

ขุนคลัง ยัน มีกระสุนพอ ใช้เมื่อต้องการ

‘ขุนคลัง’ ยัน
มีกระสุนพอ
ใช้เมื่อต้องการ



เสนอ QR Code มาตรฐานอาเซียน



ภักดิ์ดี” ยันเศรษฐกิจ
ไทยมีเสถียรภาพ รับ
ความผันผวนได้ ซึ่งกระสุน
มาตรการคลังไม่หมด

แต่ไม่ใช่ว่าจะ เหตุมาหายาทช่วง
เลือกตั้ง ลั่นพร้อมใช้หากนโยบาย
การเงินไม่พอ ระบุช่วยคนพ้นจน

แล้ว 50% แจงช่วยคนรายได้น้อย
ต้องใช้เวลา 2-3 ปี เตรียมถกเวที
อาเซียนเสนอแผน Universal QR
Code สร้างระบบชำระเงินคิวอาร์

ได้ดในภูมิภาค

ท่ามกลางกระแสการหา
เสียงของพรรคการเมือง ด้วย
นโยบายกระตุ้นกำลังซื้อในประเทศ
จากการใส่เม็ดเงินเข้าไปในระบบ

ใคร
จะคอมเมนต์
อะไรก็ได้
แล้วหน้าที่
ตัวเอง
ทำหรือยัง



อภิศักดิ์
ตันติวรพงศ์

ผ่านการประกันรายได้เกษตรกร
ประกันราคาพืชผล การใช้เงิน
อุดหนุนต้นทุนการผลิต หรือการ
ให้เงินกับผู้สูงอายุ
และเด็กแรก
เกิดต่าง ๆ นั้น

ก็เพื่อเป็นการซื้อใจจาก
ประชาชนก่อนที่จะตัดสินใจ
ใจไปหย่อนบัตรเลือก
ตั้งลงคะแนนในวันที่
24 มีนาคมนี้ โดย

เฉพาะวาทกรรม “รวยกระจุก จน
กระจาย” ที่ดูเหมือนเกือบจะทุก
พรรคหยิบยกมาใช้ในการโจมตีการ
ทำงานของรัฐบาลปัจจุบัน

นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์
รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการ
คลังเปิดเผยว่า ขณะนี้
เสถียรภาพเศรษฐกิจค่อนข้างดี ทำให้ความเสี่ยงจาก
การถดถอยของเศรษฐกิจ
ค่อนข้างน้อย เนื่องจากรัฐบาลนี้ได้
เติมมาตรการทางการคลังไปค่อนข้างมาก โดยเฉพาะการลงทุนที่
กระตุ้นผ่านโครงการโครงสร้างพื้นฐาน เพราะให้ผลตอบแทนสูงกว่า
10% งบที่ลงทุนไปนั้นเปรียบเสมือน
บริษัทลงทุนซื้อเครื่องจักรใหม่ที่ทำให้
กำไรสูง ซึ่งประเทศไทยกำลังทำ
แบบนี้ และอีกส่วนให้กับคนจนที่
ไม่มีผลตอบแทน แต่มีผลตอบแทนทางสังคม เพื่อให้คนมีความ
เป็นอยู่ที่ดีขึ้นและสามารถพัฒนา
ตัวเองได้

“คนที่มียารายได้ต่ำกว่า 3
หมื่นบาทต่อปี พันความยากจนได้
แล้วประมาณ 50% และคาดว่า
ภายในเดือนมิถุนายนนี้จะมีคนพ้น
ความยากจนเพิ่มขึ้นเป็น 70-80%
ถือว่ารัฐบาลนี้ช่วยคนค่อนข้างมาก
ซึ่งวาทกรรม “รวยกระจุก จน
กระจาย” นั้น หากพูดในทฤษฎี
อาจจะดูง่ายแต่ละบุคคลได้ทำหน้าที่
อะไรบ้าง เช่น นักวิชาการบอกว่า
ไทยมีความเหลื่อมล้ำ แต่จะทำอะไร
เพื่อลดความเหลื่อมล้ำ เวลาใคร
จะคอมเมนต์อะไรก็ได้ แต่ถามว่า

เขาได้ทำอะไรบ้าง ทุกคนต่างมีหน้าที่
แล้วหน้าที่ของตัวเองทำอะไรบ้าง”
ทั้งนี้ ช่วงที่รัฐบาลเข้ามา
นั้นเปรียบเหมือนอยู่ในช่วงที่บริษัท
กำลังจะเจ๊ง จะให้รัฐบาลขึ้นเงิน
เดือนหรือให้โบนัสไม่ได้ แต่รัฐบาล

ต่อหน้า 19
ข่าวต่อ ชุนคลัง

จะต้องทำให้บริษัทนั้นอยู่รอด



ซึ่งการประคองให้บริษัทอยู่รอด
และกลับมาเติบโตเต็มศักยภาพ
ต้องใช้เวลาประมาณ 2-3 ปี
และต้องทำให้บริษัทไม่ตกลง
มาอีก

ส่วนทิศทางค่าเงินบาท
และอัตราแลกเปลี่ยนนายอภิศักดิ์
กล่าวว่า ธนาคารแห่งประเทศไทย
(ธปท.) ตัดสินใจในข้อมูลที่ครบ
ถ้วนรอบด้านมากกว่ากระทรวง
การคลัง แต่โครงสร้างธปท. หาก
คณะกรรมการนโยบายการเงิน

(กนง.) ลงมติอะไรออกมา มัก
จะไม่ต้องรับผิดชอบในผลลัพธ์
บางอย่างเช่น กรณีธปท.ขาดทุน
จำนวนมาก คณะกรรมการ(บอร์ด)
ธปท.ต้องรับผิดชอบ แต่กนง.ไม่
ต้องรับผิดชอบ แม้จะบอกว่า
เพื่อให้เศรษฐกิจมั่นคง ซึ่ง
ปัจจุบันอย่าคิดว่า มีตรงไหนที่ยัง
ไม่มั่นคงหรือต้องทำอะไรเพิ่มเติม

“ที่บอกว่านโยบายดอกเบี้ย
เสี่ยงแต่นั้น ก็เป็นเรื่องของเขา
เวลาเขาตัดสินใจอะไรไปหากขาด

อะไรก็เอานโยบายการคลังมาช่วยเสริม แต่ตอนนี้ทำอะไรไม่ได้มาก ไม่ใช่นโยบายการคลังทำไม่ได้ยังทำได้ แต่ที่ไม่ทำ เพราะถือเป็นมารยาทช่วงนี้ ที่ต้องการให้คนดูแลภาพรวมมาดูแล ซึ่งหากประเทศไทยไม่ดีจริง กระสุนเรายังไม่หมด เพียงแต่ยังไม่อยากยิง”

อย่างไรก็ตาม ภายในเดือนเมษายนนี้ กระทรวงการคลังจะผลักดันการให้ระบบชำระเงินผ่าน QR Code ซึ่งจะเป็น Universal QR Code ที่ใช้มาตรฐานเดียวกันในภูมิภาคอาเซียน ในการประชุมรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังอาเซียน ครั้งที่ 23 ในวันที่ 3-5 เมษายนนี้ เพื่อประโยชน์ของทุกคน เช่น คนกัมพูชามาใช้จ่ายในไทยและชำระเงินด้วย QR Code ระบบกลางก็จะตัดบัญชีในกัมพูชาที่ใช้บริการอยู่เช่นเดียวกับคนไทยหากไปใช้จ่ายในกัมพูชา ระบบก็จะตัดบัญชีเงินฝากในไทยไม่มีใครได้เปรียบใคร

“ที่ผ่านมาได้พูดคุยไปแล้ว 3-4 ประเทศ เช่น กัมพูชา สิงคโปร์ สปป.ลาว และอินโดนีเซีย ซึ่งทุกประเทศให้ความสนใจที่จะทำร่วมกัน โดยเฉพาะอินโดนีเซีย ซึ่งไม่มีระบบชำระเงินเป็นของตัวเอง แต่ใช้ระบบเครือข่ายการชำระเงินของจีน ทำให้ข้อมูลทุกอย่างจะอยู่กับจีนทั้งหมด ซึ่งหากอาเซียนสามารถมีระบบการชำระเงินที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน และทำให้เกิด Universal QR Code ใช้ในอาเซียนได้ ทุกคนจะ Win Win เพราะแม้แต่ในจีนเอง ยังไม่สามารถเป็นระบบเดียวกันได้ ยังคงแยกเป็น 2 ระบบ คือ Alipay และ WechatPay หากจะใช้จ่ายยังไม่สามารถใช้จ่ายระบบกันได้ยังต้องอิงระบบใดระบบมัน”

นอกจากนี้ ต้องยอมรับว่า ระบบการรับโอนเงินรูปแบบใหม่ (Promptpay) ถือเป็นโครงสร้างสำคัญของระบบการชำระเงินที่เกิดขึ้นมาเมื่อ 3 ปีก่อน ส่งผลให้

เกิดการต่อยอดมาสู่ QR Code และทำให้อนาคตพาณิชย์ประกาศยกเลิกค่าธรรมเนียมการโอนเงินบนอิเล็กทรอนิกส์ จนทำให้ประเทศไทยเป็นประเทศในอาเซียนที่ก้าวหน้าที่สุดในด้านการชำระเงิน ดังนั้นหากไทยสามารถผลักดัน QR Code ของไทยไปสู่ Universal QR Code จะเป็นเรื่องที่ดีมาก

“เดือนเมษายนนี้ เราจะเสนอเรื่อง Universal QR Code ในที่ประชุมอาเซียน เพราะที่ผ่านมาได้คุยกับหลายๆ ประเทศเห็นชอบและอยากทำให้เกิดขึ้น เช่น อินโดนีเซีย ที่ใช้ระบบเพย์เมนต์ผ่านเงินหมด หากเราผลักดันให้เกิดการใช้กันเดียวในภูมิภาคอาเซียนจะทำให้ระบบการชำระเงินในภูมิภาคแข็งแกร่งและมีประสิทธิภาพ โดยที่ทุกคนได้ประโยชน์” ■

ดันตั้งบอร์ด

คุมระบบการเงิน

12

“อภิศักดิ์” จี้แบงก์ชาติ
หนุนเศรษฐกิจโต

ดันตั้งบอร์ดคุมระบบการเงิน ‘อภิศักดิ์’ จี้แบงก์ชาติหนุนเศรษฐกิจโต

4 หน่วยงานเศรษฐกิจเร่งพิจารณาตั้งคณะกรรมการดูแลเสถียรภาพระบบการเงินทั้งระบบ หวังเป็นมันสมองที่มีอิสระทางการเมืองในการเสนอแนะรัฐบาลแก้ปัญหาในระบบเศรษฐกิจ “อภิศักดิ์” สั่ง สศค.จับตาค่าเงินบาทผันผวน-เตรียมมาตรการรับมือเศรษฐกิจทรุด พร้อมจี้แบงก์ชาติดูแลค่าเงินบาทมากกว่าที่ผ่านมา

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลังเปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ขณะนี้ทางสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) อยู่ระหว่างหารือร่วมกับธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) และสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) เพื่อจัดตั้งคณะกรรมการดูแลเสถียรภาพระบบการเงินทั้งระบบขึ้นมา เพื่อให้เป็นศูนย์กลางในการดูแลเสถียรภาพระบบการเงินในภาพรวม จากปัจจุบันที่แต่ละหน่วยงานจะต่างคนต่างทำ ทำให้เกิดความกังวลว่า เมื่อต้องเข้าประเมินในโครงการประเมินภาคการเงิน (FSAP) ของทางกองทุนการเงินระหว่างประเทศ (IMF) และธนาคารโลก จะทำให้ประเทศไทยได้คะแนนออกมาต่ำ

“เรื่องตั้งคณะกรรมการดูแลเสถียรภาพระบบการเงินทั้งระบบ ทาง สศค. กับ ธปท.มีการหารือร่วมกันมานานแล้ว เพราะต้องการให้มีคณะกรรมการที่มี



อภิศักดิ์ ดันตีวรงค์

อิสระทางการเมืองไว้คอยให้คำแนะนำรัฐบาล ว่าเมื่อระบบเศรษฐกิจมีปัญหาจะต้องทำอะไร จากปัจจุบันก็ต้องไปถามทีละหน่วยงาน” แหล่งข่าวกล่าว

แหล่งข่าวกล่าวว่า ที่ผ่านมามีการรายงานนายอภิศักดิ์ ดันตีวรงค์ รว.คลังถึงการตั้งคณะกรรมการดังกล่าว ซึ่ง รว.คลังก็เห็นด้วย แต่ขณะนี้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องยังไม่มีรายงานเรื่องมาให้พิจารณาอนุมัติแต่อย่างใด เนื่องจากยังอยู่ระหว่างการหารือกันในระดับหน่วยงาน เพื่อให้เกิดความชัดเจน อาทิ การให้ผู้บริหารสูงสุดของแต่ละหน่วยงานเวียนกันเป็นประธานคณะกรรมการจะเป็นคนละกี่ปี เป็นต้น

แหล่งข่าวกล่าวด้วยว่า ในการประชุมผู้บริหารระดับสูงกระทรวงการคลัง เมื่อเร็วๆ นี้ นายอภิศักดิ์ ได้กำชับให้ สศค. จับตาค่าเงินบาทผันผวนของค่าเงินบาท โดยให้มีการหารือให้ข้อเสนอแนะแก่ ธปท. ที่เป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลัก ทั้งนี้ให้เตรียมแผนไว้ด้วยว่า ในช่วงที่หาก

นโยบายการเงินไม่มีอะไรเปลี่ยนแปลง แต่เศรษฐกิจเกิดปัญหาการชะลอตัว ก็จะต้องมีมาตรการเข้าไปรับมือ

ทั้งนี้ รว.คลัง มีการสอบถามถึงแนวโน้มการเกินดุลบัญชีเดินสะพัด ว่ามีโอกาสจะเกิดการกลับข้างมาขาดดุลหรือไม่ เนื่องจากการส่งออกที่มีแนวโน้มหดตัวในบางช่วง อย่างเช่น ในเดือน ม.ค. ที่การส่งออกหดตัว อย่างไรก็ตาม ทาง สศค.ยังคาดว่าไทยจะยังคงเกินดุลบัญชีเดินสะพัดต่อไป นอกจากนี้ รว.คลังสั่งด้วยว่า ในช่วงที่ค่าเงินบาทแข็ง ก็ให้มีการใช้ประโยชน์ด้วย อย่างเรื่องการเร่งคืนหนี้ต่างประเทศ

“รว.คลัง ฝากให้ดูว่าในช่วงต่อไปถ้าเศรษฐกิจมีท่าทีไม่ดี ก็ให้คิดเผื่อไว้ว่า จะต้องทำอะไรบ้าง” แหล่งข่าวกล่าว

ขณะที่นายอภิศักดิ์กล่าวว่า ภายใต้สถานการณ์ค่าเงินเวลานี้ ธปท.ควรทำการดูแลให้มากกว่านี้ เพราะมีข้อมูลต่าง ๆ ครบถ้วน สามารถวิเคราะห์ได้ดีกว่าคลังอยู่แล้ว หากจะถามว่าตอนนี้การดูแลค่าเงินทำได้แค่ไหน คงต้องไปถามทาง ธปท.ว่าทำหน้าที่ดีแล้วหรือไม่ อย่างไรก็ตาม ด้วยโครงสร้างคณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) ของ ธปท. เมื่อตัดสินใจอะไรออกมาแล้ว หรือเสี่ยงแต่เรื่องอัตราดอกเบี้ยนโยบาย กนง.ก็ไม่ได้ต้องรับผิดชอบต่อผลที่เกิดขึ้นต่อเศรษฐกิจ

กรณีนี้ ธปท. ระบุว่า ธปท.มีหน้าที่ดูแลเศรษฐกิจให้มีเสถียรภาพมีความมั่นคง ไม่ได้มีหน้าที่กระตุ้นเศรษฐกิจนั้น ก็เป็นเรื่อง

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/การเงิน

วันที่: จันทร์ 11 - พุธ 13 มีนาคม 2562

ปีที่: 41

ฉบับที่: 5130

หน้า: 1 (กลาง), 12

Col.Inch: 69.66

Ad Value: 94,041

PRValue (x3): 282,123

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ดันตั้งบอร์ดคุมระบบการเงิน 'อภิศักดิ์' ใจแบ่งกัชาติหนุนเศรษฐกิจโต

ที่คิดได้ แต่ตนขอถามกลับไ้ว่า ปัจจุบัน เศรษฐกิจมีอะไรที่ไม่มั่นคงบ้าง ซึ่งตอนรัฐบาลชุดนี้เข้ามาบริหารประเทศ ช่วงแรก เศรษฐกิจเปรียบเหมือนบริษัทที่กำลังจะเจ๊ง จึงต้องใส่นโยบายการคลังเข้าไปช่วย ซึ่งก็ใช้เวลาจะทำให้เศรษฐกิจฟื้นกลับมาในวันนี้ ตอนนี้เสถียรภาพเศรษฐกิจก็ค่อนข้างดี ก็เพราะรัฐบาลได้เติมเข้าไป ทั้งมาตรการการลงทุนต่าง ๆ รวมถึงมาตรการช่วยคนมีรายได้น้อย ที่ทำให้คนเหล่านี้มีรายได้มากขึ้นในปัจจุบัน

“ที่ผ่านมา นโยบายการคลังมาเสริมทำไปเต็มที่แล้ว ซึ่งตอนนี้ก็ทำอะไรไม่ได้มากแล้วด้วย หรือหากทำได้ โดยมรยาท ก็ไม่ควรทำ ส่วน ธปท. ที่สัญญาว่าคลังทุกปีจะทำให้เศรษฐกิจมีเสถียรภาพ ธปท.ได้ทำหรือยัง” รมว.คลังกล่าว

ด้านศูนย์วิจัยกสิกรไทย รายงานว่า ค่าความผันผวนของค่าเงินบาท ตั้งแต่ต้นปี-5 มี.ค. 2562 ขยับขึ้นมาที่ 5.1% สูงขึ้นกว่าค่าความผันผวนของปี 2561 ที่อยู่ที่ 4.6% ทำให้ผู้ประกอบการจำเป็นต้องป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนอย่างสม่ำเสมอ ขณะที่ในช่วงดังกล่าวค่าเงินบาทแข็งค่าขึ้นราว 2.2% นับเป็นสกุลเงินที่แข็งค่าขึ้นเป็นอันดับ 2 ในภูมิภาค เนื่องจากช่วง 2 สัปดาห์ล่าสุด ค่าเงินบาทมีการอ่อนค่าค่อนข้างเร็วและอ่อนค่ามากกว่าสกุลเงินเอเชียอื่น ๆ สลับกับค่าเงินรูเปียห์ที่ขยับแข็งค่าเป็นอันดับ 1 แทน

นับเป็นแห่งที่ 3 ของธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (EXIM BANK) ที่ได้ทำพิธีเปิดอย่างเป็นทางการ “สำนักงานผู้แทน EXIM BANK” ในกรุงพนมเปญ กัมพูชา เมื่อวันที่ 7 มี.ค. 2562 เพื่อขยายปีกออกสู่กลุ่มลูกค้าธุรกิจและลงทุนในกลุ่มประเทศ CLMV ซึ่งเป็นอีกตลาดส่งออกที่สำคัญของไทยที่ปัจจุบันนี้มียอดส่งออกแซงหน้าตลาดส่งออกสำคัญของไทย ทั้งสหรัฐ สหภาพยุโรป รวมถึงญี่ปุ่นด้วย

โดยการเปิดสำนักงานผู้แทนในกรุงพนมเปญครั้งนี้ มาพร้อมกับการนำผลิตภัณฑ์ใหม่ “บริการสนับสนุนสินเชื่อแก่ผู้ซื้อในประเทศ CLMV (EXIM loan for CLMV buyer)” ที่ผู้กู้จะฝังเงินสินเชื่อให้ผู้ประกอบการใน CLMV ใช้ซื้อสินค้าและบริการจากไทย ระยะเวลากู้ไม่เกิน 5 ปี สูงสุด 4 ล้านดอลลาร์สหรัฐต่อราย และไม่เกิน 85% ของมูลค่าซื้อขายสินค้าหรือบริการจากไทย อัตราดอกเบี้ยขั้นต่ำ LIBOR +4.0% ต่อปี

นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวภายหลังเป็นประธานในพิธีเปิดสำนักงานผู้แทน EXIM BANK ในกรุงพนมเปญว่า ได้รับการสนับสนุนทั้งจากรัฐบาลกัมพูชาผ่านธนาคารแห่งชาติกัมพูชา และกระทรวงการคลังของกัมพูชา ซึ่งจะทำให้ EXIM BANK มีบทบาทเพิ่มขึ้นในการขับเคลื่อนผู้ประกอบการไทยโดยเฉพาะ SMEs ได้มีโอกาสทางธุรกิจ และสามารถเติบโตไปกับการเติบโตของเศรษฐกิจกัมพูชา

ซึ่งการเปิดสำนักงานผู้แทนมีเป้าหมายเพื่อผลักดันการส่งออกของไทยไปยัง CLMV ในปี 2562 ต่อเนื่องจาก



เอ็กซิมแบงก์ปักธงพนมเปญ ติดปีกนักธุรกิจรุก CLMV

ปี 2561 ที่ดันการส่งออกไป CLMV ขยายตัวในระดับสูงถึง 17% แซงหน้าตลาดส่งออกสำคัญ ๆ ไปแล้ว โดย EXIM BANK จะให้บริการเพื่อชำระค่าสินค้าโดยตรงให้แก่ผู้ส่งออกไทย ช่วยให้ผู้ส่งออกมีความมั่นใจที่จะขยายการค้ากับคู่ค้าใน CLMV มากขึ้น

ส่วนการเปิดสำนักงานผู้แทนในประเทศเมียนมาเมื่อ 2 ปีก่อน นายอภิศักดิ์กล่าวว่า ผลตอบรับถือว่าดี โดยมีลูกค้ามาติดต่อกับ EXIM BANK ค่อนข้างมาก โดยลูกค้าส่วนใหญ่เป็นธุรกิจโรงไฟฟ้า พลังงานทางเลือก โครงข่ายไฟฟ้า-ประปา ส่วน สปป.ลาวเป็นโครงการประเภทเขื่อนและโรงงาน แต่เพิ่งเปิดเมื่อปลายปีที่แล้วจึงยังเงียบ ๆ อยู่ ขณะที่ลูกค้าในกัมพูชาจะเป็นกิจการ

ด้านการสร้างถนน สายส่งไฟฟ้า เป็นต้น “ที่เปิดในพนมเปญก็หวังว่าจะดี เพราะกัมพูชากำลังโตเต็มที่ การที่ EXIM BANK ไป CLMV เพราะเราติดต่อประเทศเหล่านี้ได้ไถ่ถาม EXIM BANK สามารถทำอะไรที่เพิ่มประสิทธิภาพให้ผู้ประกอบการได้ ช่วยเชื่อมโยงได้มากขึ้น จึงได้ตัดสินใจเปิดสาขาใน CLMV แต่ก็ไม่จำเป็นต้องไปทุกประเทศ เพราะถ้าตรงไหนไม่มีศักยภาพเราคงไม่ไปทำ” นายอภิศักดิ์กล่าว

นายพิศิษฐ์ เสรีวิวัฒนา กรรมการผู้จัดการ EXIM BANK กล่าวว่า เมื่อต้นเดือน ม.ค.ที่ผ่านมา สำนักงานผู้แทนในกรุงพนมเปญได้เปิดให้บริการจนถึงปัจจุบัน มีลูกค้ามาขอสินเชื่อกว่า 200 ล้านดอลลาร์แล้ว แต่มีการชำระคืนหนี้

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/การเงิน

วันที่: จันทร์ 11 - พุธ 13 มีนาคม 2562

ปีที่: 41

ฉบับที่: 5130

หน้า: 11 (ล่าง)

Col.Inch: 60.51

Ad Value: 81,688.50

PRValue (x3): 245,065.50

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: เอ็กซิมแบงก์ปักธงพนมเปญ ติดปีกนักธุรกิจรุก CLMV

บางส่วน ทำให้อยอดปล่อยกู้คงเหลือ
ราว 190 ล้านดอลลาร์ ซึ่งธนาคาร
ตั้งเป้าหมายการปล่อยสินเชื่อในระยะ
2 ปี (2562-2563) เติบโต 1 เท่าตัวจาก
ปัจจุบัน หรือราว 300-400 ล้านดอลลาร์

“ธุรกิจแฟรนไชส์ของไทยเป็นหนึ่งใน
ในธุรกิจที่มีโอกาสขยายตัวในกัมพูชา
อาทิ ร้านอาหาร ร้านกาแฟ เบเกอรี่
และสปา เป็นต้น ซึ่งจะสามารถรองรับ
ความต้องการของคนรุ่นใหม่โดยเฉพาะ
ในพนมเปญที่กำลังซื้อสูงขึ้น อีกทั้ง
ชาวต่างชาติที่ทำงานในกัมพูชา และ
นักท่องเที่ยวต่างชาติที่ต้องการบริการ
แบบคุ้นเคย ขณะที่การขยายตัวทาง
เศรษฐกิจของกัมพูชาเฉลี่ยปีละ 6.5%
ในระยะ 5 ปีข้างหน้า” นายพิศิษฐ์กล่าว

