



เปิดเป็นทางการ อภิศักดิ์ ต้นติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ให้เกียรติเป็นประธานในพิธีเปิดโรงแรม นิกโก้ กรุงเทพฯ อย่างเป็นทางการ โดยมี ชิโร ชะโคะชิมะ เดโซ เอี่ยมชีรางกูร โทชิฮิโระ โอโงคิยะ ตัน ซุน อิน และ ทาคาฮิสะ ฮาฮาเคะยามะ ร่วมงาน

ปิ๋มสาหัส กำลังซื้อ-ลงทุนซึ่มยาว



เกียรติศักดิ์ ผิวเกลี้ยง

เศรษฐกิจปีหมูทอง 2562 เริ่มต้น
มาได้ไม่ถึง 2 เดือน ต้องยอมรับว่าอยู่ในภาวะที่เจียบเหงา ท่ามกลางกระแสการเมืองที่มีความร้อนแรงค่อนข้างมาก ก่อนหน้านี้ อภิศักดิ์ ต้นติววงศ์ รมว.คลัง ออกมาระบุหลายครั้ง การเลือกตั้งเป็นดาบสองคม ในทางการเมืองมีความชัดเจนว่าประเทศไทยจะเข้าสู่ประชาธิปไตยเป็นที่ยอมรับของสากล แต่อีกด้านหนึ่งก็ทำให้ประชาชนนักลงทุนเกิดความไม่แน่ใจความเชื่อมั่นลดลง ทำให้นักลงทุนชะลอการลงทุนใหม่ ส่วนประชาชนก็บริโภคลดลง เพราะเก็บเงินไว้ใช้ในอนาคต อย่างไรก็ตาม การเมืองเป็นสาเหตุหนึ่งเท่านั้น เศรษฐกิจในช่วงเกือบ 2

เดือนที่ผ่านมา อยู่ในภาวะอาการซึมเศร้าโรคเช่นนี้มาจากการขยายตัวเศรษฐกิจที่ลดลง โดยกระทรวงการคลังคาดว่าเศรษฐกิจปี 2561 จะขยายตัวได้ 4.1% และปีนี้ก็จะขยายตัวได้ 4% ขณะที่ธนาคารโลกมองว่าเศรษฐกิจไทยปีนี้ก็จะขยายตัวได้ 3.8% เท่านั้น การที่เศรษฐกิจโตได้น้อยลงก็ทำให้เงินในกระเป๋าของนักลงทุน โดยเฉพาะประชาชนมีน้อยลงตามไปอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้

นอกจากนี้ เครื่องยนต์ขับเคลื่อนทางเศรษฐกิจ ด้านการส่งออกที่ปี 2561 ขยายตัวได้ 6.7% ต่ำกว่าเป้าหมายที่ตั้งไว้ 8% และมีการคาดการณ์ว่าปีนี้อาจจะขยายตัวได้เพียง 4% แม้ว่ากระทรวงพาณิชย์จะตั้งเป้าหมาย

ไว้ที่ 8% ก็ตาม แต่ก็ไม่มีใครเชื่อว่าจะทำได้ การส่งออกที่ลดตัวอย่างมาก ส่งผลทั้งการลงทุนและการจ้างงานในประเทศเกิดอาการรวบ ทำให้ประชาชนแรงงานขาดรายได้ ไม่มีเงินใช้จ่ายทำให้การบริโภคของประเทศเกิดการชะลอ

ทั้งนี้ ศูนย์ศึกษาการค้าระหว่างประเทศ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย ได้ทำการวิเคราะห์ทิศทางทางการส่งออกไทยปี 2562 แบ่งออกเป็นสมมติฐานปกติมีโอกาสเกิดขึ้นมากที่สุด (โอกาสเกิดขึ้น 45%) คือ การส่งออกไทยเติบโต 4.4% ต่ำสุดในรอบ 3 ปี นับจากปี 2560 ที่การส่งออกเติบโต 9.9% ปี 2561 การส่งออกเติบโต 6.7% ภาวะดังกล่าวทำให้สมาคมผู้ค้า

ปลัดไทยออกมาคาดการณ์ว่า การค้าปลีกในครึ่งแรกของปีนี้อาจจะไม่ขยายตัวเลย โดยขอให้รัฐบาลเร่งออกมาตรการเสริมเพิ่มเติม โดยหวังว่าจะทำให้ครึ่งปีหลังการค้าการขายกระเตื้องขึ้นบ้าง หลังจากมาตรการช่วยเหลือชาติสงฆ์ปีเก่า 2561 ตอนรับปีใหม่ 2562 ให้ซื้อสินค้าอย่างรถยนต์ หนังสือ และสินค้าอุปโภคบริโภค นำมาเป็นรายจ่ายลดหย่อนภาษีได้ 1.5 หมื่นบาท ไม่มีพลัง

ขณะที่มาตรการช่วยเหลือชาติสงฆ์ในช่วงตรุษจีนในช่วงวันที่ 1-15 ก.พ.นี้ ได้คืนภาษีมูลค่าเพิ่มคืน 5% ก็ยังสนิท จากที่ จะมีคนเข้าร่วมโครงการ 6 ล้านคน ทำให้เกิดการใช้จ่ายเป็นแสนล้านบาท แต่ปรากฏว่ามีคนมาลงทะเบียนแค่หลักหมื่นคนทำให้การใช้จ่ายอย่างมหาศาลหลักหมื่นล้าน ซึ่งมีผลต่อการกระตุ้นยอดขายสินค้าอย่างมาก ทำให้การบริโภคเป็นโรคขาดอาหารไม่เจริญเติบโต

นอกจากนี้ การบริโภคของไทยมีปัญหาจากรายได้เกษตรกรลดลงจากราคาพืชผลเกษตรตกต่ำ ขณะเดียวกันหนี้ครัวเรือนก็เริ่มสูงขึ้นทำให้ไม่มีเงินมาใช้จ่าย แม้แต่ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ยังออกมาแสดงความกังวลหนี้ครัวเรือนที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง จากไตรมาส 2 ของปี 2561 อยู่ที่ 77.7% ไตรมาส 3 ของปี 2561 ที่อยู่ที่ 77.8% และมีแนวโน้มจะเพิ่มขึ้นต่อเนื่องในไตรมาส 4 ปี 2561

ด้านกระทรวงการคลัง ก็เป็นห่วงเรื่องนโยบายการดำเนินนโยบายการเงิน โดยการขึ้นดอกเบี้ยของ ธปท.จะกระทบการลงทุนและการบริโภคของประเทศมากขึ้น จากที่ปลายปี ธปท.ขึ้นดอกเบี้ยจาก 1.50% เป็น 1.75% และส่งสัญญาณจะขึ้นดอกเบี้ยอีกในปีนี้อาจส่งผลกระทบกับการลงทุนและการบริโภคของประเทศมากขึ้นไปอีก

ปัญหาดังกล่าวถึงขนาด รมว.คลังสั่งให้ผู้บริหารสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ในฐานะที่เป็นกรรมการ ธปท. จะต้องทำหน้าที่ชี้แจงถึงผลกระทบค่าเงินบาทที่แข็งค่าต่อเนื่องมีผลกระทบกับเศรษฐกิจ เพื่อให้ ธปท.ดำเนินการแก้ไข เพราะการที่ค่าเงินบาทแข็งค่าขึ้นมากกว่าประเทศคู่แข่ง กระทบกับการส่งออกและเศรษฐกิจไทย ควรดูแลอย่างรวดเร็วและทันสถานการณ์

ทั้งนี้ รมว.คลัง มองว่าที่ผ่านมารัฐบาลใช้นโยบายการคลังกระตุ้นเศรษฐกิจต่อเนื่อง ทั้งการเร่งการลงทุนขนาดใหญ่ และการอัดฉีดเงินให้กับผู้มีรายได้น้อยผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ แต่การส่งออกได้รับผลกระทบจากเศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัวลงจากสงครามการค้า หากนโยบายการเงินไม่เข้ามาช่วย โดยการขึ้นดอกเบี้ยนโยบาย และการปล่อยให้ค่าเงินบาทของไทยยังแข็งค่ามากกว่าคู่แข่ง จะทำให้กระทบกับการส่งออกของไทยเพิ่มมากขึ้น

และทำให้การขยายตัวเศรษฐกิจปีนี้ขยายตัวได้ไม่ถึง 4% ซึ่งคนที่ได้รับผลกระทบกับเศรษฐกิจขยายตัวได้ลดลงมากที่สุด คือ คนมีรายได้น้อยที่เป็นคนส่วนใหญ่ของประเทศ

ในขณะที่นักลงทุนส่วนใหญ่ยังเป็นห่วงเรื่องการเลือกตั้งเป็นสำคัญ มีการติดตามว่าหากการเลือกตั้งไม่สงบ ไม่ได้รัฐบาลใหม่ หรือว่าได้รับรัฐบาลใหม่ที่เป็นหน้าใหม่ไม่ใช่หน้าเดิม ก็จะมีผลทำให้การเดินหน้านโยบายเศรษฐกิจการลงทุนขนาดใหญ่เกิดการสะดุดครั้งใหญ่อีกรอบ

ทั้งหมดทำให้การเปิดตัวของเศรษฐกิจปีใหม่ที่ผ่านมามีได้ไม่ถึง 2 เดือน อยู่ในอาการไม่ดี และมีสัญญาณร้ายทั้งการลงทุนและการบริโภค ซึ่งเป็นตัวขับเคลื่อนเศรษฐกิจที่สำคัญหยุดนิ่งยาว กว่าจะเริ่มฟื้นก็ต้องรอถึงเห็นหน้าตารัฐบาลใหม่

ดังนั้น เศรษฐกิจปีหมูทองจึงมีความเสี่ยงที่จะชะลอตัวมากกว่าที่คาดการณ์ไว้ โอกาสที่จะขยายตัวได้ไม่ถึง 4% มีความเป็นไปได้มากขึ้นเรื่อยๆ ดังนั้นรัฐบาลชุดปัจจุบันต้องเร่งได้เป้เศรษฐกิจเป็นการด่วน ขณะที่รัฐบาลใหม่เข้ามาก็ต้องเร่งเครื่องเหยียบคันเร่งเดินหน้านโยบายเศรษฐกิจทันที ไม่เช่นนั้นเศรษฐกิจไทยจะทรุดจนอาการหนักจนรักษาให้กลับมาแข็งแรงขยายตัวได้สูงอีกครั้งได้ยาก ■



AEC

สมคิด

ส่งเครื่อง เทอร์มินัล2

รองนายกฯ สมคิด ส่งสภาพัฒน์ ทอท. คมนาคม จับเข้าคุยเคลียร์ปัญหาสร้างอาคารผู้โดยสารใหม่ไม่คืบหน้า

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เผยว่า จากการไปประชุมติดตามการเบิกจ่ายที่กระทรวงการคลังเมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา ยังพบว่า การเบิกจ่ายตั้งแต่เดือน ต.ค.เป็นต้นมา ยังไม่แรงพอ โดยเฉพาะใน ส่วนงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจ ดังนั้น ทุกฝ่ายต้องตระหนักในเวลานี้คือ เศรษฐกิจโลกไม่ดี ประเทศกำลังจะเข้าสู่การเลือกตั้ง เครื่องมือเดียวที่จะประคองเศรษฐกิจคือการใช้จ่ายภาครัฐ และการลงทุนของรัฐวิสาหกิจ ถ้าไม่ลงทุนเครื่องจักรขับเคลื่อนเศรษฐกิจจะอ่อนจะไม่ดีกันทั้งประเทศ

สำหรับกรณี บริษัท ท่าอากาศยานไทย (ทอท.) พบว่า ขณะนี้มีบางโครงการติดปัญหาในขั้นเริ่มต้น ซึ่งเป็นฐานของโครงการ ทำให้ส่วนอื่นๆ ลงทุนต่อไม่ได้ ให้เร่งเคลียร์ปัญหา เช่น กรณีโครงการก่อสร้างอาคารผู้

โดยสารหลังที่ 2 (เทอร์มินัล 2) ที่มีประเด็นว่า สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) มีข้อทักท้วงให้ดำเนินการตามมติ ครม.เดิม จนขณะนี้ยังเดินหน้าไม่ได้นั้น ได้สั่งการให้ 3 หน่วยงานคือ ทอท. สภาพัฒน์ และกระทรวงคมนาคมหารือกันหาทางออกเพื่อไม่ให้เกิดการลงทุนล่าช้าออกไปมาก และให้เดินหน้าก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 (รันเวย์ 3) ไปก่อน

สำหรับรถไฟไทย-จีน กระทรวงคมนาคมได้หารือกับทางการจีนแล้ว คาดว่าจะสามารถลงนามกัน เพื่อดำเนินการก่อสร้างช่วง 11 กม. ได้ภายในเดือน ก.พ.นี้ ส่วนรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ทราบว่าการเจรจามีความคืบหน้าไปมากใกล้จะเสร็จสิ้นและเดินหน้า ขณะที่การรถไฟฯ ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ก็ได้เร่งรัดในส่วนของการไฟสายสี่ลุ่มตะวันตก ให้เร่งเปิดประมูลแต่ก็ต้องโปร่งใส เพราะมูลค่าโครงการสูงถึง 80,000 ล้านบาท



ไฟเขียวด่านพรมแดนถาวร'บ้านฮวก' ยกระดับการค้า-ท่องเที่ยว แลกเปลี่ยนวัฒนธรรม

การประชุม คณะรัฐมนตรี (ครม.) ที่ทำเนียบรัฐบาล วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2562 ซึ่งมีพลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุม มีวาระเรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนด ด้านศุลกากรและด่านพรมแดน (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (ด่านพรมแดนบ้านฮวก) มีมติอนุมัติตามที่กระทรวงการคลัง (กค.) เสนอ

โดย นายวิสุทธิ ศรีสุพรรณ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยมายหลังการประชุมว่า ครม.เห็นชอบให้ยก ระดับด่านพรมแดนบ้านฮวก อำเภอภูซาง จังหวัดพะเยา ขึ้นเป็นจุดผ่านแดนถาวร บ้านฮวก ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ



ถาวรในครั้งนี้ จะช่วยอำนวยความสะดวก ด้านการค้า การลงทุน การขนส่ง และยัง สนับสนุนการท่องเที่ยวอีกด้วย ส่วนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุน ที่

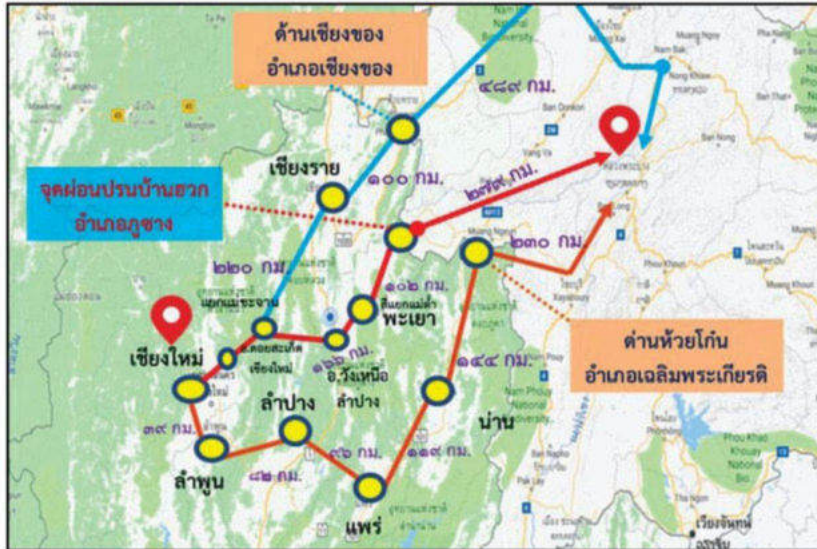
กระทรวงกำหนดด้าน ศุลกากรและด่านพรมแดน พ.ศ.2560 มีผลใช้บังคับ ได้กำหนดให้ จ.เชียงรายมีด่าน ศุลกากร 3 แห่ง ได้แก่ ด้านศุลกากร เชียงของ ด้านศุลกากร เชียงแสน และด้าน ศุลกากรแม่สาย และในแต่ละด้านศุลกากรดังกล่าวจะกำหนดให้ มีด่านพรมแดนด้วย โดยปัจจุบันด้าน ศุลกากรเชียงของ ตั้งอยู่เลขที่ 78 หมู่ที่ 9 ต.เวียง อ.เชียงของ จ.เชียงราย มีด่าน



ด้วยการแก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงมารองรับการค้าและการเดินทาง ซึ่งการยกระดับด่านพรมแดนบ้านฮวกขึ้นเป็นจุดผ่านแดน

ผ่านมากระทรวงการคลัง และกระทรวงมหาดไทยก็มีแผนที่จะดำเนินการอยู่แล้ว โดยกระทรวงการคลังเสนอว่า กฎ

พรมแดน รวม 4 ด้าน ได้แก่ ด้านพรมแดน เชียงของ แห่งที่ 1 ตั้งอยู่บริเวณท่าเรือ บัก แห่งที่ 2 ตั้งอยู่บริเวณท่าเรือเชียงของ



แห่งที่ 3 ตั้งอยู่บริเวณท่าเรือผาถ่าน และ
แห่งที่ 4 ตั้งอยู่บริเวณสะพานมิตรภาพ
ไทย-ลาว 4 (เชียงของ-ห้วยทราย)

โดยที่การกำหนดด่านพรมแดนต้อง
กำหนดโดยกฎกระทรวง แต่กฎกระทรวง
กำหนดด้านศุลกากรและด่านพรมแดน
พ.ศ.2560 ยังมิได้มีการกำหนดให้จุดผ่าน
แดนถาวรบ้านฮวก อ.ภูซาง จ.พะเยา เป็น
ด่านพรมแดนตามกฎกระทรวงฯ ประกอบ
กับมีประกาศกระทรวงมหาดไทย 28 ก.ย.
2561 เรื่อง การเปิดจุดผ่านแดนถาวรบ้าน
ฮวก อ.ภูซาง จ.พะเยา ให้เปิดเป็นจุดผ่าน
แดนถาวรบ้านฮวก ซึ่งอยู่ตรงข้ามกับ
บ้านปางมอน เมืองคอบ แขวงไชยบุรี
สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว
เพื่อให้บุคคลและพาหนะที่เกี่ยวข้องผ่าน
เข้า-ออก เสริมสร้างความสัมพันธ์อันดี
ระหว่าง 2 ราชอาณาจักร และอำนวยความสะดวก

ความสะดวกในการคมนาคมขนส่ง รวมทั้งสนับสนุนการเชื่อมโยงการค้า การลงทุน การขนส่ง การแลกเปลี่ยนด้านศิลปวัฒนธรรม และการเชื่อมความสัมพันธ์ระหว่างชาติพันธุ์ในกลุ่มประเทศอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง จึงได้แก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงกำหนดด่านพรมแดนบ้านฮวก ตั้งอยู่บริเวณบ้านฮวก หมู่ที่ 12 ต.ภูซาง อ.ภูซาง จ.พะเยา กำหนดเขตแดนทางบกไทยกับสปป.ลาวด้วย

สำหรับจุดผ่านแดนถาวรบ้านฮวก ตั้งอยู่ตรงข้ามกับบ้านปางมอน เมืองคอบ แขวงไชยบุรี สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว โดยการเปิดจุดผ่านแดนดังกล่าวเพื่อให้บุคคลและพาหนะที่เกี่ยวข้องผ่านเข้า-ออก อีกทั้งยังเสริมสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างราชอาณาจักรไทยกับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

และอำนวยความสะดวกในการคมนาคมขนส่ง รวมทั้งสนับสนุนการเชื่อมโยงการค้า การลงทุน การขนส่ง การแลกเปลี่ยนด้านศิลปวัฒนธรรมและการเชื่อมความสัมพันธ์ระหว่างชาติพันธุ์ในกลุ่มประเทศอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง

สำหรับด้านชายแดนบ้านฮวก อยู่ห่างจากตัวจังหวัดพะเยา ประมาณ 100 กิโลเมตร ตามถนนสาย พะเยา-จุน-เชียงคำ-ภูซาง ชายแดนบ้านฮวกเป็นประตูเข้าสู่แขวงไชยบุรี สปป.ลาว ก่อนเข้าไปสู่หลวงพระบาง สภาพพื้นที่ชายแดนส่วนใหญ่เป็นภูเขา แต่ไม่สูงชันมากนัก และเส้นทางดังกล่าวนี้ ยังสามารถเชื่อมต่อไปยังมณฑลยูนนาน ของจีนตอนใต้ ผ่านชายแดนบ่อเต็น-โมอัน ของถนนสาย R3-A แขวงหลวงน้ำทา และอีกเส้นทางยังสามารถเชื่อมต่อไปถึงชายแดนเวียดนามผ่านแขวงอุดมไซ ได้อีกด้วย

สำหรับมูลค่าการค้าชายแดนผ่านด่านบ้านฮวกตั้งแต่ปี 2556-2560 มีมูลค่ารวมทั้งสิ้น 1,108 ล้านบาท โดยจังหวัดพะเยาได้เปรียบในด้านศุลกากรค่า 1,003 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 90.489 ของมูลค่าการค้าทั้งหมด การยกกระตือรือร้นการค้าถาวรและอำนวยความสะดวกด้านพรมแดนครั้งนี้จะเพิ่มมูลค่าการค้าการลงทุนและการท่องเที่ยวข้ามแดนมากขึ้นอีกหลายเท่าตัว

