3.1 ล้านล้านบาท ซึ่งจะใช้ในส่วนของการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานราว 20% และจากพ.ร.บ.กู้เงิน 5 แสนล้านบาท ที่ยังมีเหลือให้กู้ได้อีกเกือบ 3 แสนล้านบาท งบการลงทุนของรัฐบาลที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติแล้วอีกราว 3 แสนล้านบาท ซึ่งจะช่วยให้เศรษฐกิจในปี 2565 ขับเคลื่อนต่อไปได้

ประกอบกับมีความหวังที่จะให้ต่างชาติ กลับเข้ามาลงทุนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกหรืออีอีซี ที่จะช่วยให้เกิดการขับเคลื่อนด้านการลงทุนของภาคเอกชน

อย่างไรก็ตาม ต้องจับตาดูว่า เศรษฐกิจของประเทศไทยจะกลับมาชะลอตัวอีกหรือไม่ เพราะยังมีปัจจัยเสี่ยงอยู่ โดยเฉพาะการกลับมาแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ที่ยังไม่มีแนวโน้มจากการกลายพันธุ์ของไวรัส และความผันผวนของเศรษฐกิจและการเงินโลก ในกรณีที่ภาคการผลิต



คอลัมน์ "ฐานโซเชียล" หนังสือพิมพ์ฐานเศรษฐกิจ

ราย 3 วัน ฉบับที่ 3732 ประจำวันที่ 18-20

พ.ย. 2564 โดย...กาแฟ

...*❖*...สถานการณ์โควิด ยอด

ติดเชื้อในประเทศ ณ วันที่ 15

พ.ย.2564 จำนวนทั้งสิ้น 6,343

ราย เสียชีวิต 45 ราย ลดลงจาก

ช่วงก่อนหน้าที่ติดเชื้อรายวันหมื่น

ราย สถานการณ์ติดเชื้อดีขึ้น ยอดเสียชีวิตลดลง รัฐบาลเดินหน้า
เปิดประเทศ ลุยแล้ว ขณะที่สถานการณ์โควิดโลก ยุโรปกลับมา
ติดเชื้อรายวันเพิ่มขึ้นสูงมากอีกครั้ง ก็เป็นเรื่องที่ต้องจัดการดูแล
โดยเฉพาะถ้าหากวัคซีนได้ครบ ยอดผู้เสียชีวิตก็ลดจำนวนลง แต่
ที่สำคัญต้องจับตามองพวกเชื้อกลายพันธุ์ ดื้อวัคซีนด้วย จึงต้อง
พร้อมรบอยู่ตลอดเวลา

...*❖*...ไปที่เรื่องเศรษฐกิจ อาคม เดิมพิทยาไพสิฐ

รมว.คลัง พุดเสียงดังฟังชัด การส่งออกที่ขยายตัวต่อเนื่อง การทำ
ภูเก็ตแซนด์บ็อกซ์จนนำไปสู่การเปิดประเทศอย่างจริงจัง ประกอบ
กับการดำเนินมาตรการทางเศรษฐกิจคู่ขนานการแก้ปัญหาการ
ระบาดของโควิด-19 เพื่อกระตุ้นกำลังซื้อในภาคประชาชน ทำให้
มั่นใจเศรษฐกิจไทยปี 64 จะขยายตัวได้ 1% และขยายตัวได้ 4% ใน
ปี 65 ที่รัฐบาลจะอัดเม็ดเงินเข้าสู่ระบบ อีก 3.7 ล้านล้านบาท จาก
งบประมาณ 3.1 ล้านล้านบาท จาก พ.ร.ก.กู้เงินเพิ่มเติม 5 แสน
ล้านบาท งบลงทุนรัฐวิสาหกิจ 3 แสนล้านบาท แถมจะลงโครงสร้าง
พื้นฐานอย่างต่อเนื่อง รถไฟฟ้าใน กทม. รถไฟทางคู่ รถไฟความเร็ว
สูง พลังงานทดแทน รวมทั้งโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล การใช้
ประโยชน์จากเทคโนโลยี 5จี

...*❖*...ขณะที่ ดนุชา พิษยพันธ์ เลขาธิการสภา

พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ออกมายืนยัน
ตัวเลขให้เคลียร์ว่า อีกที่ เศรษฐกิจไทยไตรมาสที่ 3/2564 ติดลบ
0.3% จากโควิด แต่ 9 เดือนแรกของปี 2564 เศรษฐกิจไทยขยาย
ตัว 1.3% ทั้งปีจะได้ 1.2% ดีกว่าที่คาดการณ์จากหลายสำนักที่
ให้ไม่ถึง 1% ที่มาดีและโตได้อย่างที่มาจากจำนวนนักท่องเที่ยว
ที่จะเพิ่มขึ้นจากการผ่อนคลายมาตรการคุมโควิด 2 เดือนสุดท้ายนัก
ท่องเที่ยวจะมา 2 แสนคน ทำเงิน 1.3 แสนล้านบาท แต่ปีหน้าคาด
ว่าเศรษฐกิจจะขยายตัวได้ 3.5-4.5% ซึ่งก็มีฐานต่ำอยู่แล้วจากปีนี้
ส่งออก อุตสาหกรรมยังดีต่อเนื่อง การระบาดคลี่คลาย วัคซีน
กระจายครอบคลุม

...*❖*...แต่ก็ต้องดำเนินการอย่างเข้มข้นในปีหน้า เพื่อ

ให้เดินหน้าต่อไปได้ แบบค่อยๆ พ้น ต้องคุมการระบาดโควิด ในวง
จำกัด เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ มาตรการ Jump Start ให้เอส
เอ็มอี ขับเคลื่อนการส่งออก รักษาแรงขับเคลื่อนการขยายตัวทาง

เศรษฐกิจจากการใช้จ่าย และการลงทุนภาครัฐให้ได้ตามเป้าหมาย ทั้งงบประมาณประจำปี งบรายจ่ายต้องได้ 91.5% งบลงทุน รัฐวิสาหกิจให้ได้ 70% และการเบิกจ่ายเงินกู้ให้ได้ 85% ส่งเสริม การลงทุนภาคเอกชน รักษาบรรยากาศทางการเมืองและเสถียรภาพ ทางเศรษฐกิจติดตาม เฝ้าระวังการเพิ่มขึ้นของหนี้ครัวเรือนและ หนี้ของภาคธุรกิจที่เพิ่มขึ้น

...❖❖❖...น่าสนใจกับกระแสรถยนต์ EV ที่สปีดมาแรง เกินคาด ว่ากันว่า 3 ปีนี้จะโตบานสะพรั่งยิ่งกว่าดอกเห็ดหน้าฝน หลายคนหลายที่จึงขยายลงทุนรองรับ โรงพยาบาลกรุงเทพ พัทยา ร่วมกับ กฟผ. เปิดสถานีอัดประจุไฟฟ้า EleX by EGAT เอาใจ คนใช้ EV สนับสนุนการเปลี่ยนผ่านด้านพลังงานและอุตสาหกรรม ยานยนต์ไฟฟ้าของประเทศ ผลักดันประเทศไทยสู่ความเป็นกลาง ทางคาร์บอนตามเป้าหมาย วฤต รัตนชัย จาก กฟผ. สถานีอัด ประจุไฟฟ้า EleX by EGAT ที่พัทยา เป็นสถานีที่ 15 ของ กฟผ. และเป็นสถานีแรกที่พัฒนาขึ้นในพื้นที่ของโรงพยาบาล สะท้อน ให้เห็นถึงความร่วมมือระหว่างหน่วยงานภาคเอกชนและ กฟผ. ในฐานะรัฐวิสาหกิจด้านพลังงานที่มุ่งส่งเสริมการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า ตอบสนองเป้าหมายของประเทศที่จะมุ่งสู่ความเป็นกลางทาง คาร์บอน (Carbon Neutrality) ภายในปี 2050 ตามที่นายกรัฐมนตรี ได้ประกาศเจตนารมณ์ใน COP26

...❖❖❖...คว้นหลงมาจากการประชุมผู้นำเขตเศรษฐกิจ เอเปค ที่นิวซีแลนด์เจ้าภาพเพิ่มจบลงไปหมดๆ ส่งไม่ต่อให้ ประเทศไทยรับเจ้าภาพในปี 2565 ทางภาคเอกชน สุพันธุ์ มงคลสุธี ประธาน ส.อ.ท. ในฐานะประธานร่วมสภาที่ปรึกษาทางธุรกิจเอเปค ได้เข้าร่วมการหารือระหว่างผู้นำเขตเศรษฐกิจเอเปคกับสภาที่ ปรึกษาทางธุรกิจเอเปค (ABAC-Leaders' Dialogue) ผ่านระบบ ออนไลน์ ได้ย้ำถึงความสำคัญของการฟื้นฟูเศรษฐกิจและการ รับมือกับ COVID-19 และปีหน้าที่ไทยเป็นเจ้าภาพจะพยายาม ผลักดันประเด็นด้านสิ่งแวดล้อมบนพื้นฐานของแนวคิดเศรษฐกิจ BCG ซึ่งภาคธุรกิจจะมีความสำคัญยิ่งในกระบวนการเปลี่ยนผ่าน ไปสู่เศรษฐกิจคาร์บอนต่ำของเอเปค

...❖❖❖...17-21 พ.ย.นี้ ย้ำกันอีกที พรชัย ปัทมัทธ นายกสมการคุ้มครองสิทธิมนุษยชนไทย จัดงานใหญ่เปิดตัว สมาคมอย่างเป็นทางการ เพื่อรวมพลังขับเคลื่อนอุตสาหกรรม กัญชา กัญชาไทย ให้กระจายไปทั่วโลก อุตสาหกรรมนี้มีมูลค่า ตลาดเป็นหมื่นเป็นแสนล้านบาท เกี่ยวข้องกับทั้งเกษตรกรผู้ผลิต ไปจนถึงผู้พัฒนาโปรดักส์ วงการสุขภาพ รักษาโรคภัยได้หลาย ชนิด บางส่วนยังใช้ในอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องทั้งยานยนต์ สิ่งทอ ในงานจะมีการเสวนาให้ความรู้ เติมข้อมูลกันและกันทั้งรัฐ เอกชน เกษตรกร มีบุทลินค้าจากกัญชา กัญชามาโซว์ แวะไปกันได้ที ครัวอเทียร์ แกลอรี ชั้น M ศูนย์การค้า ดี เอ็มควอเทียร์



รัฐบาลควรมีแผน ลดขาดดุลอย่างจริงจัง

ชั้น 5 ประชาชาติ

อำนาจ ประชาชาติ

ช่วง 2 ปีงบประมาณที่ผ่านมา (2563-2564) กระทรวงการคลังต้องกู้เงินเพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณถึงปีละกว่า 700,000 ล้านบาท

รวม 2 ปี กู้ไปกว่า 1.5 ล้านล้านบาทเลยทีเดียว

คือ ปีงบประมาณ 2563 กู้ไปทั้งสิ้น 784,115 ล้านบาท ส่วนปีงบประมาณ 2564 กู้อีก 736,392 ล้านบาท

ทั้งนี้ เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ที่ส่งผลกระทบต่อประชาชนและภาคธุรกิจ ทำให้การจัดเก็บรายได้ของรัฐบาลไม่เป็นไปตามเป้าหมาย

รัฐบาลเก็บรายได้ต่ำกว่าเป้าหมายปีละกว่า 200,000-300,000 ล้านบาท

ส่วนปีงบประมาณ 2565 นี้ แม้หลายสำนักจะพยากรณ์ว่าเศรษฐกิจน่าจะฟื้นตัวดีขึ้น

แต่ทั้งหมดนี้ก็ยังอยู่ภายใต้ปัจจัยเสี่ยงที่สำคัญ ก็คือ โควิด-19

ถ้าไม่เกิดการแพร่ระบาดรุนแรงขึ้นอีก การฟื้นตัวของเศรษฐกิจก็คงทยอยดีขึ้นไปเรื่อย ๆ

และสถานการณ์ด้านรายได้ของรัฐบาลก็คงค่อย ๆ ดีขึ้นเป็นลำดับ

แต่หากไม่เป็นเช่นนั้น

“ฐานะการคลัง” ของรัฐบาล ก็คง “วิกฤต” ขึ้นไปอีก

จะว่าไป สถานการณ์ต่าง ๆ ตอนนี้อย่างไรก็ตาม การคลังของรัฐบาลได้เป็นอย่างดี จากภาพที่รัฐบาลไม่กล้าขยับทำอะไรที่ต้องใช้ภาษีมากนัก

ไม่ว่าจะเป็นการที่ไม่กล้าลดภาษีสรรพสามิตน้ำมัน เพื่อช่วยเหลือค่าครองชีพของประชาชน จากราคาน้ำมันดิบตลาดโลกที่ทะยานอย่างต่อเนื่อง โดยมุ่งใช้กองทุนน้ำมันดูแลแทน แม้จะต้องให้กองทุนกู้เงินมากขึ้นเพื่อนำมาอุดหนุนราคาน้ำมันก็ตาม

เพราะการกู้เงินของกองทุนน้ำมันฯ แม้จะนับเป็นหนี้สาธารณะ แต่การชำระคืนก็ไม่ได้อยู่กับรัฐบาล แต่ตกอยู่

กับประชาชนเอง

ส่วนกรณีหากลดภาษีน้ำมันที่เก็บ

อยู่ 5 บาทต่อลิตรลงไป ตามที่กลุ่มผู้ประกอบการขนส่งเรียกร้อง

กระทรวงการคลังประเมินว่า รายได้รัฐบาลจะหายไปรวม ๆ 1.5 แสนล้านบาทเลยทีเดียว

แถมถ้าลดภาษีไปแล้ว เวลาจะปรับขึ้นจะทำได้ลำบาก จึงไม่น่าแปลกใจที่จะเห็นว่ารัฐบาลพยายามยื้อเรื่องการลดภาษีไว้ให้นานที่สุด

ขณะเดียวกัน มาตรการลดหย่อนภาษี อย่าง “ข้อดีมีคืน” ที่รัฐบาลมักจะจัดมาใช้กระตุ้นเศรษฐกิจปลายปี ในหลาย ๆ ปีที่ผ่านมา และเป็นมาตรการที่ภาคเอกชนเรียกร้อง ก็แล้ว ๆ มาว่า มีแนวโน้มที่จะไม่เกิดขึ้นในปีนี้อีก

แต่รัฐบาลอาจจะนำมาตรการดังกล่าวมาใช้หลังปีใหม่ไปแล้ว ซึ่งจะสามารถยืดอผลกระทบทางด้านรายได้ออกไปได้อีก 1 ปี

ยังมีเรื่องการกระตุ้นให้คนซื้อรถยนต์ไฟฟ้า (อีวี) ที่ยังไม่รู้จะใช้เงินจากไหน มาอุดหนุนราคาขายให้ต่ำลง เพื่อจูงใจคนซื้ออีก

ทั้งหมดนี้ ล้วนต้องใช้เงินจากรายได้ภาษี ซึ่งยังต้องจับตาดูต่อไป ว่ารัฐบาลจะแก้ปัญหาเหล่านี้ได้อย่างไร

อย่างไรก็ดี ถึงแม้ในกรณีสถานการณ์ต่าง ๆ ดีขึ้น เศรษฐกิจฟื้น ไม่มีการระบาดของโควิด-19 รุนแรงขึ้นอีก ซึ่งรัฐบาลก็น่าจะเก็บรายได้ได้เป็นปกติมากขึ้น

แต่มองไปข้างหน้า รัฐบาลก็ยังจำเป็นต้องปฏิรูปการจัดเก็บรายได้อย่างจริงจัง อยู่ดี เพื่อลดการ “ขาดดุลงบประมาณ” ลงอย่างจริงจัง

เพราะการขาดดุลงบประมาณหมายถึง “การกู้” นั่นเอง ยิ่งขาดดุลมากก็ยิ่งกู้มาก ยิ่งขาดดุลทุกปี ก็คือต้องกู้ต่อเนื่องทุกปี

ซึ่งหากรัฐบาล “ชักหน้าไม่ถึงหลัง” อยู่ตลอด การจะจัด “สวัสดิการ” ให้แก่ประชาชนยิ่งทำได้ลำบาก หรือทำได้ยากยิ่งกว่า

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: การตลาด/บทความ

วันที่: พุธที่ 18 - อาทิตย์ 21 พฤศจิกายน 2564

ปีที่: 44

ฉบับที่: 5411

หน้า: 18(ซ้าย)

Col.Inch: 56.66

Ad Value: 76,491

PRValue (x3): 229,473

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: ชั้น 5 ประชาชาติ: รัฐบาลควรมีแผน ลดขาดดุลอย่างจริงจัง

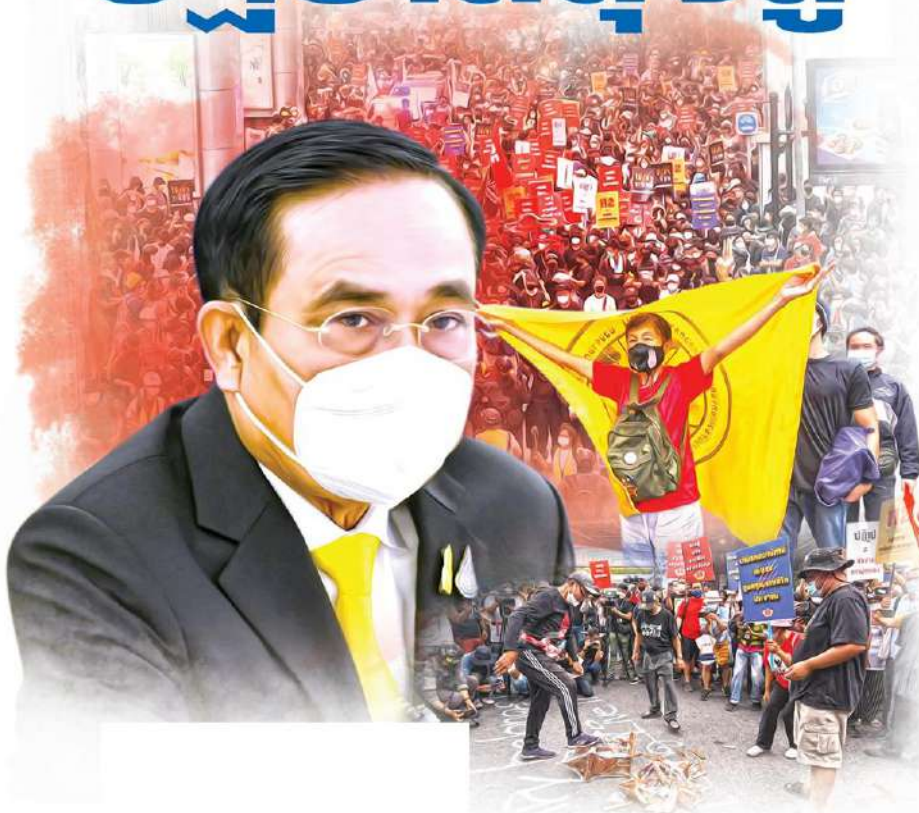
ทั้งนี้ จากการที่ได้พูดคุยกับ
นักเศรษฐศาสตร์หลายคน ต่างมอง
ว่า ในระยะข้างหน้า เมื่อโควิด-19
คลี่คลายแล้ว รัฐบาลควรจัดทำ
แผนการลดการขาดดุลงบประมาณลง
ให้ชัดเจน

ไม่ควรปล่อยให้ขาดดุลไปเรื่อย ๆ
หรือขาดดุลมากขึ้น ๆ เพราะจะเพิ่ม
“ความเสี่ยงทางการคลัง” นั้นเอง



ม็อบต้านระบบเก่า
เดิมพันใหม่ "รัฐบาลลุงตู่" > 12

ม็อบต้านระบบเก่า เดิมพันใหม่ 'รัฐบาลลุงตู่'



สถานการณ์ของรัฐบาล **พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา**
ขณะนี้อยู่ในช่วงรอยต่อสำคัญ แม้ว่าสัดส่วนจำนวนการฉีด
วัคซีนโควิด-19 จะ 84 ล้านโดส แต่จะ **"กอบกู้เศรษฐกิจ"**
ขึ้นมาได้อย่างไร ขณะที่ **"ม็อบราษฎร"** ก็เริ่มหนักหน่วง



วเลขที่สภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่ง
ชาติ หรือ "สภาพัฒน์"
ประกาศออกมา ไม่ค่อย
ดี ก่อนหน้านี้ไตรมาส

3 อยากเห็นตัวเลขที่ดีกว่านี้ ผลตัวเลข
วันนี้ (15 พ.ย. 64) ออกมายังติดลบ
และยังมีหลายตัวที่สะท้อนว่ารัฐบาล
นี้ต้องทำงานหนัก ต้องคิดนโยบาย
ขับเคลื่อนเศรษฐกิจหลังจากนี้พอ
สมควรหากจะเดินหน้าต่อไป

ต้องยอมรับว่า ตั้งแต่ปี 2562-
2564 มูลค่าคือความมั่งคั่งเศรษฐกิจ
ของประเทศหดตัวลงไปเป็นล้าน และ
ตอนนี้เริ่มดีขึ้น แต่ดีขึ้นบนพื้นฐานของ
การหดตัว วันนี้สภาพัฒน์รายงาน
ตัวเลขดัชนีสำคัญออกมา (จีดีพี ปี
2564 จำนวน 16 ล้านล้านบาท)

แม้ว่าทุกครั้งจะบอกว่าเศรษฐกิจ
ไม่เคยล้มรัฐบาล แต่ถ้าสะสมคน
ยากจนเรื่อยๆ จะเป็นแรงกดดันที่
สะท้อนความเชื่อมั่น

มีการประเมินว่าปีนี้ทั้งปีคาด
หวังว่า จีดีพีจะโต 1.2%

เรื่องเศรษฐกิจจะเป็นแรงกด
ดันของรัฐบาล ถ้ารัฐบาลสามารถขับ
เคลื่อนหลังจากนี้ ทุกอย่างจะกลับมา
เป็นเดิมพันของรัฐบาลอีกครั้งหนึ่ง

อาคม เดิมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงการคลัง ระบุว่า ปี
2565 จะมีเงินที่อัดฉีดเข้าไปในระบบ
อย่างน้อยที่สุด 3.7 ล้านล้านบาท มาจาก
งบประมาณรายจ่ายประจำปี 3.1 ล้าน
ล้านบาท งบเงินกู้ 5 แสนล้านบาท และเงิน
ลงทุนรัฐวิสาหกิจที่จะอัดฉีดเข้าไปจะทำให้
เศรษฐกิจไทยค่อยๆ ฟื้นขึ้นมา

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ย้ำว่า ปีนี้จะขยายตัว 1% ไม่หวังมากแต่ไม่อยากให้ติดลบ ปีนี้มีการเรียนรู้จากปีที่แล้ว เศรษฐกิจน่าจะปรับตัว รัฐบาลก็ใช้เงินอัดฉีดเข้าไปพอสมควร

รอบที่แล้วคนให้ออกาส กู้เข้ามา 1 ล้านล้าน กู้อีก 5 แสนล้านบาท แต่ถ้ายังเดินหน้าขับเคลื่อนเศรษฐกิจไม่ได้เครดิตของรัฐบาลจะหดหาย

เพราะฉะนั้นต้องอัดฉีดตรงเป้า เข้าไปที่หัวใจให้ได้ **"สภาพัฒน์"** คาดหวังว่าปีหน้า 3.5-4.5% แต่ความคาดหวังนี้ต้องทำภายใต้ 7 อย่างนี้

1. การควบคุมสถานการณ์การระบาดโควิดให้อยู่ในวงจำกัดโดยเร็ว
2. การสนับสนุนภาคธุรกิจที่ได้รับผลกระทบให้กลับมาฟื้นตัวได้

3. การรักษาแรงกระตุ้นทางเศรษฐกิจจากการใช้จ่ายของภาคครัวเรือนและการท่องเที่ยวในประเทศ

4. การขับเคลื่อนการส่งออกสินค้า

5. การส่งเสริมการลงทุนภาคเอกชน

6. การขับเคลื่อนการใช้จ่ายและ การลงทุนภาครัฐ

7. การดูแลเสถียรภาพทางเศรษฐกิจ และเสถียรภาพทางการเงิน

ลำพังแค่เรื่องราวทางเศรษฐกิจที่จะกำกับดูแลให้ฟื้นตัว ก็เป็นแรงกดดันสำหรับรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์

แต่ยังมาเจอปัญหาใหญ่นั่นคือ การขยายตัวของ "ม็อบ" และตอนนี้ม็อบได้แปรสภาพจากการตลาด 112 มาเป็นม็อบ "ด้านระบบ" ที่จะเปิดเกม

รบกับรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ อย่างหนักหน่วงหลังจากนี้