สำหรับที่ผ่านมา EXIM BANK ได้
สนับสนุนการลงทุนไทยในกัมพูชาจำนวน
มากกว่า 4 พันล้านบาท โดยส่วนใหญ่
อยู่ในธุรกิจการท่องเที่ยว โรงแรม และ
การก่อสร้างสาธารณูปโภคต่าง ๆ

ทั้งนี้ปัจจุบันธนาคารมียอดสินเชื่อ
คงค้างในกัมพูชา ณ สิ้นปี'61 อยู่ที่
2.3-2.4 พันล้านบาท สปป.ลาวอยู่ที่
2.5 หมื่นล้านบาท และเมียนมาอยู่ที่
3 พันล้านบาท

ส่วนแผนการเปิดสำนักงานตัวแทนใน
เวียดนาม น่าจะเกิดขึ้นในปี 2563 รวมถึง
กำลังศึกษาในประเทศอื่น ๆ อีกด้วย
เช่น อินเดีย และแอฟริกาใต้ เป็นต้น

จากนี้ไปโอกาสชุดทองในกลุ่ม
CLMV ของเหล่านักธุรกิจ นักลงทุน
ชาวไทย ก็จะมีช่องทางใช้บริการ
ทางการเงิน พร้อมติดอาวุธที่ EXIM
BANK จัดเต็ม อันจะส่งผลต่อการ
ส่งออกไทยใน CLMV ให้เติบโตเป็น
อีกขาที่ช่วยกระจายความเสี่ยงภาคการ
ส่งออกไทยให้เติบโตได้ยั่งยืน

ชวนคลังมองศก.ไทยแกร่ง
บอกระบุ 'ธปท.' ทำหน้าที่ตนเองให้ดี

ชวนคลังมองศก.ไทยแกร่ง

● พุดกระแทก'ธปท.'ทำหน้าที่ยืดตัวเองให้ดี

รมว.คลัง มองโอกาสไทยเสี่ยงเศรษฐกิจถดถอยมีน้อย เหตุที่ผ่านมาเน้นการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานเป็นหลัก พร้อมแนะ ธปท.ทำตามหน้าที่-เตือน กนง.วางนโยบายต้องคิดถึงผู้รับผิดชอบ

นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ระบุว่า เสถียรภาพเศรษฐกิจของไทยในขณะนี้ถือว่ามีความมั่นคงค่อนข้างมาก ความเสี่ยงต่อการถดถอยของเศรษฐกิจมีน้อย ซึ่งที่ผ่านมารัฐบาลนี้ได้พยายามเติมมาตรการการคลังลงไป โดยเฉพาะเรื่องการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานที่จะเน้นให้ความสำคัญเป็นหลัก เนื่องจากทำแล้วได้ผลตอบแทนที่ดีต่อระบบเศรษฐกิจของประเทศ จึงถือว่าเป็นมาตรการการคลังที่ลงทุนไปแล้วไม่สูญเปล่า

ส่วนบางมาตรการการคลังที่รัฐบาลลงทุนไปแล้วอาจไม่ได้ผลตอบแทนทางเศรษฐกิจกลับมามากนัก เช่น มาตรการช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อย แต่สิ่งที่ได้กลับมาคือผลตอบแทนทางสังคม ที่ช่วยให้ประชาชนมีรายได้และความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น มีการพัฒนาศักยภาพของตัวเอง ซึ่งเชื่อว่าจากการที่ผู้มีรายได้น้อยในโครงการสวัสดิการแห่งรัฐได้มาเข้าร่วมในการพัฒนาทักษะอาชีพ จะทำให้อย่างน้อยในกลางปีนี้จะมียุทธศาสตร์ได้น้อยที่จะพ้นจากเส้นความยากจน หรือมีรายได้น้อยกว่า 30,000 บาทต่อปี เพิ่มขึ้นอีก 70-80% จากจำนวนผู้มีรายได้น้อยที่ลงทะเบียนเข้ารับการฝึกทักษะอาชีพประมาณ 4 ล้านคน

เมื่อถามถึงกรณีที่ผู้ว่าการ ธปท. แสดงความเห็นว่าเป็นปัญหาการกระจายผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจแบบ



อภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์

ไม่ทั่วถึงต่อเนื่องมานาน ผลประโยชน์จากการเติบโตทางเศรษฐกิจจึงกระจุกตัวอยู่ในกลุ่มคนที่มีรายได้น้อย ส่วนหนึ่งมาจากภาครัฐขาดประสิทธิภาพและความสามารถในการทำหน้าที่จัดสรรผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจอย่างเป็นธรรม นายอภิศักดิ์ กล่าวว่า ธปท.หรือนักวิชาการก็สามารถแสดงความเห็นได้ แต่ต้องถามว่าเวลาแสดงความเห็นได้แล้วในหน้าที่ของตัวเอง ธปท.และนักวิชาการทำอะไรบ้าง ทุกคนต่างมีหน้าที่และในหน้าที่ของตัวเองได้ทำหรือยัง

“เรื่องทฤษฎีพูดง่าย แต่ทฤษฎีที่พูดมานั้น แต่ละคนทำอะไรบ้าง นักวิชาการ

บอกเศรษฐกิจไม่มีการกระจาย มีความเหลื่อมล้ำ นักวิชาการที่พูดได้ทำอะไรที่ลดความเหลื่อมล้ำหรือยัง เวลาคอมเมนต์ว่าปัจจุบันมีความเหลื่อมล้ำ เศรษฐกิจไม่กระจายตัว อยากถามว่าแล้วทำอะไรเพื่อลดความเหลื่อมล้ำบ้าง เช่น ธปท.ที่คิดว่ามีหน้าที่รักษาเสถียรภาพ ถ้าคิดแค่นั้นมันก็จบ แต่ที่ผ่านมาก็มีสัญญาณกับคลังทุกปีว่าจะทำให้เศรษฐกิจเติบโตอย่างเต็มศักยภาพ ดังนั้น ธปท.ก็ควรรู้หน้าที่ว่าจะทำอะไร” รมว.คลัง ระบุ

นายอภิศักดิ์ ยังกล่าวถึงโครงสร้างของคณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) ว่า เมื่อลงมติตัดสินใจในเรื่องที่เกี่ยวกับนโยบายการเงินออกมา ไม่ต้องรับผิดชอบกับผลลัพธ์ที่จะเกิดขึ้น เช่น เมื่อทำสิ่งใดแล้วทำให้ ธปท.เกิดผลขาดทุนมากขึ้น ผู้ที่รับผิดชอบกลับกลายเป็นคณะกรรมการ ธปท. ไม่ใช่กนง.ที่ตัดสินใจอะไรก็ได้ เพียงแต่บอกว่าจะทำให้เศรษฐกิจมั่นคง แต่พอทำแล้วหรือถามว่ามันคงหรือยัง แล้วตอนนี้อยู่ที่ไหนไม่มั่นคง

การดำเนินนโยบายการเงินเป็นหน้าที่ของ ธปท.ที่จะตัดสินใจ เช่น การกำหนดทิศทางอัตราดอกเบี้ย ซึ่งเชื่อว่า กนง.จะตัดสินใจด้วยข้อมูลที่ครบถ้วนรอบด้าน อย่างไรก็ตาม หากรัฐบาลเห็นว่าสิ่งที่ตัดสินใจไปแล้วอาจจะไม่ถูกต้อง ก็จะสามารถมาตรการการคลังออกมาช่วยเหลือได้ เพียงแต่ในช่วงนี้ที่จะมีการเปลี่ยนผ่านรัฐบาล ซึ่งจะเลือกตั้งในเวลาอันใกล้ การนำนโยบายการคลังออกมาใช้ในช่วงนี้อาจจะเป็นเรื่องไม่เหมาะสม ■

รัฐ-เอกชนปลื้ม อีเพย์เมนต์เกิด



ขุนคลังถก ปท.อาเซียน
เชื่อมคิวอาร์โค้ด

รัฐ-เอกชนปลื้มอีเพย์เมนต์เกิด ขุนคลังถกปท.อาเซียนเชื่อมคิวอาร์โค้ด

รัฐ-เอกชนปลื้มดันอีเพย์เมนต์สำเร็จ คลังชูเป็นผลงานชิ้นโบแดง เตรียม รายงาน ครม. พร้อมยุติบทบาทคณะกรรมการขับเคลื่อน “อภิศักดิ์” เผยที่ประชุมคลังอาเซียนเตรียมถกความร่วมมือทำ QR code ข้ามแดนร่วมกันคาดได้เห็นในปี ฟากข้อมูล ธปท. เผยพร้อมเพย์ลงทะเบียนแล้ว 46.5 ล้านเลขหมาย ขณะที่โมบายเพย์เมนต์พุ่งเฉียด 50 ล้านบัญชี ผลพวงจากการผลักดันอีเพย์เมนต์-เบงก์วันค่าพี ด้าน “TMB-กรุงศรี” ชูความสำเร็จโมบายแอปฯ รุก QR code เต็มสูบ

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลัง เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า นายอภิศักดิ์ ต้นติววงศ์ รว.คลัง เตรียมสรุปความสำเร็จการดำเนินการขับเคลื่อนนโยบาย e-Payment รายงานต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในเร็ว ๆ นี้ และเนื่องจากขณะนี้ระบบต่าง ๆ สามารถเดินหน้าไปได้ในตัวเองแล้ว ไม่ว่าจะเป็นเรื่องพร้อมเพย์ การขยายการใช้บัตรเดบิตและการติดตั้งเครื่องรับบัตร (EDC) การเปลี่ยนระบบบริการชำระเงินของตลาดทุนเป็น T+2



เบญจรงค์ สุวรรณคีรี

การนำระบบใบกำกับภาษีอิเล็กทรอนิกส์และใบรับอิเล็กทรอนิกส์มาใช้ และการจัดสวัสดิการรัฐ รวมถึงกฎหมาย e-Payment ของกรมสรรพากร ที่ผ่านสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) แล้ว

“น่าจะมีการยุติบทบาทของคณะกรรมการขับเคลื่อนแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างระบบการชำระเงินแบบอิเล็กทรอนิกส์แห่งชาติ เพราะตอนนี้ระบบทุกอย่างเสร็จหมดแล้ว แต่ละหน่วยงานสามารถรันต่อไปได้เอง โดยคลังก็คงรายงาน ครม. จบภารกิจไป ซึ่งเรื่องการวางโครงสร้างพื้นฐานระบบ e-Payment นี้ ถือได้ว่าเป็นผลงานชิ้น

โบแดงของรัฐบาลเลยทีเดียว เห็นได้จากปริมาณธุรกรรมที่เพิ่มขึ้นอย่างมาก” แหล่งข่าวกล่าว

ขณะที่นายอภิศักดิ์กล่าวว่า ในการประชุม รว.คลังอาเซียน ต้นเดือนเม.ย.นี้ จะมีการเจรจาความร่วมมือทำ QR code เป็นยูนิเวอร์แซลในกลุ่มประเทศอาเซียน โดยที่ผ่านมาได้หารือเบื้องต้นแล้วกับ 3-4 ประเทศ อาทิ กัมพูชา อินโดนีเซีย ซึ่งธนาคารกลางของแต่ละประเทศจะร่วมมือกันในการเชื่อมระบบเพื่อให้สามารถใช้ QR code ข้ามประเทศกันได้ คาดจะเห็นได้ในปีนี้

“หลังจากที่เราทำพร้อมเพย์ออกมาเป็นพื้นฐานของระบบเพย์เมนต์ในประเทศไทย และทำให้ไทยก้าวหน้าสุดเรื่องเพย์เมนต์ในอาเซียน จึงทำ QR code ตามมาด้วย ถ้าเชื่อมระบบเข้าด้วยกันได้ ก็จะทำให้ใช้ QR code ที่ไหนก็ได้ในอาเซียน แต่ละประเทศก็จะได้ประโยชน์ ไม่มีใครเสียเปรียบใคร เรียกว่า win-win ทุกฝ่าย” รว.คลังกล่าว

ทั้งนี้ จากข้อมูลของ ธปท. ณ 31 ธ.ค. 2561 มีการลงทะเบียนพร้อมเพย์แล้ว

46.5 ล้านเลขหมาย แบ่งเป็นเลขบัตรประชาชน 29.3 ล้านเลขหมาย เบอร์โทรศัพท์มือถือ 16.8 ล้านเลขหมาย เลขทะเบียนนิติบุคคล 71,000 เลขหมายและหมายเลข e-Wallet 304,000 เลขหมาย ซึ่งยอดการใช้งานมีปริมาณเฉลี่ย 4.5 ล้านรายการต่อวัน มูลค่าเฉลี่ย 5,000 บาทต่อรายการ โดยเติบโตเฉลี่ย 20% ต่อเดือนในปี 2561

ขณะที่การใช้ mobile payment มีจำนวน 47 ล้านบัญชี เพิ่มขึ้นจาก 21 ล้านบัญชีในปี 2559 ซึ่งการแข่งขันของภาคธนาคารถือว่ามีส่วนสำคัญในการสนับสนุนการใช้งานที่แพร่หลายมากขึ้น จากการลดหรือยกเว้นค่าธรรมเนียมการโอนเงินข้ามธนาคารผ่านช่องทางอิเล็กทรอนิกส์ที่ผ่านมา

นายเบญจรงค์ สุวรรณคีรี หัวหน้าเจ้าหน้าที่บริหาร ME by TMB ธนาคารทหารไทย กล่าวว่า ME by TMB ดำเนินงานมาครบ 7 ปี ซึ่งผลการดำเนินงานเติบโตในทิศทางที่ดีอย่างต่อเนื่อง ปัจจุบันมีจำนวนลูกค้ามากกว่า 360,000 บัญชี โดยลูกค้าเพิ่มเฉลี่ยปีละ 22% ซึ่งที่ผ่านมาได้จ่ายดอกเบี้ยไปแล้วกว่า 4,490 ล้านบาท โดยก้าวต่อไปของ ME ตั้งเป้าว่าปีนี้จะมียอดลูกค้าใหม่เพิ่มขึ้น 20% และมีฐานลูกค้าแตะ 800,000 บัญชีภายใน 5 ปี ซึ่งจะมุ่งเจาะกลุ่มลูกค้า “Gen D” หรือคนที่มีประสบการณ์กับดิจิทัลและชอบใช้โซเชียลเน็ตเวิร์กเป็นประจำ ไม่เกี่ยวกับอายุและอาชีพ

ซึ่งในไตรมาส 2 ปีนี้ คาดว่าการเปิดบัญชีแบบผ่านช่องทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-KYC) จะได้รับการอนุมัติออกจาก การทดสอบใน regulatory sandbox

ของ ธปท. เพื่อให้ลูกค้าสามารถเปิดบัญชีธนาคารผ่านแอปพลิเคชันได้ด้วย บัตรประชาชนเพียงใบเดียว จากนั้นในช่วงใกล้เทศกาลสงกรานต์ ME ได้เตรียมเปิดให้บริการชำระเงินด้วย QR code

“การพัฒนาดิจิทัลแบงก์ของไทย โดยเฉพาะโมบายแบงก์นั้นเติบโตเร็วมากจนได้รับการจัดให้สัดส่วนการเข้าถึงโมบายแบงก์เป็นอันดับที่ 1 ในโลก หลังจากเปิดให้บริการพร้อมเพย์ และแบงก์ต่างลดค่าธรรมเนียมการทำธุรกรรม ทั้งนี้ การมีผลิตภัณฑ์เงินฝากดิจิทัลใหม่ๆ นำเสนอออกมา จะทำให้ตลาดดิจิทัลแบงก์ของเมืองไทยขยายตัวเพิ่มขึ้น และเป็นทางเลือกให้ลูกค้าได้ใช้ดิจิทัลอย่างแท้จริง” นายเบญจรงค์กล่าว

นายสุภากร ปิยะพันธ์ ประธานเจ้าหน้าที่ด้านกรุงศรี คอนซูมเมอร์ และผู้บริหารสายงานดิจิทัลแบงก์และนวัตกรรมธนาคารกรุงศรีอยุธยา กล่าวว่า กรุงศรีโมบาย แอปพลิเคชัน หรือ “KMA” ประสบความสำเร็จมากในปีที่ผ่านมา สะท้อนจากตัวเลขผู้ใช้งานที่เพิ่มขึ้นอยู่ที่ 2.5 ล้านราย ปริมาณธุรกรรมสูงถึง 1,000 ล้านรายการใน 1 ปี หรือเพิ่มขึ้น 100% เมื่อเทียบกับปี’60 ด้วยสถิติยอดธุรกรรมสูงสุดถึง 7,000 รายการต่อวันที่ คิดเป็นมูลค่าธุรกรรมรวมกว่า 500,000 ล้านบาท

ส่วนในปี 2562 นี้ ตั้งเป้าหมายขยายฐานผู้ใช้งาน KMA เพิ่ม 2 เท่าเป็น 5 ล้านราย ซึ่งจะได้แรงหนุนทั้งจาก e-KYC และบริการสแกน PromptPay QR code เพื่อชำระเงินค่าสินค้าได้ในประเทศญี่ปุ่นที่คาดว่าจะเริ่มใช้งานได้ในเดือน เม.ย.นี้



◆ ขยายสาขา...อภิตักต์ ดันติวรวงศ์ รมว.คลัง เป็นประธานในพิธีเปิดสำนักงานผู้แทนธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย ในกรุงพนมเปญ กัมพูชา เป็นสำนักงานผู้แทนในต่างประเทศแห่งที่ 3 ได้เริ่มเปิดดำเนินการแล้ว โดยมี พิเศษ เสรีวิวัฒนา กก.พจน.ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย ร่วมงาน ที่ ห้องแกรนด์บอลรูม โรงแรมโซฟิเทล พนมเปญ เมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2562

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: จันทร์ 11 มีนาคม 2562

ปีที่: 28

ฉบับที่: 10330

Col.Inch: 16.88

Ad Value: 20,256

ภาพข่าว: งานใหญ่

หน้า: 5(บนขวา)

PRValue (x3): 60,768

คลิป: ขาว-ดำ



งานใหญ่ - วิสูตร ศรีสุพรรณ รมช.คลัง เป็นประธานในพิธีเปิดงานมหกรรมการเงินหาดใหญ่ ครั้งที่ 9 “Money Expo Hatyai 2019” จัดขึ้นวันที่ 8-10 มี.ค. ที่หาดใหญ่ สออสต์ ศูนย์การค้าเซ็นทรัล เฟสติวัล หาดใหญ่ ภายใต้แนวคิด “DIGITAL ORCHESTRA” โดยผู้เข้าชมงานจะได้พบกับธนาคารและสถาบันการเงินชั้นนำ รวมทั้งหน่วยงานของรัฐ และเอกชนรวม 40 แห่ง ที่มาให้บริการสินเชื่อและการลงทุนทุกรูปแบบ



นายวิสุทธิ ศรีสุพรรณ (ที่ 3 จากขวา) รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง นายสันติ วิริยะรังสฤษดิ์ (ที่ 2 จากขวา) ประธานจัดงานมหกรรมการเงิน Money Expo และนางสาวภาคนี วิริยะรังสฤษดิ์ (ขวาสุด) ประธานจัดงานร่วมงานมหกรรมการเงิน Money Expo ให้เกียรติเป็นประธานเปิดบูทเอไอเอ ร่วมกับคณะผู้บริหาร เอไอเอ ประเทศไทย นำโดย นางสาวรพีพร วงศ์ทองคำ (ที่ 3 จากซ้าย) ผู้อำนวยการฝ่ายสื่อสารองค์กรและภาพลักษณ์



จับกระแส

👉 ต้องจับตา !! “รพี สุจริตกุล” เลขาธิการ ก.ล.ต. บอกว่า ขณะนี้ มีบริษัทสตาร์ทอัพสตาร์ทอัพสตาร์ทอัพ กำลังเจรจาเข้ามาเป็นพันธมิตรกับ บลจ.ของไทย เพื่อพัฒนาแอปพลิเคชัน ที่ผูกกับบัตรเครดิตลูกค้าในการ สร้างวินัยการออมเงิน โดยมีไอเดีย ว่า ทุกครั้งที่ลูกค้าใช้จ่ายจะถูกหัก 10% เพื่อนำไปลงทุนทันที เป็นการสร้าง วินัยอีกรูปแบบหนึ่ง และแก้ปัญหาที่ เวลาหักเงินรายเดือน คนมักไม่ยอมทำ แต่ใช้วิธีว่า ทุกครั้งที่จ่ายจะมีเงินออม ทันที

👉 บลจ.กรุงศรี (KSAM) ตั้งเป้า AUM 5.3 แสนล้านบาทในปีนี้ หรือเติบโต ราว 5% โดย “ศิริพร ลิณาเจริญ” กรรมการผู้จัดการ ชูกลยุทธ์รุก ให้บริการออนไลน์มากขึ้น ทั้งการ เปิดบัญชีออนไลน์ บริการโมบาย แอปพลิเคชัน และบริการโรโบแอดไวเซอร์ (robo advisor) สำหรับ ลูกค้ากองทุนรวมให้ได้รับความสะดวกมากขึ้น ทั้งนี้ บริษัทเตรียมเปิดเสนอ ขายกองทุน KFSUPER และกองทุน KFSUPERRMF ซึ่งเป็นกองทุน ที่สามารถลงทุนในสินทรัพย์เสี่ยง เช่น หุ้น (REIT) และกองทุนโครงสร้างพื้นฐาน (Infra) ได้ไม่เกิน 75% ระหว่าง 11-20 มี.ค.นี้

👉 เวลานักข่าวเจอะเจอ “อภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์” รมว.คลัง ก๊อดดาม ไม่ได้ถึงเรื่องควรวม 2 แบงก์ “ทีเอ็มบี-ธนชาต” ว่า รวมแล้วดีขึ้น ตรงไหน เพราะไซซ์ก็ยังอยู่อันดับ 6 แต่ถ้ามองทีเอ็มบีหรือแบงก์ทหารไทย ก็ดีขึ้นแน่ ๆ ด้านรายได้จะดีขึ้น เพราะต้นทุนระดมเงินฝากลดต่ำลง มากราว 0.25-0.5% จากเมื่อก่อนสูง 1-2% และทำให้เป็นแบงก์ที่อยู่ ได้ดีขึ้นภายในประเทศ แต่ก็ยังไม่ ได้ดีทางข้างนอกประเทศ

ยุคทองมนุษย์เงินเดือนภาครัฐไทย

วิวาทะระหว่างร.มว.คลัง นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ กับ ผู้บริหารแบงก์ชาติ และ กนง. เรื่องขึ้นดอกเบี้ย ไม่ใช่เรื่องแปลก เพราะเป็นประเด็น “สองคนยลตามช่อง”

ในทางเศรษฐศาสตร์ ความไม่ลงรอยระหว่างอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจ และ เงินเฟ้อ (ที่แสดงผ่านอัตราดอกเบี้ย) เป็นปัญหา “คนละด้านของเหรียญ” มาโดยตลอด จะบอกว่าเป็นธรรมชาติของเศรษฐกิจทุนนิยมเลยก็ว่าได้ แม้จะไม่ถูกต้องเสียทั้งหมด

โดยทั่วไป เมื่อเศรษฐกิจเติบโตดี มีการผลิต (วัดจากดัชนีผลผลิตทั้งหลาย) มีการค้าขายคึกคัก มีการจ้างงานสูง จะมีแนวโน้มเกิดเงินเฟ้อ 2 ด้านตามมา คือ เงินเฟ้อจากอุปสงค์เพิ่ม และเงินเฟ้อจากต้นทุนการผลิตเพิ่ม จากหลายปัจจัยพร้อมกันเช่น ค่าแรงสูงขึ้น กำลังซื้อประชาชนเพิ่ม ราคาสินค้าเพิ่มขึ้นรุนแรง และปริมาณเงินในท้องตลาดเพิ่มขึ้น

ระดับเงินเฟ้อที่มากกว่า 7% ต่อปี ถือว่าอันตรายหากควบคุมไม่ได้ แต่ระดับเงินเฟ้อที่ต่ำกว่า 3% ก็ส่งสัญญาณลบฝังตรงข้ามว่าอาจจะเกิดภาวะเงินฝืดหรือกับดักสภาพคล่องได้

โดยภารกิจ การกำกับดูแลเงินเฟ้อด้านสินค้า เป็นหน้าที่รัฐบาลที่มีหลายกระทรวงดูแลเช่นพาณิชย์ อุตสาหกรรม เกษตร คมนาคม ท่องเที่ยว และมหาดไทย ส่วนการกำกับดูแลด้านปริมาณเงินเป็นภารกิจของธนาคารกลางผ่านการควบคุมสินเชื่อสถาบันการเงิน อัตราดอกเบี้ย และเครื่องมืออื่น ๆ

ผลพวงของเงินเฟ้อที่ตกเป็นภาระกับประชาชนกลุ่มต่าง ๆ ไม่เท่าเทียมกัน สำหรับพ่อค้า และภาคบริการเป็นผลบวกแน่นอน แต่สำหรับมนุษย์เงินเดือนและรับจ้าง



รายวันทั้งหลายแหล่ จะเป็นผลร้ายเพราะรายได้วิ่งไม่ทันรายจ่ายที่พุ่งแรงกว่า ทำให้รู้สึกยากจนลง