เคลียร์เทอร์มินัล2

A2

โพสต์ทูเดย์ - “สมคิด” สั่งสภาพัฒน์ ทอท. คมนาคม หรือสางอาคารผู้โดยสารใหม่ สนามบินสุวรรณภูมิ หลังยังเดินหน้าไม่ได้ ส่งผลกระทบต่อการเบิกจ่ายทำให้การลงทุนล่าช้า

ส่งเคลียร์เทอร์มินัล2

‘สมคิด’ กระตุ้นรัฐวิสาหกิจเร่งลงทุนรับมือเศรษฐกิจโลกผันผวน

โพสต์ทูเดย์ - “สมคิด” สั่งสภาพัฒน์ ทอท. คมนาคม จับเข้าลุยเคลียร์ปมอาคารผู้โดยสารใหม่ หลังลงทุนอืด

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า จากการไปประชุมติดตามการเบิกจ่ายที่กระทรวงการคลัง เมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา ยังพบว่าการเบิกจ่ายตั้งแต่เดือน ต.ค.เป็นต้นมา ยังไม่แรงพอ โดยเฉพาะในส่วนงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจ

“ประเด็นสำคัญที่ทุกฝ่ายต้องตระหนักในเวลานี้คือเศรษฐกิจโลกไม่ดี ประเทศก็กำลังจะเข้าสู่การเลือกตั้ง เครื่องมือเดียวที่จะประคองเศรษฐกิจคือการใช้จ่ายภาครัฐ และการลงทุนของรัฐวิสาหกิจ ถ้าไม่ลงทุนเครื่องจักรขับเคลื่อนเศรษฐกิจจะอ่อนจะไม่ดีกันทั้งประเทศ” นายสมคิด กล่าว

ทั้งนี้ ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ รายงานให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) ทราบว่า การเบิกจ่ายโดยเฉพาะส่วนของงบลงทุนไม่ถึงเป้าขาดไปประมาณ 3 หมื่นล้านบาท โดยเฉพาะรัฐวิสาหกิจ ซึ่งบางแห่งจะขอปรับเป้าหมายลง ซึ่งให้ไม่ได้ จำเป็นจริงถึงจะปรับลดเป้าหมายได้ และปีนี้จะปรับกระบวนการประเมินผลงานรัฐวิสาหกิจใหม่ ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ได้รับอำนาจให้ไปกำหนดในส่วนนี้แล้ว โดยจะให้อัตราการเบิกจ่ายงบประมาณเป็นส่วนหนึ่งของเคพีไอของหน่วยงานด้วย

“ที่ผมติดตามคือระยะสั้นทำอย่างไร จะใช้จ่ายให้เต็มที่ เพื่อวางสถานะระยะยาว เดินหน้าปฏิรูป อยากจะโตเกิน 4% มันเป็นไปได้เลย ถ้าประเทศไม่เปลี่ยนแปลง

อยากให้ทุกคนห่วงเรื่องนี้ อยากให้ทุกอย่างผ่านไปด้วยดี” นายสมคิด กล่าว

นอกจากนี้ ได้ให้นโยบายรัฐวิสาหกิจ โดยเฉพาะกลุ่มที่ต้องลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน เช่น การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ให้เร่งใช้ประโยชน์จากไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ (ทีเอฟเอฟ) ให้เร็วที่สุด

สำหรับกรณี บริษัท ท่าอากาศยานไทย (ทอท.) พบว่า ขณะนี้มีบางโครงการติดปัญหาในขั้นเริ่มต้น ซึ่งเป็นฐานของโครงการทำให้ส่วนอื่นๆ ลงทุนต่อไม่ได้ ให้เร่งเคลียร์ปัญหา เช่น กรณีโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 (เทอร์มินัล 2) ที่มีประเด็นว่าสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) มีข้อทักท้วงว่าให้ดำเนินการตามมติ ครม. เดิม จนขณะนี้ยังเดินหน้าไม่ได้นั้น ได้สั่ง

การให้ 3 หน่วยงาน คือ ทอท. สภาพัฒนา และกระทรวงคมนาคม ทหารบกกันหา ทางออกเพื่อไม่ให้เกิดการลงทุนล่าช้าออกไปมาก และให้เดินหน้าก่อสร้างทางวิ่ง เลนที่ 3 (รันเวย์ 3) ไปก่อน

สำหรับรถไฟไทย-จีน กระทรวง คมนาคมได้หารือกับทางการจีนแล้ว คาดว่าจะสามารถลงนามกัน เพื่อดำเนินการ ก่อสร้างช่วง 11 กม. ได้ภายในเดือน ก.พ.นี้ ส่วนรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ทราบว่าการเจรจามีความคืบหน้าไปมาก ใกล้จะเสร็จสิ้นและเดินหน้า ขณะที่การ รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ก็ได้เร่งรัดในส่วนของการรถไฟสาย สีลมตะวันตก ให้เร่งเปิดประมูลแต่ก็ต้องโปร่งใส เพราะมูลค่าโครงการสูง ถึง 8 หมื่นล้านบาท ■

'สมคิด' สั่งรื้อเกณฑ์เคพีไอ เข้มรัฐวิสาหกิจเร่งเบิกจ่าย

ห่วงเศรษฐกิจสะดุด
ช่วงก่อนเลือกตั้ง

กรุงเทพธุรกิจ ● “สมคิด” กระตุ้น
หน่วยราชการ-รัฐวิสาหกิจเร่งเบิกจ่าย
งบลงทุนหลังสำนักงานรายงานเบิกจ่าย
ยังพลาดเป้า พร้อมให้ สคร.วางเคพีไอ
ประเมินหน่วยงาน เร่งให้ รัฐวิสาหกิจ
เปิดประมูลโครงการตามแผนแนะ “ทอท.”
โยกโครงการรันเวย์ 3 ลงทุนก่อนหาก
เทอร์มินัล 2 สะดุด

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรีกล่าววาทะเศรษฐกิจในขณะนี้
จำเป็นที่รัฐบาลและหน่วยงานราชการต้อง
ช่วยกันเร่งรัดการเบิกจ่ายและการลงทุน
ของทั้งภาครัฐและรัฐวิสาหกิจ เนื่องจาก
ขณะนี้เศรษฐกิจโลกถือว่ามีความเสี่ยงที่ไม่



สมคิด จาตุศรีพิทักษ์

ดี และประเทศไทยเองก็อยู่ในช่วงที่จะมี
การเลือกตั้ง ซึ่งการใช้จ่ายของภาครัฐจะ
เป็นส่วนสำคัญในการรักษาระดับการขยาย
ตัวของเศรษฐกิจภายในประเทศ อย่างไร
ก็ตาม การไปประชุมติดตามการเบิกจ่ายที่
กระทรวงการคลังเมื่อสัปดาห์ก่อนยังพบ
ว่าการเบิกจ่ายตั้งแต่เดือน ต.ค.เป็นต้น
มายังไม่เป็นไปตามเป้าหมาย โดยเฉพาะ
ในส่วนงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจที่ยังมี
ความล่าช้า

ทั้งนี้ ในสัปดาห์ที่ผ่านมาได้หารือ

กับรัฐวิสาหกิจระหว่างการตรวจราชการ
กระทรวงการคลังและกระทรวงคมนาคม
เพื่อกำชับว่าให้เร่งรัดการเบิกจ่ายโดยไม่
ต้องรอไปหลังการเลือกตั้ง โดยผู้อำนวยการ
การสำนักงานประมาณรายงานให้ ครม.
ทราบว่าการเบิกจ่ายโดยเฉพาะส่วนของ
งบลงทุนไม่ถึงเป้าขาดอยู่ประมาณ 3 หมื่น
ล้านบาท ซึ่งในส่วนของการราชการยังไม่
หลุดเป้ามาก แต่ที่มากคือรัฐวิสาหกิจ
ซึ่งบางแห่งจะขอปรับเป้าหมายลง ซึ่ง
ได้ยืนยันว่าไม่ให้ปรับลดเป้าหมายลงถ้า
ไม่จำเป็นจริงๆและปีนี้จะปรับกระบวนการ
ประเมินผลงานรัฐวิสาหกิจใหม่ซึ่งสำนักงาน
คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.)
ได้รับอำนาจให้ไปกำหนดในส่วนนี้แล้ว
โดยจะให้อัตราการเบิกจ่ายงบประมาณ
เป็นส่วนหนึ่งของการวัดผลหน่วยงาน
ราชการ (เคพีไอ) ของหน่วยงานด้วย

“ได้บอกให้ทุกหน่วยงานทราบขอรับ
ว่าอย่าไปรอการเลือกตั้ง มันไม่มีความไม่
แน่นอน มีแต่ความแน่นอนว่าประเทศ
จะต้องเดินแนวทางนี้ ต้องลงทุน ถ้าไม่
ทำเครื่องจักรขับเคลื่อนเศรษฐกิจจะไม่ดีกันทั้ง
ประเทศ ที่ผมติดตามคือระยะสั้นทำ
อย่างไรจะใช้จ่ายให้เต็มที่เพื่อวางสถานะ
เพื่อระยะยาวเพื่อเดินทางปฏิรูป อยากจะ
โตเกิน 4% มันเป็นไปได้เลยถ้าประเทศ
ไม่เปลี่ยนแปลง อยากให้ทุกคนห่วงเรื่องนี้
อยากให้ทุกอย่างผ่านไปด้วยดี”

นายสมคิด กล่าวอีกว่า ในการให้
นโยบายรัฐวิสาหกิจโดยเฉพาะกลุ่มที่ต้อง
ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐาน ในส่วนของ
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)
ให้เร่งใช้ประโยชน์จากไทยแลนด์ฟิวเจอร์
พาร์ค (ทีเอฟเอฟ) ให้เร็วที่สุด

ส่วนกรณีการท่าอากาศยานแห่ง
ประเทศไทย (ทอท.) พบว่าขณะนี้มีส่วน
โครงการติดปัญหาในขั้นเริ่มต้นซึ่งเป็นฐาน
ของโครงการทำให้การลงทุนในส่วนอื่นๆ

ไปต่อไม่ได้ ก็ให้เร่งเคลียร์ปัญหา

ส่วนกรณีโครงการการก่อสร้างอาคาร
ผู้โดยสารหลังที่ 2 (เทอร์มินัล 2) ที่มี
ประเด็นว่าสภาพพัฒนาการเศรษฐกิจและ
สังคมแห่งชาติ (สศช.) มีข้อทักท้วงว่าให้
ดำเนินการตามมติ ครม.เดิม จนขณะนี้ยัง
เดินทางไม่ได้นั้น ได้สั่งการให้ 3 หน่วย
งานคือ ทอท. สภาพัฒนา และกระทรวง
คมนาคม ร่วมหารือเพื่อหาทางออกไม่ให้
การลงทุนล่าช้าออกไปมาก หากยังไม่ได้
ก็ให้เดินทางก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 (รันเวย์ 3)
ไปก่อน

สำหรับรถไฟไทย-จีน กระทรวง
คมนาคมได้หารือกับทางรถไฟแล้ว คาดว่า
จะสามารถลงนามเพื่อดำเนินการก่อสร้าง
ช่วง 11 กิโลเมตรได้ภายในเดือน ก.พ.นี้
ส่วนรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน
ทราบว่าการเจรจามีความคืบหน้าไปมาก
ใกล้จะเสร็จสิ้น ทางด้านการรถไฟขนส่ง
มวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ก็ได้เร่งรัด

ในส่วนของการรถไฟสายสีส้มตะวันตกให้เร่ง
เปิดประมูลแต่ก็ต้องไปเร่งใส เพราะมูลค่า
โครงการสูงถึง 8 หมื่นล้านบาท

“หลังจากที่มีการลงทุนในโครงการ
รถไฟสายสีส้มแล้ว ในอนาคตข้างหน้าจะ
ลดต้นทุนการลงทุนรถไฟฟ้ามหานคร และ
ปริมณฑลลง แต่จะให้ความสำคัญกับการ
ลงทุนระบบขนส่งมวลชนในเมืองใหญ่และ
ท้องถิ่นเพื่อเป็นพื้นฐานของการท่องเที่ยว”
นายสมคิด กล่าว

ประธานTMBรับหลักการควบ

• ย้ำเปิดกว้างทุกแบงก์ ลุ้นเซ็นเอ็มโอยูสัปดาห์นี้

ปลัดคลังยอมรับบอร์ดทหารไทย รับหลักการแผนควมรวมกิจการ ตามนโยบายของคลัง แต่เปิดกว้างทุกแบงก์ไม่จำกัดแค่ธนาคาร เรงเคสียร์ประเด็นพนักงาน ส่วนเอ็มโอยูสัปดาห์นี้ต้องลุ้น ด้านโบรกาฯ มอง หากต้นทุนคลัง 3.6-3.8 บาทต่อหุ้น อัตราแลกหุ้นจะอยู่ที่ 6.5 หุ้น TMB ต่อ 1 หุ้นธนาคาร ถ้าโรทหารไทยหลังควบจะอยู่ที่ 2.3 หมื่นล้านบาท จากเดิม 8 พันล้านบาท

นายประสงค์ พูนธเนศ ปลัดกระทรวงการคลัง ในฐานะประธานกรรมการธนาคารทหารไทย หรือ TMB ยอมรับกับ "ข่าวหุ้นธุรกิจ" ว่า ในการประชุมบอร์ดธนาคารทหารไทยเมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา ได้เห็นชอบในหลักการของแผนการควมรวมกิจการของธนาคารทหารไทย ซึ่งเป็นไปตามนโยบายของนายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เพื่อให้ธนาคารพาณิชย์ไทยมีขนาดที่ใหญ่และแข็งแกร่งขึ้น รองรับการแข่งขันกับต่างประเทศ

"บอร์ดเห็นชอบในหลักการที่จะให้ธนาคารควมรวมกิจการกับแบงก์ใดก็ได้ ไม่ใช่แค่แบงก์ธนาคาร แต่ก็มีบางประเด็นที่ยังต้องเคลียร์กันก่อน ทั้งเรื่องของพนักงานว่าจะเป็นอย่างไหลังควมรวมกันแล้ว" นายประสงค์ กล่าว

ทั้งนี้ บอร์ดธนาคารทหารไทยได้มอบหมายให้บอร์ดบริหารไปหารือกับผู้ถือหุ้นใหญ่ อาทิ ไอเอ็นจี (ธนาคารทหารไทย) และโนวาสโกเทีย ผู้ถือหุ้นใหญ่ธนาคารธนาคารในประเด็นที่ค้างอยู่ ก่อนที่จะเซ็นเอ็มโอยูกัน โดยในการหารือครั้งล่าสุดได้คุยผ่านทางวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ (Video Conference) กับผู้ถือหุ้นต่างชาติของทั้งสองฝ่าย ซึ่งเวลาของไทยไม่ตรงกับต่างประเทศ ทำให้การหารือมีข้อจำกัด

ส่วนการทำบันทึกข้อตกลง หรือ เอ็มโอยู กับทางฝ่ายธนาคาร ในสัปดาห์หน้านั้น

ขณะนี้ยังไม่สามารถยืนยันได้ว่าจะทันหรือไม่ เพราะขึ้นอยู่กับหารือของทั้งสองฝ่าย

รายงานประจำปี 2561 ของธนาคารพบว่า พนักงานของธนาคารทหารไทย ปัจจุบันมีจำนวน 8.5 พันคน มีสาขากว่า 417 สาขา ส่วนกลุ่มทุนธนาคาร (รวมธนาคารธนาคาร) ข้อมูล ณ ปี 2560 มีจำนวนพนักงาน 1.37 หมื่นคน สาขาธนาคาร 513 สาขา

ด้านบริษัทหลักทรัพย์ เอเซีย เบลท์ระบุ หากตั้งสมมติฐานราคาแลกเปลี่ยนหุ้นที่ 3.6-3.8 บาทต่อหุ้น ซึ่งเป็นต้นทุนเฉลี่ยของกระทรวงการคลัง คาดว่า Swap Ratio จะอยู่ที่ 6.5 : 1 นอกจากนี้ ประมาณการเบื้องต้นกำไรสุทธิปี 2562 ของธนาคารใหม่จะอยู่ที่ 2.3 หมื่นล้านบาท เทียบกับกำไรปกติปี 2561 ของ TMB ที่ 8 พันล้านบาท

ขณะที่ค่ากำไรสุทธิปี 2562 ของ TCAP จะอยู่ใกล้เคียงประมาณการที่ 7.86 พันล้านบาท อย่างไรก็ตาม นักวิเคราะห์หรือฟังข้อมูลอย่างเป็นทางการจากทั้งสองธนาคาร ซึ่งคาดว่าจะมีการประกาศสัปดาห์นี้ ■

สังคม

กฤโษ



ปลอยตัว : ยุทธนา หิมาการณ รองปลัดกระทรวงการคลัง ในฐานะนายกสมาคมชาวเพชรบุรี เป็นประธานปลอยตัวนักกีฬา “เดิน-วิ่งการกุศล Phetchaburi Run 2019” ซึ่งจัดโดย สมาคมชาวเพชรบุรี โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อหาทุนไว้ใช้ในกิจกรรมของสมาคมฯ รวมทั้งเป็นการชักชวนให้ประชาชนหันมาออกกำลังกายด้วยการเดิน-วิ่ง เพื่อสร้างร่างกายให้แข็งแรง ห่างไกลโรคและยาเสพติด

ดันจ้างขั้นต่ำชม.ละ45บ. ค่าแรงผู้สูงวัย

บอร์ดชง-เร่งให้ทันใช้เม.ย.
ค่าน้ำ-ไฟคนจนเริ่ม18กพ.

‘บิ๊กตู’หัวโต๊ะชงนอตออีอีซีลงทุนอีด สรรพสามิต
เล็งลดภาษีรถยนต์ไฟฟ้า 0% หวังกระตุ้นค่าย
รถเบ็ดโลนผลิตลดฝุ่นพิษ (อ่านต่อหน้า 5)

ต่อจากหน้า 1

ค่าแรง

ปธ.บอร์ดค่าจ้างชี้ค่าแรงขึ้นน้อย

เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ นายจรินทร์ จักกะพาก ปลัดกระทรวงแรงงาน ในฐานะประธานคณะกรรมการค่าจ้าง (บอร์ดค่าจ้าง) ชุดที่ 20 เปิดเผยความคืบหน้าการพิจารณาปรับขึ้นอัตราค่าจ้างขั้นต่ำ ประจำปี 2562 มีตั้งเป้าหมายจะประกาศบังคับใช้วันที่ 1 เมษายนนี้ ว่า ยืนยันว่าเป้าหมายยังเหมือนเดิมคือประกาศในวันที่ 1 เมษายนนี้ ขณะนี้รายละเอียดตามขั้นตอนมีความคืบหน้าไปมาก คณะอนุกรรมการฝ่ายวิชาการกำลังเร่งสรุปตัวเลขค่าจ้างที่คณะกรรมการค่าจ้างแต่ละจังหวัดเสนอเข้าไป จากนั้นมีการเสนอรายละเอียดเข้าสู่คณะกรรมการกลั่นกรอง ซึ่งมีผู้เชี่ยวชาญจากหลายภาคส่วนร่วมพิจารณาทั้งตัวแทนจากสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ธนาคารแห่งประเทศไทย กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงอุตสาหกรรม นักวิชาการเพื่อตรวจสอบว่าตัวเลขที่เสนอเหมาะสม เป็นไปตามสถานการณ์เศรษฐกิจของประเทศหรือไม่ คาดว่าการหารือนี้จะเกิดขึ้นในสัปดาห์

หน้า แต่ยังไม่ระบุวันที่ชัดเจน หากได้ข้อสรุปแล้วจะนำเข้าสู่การพิจารณาของบอร์ดค่าจ้างในเดือนมีนาคมนี้

ผู้สื่อข่าวถามว่า เท่าที่ทราบขณะนี้เพียง 20 กว่าจังหวัดที่เสนอตัวเลขไปยังคณะอนุกรรมการฝ่ายวิชาการ นายจรินทร์กล่าวว่า เท่าที่ทราบมีการขอปรับขึ้นไม่กี่จังหวัด เพราะมีการพูดคุยกันว่าเศรษฐกิจเหมือนจะดูดี แต่เอาเข้าจริงคนส่วนใหญ่ไม่มีเงินสด ดังนั้นปีนี้จะคิดว่าคงปรับขึ้นจากเดิมไม่มาก เพราะเศรษฐกิจยังไม่ดีจริง เป็นไปได้ที่หลายจังหวัดจะยังคงตัวเลขเดิมไปก่อน แต่อย่างไรก็ตาม การพิจารณาอัตราค่าจ้างขั้นต่ำครั้งนี้ ยืนยันว่ายังอยู่บนพื้นฐานที่ว่านายจ้างอยู่ได้ ลูกจ้างพอใจ