หลังคำวินิจฉัยของ **"ศาลรัฐธรรมนูญ"** ไม่ได้ทำให้ม็อบหยุดหรือชะลอลง กลับกลายเป็นว่ามีการขยายตัว มีแนวร่วมที่หลากหลายมากขึ้น และแปรสภาพจากการขับไล่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา มาเป็นการ **"ต่อต้านระบบเก่า"**

บรรยากาศในวันที่ 14 พ.ย.ที่ผ่านมา ซึ่งมีการชุมนุมของ **"ม็อบราษฎร"** ต้องบอกว่ามีพลชนหนาตาและที่ถูกต้องมากที่สุด คือ มีผู้บาดเจ็บ

แกนนำม็อบด้านระบบเก่า

- กลุ่มฟื้นฟูประชาธิปไตย
- ชลธิชา แจ้งเร็ว, กรกช แสงเย็นพันธ์
- กลุ่มศิลปินเพื่อราษฎร โชคดี โชคร่วมทุกข์
- แกนนำราษฎรบนบกบุรี
- ชินวัตร จันทกรกระจำจ (โบร่ำ)
- กลุ่มราษฎรอัย พิรพล ระเวกโสม
- เอกชัย หงส์กังวาน
- ธัชพงศ์ แกดำ (บอย)
- แนวร่วมธรรมศาสตร์และการชุมนุม
- นววรรษ เลี้ยงวัฒนา (แอม)

ข้อเรียกร้องม็อบ

- ไม่ใช้การจับไล่ พล.อ.ประยุทธ์
- ไม่ใช้การเคลื่อนไหวเล็ก ม.112
- ไม่ใช้การเคลื่อนไหวเพื่อการปฏิรูป
- ไม่ใช้การเคลื่อนไหวเพื่อล้มล้าง
- เคลื่อนไหวเพื่อต่อต้านระบอบสมบูรณาญาสิทธิราชย์

เจ็บจากกระสุนไม่รู้จักกระสุนมาจากไหน
ปรากฏการณ์การเคลื่อนไหว
ของ “ม็อบ” สะท้อนให้เห็นว่ามีแรง
ภายในที่มีการจัดการอย่างเป็นระบบ
และม็อบที่ “ต่อต้านระบบ” จะกลายเป็น
เดิมพันอีกกระลอกของรัฐบาลลุงตู่
ม็อบในขณะนี้ต้องบอกว่า
หนักหน่วง

ม็อบที่แปรสภาพนั้น รัฐบาล
จำเป็นต้องอย่างยิงอย่างล็กออกไป ดึงเขา
เข้ามาแล้วเปิดพื้นที่ในการพูดคุย อาจ
จะนำไปสู่ข้อยุติในบางเรื่อง ต้องมีพื้นที่
ในการพูดคุย เพราะม็อบที่มาเคลื่อนไหว
“ต่อต้านระบบเก่า” ไม่ได้เพิ่งเกิด
ขึ้น มีพัฒนาการมาอย่างต่อเนื่อง

การแปรรูปแบบคิดและวิธีการ
ต่อสู้ของ “ม็อบ” จะเป็นไปตามสภาพ
ที่ถูกบีบ แล้วมาตั้งรูปแบบใหม่ และเริ่ม
ขยายเครือข่ายออกไป บทบาทใน
วันที่ 14 พ.ย.ที่ผ่านมา ทำให้เราเห็น
อย่างหนึ่ง แกนนำเปลี่ยนหน้าเล่น
หลากหลายคนเข้ามา

หลังจากนี้อาจจะมีเครือข่าย
แบบนี้เพิ่มขึ้นมาอีก และกระบวนการ
ตอนนี้แกนนำ “ต้านระบบเก่า” ที่ออก
มาเรียกร้อง สิ่งเสี่ยงดังเกินกว่าที่ใคร
จะเอาตัวไปอุดหนุน

รวมตัวกันแสดงถึงพลังบาง
อย่าง และข้อเรียกร้องก็แปรสภาพ
ต้องพิจารณากันให้ถี่ถ้วน

เป็นการเคลื่อนไหวเพื่อ “ต่อ
ต้านระบบสมบูรณาญาสิทธิราชย์”
เราไม่มีระบบนี้แล้วเรามีระบอบ

ประชาธิปไตยอันมีพระมหากษัตริย์
ทรงเป็นประมุข แต่การขับเคลื่อนและ
การ “สร้างวาทกรรม” แบบนี้ ถ้า
จัดการไม่ดีจะเป็นปัญหา

และยิ่งตอนนี้ประเด็น “รัฐธรรมนูญ
ฉบับประชาชน” ก็เป็นอีกหนึ่งกลไก

ในแง่ของกระบวนการจัดการ
ภาครัฐต้องมีศิลปะ น้ำที่เอ่อล้นและ
ค่อยๆ เพิ่มจำนวนขึ้นมา ถ้าไม่มีทอ
ระบายน้ำลงไปในสายน้ำ มันจะพัง
หลายกำแพง

“ม็อบต่อต้านระบบ” ก็เช่น
เดียวกัน แกนนำเหล่านั้นคือ ลูกหลาน
เรา เราจะทำอย่างไร ที่จะเปิดพื้นที่ให้
คนเหล่านั้นได้มีโอกาสพูดคุย

ภาครัฐอย่าปิดกัน ปิดกันเมื่อ
ไหร่เท่ากับเป็นการ “เปิดเกมรบ”
ถ้าไม่อย่างให้เกิดความรุนแรงบน
ท้องถนน เวทีสภาเป็นทางออกที่ดี
สำหรับประชาชน ●

คำวินิจฉัย
ศาลรัฐธรรมนูญ
ไม่ได้ทำให้ม็อบหยุด
หรือชะลอลง
กลับกลายเป็นว่า
มีการขยายตัว
มีแนวร่วมที่
หลากหลายมากขึ้น
และแปรสภาพ
จากการขับไล่
พล.อ.ประยุทธ์
มาเป็นการต่อต้าน
ในระบบเก่า

- ติดตามการวิเคราะห์เจาะลึกในทุกเรื่องราวร้อนๆ ทั้งเศรษฐกิจ
การเมือง ได้ที่รายการเนชั่นออนไลน์ ดำเนินรายการโดย บากบั่น บุญเลิศ
บรรณาธิการอำนวยการหนังสือพิมพ์ฐานเศรษฐกิจ และ วีระศักดิ์
พงศ์อักษร บรรณาธิการบริหารหนังสือพิมพ์กรุงเทพธุรกิจ ได้ทุกวัน
จันทร์-ศุกร์ เวลา 17.30-18.00 น. ทางเนชั่นทีวี ช่อง 22



สำนักข่าวหัวเขียว ☆ ต่อจากหน้า 1 คราวเรือน

นายกฯ ลุงตู่ต้องการให้ถูก จดจำว่าเป็นผู้นำรัฐบาลที่ขยันคิด นโยบายใหม่ๆ เพื่อแก้ไขความเดือดร้อนประชาชน

ล่าสุด, นายกฯ ลุงตู่ ภูมิใจนำเสนอ ยุทธศาสตร์แก้จนใหม่และกล่อ่ง ซึ่งไม่เคยมีรัฐบาลไหนคิดได้มาก่อน

เรียกชื่ออย่างโก้ว่า “ข้าราชการ รับผิดชอบ 1 คราวเรือนยากจน”

กำหนดให้ข้าราชการ 1 คน เข้าไป ช่วยแก้ปัญหาหนี้สินครัวเรือนให้ประชาชน 1 ครัวเรือน

อืม...เป็นแนวคิดน่าสนใจ แต่ทำไมไม่ได้จริงอย่างที่ฉายาหนังโฆษณา!!

“แม่ลูกจันทร์” ไม่ทราบ่านายกฯ ลุงตู่ คิดนโยบายนี้เองหรือไม่??

ถ้าท่านนายกฯ คิดนโยบายนี้เอง แสดงว่ามองโลกสวยเกินจริง เป็นไปไม่ได้ที่จะให้ข้าราชการ 1 คน รับผิดชอบแก้ปัญหาหนี้สินครัวเรือนให้ประชาชน 1 ครอบครัว

เพราะข้าราชการเชื่อว่าเขาจะเชี่ยวชาญ การแก้ปัญหาความยากจนหรือเป็นผู้ชำนาญการวางแผนแก้ปัญหาหนี้สิน

ปัญหาต่อไป รัฐบาลจะใช้กฎหมายฉบับไหนที่จะส่งข้าราชการลงไปตรวจสอบข้อมูลหนี้สินประชาชนแต่ละครอบครัว??

เพราะอาจเข้าข่ายละเมิดสิทธิส่วนบุคคลที่รัฐธรรมนูญให้ความคุ้มครอง

ปัญหาต่อไป จะมีหน่วยงานไหนที่รับผิดชอบภารกิจนี้โดยตรง??

หน่วยงานไหนจะมีอำนาจสั่งให้ข้าราชการทุกกระทรวงทบวงกรม ต้องรายงานผลการแก้ไขหนี้ประชาชนแต่ละครอบครัว

เพื่อประเมินผลว่าสำเร็จกี่เปอร์เซ็นต์? ถ้าไม่สำเร็จกี่เปอร์เซ็นต์?

“แม่ลูกจันทร์” ย้ำอีกครั้งว่า ยุทธศาสตร์แก้จน “1 ข้าราชการ

รับผิดชอบ 1 ครัวเรือนยากจน” เป็นแนวคิดโลกสวยที่ไม่สามารถทำได้จริง เพราะข้าราชการส่วนใหญ่ก็มีหนี้ท่วมหัวเอาตัวไม่รอดเหมือนกัน ยกเว้นข้าราชการระดับบิ๊กๆ

ส่วนน้อยที่มีฐานะร่ำรวย ตัวอย่างที่เห็นชัดๆ ข้าราชการครู ผู้อำนวยการวางแผนแก้ปัญหาหนี้สิน

สูงถึง 1.4 ล้านล้านบาท

แม้แต่รัฐบาลลุงตู่ยังไม่รู้จะหาทางแก้วิกฤติหนี้สินครัวเรือนอย่างไร??

ตัวอย่างที่ 2 ข้าราชการตำรวจทั่วประเทศ 2 แสนนาย เป็นหนี้สินรวมกันกว่า 2 แสนล้านบาท

เฉลี่ยตำรวจ 1 คน ต้องแบกหนี้คนละ 2 แสนบาท

ตัวอย่างที่ 3 เฉพาะธนาคารออมสินแห่งเดียว มีลูกหนี้เป็นข้าราชการกว่า 1.18 ล้านคน

มียอดหนี้รวมกันกว่า 6.2 แสนล้านบาท

แยกเป็นข้าราชการพลเรือนและพนักงานรัฐวิสาหกิจกว่า 6 แสนคน

ข้าราชการครู 4.9 แสนราย ทหาร 4.8 หมื่นราย ตำรวจกว่า 4.5 หมื่นราย ฯลฯ

ยังไม่แนบหนี้ผ่อนรถผ่อนบ้านหนี้บัตรเครดิต หนี้วงแชร์ หนี้ห่วยใต้ดิน และหนี้ในระบบบออีกบ้านตะไท

จะเอาข้าราชการที่ไหน 1 ล้านคน ไปช่วยแก้หนี้ประชาชน 1 ล้านครอบครัว??

ก็รู้อยู่แล้วว่านายกฯ ลุงตู่ตั้งใจดี

แต่ตั้งใจอย่างเดียวไม่พอ ต้องทำได้จริงด้วยนะโยม.



ทิ้งปชช.ปึกหมุดไทยสร้างสรรค์ พรรคสำรอง'ประยุทธ์'สู่เลือกตั้ง

กว่า 2 เดือนที่ "บิ๊กตู่" พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี "บิ๊กป้อม" พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา ม.ท.1 วางแผนยึดพรรคพลังประชาชน (ปชช.) มาจาก "บิ๊กป้อม" พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ แต่ยังไม่สามารถยึดหัวหาดได้สำเร็จ

"ประยุทธ์-อนุพงษ์" รุกคืบได้เพียงแค่การส่ง "เด็กในคาถา" เข้ามา สอดแนม-สอดส่องความเคลื่อนไหวภายในพรรค แต่ในเชิงบริหารแล้ว "บิ๊กป้อม" ยังคุมอำนาจเบ็ดเสร็จ โดยมี "ผู้กองมนัส" ร.อ.ธรรมนัส พรหมเผ่า เลขาธิการพรรค นฤมล ภิญโญสินวัฒน์ เหนืออัยการพรรค คอยวางเกมกันท่าสุดฤทธิ์

แม้ "ประยุทธ์-อนุพงษ์" จะมี "เครือข่ายพลังพิเศษ" คอยหนุนหลัง แต่การเข้ายึด พปช.ติดอยู่ที่ "ประวิตร" ซึ่งถือเป็นพี่ชายที่แสนดีมีความสัมพันธ์ฉันท์พี่น้องมายาวนาน จึงไม่ต้องการหักห้ามพี่ด้วยเข่า

แต่ "ประยุทธ์-อนุพงษ์" ไม่มีทางกลับไปไวใจ "ธรรมนัส-นฤมล" ที่วางตัวเป็นก้างขวางคอ คอยกล่อมให้ "ประวิตร" คล้อยตาม ทำให้ "ประยุทธ์-อนุพงษ์" ต้องวางโจทย์ทางการเมืองเสียใหม่

ตัวเลือกหนึ่งของ "ประยุทธ์-อนุพงษ์" คือการตั้งพรรคการเมือง

อ่านต่อหน้า 9

ต่อจากหน้า 12



ขึ้นใหม่ โดยใช้ทุกสรรพกำลังที่มีอยู่ในมือ ขับเคลื่อนพรรคใหม่ลงสู่เลือกตั้งครั้งหน้า แม้จะเสียตายพปช.ที่สามารถต่อ ยอดทางการเมืองได้ง่ายกว่า แต่ก็ต้องยอมกลืนเลือดเดินออกมาสร้างอาณาจักรใหม่

โดยในช่วง 2-3 วันที่ผ่านมา มีความเคลื่อนไหวของ "บิ๊กเนมการเมือง" โฟกัสไปที่ "พรรคไทยสร้างพรรค" ซึ่ง กกต.รับจดทะเบียนจัดตั้ง เมื่อ 27 ต.ค.64 ที่ผ่านมา

โครงสร้างปัจจุบันของพรรคไทยสร้างพรรค มี นายธรรกธิ์ เรืองฤทธิ์กิจ เป็นหัวหน้าพรรค น.ส.ญาณิศา จันทร์เรือง เป็นเลขาธิการพรรค โดยในอนาคตอาจจะมีการปรับเปลี่ยนหรือไม่ ขึ้นอยู่กับการตัดสินใจของ "ประยุทธ์-อนุพงษ์"

ที่จะเลือกใช้บริการหรือไม่

ท่าทีความเคลื่อนไหวของ "ประยุทธ์-อนุพงษ์" เริ่มก่อร่างสร้างขุมกำลังมาระยะหนึ่ง ภายหลังที่เห็นหมากหลังการให้ "6 รัฐมนตรี" ลาออกจากกรรมการบริหาร พปช. เพื่อกดดันให้มีการปรับโครงสร้างพรรค แต่สุดท้าย "ประวิตร" ยังเลือกใช้บริการของ "ธรรมนัส-นฤมล"

ว่ากันว่า "ศิย์แมน" ของ "พรรคไทยสร้างพรรค" คือ "6 รัฐมนตรี" ที่ประกาศตัวอยู่เคียงข้าง "ประยุทธ์" ทั้ง "สุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ" ร.มว. อุตสาหกรรม "สมศักดิ์ เทพสุทิน" ร.มว. ยุติธรรม "อนุชา นาคาศัย" ร.มท.ประจำสำนักนายกรัฐมนตรี "ชัยวุฒิ ธนาคมานุสรณ์" ร.มว. ดิจิทัล "สุชาติ ชมกลิ่น" ร.มว. แรงงาน "สันติ พร้อมพัฒน์" ร.มท. คลัง

โดยทั้ง "6 รัฐมนตรี" แม้ตัวยังอยู่เป็นสมาชิก พปช. แต่ใจไม่ได้อยู่กับ "ประวิตร" พร้อมที่จะออกมช่วยเหลือ "ประยุทธ์-อนุพงษ์" ทำพื้นที่-รักษาฐานเสียง ต่อ ยอดเข้ามาบริหารประเทศต่อหลังการเลือกตั้งครั้งหน้า

นอกจากนี้ยังมีขุมกำลังเบ็ดตัวคอยหนุนหลัง โฟกัสไปที่ "บิ๊กแป๊ะ" พล.ต.อ.จักรทิพย์ ชัยจินดา อดีตผ.ต.ร. ที่ประกาศไม่ลงชิงเก้าอี้ผู้ว่าฯ กทม. แต่ปัญหาของ "จักรทิพย์" อยู่ที่ยังติดเงื่อนไขห้ามดำรงตำแหน่งทางการเมือง 2 ปี เนื่องจากเคยนั่ง ส.ว. จึงต้องจับตาว่า "จักรทิพย์" จะสแตนด์บายอยู่ในตำแหน่งใด

ขณะเดียวกัน "บิ๊กฉิ่ง" จัตุรัสัย พรหมเลิศ อดีตปลัดมหาดไทย ซึ่งเคยเดินสายหาบหาม ส.ส.-นักการเมือง จากพรรคต่างๆ ให้มาอยู่พรรคใหม่ เริ่มกลับเคลื่อนไหวอีกครั้ง ยิ่งหากสัญญาจาก "ประยุทธ์-อนุพงษ์" ชัดเจนเมื่อไร "จตุรัสัย" พร้อมเดินสายดูอีกครั้ง แลหาฐานทางการเมืองท้องถิ่นที่วางเครือข่ายไว้ สามารถเรียกใช้บริการได้ทันที

อีกคนที่ปรากฏความเคลื่อนไหวคือ "ครุฑิน" ณัฐพล ที่ปสรธร อดีต ร.มว. ศึกษาธิการ ที่แม้จะติดเงื่อนไขของคดี กปปส. ที่ศาลตัดสินให้จำคุก แต่คดียังไม่ถึงที่สุด ซึ่งต้องรอดูกันอีกยกว่าสถานะจะเป็นอย่างไร

แต่ที่ไม่ต้องรอดูกันคือ "ประยุทธ์-อนุพงษ์" เรียก "ณัฐพล" มาใช้บริการอีกครั้ง โดยใช้เป็นศิย์แมนหนึ่งในการวางรากฐานของพรรคใหม่ โดยเฉพาะการคัดเลือก "ส.ส.กมท." ที่พร้อมเครือข่ายให้เลือกใช้งานอยู่

เมื่อ "พรรคไทยสร้างพรรค" เริ่มก่อร่างสร้างฐานเป็นรูปเป็นร่างมากขึ้น ต้องจับตาว่า "ประวิตร-ธรรมนัส" จะแก้มือทางการเมืองอย่างไร เพราะอย่าลืมว่าพรรคใหม่จำเป็นต้องดู ส.ส. มาจาก พปช. อย่างเลี่ยงไม่ได้

และหาก พปช. ไม่มีแคนดิเดตนายกฯ ที่ชื่อ "ประยุทธ์" โอกาสที่จะโยก ส.ส. เข้าสภาอาจลดลงด้วยซ้ำ โดยเฉพาะ ส.ส.ภาคใต้ ที่ย่อมรู้ตัวว่าได้เข้ามานั่งในสภาเพราะคะแนนนิยม "ประยุทธ์" ไม่ใช่ฐานเสียงตัวเอง

ฉะนั้นหาก "ประยุทธ์-อนุพงษ์" โหมมือลาพลังประชารัฐ โยกมาตั้งถิ่นฐานใหม่ที่พรรคไทยสร้างพรรค สมการทางการเมืองจะพลิกผันอีกครั้ง

ม็อบ 10 ล้อ ชดเชย 'บิกตู'
แก้ปัญหาค่าขนส่งไม่ตรงจุด
ชูขึ้น 'ค่าขนส่ง' 10%
'พท.' จี้ลดดีเซล 5บ.
สมาคมรถขนส่งฯ อัดนายกฯ
ขวางงูไม่พ้นคอ ที่บึงไผ่เดียว
จะให้รถทหารช่วยขนส่งสินค้า
ชื้อยังเติมไฟให้ยกระดับ
เรียกร้องแรงขึ้นอีก
(อ่านต่อหน้า 6)

ต่อจากหน้า 1

10 ล้อ

เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน นายธนกร วังบุญคงชนะ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรีเปิดเผยว่า อยากรจะขอวิงวอนสหพันธ์ขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย ที่จัดกิจกรรมม็อบรถบรรทุก Truck Power ชูขึ้น 2 เพื่อเรียกร้องให้รัฐบาลตรึงราคาน้ำมันดีเซลที่ 25 บาทต่อลิตร ขอให้เห็นใจประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ที่ทำให้การจราจรติดขัดได้ รวมทั้งกระทบกับชาวบ้านในบริเวณที่มีการชุมนุมด้วย

นายธนกรกล่าวว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ยืนยันว่ารัฐบาลให้ความช่วยเหลือทุกฝ่ายอย่างเท่าเทียมกัน โดยเมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน คณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเห็นชอบร่างหลักเกณฑ์การกู้เงินของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อพยุงราคาและเตรียมพร้อมสภาพคล่องในการตรึงราคาน้ำมันดีเซลไม่ให้เกิน 30 บาทต่อลิตร ขอให้เข้าใจว่ารัฐบาลต้องพิจารณามาตรการต่างๆ อย่างรอบคอบเพื่อใช้งบประมาณที่มีอยู่อย่างจำกัดให้เกิดประโยชน์กับประชาชนทุกกลุ่มในประเทศ นายกรัฐมนตรีไม่หวังใครไว้ข้างหลัง ขอให้ทุกฝ่ายช่วยกันโดยยึดประโยชน์ของประเทศชาติและประชาชนเป็นหลัก

นายสุเชษฐ์ โสภณเสถียร นายกสมาคมผู้ประกอบการขนส่งทางบกไทย กล่าวถึงกรณีนี้ที่นายกฯจะสั่งให้ใช้รถทหาร รถไฟ และรถ บขส. ช่วยขนส่งสินค้าแทนการรถบรรทุกหุดหวังว่า ถือเป็นการแก้ปัญหาค่าขนส่งไม่ตรงจุด เปรียบเหมือนขวางงูไม่พ้นคอ เพราะปัญหาแท้จริง ที่ทางสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทยออกมาเรียกร้อง มาจากราคาน้ำมันที่แพงกว่าความเป็นจริง จึงอยากให้รัฐบาลรับฟังและนำข้อเรียกร้องของสหพันธ์ฯไปปรับใช้ให้เหมาะสม

“ตั้งแต่ที่ทางสหพันธ์ฯและผู้ประกอบการขนส่งออกมาเรียกร้องให้รัฐบาลตรึงราคาน้ำมันดีเซลที่ 25 บาทต่อลิตร ทางฝั่งเอกชนยังไม่ได้คำเชิญจากภาครัฐ เพื่อประชุมหาทางออกร่วมกันเลย ที่ผ่านมารัฐบาลเพียงแต่รับทราบข้อเรียกร้องของสหพันธ์ฯการที่นายกฯสั่งการเช่นนี้ ยิ่งเป็นการเติมเชื้อเพลิงให้ภาคเอกชนยกระดับการเรียกร้องที่รุนแรงขึ้นไปอีก อาทิ การปรับเพิ่มค่าขนส่ง 10% หากทางผู้ประกอบการปฏิบัติจริงจะยิ่งเพิ่มภาระค่าใช้จ่ายให้กับประชาชนมากขึ้นไปอีก ทางภาคเอกชนเองไม่ได้อยากให้เป็นอย่างนั้น” นายสุเชษฐ์กล่าว

นายสุเชษฐ์กล่าวว่า นอกจากนี้ การที่นายกฯจะให้รถ บขส. หรือรถทหาร มาใช้เพื่อขนส่งสินค้าแทนนั้น ถือเป็นการนำรถมาใช้ไม่ถูกวัตถุประสงค์ อย่างเช่นรถทหาร ควรมิใช่ใช้เพื่อช่วยเหลือประชาชน ยามที่เกิดเหตุอุทกภัยหรือกรณีฉุกเฉินมิใช่ให้นำมาขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ ดังนั้น สิ่งที่รัฐบาลควรทำตอนนี้ คือต้องเร่งแก้ไขหรือรับหาข้อสรุปปัญหา ไม่ใช่ผลักให้ภาคเอกชนที่เห็นต่างไปอยู่ฝ่ายตรงข้าม หรือกล่าวหาว่าการออกมาเรียกร้องทำให้ประเทศชาติเดือดร้อน