มนุษย์เงินเดือนกลุ่มที่ได้รับผลพวงจากเงินเฟ้อรุนแรงสุดคือมนุษย์เงินเดือนในภาครัฐ เพราะรายได้จะเพิ่มช้ากว่าเงินเฟ้อเสมอ ยิ่งในยามที่มีข่าวว่าจะปรับเพิ่มรายได้ข้าราชการไม่ว่า

เรื่องอะไร ราคาสินค้าในท้องตลาดจะพุ่งแรงกว่าอัตราเพิ่มของรายได้ปรับใหม่เสมอ ผลลัพธ์คือยิ่งเงินเฟ้อ คนกลุ่มนี้ยิ่งยากจนลงโดยเปรียบเทียบ เข้าสู่ภาวะชักหน้าไม่ถึงหลัง

หากไม่นับข้าราชการบางคนที่สามารถหารายได้พิเศษเบียดรายทางจากการทำงานทั้งใต้โต๊ะ และอื่น ๆ (เรียกว่า Gift Economy) และไม่มีเงินออมนำไปลงทุนอย่างอื่น ถือว่ามนุษย์เงินเดือนภาครัฐเป็นเหยื่อและศัตรูหมายเลขหนึ่งของภาวะเงินเฟ้อโดยตรง

รายจ่ายที่เพิ่มขึ้นจากค่าผ่อนบ้าน ผ่อนรถ ค่าเดินทาง ค่าอาหาร ค่าเชื้อเพลิงและสาธารณูปโภค ค่าการศึกษาบุตรธิดาหรือทายาท ค่าความบันเทิงชนิด ๆ หนึ่ง ๆ และภาษีสังคม ที่วิ่งแซงหน้ารายได้ ล้วนทำให้มนุษย์เงินเดือนภาครัฐเป็นผู้สนับสนุนชั้นดีให้กับแรงต้านเงินเฟ้อโดยธรรมชาติ

ความรู้สึกหวาดผวาวงเงินเฟ้อดังกล่าว กลายเป็นผลข้างเคียงที่ทำให้มนุษย์เงินเดือนภาครัฐเพิกเฉยต่อการเพิ่มอัตราเติบโตทางเศรษฐกิจอย่างมีนัยสำคัญ

จุดนี้ ทำให้เกิดเป็นข้อแตกต่างในทางจุดยืนที่ชัดเจนระหว่างมนุษย์เงินเดือนภาครัฐและเอกชน เหตุผลเบื้องหลังเพราะภาครัฐมีความเสี่ยงต่อการตกงาน (ไม่นับลูกจ้าง

ชั่วคราว) ในขณะที่ภาคเอกชนมีความเสี่ยงปรากฏชัดเจน
เป็นกรณีให้เห็นบ่อยครั้ง

ในช่วงเวลาที่ประเทศอยู่ใต้อำนาจเผด็จการทหารทุก
รูปแบบ มนุษย์เงินเดือนภาครัฐจะมีความปลอดภัยมาก
ที่สุดจากภาวะเงินเฟ้อต่ำ เพราะอัตราเติบโตทางเศรษฐกิจ
ที่ย่ำแย่และลากลู่ถ่วงจากการลงทุนภาคเอกชนที่ต่ำ และ
กำลังซื้อที่ถดถอยในท้องตลาด

ข้อเท็จจริงในช่วง 5 ปีของอำนาจเผด็จการ คสช.
ที่อัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจไทยไม่เคยเกิน 4.5% ต่อปี
และอัตราเงินเฟ้อทั่วไปและเงินเฟ้อพื้นฐานต่ำกว่าเป้าหมาย
มาโดยตลอด จึงถือเป็น “ยุคทอง” ของมนุษย์เงินเดือน
ภาครัฐที่หาได้ไม่มากนัก

ยิ่งรัฐบาลทหารมีมาตรการปรับเพิ่มรายได้และ
สวัสดิการให้ข้าราชการทหาร ตำรวจ และพลเรือนหลาย
ครั้ง ยิ่งทำให้คนกลุ่มนี้พึงพอใจและรู้สึกปลอดภัยกับ
รัฐบาลเผด็จการมากเป็นพิเศษ

ต่อให้เศรษฐกิจไทยย่ำแย่เลวร้ายแค่ไหน หากอัตรา
เงินเฟ้อยังต่ำ ไม่ว่าเศรษฐกิจภาคเอกชนจะย่ำแย่แค่ไหน
มนุษย์เงินเดือนภาครัฐก็ยังเป็นแนวร่วมเผด็จการที่
ซื่อสัตย์เหนียวแน่น

ยิ่งปีนี้ สัญญาณเศรษฐกิจโลกเริ่มแผ่วเบาอีกครั้ง จาก
ตัวเลขเศรษฐกิจจีน ยุโรปโซน และสหรัฐฯ ล่าสุด ยิ่งซ้ำทาง
ของมนุษย์เงินเดือนภาครัฐในการยอมรับอำนาจลู่ต่อต่อไป

คำมั่นสัญญากระตุ้นเศรษฐกิจของบางพรรคการเมือง
ไม่มีความหมายต่อคนกลุ่มนี้ トラบใดที่วันเวลาของยุค
ทองยังดำเนินต่อไป ■

พลิกฟื้น ชสมก.ต้องรู้ใหญ่



หากเป็นไปตามกรอบเวลาที่วางไว้ ภายใน 1-2 สัปดาห์นี้ กระบวนการคลั่งจะเสนอแพ็คเกจแก้ปัญหาภาระหนี้สิน ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ชสมก.) หนึ่งใน รัฐวิสาหกิจที่ต้องปรับโครงสร้างฟื้นฟูกิจการครั้งใหญ่ ลดภาระหนี้สะสมวงเงินรวมกว่า 1 แสนล้านบาท เพื่อขออนุมัติจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) หลังยึดเยื้อ มานานจนกลายเป็นมหากาพย์

จากก่อนหน้านี้ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารหนี้ สาธารณะ ที่นายอภิศักดิ์ ดันติวงศ์ รมว.คลัง เป็น ประธาน มีมติเห็นชอบให้ ชสมก.โอนหนี้ก้อนโตทั้ง เงินต้น ดอกเบี้ยที่ค้างชำระการสะสมมานานนับสิบปี ให้เป็นหนี้ของรัฐบาล

โดยกำหนดเงื่อนไขให้ ชสมก.ดำเนินการตามแผนฟื้นฟู กิจการ สำคัญ คือ 1.รัฐบาลรับภาระหนี้สินเดิม ของ ชสมก. 1.12 แสนล้านบาท 2.จัดซื้อรถเมล์เอ็นจีวี 849 คัน รถไฟฟ้า รวมสถานีชาร์จไฟ 35 คัน รถไฮบริด 1,435 คัน เช่ารถไฮบริด 400 คัน เช่ารถเมล์เอ็นจีวี 300 คัน ปรับปรุงรถเก่า 323 คัน

3.ทยอยปรับขึ้นอัตราค่าโดยสารแบบขั้นบันไดตั้งแต่ 16-24 บาท 4.จัดทำโครงการเกษียณอายุตั้งแต่ปี 2563-2565 รวมวงเงิน 6,004 ล้านบาท

ทั้งนี้ ระหว่างปี 2562-2565 ชสมก.ต้องกู้เงินเพื่อเสริม สภาพคล่องและลงทุน รวม 16,038 ล้านบาท จากนั้น ชสมก.จะมีรายได้จากการดำเนินการเพิ่มขึ้น การขาดทุน จะลดน้อยลง จนถึงปี 2566 ผลการประกอบการจะมี กำไร สามารถนำไปชำระคืนเงินกู้เสริมสภาพคล่องได้ ในปี 2572 และชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยเงินกู้ได้ ทั้งหมดในปี 2578

อย่างไรก็ตาม กระบวนการฟื้นฟูกิจการ ชสมก.ให้สำเร็จ สามารถสร้างรายได้พลิกสถานะจากขาดทุนให้ฟื้นกลับมา มีกำไรเกิดขึ้นไม่ได้ หากคนภายในองค์กรทั้งพนักงาน ผู้บริหารไม่ยอมปรับตัว ผนึกกำลังกันร่วมขับเคลื่อนแผน ฟื้นฟูให้บรรลุเป้าหมาย

ที่ต้องเร่งดำเนินการคือการรื้อโครงสร้างเพิ่ม ประสิทธิภาพการบริหารจัดการ ชสมก.ให้เห็นผล ลดต้นทุนการเงิน การให้บริการ การเดินทาง ควบคู่กับ นำเทคโนโลยีสมัยใหม่มาปรับใช้

การฟื้นฟูกิจการจึงจะเป็นไปตามเป้า ตอบโจทย์ ความพึงพอใจให้กับผู้ใช้บริการได้ตรงจุด นำมาซึ่งจำนวน ผู้ใช้บริการที่เพิ่มขึ้น ขณะที่ค่าใช้จ่ายลดลง ชสมก. จะมีรายได้เพิ่มในระดับที่สามารถพึ่งพาตนเอง ไม่เป็น ภาระกับเงินงบประมาณภาครัฐจากการจัดเก็บภาษี ประชาชน

ที่สำคัญ ต้องเร่งเดินหน้ามาตรการป้องกันแก้ไข ปัญหาการทุจริตคอร์รัปชันไม่ให้เกิดรูรั่วไหล มหากาพย์ หนี้แสนล้านที่กำลังจะจบลง จะได้ไม่ย้อนกลับมา หลอกหลอนซ้ำ

แทบไม่มีพรรคการเมืองไหนสนใจว่านโยบาย "ประชานิยม" ที่ใช้หาเสียง หรือสัญญากับประชาชนนั้นจะทำได้จริงแค่ไหน เมื่อคิดจากข้อจำกัดในเรื่องการเงินการคลังของประเทศ



ถามหาความยั่งยืนจาก 'นโยบายพรรคการเมือง'



ยิ่งการเลือกตั้งในวันที่ 24 มี.ค.ที่จะถึงนี้ใกล้เข้ามา มากเท่าไร เราก็ยิ่งเห็นนโยบายประเภท "ประชานิยม" ลด แจก แถม โดยแทบไม่มีใครสนใจว่านโยบายที่หาเสียงหรือสัญญากับประชาชนนั้นจะทำได้จริงแค่ไหน

เมื่อคิดจากข้อจำกัดในเรื่องการเงินการคลังของประเทศ

ในช่วงเวลาเช่นนี้เมื่อฝ่าย "การเมือง" หาเสียงกันตัว ก็จำเป็นต้องมีผู้ที่มีหน้าที่ต้องรับผิดชอบทั้งนักการเมืองและประชาชน

ปลัดกระทรวงการคลัง **ประสงค์ พูนธเนศ** เป็นคนแรกที่ออกมาอธิบายว่า นโยบายเศรษฐกิจที่หาเสียงไว้ว่าจะทำได้ตามใจ เพราะมี **พ.ร.บ.หนี้สาธารณะ** เพื่อกำกับดูแลการใช้งบประมาณไม่ให้เกินกรอบวินัยทางการคลัง ส่วน ช่องว่างของงบประมาณที่รัฐบาลใหม่จะใช้จ่ายได้ไม่เกิน 2-3% ของ งบประมาณรายจ่ายประจำปี หรือมีช่องว่างเพียง 1 แสนล้านบาท จะเสนอ ขอใช้งบเกิน 1,000 ล้านบาทก็ต้องมีการเสนอให้ ครม.พิจารณา

ล่าสุดภายในงานแถลงผลการดำเนินงานประจำปีของสถาบันปิดทองหลังพระ สืบสานพระราชดำริ และแถลงผลงาน 9 ปีปิดทองหลังพระฯ ซึ่งมีเวทีเสวนาในหัวข้อ "ประเทศไทยตามแนวพระราชดำริ" ซึ่งได้เชิญ เยาวชนผู้เชี่ยวชาญทางด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมมาร่วมเวทีได้แก่ **วิโรจน์ สันติประภพ** ผู้จัดการธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) **ปรเมธี วิมลศิริ** ปลัดกระทรวงพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ (พม.) และ

อานนท์ สนิทวงศ์ ณ อยุธยา ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยี อวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน) หรือ จิสด้า ซึ่งได้ให้ข้อมูลที่น่าสนใจเชื่อมโยงมาถึงนโยบายที่กำลังหาเสียงของบรรดาพรรคการเมือง

ผู้ว่า ธปท. ได้อันเชิญพระราชดำริของในหลวง ร.9 ที่ได้ทรงพระราชทานว่า "ทำให้ชีวิตแต่ละคนมีความปลอดภัย มีความเจริญ มีความสุข" พร้อมบอกว่าปัญหาทางเศรษฐกิจหลายสิ่งหลายอย่างที่ปรากฏให้เห็นเป็นปัญหาเชิงโครงสร้าง ไม่สามารถใช้การแก้ปัญหาแบบเศรษฐกิจมหภาคที่กำหนดโดยภาพใหญ่ลงไปแก้ปัญหาโดยใช้วิธีเดียวกันได้ทุกพื้นที่ เช่น เรื่องของ "หนี้ครัวเรือน" ที่เป็นปัญหาลังสมมาอย่างยาวนานก็ต้องลงไปดูว่าสาเหตุที่แท้จริงของการเกิดหนี้คืออะไร แล้ว แก้ไขปัญหาให้ถูกจุด ไม่ใช่แค่กำหนดนโยบายที่เป็น Quick Win เช่น พักหนี้เกษตรกร หรือ นโยบายเติมเงินในกระเป๋าไม่ได้ทำให้เกิดความยั่งยืน ไม่ได้แก้ปัญหาเศรษฐกิจระยะยาวแต่อย่างใด

ขณะที่ อานนท์ บอกว่านโยบายที่จะใช้ในการบริหารเศรษฐกิจ และการพัฒนาประเทศไม่สามารถใช้นโยบายแบบที่เรียกว่า "One Size Fits All" หรือใช้นโยบายแบบเดียวกับทุกพื้นที่ทั่วประเทศและไม่สามารถ ใช้นโยบายแบบกำหนดจากส่วนกลางเป็นการสั่งการจากบนลงล่าง (Top Down) เหมือนในอดีตได้อีกแล้ว

ส่วนปลัด พม.บอกว่า ในระยะที่ผ่านมาประเทศไทยสามารถสร้างความเติบโตทางเศรษฐกิจได้ดีในระดับหนึ่ง แต่ยังมีปัญหาทางสังคมอีกมากที่ต้องรีบแก้ไขเพื่อสร้างสังคมที่สงบสุข รวมถึงการเตรียมตัวเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุโดยสมบูรณ์ในปี 2564 แต่ยังไม่มีการพรรคการเมืองไหนที่พูดถึงนโยบายสร้างการออมเพื่อรองรับสังคมผู้สูงอายุมากนัก

...น่าเสียดายที่การเลือกตั้งครั้งนี้เรื่องนโยบายกลายเป็นเรื่องรองลงไปเมื่อเทียบกับการโจมตีกันระหว่าง "ตัวบุคคล" หรือ "ระบอบ" ที่ บางเรื่องก็เป็นวาทกรรมมากกว่าข้อเท็จจริง ส่วนเรื่องนโยบายที่ควรจะเป็นเรื่องหลักกลับถูกทำให้เป็นเรื่องรองลงไป และเราไม่สามารถถามหา "ความยั่งยืน" ได้จากนโยบายของพรรคการเมืองที่ออกมาแข่งขันกัน ในสนามเลือกตั้งครั้งนี้



อยากทราบโครงการอีกแท็กซี่ SME D Bank จะติดต่อผู้กู้เมื่อไหร่

เรื่อง อีกแท็กซี่ของรัฐบาล
เรียน คุณเอก วิภาวดี

ขอขอบคุณช่วยชาวบ้านผู้ขับรถแท็กซี่ที่อยากมีรถเป็นของตัวเองเกือบ 10,000 คัน ได้ขึ้นทะเบียนสมัครไปแล้ว ต้องการให้คุณเอก ช่วยติดตามสอบถามเรื่องเมื่อไหร่ทางรัฐบาลจะแจ้ง ชาวอีกแท็กซี่ว่า จะติดต่อมาในเดือนไหนและวันที่เท่าไร คำถามมีว่า

1. ผู้ที่จะได้ครอบครองรถเป็นของตัวเอง ผู้ที่จะได้ขับรถจริง ๆ ต้องมีคุณสมบัติอะไรบ้าง ที่ผ่านเกณฑ์ได้รับรถ
 2. รัฐบาลมีทางเลือกในโครงการอีกแท็กซี่ ด้วยการมีรถมือสองให้เลือกเช่าอยู่ราว 4-5 แสนบาทต่อคัน แล้วส่งค่ามัดจำต่อเดือนเท่าไร ส่งกี่ปี
 3. รถแท็กซี่มือหนึ่ง ราคาหลักล้าน ที่ว่าส่งค่ามัดจำและ 300-500 บาทต่อวันต่อเดือน ให้ใช้เวลาส่งประมาณกี่ปี
- ด้วยความนับถือ
ผู้ขับรถแท็กซี่ครับ

.....
โครงการอีกแท็กซี่ จัดเป็นโครงการที่โดนใจผู้ประกอบการอาชีพนี้เป็นอย่างแรง เพราะค่ามัดจำไม่ต่างจากเช่ารายวัน แถมผ่อนหมดได้รถเป็นของตัวเอง

จากการค้นคว้าหาข้อมูลพอสรุปได้ดังนี้ นายมงคล ลีลาธรรม กรรมการผู้จัดการธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย หรือ SME D Bank เปิดเผยว่า จัดทีมลงพื้นที่ศึกษาถึงปัญหาและความต้องการของพี่น้องชาวแท็กซี่พบว่าหากพี่น้องแท็กซี่เป็นเจ้าของรถเองแทนการเช่าจะทำให้ชีวิตดีขึ้น แต่ที่ผ่านมาด้วยอัตราดอกเบี้ยและราคารถที่ค่อนข้างสูงทำให้ความฝันเหล่านั้นต้องพับเก็บเข้าลิ้นชักดังเดิมกลับไปเป็นหนี้รายวันด้วยการเช่ารถ ส่วนการคิดอัตราค่ามัดจำผ่อนชำระ ได้กำหนดระยะเวลาผ่อนชำระ 4-7 ปี

สามารถผ่อนชำระค่ามัดจำเริ่มต้นตั้งแต่ 390 บาท/วัน ต้องเงินกู้ 800,000 บาท และ 490 บาท/วัน ต้องเงินกู้ 1 ล้านบาท โดยผู้กู้สามารถเลือกผ่อนชำระเป็นรายวันหรือรายเดือนก็ได้ แม้ตามสัญญาจะระบุให้ผ่อนชำระเป็นรายเดือนก็ตาม

มีผู้ยื่นแสดงเจตจำนงรวมทั้ง 9,500 ราย เมื่อตรวจสอบความถูกต้องแต่ตัดผู้ยื่นชำระออกไป เหลือประมาณ 7,400 ราย ทั้งนี้ผู้ขับรถแท็กซี่สามารถยื่นแสดงเจตจำนงเพิ่มได้อีกเนื่องจากโครงการตั้งเป้าไว้ 10,000 ราย ในวงเงิน 10,000 ล้านบาท ทางธนาคารนำผลวิจัยมาเป็นแนวทางดำเนินโครงการคุณสมบัติผู้กู้และออกแบบผลิตภัณฑ์สินเชื่อให้แล้วเสร็จภายในกลางเดือน กุมภาพันธ์ 2562 และจะแจ้งข่าวสารความคืบหน้าให้กับผู้แสดงเจตจำนงอย่างต่อเนื่อง

ถ้าตอบแบบทีละข้อจะตอบได้ดังนี้ครับ ข้อ 1. เกณฑ์คุณสมบัตินั้น ถ้าจะให้ถูกต้องร้อยเปอร์เซ็นต์ต้องถามผ่านไปยัง SME D Bank ว่าประเมินผู้กู้โดยใช้คุณสมบัติแบบไหน ข้อ 2. โครงการผ่อนรถมือสองไม่มีระบุไว้ครับ และข้อ 3. ระยะเวลาผ่อนมี 4 ถึง 7 ปี วงเงินกู้ 8 แสนบาท ผ่อนในอัตรา 390 บาทต่อวัน วงเงินกู้ 1 ล้านบาท ผ่อนในอัตรา 490 บาทต่อวัน

ขรก.บ้านบุญรับไม่ถึง 10,000 บาท สงสัยเมื่อไหร่จะปรับเงินให้เสียที

เรียน คุณเอก วิภาวดี

ผมเป็นแฟนเดลินิวส์มานาน ไม่เคยเขียนจดหมายมาขอบคุณเลย ตามที่ กรม.มีมติให้เพิ่มเงินบ้านบุญ ของข้าราชการบ้านบุญที่รับไม่ถึง 10,000 บาท ให้ปรับเป็น 10,000 บาททุกคน ไม่ทราบว่าจะปรับให้ตั้งแต่เดือนไหน จนป่านนี้ยังไม่ได้รับเลยขอบคุณคุณเอก หาข้อมูลและตอบให้ทราบใน นสพ.เดลินิวส์ด้วยครับ ขอบคุณครับ

นับถือ
บ้านบุญ 77

.....
สำหรับความคืบหน้า กรณีปรับเพิ่มเงินบ้านบุญ ขรก.บ้านบุญที่รับไม่ถึง 10,000 บาทให้เป็น 10,000 บาทนั้น ล่าสุดวันที่ 2 มี.ค. กรมบัญชีกลางรายงานความคืบหน้าเกี่ยวกับร่างพระราชกฤษฎีกาเงินช่วยเหลือค่าครองชีพผู้รับเบี้ยหวัดบ้านบุญ(ฉบับที่..) พ.ศ. โดยปรับเพิ่ม ช.ค.บ. รวมกับเบี้ยหวัดบ้านบุญเป็นเดือนละ 10,000 บาท ขณะนี้ได้รับการพิจารณาจากสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเรียบร้อยแล้ว ซึ่งจะดำเนินการ

ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เพื่อมีผลบังคับใช้ต่อไป

ด้าน น.ส.สุทธิดันต์ รัตนโชติ อธิบดีกรมบัญชีกลาง เปิด
เผยว่า กรมบัญชีกลางได้ดำเนินการแก้ไขร่างพระราชกฤษฎีกา
เงินช่วยเหลือค่าครองชีพผู้รับเบี้ยหวัดบำนาญ (ฉบับที่..) พ.ศ.
โดยปรับปรุงกฎหมาย ให้เพิ่มเงินให้กับผู้รับเบี้ยหวัดบำนาญ ที่
ได้รับหรือมีสิทธิได้รับเบี้ยหวัดบำนาญรวมกันทุกประเภทและ
รวม ช.ค.บ. แล้ว ต่ำกว่าเดือนละ 10,000 บาท ให้ปรับเป็นได้
รับ ช.ค.บ. เพิ่มขึ้น เมื่อรวมกับเบี้ยหวัดบำนาญแล้วจะได้รับเงิน
เดือนละ 10,000 บาท ซึ่งขณะนี้ร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว
ได้ผ่านการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
เรียบร้อยแล้ว โดยจะดำเนินการประกาศในราชกิจจานุเบกษา
เพื่อบังคับใช้ต่อไป

ตอนนี้ผ่านขั้นตอนสำคัญไปแล้ว เหลือเพียงรอประกาศ
ในราชกิจจานุเบกษา เพื่อบังคับใช้เท่านั้นขอให้อดใจรอกันอีก
ไม่นานครับ.