นอกจากนี้ นายจรินทร์ยังกล่าวว่า นอกเหนือจากการพิจารณาอัตราค่าจ้างขั้นต่ำประจำปีแล้ว ล่าสุดบอร์ดค่าจ้างยังมีการหารือถึงการกำหนดอัตราค่าจ้างขั้นต่ำรายชั่วโมงของลูกจ้างผู้สูงวัยด้วย

ค่าจ้างผู้สูงวัยชม.ละ45บาท

“ขณะนี้ทุกฝ่ายได้ข้อสรุปตรงกันว่า จะพิจารณากำหนดอัตราค่าจ้างขั้นต่ำรายชั่วโมงของลูกจ้างผู้สูงวัย เป็นกลุ่มวัย 60 ปีขึ้นไปที่ยังแข็งแรง มีศักยภาพทำงานได้ แต่ตัวเลขยังไม่ชัดเจน เบื้องต้นคาดว่าจะชั่วโมงละ 45

บาท ทำงานวันละไม่เกิน 8 ชั่วโมง หรือจะก็ ชั่วโมง ก็วันก็ได้แล้วแต่จะตกลงกับนายจ้าง แต่ต้องเป็นงานที่เหมาะสมกับกลุ่มผู้สูงวัย เช่น งานจำหน่ายตัวโดยสาร งานต้อนรับงานบริการต่างๆ ที่ไม่จำเป็นต้องใช้คนวัยหนุ่มสาว เป็นต้น” นายจรินทร์กล่าว และว่า เรื่องนี้ ล่าสุดเมื่อช่วง 2-3 เดือนที่ผ่านมา ได้มีการสำรวจความคิดเห็นแล้ว 4 ภาค หากได้ข้อสรุปตัวเลขที่ชัดเจนกระทรวงแรงงานจะออกเป็นประกาศเพื่อให้มีผลบังคับใช้ต่อไป

ด้าน ผศ.ศุภชัย ศรีสุชาติ ที่ปรึกษาคณะกรรมการค่าจ้าง กล่าวถึงการพิจารณาปรับขึ้นค่าจ้างขั้นต่ำ ที่ขณะนี้คณะอนุกรรมการพิจารณาค่าจ้างรายจังหวัดได้เสนอไปยังคณะอนุกรรมวิชาการค่าจ้างเพื่อพิจารณาตามหลักเกณฑ์ รายละเอียด และปัจจัยต่างๆ ก่อนเสนอตัวเลขต่อไปยังบอร์ดค่าจ้าง ว่า การพิจารณาปรับอัตราค่าจ้างขั้นต่ำในแต่ละจังหวัดเสนอมาของคณะอนุกรรมวิชาการค่าจ้าง จะใช้สูตรกลางในการประเมิน ทั้งยังนำเอาปัจจัยแวดล้อมต่างๆ ทั้งโครงสร้างทางด้านเศรษฐกิจ การเติบโต อัตราค่าครองชีพ ภาวะเงินเฟ้อ ความสามารถในการจ้างของนายจ้าง ตลอดจนตัวแปร 10 ข้อ มาใช้ร่วมกันวิเคราะห์การปรับขึ้นอัตราค่าจ้างพิจารณา

“เมื่อได้ข้อสรุปแล้ว คณะอนุกรรมวิชาการค่าจ้างจะส่งมติเข้าสู่ที่ประชุมบอร์ดค่าจ้าง ซึ่งจะมีการประชุมกันครั้งต่อไปในเดือนมีนาคมนี้ และเมื่อที่ประชุมบอร์ดไตรภาคีมีมติเห็นพ้องต้องกันแล้ว ก็จะนำอัตราการปรับขึ้นค่าจ้างขั้นต่ำประจำปี 2562 เสนอต่อคณะรัฐมนตรี (ครม.) ซึ่งถ้าหากดูตามกรอบระยะเวลาแล้วมีความเป็นไปได้ที่จะประกาศใช้ทันในวันที่ 1 เมษายนนี้” ผศ.ศุภชัยกล่าว และว่า ส่วนที่มีกระแสข่าวให้ปรับขึ้นอัตราค่าจ้างขั้นต่ำ 360-365 บาท

เท่ากันทั่วประเทศ นั้น ในความเห็นส่วนตัว มองว่าไม่ควรจะปรับเท่ากันทั้งหมด เนื่องจาก อัตราค่าครองชีพในแต่ละจังหวัดไม่เท่ากัน รวมถึงศักยภาพของนายจ้าง และลูกจ้างในแต่ละพื้นที่ที่มีความแตกต่างกัน

“ตัวเลข 360 บาท ที่จะปรับขึ้นนั้น ถือว่ามีความเป็นไปได้ แต่ต้องมีข้อมูล และเหตุผลที่เพียงพอในการที่จะปรับขึ้น ทั้งยังต้องสอดคล้องกับภาวะเศรษฐกิจโดยรวม ซึ่งถ้าหากปรับขึ้นสูงอย่างรวดเร็ว อาจจะส่งผลกระทบต่อ หรือมีความเสี่ยงต่อภาคธุรกิจ และอุตสาหกรรม ตรงนี้จึงต้องมีการพิจารณาอย่างรอบคอบ” ผศ.ศุภชัยกล่าว

‘บิ๊กตู่’นำถกอีอีซีเลื่อนโครงการ

ที่ทำเนียบรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) โดยกล่าวก่อนการประชุมว่า มีการพิจารณาเรื่องการเวนคืนที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย แนวทางการดำเนินนโยบายต่อแผนการลงทุนของเอกชนในอีอีซี การจัดตั้งเขตส่งเสริมพิเศษเพิ่มเติม และวางแผนพัฒนาสิ่งแวดล้อมในอีอีซี

ทั้งนี้ มีรายงานว่า ที่ประชุมจะพิจารณาแนวทางการทำงานเพิ่มเติม หลังโครงการขนาดใหญ่หลายโครงการลงทุนในอีอีซี อาจต้องเลื่อนออกไปจากกำหนดเดิม เช่น โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (สุวรรณภูมิ-ดอนเมือง-อู่ตะเภา) วงเงินลงทุน 2.2 แสนล้านบาท ยังหาผู้ชนะการประมูลไม่ได้ โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ท่าเทียบเรือ F) วงเงินลงทุน 8.4 หมื่นล้านบาท ท่าเรือมาบตาพุด ระยะที่ 3 วงเงิน 0.6 แสนล้านบาท โครงการพัฒนาศูนย์ข้อมูลค่า 2.9 แสนล้านบาท และศูนย์ซ่อมอากาศยานอู่ตะเภา 0.1 แสนล้านบาท

ปั้นนักศึกษาเป็นบุคลากร4.0

นายณิศ แสงสุพรรณ เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) เปิดเผยผลการประชุมคณะกรรมการอีอีซีที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ถึงความคืบหน้าแผนพัฒนาบุคลากร เทคโนโลยี และนวัตกรรมว่า กระทรวงศึกษาธิการทำหน้าที่ดูแลนักเรียน นักศึกษาในระบบให้

เป็นบุคลากร 4.0 ที่มีความรู้ทำงานได้จริง มีรายได้ดี ด้วยทักษะภาษา เทคโนโลยี ความรู้อุตสาหกรรมใหม่ และมีความสามารถในการสร้างนวัตกรรม โดยร่วมกับสถาบันการศึกษาจากต่างประเทศ (จีน ญี่ปุ่น และเยอรมนี) ปรับคุณภาพหลักสูตรอาชีวศึกษาสู่อาชีวะพรีเมียม นำร่อง 6 สาขาวิชา ได้แก่ สาขาระบบขนส่งทางราง, ระบบเมคคาทรอนิกส์และหุ่นยนต์, สาขาช่างอากาศยาน, สาขาหุ่นยนต์เพื่อการอุตสาหกรรม, สาขาโลจิสติกส์ และสาขาเกษตรสมัยใหม่ (สมาร์ท ฟาร์มมิ่ง) ให้ได้รับทวิวุฒิ และอนุมัติหลักสูตรใหม่ระดับนานาชาติได้รวดเร็ว 3 หลักสูตร คือ (CMKL/อมตะร่วมกับ Taiwan National University/ กลุ่มไมเนอร์ร่วมกับ La Rose ของสวิตเซอร์แลนด์)

นายณิศกล่าวว่า นอกจากนี้ ได้จัดการศึกษารูปแบบโคเชนเป็นสถาบันไทยโคเชนในประเทศไทย รับนักเรียน ม.3 เข้าศึกษาต่อที่สถาบันไทยโคเชน ผลิตรวดนักเรียนปฏิบัติ ในการศึกษา 2562 เริ่มต้นที่ 24 คน ที่โรงเรียนจุฬาภรณราชวิทยาลัย ชลบุรี หลักสูตร เรียนไปทำงานจริง จัดเตรียมเสนอโครงการตามแผนงานบูรณาการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563 จำนวน 16 โครงการ งบประมาณ 725 ล้านบาท เป้าหมายเพื่อผลิต พัฒนา ครู อาจารย์ นักเรียน นักศึกษา บุคลากร และผู้ประกอบการรองรับอีอีซีอย่างน้อยประมาณ 26,043 คน โดยการจัดการศึกษาหลักสูตร Business and Technology Education Council (BTEC) ของ Pearson Education Limited แห่งสหราชอาณาจักร เริ่มปี 2562 ใน 4 สถาบัน ได้แก่ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง วิทยาลัยอาชีวศึกษาขอนแก่น และวิทยาลัยเทคโนโลยีจิตรลดา เตรียมคัดเลือกบุคลากรเข้ารับการฝึกอบรมจำนวน 1,000 คน ทำหน้าที่เป็น “ครูแม่ไก่” ในอนาคต

หาแรงงานให้ผู้ประกอบการ

นายณิศกล่าวว่า กระทรวงแรงงานได้จัดทำฐานข้อมูลความต้องการแรงงาน จัดหาแรงงานให้ตรงกับความสามารถ การพัฒนาฝีมือแรงงาน รวมทั้งอำนวยความสะดวกให้แก่ นายจ้างและนักลงทุนด้านวิชาและใบอนุญาตทำงานในพื้นที่อีอีซี โดยกำหนด

มาตรการขับเคลื่อนระยะปีแรก จัดหาแรงงานที่ขาดแคลนในพื้นที่อีอีซี 14,767 อัตรา ให้กับสถานประกอบการ 1,011 แห่ง

นายณิศกล่าวว่า สกพอ.ยังทำหน้าที่ประสานงานกับหน่วยงานหลักและทำโครงการต้นแบบพร้อมขยายผล “สัทธิบโมเดล” เป็นโครงการของอีอีซี โดยขยายสู่วิทยาลัยอาชีวะ 12 แห่ง รับนักเรียนปีนี้ทั้งสิ้น 932 คน โดยผู้เข้าเรียนไม่มีค่าใช้จ่าย และยังได้เบี่ยเลี้ยง และร่วมมือกับมหาวิทยาลัยบูรพา และมิตซูบิชิ แพลตฟอร์มอัตโนมัติ จัดตั้งศูนย์ความร่วมมือ EEC-Mitsu-BUU Automation Centre เพื่อเตรียมการพัฒนาศูนย์เรียนรู้อัตโนมัติที่ใหญ่และทันสมัยที่สุดในประเทศไทย

นายณิศกล่าวว่า ขณะเดียวกัน กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอแผนสิ่งแวดล้อมในพื้นที่อีอีซีปี 2561-2564 ให้ที่ประชุมรับทราบ รวม 86 โครงการ วงเงินรวมทั้งสิ้น 13,572 ล้านบาท (งบประมาณ 9,299 ล้านบาท และการร่วมลงทุนรัฐและเอกชน หรือพีพีพี 4,274 ล้านบาท โดยให้ความสำคัญกับโครงการเร่งด่วน 14 โครงการ งบประมาณ 4,342 ล้านบาท และรัฐร่วมทุนเอกชน 4,273 ล้านบาท

เชื่อเม.ย.บีบีโปรเจกต์ได้ตัวครบ

นายณิศกล่าวว่า สำหรับโครงการโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ทั้ง 5 โครงการ ได้แก่ โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน โครงการท่าเรือมาบตาพุด เฟส 3 โครงการท่าเรือแหลมฉบัง เฟส 3 โครงการศูนย์ซ่อมอากาศยานอู่ตะเภา และโครงการสนามบินอู่ตะเภา จะล่าช้ากว่าที่กำหนด แต่ก็ยังอยู่ในกรอบเวลาที่ตั้งไว้ มั่นใจว่าโครงการทั้งหมดจะได้ตัวเอกชนผู้ดำเนินการได้ภายในเดือนเมษายนนี้

นายณิศกล่าวว่า โครงการที่ล่าช้าที่สุดคือ โครงการท่าเรือแหลมฉบัง เฟส 3 ที่จะช้ากว่าที่กำหนดประมาณ 2 เดือน เพราะว่าตามกำหนดเวลาเดิมที่วางไว้ในวันที่ 14 มกราคม 2562 แต่มีผู้ยื่นของเพียง 1 ราย ทำให้ต้องเลื่อนการยื่นของออกไป เพราะว่าเอกชนที่เข้าซื้อของประมูล 13 ราย จากทั้งหมด 32 ราย ไม่สามารถจัดทำรายละเอียดข้อเสนอได้ทัน ซึ่งทางคณะกรรมการคัดเลือกได้เลื่อนเวลาออกไปตามที่ภาคเอกชนเสนอ โดยจะเปิดยื่นของในวันที่ 15 มีนาคมนี้

ลั่นถกซีฟิล์มคูปบีเอสอาร์แทน

นายคณิศกล่าวว่า โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน หากเจรจากับกลุ่มซีฟิล์มไม่สำเร็จ ก็จะเจรจากับรายที่ 2 ได้ทันที ซึ่งได้กำหนดกรอบเวลาให้ได้ว่าผู้ลงทุนภายในสิ้นเดือนกุมภาพันธ์นี้ ส่วนโครงการสนามบินอู่ตะเภา เลื่อนไป 20 วัน เพื่อให้เอกชนมีเวลาในการดำเนินการ โครงการศูนย์ซ่อมอากาศยานก็ยังคงเป็นไปตามกรอบเวลาที่กำหนด โครงการท่าเรือมาบตาพุด เฟส 3 จะเปิดยื่นซองข้อเสนอวันที่ 15 กุมภาพันธ์นี้

“โครงการขนาดใหญ่ที่มีอายุสัมปทาน 30-50 ปี การที่ขยายเวลาให้เอกชนจัดทำข้อเสนอตามที่กล่าวมานี้เป็นเรื่องปกติ ยังไม่กระทบต่อแผนการดำเนินการ ซึ่งการขยายเวลาออกไปก็เพื่อให้ได้งบลงทุนเข้ามายื่นข้อเสนอให้มากที่สุด เพื่อให้ประเทศชาติได้ประโยชน์สูงสุด หากเร่งรัดเกินไป ได้เอกชนเข้ามายื่นข้อเสนอน้อย ตัวเลือกก็จะน้อยลง” นายคณิศกล่าว

นายคณิศกล่าวว่า ตามขั้นตอนเมื่อคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนแต่ละโครงการได้ตัวผู้ดำเนินงานแล้ว จะต้องเสนอเรื่องเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ก่อน เพราะเป็นโครงการที่เกี่ยวข้องกับการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ ซึ่งแม้ว่าจะจบภายในเดือนเมษายนหลังการเลือกตั้ง แต่กฎหมายปัจจุบันกำหนดให้รัฐบาลนี้จะทำงานได้ตามปกติจนกว่าจะมีรัฐบาลใหม่ จึงสามารถอนุมัติโครงการเหล่านี้ได้ รวมทั้งโครงการลงทุนเหล่านี้มีความจำเป็นสำหรับประเทศ

18ก.พ.จ่ายค่าน้ำ-ไฟช่วยคนจน

นางสาวสุทธีรัตน์ รัตนโชติ อธิบดีกรมบัญชีกลาง เปิดเผยว่า มาตรการช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อยเพิ่มเติม ผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐยังมีอีก 1 มาตรการที่กรมบัญชีกลางกำลังดำเนินการ คือ มาตรการบรรเทาภาระค่าไฟฟ้า และค่าน้ำประปา โดยผู้มีสิทธิที่ใช้ไฟฟ้า ไม่เกิน 230 บาทต่อครัวเรือนต่อเดือน และค่าน้ำประปา ไม่เกิน 100 บาทต่อครัวเรือนต่อเดือน ที่ได้ลงทะเบียนใช้สิทธิกับการไฟฟ้านครหลวง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค การประปานครหลวง และการประปาส่วนภูมิภาค ไว้แล้ว จะได้รับความช่วยเหลือตั้งแต่เดือนธันวาคม 2561-กันยายน 2562 การใช้สิทธิตามมาตรการดังกล่าว ผู้มีสิทธิจะต้องชำระเงินค่าไฟฟ้า และค่าน้ำประปาไปก่อน ตาม

ใบแจ้งหนี้ประจำเดือนที่เรียกเก็บจากการใช้ไฟฟ้า/น้ำประปาของเดือนธันวาคม 2561-กันยายน 2562

นางสาวสุทธีรัตน์กล่าวว่า กรมบัญชีกลางจะประมวลผลข้อมูลการใช้สิทธิรับเงินช่วยเหลือมาตรการบรรเทาภาระค่าไฟฟ้า/ค่าน้ำประปา โดยให้ครัวเรือนละ 1 สิทธิ/เดือน และจะโอนเงินชดเชยค่าไฟฟ้า/น้ำประปาเข้ากระเป๋าสเงินอิเล็กทรอนิกส์ (อี-มันนี่) ตามจำนวนที่ผู้มีสิทธิได้ชำระไว้ตามจริงในเดือนถัดไป หลังจากผู้มีสิทธิได้ชำระเงินตามใบแจ้งหนี้ โดยจะจ่ายทุกๆ วันที่ 18 ของเดือน เริ่มจ่ายเดือนแรกวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2562

ชี้ช่องทางลงทะเบียนรับสิทธิ

นางสาวสุทธีรัตน์กล่าวต่อว่า กรมบัญชีกลางเตรียมจ่ายเงินตามมาตรการดังกล่าว ซึ่งเป็นยอดการใช้จ่ายของผู้มีสิทธิที่ใช้ไฟฟ้า และน้ำประปาไม่เกินวงเงินที่กำหนดในเดือนธันวาคม 2561 โดยจ่ายผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ เข้ากระเป๋าสเงินอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2562 เป็นเดือนแรกให้กับผู้ใช้สิทธิช่วยเหลือค่าไฟฟ้าจากการไฟฟ้านครหลวง จำนวน 2,281 ราย เป็นเงิน 345,642 บาท การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จำนวน 826,762 ราย เป็นเงิน 144,546,378 ล้านบาท การประปานครหลวง จำนวน 4,186 ราย เป็นเงิน 278,161 บาท และการประปาส่วนภูมิภาค จำนวน 26,287 ราย เป็นเงิน 1,819,446 ล้านบาท

นางสาวสุทธีรัตน์กล่าวต่อว่า สำหรับผู้ที่ยังไม่ได้ลงทะเบียนเพื่อใช้สิทธิยังสามารถลงทะเบียนใช้สิทธิเพิ่มเติมได้ ตั้งแต่นั้นเป็นต้นไป โดยผู้ใช้ไฟฟ้า/น้ำประปาที่มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ในเขตกรุงเทพฯ สมุทรปราการ และนนทบุรี ลงทะเบียนรับสิทธิ ด้วยการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) www.mea.or.th การประปานครหลวง (กปน.) www.mwa.co.th ต่างจังหวัดลงทะเบียนรับสิทธิกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) www.pea.co.th และการประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.) www.pwa.co.th หรือที่สำนักงานการไฟฟ้า/สำนักงานประปา ทุกแห่ง ทั้งนี้ มาตรการดังกล่าวเป็นอีกหนึ่งมาตรการ ที่ช่วยแบ่งเบาภาระของผู้มีรายได้น้อย ที่รัฐบาลมุ่งหวังช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อยในการลดภาระค่าครองชีพและยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้มีรายได้น้อยให้ดีขึ้นอย่างยั่งยืน

แบงก์ชาติจับตาค่าบาทใกล้ขีด

นายวิรไท สันติประภพ ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) เปิดเผยว่า ธปท.ติดตามสถานการณ์ค่าเงินบาทอย่างใกล้ชิด ถ้าเห็นการเก็งกำไรที่ผิดปกติ หรือการเคลื่อนไหวผันผวนรุนแรงไม่สอดคล้องกับปัจจัยพื้นฐานทางเศรษฐกิจก็เข้าดูแลอย่างไรก็ตามเวลาเงินบาทแข็งหรืออ่อนจะมีทั้งคนได้คนเสีย โดยช่วงที่เงินบาทที่แข็งค่าถือเป็นโอกาสดีที่จะลงทุน นำเข้าเครื่องจักรเพื่อยกระดับศักยภาพการผลิต สำหรับภาคธุรกิจมีโจทย์หลายเรื่องที่ต้องร่วมกันคิด อัตราแลกเปลี่ยนเป็นส่วนหนึ่งของราคา ซึ่งปัจจุบันเรายังเน้นแต่การแข่งขันด้านราคาอยู่ค่อนข้างมาก การแข่งแต่ราคาอย่างเดียวอาจไม่ยั่งยืน จำเป็นต้องให้ความสำคัญกับการพัฒนาคุณภาพสินค้า และทำให้สินค้ามีจุดขาย มีความต่าง ของดีแม้ราคาจะแพงหน่อย คนก็ยังซื้อ เช่น โรงแรมดี แม้ราคาจะสูงหน่อยแต่คนก็ยังพร้อมที่จะจ่าย