“เมื่อยังไม่ได้ข้อสรุปจากรัฐบาล ตอนนีทางผู้ประกอบการขนส่ง ยังหยุดวิ่งรถขนส่งทั่วประเทศ 20% (กว่า 8 หมื่นคัน จากรถทั้งหมดของสมาชิกสหพันธ์การขนส่งกว่า 4 แสนคัน เริ่มหยุดวิ่งตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน) มีโอกาสขยายการหยุดวิ่งไปอีก เนื่องจากผู้ค้าใช้จ่ายและประคองธุรกิจต่อไปไม่ได้ ปัจจุบันคาดว่าผู้ประกอบการจะหยุดวิ่งตลอดทั้งเดือน พฤศจิกายนนี้ ซึ่งจะเกิดความเสียหายมูลค่ากว่าหมื่นล้านบาท” นายสุเชษฐ์กล่าว

ด้าน นายพชร นริพทะพันธุ์ กรรมการบริหาร และคณะทำงานเศรษฐกิจพรรคเพื่อ

ไทย (พท.) กล่าวว่า ปัญหาราคาน้ำมันที่สูงขึ้นจะเป็นปัญหาหลักที่ถ่วงการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจของไทย การลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลตามที่คณะทำงานเศรษฐกิจพรรคเพื่อไทยเสนอเป็นเรื่องที่ควรดำเนินการ นอกจากนี้ จากการตรวจสอบความผิดปกติการใช้จ่ายเงินจากกองทุนของกระทรวงพลังงาน ที่มีกว่า 2 หมื่นล้านบาท การเข้าถึงข้อมูลเป็นไปได้ยาก สะท้อนถึงความไม่โปร่งใสการใช้จ่ายเงินหรือไม่ ควรจะมาช่วยประชาชน โดยเฉพาะกลุ่มธุรกิจขนส่งรถบรรทุกที่ได้รับผลกระทบมากจนต้องออกมาประท้วง ถ้าธุรกิจขนส่งรถบรรทุกต้องขึ้นค่าขนส่ง ราคาสินค้าต้องขึ้นราคาตาม ประชาชนจะยิ่งลำบาก

“ที่นายกฯจะให้รถทหารมาขนส่งสินค้าแทนรถบรรทุกนั้นเป็นเรื่องตลก ในภาวะเศรษฐกิจที่ย่ำแย่รัฐบาลที่ติดต้องเข้าช่วยเหลือรายจ่าย เพิ่มรายได้ให้ประชาชน หากพรรคเพื่อไทยเป็นรัฐบาล ยืนยันจะลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลลิตรละ 5 บาท เพื่อลดรายจ่ายของประชาชน” นายพชรกล่าว

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวว่า ข้อเรียกร้องให้ลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลลงลิตรละ 5 บาท เพื่อให้ราคาน้ำมันดีเซลปรับลดลงเหลือลิตรละ 25 บาทนั้น ยืนยันว่า ยังไม่มีนโยบายลดภาษีสรรพสามิตน้ำมัน เพราะต้องรักษาเสถียรภาพด้านราคาน้ำมัน และขณะนี้ ครม. ได้เปลี่ยนกรอบวงเงินกู้เพื่อรักษาเสถียรภาพราคาน้ำมันจาก 20,000 ล้านบาทเป็น 30,000 ล้านบาท ให้กับกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อช่วยพยุงราคาแล้ว

นายอาคมกล่าวว่า หากในอนาคตมีการกู้เงินเพื่อรักษาเสถียรภาพน้ำมันจนเต็มเพดาน และราคาน้ำมันยังปรับตัวขึ้นเรื่อยๆ กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง สามารถพิจารณาขยายกรอบวงเงินกู้เพิ่มขึ้นจาก 30,000 ล้านบาทได้ เพื่อพยุงราคาน้ำมันและช่วยเหลือประชาชน ทั้งนี้ ราคาน้ำมันสูงขึ้นเนื่องจากอยู่ในช่วงฤดูหนาว หลังจากนี้แนวโน้มราคาน้ำมันน่าจะลดลง

นายอาคมกล่าวว่า นอกจากนี้ประเทศไทยมีนโยบายสนับสนุนให้ใช้รถยนต์ไฟฟ้าหรือรถอีวี เพื่อลดการใช้้ำมันจากฟอสซิล ขณะนี้มาตรการกระตุ้นการใช้รถอีวีต่างๆ อยู่ในการพิจารณาของคณะกรรมการนโยบายยานยนต์แห่งชาติ (บอร์ดอีวี) แล้ว คาดว่าต้นปีหน้าจะ

มติชน

Maticchon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 18 พฤศจิกายน 2564

ปีที่: 44

ฉบับที่: 15957

หน้า: 1 (ล่าง), 6

Col.Inch: 57.95

Ad Value: 63,745

PRValue (x3): 191,235

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: มีอบ10ล้อชุด'บิ๊กตู'แก้ปัญหาไม่ตรงจุดขึ้น'ค่าขนส่ง'10%'พท.'จีลด์ดีเซล5บ.

มีนโยบายที่ชัดเจน

จากกรณี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม สั่งการเหล่าทัพ เตรียมนำรถบรรทุกสนับสนุนขนส่งสินค้า ภายหลังสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย พร้อมผู้ประกอบการรถบรรทุกประท้วงจะหยุดเดินรถ หากไม่ลดราคาดีเซลเหลือ 25 บาท/ลิตรภายใน 1 ธันวาคมนี้ ล่าสุด กองพลที่ 1 รักษาพระองค์ (พล.1 รอ.) และหน่วยขึ้นตรง ดำเนินการตรวจสภาพความพร้อม ของกำลังพล และยานพาหนะในการเตรียมความพร้อมการสนับสนุนภารกิจของรัฐบาลทาง พล.1 รอ. ได้เตรียมรถไว้ทั้งสิ้น 34 คัน พร้อมปฏิบัติงาน เพื่อพี่น้องประชาชน

1ธ.ค.รถบรรทุกขึ้นค่าขนส่ง เกษตรกรขอคูปองน้ำมันเขียว

**“ทริคพาเวอร์” บุก ก.พลังงาน ขอตรึงดีเซล 25 บาท/ลิตร ชูขึ้น
ค่าขนส่ง 10% ดีเดย์ 1 ธ.ค.ผู้ประกอบการ-เกษตรกรอ่วม สหพันธ์
ชาวไร่อ้อยยื่น กอน.ขอขึ้นราคาอ้อยรับต้นทุนพุ่ง สภาเกษตรกร
ขอคูปองเขียวอ้อยน้ำมัน กรม.ขยายเขตให้กองทุนน้ำมันกู้
3 หมื่นล้านตรึงดีเซลไม่เกิน 30 บาทต่ออีก 4 เดือน**



รถบรรทุก

นายอภิชาติ ไพรรุ่งเรือง ประธาน
สหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย
กล่าวภายหลังการทำกิจกรรม “ทริค
พาเวอร์ขึ้น 2” ในวันที่ 16 พฤศจิกายน
ที่ผ่านมา โดยสมาชิกสหพันธ์ได้นำ
รถบรรทุก 100 คัน จาก 10 สมาคม
เคลื่อนขบวนมาที่กระทรวงพลังงาน เพื่อ
ยื่นหนังสือต่อนายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์
รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงพลังงาน มีนายสมบุญ
หน่อแก้ว รองปลัดกระทรวงพลังงาน
เป็นผู้รับมอบ โดยขอให้ภาครัฐตรึง
ราคาน้ำมันดีเซลอยู่ที่ 25 บาท/ลิตร
และได้เดินทางต่อไปที่รัฐสภา เพื่อ
เข้าพบคณะกรรมการการพลังงาน
วุฒิสภา ขอหารือเกี่ยวกับสถานการณ์
พลังงานที่เกิดขึ้นและผลกระทบต่อ
ภาคการขนส่งและประชาชน

“เราทำหนังสือถึงรองนายกฯ
สุพัฒนพงษ์เพื่อย้ายในข้อเรียกร้องเดิม
คือ ตรึงราคาน้ำมันดีเซลที่ 25 บาท/ลิตร
เป็นเวลา 1 ปีด้วยการลดการเก็บภาษี
สรรพสามิตน้ำมันดีเซลลง 5 บาท/ลิตร
และลดส่วนผสมน้ำมันปาล์มออกจาก
น้ำมันดีเซล ซึ่งรัฐบาลสามารถตั้งโต๊ะ
หารือเพื่อหาแนวทางที่เหมาะสมในการ

ดูแลราคาน้ำมันดีเซลได้ แต่ควรจะ
ต้องต่ำกว่าราคา 30 บาท/ลิตร แต่
ที่ผ่านมารัฐบาลเลือกเพิกเฉยไม่รับ
ข้อเรียกร้องใด ๆ ทางสหพันธ์ได้
เคลื่อนไหวครั้งแรกในเดือนตุลาคม
ที่ผ่านมาด้วยการหยุดวิ่งรถขนส่งสินค้า
10% จากทั้งหมดเริ่ม 1 พฤศจิกายน 2564
การยื่นหนังสือครั้งนี้จะให้เวลารัฐบาล
พิจารณาถึงสิ้นเดือนพฤศจิกายนนี้
หากไม่มีการดำเนินมาตรการช่วยเหลือ
ใด ๆ ทางสหพันธ์จะประกาศขึ้นราคา
ขนส่งสินค้า 10% มีผล 1 ธันวาคมนี้
ทันที” นายอภิชาติกล่าว

ด้านนายสมบุญ หน่อแก้ว รองปลัด
กระทรวงพลังงาน กล่าวว่า จะนำข้อเสนอ
ของสหพันธ์ให้กับรองนายกฯสุพัฒนพงษ์
เพื่อพิจารณาหารือร่วมกับหน่วยงานที่
เกี่ยวข้อง อาทิ กระทรวงการคลัง กระทรวง
เกษตรและสหกรณ์ กระทรวงพาณิชย์
ส่วนข้อเรียกร้องที่ให้ “ถอด” ส่วนผสม
ไบโอดีเซลออกจากน้ำมันดีเซลนั้นได้
มอบหมายให้กรมธุรกิจพลังงานตั้ง
คณะทำงานพิจารณาศึกษาเรื่องนี้
คาดว่าจะใช้เวลา 1 เดือน “กระทรวง
พลังงานได้ใช้กลไกกองทุนน้ำมันฯ
รักษาเสถียรภาพราคาน้ำมันดีเซลไม่ให้
เกิน 30 บาท/ลิตร จากปัจจุบันที่ราคา
ดีเซลที่แท้จริงอยู่ที่ประมาณ 32 บาท/ลิตร

หรือเท่ากับช่วยพยุงราคาดีเซลไปแล้ว
2 บาท/ลิตร” นายสมบุญกล่าว

ขอคูปองน้ำมันเขียว

นายสุพันธุ์ มงคลสุธี ประธาน
สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
(ส.อ.ท.) กล่าวว่า หากสหพันธ์การ
ขนส่งทางบกฯปรับขึ้นค่าขนส่ง 10%
ในวันที่ 1 ธันวาคม 2564 จะกระทบ
ต่อต้นทุนการผลิตของเอกชน จาก
ที่ผ่านมาเราจะพบว่า ต้นทุนต่าง ๆ ได้
ทยอยปรับเพิ่มขึ้นตลอด ซึ่งอาจจะมี
สินค้าบางกลุ่มที่แบกรับต้นทุนไม่ได้
จำเป็นต้องปรับขึ้นราคา แต่ก็ยังเชื่อว่า
มีบางอุตสาหกรรมน่าจะยอมตรึงราคา
ต่อไปได้สัดส่วน 50 : 50 อย่างไรก็ตาม
ตอนนี้ยังเป็นช่วงที่เศรษฐกิจกำลังฟื้นตัว
กำลังซื้อกลับมาจากการเปิดประเทศ

“การตรึงราคาน้ำมันดีเซลไม่ให้เกิน
30 บาท/ลิตร อยู่ที่รัฐบาลจะตรึงได้
นานแค่ไหนหรือหย่อนตรงไหนได้บ้าง
แนวทางการแก้ปัญหาตัวเองต้องกระตุ้น
เศรษฐกิจ ทำให้เศรษฐกิจแข็งแรงเข้ามา
ช่วยเหลือประชาชนผู้บริโภคมากขึ้น
และเร็วที่สุด อีก 2-3 เดือน จากนั้นก็ต้อง
ปล่อยให้ตลาดปรับตัวพลายมันเกิดขึ้นตาม
กลไกตลาด” นายสุพันธุ์กล่าว

ด้านนายประพันธ์ ปัญญาชาติรักษ์
ประธานสภาเกษตรกรแห่งชาติ กล่าวว่า
วิกฤตการณ์น้ำมันครั้งนี้รัฐบาลต้องให้
ความสำคัญอย่างมาก โดยประเด็นแรกต้อง
ขอบคุณที่ดูแลราคาผลปาล์มด้วยการ
ไม่ “ยกเลิก” การใช้ไบโอดีเซลเป็นส่วนผสม
ในน้ำมันดีเซล ทำให้ชาวสวนปาล์มมี
โอกาสขายผลปาล์มได้ราคาดี

แต่อีกด้านหนึ่งรัฐบาลก็ต้องเข้า
มาดูแลเช็คเตอร์เกษตรอ่อนไหว
ที่จะได้รับผลกระทบจากราคาค่าขนส่ง
ที่ปรับสูงขึ้น โดยเฉพาะกลุ่มพืชผัก/
ผลไม้ และสินค้าพืชไร่หลายรายการ
ที่จะทยอยออกสู่ตลาด มีทั้งข้าว-
มันสำปะหลัง-อ้อย

ซึ่งจะเป็นกลุ่มได้รับผลกระทบจาก

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 18 - อาทิตย์ 21 พฤศจิกายน 2564

ปีที่: 44

ฉบับที่: 5411

หน้า: 1 (กลาง), 4

Col.Inch: 88.43

Ad Value: 119,380.50

PRValue (x3): 358,141.50

คลิ๊ป: สีสั

หัวข้อข่าว: 1 ถ.ค.รณบรรทุกขึ้นค่าขนส่ง เกษตรขอคูปองน้ำมันเขียว

การปรับราคาบรรทุกอย่างมีนัยสำคัญ เพราะสินค้าเหล่านี้มีมูลค่าและราคาจำหน่ายต่ำกว่าหากเทียบกับสินค้าประเภทปลัสด์

ดังนั้นถึงเวลาแล้วที่รัฐบาลจะต้องมาหารือกับเรื่องภาษีสรรพสามิตที่จะเข้ามาดูแลเรื่องนี้หรืออาจจะต้องมีคูปองพิเศษเพื่อให้สำหรับเกษตรกรหรือ “คูปองเขียว” เพื่อดูแลผลกระทบที่เกิดขึ้น

นายปารเมศ โพธารากุล ประธานสหพันธ์ชาวไร่อ้อยแห่งประเทศไทยกล่าวว่า การปรับขึ้นราคาน้ำมันจะส่งผลกระทบการส่งออกอ้อยจากไร่อ้อยสู่โรงงานน้ำตาลประกอบกับในช่วงนี้กำลังจะเข้าสู่ฤดูการที่บอ้อยในต้นเดือนธันวาคม แต่ต้องดูว่าบริษัทผู้ขนส่งแต่ละรายจะปรับขึ้นราคาเท่าไร ผลกระทบตอนนี้เท่าที่รับทราบรายงานในแต่ละพื้นที่จะได้รับผลกระทบจากการปรับขึ้นค่าขนส่งในระดับต่าง ๆ กันตามระยะห่างจากไร่ถึงโรงงานประมาณ 20-30 กม.

ล่าสุด ทางชาวไร่อ้อยได้ขอปรับขึ้นราคาอ้อยขั้นต้นปี 2564/2565 จากตันละ 1,040 บาท เป็น 1,070 บาท ให้สอดคล้องกับต้นทุนทุกอย่างหรือขึ้นอีกตันละ 30 บาท ซึ่งได้รับผลกระทบจากราคาน้ำมันจากการบรรทุกอ้อยแต่ละพื้นที่

ประกอบกับต้นทุนการผลิตทั้งค่าปุ๋ยและยาปราบศัตรูพืชปรับตัวสูงขึ้นก่อนหน้านี้ โดยได้มีการจัดทำประชาพิจารณ์ไปแล้วที่กระทรวงอุตสาหกรรม ในวันที่ 15 พฤศจิกายนที่ผ่านมา คาดว่าน่าจะเสนอทางคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย (กอน.) ในวันที่ 17 พฤศจิกายนนี้

เพื่อให้มีผลทันกับฤดูกาลที่บอ้อยปี 2564/2565 ที่กำลังจะเริ่มประมาณ

วันที่ 7-10 ธันวาคม 2564 คาดว่าปีนี้จะมียอดอ้อยเข้าหีบ 80 ล้านตัน “มากกว่า” ปีที่ผ่านมา ที่มีผลผลิต 60 ล้านตัน

กู่ 2 หมื่นล้าน ตรึงดีเซล

ผู้สื่อข่าว “ประชาชาติธุรกิจ” รายงานการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ (ครม.) สัญจรครั้งที่ 1/2564 กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน (กระบี่ ตรัง พังงา ภูเก็ต ระนอง และสตูล) ที่จังหวัดกระบี่ วันที่ 16 พฤศจิกายนที่ผ่านมา ที่ประชุมมีมติอนุมัติกู้ยืมเงินของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สกนช.) วงเงิน 20,000 ล้านบาท เพื่อใช้รักษาเสถียรภาพน้ำมันดีเซลไม่เกิน 30 บาทต่อลิตรเป็นเวลา 4 เดือนด้วยการ 1) อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ฎ.) เปลี่ยนแปลงกรอบวงเงินกู้เพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศเป็นจำนวนไม่เกิน 30,000 ล้านบาท ซึ่งปัจจุบันกำหนดไว้ 20,000 ล้านบาท

2) เห็นชอบร่างหลักการกู้เงินของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยกำหนดให้ สกนช.จะต้องเสนอเหตุผลความจำเป็นในการกู้เงิน รายละเอียดการกู้เงิน (แผนการกู้เงิน แผนการใช้จ่ายเงินกู้ และแผนการชำระหนี้) ต่อคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนนำเสนอ ครม. เพื่ออนุมัติต่อไป ทั้งนี้ การกู้ยืมเงินของ สกนช. ถือเป็นภาระหนี้สาธารณะ สกนช. จะต้องพิจารณาดำเนินการตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง

และ 3) อนุมัติการกู้ยืมเงิน โดยให้

เป็นไปตามความเห็นของกระทรวงการคลัง โดยให้ สกนช.ดำเนินการกู้เฉพาะวงเงิน 20,000 ล้านบาท ตามกรอบของกฎหมายกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีอยู่ และจะดำเนินการกู้เงินเพิ่มเติมวงเงิน 10,000 ล้านบาท ได้ต่อเมื่อร่าง พ.ร.ฎ.มีผลบังคับใช้แล้ว

ซึ่งแผนการกู้ยืมเงินและแผนการชำระหนี้ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจะเป็นการกำหนดรายละเอียดของการกู้ยืมเงินและระยะเวลาหรือช่วงเวลาในการดำเนินการต่าง ๆ ขณะที่ก่อนหน้านี้ทางคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงได้มีมติเห็นชอบให้เปลี่ยนแปลงกรอบวงเงินกู้ หลักเกณฑ์การกู้ยืมเงินของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงและแผนการกู้ยืมเงินและแผนการชำระหนี้ดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2564 โดยแผนการเบิกจ่ายเงินกู้ที่ สกนช.ประมาณการไว้จะเริ่มเบิกเงินกู้ประมาณเดือนมิถุนายน 2565

ด้าน พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี กล่าวถึงการชุมนุมประท้วงของบรรทุกเพื่อเรียกร้องให้ตรึงราคาน้ำมันดีเซลไม่เกิน 25 บาท/ลิตรว่า ได้สั่งการกระทรวงคมนาคมจัดรถบขส. หรือรถทหาร เข้ามาช่วยขนส่งสินค้าแทนแล้ว

'เอสเอ็มอี' ชี้ทางออก ดีเซล 28 บ. เชื่อทุกฝ่ายยอมรับได้

**ทหารยับ
เตรียมรถ
พร้อมขนส่ง**

รัฐบาลอ่อนมือปลด
บรรทุกเห็นใจประชาชน
ที่ไร้รถ ใช้ถนนร่วมกัน
ยืนยัน "นายกฯ" ให้
ความ ♦ อ่านต่อหน้า 12

ดีเซล

□ ต่อจากหน้า 1

ช่วยเหลือเต็มที่ ด้านกรมการขนส่งทางบก ยอมรับปัญหาเรื่องค่าน้ำมันเป็นต้นทุนที่สำคัญของการประกอบการขนส่ง ระบุกระทรวงพลังงานรับข้อเสนอพิจารณาปรับโครงสร้างอัตราค่าน้ำมันแล้ว "เพื่อไทย" เดือน "บิกคิว" เศรษฐกิจไทยยังทรุดหนัก จัดสอบโอนเงินกว่า 2 หมื่นล้านบาท จากกองทุนอนุรักษ์พลังงาน ผิดกฎหมายหรือไม่ iva หกชนะเลือกตั้งพร้อมลดภาษีดีเซล 5 บาท ลดรายจ่ายประชาชน ประธานเอสเอ็มอี ขอค่าน้ำมันดีเซล 27-28 บ.ต่อลิตร เชื่อทุกฝ่ายรับได้

หลังจากสหพันธ์การขนส่งทางบก จัดกิจกรรมทริคพาเวอร์ ชีชีน 2 ขึ้นลำชาดรีง ดีเซล 25 บาทเป็นเวลา 1 ปี หากไม่มีคำตอบจากรัฐบาลภายในวันที่ 1 ธ.ค. จะเดินน้ำมันรถคันละ 20 ลิตร ขับไปจนหมดที่ไหนก็จอดทิ้ง ความคับแค้น เมื่อวันที่ 17 พ.ย. นายธนกร วังบุญคงชนะ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรีเปิดเผยว่า อยากรจะขอวิงวอนสหพันธ์ขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย ที่จะจัดกิจกรรมมือรถบรรทุก เพื่อเรียกร้องให้รัฐบาลตรึง

ราคาน้ำมันดีเซลที่ลิตรละ 25 บาท ขอให้เห็นใจประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน เนื่องจากหลายเส้นทางเป็นเส้นทางสำคัญในการสัญจรของพี่น้องประชาชน อาจส่งผลให้เกิดการจราจรติดขัดได้ รวมทั้งอาจเกิดผลกระทบกับชาวบ้านในแถบบริเวณที่มีการชุมนุมด้วย

นายธนกร กล่าวว่า นายกรัฐมนตรียืนยันว่ารัฐบาลให้ความช่วยเหลือทุกฝ่ายอย่างเท่าเทียมกัน โดยในการประชุม ครม. สัญจรล่าสุดได้เห็นชอบร่างหลักเกณฑ์การรู้เงินของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สทกน.) เพื่อพยุงราคาและเตรียมพร้อมสภาพคล่องในการตรึงราคาน้ำมันดีเซลไม่ให้เกินลิตรละ

30 บาท ขอให้เข้าใจว่า รัฐบาลต้องพิจารณามาตรการต่าง ๆ อย่างรอบคอบเพื่อใช้งบประมาณที่มีอยู่อย่างจำกัดให้เกิดประโยชน์กับประชาชนทุกกลุ่มในประเทศ นายกฯ ย้ำมาตลอดว่า ไม่ทิ้งใครไว้ข้างหลัง ขอให้ทุกฝ่ายช่วยกันโดยยึดประโยชน์ของประเทศชาติและประชาชนเป็นหลัก

ทางด้านนายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เปิดเผยว่า ปัญหาเรื่องค่าน้ำมันถือเป็นต้นทุนที่สำคัญของการประกอบการขนส่ง ซึ่งจากข้อเรียกร้องของสหพันธ์ฯ ที่ได้รับผลกระทบจากราคาน้ำมันที่พุ่งสูงขึ้น โดยเรื่องการทบทวนอัตราค่าน้ำมัน



▶ **ทหารพร้อม... กองพลที่ 1 รักษาพระองค์ (พล.1 รอ.) และหน่วยขึ้นตรง ตรวจสภาพความพร้อมของกำลังพลและยานพาหนะ เตรียมความพร้อมการสนับสนุนภารกิจของรัฐบาล หากรถบรรทุกหยุดเดินรถประท้วง เพื่อไม่ให้ประชาชนประสบปัญหาการาลาสินค้าที่สูงขึ้น ที่เกิดจากการหยุดขนส่ง กองพลที่ 1 รอ. ได้เตรียมรถไว้ทั้งสิ้น 34 คันพร้อมปฏิบัติงานเพื่อประชาชน**