รัฐแจกเงินเก็ลี้ยงกระเป๋

●ขออีก3หมื่นล้านช่วยคนจน

น.ส.สุทธิตัน รัตนโชติ อธิบดีกรมบัญชีกลาง เปิดเผยระหว่างเดิน
ทางไปปฏิบัติราชการที่ประเทศกัมพูชาว่า ภายในเดือน มี.ค. นี้ สำนักงบประมาณจะจัดสรรงบประมาณเพิ่มเติมอีกกว่า 3 หมื่นล้านบาท เข้าใน
กองทุนประชารัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคม เพื่อนำไปใช้
ในโครงการบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อยเพิ่ม หลังจาก
เงินในกองทุนฯ ที่มีอยู่ในปัจจุบันจะใช้หมดภายในเดือนนี้ และเมื่อเติม
เงินแล้ว กองทุนฯ จะมียกใช้ได้จนถึงสิ้นปีงบประมาณ 62 หรือเดือน ก.ย.
62 และมีเงินเพียงพอสำหรับผู้ถือบัตรทั้ง 14.5 ล้านคน

ทั้งนี้สาเหตุที่สำนักฯ ต้องจัดสรรงบประมาณเพิ่มเนื่องจากที่ผ่านมารัฐบาล
ได้มีการจัดทำโครงการช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อยเพิ่มเติมหลายโครงการ จน
ทำให้งบประมาณที่ได้รับจัดสรรจากงบประมาณปีไม่เพียงพอ ไม่ว่าจะเป็น
โครงการให้เงินสวัสดิการช่วงปีใหม่คนละ 500 บาท การช่วยเหลือค่าเดิน
ทางไปรักษาพยาบาลแก่ผู้สูงอายุคนละ 1,000 บาท การช่วยเหลือค่าเช่า
บ้านแก่ผู้สูงอายุคนละ 400 บาท การช่วยเหลือค่าน้ำค่าไฟฟ้า รวมถึงยังมี
การขยายโครงการบัตรสวัสดิการ ภายใต้ไทยนิยมยั่งยืนให้กับประชาชน
อีก 3.1 ล้านราย และการขยายมาตรการพัฒนาคุณภาพแก่ผู้ถือบัตร
สวัสดิการระยะสองอีก 6 เดือนถึงสิ้นเดือน มิ.ย. นี้

อย่างไรก็ตาม เรื่องนี้ไม่ได้เป็นปัญหา เพราะภาครัฐมีการคาดการณ์

ไว้แล้ว และที่ผ่านมาได้
มีการจัดทำกฎหมาย
พ.ร.บ.การจัดตั้งรัฐ
สวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจ
ฐานรากและสังคม พ.ศ.
2562 เพื่อ
รองรับการ
จัดสรรงบ
ประมาณ
เพิ่มเติม



สุทธิตัน รัตนโชติ



โดยผ่านการพิจารณาจากสภานิติ
บัญญัติแห่งชาติ เมื่อปลายปีก่อน
และขณะนี้ได้รับพระราชโองการ
โปรดเกล้าฯ ให้มีผลบังคับใช้

ทำให้สำนักงานงบประมาณสามารถจัดสรรงบประมาณที่เหลือค้างจ่ายจาก
ส่วนต่าง ๆ มาจัดสรรไว้ในกองทุนฯ แทน

น.ส.สุทธิดีร์น กล่าวว่า การจัดสรรงบฯ ครั้งนี้ส่งผลให้ตั้งแต่เริ่ม

โครงการบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ และมีการดึงกองทุน
ประชารัฐฯ ตลอดเวลา 2 ปี คลังได้ใช้เงินไปแล้ว
กว่า 1 แสนล้านบาท ในการช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อย
ให้มีรายได้ มีคุณภาพชีวิตดีขึ้น 14.5 ล้านคน และ
ในจำนวนนี้ก็มีหลายล้านคนที่พ้นเส้นความยากจน
นอกจากนี้ในปีงบประมาณหน้า กรมฯ ยังได้เสนอ
ขอจัดทำงบประมาณปี 63 วงเงิน 4 หมื่นล้านบาท
เพื่อรองรับการช่วยเหลือผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ
ในอนาคตอีกด้วย

รายงานข่าวแจ้งเพิ่มเติมว่า สำหรับพระราช
บัญญัติฉบับนี้ เพิ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อ
วันที่ 3 มี.ค. ที่ผ่านมา มีวัตถุประสงค์เพื่อจัดสวัสดิการให้แก่ประชาชน
ผู้มีรายได้น้อยเพื่อลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม กระจาย
รายได้อย่างเป็นธรรมตลอดจนยกระดับและพัฒนาคุณภาพชีวิตของ
ประชาชนอย่างยั่งยืน โดยมีการดำเนินการร่วมกันระหว่างภาครัฐ ภาค
เอกชน และประชาชน ซึ่งจะมีผลทำให้ประชาชนผู้มีรายได้น้อยมีปัจจัย
ที่เพียงพอและสามารถดำรงชีวิตได้อย่างมีคุณภาพ รวมทั้งมีความเป็น
อยู่ที่ดีขึ้น ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการจัดสวัสดิการเป็นไปตามวัตถุประสงค์
อย่างมีประสิทธิภาพ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้.

อัมคนจน3หมื่นล้าน

คลังขอสำนักรบฯเพิ่มใส่บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ หลังแจกรากหญ้าแหล่งเลี้ยงกองทุน

โพสต์ทูเดย์ - คลังขอสำนักรบฯประมาณเพิ่ม 3 หมื่นล้าน ใส่กองทุนประชารัฐใช้บัตรคนจนถึงสิ้นปี ช่วยผู้ถือบัตร 14.5 ล้านคน

น.ส.สุทธิดา รัตนโชติ อธิบดีกรมบัญชีกลางเปิดเผยว่า ภายในเดือน มี.ค.นี้ สำนักงบประมาณจะจัดสรรงบเพิ่มเติมอีกกว่า 3 หมื่นล้านบาท ให้กองทุนประชารัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคม เพื่อนำไปใช้ในโครงการบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อยเพิ่ม หลังจากเงินในกองทุนจะใช้หมดภายในเดือนนี้ และเมื่อเติมเงินแล้วกองทุนจะมั่งบใช้ได้อีกถึงสิ้นปีงบประมาณ 2562 หรือเดือน ก.ย. 2562 และมีเงินเพียงพอสำหรับผู้ถือบัตรทั้ง 14.5 ล้านคน

ทั้งนี้ สาเหตุที่สำนักงบฯ ต้องจัดสรรงบเพิ่มเนื่องจากที่ผ่านมารัฐบาลได้จัดทำโครงการช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อยเพิ่มเติมหลายโครงการ จนทำให้บที่ได้รับจัดสรรจากงบประจำปีไม่เพียงพอ ทั้งโครงการให้เงินสวัสดิการช่วงปีใหม่คนละ 500 บาท การช่วยเหลือค่าเดินทางไปรักษาพยาบาลแก่ผู้สูงอายุคนละ 1,000 บาท การช่วยเหลือค่าเช่าบ้านแก่ผู้สูงอายุคนละ 400 บาท การช่วยเหลือค่าน้ำ ค่าไฟฟ้า รวมถึงมีการขยายโครงการบัตรสวัสดิการภายใต้ไทยนิยมยั่งยืนให้กับประชาชนอีก

3.1 ล้านราย และการขยายมาตรการพัฒนาคุณภาพแก่ผู้ถือบัตรสวัสดิการระยะสองอีก 6 เดือนถึงสิ้นเดือน มี.ย.นี้ อย่างไรก็ตาม การของบเพิ่มเติมเป็นไปตาม พ.ร.บ.การจัดตั้งบัตรสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคม พ.ศ. 2562 โดยผ่านการพิจารณาจากมติบัญญัติแห่งชาติ และมีผลบังคับใช้แล้ว ซึ่งการดำเนินงานที่ผ่านมาตั้งแต่เริ่มโครงการบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ และมีการตั้งกองทุนประชารัฐ 2 ปี ที่ผ่านมาคลังได้ใช้เงินช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อยไปแล้วกว่า 1 แสนล้านบาท ทำให้มีคุณภาพชีวิตดีขึ้น 14.5 ล้านคน

นอกจากนี้ ในปีงบประมาณหน้า กรมยังได้เสนอขอจัดทำงานประมาณปี 2563 วงเงิน 4 หมื่นล้านบาท ช่วยเหลือผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐในอนาคตอีก สำหรับ พ.ร.บ.การจัดตั้งบัตรสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคม เพิ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 3 มี.ค.ที่ผ่านมา มีวัตถุประสงค์จัดสวัสดิการให้ผู้มีรายได้น้อยเพื่อลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ตลอดจนยกระดับและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนอย่างยั่งยืน โดยมีการดำเนินการร่วมกันระหว่างภาครัฐภาคเอกชน และประชาชน ซึ่งจะช่วยให้ผู้มีรายได้น้อยสามารถดำรงชีวิตได้อย่างมีคุณภาพ ■

บัตรคนจนเงินหมดขอเพิ่ม3หมื่นล. ใช้ได้ถึงก.ย.62-คลังโชว์2ปีใช้แสนล้านอุ้ม14.5ล.คน

คลังจัดงบเพิ่มเติม 3 หมื่นล้านบาทกองทุนประชารัฐ ภายในเดือนมี.ค.นี้ เพื่อนำไปใช้ในโครงการบัตรคนจน เนื่องจากเงินในโครงการจะหมดแล้ว ซึ่งจะ ทำให้ใช้เงินในโครงการได้ต่อเนื่องถึง ก.ย.62 พร้อม โชว์ผลงาน 2 ปี ใช้เงินแสนล้าน ช่วยคนจนให้มี รายได้ดีขึ้นกว่า 14.5 ล้านคน

น.ส.สุทธิดันต์ รัตนโชติ อธิบดีกรมบัญชีกลาง เปิด เผยว่า ภายในเดือนมี.ค.นี้ สำนักงบประมาณจะจัดสรร งบประมาณเพิ่มเติมอีกกว่า 3 หมื่นล้านบาท เข้าในกองทุน ประชารัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคม เพื่อ นำไปใช้ในโครงการบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ช่วยเหลือผู้มี รายได้น้อยเพิ่ม หลังจากเงินในกองทุนที่มีอยู่ในปัจจุบัน จะใช้หมดภายในเดือนมี.ค.นี้ และเมื่อเติมเงินแล้ว กองทุน จะมียกใช้ได้จนถึงสิ้นปีงบประมาณ 2562 หรือเดือนก.ย. 2562 และมีเงินเพียงพอต่อผู้ถือบัตรทั้ง 14.5 ล้านคน

ทั้งนี้สาเหตุที่สำนักงบฯ ต้องจัดสรรงบเพิ่มเนื่องจาก ที่ผ่านมารัฐบาลได้มีการจัดทำโครงการช่วยเหลือผู้มี รายได้น้อยเพิ่มเติมหลายโครงการ จนทำให้งบที่ได้รับ จัดสรรจากงบประมาณปีไม่เพียงพอ ไม่ว่าจะเป็นโครงการ ให้เงินสวัสดิการช่วงปีใหม่คนละ 500 บาท การช่วยเหลือ ค่าเดินทางไปรักษาพยาบาลแก่ผู้สูงอายุคนละ 1,000 บาท การช่วยเหลือค่าเช่าบ้านแก่ผู้สูงอายุคนละ 400 บาท การ

ช่วยเหลือค่าน้ำค่าไฟฟ้า รวมถึงยังมีการขยายโครงการ บัตรสวัสดิการ ภายใต้ไทยนิยมยั่งยืนให้กับประชาชนอีก 3.1 ล้านราย และการขยายมาตรการพัฒนาคุณภาพแก่ผู้ ถือบัตรสวัสดิการระยะสองอีก 6 เดือน ถึงสิ้นเดือนมิ.ย.นี้

อย่างไรก็ตามเรื่องนี้ ไม่ได้เป็นปัญหาเพราะภาครัฐมี การคาดการณ์ไว้แล้ว และที่ผ่านมาได้มีการจัดทำกฎหมาย พ.ร.บ.การจัดประชารัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานราก และสังคม พ.ศ.2562 เพื่อบริหารจัดการจัดสรรงบประมาณ เพิ่มเติม โดยผ่านการพิจารณาจากสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) เมื่อปลายปีก่อน และขณะนี้ได้มีพระราชโองการ โปรดเกล้าฯ ให้มีผลบังคับใช้ ทำให้สำนักงบประมาณ สามารถจัดสรรงานที่เหลือค้างจ่าย จากส่วนต่างๆ มา จัดสรรได้ในกองทุนแทน

น.ส.สุทธิดันต์ กล่าวว่า การจัดสรรงบฯ ครั้งนี้ส่งผลให้ ตั้งแต่เริ่มโครงการบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ และมีการตั้ง กองทุนประชารัฐฯ ตลอดเวลา 2 ปี คลังได้ใช้เงินไปแล้ว กว่า 1 แสนล้านบาท ในการช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อยให้ มีรายได้ มีคุณภาพชีวิตดีขึ้น 14.5 ล้านคน และในจำนวน นี้ก็มีหลายล้านคนที่พ้นเส้นความยากจน นอกจากนี้ ใน ปีงบประมาณหน้า กรมยังได้เสนอขอจัดทำงบประมาณ ปี 2563 วงเงิน 4 หมื่นล้านบาท เพื่อบริหารการช่วยเหลือ ผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐในอนาคตอีกด้วย

ลูกจ้างรัฐเฮ คลังยอมให้จ้าง เงินนอกงบได้

โพสต์ทูเดย์ - ลูกจ้างหน่วยงานรัฐยิ้ม
หลังคลังคลอดเกณฑ์จ้างลูกจ้างชั่วคราว
ใหม่จากเงินนอกงบประมาณ

น.ส.สุทธิดา รัตนโชติ อธิบดีกรม
บัญชีกลาง ได้ลงนามในหนังสือวันที่
5 มี.ค. 2562 เรื่องแนวทางการปฏิบัติเกี่ยว
กับการจ้างลูกจ้าง โดยใช้จ่ายจากเงินนอก
งบประมาณ ถึงหัวหน้าส่วนราชการทุกแห่ง
ตามที่กระทรวงการคลังได้กำหนดระเบียบ
กระทรวงการคลังว่าด้วยการจ้างลูกจ้าง
โดยใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ 2562
ข้อ 8 กำหนดให้ส่วนราชการหรือมหาวิทยาลัย
ใดที่ต้องการจ้างลูกจ้างโดยใช้จ่ายจาก
เงินนอกงบประมาณ ให้ยื่นคำขอมายัง
กรมบัญชีกลางเห็นชอบและทำความตกลง
กันก่อน

ทั้งนี้ สารสำคัญประกอบด้วย ขั้นตอน
การอนุมัติการจ้างลูกจ้างโดยใช้จ่าย
จากเงินนอกงบประมาณ ให้ส่วนราชการ
ระดับกรมและมหาวิทยาลัยขอทำความ
ตกลงกับกระทรวงการคลัง คือ กรมบัญชี
กลาง โดยยื่นหนังสือขออนุมัติอย่างช้า
ไม่น้อยกว่า 2 เดือนก่อนว่าจ้าง พร้อมกับ
บัญชีการว่าจ้างที่มีรายละเอียดตำแหน่ง
และค่าใช้จ่ายในการว่าจ้าง ซึ่งอาจจะเป็น
การจ้างต่อในอัตราเดิม หรือจ้างใหม่ที่ต้อง
ใช้กำลังเพิ่มขึ้น โดยต้องชี้แจงค่าใช้จ่าย
กรณีที่มีการจ้างสูงกว่าอัตราค่าจ้าง
ขั้นต่ำด้วย

นอกจากนี้ รายงานการจ้างลูกจ้าง
โดยใช้จ่ายจากเงินนอกงบประมาณ ประจำ
ปีงบประมาณ 2562 ให้หน่วยงานแสดงข้อมูล
อย่างน้อยประกอบด้วย เพื่อกระทรวงการ
คลังจะได้มีฐานข้อมูลในการจ้างลูกจ้างโดย
ใช้จ่ายจากเงินนอกงบประมาณ จากปัจจุบัน
ที่ไม่มีข้อมูลเลย ■



เคาะใช้เงินนอกงบประมาณงานชั่วคราว

น.ส.สุทธิรัตน์ รัตนโชติ อธิบดีกรมบัญชีกลาง ได้ลงนามในหนังสือเมื่อวันที่ 5 มี.ค.2562 เรื่องแนวทางการปฏิบัติเกี่ยวกับการจ้างลูกจ้างโดยใช้จ่ายจากเงินนอกงบประมาณว่า ตามที่กระทรวงการคลังได้กำหนดระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจ้างลูกจ้างโดยใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ 2562 ข้อ 8 กำหนดให้ส่วนราชการหรือมหาวิทยาลัยใดที่ต้องการจ้างลูกจ้างโดยใช้จ่ายจากเงินนอกงบประมาณ ให้ยื่นคำขอมายังกรมบัญชีกลางเห็นชอบและทำความตกลงกันก่อน ทั้งนี้ เพื่อให้การปฏิบัติดังกล่าวเป็นแนวทางเดียวกัน

ลดแน่! ภาษีแบตเตอรี่

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า มีความเป็นไปได้ว่ากระทรวงการคลังจะปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตที่จัดเก็บจากแบตเตอรี่จากปัจจุบันซึ่งอยู่ที่ 8% ให้ต่ำลง เพื่อสนับสนุนการผลิตแบตเตอรี่สำหรับรถยนต์ไฟฟ้า (อีวี) ในประเทศไทย และสนับสนุนให้ผู้ประกอบการตั้งโรงงานผลิตแบตเตอรี่ในไทย เนื่องจากปัจจุบันแบตเตอรี่ที่ใช้ในรถยนต์ไฟฟ้าต้องนำเข้าและมีราคาแพง ส่วนอัตราภาษีแบตเตอรี่ควรเป็นเท่าไรยังไม่สามารถระบุได้ ต้องพิจารณาต้นทุนการผลิตของแบตเตอรี่และวิธีการผลิต เช่น ถ้านำเข้าแบตเตอรี่แล้วนำมาประกอบเอง หรือนำเข้าเป็นชิ้นส่วนแล้วนำมาประกอบในไทยจะเสียภาษีเท่าไร เป็นต้น ขณะที่หากมีการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าในไทย ซึ่งตัวแบตเตอรี่จะถูกติดตั้งในรถยนต์ที่ผลิตออกมาจากโรงงานอยู่แล้ว ซึ่งมูลค่าตัวรถยนต์ทั้งคันได้เสียภาษีสรรพสามิตแล้ว ดังนั้น แบตเตอรี่ในรถยนต์ต้องเสียภาษีสรรพสามิตอีกหรือไม่ เป็นสิ่งที่กรมต้องพิจารณาให้รอบคอบก่อนกำหนดอัตราภาษีใหม่

“ภาษีไม่ได้เป็นส่วนสำคัญที่สุดที่จะผลักดันให้การผลิตรถยนต์ไฟฟ้าเกิดขึ้นในไทย แต่ยังมีส่วนที่สนับสนุนให้เกิดการใช้รถยนต์ไฟฟ้าในประเทศ เช่น ตัวสถานีชาร์จไฟฟ้าต้องมีแพร่หลาย ราคาแบตเตอรี่ต้องลดลงกว่านี้ ระยะการวิ่งต่อการชาร์จหนึ่งครั้งที่ยังวิ่งได้ไม่ไกล, ราคาเปลี่ยนมือของรถมือสองที่ราคาตกเนื่องจากตัวแบตเตอรี่แพง เป็นต้น รวมถึงในอนาคตกำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศจะเพียงพอหรือไม่ หากคนหันมาใช้รถยนต์ไฟฟ้าจำนวนมาก”

ทั้งนี้เมื่อ 5 มี.ค.62 กรมมีมติปรับลดอัตราภาษีรถยนต์ไฟฟ้าภายใต้หลักเกณฑ์และเงื่อนไขของสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) จากปัจจุบัน 2% ให้เหลือ 0% ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค.63 จนถึง 31 ธ.ค.65 หลังจากนั้น ตั้งแต่ 1 ม.ค.64 ถึง 31 ธ.ค.68 ให้ใช้อัตราภาษี 2% ตามเดิม หวังผลักดันให้ผู้ผลิตที่ได้รับ BOI เร่งผลิตรถยนต์ไฟฟ้า ซึ่ง BOI กำหนดว่าผู้ที่ได้รับการส่งเสริมต้องผลิตรถยนต์ไฟฟ้าภายใน 3 ปี.

TURN ON THE JUICE

The Excise Department is poised to cut taxes to encourage setting up EV battery plants in Thailand, a source says. **B3**

Tax cut eyed for EV batteries



The all-electric Nissan Leaf. The 8% excise tax on batteries is likely to be slashed to support EV battery production.

Move would support domestic production

WICHIT CHANTANUSORNIRI

The Excise Department is poised to cut taxes to encourage setting up electric vehicle (EV) battery plants in Thailand, says a source familiar with the issue.

The 8% excise tax imposed on batteries is likely to be slashed to support domestic EV battery production, but it's too early to tell how big the tax cut will be because battery production costs and processes must be taken into account, the source said.

The department must consider whether the EV battery cell or module is imported for domestic assembly.

The source said batteries already installed in cars, under normal practice, are exempt from excise tax, as they are charged based on the car's value, which would also apply to EVs.

The cabinet last week approved eliminating the excise tax for full EVs from Jan 1, 2020 to Dec 31, 2022, aiming to speed up manufacturing and reduce emissions.

The tax manoeuvre is meant to encourage 13 EV manufacturers who won promotional privileges from the Board of Investment (BoI) to bring forward EV launches from three years after being granted the tax privilege.

The waiver will only be offered to projects that won promotional privileges from the BoI.

The excise tax for promoted full EV projects is 2%. Investment projects that

do not win BoI incentives are subject to an excise tax of 8% for full EVs.

Three brands currently make EVs locally. FOMM is selling EVs at 600,000-700,000 baht each, BYD's EVs are priced at about 1 million baht, and Nissan's Leaf has a price tag of 1.9 million baht.

EVs are one of the government's 12 targeted industries identified as new engines of economic growth under the S-curve policy.

The source said tax is not the most crucial issue in pushing domestic production of EVs; the objective hinges on several factors, including charger stations, EV battery price, driving range, used EV prices and future electricity supply once EVs gain popularity.

ค่ายรถ-ชิ้นส่วนพร้อมลุยยูโร5 มิตซู-มาสด้าบอ2ปี'โมลดไฮบริด'ส่วแห้ว

ค่ายรถยนต์ชั้นนำ หลัง ครม.ไฟเขียวภาษี
สรรพสามิตลดฝุ่นพิษ หั่นอีวีเหลือ 0%
สำหรับรถที่ผลิตในปี 2563-2565 จาก
เดิม 2% ด้านปิกอัพยูโร 5 ใช้ปี 20
ได้เสียภาษีต่ำลง “มิตซูบิชิ” พร้อม
ประเดิมปี 2564 มาสด้าขอเวลา 2 ปี
วงในเผย “โมลดไฮบริด” มีสิทธิ์แห้ว
ต้นสัปดาห์ที่ผ่านมา ครม.คลอด
มาตรการลดภาษีสรรพสามิตรถยนต์
ไฟฟ้าเหลือ 0% เป็นระยะเวลา 3 ปี
กระตุ้นให้ผู้ผลิตลงทุนเร็วขึ้น โดยให้
เริ่มผลิตตั้งแต่ปี 2563 ส่วนเครื่องยนต์
ดีเซลได้อานิสงส์แรงยกมาตรฐานยูโร 5
มีส่วนลดภาษีลงจากเดิม (ดูตาราง)

แหล่งข่าวระดับบริหารบริษัท มิตซูบิชิ
มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด กล่าวกับ
“ประชาชาติธุรกิจ” ว่า เห็นดีด้วยกับ
มาตรการดังกล่าวโดยบริษัทจะพยายาม
อย่างสุดความสามารถในการปฏิบัติตาม
มาตรฐานการระบายสารมลพิษจาก
เครื่องยนต์ เทียบเท่ามาตรฐาน ยูโร 5
ทุกคัน ภายในปี 2564

ขณะที่นายธีร เพิ่มพงศ์พันธ์ รอง
ประธานบริหารฝ่ายการตลาดและ
รัฐกิจสัมพันธ์ บริษัท มาสด้า เซลส์
(ประเทศไทย) จำกัด กล่าวกับ “ประชาชาติ
ธุรกิจ” ว่า มติ ครม.ที่ประกาศออกมา

อัตราภาษีสรรพสามิต
รถกระบะและกระบะ 4 ประตู (Double Cab)

ประเภท	ค่าไอเสีย CO2 (กรัม/กิโลเมตร)	อัตราภาษีเดิม (%)	อัตราภาษีใหม่ (%)
คู้ดียว	ไม่เกิน 200 กรัม	2.5	2
	เกิน 200 กรัม	4	3
มีแค็บ	ไม่เกิน 200 กรัม	4	3
	เกิน 200 กรัม	6	5
4 ประตู	ไม่เกิน 200 กรัม	10	9
	เกิน 200 กรัม	13	12
4 ประตู แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า	ไม่เกิน 175 กรัม	8	6

ประชาชาติกราฟิก

ที่มา : มติ ครม. 5 มี.ค. 2562

นั้นถือเป็นแนวทางที่ถูกต้องในการช่วย
ส่งเสริมและผลักดันให้อุตสาหกรรม
ยานยนต์ไทยก้าวไปสู่มาตรฐานยูโร 5 ได้
อย่างรวดเร็ว และมาสด้าพร้อมสนอง
ตอบกับนโยบายรัฐบาล

โดยเฉพาะเงื่อนไขที่ทางสำนักงาน
เศรษฐกิจอุตสาหกรรม หรือ สศอ. ได้มี
โจทย์ให้ภายในปี พ.ศ. 2564 ประเทศไทย
จะต้องมีการใช้รถยนต์มาตรฐานยูโร 5
ซึ่งปัจจุบันในส่วนของรถยนต์นั่งมาสด้า 2

และมาสด้า 3 ได้ใช้มาตรฐานยูโร 5
ทั้งหมดแล้ว

ขณะที่รถปิกอัพ มาสด้า บีที-50 โปร
ก็คาดว่าจะมีการพัฒนาให้รองรับได้ทัน
กับที่ทางภาครัฐกำหนด

“เป็นที่น่าสังเกตว่ายุโรปตั้งแต่ปี 5
นั้น ภาคอุตสาหกรรมหากได้รับการ
สนับสนุนตรงนี้ก็จะได้อย่างรวดเร็ว
ซึ่งแตกต่างจากมาตรการ ปี 20 ซึ่งยัง
ต้องรอความพร้อมจากหลาย ๆ หน่วย

งานที่เกี่ยวข้อง”

ทั้งเนื่องรถปิกอัพถือเป็น
สินค้าที่มีรุ่นที่หลากหลาย
แยกตามประเภทของการ

น. 23



ค่ายรถ-ชิ้นส่วน

ใช้งาน ดังนั้น การพัฒนาจึงต้องใช้
รายละเอียดที่แตกต่างกันพอสมควร
ทั้งน้ำหนัก วัตถุประสงค์การใช้งาน