“มองไปข้างหน้า ความผันผวนยังจะอยู่กับเรา การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเป็นอีกเรื่องที่ต้องให้ความสำคัญ ซึ่งทำได้หลายวิธี เช่น การใช้เครื่องมือทางการเงินในการป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน ซึ่งจากข้อมูลพบว่าผู้นำเข้าค่อนข้างมีวินัยมีการปิดความเสี่ยงต่อเนื่อง ในขณะที่ผู้ส่งออกมักจะเร่งทำตอนค่าเงินแข็ง ไม่ใช่ได้ทยอยทำ หรือการเลือกใช้สกุลเงินท้องถิ่นหรือเงินสกุลของคู่ค้าในการทำใบสั่งซื้อสินค้า แทนการใช้เงินดอลลาร์สหรัฐ ปัจจุบันแม้เราจะค้าขายโดยตรงกับสหรัฐเพียงประมาณ 10% แต่ในการซื้อขายส่วนใหญ่ยังอยู่ในรูปเงินดอลลาร์สหรัฐกว่า 70%” นายวิรไทกล่าว

แนะธุรกิจป้องกันความเสี่ยง

นายวิรไทกล่าวว่า สำหรับ ธปท.ได้ดำเนินการอย่างต่อเนื่องที่จะทำให้ระบบการเงินมีเครื่องมือป้องกันความเสี่ยงด้านอัตราแลกเปลี่ยนที่เพียงพอให้ผู้ประกอบการสามารถเลือกใช้ได้เหมาะสม อาทิ การซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า (ฟอร์เวิร์ด) การตกลงซื้อสิทธิที่จะซื้อหรือขายเงินตราต่างประเทศในอนาคต (ออปชั่น) ที่ผู้ประกอบการสามารถกำหนดอัตราแลกเปลี่ยนได้ บัญชีเงินฝากสกุลเงินต่างประเทศ (เอฟซีดี) สำหรับผู้ประกอบการที่ยังไม่ต้องการแลกเงินตราต่าง

ประเทศเป็นเงินบาท รวมทั้งการส่งเสริมให้มีการใช้เงินสกุลท้องถิ่นในการค้าขายให้มากขึ้น ซึ่งหนึ่งในโครงการที่ผลักดัน คือ การส่งเสริมให้ใช้บาท-หยวน ในเขตพรมแดนในช่วงเริ่มต้น และปัจจุบันขยายไปทั่วประเทศ

นายจิตพล พุกษามธานันท์ นักกลยุทธ์ตลาดเงินตลาดทุน ธนาคารกรุงไทย กล่าวว่า ค่าเงินบาทเปิดตลาดวันที่ 15 กุมภาพันธ์ ที่ระดับ 31.30 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ แข็งค่าขึ้นจากช่วงสิ้นวันทำการก่อนที่ระดับ 31.35 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ โดยในคืนที่ผ่านมานักลงทุนที่จับตาการหารือการค้าระหว่างสหรัฐและจีนที่กรุงปักกิ่งต้องผิดหวัง เมื่อความคืบหน้าของการเจรจาเกิดขึ้นเพียงเล็กน้อยหลังจากที่ผู้เจรจาไม่รีบร้อนหาข้อสรุป เพราะมีข่าวว่าทางการสหรัฐกำลังพิจารณายืดกำหนดการเริ่มมาตรการเก็บภาษีสินค้าจีนออกไปอีก 60 วัน จากกำหนดเดิม

เงินบาทช่วงนี้ยังผันผวนสูง

นายจิตพลกล่าวว่า นอกจากนี้ในฝั่งเศรษฐกิจสหรัฐก็ชะลอตัวลงพร้อมกัน ล่าสุดตัวเลขค่าปลิกในสหรัฐปรับตัวลงถึง 1.2% ในเดือนธันวาคม และเมื่อไม่นับรถยนต์และสินค้าพลังงานยอดค้าปลีกจะปรับตัวลงถึง 1.8% ซึ่งถือว่าเป็นการปรับตัวลงที่แรงที่สุดนับตั้งแต่ปี 2552 พร้อมกันกับผู้รับสวัสดิการการว่างงานใหม่ในสหรัฐที่ปรับตัวขึ้น 4 พันตำแหน่งมาที่ระดับ 2.39 แสนคนในสัปดาห์ล่าสุดก็บ่งชี้ว่ามีการปรับลดแรงงานในภาคเอกชนในสหรัฐลงในช่วงปลายปีถึงต้นปี ปัจจัยดังกล่าวส่งผลให้หุ้นสหรัฐปรับตัวลงดัชนี S&P500 ปรับตัวลดลง 0.3% บอนด์ยีลด์สหรัฐอายุ 10 ปี ย่อตัวลงมาที่ 2.65% อย่างไรก็ตาม ราคาน้ำมันดูจะไม่ได้รับผลลบจากภาพเศรษฐกิจที่ชะลอตัว ล่าสุด ราคาน้ำมันดิบเบรนท์ยังคงปรับตัวขึ้น 64.6 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล จากข่าวการลดกำลังการผลิตของรัสเซีย

“ค่าเงินบาทช่วงนี้ยังคงมีความผันผวนสูง ในคืนที่ผ่านมาตลาดขายดอลลาร์ลงตามยลด์ ทำให้เงินบาทแข็งค่ากลับ ในระยะสั้นเรามองว่าการแข็งค่าของเงินบาทส่วนหนึ่งมาจากการเกินดุลการค้า ดังนั้น ราคาน้ำมันที่ปรับตัวขึ้นจึงไม่เป็นบวกกับค่าเงินบาท เช่นเดียวกับภาพเงินทุนไหลเข้าในตลาดหุ้นไทยที่ชะลอตัวลงก็จะเป็นอีกหนึ่งปัจจัยที่ทำให้เงิน

บาทอ่อนค่าขึ้นได้เช่นกัน กรอบค่าเงินบาทวันที่ 15 กุมภาพันธ์อยู่ที่ 31.25-31.35 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ” นายจิตพลกล่าว

สอท.ห่วงค่าเงินกระทบสมาชิก

นายสุพันธุ์ มงคลสุธี ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.)

(อ่านต่อหน้า 12)

ต่อจากหน้า 5

ค่าแรง

กล่าวถึงกรณีเงินบาทแข็งค่าว่า จากการผันผวนของค่าเงินบาทในช่วงนี้มีผลกระทบต่อสมาชิกของ ส.อ.ท. โดยเฉพาะรายที่มีการส่งออกเป็นอย่างมาก และทันทีที่ค่าเงินบาทแข็งค่าหลุด 31 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ จะขอเข้าพบผู้ว่าราชการแห่งประทศไทย (ธปท.) เพื่อสอบถามถึงแนวทางและมาตรการดูแลค่าเงินบาท เพราะถ้าประเทศไทยมีค่าเงินแข็งค่าอยู่ฝ่ายเดียวไม่เป็นการดีแน่ โดยจะต้องมีการพูดคุยและหารือเกี่ยวกับแนวทางแก้ไขปัญหานี้อย่างเร่งด่วน และหากเป็นไปได้ก็อยากขอให้วิธีที่ทำให้เงินบาทอ่อนค่าขึ้น

“แนวทางการช่วยเหลือสมาชิก ส.อ.ท. หลังจากนี้ จะมีการให้ข้อมูลและเสนอแนวทางแก้ไขร่วมกัน ส่วนในเรื่องของมาตรการเป็นหน้าที่ของภาครัฐที่จะต้องจัดทำมาตรการช่วยเหลือเกี่ยวกับเรื่องนี้ออกมา ขณะที่เรื่องของการส่งออกยังไม่ดีขึ้นเท่าไร เนื่องจากเศรษฐกิจโลกที่มีแนวโน้มเติบโตชะลอลง รวมถึงสถานการณ์ต่างๆ ยังมีสถานการณ์ที่ทรงตัว อาทิ สงครามการค้าระหว่างจีนกับสหรัฐ หลังจากนั้นจึงต้องมีการเฝ้าระวังกันต่อไป” สุพันธุ์กล่าว

เล็งห้ามกึ่งเหล้า'วันสงกรานต์'

นพ.สุภูมิ กาญจนพิมาย ปลัดกระทรวงสาธารณสุข (สธ.) เปิดเผยภายหลังประชุมคณะกรรมการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ว่า ได้พิจารณามาตรการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ เพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2562 ซึ่งจากข้อมูลผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนใน

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2555-2559 พบว่ามีอัตราการบาดเจ็บ เสียชีวิตจากการจราจรทางถนนที่เกี่ยวข้องกับเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ โดยเป็นผู้ดื่ม 44,590 คน คิดเป็นร้อยละ 32.5 จากจำนวนผู้ประสบอุบัติเหตุทั้งสิ้น 137,385 คน โดยพบการบาดเจ็บ เสียชีวิตสูงสุดในวันที่ 13 เมษายน โดยเป็นกลุ่มอายุ 15-19 ปีมากที่สุด ที่ประชุมจึงมีมติให้วันที่ 13 เมษายน เป็นวันงดจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ เช่นเดียวกับการห้ามจำหน่ายในวันพระใหญ่ โดยจะนำเสนอเข้าที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แห่งชาติในเดือนมีนาคมนี้ เพื่อพิจารณาออกประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี ห้ามจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในวันที่ 13 เมษายน 2562 นำร่อง หากพบว่าได้ผลดีจะเสนอต่อจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในวันที่ 13 เมษายนของทุกปีต่อไป

ปลัด สธ.กล่าวอีกว่า ที่ประชุมยังได้พิจารณามาตรการลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลอื่นๆ อีก เช่น การกำหนดช่วงเวลาจำหน่ายการจัดโซนนิ่งเล่นน้ำสงกรานต์ เป็นพื้นที่ห้ามจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ คณะกรรมการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ระดับจังหวัดจัดตั้งหน่วยเฉพาะกิจร่วมดำเนินการกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกจังหวัด เน้นการแยกผู้ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ไม่ให้เกิดการขับขี่ยานพาหนะด้วย



บัญชีกลางกดปุ่ม 18 ก.พ.นี้ช่วยค่าน้ำ-ไฟ

นางสาวสุทธิดา รัตนโชติ อธิบดีกรมบัญชีกลาง เปิดเผยว่า มาตรการช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อยเพิ่มเติม ผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐยังมีอีก 1 มาตรการที่กรมบัญชีกลางกำลังดำเนินการ คือ มาตรการบรรเทาภาระค่าไฟฟ้าและค่าน้ำประปา โดยผู้มีสิทธิที่ใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 230 บาทต่อครัวเรือนต่อเดือน และค่าน้ำประปาไม่เกิน 100 บาทต่อครัวเรือนต่อเดือน ที่ได้ลงทะเบียนใช้สิทธิกับการไฟฟ้านครหลวง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค การประปานครหลวง และการประปาสวนภูมิภาคไว้แล้ว จะได้รับความช่วยเหลือตั้งแต่เดือนธันวาคม 2561 - กันยายน 2562 ทั้งนี้ การใช้สิทธิตามมาตรการดังกล่าว ผู้มีสิทธิจะต้องชำระเงินค่าไฟฟ้า และค่าน้ำประปาไปก่อน จากนั้นโดยกรมบัญชีกลางจะประมวลผลข้อมูลการใช้สิทธิรับเงินช่วยเหลือ โดยให้ครัวเรือนละ 1 สิทธิ/เดือน และจะโอนเงินชดเชยค่าไฟฟ้า/น้ำประปา เข้ากระเป๋าสเงินอิเล็กทรอนิกส์ (อี-มันนี่) ตามจำนวนที่ผู้มีสิทธิได้ชำระไว้ตามจริงในเดือนถัดไป โดยจะมีการจ่ายในวันที่ 18 ของเดือน เริ่มจ่ายเดือนแรกวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2562.

ผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐไซโย! ภาระลด บัญชีกลางเร่งจ่ายค่าไฟ-ประปาหลอดแรก

น.ส.สุทธิรัตน์ รัตนโชติ อธิบดีกรมบัญชีกลาง เปิดเผยถึงมาตรการช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อยเพิ่มเติม ผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ หรือบัตรคนจน ยังมีอีกมาตรการที่กรมกำลังดำเนินการ คือ มาตรการบรรเทาภาระค่าไฟฟ้า และค่าน้ำประปา โดยผู้มีสิทธิคือผู้ใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 230 บาท ต่อครัวเรือนต่อเดือน และค่าน้ำประปาไม่เกิน 100 บาทต่อครัวเรือนต่อเดือน ที่ได้ลงทะเบียนใช้สิทธิกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคการประปานครหลวงและการประปาส่วนภูมิภาคไว้แล้ว โดยจะได้รับความช่วยเหลือตั้งแต่เดือน ธ.ค.61-ก.ย.62 โดยการใช้สิทธินั้นผู้มีสิทธิต้องชำระเงินค่าไฟฟ้า และค่าน้ำประปาไปก่อน ตามใบแจ้งหนี้ประจำเดือน จากนั้นกรมจะประมวลผลข้อมูลการใช้สิทธิรับเงินช่วยเหลือฯ โดยให้ครัวเรือนละ 1 สิทธิต่อเดือน และจะโอนเงินชดเชยค่าไฟฟ้าและน้ำประปาเข้ากระเป๋าเงินอิเล็กทรอนิกส์ (e-Money) ตามจำนวนที่มีสิทธิได้ชำระไว้ตามจริงในเดือนถัดไป โดยจะจ่ายทุกๆวันที่ 18 ของเดือน เริ่มเดือนแรก 18 ก.พ.นี้

ทั้งนี้ กรมบัญชีกลางเตรียมจ่ายเงินตามมาตรการดังกล่าว ซึ่งเป็นยอดการใช้จ่ายของผู้มีสิทธิที่ใช้ไฟฟ้าและน้ำประปาไม่เกินวงเงินที่กำหนด ในเดือน ธ.ค.61 โดยจ่ายผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ในวันที่ 18 ก.พ.นี้ จำนวนกว่า 146 ล้านบาท

“สำหรับผู้ที่ยังไม่ได้ลงทะเบียนเพื่อใช้สิทธิสามารถลงทะเบียนได้ตั้งแต่วันนี้ โดยผู้ใช้ไฟฟ้าและน้ำประปาที่มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ในเขตกรุงเทพฯ สมุทรปราการ และนนทบุรี ลงทะเบียนรับสิทธิกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค(กฟน.)ผ่านเว็บไซต์ www.mea.or.th และการประปานครหลวง(กปน.)ผ่าน www.mwa.co.th ส่วนต่างจังหวัดลงทะเบียนรับสิทธิกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค(กฟภ.)ผ่าน www.pea.co.th และการประปาส่วนภูมิภาค(กปภ.)ผ่าน www.pwa.co.th หรือที่สำนักงานการไฟฟ้าและสำนักงานประปาทุกแห่ง”

รัฐบาลทุ่ม 147 ล้าน จ่ายค่าน้ำ-ไฟรากหญ้า โอนผ่านบัตรสวัสดิการ ประเดิมทั่วไทย 18 ก.พ.

อธิบดีกรมบัญชีกลาง เผยเตรียม
จ่ายเงินตามมาตรการบรรเทาภาระ
ค่าน้ำ-ค่าไฟ เข้ากระเป๋าเงินอิเล็กทรอนิกส์ (อี-มันนี่) ♦ อ่านต่อหน้า 11

ค่าน้ำ-ไฟ □ ต่อจากหน้า 1

ผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐของผู้ได้สิทธิเดือนแรก 18 ก.พ. นี้ รวมวงเงิน 147 ล้านบาท ระบุ ผู้ได้สิทธิต้องใช้ค่าไฟไม่เกิน 230 บาท ส่วนค่าน้ำไม่เกิน 100 บาท ต่อเดือน พร้อมขยายเวลาเปิดให้ลงทะเบียนใช้สิทธิเพิ่ม สำหรับคนที่ยังไม่ได้ลงทะเบียน

เมื่อวันที่ 15 ก.พ. น.ส.สุทธิดัน รัตนโชติ อธิบดีกรมบัญชีกลาง เปิดเผยว่า กรมบัญชีกลางจะดำเนินการจ่ายเงินตามมาตรการบรรเทาภาระค่าไฟฟ้า และค่าน้ำประปา เข้ากระเป๋าเงินอิเล็กทรอนิกส์ (อี-มันนี่) ของผู้มีสิทธิผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ เพื่อช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อย เริ่มจ่ายเดือนแรกในวันที่ 18 ก.พ.นี้ ซึ่งเป็นยอดค่าน้ำค่าไฟของเดือน ธ.ค. 61 โดยผู้มีสิทธิได้รับนั้น ต้องใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 230 บาท ต่อครัวเรือนต่อเดือน และค่าน้ำประปาไม่เกิน 100 บาท ต่อครัวเรือนต่อเดือน ที่ได้ลงทะเบียนใช้สิทธิกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค การประปาส่วนภูมิภาค การประปาส่วนภูมิภาคไว้แล้ว จะได้รับความช่วยเหลือ ตั้งแต่เดือน ธ.ค. 61-ก.ย. 62

“การเตรียมจ่ายเงินตามมาตรการดังกล่าว เป็นยอดการใช้จ่ายของผู้มีสิทธิที่ใช้ไฟฟ้าและน้ำประปาไม่เกินวงเงินที่กำหนด ในเดือน ธ.ค. 61 โดยจ่ายผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ เข้ากระเป๋าเงินอิเล็กทรอนิกส์ เดือนแรกกว่า 147 ล้านบาท แบ่งเป็นให้กับผู้ใช้สิทธิช่วยเหลือค่าไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค 2,281

ราย เป็นเงิน 345,642 บาท การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค 826,762 ราย เป็นเงิน 144 ล้านบาท การประปาส่วนภูมิภาค จำนวน 4,186 ราย เป็นเงิน 278,161 บาท และการประปาส่วนภูมิภาค จำนวน 26,287 ราย เป็นเงิน 1.81 ล้านบาท” อธิบดีกรมบัญชีกลาง กล่าว

น.ส.สุทธิดัน กล่าวอีกว่า การใช้สิทธิตามมาตรการดังกล่าว ผู้มีสิทธิจะต้องชำระเงินค่าไฟฟ้า และค่าน้ำประปาไปก่อน ตามใบแจ้งหนี้ประจำเดือนที่เรียกเก็บจากการใช้ไฟฟ้า น้ำประปา ของเดือน ธ.ค. 61-ก.ย. 62 โดยกรมบัญชีกลางจะประมวลผลข้อมูลการใช้สิทธิรับเงินช่วยเหลือมาตรการบรรเทาภาระค่าไฟและค่าน้ำโดยให้ครัวเรือนละ 1 สิทธิต่อเดือน และจะโอนเงินชดเชยค่าไฟฟ้าค่าน้ำประปา เข้ากระเป๋าเงินอิเล็กทรอนิกส์ ตามจำนวนที่ผู้มีสิทธิได้ชำระไว้ตามจริงในเดือนถัดไป หลังจากผู้มีสิทธิได้ชำระเงินตามใบแจ้งหนี้ โดยจะจ่ายทุก ๆ วันที่ 18 ของเดือน

น.ส.สุทธิดัน กล่าวด้วยว่า สำหรับผู้ที่ยังไม่ได้ลงทะเบียนเพื่อใช้สิทธิ ยังสามารถลงทะเบียนใช้สิทธิเพิ่มเติมได้ตั้งแต่วันที่ 1 เป็นต้นไป โดยผู้ใช้ไฟฟ้า น้ำประปาที่มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ในเขตกรุงเทพฯ สมุทรปราการ และนนทบุรี ลงทะเบียนรับสิทธิ กับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) www.mea.or.th การประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.) www.mwa.co.th ต่างจังหวัดลงทะเบียนรับสิทธิกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) www.pea.co.th และการประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.) www.pwa.co.th

co.th หรือที่สำนักงานการไฟฟ้า/สำนักงานประปา ทุกแห่ง

วันเดียวกัน นายชาติชาย พยุหนาวีชัย ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน กล่าวว่า ธนาคารออมสิน ได้ร่วมกับ สถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ (สคช.) องค์การด้านการประเมินสมรรถนะของบุคคลตามมาตรฐานอาชีพ รับรองความรู้ทักษะอาชีพให้กับผู้มีรายได้น้อยถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ และถูกค่าของธนาคาร โดยประเมินสมรรถนะบุคคลในแต่ละสาขาอาชีพให้เป็นมาตรฐาน เป็นการยกระดับอาชีพให้เป็นที่ยอมรับขององค์กรที่จะรับทำงานและบุคคลในกลุ่มวิชาชีพนั้น ๆ เช่น ช่างปูนทั่วไปที่ไม่ได้รับการประเมิน อาจมีค่าจ้างอยู่ที่ 150-200 บาทต่อตารางเมตร แต่หากถ้าได้รับการประเมินทักษะฝีมือ จาก สคช. เมื่อนำใบรับรองไปสมัครงาน ก็จะได้รับการพิจารณาเพิ่มค่าแรงตามเกณฑ์ที่กำหนด เป็นต้น ซึ่งถือว่าเป็นการสนับสนุนการยกระดับกลุ่มผู้มีรายได้น้อยให้มีความยากจนตามเกณฑ์ของกระทรวงการคลัง ให้มีรายได้มากกว่า 30,000 บาท ในขณะที่ผู้มีรายได้เกิน 30,000 บาทแต่ไม่เกิน 100,000 บาท จะพัฒนาให้มีรายได้เพิ่มขึ้นจนหลุดพ้นจากการเป็นผู้มีรายได้น้อยตามเกณฑ์.