ขณะนี้ ทางกระทรวงพลังงาน ได้รับข้อเสนอ ดังกล่าวแล้ว โดยจะนำข้อเสนอต่าง ๆ ไป ศึกษาทั้งเรื่องการปรับโครงสร้างอัตราค่าน้ำมัน และต้นทุนต่าง ๆ เพื่อหาทางออกให้กับผู้ประกอบการขนส่ง และภาคประชาชนต่อไป

ขณะที่ นายพรท พิศุทธิวัฒน์ กรรมการบริหารและคณะทำงานเศรษฐกิจพรรคเพื่อไทย (พท.) เปิดเผยว่า เศรษฐกิจไทยในไตรมาส ปีนี้ กลับมาติดลบที่ -0.3% ทั้งไตรมาส ปีที่แล้ว เศรษฐกิจไทยติดลบหนักแล้วถึง -6.4% แต่ปีนี้แทนที่จะฟื้น กลับติดลบต่ออีกเพราะ เศรษฐกิจไทยปีนี้ขยายตัวเต็มที่ประมาณ 1% เท่านั้น ราคาน้ำมันสูงขึ้นจะเป็นปัญหาหลักที่จะถ่วงการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจของไทย ซึ่งการลดราคาน้ำมันดีเซลโดยการลดการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลตามที่คณะทำงานเศรษฐกิจ พรรค พท. เสนอ เป็นเรื่องที่ควรต้องดำเนินการ ส่วนจะช้าจะเร็วถ้าราคาน้ำมันยังเป็นขาขึ้น พ.อ.ประยุทธ์ ก็จะต้องลดการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลอยู่แล้ว แต่ถ้าลดก่อนก็จะได้ใจประชาชนก่อน แต่ถ้าลดเมื่อราคาน้ำมันพุ่งขึ้นสูง ซึ่งจะเป็นความจำเป็น ต้องลด ประชาชนจะไม่เห็นความดี เพราะจะถือเป็นหน้าที่และความจำเป็น

ทั้งนี้ การใช้เงินจากกองทุนกระทรวงพลังงาน ซึ่งเป็นเงินหักค่าหัวจากค่าใช้จ่ายประชาชนนั้น การเข้าถึงข้อมูลเป็นไปได้อย่าง สะท้อนถึงความไม่โปร่งใสของรัฐบาลมา เสนอ จึงมีข้อสงสัยว่ามีการโอนเงินจากกองทุนต่าง ๆ ในกระทรวง โดยเฉพาะจากกองทุนน้ำมันหรือกองทุนส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานไปให้รัฐดูเล่นหรือไม่

“เงินจำนวนมากกว่า 2 หมื่นล้านบาท หากเป็นเช่นนั้นถือว่า รัฐเอาเปรียบประชาชน ซึ่ง ส.ส. พรรค พท. ได้ตั้งกระทู้ถาม รมว. พลังงาน แต่ไม่ได้รับคำตอบที่ชัดเจน หากมีการโอนในลักษณะนี้ ในแบบที่โฆษกกระทรวง พลังงาน ชี้แจงว่า การโอนออกจากนอกกองทุนเป็นการทำผิดกฎหมาย ผิดวัตถุประสงค์ ก็ควรจะเอากลับมาช่วยประชาชนเดา ๆ โดย เฉพาะกลุ่มธุรกิจขนส่งรถบรรทุก ที่ได้รับผลกระทบอย่างมากจนต้องออกมาประท้วง เพราะถ้าธุรกิจขนส่งรถบรรทุกต้องขึ้นราคา

ค่าขนส่ง ราคาสินค้าจะต้องขึ้นราคากันอีก ประชาชนจะยิ่งลำบาก การที่ พ.อ.ประยุทธ์ จะให้รถทหารมาขนส่งสินค้าแทนรถบรรทุกที่จะหยุดวิ่ง น่าจะเป็นเรื่องตลกมากกว่า” นายพรทกล่าว

นายพรท กล่าวด้วยว่า รัฐบาลต้องเข้าช่วยเหลือประชาชนเพื่อให้ลดรายจ่าย เพิ่มรายได้ และขยายโอกาส หากพรรค พท. ชนะ การเลือกตั้ง ยืนยันจะลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลลด 5 บาท เพื่อลดรายจ่ายของประชาชน นอกจากนี้ ยังมีอีกหลายนโยบายที่จะลดรายจ่าย เพิ่มรายได้ ขยายโอกาส ให้กับประชาชนซึ่งจะทำให้ได้จริง เหมือนที่ทำมาแล้วในอดีตไม่ได้ขายฝันแบบบางพรรคที่ไม่ทำตามนโยบายที่หาเสียงไว้

น.อ.ศิธา ทิวารี คณะกรรมการอำนวยการและพัฒนารัฐวิสาหกิจไทยสร้างไทย (ทสท.) กล่าวว่า การแก้ปัญหาที่ถูกต้องจะต้องลงไปดู ปัญหาด้านโครงสร้างของราคาน้ำมัน ปัจจุบัน ราคาคูณดีเซลอยู่ที่ลิตรละประมาณ 17 บาท ซึ่งราคาขายจริงอยู่ที่ประมาณ 30 บาท หรือกว่า 30 บาท โดยเป็นภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล 6 บาทต่อลิตร รวมถึงภาษีอื่น ๆ เช่นภาษี ด้านอนุรักษ์พลังงาน อีก 20 กว่าสตางค์ รวมถึงค่าการตลาดกว่าลิตรละประมาณ 2 บาท รวมถึงค่าบริหารจัดการ เมื่อบวกเข้ามาแล้วจะสูงกว่าลิตรละ 30 บาท รัฐบาลต้องหยุดการนำน้ำมันปาล์ม มาผสมเป็นน้ำมันดีเซล หากไม่ผสมน้ำมันปาล์มเข้าไปจะทำให้ราคาน้ำมันดีเซลลดลงมา 2-3 บาท หากรัฐบาลลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลอีก 2 บาทก็จะทำให้ลดราคาลงมาได้ประมาณ 5 บาท

“การนำรถทหารออกมาแก้ปัญหา ก็ต้องบอกว่า รถทหารหรือรถของหน่วยงานราชการ ก็ใช้ต้นทุนด้านพลังงานโครงสร้างเดียวกับประชาชน ดังนั้นควรจะแก้ไขปัญหาก็ถูกจุด และแก้แบบคนมีความรู้ รับฟังความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะกระทรวงพลังงานต้องคุยกับกระทรวงพาณิชย์ กระทรวงการคลัง หาแนวทางที่ถูกต้อง ควรแก้ปัญหาแบบที่คนมีความรู้ความสามารถ ซึ่งต้องแก้จากโครงสร้างทั้งหมด” น.อ.ศิธา กล่าว

นายแสวงชัย ชีรกุลวานิช ประธานสมาพันธ์เอสเอ็มอีไทย เปิดเผยว่า ในส่วน

ของสมาชิกรัฐสภาพันธมิตรเอสเอ็มอีตรง ยังไม่มี รายใด แจ้งเข้ามาว่า ได้รับผลกระทบจากการหยุดเดินรถของสหพันธ์ขนส่งฯ เนื่องจากการขนส่งสินค้า มีผู้ประกอบการที่เป็นอิสระอีกจำนวนมาก ทางเอสเอ็มอีจึงมีทางเลือกในการใช้บริการหลายแห่ง แต่ประเด็นราคาน้ำมัน ถือเป็นประเด็นใหญ่ ที่อยากให้รัฐบาลให้ความสำคัญ เพราะไม่ได้กระทบแค่ค่าขนส่งเท่านั้น แต่ยังกระทบกับต้นทุนอื่น ๆ ของผู้ประกอบการอีกด้วย เพราะฉะนั้นจึงอยากให้หาแนวทางเพื่อที่จะลดราคาน้ำมันอยู่ในระดับ 27-28 บาทต่อลิตร เชื่อว่า หลายฝ่ายจะรับได้ โดยหาวิธีต่าง ๆ ในการลดราคาน้ำมัน เช่น การปรับลดภาษีสรรพสามิตชั่วคราว 3 เดือน เพื่อให้ราคาน้ำมันปรับลดลง

ส่วนกรณีที่นายกรัฐมนตรีเสนอให้ใช้รถทหารมาขนส่งแทนชั่วคราวนั้น มองว่า เป็นเรื่องดีที่เป็นการบรรเทาปัญหาระยะสั้นช่วยผู้ประกอบการ แต่ก็อยากให้มองการแก้ปัญหาในระยะยาวด้วยว่าควรทำอย่างไรเพื่อให้ไม่ให้ราคาน้ำมันสูงจนเกินไป จนกระทบกับค่าครองชีพของประชาชนจนถึงกระทบต่อต้นทุนต่าง ๆ ของสินค้า

ล่าสุด กองพลที่ 1 รักษาพระองค์ (พล.1 รอ.) และหน่วยขึ้นตรง ได้ดำเนินการตรวจสอบความพร้อมของกำลังพล และยานพาหนะ ในการเตรียมความพร้อมการสนับสนุนภารกิจของรัฐบาล หากรถบรรทุก หยุดเดินรถประท้วง เพื่อไม่ให้ประชาชนประสบปัญหา ราคาสินค้าที่สูงขึ้น ที่เกิดจากการหยุดขนส่งในอนาคค ทั้งนี้ กองพลที่ 1 รอ. ได้เตรียมรถไว้ทั้งสิ้น 34 คันพร้อมปฏิบัติงานเพื่อประชาชน.

ทบ.خانรับ เช็กเครื่อง-รถทหาร

เตรียมพร้อมขนสินค้าแทน 10 ล้อ รวม.คลังน้ำมันกลายน้ำมันดีเซล

ทบ.รับลูกนายฯ ตรวจเช็กสภาพ
รถบรรทุกทหาร-กำลังพล ใช้วิ่งแทน
สิ่งหรือรถบรรทุกที่ขู่หยุดวิ่งทั่วประเทศ
หากราคาดีเซลไม่ลด □ อ่านต่อหน้า 12

● รถทหาร □ ต่อจากหน้า 1

เหลือ 25 บาทต่อลิตร รวม.คลังน้ำมันกลาย
สรรพสามิตตามข้อเรียกร้อง รอให้ราคาพุ่ง
กระชากขึ้นก่อนมาคุยกัน ปช.สหพันธ์รถ
บรรทุกคันกระบะคันไหนให้เวลาวิ่งถึงสิ้นเดือน
ขอยืมเงินน้ำมันปาล์มแพงอยู่ แต่ไม่ยอมเลิก
ไปโอดีเซล

จากกรณีกลุ่มผู้ประกอบการรถบรรทุก
ขนส่ง นำโดยสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย จัดกิจกรรม "ทริคเพาเวอร์" ครั้งที่
2 เมื่อวันที่ 16 พ.ย.ที่ผ่านมา ระดมรถบรรทุกทั้ง
4 ทีมมุ่งหน้ากระหน่ำวิ่งพลังงานขึ้นหนังสือจัด
ราคาดีเซลเหลือ 25 บาทต่อลิตร พร้อมถอดไป
โอดีเซลออกชั่วคราว ชดเชย 1 ร.ก.หากยังไร้คำ
ตอบจะจอดรถทั้งข้างถนนทั่วประเทศและปรับ
ราคาขนส่งเพิ่มอีก 10% ขณะที่นายฯ ยืนยัน
กดดันกัน จอใช้รถทหารขนส่งสินค้าแทนตัด
ปัญหาเมื่อรถบรรทุก ตามข่าวที่เสนอไปแล้ว

ความคืบหน้าเมื่อวันที่ 17 พ.ย. นายอภิชาติ
ไพโรจน์ รอง ประธานสหพันธ์การขนส่งทาง
บกแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า ขณะนี้ทาง

สหพันธ์กำลังติดตามดูท่าทีของรัฐบาลที่มีต่อ
ข้อเรียกร้องให้รัฐตรึงราคาขายปลีกน้ำมัน
ดีเซลในประเทศอยู่ที่ 25 บาทต่อลิตร เป็นเวลา
1 ปีโดยให้เวลาจนถึงสิ้นเดือนพ.ย.นี้ หากไม่มี
อะไรเปลี่ยนแปลงจะประเมินสถานการณ์เพื่อ
ยกระดับมาตรการกดดันรัฐบาลอีกครั้ง

ถ้าถึงสิ้นเดือนพ.ย.นี้แล้วไม่มีความช่วย
เหลือจากรัฐบาลตามที่สหพันธ์เรียกร้องรวม.
พลังงาน ซึ่งเป็นผู้บริหารเรื่องนี้โดยตรงทำงาน
ไม่ดี แก้ไขปัญหาไม่ได้จะอยู่ทำไมต้องไล่
แล้วหากคนอื่นมาบริหาร เพราะต้องคิดดูให้
ว่ารวม.พลังงานคนนี้เป็นใครมาจากไหนเป็น
คนจากภาคเอกชนมาก่อน เขาต้องรักษาผล
กำไรให้ธุรกิจแต่ปล่อยให้ประชาชนเดือดร้อน
ส่วนตัวคงข้อสังเกตว่า ขณะนี้รัฐบาลไม่มี
ความจำเป็นต้องเข้าไปอุดหนุนราคาน้ำมัน
ปาล์มดิบแต่อย่างใด เนื่องจากราคาน้ำมัน
ปาล์มดิบได้ปรับขึ้นไปอยู่ที่โลกประมาณ
ประมาณ 48-50 บาท จากก่อนหน้านี้ที่ประสบ
ปัญหาราคาคงตัวอยู่ที่ก.ละ 15-17 บาท

แต่เมื่อขณะนี้ราคาน้ำมันปาล์มไม่ได้ตกต่ำ

หรือมีปัญหาแล้ว ทางสหพันธ์ขอเสนอให้
รัฐบาลยกเลิกสัดส่วนการผสมน้ำมันปาล์ม
หรือไปโอดีเซลในน้ำมันดีเซลเป็นการชั่วคราว
เพราะจะทำให้ราคาดีเซลลดลงไปได้ทันทีลิตร
ละ 2 บาท จากปัจจุบันน้ำมันดีเซล บี 7 อยู่ที่
ลิตรละ 29.74 บาท บี 10 ลิตรละ 29.59 บาท
และบี 20 ลิตรละ 29.49 บาท ที่ผ่านมา
ผู้ประกอบการรถบรรทุกเข้าใจรัฐบาลต้องการ
ช่วยเหลือเกษตรกรที่ได้รับความเดือดร้อน ซึ่ง
พวกเราให้ความร่วมมือเป็นอย่างดีมาโดย
ตลอด ไม่มีปัญหาและยอมรับได้

“แต่เวลานี้ราคาน้ำมันปาล์มดิบขึ้นไปถึง 3 เท่า
ตัว เห็นว่าขณะนี้ไม่มีความจำเป็นต้องเข้าไป
อุดหนุนราคาน้ำมันปาล์มดิบควรลดสัดส่วน
การผสมไปโอดีเซลออกจากโครงสร้างน้ำมัน
ดีเซลออกไปเป็นกรณีชั่วคราว จนกว่าจะเกิด
ปัญหาจึงค่อยเข้าไปอุดหนุนในอัตราที่เหมาะสม
อีกครั้ง ขณะนี้รัฐบาลไม่มีที่ท่าตอบสนอง
ข้อเรียกร้องใดๆ ของสหพันธ์เลยที่เสนอไป
แล้วถึง 5 ครั้งแต่หากรัฐถอดน้ำมันปาล์มออก
จากโครงสร้างน้ำมันได้ และทำให้ดีเซลลดลง
ลิตรละ 2 บาท มาอยู่ที่ลิตรละ 27-28 บาท พวก
เราพอยอมรับได้ และพร้อมยุติกิจกรรม
ทั้งหมด เพราะไม่อยากทำอะไรซ้ำเดิมหรือ
สร้างความเดือดร้อนวนเวียนให้กับประชาชน
ในภาวะไม่ปกติเช่นนี้อีก” นายอภิชาติกล่าว

นายอภิชาติกล่าวทิ้งท้ายว่า อดคิดคำถามไม่
ได้ว่า เมื่อเป็นที่ยึดจนได้ว่าราคาน้ำมันปาล์ม
แพงกว่าเนื้อน้ำมันดีเซล 100%แต่เหตุใดรัฐบาล
จึงถอดส่วนผสมน้ำมันปาล์มออกจากน้ำมัน
ดีเซลไม่ได้ รัฐบาลทำอะไรอยู่ ลักษณะนี้นับ
อะไร หรือเพราะมีการผูกขาดกับบริษัทกลุ่ม
พลังงานที่จดทะเบียนอยู่ในตลาดหุ้นเพียงไม่กี่



รถทหารพร้อม - หน่วยทหารสังกัดกองพลที่ 1 รอ. ตรวจเช็คสภาพรถบรรทุกใช้ในราชการทหาร เตรียมพร้อมออกมาส่งสินค้า ตามนโยบายพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี หากมีรถบรรทุก 10 ล้อหยุดวิ่งตามคำสั่งเพื่อประท้วงรัฐบาลที่ไม่สามารถลดราคาน้ำมันดีเซลเหลือลิตรละ 25 บาท เมื่อวันที่ 17 พ.ย.

ราย เพราะจะเห็นได้ว่าราคาน้ำมันบางตัวจะร่วงลงมากเมื่อกลุ่มรถบรรทุกออกมาเคลื่อนไหว

ด้านนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คลังกล่าวว่ากระทรวงการคลังยังไม่มีนโยบายปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล ตามข้อเรียกร้องของกลุ่มรถบรรทุกให้ปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลเหลือ 5 บาทต่อลิตร ขณะนี้ยังมีกลไกของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่จะเข้าไปพยุงราคาน้ำมันให้อยู่ที่ระดับ 30 บาทต่อลิตร เป็นระดับราคาที่เหมาะสม หากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงไม่มีเงินเพียงพอจะสามารถขยายกรอบการกู้เงินได้อีก จากล่าสุดกรมธนารักษ์ให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถกู้เงินเพิ่มเป็น 3 หมื่นล้านบาท จากเดิม 2 หมื่นล้านบาทได้ เพื่อพยุงราคาน้ำมันในประเทศ ซึ่งทำให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงยังมีกำลังเพียงพอในการดูแลเสถียรภาพราคาน้ำมันในประเทศอยู่

“ราคาน้ำมันเป็นหน้าที่ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจะเป็นผู้ดูแล ซึ่งทราบว่าตอนนี้

กองทุนยังมีกำลังเพียงพออยู่ เว้นแต่ว่าราคาน้ำมันจะพุ่งกระชูดไปก่อนว่ากันใหม่เรื่องการลดอัตราภาษีสรรพสามิต ปกติราคาน้ำมันในช่วงปลายปีจะปรับเพิ่มขึ้น เพราะเป็นฤดูหนาว และสหรัฐใช้น้ำมันเพิ่มขึ้นด้วย แต่ในระยะต่อไปคาดว่าจะมีแนวโน้มปรับลดลง เพราะมีการใช้พลังงานทางเลือกอื่น ทำให้ความต้องการใช้น้ำมันจากฟอสซิลลดลง” นายอาคมกล่าว

นายกิตติกร โล่ห์สุนทร ส.ส.ลำปาง พรรคเพื่อไทย (พท.) ในฐานะประธานคณะกรรมการพลังงาน สภาผู้แทนราษฎร กล่าวถึงกรณีพล.อ.ประยุทธ์ระบุว่าพร้อมให้รถทหาร รถไฟ และรถขนส่งสาธารณะมาขนส่งสินค้าแทนเป็นการพูดโดยไม่คิด เหมือนราคาน้ำมันเข้ากองไฟ กลุ่มผู้ประกอบการที่มามีความต้องการมาเจรจา เพื่อให้รัฐบาลหาแนวทางช่วยเหลือ การพูดเช่นนั้นของนายกฯ เหมือนไม่ให้ความสำคัญและมั่นใจในอำนาจที่ตัวเองมีว่าสามารถกำกับได้ กรณีดังกล่าวรัฐบาลไม่ควรที่จะหัก

ค้ำปรัด้วยเข้าไม่ควรหนีผู้ประกอบการ หากรัฐบาลจริงใจจะหาทางออกได้อย่างแน่นอน

วันเดียวกัน รายงานข่าวแจ้งว่า จากกรณีพล.อ.ประยุทธ์สั่งการเหล่าทัพเตรียมนำรถบรรทุกสนับสนุนขนส่งสินค้า ภายหลังสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทยพร้อมผู้ประกอบการรถบรรทุกประท้วงจะหยุดเดินรถ หากไม่ลดราคาดีเซลเหลือ 25 บาทต่อลิตรภายใน 1 ธ.ค. ล่าสุดกองพลที่ 1 รักษาพระองค์ (พล.1 รอ.) และหน่วยขึ้นตรงดำเนินการตรวจสอบสภาพความพร้อมของกำลังพลและยานพาหนะ ในการเตรียมความพร้อมการสนับสนุนภารกิจของรัฐบาล หากรถบรรทุกหยุดเดินรถประท้วง เพื่อไม่ให้ประชาชนประสบปัญหาการขนส่งสินค้าที่สูงขึ้น ที่เกิดจากการหยุดขนส่งในอนาคต ทั้งนี้ กองพลที่ 1 รอ. ได้เตรียมรถไว้ทั้งสิ้น 34 คัน พร้อมปฏิบัติงานเพื่อประชาชน



เจ้าแม่รีวิว

แค่ 12 นาที พันธบัตร
ออมทรัพย์ รุนออมไปด้วยกัน
วอลเล็ท สบม. วงเงินหมื่นล้าน
ก็ขายหมดเกลี้ยง

ไม่ได้แปลกใจอะไร เพราะ
นอกจากได้ผลตอบแทนดี ความ
มั่นคงสูงแล้ว ยังมี “แพทริเซีย
มงคลวนิช” ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ ขยับ
โปรโมตให้ตลอดเข้าเย็น

และไม่ใช่ว่าขายพันธบัตรเก่งอย่างเดียวเท่านั้น อย่างอื่น
ผอ.แพท ก็รีวิวโปรโมตเก่งไม่แพ้กัน

ถ้วยเดียวเรือ โรงแรมห้องพัก หรือแม้กระทั่งขั้นตอนไป
ทำพาสปอร์ต ยังรีวิวจะจนน่าซื้อ น่าใช้ ชนิดเน็ตไอดอลยังอาย
จนหลัง ๆ เพื่อนคนไหน อยากขายอะไร ต้องขอส่งมาให้
ช่วยรีวิวให้ก่อน

เห็นแบบนี้ ต้องยกตำแหน่ง “เจ้าแม่รีวิว” ตัวจริงเสียง
จริงให้เสียแล้ว.



ตัดถนนเชื่อมศูนย์ราชการ

นายประกาศ คงเอียด อธิบดีกรมธนารักษ์ เปิดเผยว่า กรมธนารักษ์ ได้ร่วมกับราชวิทยาลัยจุฬาภรณ์ กองทัพบก การประปานครหลวง กรุงเทพมหานคร และ บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด ลงนามบันทึกความร่วมมือโครงการก่อสร้างถนนเชื่อมต่อนิคมอุตสาหกรรมเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 กับถนนประชาชื่น (ถนนหมายเลข 10) เพื่อเพิ่มความสะดวกเดินทางไปยังศูนย์การแพทย์ภัทรมหาราชานุสรณ์ โรงพยาบาลจุฬาภรณ์ รองรับภารกิจของโครงการพัฒนาพื้นที่ส่วนขยายศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 และศูนย์การแพทย์ภัทรมหาราชานุสรณ์ โรงพยาบาลจุฬาภรณ์ส่วนขยายขนาด 400 เตียง

ทั้งนี้ โครงการก่อสร้างถนนหมายเลข 10 จะเป็นการเพิ่มเส้นทางด้านตะวันตกของศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ จากปัจจุบันที่ใช้สัญจร 2 เส้นทาง คือ ทิศเหนือเป็นเส้นทางเชื่อมสู่ถนนแจ้งวัฒนะ และทางทิศตะวันออกเป็นเส้นทางถนนหมายเลข 8 มุ่งสู่ถนนวิภาวดีรังสิต โดยโครงการใหม่นี้จะเชื่อมต่อจากศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะฯ ไปทางด้านทิศตะวันตกบรรจบกับถนนประชาชื่น หรือถนนหมายเลข 11

นายประกาศ กล่าวว่า ลักษณะโครงการฯ ก่อสร้างเป็นถนน 2 ช่องจราจร สะพานข้ามคลองประปา สะพานข้ามคลองบางตลาด มีระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบการจราจรสงเคราะห์ โดยมีจุดเริ่มต้นจากถนนประชาชื่น ข้ามคลองประปา ผ่านพื้นที่ของมณฑลทหารบกที่ 11 และพื้นที่ของการประปานครหลวง ข้ามคลองบางตลาด สิ้นสุดโครงการเชื่อมต่อกับถนนภายในศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ และศูนย์การแพทย์ภัทรมหาราชานุสรณ์ โรงพยาบาลจุฬาภรณ์ ระยะทางรวมทั้งสิ้น 1.30 กม. โดยใช้งบประมาณรวม 320 ล้านบาท กำหนดการก่อสร้างปลายปี 64 แล้วเสร็จพร้อมเปิดให้ประชาชนได้ใช้เดือน มิ.ย. 66 รวมเวลา 540 วัน

ทั้งนี้ คาดว่าจะช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรบนถนนแจ้งวัฒนะ เป็นประโยชน์แก่ประชาชนทั่วไปที่ใช้สัญจรไปมา รวมถึงอำนวยความสะดวกให้กับผู้รับบริการของโรงพยาบาลจุฬาภรณ์ในการใช้เป็นเส้นทางเข้ารับบริการด้านการแพทย์ ณ ศูนย์การแพทย์ภัทรมหาราชานุสรณ์ โรงพยาบาลจุฬาภรณ์ ขนาด 400 เตียงที่มีแผนจะเปิดให้บริการในช่วงปลายปี 65 รวมถึงอำนวยความสะดวกแก่ผู้มาติดต่อราชการที่ศูนย์ราชการฯ.