ก่อนหน้านี้ นายโทชิอากิ มาเอคาวะ
กรรมการผู้จัดการ บริษัท ตรีเพชรอีซูซุ
เซลส์ จำกัด กล่าวว่า รถยนต์หากใช้
เครื่องยนต์ยูโร 5 จะมีต้นทุนที่สูงขึ้น
ราคารถยนต์จะแพงขึ้น และหากรัฐบาล
ตัดสินใจว่าจะต้องใช้เครื่องยนต์ดังกล่าว
ค่ายรถยนต์จะต้องปฏิบัติตาม ทั้งนี้
ปิกอัพของอีซูซุนั้นได้ผ่านมาตรฐาน
ยูโร 4 อยู่แล้ว

ปัจจุบันอีซูซุมียุโรปหลายเออร์ ผู้ผลิต
ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องเป็นจำนวนมาก
บางชิ้นส่วนต้องมีการนำเข้ามาจาก
ต่างประเทศ เพื่อจะรองรับมาตรฐาน
ยูโร 5 ซึ่งจะต้องปรับปรุงโครงสร้าง
น้ำมันก่อนว่า มาตรฐานน้ำมันของ
ประเทศไทยพร้อมหรือยัง เพราะต้อง
มีการปรับปรุงโรงกลั่น

“ทุกอย่างยังต้องใช้ระยะเวลา หาก
จะให้คำตอบว่า 2 ปีนั้น เราตอบไม่ได้ ใน
เชิงเทคนิค อีซูซุมียุโรปเทคโนโลยีในการรองรับ
อยู่แล้ว เช่นเดียวกับผู้ผลิตรถยนต์ราย
อื่น ๆ แต่ปัญหาคือค่ายรถอีซูซุชิ้นส่วน
ที่มีอยู่อย่างจำกัด อย่างปี 20 ใช้กับ
รถบรรทุกได้แล้ว สำหรับรถปิกอัพถ้ามี
เวลาระดับหนึ่งให้เตรียมตัวก็สามารถ

ทำได้ และเราคงจะต้องมาร่วมด้วย
การแก้ปัญหาตรงนี้ เพื่อให้ผ่านไปได้
ในทุก ๆ ภาคส่วน”

แหล่งข่าวจากกรมสรรพสามิตกล่าวกับ
“ประชาชาติธุรกิจ” ว่า สำหรับการส่งเสริม
การผลิตรถยนต์โมเดลไฮบริดที่ผลักดันโดย
สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม (สศอ.)
นั้น จนถึงขณะนี้ยังไม่มีความคืบหน้า
โดยในคราวการประชุมคณะรัฐมนตรี
(ครม.) เมื่อวันที่ 5 มี.ค.ที่ผ่านมา ก็มีเพียง
มาตรการจูงใจให้เร่งผลิตรถยนต์ไฟฟ้า
(BEV) เพื่อช่วยลดปริมาณฝุ่นละออง
ขนาดเล็ก (PM 2.5) เท่านั้น จากเดิม
ที่คาดว่าจะเสนอควบคู่กันไป ซึ่งคาดว่า
เรื่องนี้คงต้องรอให้รัฐบาลชุดใหม่เข้า
มาตัดสินใจ

“การส่งเสริมรถยนต์ไฮบริดต้องตอบ
โจทย์ให้ได้ 2 ข้อ คือ ต้องไม่เป็นการ
ส่งเสริมให้ค่ายรถยนต์ได้ประโยชน์
เพียงรายเดียว และจะต้องพัฒนาไป
เป็น BEV ต่อไปได้ แต่ที่ผ่านมาโจทย์
ดังกล่าว ทาง สศอ.ยังตอบไม่ได้ ดังนั้น
เรื่องนี้คงต้องรอรัฐบาลชุดใหม่เข้ามา
พิจารณา” แหล่งข่าวกล่าว

'สศค.' เช็กเงินกระเป๋าคล้ง รอรัฐบาลใหม่

อัดฉีดงบประมาณนโยบาย อุดหนุนผู้สูงอายุของคนไทย เสื้อผ้าซื้อใช้-ไม่ต้องแก้

สศค.สำรวจเงินกระเป๋ารัฐ รอ รม.ใหม่ทบทวนอัดฉีด
โครงการต่างๆ ทั้งสวัสดิการ-แจกเงิน-ดูแลพืชผล
การเกษตร (อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 1

สศค.

สศค.หาแหล่งเงินรับรัฐบาลใหม่

เมื่อวันที่ 10 มีนาคม นายลวรณ แสงสนิท ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) เปิดเผยว่า ขณะนี้ สศค.กำลังพิจารณาว่ารัฐมีเงินเหลือใช้สำหรับรัฐบาลใหม่ ซึ่งจะไปใช้โครงการต่างๆ เท่าไร เพราะขณะนี้หลายพรรคแข่งขันกันหาเสียง ทั้งแจกสวัสดิการ การแจกเงิน ดูแลพืชผลทางการเกษตร ในเรื่องการดูแลราคาข้าว มีทั้งประกันราคาและจำนำ ส่วนนโยบายบางพรรคประกาศลดภาษีลงคงต้องดูว่าเงินมีไหม ซึ่งทุกนโยบายใช้เงินงบประมาณทั้งสิ้น ถ้ามีเงินทำได้หมด

นายลวรณกล่าวว่า คิดว่าทุกรัฐบาลเข้ามาจะต้องมาถามกระทรวงการคลังมีเงินเท่าไร เพื่อนำมาทำนโยบาย จากก่อนหน้านี้ นายประสงค์ พูนธเนศ ปลัดกระทรวงการคลัง เคยระบุว่าเงินให้รัฐบาลใช้ประมาณ 1 แสนล้านบาท เป็นเงินทั้งงบประมาณปี 2562 และ

งบประมาณปี 2563 ดังนั้น กระทรวงการคลังต้องเตรียมความพร้อมด้านงบประมาณ อาทิ ไปดูว่าเงินสดที่สามารถนำมาใช้ได้มีเท่าไร หากต้องกู้สามารถกู้เท่าไร และมีเงื่อนไขอะไรบ้าง เพราะต้องนำกฎหมายงบประมาณกฎหมายวินัยการเงินการคลัง และกฎหมายหนี้สาธารณะ มาพิจารณาด้วย รวมถึงดูผลกระทบการคลังจะเกิดขึ้นหากนำมาตรการมาใช้ด้วย

"สศค.คงต้องไปดูว่าเงินที่นำมาใช้ได้มาจากไหนบ้าง ควรต้องทำขนาดงบประมาณได้เท่าไร ส่วนเงินคงคลังมีอยู่ขณะนี้ประมาณ 2-3 แสนล้านบาท คงนำมาใช้ได้ยาก เพราะมีกฎหมายเงินคงคลังกำหนดไว้" นายลวรณกล่าว

ซีไอเอ็มบีหวังการคลังเสี่ยง

นายอมรเทพ จาวะลา ผู้บริหารสำนักวิจัยธนาคารซีไอเอ็มบี ไทย เปิดเผยว่า จากการติดตามนโยบายเศรษฐกิจของพรรคการเมืองพบว่าเอื้อไปทางรัฐสวัสดิการมากขึ้น ข้อดีคือสามารถช่วยเหลือดูแลคนยากไร้ แต่สิ่งที่น่าเป็นห่วงคือ ภาระทางการคลัง เนื่องจาก

ประเทศไทยกำลังเผชิญภาวะการเติบโตช้า สัดส่วนคนวัยแรงงานลดลง ประชากรสูงอายุเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว จะมีปัญหาภาระทางการคลังอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ดังนั้นสิ่งที่อยากเห็นความชัดเจนคือ ที่มาของรายได้สำหรับรายจ่าย

"ไม่แน่ใจว่าจะมีการเมืองหาเสียงเรื่องเพิ่มภาษีมาจ่ายเรื่องนโยบายเหล่านี้หรือไม่ เพราะนโยบายรัฐสวัสดิการจะทำให้หนี้ภาครัฐจะเพิ่มขึ้นตามการขาดดุลงบประมาณ ผลคืออาจเห็นเศรษฐกิจเร่งขึ้นในระยะสั้นหลังเลือกตั้ง แต่มาพร้อมความเสี่ยงจากเงินเฟ้อ และอัตราดอกเบี้ยที่ขยับขึ้น และท้ายสุดอาจต้องมีการเร่งหารายได้เข้าคลัง ส่งผลให้เศรษฐกิจชะลอได้ในภายหลัง" นายอมรเทพกล่าว

นายอมรเทพกล่าวว่า หลังการเลือกตั้ง เศรษฐกิจน่าจะเร่งขึ้นในช่วงครึ่งหลังของปี โดยเฉพาะการลงทุนทางตรงจากต่างประเทศ (เอฟดีไอ) ที่ต่างชาติอาจรอความชัดเจนทางการเมืองก่อนตัดสินใจลงทุน หรือนักลงทุนไทยที่รอเห็นภาพความต่อเนื่องของนโยบายที่รัฐบาลชุดใหม่ทำ อาทิ เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) หรือการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐาน

ต่างๆ ซีไอเอ็มบี ไทย ค่อนข้างมั่นใจว่าโครงการต่างๆ ไม่น่าจะมีการปรับเปลี่ยนมากนัก

สอท.มั่นใจ'ไฮสปีด-อีอีซี'ไม่ล้ม

นายสุพันธุ์ มงคลสุธี ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวถึงกรณีกิจการร่วมค้าบริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) และพันธมิตร หรือกลุ่มซีพี ได้ขอเลื่อนการเข้าหารือกับคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน) เชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ และอู่ตะเภา)

ระยะทาง 220 กม. วงเงินรวม 2.24 แสนล้านบาท เป็นวัน 13 มีนาคม แต่คณะกรรมการคัดเลือกโครงการขอเลื่อนเป็นวันที่ 19 มีนาคม เนื่องจากติดภารกิจจึงไม่ครบองค์ประชุม ว่าสำหรับภาคเอกชนมองว่าโครงการดังกล่าวจะยังเดินหน้าต่อไป เพราะหากเจรจาไม่สำเร็จก็ยังมีอีกหลาย คือ กลุ่มบีทีเอสที่ยื่นในนามกิจการร่วมค้าบีเอสอาร์ที่รอเจรจาอยู่ โดยภาพรวมนั้น การได้ผู้ชนะประมูลอาจล่าช้าออกไปแต่ยังคงเดินหน้าอยู่ สอดคล้องกับไปโครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ที่มั่นใจว่าจะยังเดินหน้าต่อแน่นอน ไม่ว่ารัฐบาลไหนจะเข้ามาบริหารประเทศ

“ขณะนี้อีอีซีคือโครงการลงทุนที่เป็นเครื่องมือสำคัญต่อการขยายตัวของเศรษฐกิจการพัฒนาประเทศ ดังนั้น ไม่ว่ารัฐบาลไหนจะเข้ามาบริหารประเทศก็มั่นใจว่าจะยังคงเดินหน้าต่อ เพียงแต่อาจมีการปรับหรือลดในรายละเอียด อาทิ เพิ่มจังหวัด เพิ่มหรือลดโครงสร้างพื้นฐาน เพิ่มหรือลดนิคมอุตสาหกรรมที่จะรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย” นายสุพันธุ์กล่าว

ไฟเขียวคลื่นทดสอบ 5จีในอีอีซี

นายพิเชฐ ดุรงคเวโรจน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอี) เปิดเผยถึงความคืบหน้าการจัดตั้งศูนย์ทดสอบการใช้งาน 5จี หรือ 5G Testbed ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ว่า ขณะนี้สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ได้อนุมัติคลื่นความถี่ย่าน 26-28 กิกะเฮิรตซ์ และ 3.5 กิกะเฮิรตซ์ (สำหรับการทดสอบการรบกวน) ซึ่งปัจจุบันคลื่นความถี่ย่าน 3.5 กิกะเฮิรตซ์ บริษัท ไทยคม จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ถือครอง โดยทั้งหมดจะนำมาทดลองทดสอบเทคโนโลยี 5จี ณ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา และจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

นายพิเชฐกล่าวว่า หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ กระทรวงดีอี, กสทช., ผู้ให้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่ (โอเปอเรเตอร์) และผู้ผลิตอุปกรณ์โทรคมนาคม (เวนเดอร์) ได้มีการหารือร่วมกันถึงแผนการดำเนินการเพื่อเตรียมการทดสอบ 5จี โดยการศึกษาและพัฒนารูปแบบการใช้งาน (ยูสเคส) ในพื้นที่อีอีซี ทั้งนี้ ได้มีการหารือถึงการติดตั้งเสาสัญญาณ สำหรับ

การดำเนินงานต่อไป พร้อมกันนี้ กระทรวงดีอีได้นำบริษัทด้านเทคโนโลยี ที่แสดงความจำนงในการทำยูสเคส ได้แก่ เอ็นทีที คอมมิวนิเคชั่นส์ คอร์ปอเรชั่น, สมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย, มหาวิทยาลัยมหิดล, กระทรวงสาธารณสุข, บริษัท พีทีที ดิจิตอล โซลูชั่น จำกัด, ซูมิโตโม และซัมซุง โดยมีการยกตัวอย่างการนำเทคโนโลยี 5จีไปใช้ในเรื่องการดูแลสุขภาพ (เฮลท์แคร์) และบริการสำหรับผู้ป่วยฉุกเฉิน และสมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย เรื่อง เทคโนโลยียานพาหนะไร้คนขับและรถยนต์ขับเคลื่อนอัตโนมัติ โดยคาดว่าจะเกิดปรากฏการณ์ใหม่ๆ ขึ้นในประเทศไทย พร้อมทั้งเกิดการผลักดัน และส่งเสริมภาคธุรกิจอย่างเต็มรูปแบบ

เปิดกว้างผู้สนใจทดสอบระบบ

นายพิเชฐกล่าวว่า การดำเนินการดังกล่าวสอดคล้องกับที่กระทรวงดีอีได้แต่งตั้งคณะทำงานประสานงานการทดสอบการใช้งาน 5จี เพื่อเดินหน้าทดสอบให้สอดคล้องกับระยะเวลาของการอนุญาตการใช้คลื่นความถี่เพื่อการทดลองทดสอบเทคโนโลยี 5จี

“คาดว่า ในอีก 1 ปีข้างหน้า จะเป็นการต่อยอดจากการเตรียมพร้อมเรื่องระบบนิเวศเพื่อรองรับพันธมิตรที่สนใจเข้ามาร่วมทดสอบการใช้งาน 5จี ใน ศูนย์ทดสอบการใช้งาน 5จี แห่งนี้ ไปสู่การลงมือดำเนินการอย่างเต็มตัว โดยใช้จุดเด่นการเป็นพื้นที่สำหรับการทดสอบที่เปิดกว้างการทดลองพัฒนาบริการ และการใช้งานใหม่ๆ ที่สำคัญเป็นการทดสอบกับอุปกรณ์ของจริงจากความร่วมมือของเวนเดอร์ 5จีรายหลักๆ ที่ตอบรับเป็นพันธมิตรกับกระทรวงดีอี โดยไม่จำเป็นต้องรอให้มีความต้องการเชิงพาณิชย์เกิดขึ้นก่อน” นายพิเชฐกล่าว

กมอ. ผุดโซ่มาตรฐานคนไทย

น.ส.นิสากร จึงเจริญธรรม รองปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม ในฐานะประธานคณะกรรมการมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (กมอ.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมมีมติเห็นชอบให้จัดทำมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมขนาดรูปร่างคนไทย กำหนดเกณฑ์มาตรฐานชาย-หญิงไทย อายุตั้งแต่ 16 ปีขึ้นไปให้เป็นไปตามมาตรฐานเดียวกัน โดยศึกษาจากกลุ่มตัวอย่าง 13,442 ราย ในพื้นที่ 5 ภูมิภาค เพื่อประโยชน์ในการออกแบบพัฒนาสินค้าที่เกี่ยวข้องกับสรีระร่างกาย อาทิ เสื้อผ้า เฟอร์นิเจอร์ต่างๆ อาทิ

เก้าอี้ ที่นอน โต๊ะ เนื่องจากที่ผ่านมาการออกสินค้าที่เกี่ยวข้องกับสรีระคนไทย ส่วนใหญ่ใช้มาตรฐานไซซ์ของต่างประเทศ อาทิ ยุโรป สหรัฐ ส่งผลให้ไซซ์เสื้อผ้าหรือเฟอร์นิเจอร์ต่างๆ ไม่ได้มาตรฐานคนไทย

“เสื้อผ้าหรือเฟอร์นิเจอร์ที่ออกแบบ เพื่อให้คนไทยส่วนใหญ่อ้างอิงจากไซซ์ต่างประเทศ อาทิ ยุโรป สหรัฐ ทำให้ไซซ์เสื้อผ้าต่างๆ เช่น ขา ชายเสื้อยาวไปบ้าง ต้องคอยตัดออกหรือแม้กระทั่งเฟอร์นิเจอร์ โต๊ะ เก้าอี้ทำงาน กิ๊นข้าว บางอันก็สูงไป ทำให้อาจเมื่อยได้ หรือทำให้เกิดอาการออฟฟิศซินโดรมได้ ต่อไปหากผู้ผลิตเสื้อผ้าหรือเฟอร์นิเจอร์ที่เน้นการผลิตและจำหน่ายในประเทศ นำมาตรฐานขนาดรูปร่างไปใช้ จะเป็นส่วนหนึ่งทำให้อาการออฟฟิศซินโดรมลดได้บ้าง และไม่ต้องสิ้นเปลืองในการปรับแต่งเสื้อผ้า” น.ส.นิสากรกล่าว

รอรชกิจจาประกาศใช้

น.ส.นิสากรกล่าวว่า ขั้นตอนการบังคับใช้ ต้องรอประกาศในราชกิจจานุเบกษาเพื่อประกาศใช้ได้อย่างเป็นทางการ โดยมาตรฐานมอก. ขนาดรูปร่างคนไทย จะแบ่งเป็นผู้ชายและผู้หญิง เป็นมาตรฐานทั่วไป การกำหนดมาตรฐานดังกล่าวประกอบด้วย คณะกรรมการหลายฝ่าย อาทิ คณะอุตสาหกรรมและการเกษตร มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, สมอ., ศูนย์เทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์และคอมพิวเตอร์แห่งชาติ, สำนักงานสถิติแห่งชาติ, สถาบันพัฒนาอุตสาหกรรมสิ่งทอ สมาคมช่างตัด

เสื้อไทย, สมาคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย, กรมอนามัย, สถาบันพัฒนาแพทเทิร์นอุตสาหกรรมและการออกแบบเสื้อผ้าสำเร็จรูป

น.ส.นิสากรกล่าวว่า วิธีการวัดขนาดใช้เทคโนโลยีตรวจวัดเรือนร่างสามมิติ กลุ่มตัวอย่าง 13,442 ราย แบ่งเป็นเพศชาย 6,303 ราย และเพศหญิง 7,139 ราย ใน 5 ภาคทั่วประเทศเฉลี่ยใกล้เคียงกัน ใช้เครื่องสแกนสามมิติด้วยแสงขาว วัดสัดส่วนต่างๆ อาทิ ส่วนสูง น้ำหนัก ความกว้างขนาดศีรษะ ระยะห่างตา ความยาวมือ รอบเท้า ความยาวเท้า จากนั้นนำมาวิเคราะห์คำนวณกำหนดเป็นไซซ์ไทย

สำหรับตัวอย่างขนาดรูปร่างหญิงไทย ไซซ์ 28 รอบอก 69.0-74.0 ซม. รอบเอว 57.0-62 ซม. รอบสะโพก 75.0-80.0 ซม., ไซซ์ 30 รอบ

มติชน

Maticchon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 11 มีนาคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 14974

หน้า: 1 (ล่างซ้าย), 9

Col.Inch: 112.99 Ad Value: 124,289

PRValue (x3): 372,867

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'สศค.' เช็กเงินกระเป๋าลังรอรัฐบาลใหม่

อก 74.0-79 ซม. รอบเอว 62.0-67.0 ซม.
รอบสะโพก 80.0-85.0 ซม., ไช้ 32 รอบ
อก 79.0-84.0 ซม. รอบเอว 67.0-72.0 ซม.
รอบสะโพก 85.0-90.0 ซม., ไช้ 34 รอบ
อก 84.0-89.0 ซม. รอบเอว 72.0-77.0 ซม.
รอบสะโพก 90.0-95.0 ซม., ไช้ 36 รอบอก
89.0-94.0 ซม. รอบเอว 83.0-89.0 ซม. รอบ
สะโพก 101.0-107.0 ซม., ไช้ 42 รอบอก
104.0-109.0 ซม. รอบเอว 102.0-109.0 ซม.
รอบสะโพก 120.0-127.0 ซม., ไช้ 46 รอบ
อก 114.0-119.0 ซม. รอบเอว 109.0-116.0
ซม. รอบสะโพก 127.0-134.0 ซม.

สศค.หาเงินรับรัฐบาลใหม่

นายลวรณ แสงสนิท ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) เผยว่า สศค.กำลังพิจารณาว่ากระทรวงการคลังมีเงินเหลือใช้สำหรับรัฐบาลใหม่ ซึ่งจะนำไปใช้ตามนโยบายต่างๆเท่าไร เพราะขณะนี้พรรคการเมืองกำลัง แข่งกันหาเสียง ทั้งแจกสวัสดิการ แจกเงินสด ดูแลพัฒนาการเกษตร ประกัน ราคาและจำนำข้าว บางพรรคก็ประกาศจะลดภาษีเงินได้นิติบุคคล เป็นต้น โดยทุกนโยบายล้วนใช้เงินทั้งสิ้น ซึ่งหากมีเงินทุกนโยบายก็สามารถทำได้หมด

“ทุกรัฐบาลที่เข้ามา ต้องมาถามคลังว่ามีเงินเท่าไรที่จะนำมาดำเนินการตามนโยบายได้ ซึ่งก่อนหน้านี้ปีลดกระทรวงการคลัง เคยระบุว่า มีเงินเหลือให้ใช้ในรัฐบาลใหม่อีก 100,000 ล้านบาทเท่านั้น ซึ่งเป็นเงินจากงบปี 62 และปี 63 ดังนั้น กระทรวงการคลังจึงต้องเตรียมความพร้อมด้านงบประมาณ เช่น ไปดูว่ามีเงินสดที่นำมาใช้ได้เท่าไร หากต้องกู้จะได้กู้เท่าไร และมีเงื่อนไขอะไรบ้าง เพราะต้องนำกฎหมายงบประมาณ กฎหมายวินัยการเงินการคลังและกฎหมายหนี้สาธารณะมาพิจารณาด้วย รวมถึงผลกระทบการคลังที่จะเกิดขึ้น สศค.ต้องไปดูว่าเงินที่นำมาใช้ จะมาจากไหนบ้าง ต้องทำขนาดดูว่ามีงบเหลือใช้ได้เท่าไร ส่วนเงินคลังที่มีอยู่ 200,000-300,000 ล้านบาทคงนำมาใช้ได้ยาก เพราะมีกฎหมายเงินคลังกำหนดไว้” นายลวรณ กล่าว.