Smart Tip



เช็กเงินในบัตรคนจนกันดี ๆ

สำหรับผู้ที่มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ หรือบัตรคนจน ที่คุ้นชินกับการนำบัตรไปซื้อสินค้าอุปโภคบริโภคจากร้านธงฟ้า ประชารัฐหรือร้านเครือข่ายได้เดือนละ 200 บาท หรือ 300 บาท ฟังทางนี้

ตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์-เมษายน กรมบัญชีกลางจะปรับ การเติมเงินเข้าบัตรใหม่ โดยในส่วนของกระเป๋าเงินสำหรับซื้อ สินค้าอุปโภคบริโภคที่เคยได้ 200 บาทต่อเดือน จะแบ่งเป็น เติมนักกระเป๋าเงิน 100 บาท และเติมเข้ากระเป๋าเงินอิเล็กทรอนิกส์ หรือ e-Money อีก 100 บาท ส่วนที่เคยได้ 300 บาทต่อเดือน จะเติมในกระเป๋าเงิน 100 บาท และกระเป๋า e-Money อีก 200 บาท

ดังนั้นใครที่เคยใช้บัตรซื้อสินค้าอุปโภคบริโภคเต็มวงเงิน 200 หรือ 300 บาทต่อเดือนต้องบริหารจัดการเงินใหม่ แต่ที่ท่า แบบนี้ ทางกรมบัญชีกลางชี้แจงว่า เพื่อเพิ่มทางเลือกในการ ใช้จ่ายให้กับผู้มีบัตร

ในส่วนของกระเป๋า e-Money นั้น ผู้มีบัตรสามารถสะสม ใช้จ่ายเมื่อจำเป็น สะสมไว้เป็นเงินออมในบัตร หรือนำไปใช้ ซื้อสินค้าอุปโภคบริโภคที่ร้านธงฟ้าประชารัฐ ร้านค้าประชารัฐ ของกองทุนหมู่บ้านและชุมชนเมือง ที่รับชำระเงินผ่านเครื่องรับ ชำระเงินอิเล็กทรอนิกส์ (EDC) และ Mobile Application ถูกเงิน ประชารัฐได้

นอกจากนั้น ยังสามารถนำไปใช้ซื้อสินค้ากับร้านค้าที่ร่วม มาตรการลดหย่อนภาษีมูลค่าเพิ่ม เพื่อรับเงินคืน 5% รวมทั้งเงินออม 1% โดยสังเกตสัญลักษณ์สติ๊กเกอร์ “จ่ายด้วยบัตรสวัสดิการ แห่งรัฐจากกระเป๋าเงินอิเล็กทรอนิกส์ (e-Money PromptCard)” ได้อีกด้วย

คลังดีเดีย 18ก.พ. เริ่มจ่ายค่าไฟ-น้ำ ผ่านบัตรคนจน

กรมบัญชีกลาง เริ่มโอนค่าน้ำและค่าไฟฟ้า ผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ วันที่ 18 ก.พ.นี้ เป็นเดือนแรก รวมเป็นเงินกว่า 1.8 ล้านบาท ส่วนผู้ที่ยังไม่ลงทะเบียนสามารถลงทะเบียนได้ เพื่อลดภาระค่าครองชีพและยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้มีรายได้น้อยให้ดีขึ้น

นางสาวสุทธิดีร์ รัตนโชติ อธิบดีกรมบัญชีกลาง เปิดเผยว่า มาตรการช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อยเพิ่มเติมผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐยังมีอีก 1 มาตรการที่กรมบัญชีกลางกำลังดำเนินการ คือ มาตรการบรรเทาภาระค่าไฟฟ้า และค่าน้ำประปา โดยผู้มีสิทธิที่ใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 230 บาทต่อครัวเรือนต่อเดือน และค่าน้ำประปาไม่เกิน 100 บาทต่อครัวเรือนต่อเดือน ที่ได้ลงทะเบียนใช้สิทธิกับการไฟฟ้านครหลวง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค การประปานครหลวง และการประปาส่วนภูมิภาคไว้แล้ว จะได้รับความช่วยเหลือตั้งแต่เดือนธันวาคม 2561-กันยายน 2562

โดยการใช้สิทธิตามมาตรการดังกล่าวผู้มีสิทธิจะต้องชำระเงินค่าไฟฟ้าและค่าน้ำประปาไปก่อน ตามใบแจ้งหนี้ประจำเดือนที่เรียกเก็บจากการใช้ไฟฟ้า/น้ำประปาของเดือนธันวาคม 2561-กันยายน 2562 โดยกรมบัญชีกลางจะประมวลผลข้อมูลการใช้สิทธิรับเงินช่วยเหลือมาตรการบรรเทาภาระค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปา

โดยให้ครัวเรือนละ 1 สิทธิต่อเดือน และจะโอนเงินชดเชยค่าไฟฟ้า/น้ำประปา เข้ากระเป๋าเงินอิเล็กทรอนิกส์ (e-Money) ตามจำนวนที่มีสิทธิได้ชำระไว้ตามจริงในเดือนถัดไปหลังจากผู้มีสิทธิได้ชำระเงินตามใบแจ้งหนี้ โดยจะจ่ายทุก ๆ วันที่ 18 ของเดือน เริ่มจ่ายเดือนแรกในวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2561

กรมบัญชีกลางเตรียมจ่ายเงินตามมาตรการดังกล่าวให้กับผู้ใช้สิทธิช่วยเหลือค่าไฟฟ้าจากการไฟฟ้านครหลวง จำนวน 2,281 ราย เป็นเงิน 345,642 บาท การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จำนวน 826,762 ราย เป็นเงิน 144,546,378 ล้านบาท การประปานครหลวง จำนวน 4,186 ราย เป็นเงิน 278,161 บาท และการประปาสวนภูมิภาค จำนวน 26,287 ราย เป็นเงิน 1,819,446 ล้านบาท

สำหรับผู้ที่ยังไม่ได้ลงทะเบียนเพื่อใช้สิทธิยังสามารถลงทะเบียนใช้สิทธิเพิ่มเติมได้ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป โดยผู้ใช้ไฟฟ้า/น้ำประปาที่มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐในเขตกรุงเทพฯ สมุทรปราการ และนนทบุรี ลงทะเบียนรับสิทธิกับการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) www.mea.or.th การประปานครหลวง (กปน.) www.mwa.co.th ต่างจังหวัดลงทะเบียนรับสิทธิกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) www.pea.co.th และการประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.) www.pwa.co.th หรือที่สำนักงานการไฟฟ้า/สำนักงานประปาทุกแห่ง ■

'สรรพสามิต' ฟุ้งรูดรายได้ ม.ค.เกินเป้า

ราชวัตร ● นายพชร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมสรรพสามิต เปิดเผยว่า การจัดเก็บภาษีกรมสรรพสามิตเดือน ม.ค.2562 จัดเก็บได้ 5.4 หมื่นล้านบาท เกินกว่าเป้าหมายที่คาดไว้ 78 ล้านบาท หรือคิดเป็น 0.15% จากสินค้าในกลุ่มสุรา ยาสูบ เบียร์ เครื่องดื่ม และรถยนต์ ซึ่งเป็นเดือนแรกของปีงบประมาณ 2562 ที่กรมเก็บภาษีได้เกินกว่าเป้าหมาย

ทั้งนี้ ในเดือน ม.ค.2562 ยอดจัดเก็บภาษีกกลุ่มรถยนต์เพิ่มขึ้น 14% สุราเพิ่มขึ้น 3% เบียร์เพิ่มขึ้น 9% ยาสูบเพิ่มขึ้น 7% และเครื่องดื่มเพิ่มขึ้น 18% โดยการจัดเก็บรายได้เพิ่มขึ้นสะท้อนถึงประชาชนเชื่อมั่นในเศรษฐกิจมากขึ้น โดยคาดว่าจะยอดการจัดเก็บภาษีกกลุ่มนี้จะเพิ่มขึ้นต่อเนื่องในเดือน ก.พ.-มี.ค.นี้

เนื่องจากใกล้วันเลือกตั้ง ยังกระตุ้นให้เกิดการซื้อสินค้าในกลุ่มนี้ไปบริโภคมากขึ้น

"ปกติหลังจากปีใหม่ การเก็บภาษีของกรมสรรพสามิตจะต่ำกว่าเป้าหมาย แต่การเก็บภาษีเดือน ม.ค.2562 ของกรมได้เกินกว่าคาดหมายไว้ ทำให้การเก็บภาษีเกินเป้าหมายเดือนแรก จากที่ก่อนหน้านี้ 3 เดือน เก็บภาษีต่ำกว่าเป้าหมายมาตลอด" นายพชรกล่าว

สำหรับผลการจัดเก็บรายได้สะสม 4 เดือนแรกปีงบประมาณ 2562 (เดือน ต.ค.2561-ม.ค.2562) จัดเก็บรายได้แล้ว 1.85 แสนล้านบาท ยังต่ำกว่าเป้าหมายตามเอกสารงบประมาณ 1.13 หมื่นล้านบาท หรือ 5% เพราะยอดจัดเก็บ 3 เดือนแรกต่ำกว่าเป้าหมาย แต่ที่ผ่านมากระทรวงการคลังได้ลดเป้าหมายการจัดเก็บของกรมอยู่ที่ 5.84 แสนล้านบาท ซึ่งกรมก็จะพยายามทำให้ได้ตามเป้าหมายเอกสารงบประมาณ 6.22 แสนล้านบาท.

อานิสงส์เลือกตั้งคึกคัก ดันเก็บภาษีเหล้าบุหรี่พุ่ง

สรรพสามิต เผยปีงบประมาณ'61 เก็บได้ 5.8 แสนล้าน
 ทะลุเป้าไปร่วม 2 หมื่นล้าน ➡ ต่อ : ภาษี - หน้า 2

ภาษี

โดยเดือนมกราคม ยอดเก็บภาษีเพิ่มขึ้น จากเหล้า เบียร์ ยาสูบ รถยนต์ เชื่อเป็นผลจากมีการเลือกตั้ง บริโภคพุ่งมากกว่า เชื่อมั่นในเศรษฐกิจที่กำลังเติบโต

เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ นายพรอนันตศิลป์ อธิบดีกรมสรรพสามิต เป็นประธานการจัดงานวันสถาปนากรมสรรพสามิตครบรอบ ปีที่ 87 ทั้งประกาศนโยบายในปีงบประมาณ 2562 กรมสรรพสามิต มุ่งมั่นจัดเก็บภาษี ให้ได้ตามเป้าหมายและเกิดความยั่งยืน ทางกรคลัง รวมทั้งพัฒนาองค์กรให้ทันสมัยตามแนวทาง Digital MoF และเป็นองค์กรที่โปร่งใสตามหลักธรรมาภิบาลตลอดจนพัฒนาบุคลากรให้มีทักษะที่หลากหลาย พร้อมรับการเปลี่ยนแปลงในอนาคตและปลูกฝังค่านิยม เพื่อยึดประชาชนเป็นศูนย์กลาง

อีกทั้งมีแผนจะนำโครงสร้างภาษีสรรพสามิตมาใช้เป็นเครื่องมือสนับสนุน เพื่อดึงดูดนักลงทุนให้เข้าลงทุนในโครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) โดยจะสนับสนุน New S-curve กระตุ้นนักลงทุนใน 10 อุตสาหกรรมเป้าหมายในอีอีซีโดยเฉพาะรถยนต์ EV อิงหลักดูแลสิ่งแวดล้อม คุณภาพชีวิตความปลอดภัย ภายใต้ โมเดล “ไทยแลนด์

4.0”

ส่วนในอนาคตการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตจะมีสัดส่วนสมดุลกันมากขึ้นโดยจะปรับเปลี่ยนให้รายได้การจัดเก็บภาษีบาปลดลง (สุรา ยาสูบ) เนื่องจากสินค้าในหมวดนี้เป็นสิ่งที่ทำลายสุขภาพและในทางอ้อมก่อให้เกิดภาระงบประมาณในการดูแลสุขภาพประชาชน โดยกรมสรรพสามิต จะเพิ่มรายได้ภาษีจากกลุ่มสินค้าสิ่งแวดลอมและพลังงานมากขึ้น(รถยนต์น้ำมัน) มุ่งใช้การขับเคลื่อนนโยบายภาษีด้านสังคม สิ่งแวดลอมและพลังงานเพื่อความผาสุกของประชาชนเป็นสำคัญ

โดยปีงบประมาณ 2561 กรมสรรพสามิต สามารถจัดเก็บภาษีได้มากถึง 580,447.27 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน

18,085.96 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 3.22 เนื่องจากการพัฒนาประสิทธิภาพการจัดเก็บภาษี ซึ่งส่งผลให้กรมสรรพสามิตสามารถจัดเก็บรายได้ให้แก่วัฒนาลเพิ่มขึ้นทุกปี

อธิบดีกรมสรรพสามิต ยังเปิดเผยถึงผลการจัดเก็บรายได้ของกรมสรรพสามิตว่า เริ่มดีขึ้นเดือนมกราคม 2562 เป็นเดือนแรก ที่กรมจัดเก็บภาษีได้ 54,056 ล้านบาท เกินกว่าเป้าหมายที่คาดไว้ 78ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 0.15 จากสินค้าในกลุ่มสุรา ยาสูบ เบียร์ เครื่องดื่มและรถยนต์ ขายดี

สำหรับเดือนมกราคมที่ผ่านมา

ยอดจัดเก็บภาษีกลุ่มรถยนต์เพิ่มขึ้น ร้อยละ 14 สุราเพิ่มขึ้นร้อยละ 3 เบียร์ เพิ่มขึ้น ร้อยละ 9 ยาสูบ เพิ่มขึ้นร้อยละ 7 และเครื่องดื่ม เพิ่มขึ้นร้อยละ 18

“ทั้งนี้ การจัดเก็บรายได้เพิ่มขึ้นสะท้อนถึงประชาชน เชื่อมั่นเศรษฐกิจมากขึ้นคาดว่ายอดการจัดเก็บภาษีกลุ่มนี้ จะเพิ่มขึ้นต่อเนื่องในเดือนกุมภาพันธ์-มีนาคมนี้ เนื่องจากใกล้วันเลือกตั้ง ยิ่งกระตุ้นให้เกิดการซื้อสินค้าในกลุ่มนี้ไปบริโภคมากขึ้น ส่วนสินค้าที่จัดเก็บภาษีลดลง กือน้ำมันดีเซลร้อยละ 2 เป็นผลจากราคาน้ำมันโลกที่ผันผวน”

สำหรับผลการจัดเก็บรายได้สะสม 4 เดือนแรก ปีงบประมาณ 2562 (ต.ค.2561-ม.ก.2562) เก็บได้ 185,400 ล้านบาท ยังต่ำกว่าเป้าหมาย ตามเอกสารงบประมาณร้อยละ 5 หรือต่ำกว่า 10,000 ล้านบาท เพราะยอดจัดเก็บ 3 เดือนแรกต่ำกว่าเป้า แต่มั่นใจว่า จะสามารถจัดเก็บรายได้ตามเป้าของกระทรวงการคลังที่ 584,000 ล้านบาทแน่นอน แต่กรมสรรพสามิตจะมุ่งจัดเก็บรายได้ตามเป้าของกรมที่ 622,000 ล้านบาท

คลังลดภาษีรถยนต์ แก้ปัญหาฝุ่นพิษ

โพสต์ทูเดย์ - สรรพสามิต เตรียมขง
รมว.คลัง ลดภาษีรถลดฝุ่นพิจารณาใน
1-2 สัปดาห์นี้

นายพชร อนันตศิลป์ อธิบดีกรม
สรรพสามิตเปิดเผยว่า ภายใน 1-2
สัปดาห์นี้ จะเสนอมাত্রการทางภาษี
สรรพสามิต เพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง
ขนาดเล็ก PM2.5 ให้นายอภิศักดิ์ ตันติ
วรวงศ์ รมว.คลัง ก่อนเสนอที่ประชุม
คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาต่อไป
เบื้องต้นจะลดอัตราภาษีสรรพสามิตให้กับ
รถยนต์ที่ปล่อยฝุ่นได้เท่ากับมาตรฐานยูโร

5 ที่ปล่อยฝุ่นละออง 0.005 มิลลิกรัม/
ลูกบาศก์เมตร

ปัจจุบันรถยนต์ใช้น้ำมันดีเซลในไทย
ผ่านมาตรฐานยูโร 4 ที่ปล่อยฝุ่นละออง
0.025 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร โดย
มาตรการภาษีรถยนต์เพื่อลดฝุ่นละออง
จะไม่กระทบกับภาษีรถยนต์เดิมเพิ่มขึ้น
แต่รถที่ผลิตใหม่และปล่อยค่าฝุ่นควันได้
น้อยลงตามที่กำหนดจะได้อัตราภาษีที่
ถูกกว่า นอกจากนี้กรมยังส่งเสริมการใช้
รถยนต์ไฟฟ้า หรืออีวี ด้วยการลดภาษี
ต่ำเพื่อลดมลพิษอีกด้วย ■

สรรพสามิตงดภาษี 0% จูงใจเอกชนผลิต 'อีวี'

กรุงเทพธุรกิจ • “กรมสรรพสามิต” เตรียมเสนอ 2 แพคเกจ ลดภาษีรถยนต์ไฟฟ้า 2.5พีเอ็ม หัน “อีวี” เหลือ 0% และลดภาษีเครื่องยนต์ที่ปล่อยค่าไอเสีย ต่ำกว่ามาตรฐาน หวังสร้างแรงจูงใจผู้ประกอบการ ผลิตรถยนต์ปลอดมลภาวะ ด้าน “บีโอไอ” หนุนเต็มที่ เชื่อช่วยกระตุ้น 7 ค่ายรถเร่งเครื่องผลิตรถยนต์ไฟฟ้า เอกชน 0% ไม่จูงใจ

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 5 ก.พ. 2562 กำหนด แนวทางแก้ปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก 2.5 PM อย่างเป็น ระบบ ตามข้อเสนอของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม กำหนดมาตรการ 3 ระยะ คือ 1.มาตรการระยะเร่งด่วน เช่น ตรวจควันดำ หรือ ขึ้นภาษีรถยนต์เก่า 2.มาตรการระยะกลาง (2562-2564) ลดการระบายมลพิษและลดจำนวนแหล่งกำเนิด พัฒนา โครงการให้การให้บริการขนส่งสาธารณะ และการลดภาษี รถยนต์ไฟฟ้า เป็นต้น และ 3.มาตรการระยะยาว (2565-2567) เป็นการลดการระบายมลพิษและลด จำนวนแหล่งกำเนิด โดยปรับปรุงมาตรฐานรถยนต์ ใหม่ให้เป็นไปตามมาตรฐานยูโร 6 เป็นต้น

ล่าสุดนายพร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมสรรพสามิต เปิดเผยว่า กรมสรรพสามิตอยู่ระหว่างการศึกษามาตร ายรถยนต์เพื่อสนับสนุนลดปัญหาฝุ่นขนาดเล็ก PM 2.5 โดยสั่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปดูว่า หากจะลดภาษี รถยนต์ไฟฟ้า (อีวี) เหลือ 0% สำหรับรถยนต์ในกลุ่มได้ รับการส่งเสริมจากบีโอไอจากขณะนี้ มีอัตราภาษี 2%



อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1

สรรพสามิต

จะได้หรือไม่ เพื่อส่งเสริมให้เกิดรถยนต์ ไฟฟ้าขึ้นในไทยเร็วขึ้น

ปัจจุบันผู้ผลิตรถยนต์ในประเทศ 15 ราย ที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนในการ ผลิตรถยนต์ไฟฟ้า โดยได้รับอัตราภาษี สรรพสามิตรถยนต์ในอัตรา 2% สูงกว่าที่ อยู่ นอกบีโอไอที่คิดในอัตรา 8% อย่างไร ก็ตามผู้ผลิตรถยนต์อีวีที่จะได้อัตราภาษี 0% จะต้องเร่งการผลิตรถยนต์อีวีให้เร็วกว่า แผนที่เสนอไว้กับบีโอไอคือภายใน 3 ปี

“ถ้าจะลดภาษีให้เหลือ 0% แต่มีข้อแม้ว่า ต้องเร่งผลิตรถยนต์ก่อนกำหนดบีโอไอวาง ไว้ 3 ปีได้หรือไม่ ถ้าทำไม่ได้ตามที่กำหนด ต้องคืนภาษีให้กับกรมฯ โดยขณะนี้รถอีวี ยังเป็นการนำเข้าจากต่างประเทศแต่รัฐบาล อยากให้รถอีวีเกิดในไทยเพื่อประโยชน์ทาง ด้านสิ่งแวดล้อม และเทคโนโลยี โดยกลุ่ม ที่ไม่ได้การส่งเสริมจากบีโอไอต้องเสียภาษี ในระดับ 8%”