ถนนเชื่อมศูนย์ราชการ-ประชาชน เปิดเส้นทางระบายรถฝั่งตะวันตก

นายกิตติชัย บุญมา รองผู้ว่าฯ กทม. ราชการฯ และศูนย์การแพทย์ภัทรภรตราชานุสรณ์ ลงนามบันทึกความร่วมมือโครงการก่อสร้าง ถนนเชื่อมศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 กับถนนประชาชน (ถนนหมายเลข 10) โดยมี ศ.นพ.นิธิ มห

ทั้งนี้การก่อสร้างถนนเชื่อมศูนย์ราชการฯ กับถนนประชาชน เกิดขึ้นเพื่อรองรับการจราจรของโครงการพัฒนาพื้นที่ส่วนขยายศูนย์

รพ.จุฬารัตน์ส่วนขยายขนาด 400 เดียง เป็นทางเลือกเส้นทางเข้า-ออกด้านตะวันตก ของศูนย์ราชการฯ เพื่ออำนวยความสะดวกประชาชนที่เข้ามาใช้บริการ ปัจจุบันเส้นทางที่ใช้สัญจรมี 2 เส้นทาง ได้แก่ ด้านเหนือเป็นเส้นทางเชื่อมต่อถนนแจ้งวัฒนะ และด้านตะวันออกเป็นเส้นทางถนนหมายเลข 8 ออกสู่ถนนวิภาวดีรังสิต ขณะที่ถนนหมายเลข 10 จะเชื่อมต่อศูนย์ราชการฯ ไปด้านตะวันตก บรรจบกับถนนประชาชน

อย่างไรก็ตาม โครงการดังกล่าวจะมีการก่อสร้างสิ่งทดแทนให้กับหน่วยงานต่าง ๆ ประกอบด้วย สร้างสถานีสูบน้ำ 2 แห่ง ในพื้นที่มณฑลทหารบกที่ 11 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ และก่อสร้างรั้วผนังกันเสียง ประตู

ป้ายหน่วย และป้อมยามรักษาการ และสร้างคลองรีไซเคิล(Recycle) รั้วผนังกันเสียง ประตูให้การระบายน้ำ

สำหรับจุดเริ่มต้นโครงการก็ถนนประชาชน ข้ามคลองประปา ผ่านพื้นที่ของมณฑลทหารบกที่ 11 และพื้นที่ของการระบายน้ำ ข้ามคลองบางตลาด ส่วนจุดสิ้นสุดโครงการเชื่อมต่อกับถนนภายในศูนย์ราชการฯ และศูนย์การแพทย์ภัทรภรตฯ รวมระยะทางทั้ง

โครงการประมาณ 1.30 กิโลเมตร มีกำหนดก่อสร้างปลายปี 64 ระยะเวลาการก่อสร้าง 640 วัน ประกอบด้วย ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 2 ช่องจราจร พร้อมเขตทางกว้างประมาณ 20 เมตร, ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลองระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบระบายน้ำ ป้าย และเครื่องหมายจราจร และส่วนประกอบที่เกี่ยวข้อง หลังแล้วเสร็จจะสามารถรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้นได้.

เริ่มสร้างถนนหมายเลข 10 ศูนย์ราชการออกประชาชน

วันที่ 17 พ.ย. ที่โรงแรมเซ็นทารา บางเขนทารา ศูนย์ราชการและคอนเวนชันเซ็นเตอร์แจ้งวัฒนะ นายศักดิ์ชัย บุญมา รองผู้ว่าฯ กทม. ร่วมพิธีลงนามบันทึกความร่วมมือโครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติฯ กับถนนประชาชน (ถนนหมายเลข 10) โดยมี ส.นพ.นิธิมิตินันท์ เลขาธิการราชวิทยาลัยจุฬาภรณ์ พล.ต.สรายุทธ ไชยสิทธิ์ ผู้บัญชาการมณฑลทหารบกที่ 11 นายทวิ อารีกุล ผู้ว่าการ กปน. นายประภาส คงเอียด อธิบดีกรมธนารักษ์ นายนาฬิกาอดิศักดิ์ แสงสนิท กรรมการผู้จัดการ บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด ร่วมลงนามโครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมศูนย์ราชการกับถนนประชาชน (ถนนหมายเลข 10) เริ่มต้นจากถนนประชาชน ข้ามคลองประปา ผ่านพื้นที่ของมณฑลทหารบกที่ 11 การประสานครหลวงและจุดสิ้นสุดโครงการเชื่อมต่อกับถนนภายในศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์การแพทย์ภัทรมาหาราชนาสุรณัระระยะทางรวม 1.30 กม. เริ่มก่อสร้างปลายปี 64 กำหนดเวลา 18 เดือน

ยธ.ยื่นมือช่วยแก้ปัญหาหนี้กู้ยืมกยศ.

กองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา (กยศ.) ร่วมกับกรมคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพ จัดงานพิธีลงนามบันทึกความร่วมมือการดำเนินงานด้านการคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพของประชาชนเพื่อแก้ไขปัญหาหนี้สินของผู้กู้ยืมด้วยการไกล่เกลี่ยข้อพิพาทหรือการระงับข้อพิพาท

เมื่อวันที่ 17 พ.ย.64 ได้มีพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการดำเนินงานด้านการคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพของประชาชนระหว่างกรมคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพ กระทรวงยุติธรรมกับกองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา โดยมี นายสมศักดิ์ เทพสุทิน รมว.ยุติธรรม เป็นประธานในพิธี โดยมี นายเรืองศักดิ์ สุวารี อธิบดีกรมคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพ และนายชัยณรงค์ กัจฉปานันท์ ผู้จัดการกองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา (กยศ.) ร่วมลงนามในบันทึกความร่วมมือ

นายสมศักดิ์ เทพสุทิน รมว.ยุติธรรม เปิดเผยว่า คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 5 ต.ค.64 รับทราบตามที่คณะกรรมการติดตามการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรีเสนอนโยบายเร่งด่วน 12 เรื่อง เพื่อการแก้ไขปัญหาในการดำรงชีวิตของประชาชนภายใต้มาตรการช่วยเหลือลูกหนี้กองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา (กยศ.) ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) โดยกระทรวงมีนโยบายด้านการอำนวยความสะดวกลดความเหลื่อมล้ำในสังคม โดยการบูรณาการความร่วมมือ

กับทุกภาคส่วนดำเนินการแก้ไขปัญหาหนี้สินของประชาชนที่เป็นหนี้รายย่อย หนี้ครัวเรือน หนี้เกษตรกร และหนี้กองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา ด้วยการนำกระบวนการไกล่เกลี่ยข้อพิพาททั้งก่อนฟ้องคดีและหลังฟ้องคดีมาใช้ยุติหรือระงับข้อพิพาทซึ่ง

หน้า 8

■ ยธ.

ต่อจากหน้า 1

ต้องขอขอบพระคุณท่านโมลิต สุวินิจจิต ที่ปรึกษาคณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหาหนี้สินของกองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษาที่ได้ขับเคลื่อนนโยบายช่วยเหลือลูกหนี้ที่ผิดนัดชำระหนี้กองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษาไกล่เกลี่ยข้อพิพาทก่อนฟ้องคดีให้สามารถยุติหรือระงับข้อพิพาทได้อย่างสะดวก รวดเร็ว เป็นธรรม ไม่เสียค่าใช้จ่าย และเกิดผลอย่างเป็นรูปธรรมในพื้นที่ 76 จังหวัดทั่วประเทศ รวมถึงกรุงเทพมหานคร

นายเรืองศักดิ์ สุวารี อธิบดีกรมคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพกล่าวว่า “กรมคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพ และกองทุนเงินให้กู้ยืมเงินเพื่อการศึกษา ได้บูรณาการความร่วมมือเพื่อดำเนินงานเกี่ยวกับการคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพของประชาชน และการไกล่เกลี่ยข้อพิพาทลูกหนี้กองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา ก่อนฟ้อง ตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ.2562 โดยคำนึงถึงความยินยอมของคู่กรณีเป็นสำคัญทำให้ข้อพิพาทยุติได้ก่อนขึ้นสู่ศาล ลดปัญหาความขัดแย้ง ลดค่าใช้จ่าย ในกระบวนการ

การยุติธรรมของประชาชน เกิดความสัมพันธอันดีระหว่างคู่กรณีและความสมานฉันท์ในสังคม ภายหลังจากลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทั้งสองหน่วยงานจะได้ร่วมกันจัดมหกรรมการไกล่เกลี่ยข้อพิพาทให้แก่ลูกหนี้ที่ผิดนัดชำระหนี้กองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษาที่มีจำนวนกว่าหนึ่งล้านรายทั่วประเทศ”

นายชัยณรงค์ กัจฉปานันท์ ผู้จัดการกองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา (กยศ.) กล่าวว่า กองทุนได้ทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือกับกรมคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพ กระทรวงยุติธรรม ในการให้ความช่วยเหลือผู้กู้ยืมที่มีหนี้ค้างชำระติดต่อกันหลายงวด ซึ่งอาจถูกบอกเลิกสัญญาและถูกฟ้องร้องดำเนินคดีโดยจะเปิดโอกาสให้ผู้กู้ยืมยื่นคำร้องขอไกล่เกลี่ยข้อพิพาทเพื่อเป็นการแบ่งเบาภาระการชำระหนี้ของผู้กู้ยืม ลดค่าใช้จ่ายในกระบวนการยุติธรรม ลดปริมาณคดีที่จะขึ้นสู่ศาล รวมถึงเป็นการส่งต่อโอกาสทางการศึกษาให้แก่นักเรียน นักศึกษารุ่นน้อง โดยสามารถติดตามรายละเอียดการจัดงานไกล่เกลี่ยข้อพิพาทได้ทาง www.studentloan.or.th

'ไม่ทิ้ง' ลูกหนี้ กยศ. ผิดชำระอีกนับล้านราย

● คัดครองสิทธิ-กยศ. จับมือแก้ปม ทำข้อตกลงเดินหน้านำกรรมสิทธิ์ก่อนฟ้องกลุ่มค้างหลายงวด

นายสมศักดิ์ เทพสุทิน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม เป็นประธานในพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการดำเนินงานด้านการคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพของประชาชน ระหว่างกรมคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพ กับกองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา (กยศ.) โดยมี นายเรืองศักดิ์ สุวารี อธิบดีกรมคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพ กังจณนันทน์ ผู้จัดการ กยศ. พร้อมผู้บริหารหน่วยงานเกี่ยวข้องร่วมเป็นสักขีพยาน

ทั้งนี้ สืบเนื่องจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเมื่อวันที่ 5 ต.ค. ที่ผ่านมา อนุมัติตามที่คณะกรรมการติดตามการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล และข้อสั่งการของ พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เสนอนโยบายเร่งด่วน 12 เรื่อง เพื่อแก้ไขปัญหาในการดำรงชีวิตของประชาชนภายใต้มาตรการช่วยเหลือลูกหนี้ กยศ. ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์แพร่ระบาดโควิด-19 โดยในส่วนกระทรวงยุติธรรมมีนโยบายด้านการอำนวยความสะดวก ลดความเหลื่อมล้ำในสังคม ที่ต้องบูรณาการความร่วมมือกับทุกภาคส่วนในการแก้ไขปัญหาหนี้สินของประชาชนที่เป็นหนี้รายย่อย หนี้ครัวเรือน หนี้เกษตรกร และหนี้ กยศ. ในรูปแบบกระบวนการไกล่เกลี่ยข้อพิพาททั้งก่อนฟ้องคดีและหลังฟ้องคดีมายุติ หรือระงับข้อพิพาท จนสามารถเห็นผลเป็นรูปธรรมในพื้นที่ทั่วประเทศ

ด้านนายเรืองศักดิ์ สุวารี อธิบดีกรมคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพ ที่ผ่านมการไกล่เกลี่ยข้อพิพาทลูกหนี้ กยศ. ก่อนฟ้องคดี ตาม พ.ร.บ.การไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 จะคำนึงถึงความยินยอมของคู่กรณี เพื่อให้ได้ข้อพิพาทยุติได้ก่อนเข้า

สู่ชั้นศาล ลดปัญหาความขัดแย้ง ลดค่าใช้จ่าย ในกระบวนการยุติธรรมของประชาชน ซึ่งหลังลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือแล้วสองหน่วยงานจะได้ร่วมกันจัดมหกรรมไกล่เกลี่ยข้อพิพาทให้แก่ลูกหนี้ที่ผิดนัดชำระหนี้ กยศ. ที่มีจำนวนกว่าหนึ่งล้านรายทั่วประเทศต่อไป

ขณะที่ นายชัยณรงค์ กัจฉปานันท์ ผู้จัดการ กยศ. กล่าวว่า กยศ. ทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือกับกรมคุ้มครองสิทธิฯ ในการให้ความช่วยเหลือผู้กู้ยืมที่มีหนี้ค้างชำระติดต่อกันหลายงวด และอาจถูกบอกเลิกสัญญาและถูกฟ้องร้องดำเนินคดี โดยเปิดโอกาสให้ผู้กู้ยืมยื่นคำร้องขอไกล่เกลี่ยข้อพิพาท เพื่อเป็นการแบ่งเบาภาระการชำระหนี้ของผู้กู้ยืม ลดค่าใช้จ่ายในกระบวนการยุติธรรม ลดปริมาณคดีที่จะเข้าสู่ศาล รวมถึงเป็นการส่งต่อโอกาสทางการศึกษาให้รุ่นต่อไปได้

ผู้สื่อข่าวรายงานจากข้อมูลการจับเคสเลื่อนแนวทางการใช้กระบวนการไกล่เกลี่ย เพื่อลดการฟ้องคดีของประชาชนพบว่าในปี 2564 กรมบังคับคดีมีผลการดำเนินงานเกี่ยวกับเรื่องที่เข้าสู่การไกล่เกลี่ยข้อพิพาทชั้นบังคับคดีทั่วประเทศ 16,275 เรื่อง ไกล่เกลี่ยสำเร็จ 15,040 เรื่อง ทุนทรัพย์ 9,348 ล้านบาท ในจำนวนนี้เป็นการไกล่เกลี่ยหนี้ กยศ. 1,027 เรื่อง ทุนทรัพย์ 132 ล้านบาท

ขณะที่การไกล่เกลี่ยข้อพิพาทของกรมคุ้มครองสิทธิฯ ในปีที่ผ่านมา ช่วยลดปริมาณคดีเข้าสู่ชั้นศาลได้ 791 คดี ลดค่าใช้จ่ายประชาชนได้ 82,457,700 บาท ลดต้นทุนภาครัฐ 1,250,894 บาท.



ก.ยุติธรรมเซ็นเอ็มโอยู"กยศ."จัดมหกรรมไกลเกลี่ยหนี้ธ.ค.นี้

ผู้จัดการรายวัน360° – กระทรวงยุติธรรม โดย กรมคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพ เซ็นเอ็มโอยู กองทุนกู้ยืมเพื่อการศึกษา จัดมหกรรมไกลเกลี่ยหนี้ ในเดือนธ.ค.นี้

วานนี้ (17พ.ย.) ที่กระทรวงยุติธรรม มี พิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการ ดำเนินงานด้านการคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพ ของประชาชน ระหว่าง กรมคุ้มครองสิทธิและ เสรีภาพ กระทรวงยุติธรรม กับ กองทุนเงินให้ กู้ยืมเพื่อการศึกษา โดยมี นายสมศักดิ์ เทพสุทิน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม มีนายเรืองศักดิ์ สุวารี อธิบดีกรมคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพ และนายชัยณรงค์ กัจฉปานันท์ ผู้จัดการกองทุน เงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา (กยศ.) ร่วมลงนาม ในบันทึกความร่วมมือ

นายสมศักดิ์ กล่าวว่า ครม.มีมติเมื่อวันที่ 5 ต.ค.64 รับทราบตามที่คณะกรรมการติดตาม การดำเนินงานตามนโยบาย รัฐบาลและข้อ สั่งการนายกรัฐมนตรี เสนอนโยบายเร่งด่วน 12 เรื่อง เพื่อการแก้ไขปัญหาในการดำรงชีวิตของ

ประชาชน ภายใต้มาตรการช่วยเหลือลูกหนี้ กองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา (กยศ.) ที่ได้ รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาด ของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 โดยกระทรวงมีนโยบายด้านการอำนวยความสะดวก ลดความ เหลือล้ำในสังคม การบูรณาการความร่วมมือ กับทุกภาคส่วนในการแก้ไขปัญหาหนี้สินของ ประชาชนที่เป็นหนี้รายย่อย หนี้ครัวเรือน หนี้ เกษตรกร และหนี้กองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา ด้วยการนำกระบวนการไกลเกลี่ยข้อพิพาท ทั้งก่อนฟ้องคดีและหลังฟ้องคดีมาใช้ยุติ หรือ ระงับข้อพิพาท

ทั้งนี้ ต้องขอขอบคุณนายโมลิต สุวิจิจจิต ที่ปรึกษาคณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหา หนี้สินของ กยศ. ที่ได้ขับเคลื่อนนโยบายช่วยเหลือลูกหนี้ที่ผิดนัดชำระหนี้ กยศ.ไกลเกลี่ยข้อ พิพาทก่อนฟ้องคดี ให้สามารถยุติ หรือระงับข้อ พิพาทได้อย่างสะดวก รวดเร็ว เป็นธรรม ไม่ เสียค่าใช้จ่าย และเกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม ทั้ง 76 จังหวัดทั่วประเทศ รวมถึงกรุงเทพฯ

"หลังจากนี้กระทรวงยุติธรรม จะร่วมมือ กับกรมบังคับคดี กรมคุ้มครองสิทธิฯ และ กยศ. จัดกิจกรรม มหกรรมการไกลเกลี่ยหนี้สินใน ช่วง ธ.ค.นี้ โดยหลังจากได้กำหนดการเรียบร้อยแล้ว จะแจ้งให้ทราบถึงวันที่จะจัดอีกครั้ง ซึ่งจะ ทำให้คนที่เป็หนี้ได้รับรู้ ว่านายคา จะเข้ามาแก้ ปัญหาตรงนี้ ให้บริการประชาชน ให้มายื่นเรื่อง ปรับโครงสร้างหนี้และไกลเกลี่ย หากได้ผลการ ตอบรับที่ดีเราจะจัดกระจายไปยังพื้นที่ทั่วประเทศ ต่อไป" นายสมศักดิ์ กล่าว

ด้านนายเรืองศักดิ์ สุวารี อธิบดีกรม คุ้มครองสิทธิและเสรีภาพ กล่าวว่า กรมคุ้มครอง สิทธิและเสรีภาพ และ กยศ. ได้บูรณาการความ ร่วมมือ เพื่อดำเนินงานเกี่ยวกับการคุ้มครอง สิทธิและเสรีภาพของประชาชน และการไกล เกลี่ยข้อพิพาทลูกหนี้ กยศ.ก่อนฟ้อง ตาม พ.ร.บ. การไกลเกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยคำนึง ถึงความยินยอมของคู่กรณีเป็นสำคัญ ทำให้ข้อ พิพาทยุติได้ก่อนขึ้นสู่ศาล ลดปัญหาความขัดแย้ง ลดค่าใช้จ่าย ในกระบวนการยุติธรรมของประชาชน

เกิดความสัมพันธ์อันดีระหว่างคู่กรณี และความ สมานฉันท์ในสังคม ภายหลังจากลงนามบันทึก ข้อตกลงความร่วมมือ ทั้งสองหน่วยงานจะได้ ร่วมกันจัดมหกรรมการไกลเกลี่ยข้อพิพาทให้ แก่ลูกหนี้ที่ผิดนัดชำระหนี้ กยศ. ที่มีจำนวนกว่า หนึ่งล้านรายทั่วประเทศ

นายชัยณรงค์ กัจฉปานันท์ ผู้จัดการกองทุน เงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา (กยศ.) กล่าวว่า กองทุน ได้ทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือกับกรมคุ้มครอง สิทธิและเสรีภาพ กระทรวงยุติธรรม ในการให้ ความช่วยเหลือ ผู้กู้ยืมที่มีหนี้ค้างชำระติดต่อกัน หลายงวด ซึ่งอาจถูกบอกเลิกสัญญาและถูก ฟ้องร้องดำเนินคดี โดยจะเปิดโอกาสให้ผู้กู้ยืม ยื่นคำร้องขอไกลเกลี่ยข้อพิพาท เพื่อเป็นการ แบ่งเบาภาระการชำระหนี้ของผู้กู้ยืม ลดค่าใช้จ่าย ในกระบวนการยุติธรรม ลดปริมาณคดีที่จะขึ้น สู่ศาล รวมถึงเป็นการส่งต่อโอกาสทางการศึกษา ให้แก่นักเรียน นักศึกษารุ่นน้อง โดยสามารถ ติดตามรายละเอียดการจัดงานไกลเกลี่ยข้อ พิพาทได้ทาง www.studentloan.or.th

ข่าวสั้น ทันโลก

โกล่เกลี่ยหนี้ กยศ. : เมื่อวันที่ 17 พ.ย. นายสมศักดิ์ เทพสุทิน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม เป็นประธานในพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) การดำเนินงานด้านคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพของประชาชนระหว่างกรมคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพกับกองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา (กยศ.) มี น.ส.ณัฐธิดา ยงใจยุทธ ผู้ช่วย รมว. ยุติธรรม นายชัยณรงค์ กัจฉปานันท์ ผู้จัดการ กยศ. และผู้เกี่ยวข้องเข้าร่วมในพิธี มีวัตถุประสงค์แก้ไขหนี้สินด้วยการนำกระบวนการไกล่เกลี่ยข้อพิพาททั้งก่อนและหลังบังคับคดีมาใช้เร่งให้ความช่วยเหลือแก่ประชาชนที่เดือดร้อนจากวิกฤติโควิด ถือเป็นโอกาสที่กรมคุ้มครองสิทธิและ กยศ. จะร่วมไกล่เกลี่ยก่อนเข้าสู่การฟ้องคดี ที่ผ่านมามีผู้ที่กู้ กยศ. ประมาณ 6 ล้านราย ยอดเงินกู้ 670,357 ล้านบาท ปิดยอดเงินกู้ไปแล้ว 1.5 ล้านรายอยู่ระหว่างการเรียนกว่า 8 แสนราย อยู่ระหว่างการผ่อนชำระ 3.5 ล้านราย มีการผิดนัดชำระ 2.3 ล้านราย.