คลังแจงบน้อย แนะ'ทุกพรรค' ยึดวินัยการเงิน

กรุงเทพธุรกิจ • คลังแนะพรรคการเมืองศึกษากฎหมายวินัยการเงินการคลังในการทำนโยบายหาเสียง โดยเฉพาะนโยบายกึ่งการคลัง ย้ำมาตรา 28 เป็นตัวกำหนดกรอบใช้จ่ายสำคัญ แจงเหลือเม็ดเงินให้ใช้ไม่มาก งบปี 62 เหลือเพียง 1 แสนล้านบาท

พระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) วินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 เป็นปัจจัยสำคัญต่อการกำหนด "เม็ดเงิน" การทำนโยบาย

อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1

คลัง

ของภาครัฐ โดยเฉพาะนโยบายกึ่งการคลังที่ทำผ่านสถาบันการเงินเฉพาะกิจของรัฐ และเงินนอกงบประมาณ จะต้องอยู่ภายใต้กรอบวินัยการคลัง ซึ่งมีส่วน "ป้องกัน" การทำนโยบายประชานิยมที่ไม่คำนึงถึงภาระการคลังของประเทศ

นายพรชัย สุระเวช ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการเงิน ในฐานะโฆษกสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) เปิดเผยว่า แนะพรรคการเมืองศึกษาพฤติกรรมการใช้จ่ายเงินงบประมาณตามกฎหมายวินัยการเงินการคลัง เพราะต้องใช้จ่ายเงินให้อยู่ภายใต้กรอบกฎหมายดังกล่าว โดยเฉพาะการใช้นโยบายกึ่งการคลังที่หลายรัฐบาลมักจะนำมาเป็นช่องทาง และแหล่งเงินรองรับนโยบายการหาเสียง

ทั้งนี้ ในมาตรา 28 ของกฎหมายดังกล่าวระบุว่า ยอดคงค้างการชดเชยให้หน่วยงานรัฐที่ดำเนินงานตามนโยบายรัฐและจ่ายเงินไปก่อน รวมกันไม่เกิน 30% ของงบประมาณรายจ่ายประจำปี ซึ่งในปีงบประมาณ 2562 นี้ มีวงเงินที่สามารถใช้ได้อยู่ 9 แสนล้านบาท แต่ขณะนี้มีการใช้จ่ายตามนโยบายต่างๆ ไปแล้วพอสมควร คาดว่าเหลือวงเงินที่ใช้จ่ายได้ไม่เกิน 2-3% หรือประมาณ 1 แสนล้านบาท

ส่วนปีงบประมาณ 2563 นั้น มีวงเงินงบประมาณรายจ่ายรวมอยู่ที่ 3.2 ล้านล้านบาท ฉะนั้นวงเงินนี้จะอยู่ที่ 9.6 แสนล้านบาท แต่ตัวสต็อกการใช้จ่ายตามนโยบายต่างๆ ก็จะมาตามจากปีงบประมาณก่อนๆ ซึ่งอาจจะลดลงหรือมากขึ้นตามยอดการชำระคืนและยอดการใช้จ่ายใหม่ อยู่ที่ว่าสำนักงบประมาณจะตั้งงบชำระคืนในแต่ละปีจำนวนเท่าใด ดังนั้นวงเงินที่รัฐบาลชุดใหม่จะให้ได้ในปีงบประมาณ 2563 ยังต้องประเมินอีกครั้ง

นอกจากนี้ยังมีงบกลางรายจ่ายฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงินประมาณ 2-3.5% ของงบประมาณรายจ่ายที่รัฐบาลจะสามารถนำมาใช้ได้ โดยในปีงบประมาณนี้ กำหนดไว้ที่ 3.3% ของวงเงินงบประมาณรายจ่ายหรือประมาณ 9.9 หมื่นล้านบาท แต่การใช้จ่ายจะถูกกำหนดโดยเกณฑ์ของสำนักงบประมาณ เข้าใจว่าวงเงินนี้จะถูกจัดสรรไปใช้ตามนโยบายรัฐบาลบ้างแล้ว

เขากล่าวด้วยว่า ยังมีวงเงินที่รัฐบาลชุดใหม่จะนำมาใช้นั้นคือการโอนงบประมาณภายใต้แผนบูรณาการ โดยไม่ต้องออกเป็นกฎหมายการโอนงบประมาณ แต่จะต้องมีความชัดเจนในแง่แผนการใช้จ่ายเงินว่า ต้องเป็นโครงการที่อยู่ภายใต้แผนบูรณาการเดียวกันจึงจะสามารถโอนงบจากหน่วยหนึ่งไปยังหน่วยงานหนึ่งได้ นอกจากนี้รัฐบาล

สามารถออกพ.ร.บ.งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม แต่ต้องมีเหตุผลและความจำเป็นในการใช้จ่ายเงิน และ ต้องเบิกจ่ายให้ทันสิ้นปีงบประมาณด้วย

"กฎหมายวิธีการงบประมาณปี 2561 มาตรา 35 บอกว่า การโอนงบประมาณปกติ ต้องออกเป็นพ.ร.บ. แต่บางอย่างสามารถทำได้ แต่จะต้องเป็นงบประมาณภายใต้แผนบูรณาการเดียวกัน"

ทั้งนี้ ตามมติการของคณะกรรมการเลือกตั้ง (กกต.) ระบุว่า รัฐจะมีพิธีเปิดประชุมรัฐสภาภายใน 8 มิ.ย. 2562 เดือนนี้ถือเป็นเดือนสุดท้ายของไตรมาสของปีงบประมาณ 2562 ฉะนั้นกว่ารัฐบาลจะแต่งตัวเข้ามาก็น่าจะเป็นเดือนก.ค. ฉะนั้นในแง่บรยายจ่ายประจำแน่นอนถูกตั้งและใช้ไปหมดแล้ว

"เมื่อมีการเลือกตั้งแล้ว สิ่งทีรัฐบาลใหม่หาเสียง บางอย่างที่ไม่ใช้งบประมาณก็อาจทำได้ บางอย่างใช้งบประมาณไม่มาก ก็อาจทำได้ถ้าฉุกเฉิน แต่ต้องไปดูสำนักงบเขาเหลือเท่าไร ดูงบกลางรายจ่ายฉุกเฉินว่าจะเหลือเท่าไรด้วย"

สำหรับการประเมินผลกระทบของนโยบายพรรคการเมืองต่างๆ ว่ากระทบภาระการคลังหรือไม่ นั้น ยังประเมินไม่ได้ ทุกคนมีแต่แนวโน้มนโยบาย แต่ยังไม่รู้รายละเอียดจะประเมินได้ก็ต่อเมื่อพรรคการเมืองที่จัดตั้งรัฐบาล กำหนดรายละเอียดของนโยบาย คาดว่าภายใน 6 เดือน จะประเมินผลกระทบต่อฐานะการคลังได้ จากนั้นภายในสิ้นปี จะประเมินผลกระทบต่อฐานะการคลังระยะปานกลางหรือระยะ 3 ปีได้



ชาติชาย พยุหนาวีชัย ผอ.ธนาคารออมสิน

ธนาคารออมสินยกระดับอาหารริมทาง กล้าคิด ชีวิตเปลี่ยน จัดแข่งขัน'สตรีทฟู้ด 4 มิติ'

ธนาคารออมสิน พัฒนาร้าน
 อาหารริมทางทั่วไทย เปิดโครงการ
 GSB Street Food เปลี่ยนชีวิต (กล้าคิด
 ชีวิตเปลี่ยน) จัดแข่งขัน'สตรีทฟู้ด
 4 มิติ' ที่ต้องมิดีทั้งรสชาติ นวัตกรรม
 และหน้าตาอาหาร ซึ่งเงินรางวัลกล้าเริ่ม
 กว่า 2 ล้านบาท พร้อมเชิญเชฟและชม
 การแข่งขันผ่านรายการเรียลิตี'สตรีทฟู้ด
 รายการแรกของไทยทางช่อง True4U 24
 เปิดรับสมัคร 15 มีนาคม-15 เมษายนนี้

นายชาติชาย พยุหนาวีชัย
 ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน เปิดเผยว่า
 ตามที่รัฐบาลได้มีนโยบายขับเคลื่อนเศรษฐกิจ
 ฐานรากให้ก้าวเข้าสู่ยุคไทยแลนด์ 4.0 ด้วย
 การพัฒนาระดับอาชีพต่างๆ รวมถึง
 การค้าขายริมทางเท้า หรือ สตรีทฟู้ด ที่

มีการนำนวัตกรรม เทคโนโลยี ตลอดจน
 สาธารณสุข เข้ามาช่วยยกระดับมาตรฐานทั้งความ
 อร่อย ความสะอาด ถูกสุขอนามัย โดยที่
 ธนาคารออมสินได้เป็นแหล่งทุนสนับสนุน
 ผู้ประกอบการสตรีทฟู้ดมานานกว่า 16 ปี ผ่าน
 โครงการธนาคารประชาชน ซึ่งเป็นส่วนสำคัญ
 ในการยกระดับกลุ่มผู้ประกอบการนี้มาอย่าง
 ต่อเนื่อง

ล่าสุด ธนาคารออมสินเปิดโอกาส
 ครั้งสำคัญให้กลุ่มผู้ประกอบการสตรีทฟู้ด
 ด้วยโครงการ GSB Street Food เปลี่ยนชีวิต
 (กล้าคิด ชีวิตเปลี่ยน) จัดประกวดร้านค้า
 ริมทางเท้า เปิดโอกาสแสดงความคิดเพื่อสร้าง
 ความโดดเด่นให้กับธุรกิจร่วมแข่งขันภายใต้
 หัวข้อ "พัฒนาสตรีทฟู้ด 4 มิติ" หรือ "4 D
 Street Food Upgrade" โดยเปิดรับสมัคร
 ทั่วประเทศ ตั้งแต่วันที่ 15 มีนาคม ถึงวันที่

15 เมษายน 2562 นี้ หัวข้อ"พัฒนาสตรีทฟู้ด
 4 มิติ" หรือ "4 D Street Food Upgrade"
 ประกอบด้วย 1.D Food ด้านอาหาร ที่นอกเหนือ
 จากส่วนผสม วัตถุดิบ ที่นำมาปรุงให้มีรสชาติ
 ที่ดีเลิศ รวมถึงกระบวนการปรุงที่ดีด้วยแล้ว
 จะต้องปรับปรุงอาหารให้มีมิติใหม่ 2. D
 Innovation ด้านนวัตกรรม นำนวัตกรรมดีๆ
 ทั้งวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีมาช่วยปรับปรุง
 อาหารให้น่าสนใจ 3. D Design การ
 ออกแบบ การใช้ความคิดสร้างสรรค์อาหาร
 และ 4. D Marketing ด้านการตลาด ต้อง
 มีมุมมองด้านการตลาดใหม่ๆ ซึ่งการแข่งขันนี้
 จะมีการนำเสนอภาพการแข่งขันในรายการ
 เรียลิตี'สตรีทฟู้ด' ซึ่งถือเป็นรายการเรียลิตี'
 สตรีทฟู้ดรายการแรกของไทย ผ่านสถานี
 โทรทัศน์ ช่อง True4U 24 ทุกวันอาทิตย์
 เวลา 12.30-13.30 น.

แนวน้ำ

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: ไร่ดี/-

วันที่: จันทร์ 11 มีนาคม 2562

ปีที่: 39

ฉบับที่: 13832

หน้า: 14(ล่าง)

Col.Inch: 51.08

Ad Value: 63,850

PRValue (x3): 191,550

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ธนาคารออมสินยกระดับอาหารริมทาง กล้าคิด ชีวิตเปลี่ยน จัดแข่งขัน'สตรีทฟู้ด 4 มิติ'

สำหรับผู้สมัครเข้าร่วมโครงการ ต้องมีสัญชาติไทย มีอายุครบ 20 ปีบริบูรณ์ และประกอบอาชีพค้าขายอาหารสตรีทฟู้ด เป็นอาชีพหลัก ทั้งอาหารหรือเครื่องดื่ม ที่พร้อมบริโภค โดยจำหน่ายริมทางเท้า หรือ ที่สาธารณะ ทั้งร้านติดแถว ชุมนขายอาหาร รถเข็นอาหาร หาบเร่ รถเร่ หรือรถบรรทุกอาหาร โดยมีเงินรางวัลรวมกว่า 2 ล้านบาท โดยผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ทาง

เฟซบุ๊กโครงการ www.facebook.com/gsbstreetfoodtv

ทั้งนี้ มีหลายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสตรีทฟู้ด ได้เข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาศักยภาพของผู้ประกอบการธุรกิจสตรีทฟู้ดมากยิ่งขึ้น เช่นเดียวกับ ธนาคารออมสิน ซึ่งตลอดเวลาที่ผ่านมาเล็งเห็นถึงความสำคัญของผู้ประกอบการธุรกิจนี้ โดยมีนโยบายส่งเสริมและสนับสนุนในหลากหลาย

รูปแบบอย่างต่อเนื่อง เพื่อสร้างความเปลี่ยนแปลงให้ผู้ประกอบการธุรกิจสตรีทฟู้ด มาแล้วทั่วประเทศ และครั้งนี้ได้รับการสนับสนุนจากหน่วยงานภาครัฐหลักที่สำคัญ ได้แก่ สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) สถาบันอาหาร และสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจสร้างสรรค์ (องค์การมหาชน) หรือ CEA



'เอ็กซิมแบงก์'รุกซีแอลเอ็มวี
ตั้งเป้าปล่อยกู้ปีนี้'หมื่นล้าน'
> 19

'เอ็กซิมแบงก์'รุกซีแอลเอ็มวี ตั้งเป้าปล่อยกู้ปีนี้'หมื่นล้าน'

เน้นธุรกิจขนาดกลาง
และเล็ก หลังรายได้ใหญ่
หันพึ่งธนาคารพาณิชย์

กรุงเทพธุรกิจ ● "เอ็กซิมแบงก์" ตั้งเป้า
สินเชื่อลงทุน และทำการค้าในกลุ่มประเทศ
ซีแอลเอ็มวี ปีนี้ 1 หมื่นล้าน เน้นผู้ประกอบการ
ขนาดกลางและเล็กมากขึ้น หลังลูกค้า
รายใหญ่หันไปพึ่งพาแบงก์พาณิชย์มากขึ้น
เดิหน้าเปิดสำนักงานตัวแทนที่เวียดนาม
ปีหน้า และมีแผนขยายสู่อินเดียในอนาคต
นายพิศิษฐ์ เสรีวิวัฒนา กรรมการ
ผู้จัดการ ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้า
แห่งประเทศไทย (เอ็กซิมแบงก์) กล่าวว่า
ธนาคารสนับสนุนผู้ประกอบการเข้าลงทุน
ในกลุ่มประเทศซีแอลเอ็มวี (CLMV) คือ
กัมพูชา ลาว เมียนมา และเวียดนาม
ตั้งเป้าหมายปล่อยสินเชื่อใหม่เพื่อไปลงทุน
ในกลุ่มประเทศเหล่านี้ในปีหน้า 1 หมื่นล้านบาท
จากปัจจุบันมีพอร์ตอยู่ที่ 3 หมื่นล้านบาท
คิดเป็น 30% ของพอร์ตรวม

ทั้งนี้ในระยะ 2-3 ปีที่ผ่านมา ธนาคาร
เข้าไปเปิดสำนักงานตัวแทนในประเทศ
CLMV เพื่อสนับสนุนสินเชื่อ รับประกัน
ความเสี่ยง และให้คำปรึกษาด้านการลงทุน
แก่ผู้ประกอบการ โดยระยะจากนี้ไป จะเน้น
สนับสนุนนักลงทุนที่มีขนาดกลางและย่อม
มากขึ้น จากที่ผ่านมาจะสนับสนุนนักลงทุน
รายใหญ่เป็นหลัก แต่ขณะนี้ธนาคารพาณิชย์
ได้เข้ามาเป็นผู้สนับสนุนสินเชื่อให้นักลงทุน
รายใหญ่มากขึ้น เนื่องจากมีความมั่นใจ
หลังลูกค้าเอ็กซิมแบงก์มีผลประกอบการดีขึ้น

"ขณะนี้ แบงก์เอกชนจะเป็นหลักใน



การปล่อยสินเชื่อผู้ประกอบการรายใหญ่
ในกลุ่มประเทศ CLMV หลังจากที่เราเป็น
ผู้ปล่อยสินเชื่อหลัก ทำให้เรามีความมั่นใจ
ในการปล่อยสินเชื่อมากขึ้น อย่างไรก็ตาม
กลุ่มผู้ประกอบการรายกลางและรายย่อม
ยังเป็นกลุ่มเป้าหมายที่เราต้องการขยาย
สินเชื่อให้มากขึ้น"

สำหรับยอดสินเชื่อรายประเทศในกลุ่ม
CLMV สินเชื่อในลาวมีสัดส่วนสูงสุด
มียอดคงค้างกว่า 2.5 หมื่นล้านบาท ลดลงจาก
ระยะก่อนที่มียอดคงค้างกว่า 5 หมื่นล้านบาท
ส่วนใหญ่ปล่อยผู้ประกอบการที่ลงทุน
สร้างเขื่อนผลิตกระแสไฟฟ้า ซึ่งขณะนี้
ส่วนใหญ่ได้ชำระสินเชื่อหมดแล้ว ส่วนที่เหลือ
สินเชื่อจะกระจายไปยังเมียนมาและลาว โดย
ในเมียนมามียอดคงค้างกว่า 3 พันล้านบาท

สำหรับสำนักงานตัวแทนที่เอ็กซิมแบงก์
ไปเปิดในกลุ่มประเทศ CLMV อาทิ เมียนมา
ลาว กัมพูชา ในปีหน้ามีแผนจะเปิดเพิ่มที่
เวียดนาม และ อินโดนีเซียมีแผนจะขยายไป

กลุ่มประเทศเอเชีย เช่น อินเดีย ซึ่งเป็น
ตลาดการค้าและการลงทุนที่มีขนาดใหญ่

เขากล่าวด้วยว่า ที่ผ่านมาธนาคารได้เสนอ
แผนเพิ่มทุนจำนวน 1.5 หมื่นล้านบาท
จากปัจจุบันมีทุนอยู่ 2.5 หมื่นล้านบาท
ให้กระทรวงการคลังพิจารณา หากแผนได้รับ
การสนับสนุน จะทำให้ธนาคารสามารถมีทุน
ในการปล่อยสินเชื่อได้เพิ่มขึ้น 3 เท่าตัว หรือ
ประมาณกว่า 2.4 แสนล้านบาทในระยะ
10 ปีข้างหน้า โดยธนาคารตั้งเป้าที่จะเป็น
ศูนย์กลางในการปล่อยสินเชื่อในอาเซียน

"ถ้าเทียบกับธนาคารเพื่อการส่งออก
ของประเทศอื่นในอาเซียน จะพบว่า
เรามีทุนสูงกว่าเรา อาทิ มาเลเซียมีทุนอยู่กว่า
3 หมื่นล้านบาท ส่วนเวียดนามมีทุนสูง
กว่านี้มาก เพราะมีธุรกรรมกว้างกว่าการ
ปล่อยสินเชื่อนำเข้าส่งออก ฉะนั้น ถ้าเรา
ต้องการที่จะเป็นศูนย์กลางแหล่งทุนใน
อาเซียน ทุนเราก็จะต้องใหญ่ขึ้นด้วย"

อย่างไรก็ตาม เนื่องจากขณะนี้ระดับ
เงินกองทุนต่อสินทรัพย์เสี่ยงของธนาคาร
ที่อยู่ในระดับสูง และมีหนี้เสียอยู่ใน
ระดับต่ำ ทำให้กระทรวงการคลังมองว่า
เอ็กซิมแบงก์ยังบริหารจัดการสินเชื่อได้ดี
โดยปีนี้ตั้งเป้าขยายสินเชื่อโตกว่า 10%

ธนาคารได้เปิดผลิตภัณฑ์ใหม่บริการ
สนับสนุนสินเชื่อแก่ผู้ซื้อในประเทศ CLMV
(EXIM Loan for CLMV Buyer) เป็น
วงเงินสินเชื่อให้ผู้ประกอบการใน CLMV
ใช้ซื้อสินค้าและบริการจากไทย วงเงินกู้
ไม่เกิน 5 ปี สูงสุด 4 ล้านดอลลาร์ต่อราย
และไม่เกิน 85% ของมูลค่าซื้อขายสินค้า
หรือบริการจากไทย อัตราดอกเบี้ยขั้นต่ำ
LIBOR +4.0%ต่อปี เพื่อผลักดันการส่งออก
ของไทยไปยัง CLMV



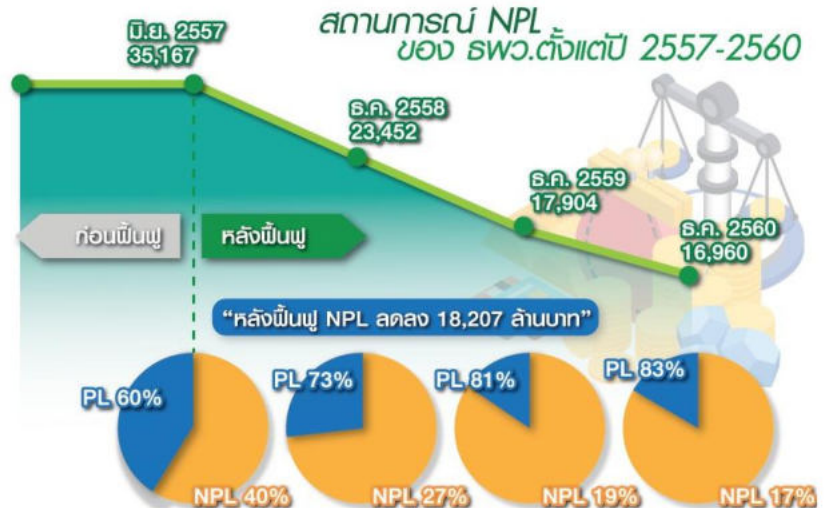
ลุยซีแอลเอ็มวี : นายพิสิฐ เสรีวัฒนา กรรมการผู้จัดการธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (ธสน.) เผยว่า ธนาคารตั้งเป้าหนุนผู้ประกอบการให้เข้าลงทุนในกลุ่มประเทศ CLMV ซึ่งปัจจุบันปล่อยสินเชื่อในกลุ่มประเทศนี้ 30,000 ล้านบาท จากพอร์ตสินเชื่อรวม 120,000 ล้านบาท ปีนี้ตั้งเป้าเพิ่มสินเชื่อใหม่ 10,000 ล้านบาท โดยมียอดสินเชื่อคงค้างในสปป.ลาวสูงสุด 25,000 ล้านบาท เมียนมามียอดสินเชื่อ 3,000 ล้านบาท ทั้งนี้เอ็กซิมแบงก์ได้เปิดสำนักงานที่ปรึกษาที่เมียนมา สปป.ลาว และล่าสุดกับพม่า ปีหน้าจะเปิดที่เวียดนามและอนาคตจะไปกลุ่มเอเชีย เช่น อินเดีย โดยจะขอให้คลังเพิ่มทุนอีก 15,000 ล้านบาทจากปัจจุบันมีทุน 25,000 ล้านบาท ทำให้ปล่อยสินเชื่อได้เพิ่มขึ้น 3 เท่า หรือกว่า 240,000 ล้านบาท 10 ปีข้างหน้าตั้งเป้าเป็นศูนย์กลางการปล่อยสินเชื่อในอาเซียน.

ธพว.ขายหุ้นกู้2.1หมื่นล้านไตรมาส3

ธพว.โชว์ฐานะแกร่ง หลังคลังหนุนเติมเงิน-ทุนเต็มที่ เผยเตรียมเปิดอียิตดิงขายหุ้นกู้รัฐค่า 2.1 หมื่นล้านบาทใน Q3 ปีนี้ ชี้ต้นทุนต่ำลงราว 50 สตางค์ หนุนแบงก์ปล่อยกู้ดอกเบี้ยต่ำช่วยเอสเอ็มอีได้ยาวขึ้นสูงสุดถึง 10 ปี จากเดิมได้แค่ 7 ปี ส่วนเงินเพิ่มทุน 4 พันล้านบาทจะได้เงินใน Q4 “มงคล” ครอบวาระขึ้นมียันแบงก์แข็งแกร่ง-ปลื้มกว่า 3 ปีบริหาร NPL ลดต่อเนื่อง ตั้งเป้าสิ้นปีนี้เหลือต่ำกว่า 10% พร้อมส่งไม้ต่อเอ็มดีใหม่ที่คาดจะได้ตัวภายในเดือน มี.ค.นี้

นายมงคล ลีลาธรรม กรรมการผู้จัดการ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) กล่าวก่อนจะครบวาระดำรงตำแหน่ง ว่า ปัจจุบัน ธนาคารมีฐานะแข็งแกร่ง โดยล่าสุดได้รับการสนับสนุนแหล่งเงินทุนต้นทุนต่ำจากกระทรวงการคลัง จำนวน 21,000 ล้านบาท เพื่อนำมาใช้ปล่อยสินเชื่อในอัตราดอกเบี้ยต่ำแก่ผู้ประกอบการเอสเอ็มอีได้อย่างเหมาะสมมากขึ้น โดยจะเริ่มทยอยออกหุ้นกู้เดือนละ 5,000 ล้านบาทในไตรมาส 3 ปีนี้จนได้วงเงินครบเต็มจำนวน ขณะที่ในไตรมาส 4 ธนาคารจะได้รับเงินเพิ่มทุนจากกระทรวงการคลังก้อนแรก 4,000 ล้านบาท จากที่ขออนุมัติไว้ทั้งสิ้น 8,000 ล้านบาท ที่เหลือจะเพิ่มทุนให้ในปีถัดไป ซึ่งทั้งหมดนี้จะทำให้ฐานะการเงินของธนาคารมีความแข็งแกร่งยิ่งขึ้น

“จะเริ่มออกหุ้นกู้ในไตรมาส 3 ปีนี้ โดยจะเปิดประมูลด้วย e-Bidding เป็นหุ้นอายุ 5 ปี มีสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) เป็นผู้จัดจำหน่าย ส่วนธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) เป็นเจ้าของแพลตฟอร์ม ทั้งนี้ การที่รัฐบาลค้าประกันให้ก็จะทำให้ต้นทุนเงินของเรากุลลงได้ประมาณ 50 สตางค์ และที่ผ่านมาเราปล่อยกู้ระยะยาวที่สุด



ประชาชนติกรภาพ ที่มา : ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.)