ชี้ลดภาษีเชิงสัญลักษณ์

นายพร กล่าวว่ ภาษีสรรพสามิตของ รถอีวีในอัตรา 2% คิดเป็นเงินภาษีประมาณ

หลักหมื่นบาทต่อคันเท่านั้น แต่การลดภาษี จะเป็นเชิงสัญลักษณ์ว่า รัฐสนับสนุนรถยนต์ ดังกล่าว โดยจะพยายามสรุปเรื่องนี้ให้เร็ว ที่สุด เพราะขณะนี้ปัญหาฝุ่น PM2.5 เริ่ม รุนแรงขึ้น ซึ่งคว้นจากรถยนต์เป็นหนึ่งใน สาเหตุของปัญหา

ปัจจุบันราคาารถยนต์อีวีอยู่ในระดับที่ ก่อนข้างสูงหรือตกคันละประมาณ 2 ล้านบาท เนื่องจากตัวแบตเตอรี่มีราคาแพงคิดเป็น สัดส่วนประมาณ 50% ของราคาารถยนต์ ดังนั้น จะต้องหาทางให้มีการตั้งโรงงานผลิตหรือ ประกอบแบตเตอรี่ในประเทศไทย และมีการ Recycle หรือ Re-used แบตเตอรี่ที่ใช้ แล้ว เพื่อให้ราคาแบตเตอรี่มีราคาถูกลง

ส่วนข้อเสนอของผู้ผลิตรถยนต์บางราย ที่ต้องการให้กรมสรรพสามิต ส่งเสริมรถ ประเภทอีโคอีวี หรือ Mild EV ซึ่งจะมีราคา ที่ถูกกว่ารถยนต์อีวีมาก ซึ่งกรมสรรพสามิต ก็จะให้สิทธิประโยชน์ เพิ่มเติมจากที่ บีโอไอให้อยู่แล้ว แต่ทั้งนี้ค่ายรถยนต์นั้น จะต้องดำเนินการผลิตรถยนต์อีวีตามที่ ตกกลงกับบีโอไอ

ขงหันภาษีรถยนต์ลดฝุ่น

นายพร กล่าวว่ ภายใน 2 สัปดาห์ กรมสรรพสามิตจะเสนอระดับนโยบาย พิจารณามาตรการภาษีเพื่อสร้างแรงจูงใจให้

ผู้ผลิตรถยนต์ภายในประเทศผลิตรถยนต์ที่ลดฝุ่นขนาดเล็ก PM 2.5 โดยอัตราภาษีจะลดต่ำลง ทั้งนี้ในปัจจุบันโครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถยนต์อยู่บนพื้นฐานการปล่อย CO2 ซึ่งในระยะต่อไป จะใช้ค่า PM2.5 เป็นอีกดัชนีหนึ่งในการกำหนดแรงจูงใจ ซึ่งจะทำให้ราคารถยนต์มีราคาลดต่ำลง

ในปัจจุบันรถยนต์ที่ได้มาตรฐานยุโรปปล่อยฝุ่นขนาดเล็กในปริมาณ 0.025% ต่อมิลลิกรัม ขณะที่มาตรฐานยูโร 5 ที่ปัจจุบันกระทรวงอุตสาหกรรมกำหนดว่าจะนำมาตราฐานดังกล่าวมาใช้ภายในอีก 3 ปีข้างหน้า ปล่อยฝุ่นในระดับที่ต่ำมากคือ 0.005% ต่อมิลลิกรัมเท่านั้น

อย่างไรก็ตามการลดปริมาณฝุ่นขนาดเล็กที่ปล่อยออกจากรถยนต์ บริษัทรถยนต์อาจติดกล่องกรองฝุ่น ก่อนที่จะปล่อยไอเสียออกสู่อากาศได้ โดยไม่จำเป็นต้องปรับเครื่องยนต์ทั้งหมด

บีโอไอชี้ตัวเร่งเกิด "อีวี"

นายณัฐม์ เทอดศิริศักดิ์ รองเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) กล่าวว่า การที่กรมสรรพสามิตจะลดภาษีสรรพสามิตรถยนต์ไฟฟ้าจะช่วยกระตุ้นการลงทุนรถประเภทนี้ เพราะราคาจะลดลงทันที โดยบีโอไอเปิดรับคำขอส่งเสริมการลงทุนกิจการรถยนต์ไฟฟ้า 3 ประเภทไปเมื่อวันที่ 31 ธ.ค.2561

ทั้งนี้ผู้ผลิตรถยนต์หลักในไทยยื่นทุกรายครอบคลุมการลงทุน 3 ประเภท คือ 1.รถยนต์ไฟฟ้าแบบไฮบริด 2.รถยนต์

ไฟฟ้าแบบผสมเสียปลั๊ก (ปลั๊กอินไฮบริด) 3. รถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ รวมถึงกิจการต่อเนื่อง คือการผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ไฟฟ้า และกิจการสถานีบริการอัดประจุไฟฟ้าสำหรับรถยนต์ไฟฟ้า

นายณัฐม์ กล่าวว่า ขณะนี้มีเอกชนหลายรายที่ได้รับอนุมัติส่งเสริมการลงทุนแล้ว ส่วนที่เหลือจะทยอยเสนอคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนอนุมัติ โดยเมื่ออนุมัติแล้วเอกชนต้องลงทุนภายใน 3 ปี และขอขยายได้ แต่บีโอไอจะติดตามให้ผู้อนุมัติเกิดการลงทุนจริง เพราะการส่งเสริมการลงทุนอีโคคาร์ที่ผ่านมามีบางรายที่ไม่ได้ลงทุนตามที่ขอส่งเสริมการลงทุนไว้

รายงานข่าวจากบีโอไอระบุว่า บีโอไออนุมัติส่งเสริมการลงทุนรถยนต์ไฟฟ้าและกิจการต่อเนื่องไปแล้ว 7 ราย แบ่งเป็น 3 กลุ่ม ประกอบด้วย 1.รถยนต์ไฟฟ้าแบบไฮบริด 4 ราย คือ โตโยต้า ฮอนด้า นิสสัน และอโตอัลลายแอนซ์ 2.รถยนต์ไฟฟ้าแบบผสมเสียปลั๊ก 2 ราย คือ บีเอ็มดับเบิลยู เบนซ์ 3.รถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ 1 ราย คือ ฟอรั่ม

เอกชนชี้ 0% ไม่จูงใจ

แหล่งข่าวจากสมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์กล่าวว่า ทางกระทรวงอุตสาหกรรมเคยหารือกับผู้ผลิตรถยนต์ เพื่อเร่งให้มีการใช้งานรถพลังงานไฟฟ้าในไทยให้เร็วขึ้น เนื่องจากต้องการแก้ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นอย่างเร่งด่วน โดยเฉพาะปัญหาฝุ่นละออง โดยมี 2 แนวทางหลักคือ 1.การกระตุ้นให้มีการผลิตรถพลังงานไฟฟ้าเร็วขึ้น โดย

ใครที่มีแผนผลิตรถภายใน 3 ปี ก็จะได้รับสิทธิพิเศษเพิ่มเติม เช่น การสามารถนำเข้ารถจากต่างประเทศ (ซีบียู) เข้ามาจำหน่ายก่อนได้โดยไม่ต้องเสียภาษี

2.แนวทางการกระตุ้นให้ลงทุน 4 อี หรือ ลงทุนผลิตชิ้นส่วน 4 รายหลักของรถพลังงานไฟฟ้า คือ แบตเตอรี่, มอเตอร์, อินเวอร์เตอร์ และ ชุดควบคุม ซึ่งแนวคิดนี้อาจลดภาษีลงไปอีก เพื่อเป็นการจูงใจส่วนแนวคิดลดภาษีสรรพสามิตลงจาก 2% เป็น 0% จะไม่มีผล เพราะคิดเป็นมูลค่าที่น้อยจนไม่สามารถสร้างแรงจูงใจได้

อยากเห็นนโยบายแน่นอน

อย่างไรก็ตาม ฝ่ายผู้ประกอบการส่วนใหญ่ไม่เห็นด้วยกับแนวคิดของรัฐในครั้งนี้ เนื่องจากเห็นว่าเป็นการปรับเปลี่ยนนโยบายที่บ่อยเกินไป ทำให้เกิดความสับสนกับนักลงทุนต่างชาติ โดยบริษัทแม่ต่างก็ถามเข้ามาเกี่ยวกับเรื่องนี้ทั้งสิ้น

"ที่ผ่านมาเรามีความสับสนหลายอย่าง เช่น อีโค คาร์ 2 ยังออกกันไม่หมด ก็มีโครงการรถพลังงานไฟฟ้า และตอนนี้คนที่ยื่นขอการลงทุนรถพลังงานไฟฟ้าจากบีโอไอ ยังไม่ได้รับอนุมัติทั้งหมด ก็มีแนวคิดใหม่่ออกมาอีก แม้ว่าแนวคิดใหม่อาจจะดีกว่าแต่เราก็ไม่เห็นด้วย"

ชงลด'ภาษี'ผลิตภัณฑ์ไร้ฝุ่น สั่ง9ผู้ว่าฯเมืองเหนือเข้ม!

ไทยโพสต์ ● กทม.-ปริมณฑลค่า PM 2.5 ไม่เกินมาตรฐาน สรรพสามิตจ่อชงลดภาษีหนุนผลิตไร้ฝุ่น ทัพบก 3 ตั้ง บก.คุมหมอกควัน 9 จ.เหนือ สั่งผู้ว่าฯ ใช้ กม.คุมเข้ม-ห้ามเผาเด็ดขาด

เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ ศูนย์ประสานงานและแก้ไขปัญหาหมอกพิษทางอากาศของกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รายงานข้อมูลผลการดำเนินงานและสถานการณ์คุณภาพอากาศ เวลา 08.00 น. ดังนี้ สถานการณ์ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM 2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง พื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล พบว่า

อ่านต่อหน้า 10

ชงลด 'ภาษี'

อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกพื้นที่ที่มีการตรวจวัด และมีแนวโน้มลดลงอย่างเห็นได้ชัด เทียบกับเมื่อวันที่ 14 ก.พ. ส่วนสถานการณ์ฝุ่นละออง PM 2.5 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง พื้นที่กรุงเทพฯ ตรวจวัดได้ 21-40 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร (มคก./ลบม.) พบว่าไม่เกินมาตรฐานทุกพื้นที่ที่มีการตรวจวัด (ค่ามาตรฐานไม่เกิน 50 มคก./ลบม.) และคุณภาพอากาศอยู่ในระดับสีฟ้า จำนวน 5 เขต, สีเขียว จำนวน 13 เขต และสีเหลือง จำนวน 3 เขต ได้แก่ เขตวังทองหลาง เขตบางคอแหลม และเขตจตุจักร ประชาชนสามารถทำกิจกรรมกลางแจ้งและท่องเที่ยวได้ตามปกติ

จากแบบจำลองคาดการณ์ปริมาณ PM 2.5 ของกรมควบคุมมลพิษ คาดว่าในวันที่ 16 ก.พ. ปริมาณ PM 2.5 มีแนวโน้มลดลง ประกอบกับการดำเนินการมาตรการเพื่อลดฝุ่นละอองของหน่วยงานต่างๆ อย่างเข้มข้นและต่อเนื่อง อาจช่วยให้ปริมาณฝุ่นละอองลดลงได้

ทั้งนี้ ข้อมูลจากกรมอุตุนิยมวิทยาพยากรณ์สภาพอากาศในพื้นที่กรุงเทพฯ คาดการณ์ว่า ลมพื้นผิว (ที่ระดับความสูง 10 เมตร) ลมสงบ มีกำลังอ่อนลง

ส่วนระดับสูงขึ้นไปมีทิศทางตะวันออกเฉียงใต้ มีกำลังแรงขึ้นเมื่อเทียบกับเมื่อวาน พัดปกคลุมกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จะมีฝนร้อยละ 10 ของพื้นที่ และคาดการณ์ว่าวันที่ 16 ก.พ. ลมผิวพื้นเป็นลมฝ่ายใต้และจะมีกำลังแรงขึ้นเล็กน้อย ส่วนระดับสูงขึ้นไปมีทิศทางตะวันออกมีกำลังอ่อนลง เนื่องจากความกดอากาศสูงที่ปกคลุมประเทศไทยมีกำลังอ่อนลง อุณหภูมิจะเริ่มสูงขึ้นในตอนกลางวัน ระดับเขตแดนการผกผันของอุณหภูมิ (inversion) จะขยายสูงขึ้น การไหลเวียนของอากาศยังติดต่อเนื่อง

ที่อาคารธานีนพรัตน์ กทม. 2 เขตดินแดง นางศิลปสวย ระวีแสงสูรย์ ปลัดกรุงเทพมหานคร เป็นประธานพิธีเปิดกิจกรรม กทม. ร่วมใจลดฝุ่นละออง PM 2.5 พร้อมทั้งเดินรณรงค์ติดสติ๊กเกอร์ "ร่วมใจไม่ขับ ช่วยดับเครื่อง" ให้กับรถราชการในสังกัดกรุงเทพมหานคร ซึ่งมีประมาณ 14,000 คัน เป็นสัญลักษณ์ให้รู้ว่า รถ กทม.ทุกคันไม่ขับ ต้องดับเครื่อง อีกทั้งภายในงานยังมีบูธการประชาสัมพันธ์การจัดการคุณภาพอากาศของกรุงเทพมหานคร และบูธการบำรุงรักษารถยนต์เพื่อลดมลพิษ เป็นการประชาสัมพันธ์ ป้องกัน และแก้ไขปัญหาหมอกพิษทางอากาศจากยานพาหนะอย่างจริงจัง

ขณะที่ นายพร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมสรรพสามิต เปิดเผยว่า ภายใน 1-2 สัปดาห์นี้ จะเสนอมาตรการทางภาษีสรรพสามิต เพื่อลดปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 ให้นายอภิศักดิ์ ดันดิรวงศ์ รมว.การคลัง ก่อนเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาต่อไป เบื้องต้นจะลดอัตราภาษีสรรพสามิตให้กับรถยนต์ที่ปล่อยฝุ่นได้เท่ากับมาตรฐานยูโร 5 ที่ปล่อยฝุ่นละออง 0.005 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร มาตรการภาษีรถยนต์เพื่อลดฝุ่นละอองจะไม่กระทบกับการะภาษีรถยนต์เดิมเพิ่มขึ้น แต่รถที่ผลิตใหม่และปล่อยค่าฝุ่นควันได้น้อยลงตามที่กำหนดจะได้

อัตราภาษีที่ถูกกว่า

นอกจากนี้ กรมสรรพสามิตจะดำเนินการตามนโยบายรัฐบาลในการส่งเสริมการใช้รถยนต์ไฟฟ้า (อีวี) ด้วยการลดอัตราภาษีสรรพสามิตรถยนต์ไฟฟ้าเหลือ 2% และยกเว้นภาษีสรรพสามิตในกรณีที่บริษัทผู้ผลิตได้เข้ารับการส่งเสริมการลงทุนจากสำนักงานส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) จากปัจจุบันที่จัดเก็บอยู่ในอัตรา 8%

ที่ค่ายกาวีละ จ.เชียงใหม่ พล.ต.บัญชา ดุริยพันธ์ รองแม่ทัพภาคที่ 3 เป็นประธานการประชุมและแถลงแนวทางการควบคุมแก้ไขสถานการณ์ปัญหาหมอกควันไฟป่าภาคเหนือ โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัด รองผู้ว่าราชการจังหวัด หัวหน้าส่วนราชการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ 9 จังหวัดภาคเหนือตอนบน เข้าร่วมประชุมรับนโยบายเร่งด่วนหลังสถานการณ์เริ่มวิกฤติก่อนห้วงเวลา ซึ่งรัฐบาลได้ให้กองทัพบกที่ 3 จัดตั้งกองบัญชาการควบคุมสถานการณ์หมอกควันภาคเหนือ กองทัพบกที่ 3 ส่วนหน้าขึ้น เพื่อบูรณาการร่วมกันในการวิเคราะห์พื้นที่เสี่ยงในแต่ละพื้นที่ภาคเหนือ นำไปสู่การแก้ไขปัญหาได้อย่างตรงจุด โดยใช้กรอบแนวความคิดในการควบคุมสถานการณ์หมอกควันภาคเหนือไปในทิศทางเดียวกัน

พล.ต.บัญชากล่าวว่ ได้สั่งการให้กับผู้ว่าราชการจังหวัดทั้ง 9 จังหวัดภาคเหนือ เข้มงวดกับการบังคับใช้กฎหมาย และย้ำให้องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น ผู้นำหมู่บ้าน ผู้นำชุมชน เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องในการสอดส่องดูแลห้ามมีการเผาทุกชนิดอย่างเด็ดขาด ไม่สามารถอ้างได้ว่าเป็นวิถีชีวิตมาตั้งแต่อดีต ซึ่งสมัยก่อนกับสมัยนี้ไม่เหมือนกัน ขณะเดียวกันได้ระดมกำลังทหารหน่วยต่างๆ มาร่วมปฏิบัติงานในชุดปฏิบัติการดับไฟป่า และการใช้อากาศยาน (ฮ. Mi 17) เพื่อดับไฟป่าในพื้นที่ที่ลำบาก ไม่สามารถใช้เจ้าหน้าที่เข้าไปได้ ซึ่งเป็นการบูรณาการกันระหว่างตำรวจ ทหาร และภาคประชาชน ไม่แบ่งแยกจังหวัด โดยทหารได้นำกำลังกว่า 500 นาย รวมทั้งยุทธโประณ์ยานยนต์ และอุปกรณ์ดับไฟป่า มาช่วยในแต่ละพื้นที่ที่มีปัญหาหมอกควันไฟป่า โดยเฉพาะดอยพระบาทในจังหวัดลำปาง ที่จะลงพื้นที่อย่างเร่งด่วน

ที่ จ.ลำปาง เจ้าหน้าที่และจิตอาสา ยังคงดับไฟในจุดต่างๆ บนดอยพระบาทและดอยฝรั่งต่อเนื่อง โดยสลับสับเปลี่ยนกำลังกันตลอดทั้งวันทั้งคืน โดยตลอดช่วงเช้าสามารถดับไฟในจุดห้วยถ้ำเสือ บ้านต้นดอง ตำบลพิชัย ได้ทั้งหมด แต่ยังคงเหลือไฟที่ยังลุกไหม้อยู่ ณ จุดห้วยแม่พริก-ห้วยยาง-ดอยซอน ห่ม-ห้วยคิง และจุดทางชุมชนอ้าวเมียนเชิงดอยพระบาท ผังผาลาด

วันเดียวกัน นายวิเชียร จันทรโกณที่ย์ ผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา กล่าวถึงกรณีที่เกิดเหตุชนระเบิดในโซเซียลว่า ผู้คนละเอียดยกเว้นที่ จ.นครราชสีมาเกินมาตรฐานว่า ไปเอาค่าน้ำมันจากไหน ซึ่งเอกชนบางคนมีเครื่องมือที่ไปหาซื้อมา ที่อาจจะใช้ได้ แต่น่าจะยังไม่ได้รับการยอมรับทางวิชาการ และเห็นว่าตรงจุดไหนมีฝุ่นมากก็เอาไปวัด ซึ่งทำให้ค่าอาจจะสูงขึ้นขึ้นมา ขณะที่ภาครัฐต้องวัดค่าเฉลี่ยทั้ง 24 ชั่วโมง ฉะนั้นข้อมูลอาจจะไม่ตรงกันบ้าง อย่างไรก็ตาม ช่วงที่น่ากลัวที่สุดคือช่วงเดือน มี.ค.-เม.ย. เนื่องจากอากาศร้อน

ปกติจะมีการเผาในที่โล่งจำนวนมาก ดังนั้นต้องควบคุมไปจนกว่าฝนจะตกมาประมาณเดือน พ.ค.-มิ.ย.