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/เศรษฐกิจ/ต่างประเทศ

วันที่: พุธที่ 18 พฤศจิกายน 2564

ปีที่: 31

ฉบับที่: 11313

Col.Inch: 16.28

Ad Value: 17,908

ภาพข่าว: เยี่ยมชมบูธ

หน้า: 5(บน)

PRValue (x3): 53,724

คลิป: ขาว-ดำ



เยี่ยมชมบูธ - หัตถชัย ทิริไล กรรมการผู้จัดการธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) ให้การต้อนรับ อาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คลัง ประธานในพิธีเปิดงาน Money Expo CHIANG MAI 2021 มหกรรมการเงินเชียงใหม่ ครั้งที่ 16 ในโอกาสเยี่ยมชมบูธของ ธนาคาร ธ เชียงใหม่ ฮอลด์ ศูนย์การค้าเซ็นทรัลพลาซา เชียงใหม่ แอร์พอร์ต

ชีมนต์'แอลทีวี'ไม่ขลังพอ

● แบงก์เเมนปล่อยกู้รายย่อย

นายวิชัย วิศวพันธ์ ผู้ตรวจการธนาคารอาคารสงเคราะห์ และรักษาการผู้อำนวยการศูนย์ข้อมูลอสังหาริมทรัพย์ เปิดเผยทิศทางตลาดอสังหาริมทรัพย์หลังปลดล็อกมาตรการแอลทีวี ว่า แม้การปลดล็อกแอลทีวีจะช่วยกำลังซื้อได้ระดับหนึ่ง แต่ผู้ซื้อส่วนใหญ่ยังคงติดปัญหาการปฏิเสธสินเชื่อจากสถาบันการเงินอยู่ โดยเฉพาะประชาชนที่มีรายได้ไม่สูง ชื่อบ้านระดับราคาไม่เกิน 2 ล้านบาท ประสบปัญหาไม่ผ่านมากถึง 50-70% ขณะที่กลุ่มที่ซื้อบ้าน 2-5 ล้านบาท จะติดปัญหาไม่ผ่านอยู่ประมาณ 20%

“ผู้ประกอบการบางรายระบุว่า ขายบ้านได้ 3 หลังจะมีคนกู้ผ่านสัก 1 หลัง สาเหตุส่วนหนึ่งนอกจากรายการพาณิชย์ยังคงความเข้มงวดในการพิจารณาสินเชื่อแล้ว บางส่วนอาจมีการขอู้เกินความสามารถในการผ่อนชำระได้ ทำให้ยอดปล่อยกู้ใหม่ของสินเชื่อบ้านในปีนี้ยังคงติดลบ 0.4% วงเงิน 609,763 ล้านบาท อย่างไรก็ตามการผ่อนคลายมาตรการแอลทีวี ก็จะสามารถช่วยเปิดช่องให้กลุ่มนักลงทุนตัดสินใจซื้อที่อยู่อาศัยช่วงนี้ได้เพิ่ม เพราะยังสามารถกู้เงินได้เต็มวงเงิน 100%”

อย่างไรก็ตาม ภาพรวมตลาดที่อยู่อาศัยในปีนี้ คาดว่าผ่านจุดต่ำสุดไปแล้ว หลังรัฐบาลสามารถเปิดประเทศ และระดมฉีดวัคซีนได้ตามแผน รวมถึงมีมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ และภาคอสังหาฯ ออกมา ทำให้ศูนย์ปรับประมาณการตลาดที่อยู่อาศัยไปในทางที่ดีขึ้น จากเดิมปี 64 คาดจะมีโครงการเปิดตัวที่อยู่อาศัยใหม่ 81,119 หน่วย เพิ่มขึ้นเป็น 83,686 หน่วย และการซื้อขายโอนกรรมสิทธิ์จาก



เดิมทั้งปี 64 อยู่ที่ 270,151 หน่วย ได้เพิ่มเป็นจำนวน 281,025 หน่วย

ส่วนจำนวนที่อยู่อาศัยเหลือค้างสต็อกในปี 64 จะอยู่ที่ 278,236 หน่วย คิดเป็นมูลค่า 1.19 ล้านล้านบาท ลดจากเดิมที่คาดว่าจะค้างสต็อก 292,800 หน่วย มูลค่า 1.25 ล้านล้านบาท ที่สำคัญยังประเมินว่าธุรกิจ

วิชัย วิศวพันธ์

อสังหาฯ จะฟื้นตัวกลับมาสู่ภาวะปกติได้เร็วขึ้น จากเดิมในปี 68 มาเป็นปี 66 หรือใน 2 ปีข้างหน้าเท่านั้น ซึ่งจะมีการเปิดตัวโครงการใหม่มากกว่า 200,000 หน่วย

นายวิชัย กล่าวว่า แม้ภาคอสังหาฯ จะมีการฟื้นตัวชัดเจนในปีหน้า แต่ผู้ประกอบการมองว่ารัฐบาลยังมีความจำเป็นที่จะขยายมาตรการกระตุ้นอสังหาฯ ต่ออีกตลอดปี 65 เช่น การขยายอายุมาตรการลดค่าธรรมเนียมการโอน และการจดจำนองเหลือ 0.01% ที่จะหมดในปลายปีนี้ต่อไปถึงสิ้นปีหน้า รวมถึงขยายเพดานราคากู้บ้านที่ได้รับสิทธิจากไม่เกิน 3 ล้านบาท ไปถึง 5 ล้านบาท เพื่อให้ครอบคลุมจำนวนบ้านที่มีอยู่ 80% ในท้องตลาด ตลอดจนเปิดทางให้บ้านมือสองเข้าร่วมมาตรการได้ด้วย เพราะจะช่วยให้เกิดเงินหมุนเวียนจากการขายบ้านเก่ามาซื้อบ้านใหม่ได้

สำหรับปัจจัยเสี่ยงในปี 65 ยังเป็นเรื่องของการขาดแคลนแรงงานต่างชาติ ซึ่งขณะนี้จำนวนแรงงานต่างชาติหายไปจากระบบประมาณ 50% ขณะที่ราคาวัสดุก่อสร้างโดยเฉพาะเหล็กมีต้นทุนเพิ่มขึ้น 30-40% ซึ่งกระทบต่อต้นทุนของผู้ประกอบการ และการส่งมอบโครงการอาจล่าช้าได้ แต่มองว่าผู้ประกอบการยังจะไม่ปรับขึ้นราคาที่อยู่อาศัยแบบรุนแรง แต่จะค่อยปรับเปลี่ยนค่อยเป็นค่อยไป หรือหันไปลดโปรโมชัน ของแจกของแถมลง เพื่อลดต้นทุนทางการตลาด ขณะเดียวกันจะไม่ให้กระทบกับกำลังซื้อของผู้บริโภคที่เพิ่งเริ่มฟื้นกลับมาด้วย.

ธอส.แนะ 'ซื้อบ้าน' ก่อนราคาขยับ ลุ้นปี65เปิดโครงการเพิ่มเท่าตัว

กรุงเทพธุรกิจ • ศูนย์ข้อมูลอสังหาฯ

ซึ่งธุรกิจอสังหาฯผ่านจุดต่ำสุด ระบุการผ่อนคลายมาตรการแอลทีวี-เปิดประเทศฉีดวัคซีนคืบหน้า "3 ปัจจัย" ปลดล็อกกำลังซื้อ คาดปีหน้ายอดเปิดโครงการใหม่พุ่งเท่าตัว

แนะเร่งตัดสินใจซื้อบ้านก่อนราคาขยับปีหน้า นายวิชัย วีระดรงค์ ผู้ตรวจการธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) และรักษาการผู้อำนวยการศูนย์ข้อมูลอสังหาฯ ทรูวิชั่นส์ ธอส. ประเมินว่า ราคาอสังหาฯ ทรูวิชั่นส์ ในปีหน้าเริ่มมีแนวโน้มปรับเพิ่มขึ้นตามการฟื้นตัวของเศรษฐกิจและการผ่อนคลายมาตรการแอลทีวีของธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) เป็นการชั่วคราว แต่จะปรับเพิ่มขึ้นไม่มากนัก เนื่องจากจะมีข้อจำกัดเรื่องของกำลังซื้อ ดังนั้นในช่วงที่เหลือของปีนี้และปีหน้าจึงเป็นโอกาสทองของผู้บริโภคที่จะสามารถเข้าซื้ออสังหาฯ ในราคาที่สมเหตุสมผล

"ราคาส่งหาฯ น่าจะเริ่มปรับเพิ่มขึ้นในปีหน้าจากปีนี้ที่ปรับลดลง แต่จะปรับเพิ่มขึ้นไม่มากนัก เพราะมีปัจจัยในเรื่องกำลังซื้อของผู้ซื้อเป็นตัวกำหนดราคาด้วย อย่างไรก็ตาม เมื่อราคาปรับเพิ่มขึ้น แต่ของแถมอาจจะน้อยลง เมื่อเทียบกับปีนี้ เพราะผู้ประกอบการยังมีต้นทุนที่สูง ดูได้จากราคาที่ดินก็ไม่ได้ปรับลดลงแต่ราคาเหล็กเพิ่ม 40% และแรงงานยังหายไปราว 50%"

อ่านต่อหน้า 4

3 ล้านบาทขึ้นไป เพราะฐานลูกค้ากลุ่มนี้จะมีสัดส่วนถึง 80%

ส่วนระยะต่อไปจะเห็นยอดปฏิเสธสินเชื่อที่เริ่มลดลงหลังจากภาครัฐผ่อนคลายมาตรการแอลทีวี เนื่องจากผู้ซื้อจะสามารถกู้เงินจากธนาคารได้ 100% แต่สำหรับอาชีพที่เสี่ยงหรือมีรายได้ไม่คงที่ก็ยังคงมีความเสี่ยงในการปล่อยสินเชื่ออยู่

สำหรับภาพรวมสินเชื่ออสังหาฯ ในปีนี้ที่อยู่ในระดับ 6 แสนล้านบาท ลดลงเล็กน้อยหรือราว 0.4% จากปีก่อน ไม่ได้สะท้อนว่า การปล่อยสินเชื่อจะดีขึ้น เพราะในจำนวนนั้นจะพบว่า เป็นสินเชื่อที่โครงการริเริ่มแล้ว 10% เป็นอย่างน้อย และการสกรีนสินเชื่อก็เริ่มจากผู้ประกอบการและสถาบันการเงินก่อนที่จะเข้าสู่กระบวนการขอสินเชื่อจึงทำให้ข้อมูลยอดปฏิเสธสินเชื่อไม่ชัดเจน

"ทั้งนี้เครื่องชี้สัญญาณในปีนี้จะลดลงทุกตัวประมาณ 10-20% แต่ยอดสินเชื่อก็ยังใกล้เคียงปีก่อน ซึ่งยอดสินเชื่อดังกล่าวไม่ได้สะท้อนการเติบโตของอสังหาฯ เพราะส่วนหนึ่งหรือราว 10% ของสินเชื่อเป็นยอดที่มีการรีไฟแนนซ์"

ซื้ออสังหาฯ ฟื้นตัวเร็วกว่าคาด

นายวิชัย กล่าวว่า จากการผ่อนคลายมาตรการแอลทีวี การกระจายการฉีดวัคซีนโควิด-19 ที่เป็นไปตามแผนงานที่รัฐบาลได้กำหนดไว้ รวมถึงนโยบายการเปิดประเทศของรัฐบาล และมาตรการต่างๆ ที่นำมากระตุ้นเศรษฐกิจ ส่งผลให้กำลังซื้อภายในประเทศเริ่มฟื้นตัว คาดว่า จะช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศได้ในระดับหนึ่ง และคาดว่าจะทำให้เศรษฐกิจไทยเข้าสู่ภาวะปกติเร็วขึ้นเมื่อเทียบกับการคาดการณ์ในครั้งก่อนหน้า

โดยศูนย์ข้อมูลอสังหาฯ มองว่า เครื่องชี้ทั้งด้านอุปสงค์ และอุปทานของธุรกิจอสังหาฯ ทรูวิชั่นส์ จะกลับมาเป็นปกติภายในปลายปี 2566 โดยจะกลับมาดีเท่ากับค่าเฉลี่ย 5 ปีก่อนเกิดวิกฤตการณ์แพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 จากเดิมที่เคยคาดการณ์ไว้ภายในปี 2568-2570

ไตรมาส 3/64 ผ่านจุดต่ำสุด

สำหรับภาพรวมอสังหาฯ ในปีนี้ประเมินว่า ไตรมาส 3 ปี 2564 เป็นไตรมาสต่ำสุดในทุกเครื่องชี้ หลังจากศูนย์ข้อมูลอสังหาฯ ปรับสมมติฐานล่าสุดภายหลังปลดล็อกแอลทีวี คาดว่า ในไตรมาส 4 มีแนวโน้มจะปรับตัวดีขึ้น และภาพรวมตลาดที่อยู่อาศัยปี 2564 มีการปรับตัวดีขึ้นกว่าการคาดการณ์เดิม แต่ยังคงมีการขยายตัวติดลบ

โดยอุปทานหน่วยเหลือขายจะปรับลดลงมาอยู่ที่จำนวน 278,236 หน่วย และจะลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 264,412 หน่วย ณ สิ้นปี 2565 ด้านอุปสงค์เพิ่มขึ้นสะท้อนผ่านปริมาณการหน่วยการโอนกรรมสิทธิ์ปี 2564 จะมีจำนวน



วิชัย วีระดรงค์

ต่อจากหน้า 1

ธอส.

คาดยอดปฏิเสธสินเชื่อลดลง

นายวิชัย กล่าวว่า เพื่อให้การฟื้นตัวของอสังหาฯ ทรูวิชั่นส์ มีความชัดเจนมากขึ้น จึงขอเรียกร้องให้ภาครัฐขยายระยะเวลาการลดหย่อนภาษีการโอน และจงดำนอง ออกไป และควรเพิ่มเพดานของราคาบ้านที่จะใช้สิทธิในมาตรการให้มากกว่า

281,026 หน่วย จากเดิมคาดการณ์ว่า จะมีการโอนกรรมสิทธิ์ 270,151 หน่วย

“เราได้ติดตามสถานการณ์ ความเคลื่อนไหวทั้งในด้านอุปสงค์

และอุปทานอย่างต่อเนื่องโดยพบ ความเปลี่ยนแปลงที่ชัดเจนของ อุปทานที่อยู่อาศัยเข้าใหม่เข้าสู่ ตลาดใหม่ที่ลดลงอย่างมากในช่วง ไตรมาส 3 ปี 2564 โดยเฉพาะใน พื้นที่กรุงเทพฯ-ปริมณฑล ซึ่งเป็น พื้นที่ที่มีส่วนแบ่งในตลาดที่อยู่อาศัย มากทั้งประเทศ”

เปิดตัวใหม่ปหน้าเพิ่มเท่าตัว

ศูนย์ข้อมูลอสังหาริมทรัพย์ คาดการณ์ว่า ภาพรวมปี 2564 จะมีที่อยู่อาศัยเปิดตัว ใหม่จำนวนทั้งสิ้น 43,051 หน่วย แบ่งเป็นโครงการบ้านจัดสรร 25,783 หน่วย และอาคารชุด 17,268 หน่วย ซึ่งลดลง 35.0% เมื่อเทียบกับปี 2563 และในปี 2565 จำนวนที่อยู่อาศัย เปิดตัวใหม่จะเพิ่มขึ้นเป็นประมาณ 85,912 หน่วย แบ่งเป็นโครงการบ้าน จัดสรร 47,291 หน่วย และโครงการ อาคารชุด 38,621 หน่วย เพิ่มขึ้น 99.6% ซึ่งเป็นการเพิ่มจากฐานที่ต่ำ มากในปี 2564

ทั้งนี้แม้จะมีการเปิดขายโครงการ ใหม่เพิ่มมากขึ้น แต่ด้วยกลยุทธ์ การกระตุ้นการตัดสินใจซื้อของ ผู้ประกอบการผนวกกับการ ผ่อนคลายมาตรการแอลทีวี และการ ปรับตัวลดลงของอุปทาน ที่อยู่อาศัยเข้าใหม่ดังกล่าวมาข้างต้น ได้ส่งผลต่อภาพรวมหน่วยเหลือขาย ใน 27 จังหวัดลดลงตามไปด้วย

“จากเดิมซึ่งศูนย์ข้อมูลฯ คาดการณ์ว่าปี 2564 จะมีหน่วยเหลือ ขายจำนวน 292,800 หน่วย มูลค่า รวม 1,259,540 ล้านบาท จะปรับ ลดลงมาอยู่ที่จำนวน 278,236 หน่วย มูลค่ารวม 1,196,536 ล้านบาทและจะ ลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 264,412 หน่วย มูลค่ารวม 1,113,948 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2565”

ด้านอุปสงค์นั้นเมื่อมีมาตรการ ผ่อนคลายแอลทีวี คาดว่า ภาพรวม ในปี 2564 จะมีการโอนกรรมสิทธิ์ ทั้งสิ้น 281,026 หน่วย ลดลงจาก ปี 2563 ที่ลดลง 21.7% คิดเป็น มูลค่า 835,559 ล้านบาท ลดลงจาก ปี 2563 ที่ 10% จากเดิมคาดการณ์ว่า จะมีการโอนกรรมสิทธิ์ 270,151 หน่วย ลดลงจากปี 2563 ที่ 24.6% มูลค่า 804,241 ล้านบาท ลดลงจาก ปี 2563 ที่ 13.4%

คลังเล็งขึ้นค่าเช่าที่ราชพัสดุ

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า ได้ให้นโยบายแก่กรม ธนารักษ์ไปพิจารณาปรับค่าเช่าที่ดิน ราชพัสดุในปีหน้า เนื่องจากประเมินว่า สถานการณ์โควิดน่าจะคลี่คลายและ เศรษฐกิจเริ่มฟื้นตัว ซึ่งน่าจะทำให้ ภาคเอกชนมีผลประกอบการที่ดีขึ้น จึงให้กรมฯพิจารณาเรื่องค่าเช่าใน เชิงพาณิชย์ ที่ภาคเอกชนเช่าที่ดิน จากกรมธนารักษ์ ให้อยู่ในอัตรา ที่เหมาะสมเพื่อเพิ่มรายได้ให้กับกรมฯ

สำหรับเป้าหมายรายได้ของ กรมธนารักษ์ ในปีงบประมาณ 2565

ตั้งไว้ที่ 8.8 พันล้านบาท สูงขึ้นกว่า ปีงบประมาณ 2564 ที่สามารถทำ รายได้ ที่ 7.2 พันล้านบาท

นอกจากนี้ เขายังกล่าวถึง การเตรียมสถานที่ในการจัดประชุม ผู้นำเขตเศรษฐกิจของกลุ่มประเทศ เอเปค ซึ่งจะจัดประชุมครั้งที่ 22 ใน ประเทศไทยในปีหน้า โดยขณะนี้ กระทรวงการต่างประเทศอยู่ใน ระหว่างการพิจารณาเลือกสถานที่ จัดประชุม ซึ่งกระทรวงการคลังได้ เตรียมศูนย์การประชุมแห่งชาติ สิริกิตติ ให้เป็นหนึ่งในตัวเลือกของ สถานที่จัดประชุม ซึ่งขณะนี้ศูนย์การ ประชุมแห่งชาติสิริกิตติกำลังอยู่ใน ระหว่างการปรับปรุง ซึ่งคาดว่าจะ เสร็จทันการประชุมครั้งนี้

สำหรับโครงการลงทุนที่สำคัญ ของกรมธนารักษ์ คือ โครงการ Senior complex ที่กรมธนารักษ์ ร่วมมือกับโรงพยาบาลรามารับติ จัดสร้างศูนย์นี้ที่สมุทรปราการนั้น กระทรวงการคลังเตรียมเสนอ กรม. เพื่อขอใช้งบประมาณของกรมธนารักษ์ ในการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐาน เช่น ถนนในโครงการและห้องตัวอย่าง

ทั้งนี้ศูนย์ดูแลผู้สูงอายุแห่งนี้ ถือว่าเป็นศูนย์ดูแลผู้สูงอายุที่ใหญ่ ที่สุดของประเทศปัจจุบันมีผู้สูงอายุ เข้ามาจองโครงการ 921 ราย ซึ่งใกล้ เติบโตแล้ว

ธปท.คลายกฎ LTV รัฐบาลเปิดประเทศ ผู้ประกอบการมั่นใจ ปี'65ธุรกิจอสังหาฟื้น

นายวิชัย วิรัตกพันธ์ ผู้ตรวจการธนาคาร
 อาคารสงเคราะห์(ธอส.) และรักษาการผู้อำนวยการ
 ศูนย์ข้อมูลอสังหาริมทรัพย์ (REIC) เปิดเผย ว่า ตลาด
 อสังหาริมทรัพย์ไทยในปี 2565 จะเริ่มฟื้นตัวดีขึ้น
 จากภาพรวมของสถานการณ์โควิด-19 ในประเทศที่
 เริ่มดีขึ้น การเปิดประเทศและการผ่อนคลายมาตรการ
 LTV ของธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ถึงสิ้นปี 2565
 ส่งผลให้ผู้ประกอบการภาคอสังหาริมทรัพย์มีความมั่นใจ
 กลับมาเปิดโครงการใหม่มากขึ้น หลังจากชะลอการ
 เปิดโครงการไปเกือบ 2 ปี

การเปิดโครงการใหม่จะกลับมาเติบโตถึง 99%
 หรือเปิดตัวมากกว่า 85,000 หน่วย จากปี 2564 อยู่ที่
 43,000 หน่วย และเริ่มเห็นการเปิดตัวโครงการใหม่
 กลับมาแตะระดับ 100,000 หน่วยอีกครั้ง หลังจาก
 ที่ภาวะต่าง ๆ เข้าสู่วิกฤตมากขึ้นน่าจะเห็นภาพชัดเจน
 ในปี 2566

สำหรับยอดขายในปี 2565 คาดว่าจะเติบโต 15%
 ที่ 127,000 หน่วย จากปี 2564 ที่ทรงตัวจากปี 2563
 ที่ 110,000 หน่วย กลุ่มสินค้าที่อยู่อาศัยที่ยังได้รับ
 ความนิยมเป็นกลุ่มแนวราบที่ความต้องการซื้อเติบโต
 มาจากกลุ่มลูกค้าในประเทศเป็นหลัก

สิ่งที่ต้องติดตาม คือการให้สินเชื่อที่อยู่อาศัย
 จากธนาคารกับผู้ซื้อในกลุ่มที่อยู่อาศัยระดับราคาต่ำ
 กว่า 2 ล้านบาท ยังมีการปฏิเสธสินเชื่อสูงถึง 50-70%
 ขณะที่ระดับราคา 2-5 ล้านบาท พบอัตราการ
 ปฏิเสธสินเชื่อเพิ่มเป็น 20-30% ผู้ประกอบการภาค
 อสังหาริมทรัพย์ต่างมองว่าอัตราการปฏิเสธสินเชื่อที่
 สูงมาจากความเข้มงวดของธนาคาร

อย่างไรก็ตาม ในปี 2565 คาดว่าการปล่อย
 สินเชื่อที่อยู่อาศัยเพิ่มเป็น 6.69 แสนล้านบาท จากปี
 2564 อยู่ที่ 6.09 แสนล้านบาท คาดว่าจะกลับมาปกติ
 ในระดับ 7 แสนล้านบาทในปี 2566 ซึ่งเป็นปีที่ตลาด
 ปรับเข้าสู่จุดสมดุล

“อสังหา” สบช่องชงรัฐกระตุ้นธุรกิจ

นายวิชัย วิรัตกพันธ์ ผู้ตรวจการธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) ในฐานะรักษาการผู้อำนวยการศูนย์ข้อมูลอสังหาริมทรัพย์ (อาร์อีไอชี) เปิดเผย ว่า จากการเปิดประเทศอย่างเป็นทางการ และมาตรการผ่อนคลายเป็นพิเศษ การกำกับดูแลสินเชื่อเพื่อที่อยู่อาศัยและสินเชื่อที่เกี่ยวข้องกับสินเชื่อเพื่อที่อยู่อาศัย (Loan To Value : LTV) นั้นส่งผลให้ธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ กลับมาคึกคักอีกครั้ง หลังจากได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดไวรัสโควิดตั้งแต่ปี 2563 ต่อเนื่องปี 2564 ทำให้ศูนย์ข้อมูลอสังหาฯ ต้องทบทวน การประเมินสถานการณ์ที่อยู่อาศัยปี 2564 และแนวโน้มปี 2565 ใหม่

ขณะเดียวกันต้องการเสนอให้รัฐบาลขยายมาตรการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง กับธุรกิจอสังหาฯ อาทิ มาตรการลดหย่อนค่าธรรมเนียมการจดทะเบียน ออกไปสิ้นสุดปี 2565 และเพิ่มเพดานราคาบ้านที่ได้รับสิทธิจากไม่เกิน 3 ล้านบาทเป็นไม่เกิน 5 ล้านบาท เพื่อให้ครอบคลุมบ้านที่มีอยู่ 80% เพื่อช่วย กระตุ้นธุรกิจอสังหาฯ ในปี 2565 โดยคาดว่าสถานการณ์ที่อยู่อาศัย จะ

กลับมาฟื้นตัวอย่างเต็มที่ในปี 2566 แต่ทั้งนี้ต้องอยู่ภายใต้ปัจจัยว่าโควิด จะไม่กลับมาระบาดอีกระลอก

สำหรับการประมาณการที่อยู่อาศัยปี 2564 ใหม่ ดังนี้ มีการออกใบอนุญาตจัดสรรที่ดินทั่วประเทศ 68,357 ราย การโอนกรรมสิทธิ์ที่อยู่อาศัยปี 2564 จำนวน 281,025 หน่วย คิดเป็นมูลค่า 835,558 ล้านบาท การปล่อยสินเชื่อใหม่ 609,763 ล้านบาท สินเชื่อคงค้าง 4.52 ล้านล้านบาท การเปิดตัวโครงการใหม่ 83,686 หน่วย มูลค่า 328,692 ล้านบาท ที่อยู่อาศัย เหลือขาย 278,235 หน่วย มูลค่า 1.19 ล้านล้านบาท ส่วนการขายได้ใหม่ 105,045 หน่วย มูลค่า 438,152 ล้านบาท ส่วนการคาดการณ์ ปีหน้าการ ออกใบอนุญาตจัดสรรที่ดินทั่วประเทศ 89,496 ราย การโอนกรรมสิทธิ์ที่ อยู่อาศัย 324,221 หน่วย คิดเป็นมูลค่า 879,886 ล้านบาท การปล่อยสินเชื่อ บุคคลใหม่ 669,844 ล้านบาท สินเชื่อคงค้าง 4.63 ล้านล้านบาท การเปิดตัว โครงการใหม่ 118,462 หน่วย มูลค่า 495,822 ล้านบาท.