เฉลี่ยที่ 7 ปี โดยเมื่อได้เงินนี้มาก็อาจจะปล่อยได้ถึง 10 ปี” นายมงคลกล่าว ทั้งนี้ ในปัจจุบัน ธพว.ถือว่าอยู่ในระดับที่ค่อนข้างแข็งแกร่ง โดยมีเงินกองทุนต่อสินทรัพย์เสี่ยง (BIS ratio) อยู่ที่ 11% ขณะที่หนี้ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (NPL) ในส่วนของสินเชื่อปล่อยใหม่ตั้งแต่ปี 2558 ถึงปัจจุบันก็อยู่ระดับต่ำแค่ 3.6% ขณะเดียวกัน ยังตั้งสำรองส่วนเกินกว่า 2,000 ล้านบาท นอกจากนี้ ธนาคารยังเข้มงวดกับการปรับโครงสร้างหนี้มากขึ้น โดยไม่ปล่อยให้กลายเป็น NPL ค้างในพอร์ตเกิน 15 ปี หากเกินก็จะเข้าสู่กระบวนการฟ้องร้องเรียกหลักประกันบังคับคดี และขายทอดตลาด

“การบริหาร NPL ในช่วงที่ผ่านมาสะท้อนว่าการบริหารความเสี่ยงของแบงก์น่าเชื่อถือมากขึ้น โดยตั้งแต่ปี 2558 เป็นต้นมาจนถึงปัจจุบันมีการปล่อยสินเชื่อไปรวมประมาณ 144,000 ล้านบาท เป็น NPL อยู่ประมาณ 3.6% ส่วน NPL ของเก่าปัจจุบันเหลืออยู่ประมาณ 14,000 ล้านบาท คิดเป็นราว 14% ซึ่งในไตรมาสแรกนี้เราจะประกาศขาย 3,000 ล้านบาท หลังจากนั้น ก็จะขายออกไปอีก 5,000 ล้านบาท หรือรวมแล้ว

8,000 ล้านบาท ก็จะทำให้เหลือราว 6,000 ล้านบาท หรือ NPL เหลือต่ำกว่า 10% ในปีนี้” นายมงคลกล่าว

สำหรับปีนี้ธนาคารตั้งเป้าหมายขยายสินเชื่อ 57,200 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปกติที่ปล่อยเฉลี่ยอยู่ที่ปีละ 30,000 ล้านบาท โดยมุ่งเน้นสนับสนุนผู้ประกอบการคนตัวเล็ก หรือกลุ่มที่มีลูกจ้างไม่เกิน 5 คน มียอดขายไม่เกิน 1.8 ล้านบาทต่อปี ซึ่งจะมีทั้งการเพิ่มความถี่ให้โดยธนาคารมีแอปพลิเคชัน “SME D Bank” เพื่อให้ลูกค้าสามารถขอสินเชื่อได้ตลอด 24 ชั่วโมง โดยไม่จำเป็นต้องไปสาขา ขณะเดียวกัน ยังมีรถม้าเติมทุน (โมบายยูนิค) อีก 600 คัน ที่อำนวยความสะดวก 8 ล้านบาทต่อคันต่อเดือน

นายมงคลกล่าวว่า คาดว่ากระบวนการสรรหากรรมการผู้จัดการคนใหม่ ที่ได้ปิดรับสมัครไปเมื่อวันที่ 6 มี.ค.ที่ผ่านมา ซึ่งมีผู้สมัครเข้ามาทั้งสิ้นจำนวน 6 ราย คาดว่าจะได้ตัวกรรมการผู้จัดการคนใหม่เข้ามาสานต่อภารกิจได้ภายในเดือน มี.ค.นี้ โดยระหว่างนี้ธนาคารได้ตั้งนายพงษ์ชาญ ลำเนาเงิน รองกรรมการผู้จัดการ ให้ทำหน้าที่รักษาการกรรมการผู้จัดการ ธพว.ไปพลางก่อน

ภาษีบุหรี่ปันพิษอุดรายได้วูบ

โพสต์ทูเดย์ - ภาษีบุหรี่ปันพิษอุดรายได้วูบ
องค์กรท้องถิ่น รายได้หายกว่าพันล้าน
ลดลง 20%

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า จากอัตราภาษีบุหรี่ปันพิษอุดรายได้วูบที่เริ่มใช้มาตั้งแต่วันที่ 16 ก.ย. 2560 โดยเก็บตามปริมาณ 1.20 บาท/มวน และตามราคา 20% สำหรับบุหรี่ปันพิษอุดรายได้วูบที่ไม่เกินของละ 60 บาท และ 40% สำหรับบุหรี่ปันพิษอุดรายได้วูบที่ราคาเกินของละ 60 บาท ทำให้การบริโภคบุหรี่ปันพิษอุดรายได้วูบที่ต้องลดลง โดยเห็นได้ชัดจากการเก็บภาษีองค์กรการบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.) ที่เก็บจากภาษีบุหรี่ปันพิษอุดรายได้วูบประมาณ 2561 ลดทุกไตรมาส

สำหรับทั้งปีงบประมาณ 2561 อบจ.เก็บภาษีบุหรี่ปันพิษอุดรายได้วูบได้ 2,479 ล้านบาท ลดลงจากปีงบประมาณ 2560 จำนวน 651 ล้านบาท หรือลดลง 21% เนื่องจากอัตราภาษีบุหรี่ปันพิษอุดรายได้วูบใหม่ทำให้ราคาบุหรี่ปันพิษอุดรายได้วูบที่สูงสุดมีราคาเพิ่มขึ้นถึง 50% ทำให้คนหันไปสูบบุหรี่ปันพิษอุดรายได้วูบที่ภาษีต่ำและราคาถูกกว่าบุหรี่ปันพิษอุดรายได้วูบเป็นจำนวนมาก

ทั้งนี้ การเก็บภาษีบุหรี่ปันพิษอุดรายได้วูบ อบจ.วัดการเก็บรายได้ภาษีบุหรี่ปันพิษอุดรายได้วูบได้ดี เพราะเก็บอยู่ที่ 1.86 บาท/ซอง หากรัฐบาลไม่มีการเลื่อนขึ้นภาษีบุหรี่ปันพิษอุดรายได้วูบ 40% ในวันที่ 1 ต.ค. 2562 นี้ออกไป จะทำให้รายได้ภาษีของ อบจ.หายไปกว่าพันล้านบาท กระทบ

รัฐบาลต้องให้เงินสนับสนุนเพิ่ม

ที่ผ่านมา ส.ส.ดาวน้อย สุธาธิษฐานพันธ์ ผู้ว่าการการยาสูบแห่งประเทศไทย (ยสท.) ได้ออกมาเรียกร้องให้รัฐบาลเลื่อนการขึ้นภาษีบุหรี่ปันพิษอุดรายได้วูบ 40% ออกไปก่อน เพราะจะกระทบฐานะการดำเนินงาน ยสท.อย่างมาก ทำให้ส่วนแบ่งการตลาดของ ยสท.เหลือ 40% ส่งผลให้การดำเนินงานขาดทุนในที่สุด

ขณะที่ตัวแทนชาวไร่ สัปดาห์นี้จะเดินทางเข้ากรุงเทพฯ เพื่อเรียกร้องให้เลื่อนการขึ้นภาษีบุหรี่ปันพิษอุดรายได้วูบ ส่วนให้เงินชดเชยเกษตรกร 100 ล้านบาท คาดว่าจะให้ไม่ทันวันที่ 4 เม.ย. 2562 ตามที่มติคณะรัฐมนตรี (ครม.) กำหนดไว้ ■

ชาวไร้ยาสุบบุงกรุงฯ เบรกขึ้นภาษีบุหรื40%

ไทยโพสต์ • เกษตรกรผู้ปลูก
ใบยาสูบจ๋องบุงกรุงฯ ทวงถาม
ความคืบหน้า ร้องเบรกขยับภาษี
บุหรื 40% หวั่นกระทบโควตา
รับซื้อใบยาของ ยสท. โอดขึ้นภาษี
บุหรืทำรายได้ท้องถิ่นวูบพ่นล้าน

แหล่งข่าวจากกระทรวง
การคลังเปิดเผยว่า จากอัตรา
ภาษีบุหรืใหม่ที่เริ่มใช้มาตั้งแต่
วันที่ 16 ก.ย.2560 โดยเก็บตาม
ปริมาณ 1.20 บาท/มวน และ
ตามราคา 20% สำหรับบุหรืที่
ราคาไม่เกินซองละ 60 บาท
และ 40% สำหรับบุหรืที่ราคา
เกินซองละ 60 บาท ทำให้การ
บริโภคบุหรืที่เสียภาษีถูกต้องลด
ลง โดยเห็นได้ชัดจากการเก็บ
ภาษีขององค์การบริหารส่วน
จังหวัด (อบจ.) ที่เก็บจากภาษี
บุหรืในปีงบประมาณ 2561 ที่
ผ่านมามีผลทุกไตรมาส

สำหรับทั้งปีงบประมาณ
2561 อบจ.เก็บภาษีบุหรืได้ 2,479
ล้านบาท ลดลงจากปีงบประ
มาณ 2560 จำนวน 651 ล้าน
บาท หรือลดลง 21% เนื่องจาก
อัตราภาษีบุหรืใหม่ทำให้ราคา
บุหรืที่ถูกที่สุดมีราคาเพิ่มขึ้นถึง

50% ทำให้คนหันไปสูบบุหรืหนี
ภาษีและยาเส้นที่ภาษีต่ำและราคา
ถูกกว่าบุหรืเป็นจำนวนมาก

“การเก็บภาษีบุหรื อบจ.
วัดการเก็บรายได้ภาษีบุหรืที่ลด
ลงได้ดี เพราะเก็บอยู่ที่ 1.86
บาท/ซอง หากรัฐบาลไม่มีการ
เลื่อนการขึ้นภาษีบุหรื 40% ใน
วันที่ 1 ต.ค.2562 นี้ออกไป จะ
ทำให้รายได้ภาษีของ อบจ.หายไป
กว่าพันล้านบาท กระทบให้
รัฐบาลกลางต้องให้เงินสนับสนุน
เพิ่ม” แหล่งข่าวกล่าว

ขณะที่ในสัปดาห์นี้ตัวแทน
เกษตรกรผู้ปลูกใบยาสูบจะเดิน
ทางเข้ากรุงเทพฯ เพื่อติดตาม
ความคืบหน้าจากหน่วยงานรัฐ
บาลและพรรคการเมือง เรื่อง
การขอให้เลื่อนการขึ้นภาษีบุหรื ที่
ผ่านมากะทบ ยสท.ลดการซื้อ
เหลือ 50% หากขึ้นภาษีอีก คาด
ว่า ยสท.จะไม่รับซื้อใบยาสูบจาก
ชาวไร่ ส่วนเงินชดเชยเกษตรกร
จำนวนกว่า 100 ล้านบาท คาด
ว่าจะจ่ายให้เกษตรกรไม่ทันภายใน
วันที่ 4 เม.ย.2562 ตามที่มติ
คณะรัฐมนตรี (ครม.) กำหนด
ไว้.

| กนกวรรณ บุญประเสริฐ

กยศ.อัพ4.0

คุณคุณภาพ

กองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา (กยศ.) เร่งพัฒนาระบบเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษาแบบดิจิทัล (DSL) ซึ่งปัจจุบันมีลูกหนี้ทั้งระบบ 3.6 ล้านราย รวมทั้งเตรียมปล่อยกู้นักศึกษารายใหม่ ซึ่งในปี 2562 คาดว่าจะปล่อยกู้ได้ 3 หมื่นล้านบาท ให้กับนักเรียน นักศึกษา กว่า 6 แสนคน โดยที่ กยศ.ไม่ได้พึ่งเงินจากงบประมาณมา 2-3 ปีแล้ว

จึงเป็นเหตุผลทำให้ กยศ.ต้องบริหารจัดการงบประมาณ รวมถึงการเรียกชำระหนี้คืนให้มีประสิทธิภาพ เพื่อจะได้มีเงินทุนไว้หมุนเวียนปล่อยกู้ให้นักเรียน นักศึกษารุ่นต่อไป

ซึ่งในปี 2561 ประมาณการว่า ยอดชำระหนี้เข้ามาไม่น้อยกว่า 2.6 หมื่นล้านบาท และตั้งเป้าหมายเพิ่มเป็น 3 หมื่นล้านบาท ในปี 2562

ทำให้ กยศ.ต้องเร่งพัฒนาระบบงานการให้กู้ยืมเพื่อการศึกษาแบบดิจิทัล วางระบบงาน 3 เรื่องหลัก ได้แก่ การให้กู้ การบริหารหนี้ และการดำเนินคดี นำไปสู่การทำฐานข้อมูลหรือบิ๊กดาต้า เชื่อมโยงระบบกับหน่วยงานรัฐ โดยตั้งเป้าระยะแรกทำเรื่องการพัฒนาระบบยืมกู้ให้เป็นแบบสกรีนช่วยคัดกรองผู้เข้ามาขอเงินกู้ กยศ.ให้ให้มีประสิทธิภาพที่สุด

ขณะที่การเรียกหนี้คืนต้องยึดรูปแบบผ่อนปรนแบบเดิม คือมีระยะเวลาผ่อนชำระหนี้ 15 ปี เพื่อช่วยให้วงเงินในการผ่อนชำระหนี้ต่อปีอยู่ในระดับต่ำ เช่น กรณีที่กู้ 1 แสนบาท ในปีแรกของการผ่อนชำระหนี้ต้นจะอยู่ที่ปีละ 1,500 บาท ในปีที่ 2 ผ่อนชำระ 2,500 บาท และปีที่ 3 ผ่อนชำระ 3,000 บาท เป็นต้น

ข้อมูล กยศ. ณ วันที่ 31 ม.ค. 2562 มีผู้กู้ยืมอยู่ระหว่างการชำระหนี้ 3.61 ล้านราย อยู่ในช่วงปลอดหนี้ 9.72 แสนราย ชำระหนี้เสร็จ 9.61 แสนราย มีเสียชีวิต ทุพพลภาพ รวมกว่า 5.51 หมื่นราย และมีผู้กู้ที่ผิดนัดชำระหนี้ จำนวน 2.3 ล้านราย



ซึ่ง กยศ.ดำเนินคดีในกรณีที่ผู้กู้ยืมผิดนัดชำระหนี้ประมาณ 1 ล้านคดี ทั้งนี้ เพื่อสร้างแรงจูงใจลูกหนี้ที่เป็นหนี้ค้างชำระให้เข้ามาชำระหนี้กับ กยศ. ได้ออกมาตรการ ลดเบี้ยปรับให้ 85% ของเบี้ยปรับ ณ วันที่ชำระหนี้ ปิดบัญชี ระหว่างวันที่ 1 ธ.ค. 2561-31 พ.ค. 2562

ซึ่งในการกู้เงินจาก กยศ. จะคิดดอกเบี้ยเงินกู้ 1% ต่อปี และเมื่อถึงกำหนดชำระหนี้แล้วเกิดผิดนัดชำระหนี้ในปีแรกจะมีค่าปรับ 12% และเกินกว่า 1 ปี คิดเบี้ยปรับ 18% ซึ่งถ้าใครที่กู้เงิน กยศ.แล้วชำระหนี้ตามสัญญาเท่ากับว่าเงินกู้ไป 1 แสนบาท ชำระหนี้ครบตามเกณฑ์ 15 ปี จะเสียเงินต้นรวมดอกเบี้ยเพียง 1.09 แสนบาท หรือเสียดอกเบี้ยเพียงแค่ 9,000 บาท ในเวลา 15 ปี

แต่ถ้าเกิดผิดนัดชำระหนี้ อาจเจอดอกเบี้ยอาน เพราะถ้ากู้เงิน กยศ. 1 แสนบาท แล้วค้างหนี้ 5 ปี จะโดนค่าปรับ 9 หมื่นบาท แต่ถ้ารีบมาเข้าโครงการจะได้ลดเบี้ยปรับให้ 85% คาดว่าลูกหนี้ที่ผิดนัดน่าจะสนใจเข้า

โครงการนี้ไม่น้อยกว่า 1 แสนราย

ประกอบกับในปี 2562 กยศ. ตาม พ.ร.บ.กยศ. 2560 ให้อำนาจ กยศ. สามารถเริ่มหักบัญชีเงินเดือนเริ่มจากข้าราชการกรมบัญชีกลาง และเริ่มหักเงินเดือนของลูกหนี้ที่ทำงานกับหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ บริษัทเอกชนขนาดใหญ่ ธนาคารพาณิชย์ และข้าราชการที่สังกัดหน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) แบบอัตโนมัตินับแสนราย ตามระบบรับชำระหนี้เงินกู้ยืมคืน กองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษาผ่าน

กรมสรรพากร (e-PaySLF)

ชัยณรงค์ กัจฉปานันท์ ผู้จัดการ
กยศ. กล่าวว่า ในปี 2562 กยศ.เตรียม
งบให้กู้ 3 หมื่นล้านบาทแก่นักเรียน
นักศึกษาใหม่และเก่า คาดว่ารองรับได้
6 แสนคน โดย 2 ปีที่ผ่านมา กยศ.
ใช้เงินของตัวเอง ไม่ได้ขอเงินงบ
ประมาณในการปล่อยกู้ให้นักเรียน
นักศึกษาแล้ว

นอกจากนี้ ผลจากการเร่ง
ประชาสัมพันธ์ สร้างจิตสำนึกให้ชำระ
หนี้ คาดว่าในปี 2562 จะมียอดชำระ
หนี้เพิ่มมากกว่า 3 หมื่นล้านบาท จาก
ในปี 2561 ที่คาดว่าจะมียอดชำระหนี้
2.6 หมื่นล้านบาท

สำหรับมาตรการหักบัญชีเงินเดือน
ซึ่งเริ่มแล้วกับข้าราชการกรมบัญชี
กลาง และจะทยอยเริ่มกับข้าราชการ
และหน่วยงานที่มีบัญชีเงินเดือนผ่าน
กรมบัญชีกลาง ขณะที่การหักบัญชีเงิน
เดือนของลูกจ้าง

บริษัทเอกชนที่อยู่ในระบบหักเงิน
เดือนซึ่งมีอยู่ราว 1 ล้านราย ในองค์กร
นายจ้างกว่า 1 แสนบริษัท จะทยอย
ทำข้อตกลงโดยจะเริ่มโครงการองค์กร
ต้นแบบ คาดว่าจะใช้เวลาประมาณ
2 ปี จึงจะสามารถดึงลูกหนี้ในบริษัท
เอกชนเข้าระบบหักเงินเดือนได้หมด
ทั้งนี้ จะเห็นว่าการแก้ปัญหา

ครั้งนี้ถือว่ามีความสำคัญต่อการดำเนิน
งานของ กยศ.อย่างมากในอนาคต
หาก กยศ.ไม่มีดาบในมือ สภาพกองทุน
เงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษาในอนาคตอาจ
ล่มสลาย ไม่มีเงินมาปล่อยกู้หมุนเวียน
ให้นักเรียน นักศึกษาได้ หรืออาจจะ
กลายเป็นภาระต้องงบประมาณที่ต้องตั้ง
งบจากภาษีประชาชนเพื่อเอามาชำระ
หนี้เสียแทนคนที่ผิดนัดชำระหนี้

ขณะที่หัวข้อหนึ่งที่มันักการเมือง
เอาเรื่องยกหนี้ กยศ.มาหาเสียง
เห็นว่าไม่ควรเอา กยศ.มาผูกโยง
กับการเมือง ยิ่งเป็นการส่งเสริมให้
คนไม่มีวินัยทางการเงิน เพราะใน
ความเป็นจริงคนเป็นหนี้ก็ต้องใช้หนี้
ซึ่งหนี้ที่เรียกคืนได้ในแต่ละปี ก็เพื่อ
เอาเงินมาปล่อยกู้ต่อให้นักเรียน
นักศึกษารุ่นใหม่

สำหรับเป้าหมายการปล่อยเงินกู้
กยศ. คือเพื่อช่วยคนที่ขาดแคลนทุน
ทรัพย์ ช่วยเรื่องสาขาวิชาที่ขาดแคลน
มีความต้องการของการผลิตกำลังคน
และมีความจำเป็นต่อการพัฒนา
ประเทศ

หาก กยศ.เจอแต่คนเบี้ยวหนี้ ไม่มี
คนเอาเงินมาชำระหนี้ อาจมีปัญห
สภาพคล่อง ก็เท่ากับเป็นการปิดโอกาส
ช่วยคนเรียนดีแต่ยากจนให้ได้มีทุน
ได้ศึกษาสูงๆ ไปด้วย ■

คนเดินตรอก

ดร.วีรพงษ์ รามางกูร

ตั้งแต่เกิดวิกฤตการณ์ “ต้มยำกุ้ง” เมื่อปี 2540 ประเทศไทยก็เปลี่ยนระบบอัตราแลกเปลี่ยนจากการตรึงค่าเงินบาทไว้กับตะกร้าเงินสกุลหลักของโลก 10 สกุล แต่ในความเป็นจริงในตะกร้าเงินเช่นว่า มีเงินดอลลาร์สหรัฐเสียร้อยละ 85 อีก 15 เปอร์เซ็นต์เป็นเงินเยน เงินยูโรเสียเป็นส่วนใหญ่ ซึ่งเท่ากับว่าค่าเงินบาทก็ยังผูกกับค่าเงินดอลลาร์สหรัฐอยู่ดี จนเกิดวิกฤตการณ์การเงินอย่างที่เป็นที่ทราบกันดีอยู่แล้ว

เมื่อมีการประกาศว่าเงินบาทจะลอยตัวอย่างมีการจัดการ หรือ managed float ก็เกิดปัญหาอยู่เสมอ ในยามที่ค่าเงินดอลลาร์ผันผวนเมื่อเทียบกับเงินเยนและเงินสกุลหลัก ซึ่งบัดนี้รวมทั้งค่าเงินหยวนที่ยังไม่ได้เปิดเสรีของจีนด้วย

ที่แปลกใจอยู่เสมอก็เพราะ ธนาคารแห่งประเทศไทยออกมากล่าวแก้ตัวอยู่เสมอว่า ค่าเงินบาทจะอ่อนหรือแข็งเมื่อเทียบกับค่าเงินของคู่แข่งและคู่ค้าไม่มีผลกระทบต่อค่าเงินบาท และการส่งออก ทั้ง 2 ประโยคดังกล่าวสะท้อนให้เห็นว่า ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทยและผู้เกี่ยวข้องกับนโยบายการเงินของไทยไม่เข้าใจเศรษฐศาสตร์มหภาคของประเทศ ซึ่งเป็นประเทศเล็กและเปิดอย่างประเทศไทย เพราะในตำราเศรษฐศาสตร์มหภาคที่คนท่องจำมา เป็นตำราที่อ้างอิงเศรษฐกิจของสหรัฐอเมริกา ซึ่งเป็นระบบที่ใหญ่ สัดส่วนของการค้าระหว่างประเทศต่อรายได้ประชาชาติมีสัดส่วนที่ไม่สูง

สำหรับเศรษฐกิจไทยเป็นเศรษฐกิจประเทศเล็กและเปิด ทั้งในภาคส่งออกนำเข้าสินค้าและบริการ มีระบบการเงินที่เปิดให้มีการเคลื่อนย้ายเงินทุนได้

เงินบาทแข็ง

อย่างเสรี เพราะจากการเปิดเสรีทางการเงิน การค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว เป็นประโยชน์อย่างยิ่งกับประเทศไทย สำหรับประเทศไทยที่การส่งออกสินค้าและบริการมีมูลค่ากว่า 70 เปอร์เซ็นต์ ของรายได้ประชาชาติ ซึ่งแสดงว่าประเทศไทยมีความสามารถในการผลิตสินค้าและบริการเกินความต้องการของตลาดภายในประเทศถึงร้อยละ 70 ของรายได้ประชาชาติ มีกำลังการผลิตเหลือเฟือ ต้องอาศัยตลาดต่างประเทศในการระบายสินค้า และสามารถรับนักท่องเที่ยวเป็นสัดส่วนที่สูง เมื่อเทียบกับผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ

เมื่อร้อยละ 70 ของรายได้ประชาชาติได้มาจากการผลิตสินค้าส่งออกและขายบริการและสิ่งของให้กับนักท่องเที่ยว ซึ่งขณะนี้มีความกว่า 30 ล้านคน การส่งออกและการท่องเที่ยวจึงมีความสำคัญกับประเทศไทยมาก หากปีใดการส่งออกดี เศรษฐกิจก็จะเฟื่องฟู ถ้าปีใดการส่งออกและการท่องเที่ยวไม่ดี เศรษฐกิจเราก็จะซบเซา

ข้อเท็จจริงอีกประการหนึ่งก็คือราคาสินค้าส่งออกและนำเข้า เราไม่สามารถกำหนดได้เอง แต่ถูกกำหนดโดยตลาดโลก ดังนั้น การที่นักการเมืองเสนอว่าจะทำให้ราคาข้าว ยางพารา อ้อย และน้ำตาล รวมทั้งสินค้าอุตสาหกรรมมีราคาสูง ก็มีทางเดียวคือเอาภาษีที่เก็บจากประชาชนทุกคนผ่านทางภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีเงินได้นิติบุคคลและบุคคลธรรมดา ภาษีขาเข้า ไปอุดหนุนสินค้าส่งออก เช่น นโยบายรับจำนำผลิตผลทางการเกษตร ซึ่งที่จริงไม่ใช่จำนำ เป็นการซื้อ เพราะราคาที่รับจำนำสูงกว่าราคาตลาด ซึ่งย่อมเป็นที่คาดได้ว่าเกษตรกรจะไม่ไถ่ถอนสินค้าที่รัฐบาลประกาศรับจำนำ