ที่หอประชุมจังหวัดบุรีรัมย์ นายธีรวัฒน์ วุฒิกุล ผู้ว่าราชการจังหวัดบุรีรัมย์ ได้เรียกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อร่วมกันหามาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองในพื้นที่ จ.บุรีรัมย์ หลังพบว่าขณะนี้ในพื้นที่จังหวัดมีค่าฝุ่นละอองพุ่งสูงถึง 179 ไมโครกรัมเสี่ยงอันตรายต่อสุขภาพประชาชน ซึ่งปัจจัยหลักๆ เกิดจากการลักลอบเผาป่า ไร่ย่อย ดองขี้ข้าว วัชพืช และขยะมูลฝอย จึงจำเป็นต้องเพิ่มมาตรการเข้มเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างจริงจัง โดยการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้มงวดกวาดขันผู้ประกอบการอุตสาหกรรม รวมถึงการก่อสร้างต่างๆ ต้องไม่ให้เกิดผลกระทบตอสสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งให้ตำรวจและขนส่งจังหวัด เข้มงวดตรวจจับยานพาหนะที่ปล่อยควันดำ นอกจากนี้เน้นรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ชาวบ้านเกษตรกร หยุดการเผาในทุกกรณี

ภาณิน้ำหวาน ช้วยบรอบสอง ขึ้นปลายปี

โพสต์ทูเดย์ - กรมสรรพสามิตช้วย
ขึ้นภาณิน้ำหวานบรอบสองปลายปี
กดดันผู้ประกอบการเร่งปรับสูตร

นายพชร อนันตศิลป์ อธิบดีกรม
สรรพสามิตเปิดเผยว่า วันที่ 1 ต.ค.
2562 อัตราภาณิน้ำหวานจะเก็บเพิ่ม
มากขึ้นตามขึ้นบันได ทำให้เครื่องดื่ม
ที่มีความหวานเกินกำหนดจะต้องเสีย
ภาษีมากขึ้น เช่น น้ำอัดลมกระป๋อง
ขนาด 250 ซีซี ต้องเสียเพิ่มประมาณ
10 สตางค์ ส่วนการปรับเพิ่มราคาขึ้น
อยู่กับกลยุทธ์ทางการตลาด

ทั้งนี้ ปัจจุบันกรมสรรพสามิตเก็บ
ภาณิน้ำหวานเฉลี่ยอยู่ที่ 1 บาท/
ลิตร หลังจากวันที่ 1 ต.ค. 2562-30
ก.ย. 2564 จะเก็บ 3 บาท/ลิตร หลัง
จากนั้นจะปรับเพิ่มสูงสุด 5 บาท/
ลิตร ปัจจุบันน้ำอัดลมบางส่วนปรับ
ลดน้ำตาลจาก 14 กรัม/ลิตร เหลือ
12 กรัม/ลิตร เพื่อเสียภาษีให้ต่ำลง
ส่วนน้ำอัดลมสีค้ำยังไม่เปลี่ยนแปลง
สูตร เพราะยังเป็นตลาดใหญ่ของ
ผู้บริโภค

สำหรับกฎหมายสรรพสามิตใหม่ปี
2560 ได้แก้ไขเครื่องดื่มที่มีส่วนผสม
พืชทางการเกษตรไม่ต่ำกว่า 10% จะ
ได้ยกเว้นภาษีสรรพสามิตเป็น 20% ■

ครม.สั่งเพิ่มผลประโยชน์พัฒนาที่หมอชิต

กรุงเทพธุรกิจ • ครม.สั่งเรียก
ผลประโยชน์เพิ่มเติมจาก “บางกอก
เทอร์มินอล” ผู้ได้รับสัมปทานพัฒนา
ที่ราชพัสดุหมอชิต หลังมูลค่าโครงการ
พัฒนาปรับสูงขึ้นเป็น 2.69 หมื่นล้าน

นายอานวย ปริมวงค์ อธิบดีกรม
ธนารักษ์กล่าวว่า กรมธนารักษ์จะเจรจากับบริษัท บางกอกเทอร์มินอล จำกัด
เจ้าของสัมปทานโครงการพัฒนาที่ดิน
บริเวณสถานีขนส่งหมอชิตเก่า เพื่อขอ
ผลประโยชน์เพิ่มเติมจากโครงการนี้ทั้งนี้
โครงการนี้ได้มีมติคณะรัฐมนตรี(ครม.)
ไปแล้วที่จะให้บริษัทดังกล่าวดำเนิน
โครงการนี้ต่อไป หลังจากโครงการนี้
ต้องหยุดชะงักมากกว่า 23 ปี

โดยครม.ได้มีมติให้บริษัทดังกล่าว
เป็นผู้รับสัมปทานโครงการนี้ ซึ่งมีเนื้อที่
63 ไร่ ตรงข้ามกับสวนจตุจักร โดยให้
บริษัทไปดำเนินการออกแบบรายละเอียด
ของโครงการ Detail Design, การยื่น
ขออนุญาต EIA และรวมถึงการขอ
อนุญาตก่อสร้างจากส่วนท้องถิ่น ซึ่ง
การดำเนินการทั้งหมดจะต้องใช้เวลา
ไม่เกิน 18 เดือน

ทั้งนี้ มติ ครม.ที่มีมติให้บริษัท
บางกอกเทอร์มินอลเป็นผู้รับสัมปทาน
ในโครงการร่วมทุนนี้ ได้ยกเว้นสัญญา
โครงการใหม่ ที่กำหนดมูลค่าโครงการ
ใหม่และกำหนดผลประโยชน์ตอบแทน
ให้แก่รัฐ โดยมูลค่าโครงการกำหนดที่
2.69 หมื่นล้านบาท จากมูลค่าโครงการ
เดิมที่อยู่ที่ 1.8 หมื่นล้านบาท

โดยตัวโครงการประกอบด้วย
อาคารสำนักงาน ศูนย์การค้า เซอร์วิส
อพาร์ทเมนต์ โรงแรม มีระยะเวลา
ก่อสร้าง 5 ปี มีพื้นที่ใช้ประโยชน์ 712,350
ตารางเมตร(ตร.ม.) แบ่งเป็นพื้นที่
เชิงพาณิชย์ 600,350 ตร.ม. และพื้นที่ชดเชย
ราชการ (มอบให้แก่บขส.) 112,000 ตร.ม.

ส่วนผลประโยชน์ที่มอบให้แก่รัฐนั้น
มีค่าธรรมเนียมการจัดประโยชน์ 550
ล้านบาท มีค่าตอบแทนการใช้ที่ดิน
ระหว่างก่อสร้าง 509,300 บาท/ปี ค่าเช่า
ในช่วง 5 ปีแรก คิดปีละ 5.35 ล้านบาท
ส่วนค่าเช่าในทุกช่วง 5 ปีถัดไปให้ชำระ
เพิ่มขึ้น 15% ของอัตราค่าเช่าเดิม โดย
กำหนดระยะเวลาการเช่า 30 ปี และสามารถ
ใช้สิทธิขอต่ออายุ 2 ครั้ง ครั้งละ 10 ปี

โดยให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติ

สำหรับโครงการพัฒนาที่ดินราชพัสดุ
ในบริเวณที่เป็นโรงภาษีร้อยชักสาม
เป็นบุตึก โฮเทลซึ่งตั้งอยู่บริเวณถนน
เจริญกรุง 36 เขตบางรัก กรุงเทพฯ เนื้อที่
5 ไร่เศษนั้น โดยบริษัท แนนเซอร์ลพาร์ค
ปัจจุบันคือบริษัท ยู ซิตี้ เป็นผู้ได้รับ
สัมปทานในการพัฒนาที่ดินแปลงนี้
ภายในสัปดาห์นี้ กรมฯจะเสนอให้
กระทรวงการคลังพิจารณาเพื่อเตรียม
เสนอร่างแก้ไขสัญญา

เนื่องจาก โครงการนี้มีปัญหา
ล่าช้ามานานกว่า 10 ปี เพราะประสบปัญหา
หน่วยงานรัฐที่อยู่ในพื้นที่นี้ไม่ยอมย้าย
ออกจากพื้นที่ ทำให้ไม่สามารถพัฒนา
โครงการได้ตามแผนดังนั้น เมื่อ ครม.
อนุมัติให้เดินหน้าโครงการนี้จึงต้องมา
ยกร่างสัญญาใหม่เนื่องจากสัญญาเดิมที่
ทำไว้ในปี 2548 กำหนดให้นับอายุสัญญา
30 ปีตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญาซึ่งผ่านมา
14 ปีแล้วแต่โครงการยังไม่เริ่มดำเนินการ
ซึ่งในสัญญาสัญญาใหม่ จะกำหนด
ให้อายุสัญญาที่ 30 ปีเช่นเดิม และนับ
อายุสัญญาตั้งแต่วันที่ลงนาม

เช็กความพร้อม'ภาษีที่ดิน' แลนด์ลอร์ด-ดีเวลลอปเปอร์ เข้ายาพอร์ต รับกฎหมายปี'63

ภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง



หลังพระราชบัญญัติภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างผ่านการพิจารณาของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) ไปเมื่อช่วงเดือนพฤศจิกายน 2561 คาดว่ากฎหมายมีผลบังคับใช้วันที่ 1 มกราคม 2563

หากกฎหมายประกาศในราชกิจจานุเบกษาจะมีเวลา 120 วันในการออกกฎหมายลูก 20 ฉบับ ขณะนี้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างเตรียมความพร้อมรับมือกฎหมายดังกล่าว รวมถึงเตรียมความพร้อมองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ในฐานะผู้จัดเก็บภาษี

นอกจากนี้ยังพบว่าบรรดาแลนด์ลอร์ดเริ่มขยับตัวตั้งบริษัทขึ้นมารับบริหารจัดการที่ดิน เพราะถ้าหากทิ้งไว้เป็นที่ดินรกร้างว่างเปล่า ต้องเสียภาษีมากกว่าประเภทอื่นหลายสิบเท่า

●อัตราภาษีประเภทต่างๆ

ถ้าดูอัตราจัดเก็บเผยแพร่โดยกระทรวง

การคลัง อัตราภาษีจะทำให้คนที่มียานและที่ดินเกษตรไม่ค่อยเดือดร้อนเท่าไร เพราะรัฐยกเว้นสำหรับที่ดินเกษตร และบ้านหลังแรกของบุคคลธรรมดา หากมีมูลค่าไม่เกิน 50 ล้านบาท ไม่ต้องเสียภาษี

กลุ่มที่จะกระทบมากหน่อยคือแลนด์ลอร์ดถือครองที่ดินจำนวนมาก หากไม่มีการนำที่ดินมาใช้ประโยชน์เสียภาษีสูงกว่าทุกประเภท

อัตราการจัดเก็บภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง 4 ประเภท ประกอบด้วย ที่ดินเกษตรกรรมมีเพดานจัดเก็บ 0.15% มีอัตราการจัดเก็บแบ่งเป็น 5 ขั้น คือมูลค่า 0-75 ล้านบาท อัตราจัดเก็บ 0.01%, มูลค่า 75-100 ล้านบาท 0.03%, มูลค่า 100-500 ล้านบาท 0.05%, มูลค่า 500-1,000 ล้านบาท 0.07%, มูลค่าตั้งแต่ 1,000 ล้านบาท 0.1%

ถ้าเป็นบุคคลธรรมดา ยกเว้นในส่วนไม่เกิน 50 ล้านบาท ส่งผลให้มีภาระภาษีเช่นที่ดิน 50 ล้านบาท ยกเว้น ที่ดินมูลค่า 100 ล้านบาท เสียภาษี 10,000 บาทต่อปี ที่ดิน

มูลค่า 200 ล้านบาท เสียภาษี 60,000 บาทต่อปี เป็นต้น

สำหรับบ้านพักอาศัยมีเพดานจัดเก็บ 0.3% อัตราการแบ่งเป็น 4 ขั้น ประกอบด้วย 0-50 ล้านบาท อัตราจัดเก็บ 0.02%, 50-75 ล้านบาท 0.03%, 75-100 ล้านบาท 0.05% และ 100 ล้านบาทขึ้นไป 0.1% โดยบ้านหลังหลัก ซึ่งต้องเป็นเจ้าของบ้านและที่ดินมีชื่อในทะเบียนบ้าน ได้รับการยกเว้นภาษี 50 ล้านบาท

หากมีบ้านราคา 100 ล้านบาท เสียภาษี 20,000 บาทต่อปี ส่วนผู้ที่เป็นเจ้าของเฉพาะบ้านอย่างเดียว ไม่มีชื่อในที่ดิน แต่มีชื่อในทะเบียนบ้านรับการยกเว้น 10 ล้านบาทแรก ส่วนบ้านหลังที่ 2 ถูกเก็บภาษีตั้งแต่บาทแรก

ที่ดินอื่น (พาณิชย์กรรม) มีเพดานจัดเก็บ 1.2% การจัดเก็บแบ่งเป็น 5 ขั้น คือ 0-50 ล้านบาท อัตราจัดเก็บ 0.3%, 50-200 ล้านบาท 0.4%, 200-1,000 ล้านบาท 0.5%, 1,000-5,000 ล้านบาท 0.6%, 5,000 ล้าน

บาทขึ้นไป 0.7% ทำให้ภาระภาษีสำหรับที่ดินและสิ่งปลูกสร้างมูลค่า 50 ล้านบาทอยู่ที่ 150,000 บาทต่อปี, 100 ล้านบาทอยู่ที่ 350,000 บาทต่อปี, 500 ล้านบาทอยู่ที่ 2.25 ล้านบาทต่อปี

ส่วนสำหรับที่ดินรกร้างว่างเปล่าอัตราเพดานและการจัดเก็บเหมือนประเภทอื่นๆ แต่จะเพิ่มอัตราภาษี 0.3% ทุก 3 ปี แต่ไม่เกิน 3%

● ยกเว้น-ลดหย่อน-ผ่อนปรน

มาตรการดูแลผลกระทบ ประกอบด้วย 1.ยกเว้นสำหรับทรัพย์สินของรัฐ, ทรัพย์สินส่วนกลาง, ศาสนสมบัติ, องค์กระหวางประเทศ, ทรัพย์สินของเอกชนที่ใช้เพื่อประโยชน์สาธารณะ, ทรัพย์สินที่ใช้ทำเกษตรกรรมของเกษตรกรในเขต อบท.เดียวกันไม่เกิน 50 ล้านบาท, บ้านหลังหลักไม่เกิน 50 ล้านบาท

2.ลดหย่อนสำหรับสถานศึกษาเอกชน, กิจการสาธารณะ (เช่น กีฬา พิพิธภัณฑ์ ฯลฯ), บ้านมรดก

3.ผ่อนปรนในช่วง 3 ปีแรก คือยกเว้นภาษีให้ทรัพย์สินที่ใช้ทำเกษตรกรรมของเกษตรกร, หอขายเสียภาษีสำหรับกลุ่มที่จ่ายภาษีเพิ่มขึ้น โดยให้เพิ่มจากเดิม 25% 50% และ 75%

● คาดสร้างรายได้ 4 หมื่นล.

กฎหมายภาษีที่ดินฯ เป็นการปรับเปลี่ยนการจัดเก็บภาษี จากเดิมใช้ภาษีมารุงท้องที่สำหรับที่ดินบุคคลทั่วไป และภาษีโรงเรือนสำหรับกลุ่มธุรกิจ โดยกฎหมายทั้ง 2 ฉบับดังกล่าวออกมานานมาก โดยพระราชบัญญัติภาษีโรงเรือนและที่ดิน พ.ศ. 2475 และพระราชบัญญัติภาษีมารุงท้องที่ พ.ศ.2508 ทำให้การจัดเก็บภาษีไม่สอดคล้องกับสถานการณ์ และฐานภาษีไม่เป็นปัจจุบัน เนื่องจากใช้ราคาปานกลางของที่ดินซึ่งปกติต้องปรับปรุงทุก 4 ปี แต่ยังใช้ของปี 2521-2524

นายลวรณ แสงสนิท ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) กล่าวว่า ในแต่ละปีจัดเก็บภาษีโรงเรือนและที่ดินประมาณ 2.3-2.4 หมื่นล้านบาทต่อปี ส่วนภาษีมารุงท้องที่เก็บได้ 900 ล้านบาทต่อปี เท่านั้น กฎหมายภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างทำให้รายได้ของรัฐเพิ่มขึ้นอยู่ที่ 4 หมื่นล้านบาทต่อปี

ภาษีที่เพิ่มขึ้นส่วนหนึ่งเกิดจากการปรับ

ฐานราคาที่ดินใช้เคยอ้างอิงเมื่อ 40 ปีก่อน มาเป็นราคาปัจจุบัน ยืนยันว่าประชาชนที่มีบ้านแล้วต้องเสียภาษีจะเสียภาษีหลักร้อยบาทเท่านั้น โดยส่วนใหญ่ไม่เสียภาษี เพราะยกเว้นภาษีสำหรับบ้านหลังแรก 50 ล้านบาท โดยขณะนี้มีบ้านเช่าขายเสียภาษีประมาณหลักหมื่นหลังเท่านั้น

● ปิดช่องหลบหลีก

นายลวรณกล่าวว่า ถ้าเทียบกฎหมายภาษีที่ดินกับกฎหมายภาษีโรงเรือนและที่ดินเดิม ภาษีเก็บจากภาษีที่ดินของใหม่จะถูกกว่า เช่น หอพักให้เช่ามีมูลค่า 10 ล้านบาท เสียภาษีที่ดิน 0.3% หรือเสีย 30,000 บาทต่อปี แต่ภาษีโรงเรือนต้องเสีย 70,000 บาทต่อปี แต่ที่เสียกันน้อยเพราะมีการหลบเลี่ยงภาษี และใช้ดุลพินิจเจ้าหน้าที่ โดยภาษีใหม่จะมีราคาประเมินที่ดินและสิ่งปลูกสร้างของกรมธนารักษ์เพื่อฐานในการประเมินภาษีให้ผู้เก็บนำไปใช้ จึงทำให้ลดการใช้ดุลพินิจเจ้าหน้าที่ ซึ่งเป็นช่องโหว่ในการเก็บภาษีที่ผ่านมา

ในการเสียภาษีอยู่ในช่วงเดือนเมษายนของทุกปีเดิม ในอดีตเมื่อได้รับการแจ้งให้ไปเสียภาษี ผู้เสียภาษีต้องประเมินตัวเองว่ามีภาระภาษีเท่าไร แล้วเดินไปที่ อบท.เพื่อขอเสียภาษี ถ้า อบท.เห็นว่าน้อยไปอาจจะมีการทักท้วงบ้าง ส่วนของใหม่ อบท.ต้องประเมินราคาที่ดินและสิ่งปลูกสร้างในท้องถิ่นว่าแต่ละแปลงเสียภาษีเท่าไร และแจ้งไปยังผู้ถือครอง พร้อมติดประกาศเพื่อให้รับทราบโดยทั่วกันว่าใครเสียภาษีเท่าไร ตรงนี้ทำให้เกิดกระบวนการตรวจสอบกันเอง เช่น ทำไม้บ้านนั้นเปิดเป็นโรงงาน แต่เสียเท่าบ้านนี้เป็นบ้านพักอาศัย จะเกิดการทักท้วงกันขึ้น จากเดิมแต่ละบ้านไม่เคยรู้ว่าเสียภาษีเท่าไร

กฎหมายเปิดให้อุทธรณ์ได้หากเจ้าของที่ดินเห็นว่าภาษีที่ถูกจัดเก็บนั้นไม่เหมาะสม

● เคาะราคาประเมินใหม่

อีกเรื่องที่ต้องทำคู่ขนาน คือการปรับราคาประเมินที่ดินใหม่ ให้สอดคล้องกับกฎหมายภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง นายอานวย ปริมณวงศ์ อธิบดีกรมธนารักษ์ ระบุว่า กรมธนารักษ์อยู่ระหว่างการสำรวจราคาที่ดินใหม่เพื่อนำมาเป็นฐานในการเก็บภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง เตรียมประกาศใช้ในวันที่ 1 มกราคม 2563 เป็นการประกาศรอบ 2 ปี จากเดิมจะประกาศทุก 4 ปี

นอกจากนี้ยังมีการประเมินราคาที่ดินรายแปลงเพื่อรองรับภาษีที่ดินใหม่ ขณะนี้ประเมินแล้ว 20 ล้านแปลง คาดว่าในปีนี้จะประเมินอีก 13 ล้านแปลง รวมเป็น 33 ล้านแปลง ยืนยันว่าราคาประเมินราคาที่ดินจะเสร็จทันกับการประกาศบังคับใช้ภาษีที่ดินใหม่แน่นอน

ในปี 2562 กรมธนารักษ์มีแผนร่วมกับสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) กรมการปกครองส่วนท้องถิ่น ในการอบรมเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นเกี่ยวกับภาษีที่ดินฉบับใหม่ รวมถึงวิธีปฏิบัติในการเก็บภาษี ซึ่งเป็นการอบรมต่อเนื่องจากปี 2561 ที่ผ่านมา

นอกจากนี้กรมธนารักษ์กำลังเร่งผลักดันร่างพระราชบัญญัติการประเมินมูลค่าทรัพย์สินเพื่อประโยชน์แห่งรัฐ พ.ศ... ขณะนี้กฎหมายกำลังเข้าสู่การพิจารณาของ สนช. โดยกฎหมายนี้ทำให้เกิดความชัดเจนในทางปฏิบัติในเรื่องการประเมินราคาที่ดินและทรัพย์สิน เพราะงานดังกล่าวถูกโอนมาอยู่กระทรวงการคลังตั้งแต่ปี 2545 แต่ในการทำงานกระทรวงการคลังยังต้องใช้กฎหมายที่ดินของกระทรวงมหาดไทย

กฎหมายเดิมใช้วิธีการประเมินตามกฎหมายที่ดิน เพื่อเป็นฐานในการเก็บภาษีในการโอนนิติกรรม แต่กฎหมายใหม่ ประเมินเพื่อใช้การจดทะเบียน ใช้เป็นฐานของภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างและการเวนคืนที่ดิน