5 บิ๊กอสังหาฯเร่งลงทุนปี 65 รับผิดชอบต่อสังคม'เทิร์นอะราวันด์' ทุ่มโปรเจกต์ใหม่ 1.3 แสนลบ. เน้นเรียลตี้มาดแนรราบ-คอนโดฯ'ลูกค้าจีนยังไม่มา'



อสังหาริมทรัพย์

เข้าสู่โค้งสุดท้ายปี 2564 ผู้ประกอบการในภาคธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ต่างประเมินว่า ไตรมาส 4 ของปีนี้ เริ่มมีสัญญาณที่บ่งชี้ให้เห็นถึงบรรยากาศที่ดีของแนวโน้มการเริ่มกลับมาฟื้นตัวของเศรษฐกิจ โดยมีปัจจัยทั้งในเรื่องภาคการเงิน โดยธนาคารแห่งประเทศไทยได้คลายมาตรการสินเชื่อเพื่อที่อยู่อาศัย (LTV) ที่เพิ่มโอกาสให้ผู้กู้สามารถได้รับสินเชื่อเต็ม 100% ตามหลักประกัน เป็นมาตรการชั่วคราวไปจนถึงสิ้นปี 2565 และการเดินทางเปิดประเทศของรัฐบาลรับนักท่องเที่ยวเพื่อกระตุ้นและส่งเสริมให้ภาคการท่องเที่ยวหนึ่งในเครื่องยนต์สำคัญต่อภาคเศรษฐกิจในสัดส่วนถึง 20% ได้ขับเคลื่อนภาพรวมประเทศให้ขยายตัวตามเป้าหมายที่รัฐบาลวางไว้

แต่เชื่อว่า "ภาพรวมจะดูดี ไปทั้งหมด" เนื่องจากเศรษฐกิจไทยยังคงเปราะบาง ภาคธุรกิจได้รับความเสียหายจากการระบาดของโควิด-19 และผลกระทบจากการล็อกดาวน์เกือบ 2 ปี ส่งผลให้ธุรกิจหลายแห่งขาดรายได้ ต้องมีการลดเวลาทำงาน เลิกจ้าง กระทั่งและลูกค้าไปถึงการบริโภคภายในประเทศ ซึ่งธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ก็ "ถูกแรงอัด" จากการหดตัวของกำลังซื้ออย่างรุนแรง ขณะที่ "หนี้ครัวเรือนในประเทศไทยสูงถึงระดับ 90%" ทำให้ธนาคาร ต้องดำเนินนโยบายสกัดเงินเฟ้อของสินเชื่อให้เข้มงวด ป้องกัน NPL ไม่ให้กระทบต่อฐานะของธนาคารได้!!

อย่างไรก็ตาม การเติบโตของธุรกิจอสังหาฯและธุรกิจเกี่ยวเนื่องย่อมส่งผลดีต่อภาพรวมของประเทศ ซึ่งมีสัดส่วน 9.8% ของ GDP มีการจ้างงานรวมประมาณ 2.8 ล้านคน ดังนั้น รัฐบาลกำลังประเมินและศึกษาที่จะออกมาตรการกระตุ้นตลาดอสังหาฯ (มาตรการลดค่าธรรมเนียมโอนและจดทะเบียนสิทธิราชการ 0.01% จะสิ้นสุดภายในสิ้นปี 64)

ล่าสุด ผู้ประกอบการแบรนด์อสังหาฯรายใหญ่ เริ่มส่งสัญญาณในการเคลื่อนไหวการลงทุนในปี 2565 รองรับการบริหารงานของตลาดอสังหาฯหลังมีความเชื่อว่า ตลาดอสังหาฯ ได้ฟื้นจุดต่ำสุดมาแล้ว !!

5 แบรนด์อสังหาฯเริ่มเทกออฟ ทุ่ม 1.3 แสน.ปีโครงการใหม่

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า จากปัจจัยบวกที่พอมองเห็น ผู้ประกอบการรายใหญ่ในตลาดหลักทรัพย์ฯ ได้ก้าวที่จะลงทุนอสังหาฯในปี 2565 อีกรอบ หลังจากมีการชะลอโครงการในปี 64 ไปบางส่วน เพื่อเร่งระบายสินค้าคงค้างออกไปให้มากที่สุด ดึงกระแสเงินสดกลับมาสู่ธุรกิจให้มากที่สุดจากการรวบรวมของ "ผู้จัดการรายวัน360°" พบว่า บริษัท โนเบิล, บริษัท อนันดา, บริษัทพร็อพเพอร์ตี้ เพอร์เฟกต์, บริษัทพญาเรียลเอสเตทฯ ได้ประกาศเดินหน้านำโควิด และเศรษฐกิจ โดยจะลงทุนเปิดโครงการใหม่และโครงการที่เลื่อนมาจากปี 64 มาทำตลาดใหม่รวมมูลค่า 124,400 ล้านบาท

แต่ในส่วนของบริษัท แอล.พี.เอ็น.นั้น แม้ยังไม่มีการประกาศออกมาอย่างเป็นทางการ แต่มีการประเมินว่า บริษัทได้เตรียมความพร้อมที่จะเข้ามาชิงตลาดอีกครั้ง โดยมีแผนเปิดโครงการแนวสูงและแนวราบ



ที่มากกว่าปีที่ผ่านมา (ปี 2564 เป้าใหม่อยู่ที่ 6 โครงการ มูลค่ารวม 9,600 ล้านบาท) ดังนั้น ทหารรวมบริษัทแอล.พี.เอ็น.เข้ามาเป็น 5 แบนด์อสังหาฯ แล้ว จะเห็นการขยายโครงการการขยายรวมมูลค่ากว่า 1.34 แสนล้านบาท

บอส PF เตือนให้ระวังหนี้ครัวเรือน กระบถักล้างซื้อไปอีก 2-3 ปี

นายสำนึก อรรถญาณสกุล ประธานเจ้าหน้าที่บริหารบริษัท พร็อพเพอร์ตี้ เพอร์เฟกต์ จำกัด (มหาชน) หรือ PF เปิดเผยกับสื่อข่าวว่า อสังหาฯปี 65 ทาวน์เฮาส์กับบ้านเดี่ยวยังมีการเติบโต แต่กลุ่มที่มีรายได้น้อยและปานกลาง จะกระทบจากการถูกลดเงินเดือน กลุ่มนี้เติบโตช้าสุด ยิ่งเจอเรื่อง LTV และหนี้ภาคครัวเรือนที่สูง จะเป็นสัญญาณอันตรายที่จะส่งผลกระทบต่อผู้บริโภคไปอย่างน้อย 2-3 ปี แต่ตลาดอสังหาฯระดับกลางและบน ราคาตั้งแต่ 5 ล้านบาทขึ้นไป จะเติบโต

ขณะที่กลุ่มคอนโดคาดว่าจะต้องใช้เวลาในการฟื้นตัวอีกระยะหนึ่ง เนื่องจากลูกค้าต่างชาติจะกลับมาซื้อโครงการคอนโดน่าจะประมาณครึ่งหลังของปี 2565

"ปีนี้เราจะมีการขายแอสเสทโรงแรม และปีหน้าก็จะมีดีลอย่างนี้เหมือนกัน โดยเราต้องพยายามเร่งรายได้ให้ได้ และลดภาระหนี้ลง"

ในส่วนของแผนธุรกิจปีนี้ ปี 65 เปิดใหม่ 14 โครงการ มูลค่าโครงการรวมประมาณ 19,400 ล้านบาท

PS ปรับกลยุทธ์เจาะลูกค้าองค์กร-ได้หัว รอจีนครึ่งหลังปี 65

นายปิยะ ประยงค์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท พุกาเรียลเอสเตท จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า ในปีหน้าสินค้าเรียลตี้มันด์ยังไปได้ดี กลุ่มทาวน์เฮาส์ คอนโด ราคา 2 ถึง 5 ล้านบาท น่าสนใจและหากกลุ่มนี้ ธนาคารปล่อยได้ดีเหมือนไตรมาส 4 ปี 64 ก็จะทำให้ปี 65 ตลาดอสังหาฯจะปรับตัวดีขึ้น

"การเปิดประเทศนั้น คาดว่า กำลังซื้อจากลูกค้าต่างชาติจะเริ่มกลับมาในครึ่งหลังปี 65 โดยเฉพาะลูกค้าชาวจีน ดังนั้น พุกาเรียได้ปรับกลยุทธ์ไปขยายตลาดลูกค้าฮ่องกง และได้หัวน มากขึ้น"

ในด้านแผนธุรกิจและการลงทุนนั้น ในปีหน้าเบื้องต้นจะเปิด 31 ถึง 35 โครงการ มูลค่ารวม 25,000 ถึง 30,000 ล้านบาท โดยจำนวนโครงการเปิดใหม่เพิ่มขึ้น 10% เน้นไปที่ตลาดโครงการบ้านเดี่ยวเป็นหลัก

จับกลุ่มกำลังซื้อที่มีรายได้ประมาณ 40,000 บาทไปจนถึงไม่เกิน 2 แสนบาทที่ยังไม่ได้รับผลกระทบจากภาวะเศรษฐกิจ ส่วนสินค้าคอนโดเน้นระดับราคา 2-5 ล้านบาท เบื้องต้น 6 โครงการ มูลค่าต่อโครงการ 1,000 - 1,500 ล้านบาท

อนันดาพร้อมส่งแบรนด์ใหม่ เจาะเซกเมนต์ตลาด

นายชานนท์ เรืองกฤตยา ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท อนันดา ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ (ANAN) กล่าวว่า เริ่มเห็นสัญญาณการฟื้นตัวของตลาดอสังหาฯ คาดว่า จะกลับมาขยายตัวในปี 65 และจากข้อมูลการศึกษาวิถีชีวิตคนเมืองพบว่า ในยุคหลังโควิด การใช้ชีวิตในเมืองยังคงเป็นความจำเป็น มีความสำคัญสำหรับกลุ่มคนในวัยทำงาน กลุ่มคนที่กำลังศึกษาเล่าเรียน กลุ่มครอบครัว จากข้อมูลดังกล่าวบริษัท ได้นำกลยุทธ์ ANANDA NEW BLUE มาต่อยอดพัฒนาผลิตภัณฑ์ สร้างมูลค่าเพิ่มให้กับโครงการต่างๆ ในปีหน้า

นายประเสริฐ แต่ดุษฎีสาธิต ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สายงานธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ บริษัท อนันดา กล่าวว่า ในปี 65 บริษัทมีแผนจะเปิดตัวโครงการใหม่ 7 โครงการ มูลค่าโครงการรวม 28,000 ล้านบาทแบ่งเป็นการเปิดตัวคอนโดมิเนียม 5 โครงการ และโครงการแนวราบ 2 โครงการ โดยในส่วนของคอนโดมี 2 โครงการที่เป็นแบรนด์ใหม่ คือ

1. แบรินด์ โคโค พาร์ค มูลค่า 4,620 ล้านบาท จับมือระหว่าง ANANDA X DUSIT และ 2. แบรินด์ คัลเจอร์ ได้แก่ โครงการคัลเจอร์ ทองหล่อ มูลค่า 3,380 ล้านบาท และโครงการ คัลเจอร์ จุฬา มูลค่า 6,030 ล้านบาท และจะเปิดตัว 2 โครงการ คอนโด New Series แบรินด์ ไอดีโอ รวมมูลค่า 9,600 ล้านบาท

ส่วนโครงการแนวราบที่จะเปิดตัวใหม่ 2 โครงการ ได้แก่ โครงการอาร์เทล พระราม 9 มูลค่า 3,530 ล้านบาท และ โครงการ NEW HOUSING BRAND ติวานนท์-แจ้งวัฒนะ แบรินด์โครงการ ทาวน์โฮมและบ้านแฝดในราคาเริ่ม 2 ล้านบาท เน้นเจาะกลุ่มผู้บริโภคที่กำลังเริ่มต้นชีวิตครอบครัว

อสังหารายใหญ่ ใส่เกียร์ลงทุน เปิดโครงการใหม่ปี 2565



บริษัท	แผนธุรกิจและกลยุทธ์ทางการตลาด	มูลค่า (ลบ.)
1 NOBLE	เปิด 18 โครงการ (ใหม่+ที่เลื่อนมาจากปี 64) เน้นพอร์ตแนวราบ คอนโดไฮวไรส์ หนุนสร้างรายได้รวดเร็วและยอดโอน ออกหุ้นกู้	47,400 - - 1,500
2 ANAN	เปิดใหม่ 7 โครงการ *ออกหุ้นกู้ (และจะเพิ่มทุน) เปิดคอนโดแบบใหม่ ANANDA x DUSIT เปิดแนวราบไฮเอนด์ในเมือง	28,000 *5000 4,620 -
3 PF	เปิด 14 โครงการ + JV แนวราบ เน้นพอร์ตแนวราบ ขายแอสเสท-ที่ดิน หนุนรายได้พิเศษ ลด D/E เป่ารายได้และยอดขาย	19,400 - - 15,000
4 PS	เปิด 31-35 โครงการ เพิ่มขึ้น 10% จากปี 64 **ชะลอแปลงที่ดินทำคอนโดไฮเอนด์ เน้นเพิ่มมาร์เก็ตแชร์บ้านเดี่ยว ยอดขาย/กำไรสุทธิปี 65 รพ.วิมุต ขยายศูนย์สุขภาพ มีรายได้การจำหน่ายวัคซีนทางเลือก ลงทุนและพัฒนาระบบ DIGITAL เร็วขึ้น	25,000-30,000 ขายตร.ม. 2 แสนบาทขึ้น เจาะกลุ่ม 4 หมื่นบาทถึง 2 แสนบาท โต 10% ปลายๆ / เด็บโตเลข 2 หลัก - ยอดรวมสั่งซื้อ 200 ลบ. -
5 LPN	เปิดโครงการมากกว่าปี 64 เจาะกลุ่มกำลังซื้อ-คนรุ่นใหม่ คอนโด ทาวน์เฮาส์-บ้านแฝด บ้านเดี่ยวไฮเอนด์	- - - จำกัดตลาดไม่เกิน 2 ลบ. จำกัดตลาดไม่เกิน 5 ลบ. จำกัดตลาดเกิน 10 ลบ. ขึ้น

หมายเหตุ : ** PS มีที่ดินรองรับการพัฒนาคอนโดคิดเป็นมูลค่า 20,000 ล้านบาท
เน้นนำที่ดินทำโครงการเจาะกลุ่ม 3-5 ลบ. เบื้องต้น 6 โครงการ โครงการละ 1,000-1,500 ไร่

ที่มา : ผู้จัดการรายวัน 360° รวบรวม

อสังหาฯล็อกต้นทุน ขอมตออกหุ้นกู้เพิ่ม

สำหรับในเรื่องการบริหารต้นทุนนั้น ปี 65 ผู้ประกอบการอสังหาฯ ยังต้องมีการออกหุ้นกู้ เพื่อรองรับต้นทุนที่ครบกำหนด และการบริหารสภาพคล่อง โดยทางอนันดา มีแผนออกหุ้นกู้วงเงิน 5,000 ล้านบาท ขณะที่บริษัท โนเบิล เตรียมออกหุ้นกู้ วงเงิน 1,500 ล้านบาท

โนเบิลขยับบริหารรายได้ รุกแนวราบ-คอนโดไฮวไรส์

นายธงชัย บุศราพันธ์ รองประธานกรรมการ และประธานเจ้าหน้าที่บริหารร่วม บริษัท โนเบิล ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ NOBLE กล่าวถึงภาพรวมตลาดอสังหาฯในปี 65 จะฟื้นตัวขึ้นจากปีนี้ หากไม่เกิดการแพร่ระบาดของโควิด-19 รอบใหม่ โดยปัจจัยบวกยังคง

เป็นการคลี่คลายของโควิด ภาคธุรกิจมีการผ่อนคลายมาตรการต่างๆ ที่เป็นข้อจำกัดมากขึ้น รวมถึงการผ่อนคลาย LTV

โดยในปี 2565 NOBLE ได้เตรียมความพร้อมรับมือกับการฟื้นตัวของตลาด ด้วยการเตรียมเปิดตัวโครงการใหม่รวมจำนวน 18 โครงการ มูลค่าโครงการรวมประมาณ 47,400 ล้านบาท (ส่วนหนึ่งเป็นโครงการที่เลื่อนเปิดมาจากปี 2564) ซึ่งบริษัทได้วางเป้าหมายจะเพิ่มสัดส่วนโครงการแนวราบให้เกือบ 50% รวมถึงโครงการคอนโดมิเนียมแบบ Low Rise ในพอร์ตให้มากขึ้น เพื่อขยายพอร์ตให้มีสินค้ากระจายและครอบคลุมในหลายทำเลมากขึ้น

ตลาดที่อยู่อาศัยเริ่มเห็นสัญญาณฟื้นตัวเร็วขึ้น 'แรงบวกปลดล็อก LTV' หนุนยอดขายลดลง ยอดโอนฯเพิ่มขึ้น



ธุรกิจอสังหาริมทรัพย์จะกลับมาเป็นปกติภายในปลายปี 2566 โดยกลับมาดีเท่ากับค่าเฉลี่ย 5 ปีก่อนเกิดวิกฤตโควิด จากเดิมที่เคยคาดการณ์ไว้ภายในปี 2568-2570

ดร.วิชัย วิริตกพันธ์

ศูนย์ข้อมูลอสังหาริมทรัพย์ ธนาคารอาคารสงเคราะห์ ได้เผยแพร่รายงานตลาดอสังหาริมทรัพย์ในช่วงไตรมาส 3 ปี 2564 (ก.ค.-ก.ย.) เป็นไตรมาสต่ำสุดในทุกเครื่องชี้ หลังจากศูนย์ข้อมูลฯปรับสมมติฐาน ล่าสุด ภายหลังปลดล็อก LTV คาดว่าในไตรมาส 4 มีแนวโน้มจะปรับตัวขึ้นและภาพรวมตลาดที่อยู่อาศัยปี 2564 มีการปรับตัวดีขึ้นกว่าการคาดการณ์เดิม แต่ยังคงมีการขยายตัวติดลบ สำหรับอุปทานหน่วยเฉลี่ยขายจะปรับลดลงมาอยู่ที่จำนวน 278,236 หน่วย และจะลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 264,412 หน่วย ณ สิ้นปี 2565 ด้านอุปสงค์เพิ่มขึ้นสะท้อนผ่านประมาณการหน่วยการโอนกรรมสิทธิ์ปี 2564 จะมีจำนวน 281,026 หน่วย จากเดิมคาดการณ์ว่าจะมีการโอนกรรมสิทธิ์ 270,151 หน่วย

ดร.วิชัย วิริตกพันธ์ ผู้ตรวจการธนาคารอาคารสงเคราะห์ และรักษาการผู้อำนวยการศูนย์ข้อมูลอสังหาริมทรัพย์ (REIC) เผยว่า ศูนย์ข้อมูลอสังหาริมทรัพย์ ได้ติดตามสถานการณ์ความเคลื่อนไหวทั้งในด้านอุปสงค์และอุปทาน อย่างต่อเนื่อง โดยพบความเปลี่ยนแปลงที่ชัดเจนของอุปทานที่อยู่อาศัยเข้าใหม่เข้าสู่ตลาดใหม่ ที่ลดลงอย่างมากในช่วงไตรมาส 3 ปี 2564 โดยเฉพาะในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีส่วนแบ่งในตลาดที่อยู่อาศัยมากทั้งประเทศ

โดยพบว่า เครื่องชี้ภาวะอสังหาริมทรัพย์ที่สำคัญ มีการลดลงตามาก ประกอบด้วย จำนวนหน่วยที่ได้รับใบอนุญาตจัดสรรทั่วประเทศ และจำนวนหน่วยที่อยู่อาศัยสร้างเสร็จจดทะเบียนในกรุงเทพฯและปริมณฑล มีเพียง 16,804 และ 14,601 หน่วย หรือลดลง ร้อยละ -28.2 และ -55.1 เมื่อเทียบกับปีก่อน ตามลำดับ

และสำหรับภาพการเปิดขายใหม่ในกรุงเทพฯและปริมณฑล จำนวน 4,288 หน่วย แบ่งเป็นบ้านจัดสรร 1,976 หน่วย และอาคารชุด 2,312 หน่วย ซึ่งจำนวนรวมลดลง

จากช่วงเดียวกันของปี 2563 ร้อยละ -80.5 และเป็นการลดลงอย่างมากทั้งในส่วนของการบ้านจัดสรรและโครงการอาคารชุด

และผลหลังจากที่ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) มีประกาศผ่อนคลายมาตรการ LTV ชั่วคราว เพื่อช่วยพยุงเศรษฐกิจไทยที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การระบาดของโควิด-19 ที่ยืดเยื้อมาถึงเกือบ 2 ปีแล้วนั้น ส่งผลให้เกิดผลกระทบเชิงลบอย่างมากต่อยอดการซื้อ-ขายที่อยู่อาศัยอย่างต่อเนื่อง รวมถึงการที่รัฐบาลได้มีนโยบายในการเปิดประเทศ โดยคาดว่าจะส่งผลเชิงบวกต่อการขยายตัวของภาคอสังหาฯ ซึ่งศูนย์ข้อมูลฯได้ปรับสมมติฐานในคาดการณ์ตลาดที่อยู่อาศัยในไตรมาส 4 ปี 2564 และปี 2565

ไตรมาส 4 คืบหน้าชีวิตเริ่มส่งสัญญาณฟื้นตัวเร่งลงทุนเปิดโครงการใหม่-อัดโปร สิ้นค้าคงค้างลดลง

ศูนย์ข้อมูลฯ คาดการณ์ว่า ไตรมาส 4 เครื่องชี้ด้านจำนวนหน่วยที่ได้รับใบอนุญาตจัดสรรทั่วประเทศ และจำนวนหน่วยที่อยู่อาศัยสร้างเสร็จจดทะเบียนในกรุงเทพฯและปริมณฑลจะเพิ่มขึ้นเป็น 21,039 และ 35,231 หน่วย หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 9.6 และ 53.4 ตามลำดับ เมื่อเทียบกับปีก่อน แต่ภาพรวมทั้งปี 2564 ของเครื่องชี้ข้างต้นจะยังคงติดลบถึงร้อยละ -22.1 และ -12.7 ตามลำดับ

นอกจากนี้ การเปิดตัวโครงการใหม่ในกรุงเทพฯและปริมณฑลจะมีการเพิ่มขึ้นอย่างเป็นรูปธรรม โดยคาดว่าจะมีการเปิดตัวที่อยู่อาศัยใหม่ในไตรมาส 4 ประมาณ 20,050 หน่วย หรือ เพิ่มขึ้นร้อยละ 39.4 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2563 ทั้งนี้คาดการณ์ว่าภาพรวมปี 2564 จะมีที่อยู่อาศัยเปิดตัวใหม่จำนวนทั้งสิ้น 43,051 หน่วย แบ่งเป็นโครงการบ้านจัดสรร 25,783 หน่วย และอาคารชุด 17,268 หน่วย ซึ่งลดลงร้อยละ -35.0 เมื่อเทียบกับปี 2563

และในปี 2565 จำนวนที่อยู่อาศัยเปิดขายใหม่จะเพิ่มขึ้นเป็นประมาณ 85,912 หน่วย แบ่งเป็นโครงการบ้านจัดสรร 47,291 หน่วย และโครงการอาคารชุด 38,621 หน่วย เพิ่มขึ้นร้อยละ 99.6 ซึ่งเป็นการเพิ่มจากฐานที่ต่ำมากในปี 2564

การปรับตัวลดลงของอุปทานที่อยู่อาศัยเข้าใหม่ เช่นนี้ ได้ส่งผลกระทบต่อภาพรวมของอุปทานที่อยู่อาศัยทั้งหมดที่เหลือขายในตลาดพื้นที่ 27 จังหวัดหลัก โดยคาดการณ์ว่าปี 2564 จะมีจำนวนที่อยู่อาศัยที่เหลือขายทั้งสิ้นประมาณ 278,236 หน่วย เป็นมูลค่าประมาณ 1,196,563 ล้านบาท