ด้วยเหตุนี้ รายรับจากการส่งออกที่

รับมาเป็นเงินดอลลาร์เมื่อนำมาเปลี่ยนเป็นเงินบาท ผู้ส่งออกได้รับเงินบาทเท่าใดก็ขึ้นอยู่กับอัตราแลกเปลี่ยน เมื่อเงินบาทแข็งขึ้นเมื่อเทียบกับเงินดอลลาร์ ผู้ส่งออกก็จะได้รับเงินบาทน้อยลง เช่น เมื่อตอนตัดสินใจส่งออกตามราคาตลาดโลก เงินบาท 35 บาท เท่ากับ 1 ดอลลาร์ แล้วส่งออกสินค้ามูลค่า 10 ล้านดอลลาร์ พอนำดอลลาร์มาแลกเป็นเงินบาทก็จะได้เงินบาท 350 ล้านบาท หากต่อมาเงินบาทแข็งขึ้นเป็น 30 บาทต่อหนึ่งดอลลาร์ มูลค่าจากการส่งออก 10 ล้านดอลลาร์เช่นเดิม เมื่อรับมาแลกเป็นเงินบาทก็จะได้เงินบาทเพียง 300 ล้านบาท ก็อาจจะขาดทุน ถ้าตนต้องแข่งขันกันซื้อสินค้าภายในประเทศที่เชื่อมโยงกับตลาดต่างประเทศ รอบหน้าตนก็จะลดราคาซื้อจากเกษตรกรลง

ในขณะเดียวกัน ถ้าอัตราดอกเบี้ยเงินบาทสูงกว่าดอกเบี้ยเงินดอลลาร์ในตลาดโลก เงินทุนต่างประเทศที่มีอัตราดอกเบี้ยต่ำกว่าก็จะไหลเข้ามาในตลาดทุนของไทย เมื่อเงินดอลลาร์ไหลเข้า ค่าเงินดอลลาร์ก็จะอ่อนลงเมื่อเทียบกับเงินบาท หรือค่าเงินบาทแข็งขึ้นเมื่อเทียบกับเงินดอลลาร์ด้วยเหตุผลเช่นว่า อัตราดอกเบี้ยจึงมีความสัมพันธ์กับค่าเงินบาท ผ่านทางการเคลื่อนย้ายเข้าออกของเงินดอลลาร์ ถ้าอัตราดอกเบี้ยเงินบาทภายในประเทศสูงกว่าอัตราดอกเบี้ยเงินดอลลาร์ เมื่อหักความเสี่ยงแล้ว เงินดอลลาร์ก็จะไหลเข้ามาทำให้เงินบาทมีค่าแข็งขึ้น

เมื่อเงินบาทแข็งขึ้นก็กระทบต่อรายรับของผู้ส่งออก กล่าวคือได้เงินบาทน้อยลง เมื่อตลาดทั้งตลาดเป็นแบบนี้ การรับซื้อผลิตภัณฑ์ เช่น ข้าว ยางพารา อ้อยและน้ำตาล ก็จะต่ำลง ผู้รับภาระขั้นสุดท้ายก็คือ เกษตรกรทั้งหลาย

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: การตลาด/บทความ

วันที่: จันทร์ 11 - พุธ 13 มีนาคม 2562

ปีที่: 41

ฉบับที่: 5130

Col.Inch: 84.99

Ad Value: 114,736.50

คอลัมน์: คนเดินตรอก: เงินบาทแข็ง

หน้า: 17(บนขวา)

PRValue (x3): 344,209.50

ศิลปิน: สีสี่

ในด้านผู้ส่งออก เพื่อให้ธุรกิจเดินไปได้ก็ต้องดำเนินการรับคำสั่งซื้อล่วงหน้า เพื่อไม่ต้องเสี่ยงต่ออัตราแลกเปลี่ยน เมื่อต้องส่งมอบสินค้าในอีก 3 เดือนข้างหน้า โดยผู้ส่งออกก็จะเอาใบสั่งซื้อจากต่างประเทศไปขายดอลลาร์ ณ อัตราแลกเปลี่ยนในตลาดซื้อขายดอลลาร์ล่วงหน้า ซึ่งขณะนี้สามารถซื้อขายเงินดอลลาร์ล่วงหน้าได้ไม่เกิน 3 เดือน เมื่อถึงกำหนด 3 เดือน ผู้ส่งออกก็จะได้รับเงินบาท ณ อัตราแลกเปลี่ยนที่ตนขายล่วงหน้าไว้

ผู้นำเข้าก็เช่นเดียวกัน เช่น ผู้นำเข้าน้ำมันดิบเพื่อป้อนโรงกลั่น หรือผู้นำเข้าเครื่องจักรหรือวัตถุดิบ ก็จะนำคำสั่งซื้อไปซื้อดอลลาร์ล่วงหน้าจากธนาคารพาณิชย์ ผู้ส่งออกนำมาขายล่วงหน้าไว้ ธนาคารพาณิชย์ก็จะเป็นคนกลางในการซื้อขาย ถ้าปริมาณดอลลาร์ที่ขายล่วงหน้าของผู้ส่งออกมีน้อยกว่าปริมาณการซื้อล่วงหน้าของผู้นำเข้า อัตราแลกเปลี่ยนล่วงหน้าของเงินบาทกับเงินดอลลาร์กล่าวคือดอลลาร์ก็จะแข็งขึ้นเมื่อเทียบกับเงินบาท และในทางกลับกัน ถ้าปริมาณที่ขายล่วงหน้ามีมากกว่าปริมาณเงินดอลลาร์ที่ผู้นำเข้าต้องการซื้อ ค่าเงินดอลลาร์ก็จะอ่อนลงเมื่อเทียบกับเงินบาท ซึ่งเท่ากับว่าค่าเงินบาทแข็งขึ้นเมื่อเทียบกับเงินดอลลาร์ และเนื่องจากการส่งออกมีมูลค่าประมาณร้อยละ 70 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมประชาชาติ มูลค่าการนำเข้าก็มีมูลค่าประมาณร้อยละ 65 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมประชาชาติ ดังนั้น มูลค่าการส่งออกและการนำเข้ารวมกันก็ประมาณร้อยละ 135 ถึงร้อยละ 140 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ เงินบาทที่ผู้ผลิตสินค้าและบริการจะได้รับ และเงินบาทที่จะต้องจ่ายโดยผู้นำเข้าสินค้าและบริการจากต่างประเทศ จึงขึ้นอยู่กับอัตราแลกเปลี่ยนโดยตรง

ในที่สุดก็กระทบต่อรายได้ประชาชาติ รายได้ของประชาชน โดยเฉพาะอย่าง

ยิ่งเกษตรกรโดยตรง เป็นรายได้ของครัวเรือน เป็นรายได้ของชาวไร่ชาวนา ชาวสวนยาง กระทั่งไปถึงกำลังซื้อของคนส่วนใหญ่ของประเทศ อำนาจซื้อของคนส่วนใหญ่ของประเทศ กระทั่งต่อยอดขายของภาคบริการ อันได้แก่การค้าส่ง-ค้าปลีก การขนส่ง การผลิตสินค้าของภาคอุตสาหกรรม

เมื่ออัตราดอกเบี้ยมีผลต่อค่าเงินบาท ค่าเงินบาทมีผลต่อการส่งออกและนำเข้า ถ้าค่าเงินบาทอ่อน ส่งออกก็จะเพิ่มขึ้น นำเข้าก็จะลดลง ดุลการค้าและดุลบัญชีเดินสะพัดก็จะดีขึ้น ส่งผลให้การขยายตัวของรายได้ประชาชาติมีอัตราสูงขึ้น เมื่อรายได้ประชาชาติสูงขึ้นเพราะการขยายตัวของการผลิต ความต้องการแรงงานก็จะสูงขึ้น เมื่อความต้องการแรงงานสูงขึ้น ค่าจ้างแรงงานก็จะสูงขึ้น รายได้ของคนทำงานก็จะดีขึ้น รายได้ดีขึ้นก็จะไปใช้จ่ายเพื่อบริโภคมากขึ้นไปเอง

ถ้าการส่งออกไม่ดี เศรษฐกิจของครัวเรือนไม่ดี โครงการ “ช็อปช่วยชาติ” ก็ล้มเหลว โดยเจ้าของความคิดก็ยังงงและไม่เข้าใจ ลำพังลดภาษีมูลค่าเพิ่มอย่างเดียวไม่มีผลอะไรต่อการตัดสินใจให้ใช้จ่ายเพื่อบริโภค หรือจะเก็บไว้เป็นเงินออม ทั้ง ๆ ที่อัตราดอกเบี้ยเงินฝากต่ำติดดินในยามนี้ ผู้คนก็ยังออมมากขึ้น

การที่นโยบายอัตราดอกเบี้ย นโยบายอัตราแลกเปลี่ยน มีความสำคัญต่อเสถียรภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ ทั้งภาคการเงินและภาคเศรษฐกิจจริง อันได้แก่ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ การจ้างงาน และอัตราเงินเฟ้อ จึงต้องมีการถ่วงดุลระหว่างธนาคารกลางกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

ถึงเวลาแล้วที่กระทรวงการคลังต้องทบทวนแก้ไข พ.ร.บ.ธนาคารแห่งประเทศไทย การเปลี่ยนแปลงนโยบายการเงินควรจะต้องได้รับความเห็นชอบจากรัฐมนตรีคลัง การเข้าสู่

ตำแหน่งและการอยู่ในตำแหน่งของผู้ว่าฯ ธปท. ควรเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี โดยรัฐมนตรีคลังเป็นผู้เสนอ

การคานอำนาจระหว่างกระทรวงคลังกับธนาคารกลางจึงจะเกิดขึ้น ไม่ควรเอาแบบอย่างของสหรัฐอเมริกา หรือที่ไหน ๆ เพราะ ธปท.มีความสามารถไม่พอ เท่าที่เห็นมาก็สร้างวิกฤตการณ์ให้กับประเทศหลายครั้งหลายหนแล้ว เพราะอวิชชาของผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทยและคณะ

ถึงเวลาทบทวน พ.ร.บ.ธนาคารแห่งประเทศไทยแล้ว

ลุ้นเอกชนผลิตรถสะอาด รัฐจัดภาษีหวังแก้ฝุ่นพิษ



ยามนี้!!! แม้กระแสน้ำเมืองจะร้อนแรง...จนทำให้ใครหลายคนต่างลืมเรื่องราวของปัญหา “ฝุ่นพิษ” ไปแล้ว เพราะสภาพอากาศนั้นกลับมีอุณหภูมิที่ทะลุไปถึง 40 องศาเซลเซียสกันทีเดียว แต่ใช่ว่า...ปัญหาฝุ่นพิษจะหนีหายไปจากประเทศไทยซะทีเดียว!!!

แม้ปัญหาฝุ่นพิษถูกลดลงจนกลายเป็นปัญหาในวงกว้าง โดยรัฐบาล “บิ๊กตู่” ได้ประกาศให้เรื่องนี้เป็น “วาระแห่งชาติ” ให้ทุกภาคส่วนเข้ามามีส่วนร่วม...ร่วมมือ...ร่วมมือ...กันแก้ปัญหานี้ ไม่ใช่ปล่อยหรือโยนให้เป็นหน้าที่รับผิดชอบของใครแต่เพียงผู้เดียว

ล่าสุด กรม.ของบิ๊กตู่...ก็ได้ประกาศไฟเขียวเห็นชอบกับมาตรการ “ภาษีสำหรับยานพาหนะ” เพื่อสนับสนุนการแก้ปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM2.5-PM10) เพื่อดึงดูดให้บรรดากำรยนต์นั้นหันมาให้ความสำคัญกับการพัฒนา การดูแล การยกระดับ

มาตรฐานของการปล่อยควันเสียให้น้อยที่สุดหรือไม่มีเลยก็ตาม

โดยมาตรการครั้งนี้ เป็นการลดภาษีให้กับรถยนต์ที่ปล่อยควันเสีย น้อย ซึ่งแยกเป็น 2 ส่วน คือ ส่วนแรก...เป็นการลดภาษียรถยนต์ไฟฟ้า สำหรับรถยนต์ไฟฟ้าที่เข้าร่วมโครงการส่งเสริมการลงทุน หรือได้รับบีโอไอ จากปัจจุบัน อัตราภาษี 2% ให้ลดลงเหลืออัตรา 0% เป็นเวลา 3 ปี เริ่มวันที่ 1 ม.ค. 63 ไปจนถึง 31 ธ.ค. 65

จากนั้นตั้งแต่ 1 ม.ค. 66 จนถึง 31 ธ.ค. 68 จะต้องรับภาระภาษีที่ 2% เหมือนเดิม ส่วนรถยนต์ไฟฟ้าที่มีการผลิตหลังปี 68 ให้ใช้อัตราภาษีที่ 8% ตามเดิม ด้วยเพราะรถยนต์ไฟฟ้าไม่ก่อให้เกิดมลพิษ และฝุ่นจากท่อไอเสีย ซึ่งจะช่วยลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมได้เป็นอย่างดี ขณะเดียวกันยังเป็นการเร่งสปีด หรือดึงดูดให้เกิดการลงทุนการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าในไทยให้เป็นรูปธรรม

ส่วนที่สอง...เป็นการลดภาษี 1-2% ให้กับรถกระบะและรถกระบะ 4 ประตู หรือรถดับเบิลแค็บ ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลที่มีค่าฝุ่นพีเอ็มไม่เกิน 0.005 กรัมต่อกิโลเมตร หรือเครื่องยนต์มาตรฐานยูโร 5 และรถยนต์ที่ใช้แก๊สน้ำมันดีเซลปี 20 ได้ โดยอัตราภาษีจะลดลงตามประเภทเครื่องยนต์เพื่อยกระดับมาตรฐานการปล่อยมลพิษจากท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลจากมาตรฐานยูโร 4 (พีเอ็มไม่เกิน 0.025) ในปัจจุบัน ให้เป็นมาตรฐานยูโร 5 ให้เร็วยิ่งขึ้น

ว่ากันง่าย ๆ หากเป็นรถกระบะแบบไม่มีแค็บ ที่ปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ไม่เกิน 200 กรัมต่อ กม. หากปล่อยฝุ่นหรือค่าพีเอ็ม ไม่เกิน 0.005% จะลดภาษีจาก 2.5% เหลือ 2% แต่ถ้าปล่อยเกิน 200 กรัมต่อ กม. จะลดภาษีจาก 4% เหลือ 3% ส่วนรถกระบะประเภทสเปซแค็บ หากปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน 200 กรัมต่อ กม. ได้ลดภาษีจาก 4% เหลือ 3% แต่ถ้าปล่อยเกิน 200 กรัมต่อ กม. ได้ลดภาษีจาก 6% เหลือ 5%

ขณะที่รถกระบะประเภท 4 ประตู รถดับเบิลแค็บ ถ้าปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน 200 กรัมต่อ กม. ได้ลดภาษีจาก 10% เหลือ 9% หากปล่อยเกิน 200 กรัมต่อ กม. ได้ลดภาษีจาก 13% เหลือ 12% ส่วนรถยนต์กระบะ 4 ประตู แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า หากปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน 175 กรัมต่อ กม. ลดภาษีจาก 8% เหลือ 6%

แม้ว่าการยกเว้นภาษี และลดภาษีในครั้งนี้ จะทำให้รัฐโดยเฉพาะกรมสรรพสามิตต้องสูญเสียรายได้ปีละ 1,500 ล้านบาท เพื่อให้ต้นทุนและราคาจำหน่ายรถที่ใช้พลังงานสะอาดและไม่ปล่อยมลพิษเกินค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ ลดลงคันละ 20,000-30,000 บาท สำหรับรถยนต์ราคาคันละ 1 ล้านบาท แต่!! เมื่อคำนึงถึงการแก้ไขปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม โดยลดมลพิษค่าพีเอ็มแล้วละก็ถือว่าคุ้มค่า!!

การออกมาตรการภาษีมุ่งใจครั้งนี้ก็หมายมั่นปั้นมือไว้ว่า น่าจะช่วยกระตุ้นให้บรรดาค่ายรถยนต์เร่งพัฒนาการปล่อยมลพิษของรถเครื่องยนต์ดีเซลให้มีประสิทธิภาพ ลดฝุ่นพีเอ็มตามมาตรฐานยูโร 5 ได้เร็วยิ่งขึ้น

กระทรวงอุตสาหกรรมก็ได้บังคับบรรดาค่ายรถยนต์ ทั้ง 12 ค่าย ทั้ง โตโยต้า, มิตซูบิชิ, บีเอ็มดับเบิลยู, มินิ, อีซูซุ, มาสด้า, เมอร์เซเดสเบนซ์, เอ็มจี, นิสสัน, ซูซูกิ, ฮอนด้า และวอลโว่ มาร่วมพิธีแสดงเจตจำนงการยกระดับมาตรฐานการระบายมลพิษทางอากาศเป็น

มาตรฐานยูโร 5 ในวันที่ 11 มี.ค. นี้อีกต่างหาก หลังจากก่อนหน้านี้ได้ร่วมประชุมกับค่ายรถยนต์ยกระดับการผลิตรถยนต์ทุกคันเป็นมาตรฐานยูโร 5 ในปี 64 เพื่อแก้ปัญหาวิกฤติฝุ่นละอองขนาดเล็ก

อย่างไรก็ตามในแวดวงของอุตสาหกรรมยานยนต์เอง ต่างก็มองว่า การที่ใช้มาตรการภาษีมายังช่วยกระตุ้นเพื่อให้รถยนต์ที่ปล่อยมลพิษได้น้อยลงให้สามารถเกิดได้เร็วขึ้นถือว่าเป็นเรื่องที่ดี แต่!!! ในแง่ของผู้ผลิตรถยนต์ก็ต้องปรับเปลี่ยนกระบวนการผลิตเพื่อรับเทคโนโลยีใหม่ ซึ่งส่วนนี้ต้องยอมรับว่า ทำให้อุตสาหกรรมการผลิตเพิ่มขึ้นแน่ ๆ อย่างน้อย 30,000-40,000 บาท

ด้วยเหตุนี้ในช่วงที่ผ่านมา บรรดาค่ายรถต่างแบ่งรับแบ่งสู้ เพราะทำให้ต้นทุนเพิ่มขึ้น แต่ในเมื่อรัฐบาลนำเรื่อง “มาตรการภาษี” มาแลก มาดึงดูด ค่ายรถยนต์เองก็พร้อมเพื่อเดินหน้าไปกับภาครัฐ แต่ก็มียารละเอียดยที่ต้องพิจารณาให้รอบคอบ ทั้งเรื่องของการส่งเสริมให้รถกระบะไปใช้น้ำมันดีเซลปี 20 การเร่งยกระดับเครื่องยนต์ขึ้นไปยูโร 5 หรือการกระตุ้นให้ผลิตรถยนต์ไฟฟ้า และใช้งานในประเทศได้รวดเร็วขึ้น เพื่อแก้ปัญหาฝุ่นพิษ

ขณะที่เครื่องยนต์รถกระบะที่สนับสนุนให้ใช้ปี 20 ตรงนี้ ในด้านเทคนิคของเครื่องยนต์หัวฉีด ที่ใช้กับรถกระบะในปัจจุบัน รองรับน้ำมันสูงสุดได้ปี 7 เท่านั้น...หากขยับขึ้นไปใช้ปี 20 ต้องทำการหลายอย่างในทางเทคนิค ซึ่งปัจจุบันนี้รถที่รองรับปี 20 ได้ คือ รถบรรทุกขนาดกลาง และขนาดใหญ่ และยังมีองค์ประกอบหลายอย่างที่ต้องคำนึงถึงด้วย เช่น สเปกน้ำมันรถ แม้มาตรการนี้จะมีผลดีแน่นอนกับผู้ใช้รถยนต์รุ่นเก่าที่สามารถปรับแต่งเครื่องยนต์มาใช้แก๊สน้ำมันดีเซลปี 20 และยังสามารถผลิตกับเกษตรกรผู้เพาะปลูกปาล์ม

มาตรการภาษีที่ออกมาครั้งนี้ถือเป็นสิ่งที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ซึ่งค่ายรถยนต์ทุกแห่งมีเทคโนโลยีนวัตกรรม พร้อมรองรับอยู่แล้ว เพียงแต่...รอจังหวะของ “ความคุ้มค่า” หรือผลที่ได้รับในรูปแบบของการทำธุรกิจ ขณะเดียวกันผู้บริโภคก็ต้องรับได้กับสิ่งใหม่ที่เกิดขึ้น โดยที่ค่าใช้จ่ายอยู่ในระดับที่แบกรับได้

ถือเป็นอีกหนึ่งมาตรการของรัฐบาลที่ต้องการนำไปสู่การแก้ไขปัญหา “ฝุ่นพิษ” แต่จากนี้ไปคงต้องรอดูว่าบรรดาค่ายรถยนต์เองจะขยับเขยื้อนตรงนี้นักน้อยเพียงใด!!!

กับเศรษฐกิจ

ตัวอย่างรถยนต์นั่งยูโร 5 และยูโร 6 ที่จำหน่ายในประเทศ

ค่ายรถ	รถยนต์ 5 ผลิตในประเทศ รวม 41 รุ่น	ยูโร 6 ผลิตในประเทศ รวม 27 รุ่น
มาสด้า	มาสด้า 2	
ซูซูกิ	สวิฟท์	
มิตซูบิชิ	แอททราจ	
	มิราจ	
บีเอ็มดับเบิลยู	11 รุ่น เช่น 320ดี จีที สปอร์ต, 320ดี เอ็มสปอร์ต, 730แอลดี เอ็มสปอร์ต, เอ็กซ์4 โดร์ฟ 20ดี เอ็มสปอร์ต, 520 ดี เอ็ม สปอร์ต	10 รุ่น เช่น เอ็กซ์ 4 เอ็ม สปอร์ต, 330อี เอ็ม สปอร์ต, 118ไอ เอ็ม สปอร์ต, 530อี เอ็ม สปอร์ต, 530อี ไฮทลาย, เอ็กซ์ 1 เอสโดร์ฟ18 ไอเอ็กซ์ลาย
เมอร์เซเดสเบนซ์		17 รุ่น เช่น บี 350, เอเอ็มจี ซี 43, จีแอลอี 500 บี, เอส 350 ดี เอ็กซ์คลูซีฟ, บี 350 บี เอเอ็มจี โดนามิก, ซีแอลเอ 250 เอเอ็มจี โดนามิก

รัฐเดินถูกทางเชื่อเกิดได้เร็ว

“ธีร เพิ่มพงศ์พันธ์” รองประธานบริหารฝ่ายการตลาด และธุรกิจสัมพันธ์ บริษัท มาสด้า เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด บอกว่า แนวทางที่รัฐเลือกโดยการยกเว้นภาษีรถยนต์แบบพลังงานไฟฟ้า การลดภาษีรถกระบะที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล ที่มีค่าฝุ่นพีเอ็มไม่เกิน 0.005 กรัมต่อกรัมเมตร หรือเครื่องยนต์มาตรฐานยูโร 5 รวมถึงรถยนต์ที่ใช้น้ำมันดีเซลบี20 ตามประเภทเครื่องยนต์นั้น ถือว่าเป็นวิธีการแก้ปัญหาที่ถูกต้องแล้ว เพื่อจะได้ส่งเสริมค่ายรถยนต์ผลิตรถยนต์ไฟฟ้าให้เกิดขึ้นได้โดยเร็วมากขึ้น ตามที่หลายผู้ประกอบการได้ขอรับการส่งเสริมการลงทุนจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนหรือ บีโอไอ ขณะเดียวกันเรื่องนี้ยังถือว่าเป็นข้อดีต่อกันนโยบายของค่ายมาสด้าที่ในอนาคตเตรียมแนะนำรถยนต์พลังงานทางเลือก รวมถึงรถยนต์ไฟฟ้าด้วย อย่างไรก็ตามก็ตามหลัง



จากที่กรมได้ออกมาตรการสนับสนุนออกมา ค่ายมาสด้า ได้มอบหมายให้ฝ่ายวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์ เร่งทำการศึกษารายละเอียด ทั้งกรณีที่ได้ปรับภาษีลดลงเพื่อต้นทุนการผลิต รวมถึงกระบวนการผลิต เนื่องจากในแต่ละรุ่น ทั้งรถยนต์นั่งและรถกระบะ กระบวนการผลิตต่างมีความแตกต่างกัน ทั้งในส่วนของเครื่องยนต์ มาตรฐานยูโร 5 หรือรถยนต์ที่สามารถใช้น้ำมันดีเซลบี 20 ได้ ที่ตามปกติแล้วอาจต้องใช้เวลา แต่ในเมื่อมีมาตรการออกมากกระตุ้น เชื่อว่าจะเดินหน้าได้เร็วขึ้นแน่

“เวลานี้ คงต้องศึกษาในรายละเอียดให้ชัดเจนก่อนอีกครั้ง เมื่อได้ผลสรุปแล้ว จึงจะสามารถบอกได้ว่ากระบวนการผลิต ต้องมีต้นทุนเพิ่มขึ้นหรือไม่ หรือเพิ่มขึ้นมากน้อยอย่างไร หรือจะสามารถลดราคาจำหน่ายให้กับผู้บริโภค ได้หรือไม่ หรืออย่างไร รวมถึงกระบวนการผลิตการปรับเปลี่ยนในส่วนต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น ขณะเดียวกัน ค่ายมาสด้าเอง มีรถเครื่องยนต์ยูโร 5 อยู่แล้ว ทั้งที่เป็นรถยนต์นั่ง และอีโคคาร์ รวมถึงรถยนต์สำหรับการส่งออกที่ต้องได้มาตรฐานด้วยเช่นกัน”