ทั้งนี้ แม้จะมีการเปิดขายโครงการใหม่เพิ่มมากขึ้น แต่ด้วยกลยุทธ์การกระตุ้นการตัดสินใจของผู้ประกอบการ ผนวกกับการผ่อนคลายมาตรการ LTV และการปรับตัวลดลงของอุปทานที่อยู่อาศัยเข้าใหม่ดังกล่าวข้างต้น ได้ส่งผลกระทบต่อภาพรวมหน่วยเหลือขายใน 27 จังหวัดลดลงตามไปด้วย จากเดิมซึ่งศูนย์ข้อมูลฯ คาดการณ์ว่าปี 2564 จะมีหน่วยเหลือขายจำนวน 292,800 หน่วย มูลค่ารวม 1,259,540 ล้านบาท จะปรับลดลงมาอยู่ที่จำนวน 278,236 หน่วย มูลค่ารวม 1,196,536 ล้านบาท และจะลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 264,412 หน่วย มูลค่ารวม 1,113,948 ล้านบาท

ณ สิ้นปี 2565

ด้านอุปสงค์ ศูนย์ข้อมูลฯคาดการณ์ว่าจากนโยบายการเปิดประเทศของรัฐบาล และมาตรการต่างๆ ที่นำมากระตุ้นเศรษฐกิจ ประกอบกับการกระจายการฉีดวัคซีนโควิด-19 เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดไว้ จะช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศได้ในระดับหนึ่ง และกระตุ้นอุปสงค์ในตลาดที่อยู่อาศัยให้เพิ่มขึ้นได้ สะท้อนจากหน่วยการโอนกรรมสิทธิ์รวมที่อยู่อาศัยทั่วประเทศ ไตรมาส 3 มีจำนวน 60,174 หน่วย มูลค่ารวม 185,756 ล้านบาท แต่เมื่อมีมาตรการผ่อนคลาย LTV คาดว่าในไตรมาส 4 จะมีการโอนกรรมสิทธิ์เพิ่มขึ้นเป็น 95,221 หน่วย มูลค่า 262,931 ล้านบาท โดยเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.2 และ 5.1 ตามลำดับ

โดยคาดการณ์ว่าภาพรวมในปี 2564 จะมีการโอนกรรมสิทธิ์ทั้งสิ้น 281,026 หน่วย ลดลงจากปี 2563 ร้อยละ -21.7 คิดเป็นมูลค่า 835,559 ล้านบาท ลดลงจากปี 2563 ร้อยละ -10.0 จากเดิมคาดการณ์ว่าจะมีการโอนกรรมสิทธิ์ 270,151 หน่วย ลดลงจากปี 2563 ร้อยละ -24.6 มูลค่า 804,241 ล้านบาท ลดลงจากปี 2563 ร้อยละ -13.4 จากการผ่อนคลายมาตรการ LTV รวมถึงการกระจายการฉีดวัคซีนโควิด-19 ที่เป็นไปตามแผนงานที่รัฐบาลได้กำหนดไว้ รวมถึงนโยบายการเปิดประเทศของรัฐบาล และมาตรการต่างๆ ที่นำมากระตุ้นเศรษฐกิจ ส่งผลให้กำลังซื้อภายในประเทศเริ่มฟื้นตัว

“ปัจจัยบวกข้างต้น คาดจะช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศได้ในระดับหนึ่ง และคาดว่าจะทำให้เศรษฐกิจไทยเข้าสู่ภาวะปกติเร็วขึ้น เมื่อเทียบกับการคาดการณ์ในครั้งก่อนหน้า โดยศูนย์ข้อมูลฯ มองว่าเครื่องชี้ทั้งด้านอุปสงค์ และอุปทานของธุรกิจอสังหาริมทรัพย์จะเป็นปกติภายในปลายปี 2566 โดยกลับมาดีเท่ากับค่าเฉลี่ย 5 ปีก่อนเกิดวิกฤตโควิด จากเดิมที่เคยคาดการณ์ไว้ภายในปี 2568-2570”

BUSINESS

Property market seen normalising in 2023

PUBLISHED: 17 NOV 2021 AT 17:38

WRITER: REUTERS



Condominium projects in Pattaya, Chon Buri province. (Bangkok Post file photo)

Thailand's property market is expected to return to pre-pandemic levels in late 2023, sooner than previously forecast, supported by an easing of housing loan regulations and a reopening to more foreign visitors, a property research centre said on Wednesday.

The central bank last month relaxed mortgage to help revive a key sector that accounts for about 10% of gross domestic product (GDP) and employs 2.8 million people, from the coronavirus-driven slump.

The sector had initially been forecast to return to normal in 2025-2027, but it could pick up sooner, the Real Estate Information Center (REIC), a unit of the Government Housing Bank, said in a statement.

"The easing of mortgages and the country's reopening will make the real estate business active again," said Vichai Viratkapan, acting chief of the centre.

New sold housing units are expected to fall by 35% to 43,051 units this year before doubling next year, he said.

The central bank earlier said the easing of rules would help increase mortgages by 50 billion baht per year.

However, Mr Vichai said that despite the mortgage-easing, banks are still cautious about lending to home buyers amid a weak economy, while the property sector faces higher costs and shortage of migrant workers due to the outbreak.

The government plans to reopen borders to workers from neighbouring countries to ease the shortage.

Earlier this week, the finance minister predicted the economy would grow 1% this year and 4% next year, following a 6.1% slump last year.



Do you like the content of this article? 10

COMMENT (1)

RELATED

RECOMMENDED

Biden celebrates rare win with US

MOST RECENT

BUSINESS

Property market seen normalising in 2023

Thailand's property market is expected to return to pre-pandemic levels in late 2023, sooner than previously forecast, supported by an easing of housing loan regulations and a reopening to more foreign visitors, a property research centre said on Wednesday.

17:38



THAILAND

Illegal border crossers say 1,000 poised to follow

PRACHUAP KHRI KHAN: Another 66 job seekers were caught after illegally crossing the Myanmar border into Mueang district on Tuesday night, and they told authorities that 1,000 more were poised to follow them.

17:28



THAILAND

Protesters ask DSI to investigate alleged police beating

Two pro-democracy protesters on Wednesday complained to the Department of Special Investigation that they were beaten up by police while being detained at Din Daeng police station on Oct 29.

17:28



WORLD
NEWS PLATFORM

< THAILAND TRUSTED

This article was added by the user Anna. TheWorldNews is not responsible for the content of the platform.

Property market seen normalising in 2023

Property market seen normalising in 2023



Coastal view of Pattaya, Chon Buri province (Bangkok Post for photo)

Thailand's property market is expected to return to pre-pandemic levels in late 2023, sooner than previously forecast, supported by an easing of housing loan regulations and a reopening to more foreign visitors, a property research centre said on Wednesday.

The central bank last month relaxed mortgage to help revive a key sector that accounts for about 10% of gross domestic product (GDP) and employs 2.8 million people, from the coronavirus-driven slump.

The sector had initially been forecast to return to normal in 2025-2027, but it could pick up sooner, the Real Estate Information Center (REIC), a unit of the Government Housing Bank, said in a statement.

"The easing of mortgages and the country's reopening will make the real estate business active again," said Vichai Viratkapan, acting chief of the centre.

New sold housing units are expected to fall by 35% to 43,051 units this year before doubling next year, he said.

The central bank earlier said the easing of rules would help increase mortgages by 50 billion baht per year.

However, Mr Vichai said that despite the mortgage-easing, banks are still cautious about lending to home buyers amid a weak economy, while the property sector faces higher costs and shortage of migrant workers due to the outbreak.

The government plans to reopen borders to workers from neighbouring countries to ease the shortage.

Earlier this week, the finance minister predicted the economy would grow 1% this year and 4% next year, following a 6.1% slump last year.

Do you like the content of this article?

SOURCE <https://www.bangkokpost.com/business/2217099/property-market-seen-normalising-l>

STATISTICS

0
NEWS VIEWED

0
TOTAL USERS

0
ONLINE

LEGAL ISSUES

Denial of responsibility! The World News is an automatic aggregator of the all world's media. In each material the author and a hyperlink to the primary source are specified. All trademarks belong to their rightful owners, all materials to their authors. If you are the owner of the content and do not want us to publish your materials, please contact us by email: abuse@theworldnews.net. The content will be deleted within 24 hours.

OTHER NEWS

All News

Great Britain News

Spanish News

Switzerland News

Italy News

Netherlands News

Austrian News

Football sport news

Deutsche Fußballnachrichten

Notizie sul calcio italiano

Noticias de fútbol español

OTHER NEWS

- แผนการปรับค่าสหภาพการค้า
องค์กรธุรกิจไทย โฉมใหม่
พร้อมขยายผลผลิต
00 Comments
- WHO มีมติเป็นเอกฉันท์
ขอสงวนไว้เพื่อเป็น วัคซีน
โควิด-19 ทั่วโลก
00 Comments
- เติบโตอย่างแข็งแกร่ง
สำหรับ โคมิกส์ 6 เดือน - คาร์
ซีอีโอได้ผล 3 เดือน
00 Comments
- จำนวนเงินรวมเกิน \$2.5 พัน
สหรัฐ - บิลล์ - บิลล์
\$16 พันล้านดอลลาร์
00 Comments



ดอกเบี้ยโดน % เวลาดี ⌚ *ปลอดภาษี ออมสินจัดให้



เงินฝากเพื่อเรียกพิเศษ 8

0.475%^{}**
ต่อปี

จ่ายดอกเบี้ยเมื่อฝากครบ 8 เดือน

เงินฝากเพื่อเรียกพิเศษ 5

0.425%^{}**
ต่อปี

จ่ายดอกเบี้ยเมื่อฝากครบ 5 เดือน



ตั้งแต่ วันที่ 1 - 30 พฤศจิกายน 2564

- **เปิดบัญชีได้** ทั้งบุคคลธรรมดาที่มีอายุตั้งแต่ 7 ปีขึ้นไป และนิติบุคคลทุกประเภท
- **เปิดบัญชีขั้นต่ำ 10,000 บาท** • **ฝากเพิ่ม** ครั้งละไม่ต่ำกว่า 1,000 บาท • **ถอน** ครั้งละเท่าใดก็ได้
- เมื่อฝากครบกำหนด ธนาคารจะโอนยอดเงินฝากและดอกเบี้ยเข้าบัญชีเงินฝากประเภทเพื่อเรียกที่เป็นบัญชีคู่ออนที่ผู้ฝากแจ้งไว้
- ถอนหรือปิดบัญชีก่อนครบกำหนด นับตั้งแต่วันที่ฝาก จะได้รับอัตราดอกเบี้ยในอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประเภทเพื่อเรียก ณ วันถอน

*บุคคลธรรมดา ไม่หักภาษี ณ ที่จ่าย **เฉพาะบุคคลธรรมดาและนิติบุคคลไม่แสวงหากำไร

www.gsb.or.th

GSB Contact Center 1115

สินเชื่อเคหะ

หนี้ Re-Finance + กู้เพิ่มเติม (Replus)



ออมสิน พึ่งพิงได้
คลายกังวล

ดอกเบี้ย | นานสูงสุด

0% | 6 เดือน



ให้คุณคลายกังวลเรื่องค่าบ้านในเวลานี้

แถมวงเงินเพิ่มเพื่อใช้จ่าย / ปลดล็อกหนี้มาผ่อนสบายๆ

☒ รีไฟแนนซ์ปีนี้ ผ่อนปีหน้า

☒ ดอกเบี้ย **0%** นานสูงสุด **6 เดือน**

หลังจากนั้นปีแรกผ่อนน้อย เพียงล้านละ **1,500.- /เดือน**

☒ ฟรี ค่าบริการสินเชื่อ, ค่านิติกรรมสัญญา และค่าจดจำนอง
สูงสุด **50,000 บาท****



*เงื่อนไขเป็นไปตามที่ธนาคารกำหนด **เฉพาะกรณีเลือกดอกเบี้ยแบบ ฟรีจดจำนองสำหรับวงเงินสินเชื่อเคหะ:คงเหลือตั้งแต่ 1.00 ลบ. ขึ้นไป

www.gsb.or.th

วันนี้ - 30 ธ.ค. 2564

GSB Contact Center 1115



☑ ขบวนยิ่งใหญ่...กิตติพงษ์ กิตยารักษ์ ประธานกรรมการบริหารทกบิลและความรับผิดชอบต่อสังคมธนาคารกรุงเทพร่วมงานนิทรรศการหลวงพ่อโสธรปีที่ 181 และงานประจำปีจังหวัดจะเข้เทรโดยมีไมตรีไตรดิลาพันธ์ ผู้ว่าราชการจังหวัดจะเข้เทร เป็นประธานเปิดงานธนาคารกรุงเทพจัดขบวนภายใต้แนวคิด “วายุภักษ์เทวานาคาธิบดีย ศรีบางปะกง”

เทรนด์อาหารเฉพาะบุคคลมาแรง

● KTB แนะนำอุตสาหกรรมอาหารเร่งต่อยอดทำมูลค่า

ศูนย์วิจัยเบงกักรุงไทย (KTB) ชี้ เทรนด์อาหารเฉพาะบุคคล (Personalized Food) เป็นโอกาสของอุตสาหกรรมอาหารแปรรูปในการสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับผลิตภัณฑ์ คาดมูลค่าตลาด Personalized Food ในไทยสามารถเติบโตได้เฉลี่ยสูงถึงปีละ 14.2% หรือแตะระดับ 5.5 หมื่นล้านบาท ในปี 68 แนะนำผู้ประกอบการบุกตลาดผู้บริโภคที่มีความเฉพาะระดับกลุ่มบุคคลก่อน รวมทั้งควรสร้างความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในด้านสุขภาพและโภชนาการ

ดร.พรพจน์ นันทรามาศ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ ศูนย์วิจัย Krungthai COMPASS ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) หรือ KTB เปิดเผยว่า ปัจจุบันผู้บริโภคยุคใหม่หันมาใส่ใจสุขภาพมากขึ้น อีกทั้งการผนวกกันของ 2 เทคโนโลยีที่ร้อนแรงในช่วง 2-3 ปีที่ผ่านมา ได้แก่ FoodTech และ HealthTech ทำให้เกิดเทรนด์อาหารที่เรียกว่า Personalized Food หรืออาหารเฉพาะบุคคล ซึ่งหมายถึงอาหารที่มีสารอาหารที่จำเป็นและเหมาะสมกับการใช้ชีวิต สุขภาพ

และพันธุกรรมในแต่ละบุคคล เพื่อตอบสนองสุขภาพที่ดีอย่างยั่งยืน ยังรวมถึงอาหารบุคคลเฉพาะกลุ่มด้วย เช่น อาหารสำหรับกลุ่มผู้ควบคุมน้ำหนัก และกลุ่มผู้สูงอายุ เป็นต้น “ตลาดนี้มีปัจจัยหนุนและมีโอกาสเติบโตได้อีกมากจากพฤติกรรมผู้บริโภคยุคใหม่ที่ต้องการสารอาหารที่เฉพาะเจาะจงมากขึ้น ทั้ง FoodTech, HealthTech ที่ก้าวหน้ามากขึ้น การระบาดของโควิด-19 เป็นตัวเร่งทำให้คนให้ความสำคัญกับอาหารที่ตอบโจทย์ด้านสุขภาพที่แตกต่างกันของแต่ละบุคคลมากขึ้น

สำหรับประเทศไทย คาดว่ามูลค่าตลาด Personalized Food อาจแตะระดับ 5.5 หมื่นล้านบาท ในปี 2025 หรือเติบโตเฉลี่ยปีละ 14.2%” ดร.พรพจน์ กล่าว

ทั้งนี้ การทำตลาด Personalized Food ในไทย ควรเริ่มต้นจากตลาด Personalized Food ที่ผลิตมาเฉพาะสำหรับกลุ่มบุคคลก่อน โดยมองว่ากลุ่มลูกค้าเป้าหมายที่น่าสนใจ ได้แก่ กลุ่มผู้ควบคุมน้ำหนัก กลุ่มผู้เป็นโรคไม่ติดต่อเรื้อรัง และกลุ่มผู้สูงอายุ ส่วน Personalized Food สำหรับเฉพาะ



ดร.พรพจน์ นันทรามาศ

บุคคลแม้จะสามารถตอบโจทย์ความต้องการของผู้บริโภคได้เฉพาะเจาะจงมากกว่า และทำให้ผู้บริโภคมีความเต็มใจที่จะจ่ายสูงกว่าสินค้าปกติ 40-50% แต่จากขนาดตลาดที่ยังไม่ใหญ่นัก ทำให้ยังต้องพิจารณาความคุ้มค่าในการลงทุนควบคู่ไปด้วย

นอกจากนี้ ยังต้องสร้างความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในด้านสุขภาพและโภชนาการ ประกอบด้วย 1.ผู้ให้บริการตรวจวิเคราะห์สุขภาพ 2.ผู้เชี่ยวชาญด้านโภชนาการ และอาหาร 3.ผู้ผลิตสารอาหาร 2 กลุ่มแรกจะช่วยให้ผู้บริโภคสามารถเข้าถึงข้อมูลสุขภาพของตนเองได้สะดวกขึ้น ■



เทรนด์ธุรกิจอาหารที่กำลังจะมา

■ ศูนย์วิจัยธนาคารกรุงไทย ซีเทรนด์อาหารเฉพาะบุคคล (Personalized Food) เป็นโอกาสของอุตสาหกรรมอาหารแปรรูปในการสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับผลิตภัณฑ์ รองรับพฤติกรรมผู้บริโภคที่ต้องการสารอาหารและรูปแบบอาหารที่ตอบโจทย์ความต้องการเฉพาะบุคคลมากขึ้น คาดมูลค่าตลาด Personalized Food ในไทยสามารถเติบโตได้เฉลี่ยสูงถึงปีละ 14.2% หรือแตะระดับ 5.5 หมื่นล้านบาท ในปี 2025 และผู้ประกอบการในตลาดผู้บริโภคที่มีความต้องการเฉพาะระดับกลุ่มบุคคลก่อน ได้แก่ กลุ่มผู้ควบคุมน้ำหนัก กลุ่มผู้เป็นโรคไม่ติดต่อเรื้อรัง และกลุ่มผู้สูงอายุ รวมทั้งควรสร้างความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในด้านสุขภาพและโภชนาการ

ดร.พรพจน์ นันทรามาศ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ ศูนย์วิจัย Krungthai COMPASS ธนาคารกรุงไทย เปิดเผยว่า ปัจจุบันผู้บริโภคยุคใหม่หันมาใส่ใจสุขภาพมากขึ้น อีกทั้งการผนวกกันของ 2 เทคโนโลยีที่ร้อนแรงในช่วง 2-3 ปีที่ผ่านมา

ได้แก่ FoodTech และ HealthTech จึงทำให้เกิดเทรนด์อาหารที่เรียกว่า Personalized Food หรืออาหารเฉพาะบุคคล ซึ่งหมายถึง อาหารที่มีสารอาหารที่จำเป็นและเหมาะสมกับการใช้ชีวิต สุขภาพ และพันธุกรรมในแต่ละบุคคล เพื่อตอบสนองสุขภาพที่ดีอย่างยั่งยืน และในท้ายที่สุดหมายถึงถึงอาหารบุคคลเฉพาะกลุ่มด้วย เช่น อาหารสำหรับกลุ่มผู้ควบคุมน้ำหนัก และกลุ่มผู้สูงอายุ เป็นต้น

“ตลาดนี้มีปัจจัยหนุนและมีโอกาสเติบโตได้อีกมากจากพฤติกรรมผู้บริโภคยุคใหม่ที่ต้องการสารอาหารที่เฉพาะเจาะจงมากขึ้น อีกทั้ง FoodTech, HealthTech ที่ก้าวหน้ามากขึ้น ทำให้เกิดนวัตกรรมด้านอาหารที่น่าสนใจมากมาย ภายใต้ต้นทุนที่ต่ำลง นอกจากนี้ การระบาดของ COVID-19 เป็นตัวเร่งทำให้คนให้ความสำคัญกับอาหารที่ตอบโจทย์ด้านสุขภาพที่แตกต่างกันของแต่ละบุคคลมากขึ้น สำหรับประเทศไทย คาดว่ามูลค่าตลาด Personalized Food อาจแตะระดับ 5.5 หมื่นล้านบาท ในปี 2025 หรือเติบโตเฉลี่ยปีละ 14.2%”

นายอภิรักษ์ สุประเสริฐ นักวิเคราะห์กล่าวว่า การทำตลาด Personalized Food ในไทย ควรเริ่มต้นจากตลาด Personalized Food ที่ผลิตมาเฉพาะสำหรับกลุ่มบุคคลก่อน โดยมองว่ากลุ่มลูกค้าเป้าหมายที่น่าสนใจ ได้แก่ กลุ่มผู้ควบคุมน้ำหนัก กลุ่มผู้เป็นโรคไม่ติดต่อเรื้อรัง และกลุ่มผู้สูงอายุ ส่วน Personalized Food สำหรับเฉพาะบุคคลแม้จะสามารถตอบโจทย์ความต้องการของผู้บริโภคได้เฉพาะเจาะจงมากกว่า และทำให้ผู้บริโภคมีความเต็มใจที่จะจ่ายสูงกว่าสินค้าปกติ 40-50% แต่จากขนาดตลาดที่ยังไม่ใหญ่นัก ทำให้ยังต้องพิจารณาความคุ้มค่าในการลงทุนควบคู่ไปด้วย

“ผู้ผลิตอาหารและเครื่องดื่มที่น่าจะมองหาโอกาสในการเข้าสู่ตลาดนี้เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับผลิตภัณฑ์ ได้แก่ ผู้ประกอบการธุรกิจผลิตอาหารสำเร็จรูปพร้อมปรุงและพร้อมทาน ธุรกิจเครื่องดื่มเพื่อสุขภาพ และธุรกิจร้านอาหารสุขภาพ เนื่องจากสามารถเข้าสู่ตลาดได้ไม่ยากนัก เพราะสามารถต่อยอดได้จากธุรกิจเดิม ดังนั้น จึงเป็นโอกาสของผู้ประกอบการในธุรกิจอาหารตั้งแต่ระดับ SME ไปจนถึงธุรกิจขนาดใหญ่”

แนวน้ำ

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 900

Section: First Section/โลกธุรกิจ

วันที่: พุธที่ 18 พฤศจิกายน 2564

ปีที่: 42

ฉบับที่: 14813

หน้า: 6(ล่าง)

Col.Inch: 52.97

Ad Value: 47,673

PRValue (x3): 143,019

คลิป: ขาว-ดำ

คอลัมน์: โลกการค้า: เทรนด์ธุรกิจอาหารที่กำลังจะมา

นายปรโมทย์ วัฒนานุสาร นักวิเคราะห์
กล่าวเสริมว่า จากการที่ผลิตภัณฑ์ดังกล่าว
ยังอยู่ในช่วงเริ่มต้นของวัฏจักรธุรกิจ ทำให้
ผู้บริโภคส่วนใหญ่ยังไม่รับรู้ถึงคุณประโยชน์
ของผลิตภัณฑ์ดังกล่าวมากนัก ดังนั้น ปัจจัย
ที่จะช่วยให้ผู้ประกอบการที่เข้าสู่ธุรกิจนี้
ประสบความสำเร็จได้นั้น จำเป็นต้องสร้าง
การรับรู้ถึงคุณประโยชน์ หรือชี้ให้เห็นว่า
อาหารเฉพาะบุคคลมีความจำเป็นหรือส่ง
ผลดีอย่างไรกับผู้บริโภค รวมทั้งควรมีการ
สร้างแรงจูงใจแก่ผู้บริโภคในการเข้าถึงการ
ตรวจสุขภาพ ซึ่งจะกระตุ้นให้เกิดการ
ตัดสินใจซื้อง่ายขึ้น นอกจากนี้ ยังต้องสร้าง
ความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องใน
ด้านสุขภาพและโภชนาการซึ่งประกอบด้วย
1.ผู้ให้บริการตรวจวิเคราะห์สุขภาพ
(Testing Service) 2.ผู้เชี่ยวชาญด้าน
โภชนาการและอาหาร (Health and Nutrition
Specialist) 3.ผู้ผลิตสารอาหาร (Food
Ingredient) ซึ่งใน 2 กลุ่มแรกนี้จะช่วยให้
ผู้บริโภคสามารถเข้าถึงข้อมูลสุขภาพของ
ตนเองได้สะดวกขึ้น และสุดท้าย ผู้ประกอบการ
ยังต้องติดตามเทรนด์ตลาดอาหารเฉพาะ
บุคคล เพื่อจะได้พัฒนาผลิตภัณฑ์ที่สามารถ
ตอบโจทย์ผู้บริโภคได้อย่างต่อเนื่อง

ร.กรุงเทพ