นอกจากนี้กฎหมายประเมินมูลค่าทรัพย์สินฯ ทำให้การอุทธรณ์ราคาที่ดินทำได้เร็วขึ้นไม่ถึง 1 เดือน เพราะจะให้อำนาจท้องถิ่นในการประกาศผลการอุทธรณ์ จากกฎหมายเดิมท้องถิ่นรับเรื่องไว้ อุทธรณ์เสร็จต้องส่งมาให้ส่วนกลางในการพิจารณาใช้เวลาประมาณ 3 เดือน จึงจะจบแต่ละเรื่อง

รวมถึงกฎหมายให้อำนาจเจ้าพนักงานประเมินเข้าไปประเมินราคาที่ดินและทรัพย์สินโดยได้รับความยินยอมจากเจ้าของที่ดิน ถ้าเป็นกฎหมายเดิมแม้จะได้รับความยินยอมเจ้าของที่ดินสามารถถูกฟ้องได้ในข้อหาบุกรุกเพราะไม่มีอำนาจตามกฎหมาย

● แลนด์ลอร์ดปรับพอร์ตที่ดิน

กฎหมายภาษีที่ดินทำให้ผู้ถือครองที่ดินจำนวนมากๆ หรือเรียกกันว่าแลนด์ลอร์ดเริ่มปรับตัว โดยเริ่มชัดเจนว่ารัฐบาลเอาจริง ก่อนหน้านั้นกฎหมายมีความพยายามจากกระทรวงการคลังมากกว่า 30 ปี แต่ไม่เคยสำเร็จ ล่าสุดมีข้อมูลว่าบรรดาเศรษฐีที่ดินตระกูลดัง

จัดตั้งบริษัทเพื่อบริหารที่ดิน ด้วยการนำที่ดินถือครองอยู่ไปให้เช่า ทำสวน ทำนา ทำไร่ นับ 10 บริษัท

หลายคนมองว่าการดำเนินการดังกล่าวเพื่อต้องการเลี่ยงภาษีที่ดิน ถ้ามีที่ดินมูลค่า 100 ล้านบาท และเป็นที่ดินรกร้างว่างเปล่า จะเสียภาษี 3.5 แสนบาท และเพิ่มขึ้นทุก 3 ปี แต่ถ้าเป็นที่ดินเกษตรเสียภาษี 1 หมื่นบาท อย่างไรก็ตามฝั่งกระทรวงการคลังมองการจัดตั้งบริษัทเช่าที่ดินของกลุ่มแลนด์ลอร์ดเป็นการนำที่ดินมาใช้ประโยชน์เป็นเจตนาของกฎหมายฉบับนี้อยู่แล้ว ดังนั้นกระทรวงการคลังมองว่าไม่ใช่อุปสรรคอะไร

ข้อมูลจากคณะกรรมการภาษี (กมธ.) พิจารณาร่าง พ.ร.บ.ภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง พบว่ามีที่ดินถูกปล่อยให้รกร้างว่างเปล่าถึง 8 ล้านไร่ทั่วประเทศ โดยเป็นไร่ร้าง 1.2 แสนไร่ ส่วนที่เหลือจะเป็นที่ดินเพื่อซื้อสะสมเก็งกำไรกับมรดก

ประเมินว่ากฎหมายภาษีที่ดินทำให้เกิดความเคลื่อนไหวที่ดินออกทำประโยชน์ในหลากหลายรูปแบบ

●ดีเวลลอปเปอร์ชั้ยรับมือภาษี

กลุ่มผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง คงหนีไม่พ้นผู้ประกอบการอสังหาริมทรัพย์ (ดีเวลลอปเปอร์) ถือครองที่ดินราคาแพงย่านสำคัญไว้ในมือ

นางสาวเกษรา ธัญลักษณ์ภาคย์ รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท เสนาดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า ผู้ประกอบการรับรู้เรื่องภาษีที่ดินมาระยะหนึ่งแล้ว ดังนั้นจึงเตรียมตัวและเตรียมความพร้อมเพื่อรับมือกับภาษีพอสมควร โดยขณะนี้กำลังรอกฎหมายมีผลบังคับใช้และรอดูกฎหมายลูก โดยเฉพาะกรณีจะยกเว้นหรือลดหย่อนสำหรับที่ดินรอการพัฒนาของผู้ประกอบการอสังหาริมทรัพย์ ซึ่งก่อนหน้านี้กระทรวงการคลังบอกว่าจะบรรเทาภาระภาษีให้ 3 ปี แต่มีรายละเอียดปลีกย่อย เช่น ที่ดิน 100 ไร่ พัฒนาเฟสแรกไปแล้ว 30 ไร่ ที่เหลือ 70 ไร่ จะคิดยังไง

ผู้ประกอบการอสังหาริมทรัพย์วางแนวทางการบริหารจัดการที่ดินพอสมควร ถ้าถือครองที่ดินในมือไว้จำนวนมาก ต้องมาประเมินว่าคุ้มกับภาษีที่ต้องจ่ายไหม หรือจะจัดตั้งบริษัทขึ้นมาเพื่อนำที่ดินดังกล่าวไปปล่อยเช่า เพื่อจะได้ไม่ต้องเสียภาษีในอัตราที่ดินรกร้างว่างเปล่า นอกจากนี้มีแนวคิดจะนำที่ดินไปทำการเกษตร แต่ต้องดูสภาพแวดล้อมด้วยว่าเหมาะสมที่จะทำการเกษตรหรือไม่ รวมถึงการขายที่ดินในแปลงที่ยังไม่มีแผนพัฒนาอันไกลออกไปก่อน เพื่อจะได้ไม่ต้องเป็นต้นทุน โดยคิดไว้ทุกทางและต้องดูว่าทางไหนจะดีที่สุด และลดภาระจากภาษีที่ดินให้มากที่สุด

หลังจากภาษีที่ดินมีผลบังคับใช้ หากทำให้ต้นทุนของผู้ประกอบการเพิ่มขึ้น หนีไม่พ้นที่จะต้องผลักภาระไปยังผู้บริโภค เป็นเรื่องปกติของการทำธุรกิจหากต้องการได้กำไรเท่าเดิม แต่ต้นทุนเพิ่ม ราคาสินค้าต้องเพิ่มขึ้น แต่ทั้งนี้ก็ต้องดูคู่แข่งด้วยคงไม่สามารถผลักภาระไปได้ทั้งหมดทันที

●นักวิชาการชี้กม.เสียของ

ส่วนความเห็นจากนักวิชาการ นายนิพนธ์ พัวพงศกร นักวิชาการเกียรติคุณ สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (ทีดีอาร์ไอ) กล่าวว่า กฎหมายภาษีที่ดินออกมามีช่องโหว่ทำให้บรรดาผู้ถือครองที่ดินจำนวนมากใช้ช่องทางในการหลบหนีภาษี เช่น ไปตั้งบริษัทเพื่อให้เช่าที่ดินทำการเกษตร เนื่องจากอัตราภาษีที่ดินสำหรับเกษตรต่ำมาก ต่ำกว่าประเภทอื่นหลายเท่าตัว ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติของคนต้องการเสียภาษีให้น้อย เมื่อนำที่ดินไปทำการเกษตรมากทำให้โครงสร้างเกษตรมีปัญหา เช่น ไปปลูกข้าวทำให้ผลผลิตออกมามากเกิดปัญหาล้นตลาด

ทั้งนี้ กฎหมายที่ออกมาถือว่าผิดเจตนารมณ์ของกฎหมายที่ต้องการให้นำที่ดินไปใช้ประโยชน์มากที่สุด แต่ภาษีเก็บจากที่ดินและสิ่งปลูกสร้างในอัตราที่เท่ากัน ทำให้นำที่ดินมาพัฒนาน้อย ถ้าจะให้เกิดการพัฒนาควรแยกเก็บภาษีสิ่งปลูกสร้างในอัตราที่ต่ำกว่าภาษีที่ดิน เพื่อจูงใจให้เกิดการพัฒนาสิ่ง

ปลูกสร้าง

นอกจากนี้ภาษีต้องการสร้างรายได้ให้ท้องถิ่น แต่ไม่ได้ให้อำนาจท้องถิ่นในการกำหนดภาษี รวมถึงยังเว้นภาษีสำหรับที่ดินเกษตร 50 ล้านบาท ทำให้ท้องถิ่นขาดรายได้ จากเดิมที่ดินเกษตรเสียภาษีปีละ 200-300 บาท ก็จะไม่สามารถเก็บภาษีตรงนี้ได้ ทั้งนี้ หากเว้นภาษีให้กลุ่มเกษตรกรแล้ว ที่ดินเกษตรควรมีอัตราการจัดเก็บภาษีที่สูงขึ้นใกล้เคียงกับที่ดินประเภทอื่น เพื่อไม่ให้บรรดาผู้ถือครองที่ดินจำนวนมากใช้ช่องทางการเลี่ยงภาษี

รัฐบาลไปตีความกฎหมายเพื่อลดความเหลื่อมล้ำจึงทำให้ออกมาเป็นแบบนี้ ดังนั้นกระทรวงการคลังควรจะต้องเก็บข้อมูลในอีก 2-3 ปีข้างหน้าว่าเมื่อบังคับใช้กฎหมายแล้วเกิดปัญหาอะไรบ้าง และควรปรับแก้กฎหมายอย่างไร เพราะถ้าปล่อยไว้คงจะคล้ายภาษีมรดก ออกมาหลายปีแล้ว แต่มีคนมาเสียภาษีเพียง 2-3 รายเท่านั้น

ด้าน นายกิตติพงศ์ อรุณพัฒน์พงศ์ ประธานกรรมการบริษัทเบเคอร์ แอนด์ แม็คเคินซี (ประเทศไทย) ที่ปรึกษากฎหมายภาษี กล่าวว่า ภาษีที่ดินกำหนดอัตราภาษีในช่วง 2-3 ปีแรกน้อยมากแทบจะไม่มีความกระทบกับบุคคลทั่วไป แถมยังมีลดหย่อนสำหรับบ้านหลังแรก และที่ดินเกษตร มูลค่า 50 ล้านบาท ไม่ต้องเสียภาษี ข้อดีของภาษีที่ดินทำให้ที่ดินว่างเปล่าลดลง ขณะนี้มีชาวบรรดาเจ้าสัวนำที่ดินไปเปิดบริษัทให้เช่าทำการเกษตร ถือเป็นเรื่องดี ทำให้เกิดการใช้ประโยชน์ที่ดิน แต่ต้องประเมินให้ดีเพราะการเสียภาษีในรูปแบบบริษัทอาจจะสูงกว่าการเสียภาษีในรูปแบบบุคคลธรรมดา

หลากหลายแนวทางเตรียมความพร้อมและรับมือภาษีที่ดินคงต้องติดตามหลังกฎหมายมีผล จะเกิดปัญหาจนต้องมารื้อแก้ไขกฎหมายอีกรอบอย่างทีนักวิชาการประเมินกันไว้หรือไม่

ทีมข่าวเศรษฐกิจ

เผยร่างพรบ.ห่วยเปิดช่องล๊อตโต้-ห่วยชุด รอผลประเมิน'สลากชุด2ใบ'แก้ขายแพง

เมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ นายธนวรรธน์ พลวิชัย กรรมการและโฆษกคณะกรรมการสลากกินแบ่งรัฐบาล กล่าวว่า สภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) ผ่านร่างพระราชบัญญัติสลากกินแบ่งรัฐบาล เป็นกฎหมายแก้ไขในรอบ 45 ปี กฎหมายดังกล่าวเป็นการสร้างรากฐานรูปแบบการทำงานในอนาคต เปิดทางให้ออกสลากในรูปแบบใหม่ที่ทั่วโลกทำอยู่ และให้สามารถออกสลากในแนวทางสอดคล้องกับไทยแลนด์ 4.0 ทำได้ทั้ง ล็อตโต้ ออนไลน์ ห่วยชุด เลขท้าย 2 ตัว 3 ตัว ต้องขึ้นอยู่กับว่าบอร์ดสลากจะเห็นว่ารูปแบบไหนเหมาะสมกับประเทศไทย

นายธนวรรธน์กล่าวว่า คณะกรรมการ (บอร์ด) ชุดนี้ยังไม่ได้มีแนวคิดออกสลากรูปแบบใหม่ ถ้าจะต้องศึกษาและเปิดประชาพิจารณ์ให้สังคมรับรู้ ก่อนจะเสนอไปยังคณะรัฐมนตรี (ครม.) ขณะนี้บอร์ดสลากเพิ่งมีมาตรการสลากชุด 2 ใบ เพื่อแก้ปัญหาสลากราคาแพง ขอรอผลของมาตรการในอีก 3 เดือนข้างหน้าว่ามาตรการออกไปนั้น สามารถช่วยให้ราคาสลากอยู่ที่ 80 บาทหรือไม่ ก่อนพิจารณามาตรการเพิ่มเติม การออกสลากรูปแบบใหม่เป็นทางเลือกหนึ่งทำให้ราคาสลากอยู่ที่ 80 บาท

“การออกสลากรูปแบบใหม่ คงจะไม่ได้ทำ

ทันทีหลังกฎหมายมีผล ต้องรอดูผลของมาตรการสลากชุด 2 ใบก่อน หลังจากนั้นประเมินผลว่า มาตรการที่ออกไปนั้นได้ผลเป็นอย่างไร ทำอะไรเพิ่มเติมหรือไม่ ในเรื่องสลากชุด 2 ใบ ยังเหลือการดำเนินการแบบ 100% ขณะนี้ทำเพียง 65% ในกลุ่มผู้ค้าซื้อจากร้านค้าคารกรุงไทย ยังเหลือกลุ่มโควต้า แต่บอร์ดเห็นว่าจำเป็นต้องออกมาตรการเพิ่มคือสลากรูปแบบใหม่ ต้องศึกษารูปแบบที่เหมาะสมกับประเทศไทยอย่างน้อย 3 เดือน และต้องจัดทำประชาพิจารณ์ และเสนอไปยัง ครม. ยังมีอีกหลายขั้นตอน” นายธนวรรธน์กล่าว

นายธนวรรธน์กล่าวว่า หากต้องออกสลากรูปแบบใหม่เพื่อให้สลากลดลงมาเหลือ 80 บาทต่อใบ คิดว่ารูปแบบคนไทยสนใจและคุ้นชินน่าจะเหมาะสมที่สุด เท่าที่ดูคือเลขท้าย 2 ตัว 3 ตัว ส่วนล๊อตโต้คนไทยยังไม่ค่อยรู้จัก ข้อเสนอทั้งหมดคงต้องศึกษากันอีกครั้ง ถ้าจำเป็นต้องออก โดยในกฎหมายสลากใหม่ระบุถึงเงินรางวัลกรณีไม่มีผู้ถูกรางวัลให้สมทบเพื่อจ่ายเป็นเงินรางวัลในงวดถัดไปได้จำนวน 1 งวด ถ้ายังไม่มีผู้ถูกรางวัลอีกจะนำเงินรางวัลส่งเข้าแผ่นดินแทน ถ้าจะทำล๊อตโต้จะแตกต่างจากของต่างประเทศที่ให้สะสมไว้ 10-20 งวด

'KTC'ส่งลุย3ธุรกิจใหม่ เริ่มกดปุ่มไตรมาสสอง

● **ลั่น! พร้อมชิงแชร์ตลาดสินเชื่อบ้านทะเบียทรถ**

บัตรกรุงไทย (KTC) แดกไลน์ธุรกิจ ลุยไฟโกและนาโนไฟแนนซ์ รวมถึงธุรกิจ "อี-วอลเลท" คาดเริ่มในไตรมาส 2 นี้ พร้อมลงสนามรบชิงส่วนแบ่งตลาด "สินเชื่อบ้านทะเบียทรถ" มั่นใจธุรกิจใหม่ช่วยหนุนกำไรก้าวกระโดดล่าสุด "ระเฑียร ศรีมงคล" ได้รับแต่งตั้งเป็นประธานบอร์ดแบงก์อิสลามฯ (ไอแบงก์) จับตาแผนธุรกิจใหม่ของ AMANAH ที่เป็นบริษัทลูกไอแบงก์ รวมถึงความร่วมมือทางธุรกิจกับ KTC

นายระเฑียร ศรีมงคล ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัทบัตรกรุงไทย จำกัด (มหาชน) หรือ KTC เปิดเผยว่า บริษัทมีแผนที่จะเปิดการให้บริการใหม่ 3 ประเภท อย่างแรก คือ ธุรกิจนาโน-ไฟโกไฟแนนซ์ ซึ่งขณะนี้เรื่องดังกล่าวอยู่ที่ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ที่จะออกใบอนุญาตประกอบกิจการ โดยคาดว่าจะภายในไตรมาส 2/2562 จะเปิดให้บริการได้ ซึ่งรูปแบบธุรกิจ

จะต้องมีการจัดตั้งบริษัทขึ้นมา โดยไฟโกไฟแนนซ์นั้น จะทำธุรกิจใน 1 จังหวัด ต่อ 1 บริษัท ส่วนนาโนไฟแนนซ์ ตั้ง 1 บริษัทก็สามารถให้บริการได้ทั่วประเทศ ซึ่งเบื้องต้นจะเน้นที่ กทม.เป็นหลัก ก่อนขยายไปยังปริมณฑลและในจังหวัดอื่น ๆ ต่อไป ขณะที่ธุรกิจอี-วอลเลท ขณะนี้อยู่ระหว่างรอ ธปท.อนุมัติเช่นเดียวกัน ซึ่งทางบริษัทได้ส่งเรื่องไปพร้อมกับธุรกิจ

อ่านต่อหน้า 27

'KTC'

นาโน-ไฟโกไฟแนนซ์

ส่วนธุรกิจสินเชื่อบ้านทะเบียทรถเป็นประกัน ต้องได้รับการอนุมัติจากผู้ถือหุ้นทั้งทางธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) หรือ KTB และนายมงคล ประกิจชัยวัฒนา เนื่องจากถือหุ้นมากกว่า 10% โดยรูปแบบธุรกิจเป็นส่วนหนึ่งของสินเชื่อบุคคล ซึ่งสามารถคิดดอกเบี้ยได้สูงสุด 28%

"ธุรกิจนาโนฯ ถ้าผ่าน ธปท.ก็จบ แต่ไฟโกฯ ต้องไปผ่านคลังด้วย ซึ่งทั้ง 2 ธุรกิจทาง KTB ถือหุ้น 24.95% ส่วนอี-วอลเลทก็รอทาง ธปท.ไฟเขียวเช่นกัน ซึ่งบริษัทส่งเรื่องไปพร้อมกัน โดยคาดว่าจะเดือน มี.ค. น่าจะจบ เบื้องต้นธุรกิจทั้ง 3 อย่างนี้อาจทำได้ดีหรือไม่ดีก็ได้ โดยศึกษาจากคู่แข่งที่ทำมาก่อน แก๊ซ หรือปรับปรุงไปเรื่อย ๆ เพราะไม่มีธุรกิจไหนที่เริ่มต้นมาแล้วจะกำไรในทันที ปีนี้ก็ยังไม่เห็นเป็นรูปร่าง แต่เชื่อว่าปีหน้ากำไรจะโตก้าวกระโดด ซึ่งปีนี้เรายืนยันไว้

อ่านต่อหน้า 28

'KTC'

(ต่อจากหน้า 27)

กำไรจะโต 10% และกินไวในทุก ๆ ปี" นายระเฑียร กล่าว

นายระเฑียร กล่าวอีกว่า ในปีนี้การตั้งสำรองหนี้สงสัยจะสูญของบริษัทจะลดลงจากปีก่อน เนื่องจากที่ผ่านมาบริษัทมีการตั้งสำรองที่สูงมาอย่างต่อเนื่องเพื่อรองรับมาตรฐานบัญชีใหม่ และการเติบโตของธุรกิจ ซึ่งปัจจุบันค่าใช้จ่ายการดำเนินงาน (Credit cost) ประมาณ 6%



ระเฑียร ศรีมงคล

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 18 กุมภาพันธ์ 2562

ปีที่: 25

ฉบับที่: 6156

Col.Inch: 95.90

Ad Value: 95,900

หน้า: 1(บน), 28, 27

PRValue (x3): 287,700

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'KTC' สั่งลุย3ธุรกิจใหม่ เริ่มกดปุ่มไตรมาสสอง ลั่น! พร้อมชิงแชร์ตลาดสินค้า...
...

ทางด้านหนี้สูญรับคืนในปีนี้จะมากกว่าปีก่อนที่อยู่ 3,342 ล้านบาท โดยสามารถบันทึกกลับมาเป็นรายได้ให้กับบริษัท ซึ่งการทวงถามหนี้จากลูกหนี้นั้นดำเนินการทั้งจากบริษัทเอง และบริษัทรับจ้างติดตามหนี้

นอกจากนี้ บริษัทมีแผนออกหุ้นกู้ในปีนีวงเงิน 8,000-10,000 ล้านบาท เพื่อชดเชยหุ้นกู้ชุดเดิมที่จะครบกำหนดประมาณ 8,600 ล้านบาท และเพื่อมารองรับการขยายธุรกิจในอนาคต ซึ่งอัตราดอกเบี้ยหุ้นกู้ชุดเดิมเฉลี่ยอยู่ที่ 2.9% โดยปัจจุบันบริษัทยังมีวงเงินอยู่กับธนาคารพาณิชย์อยู่ที่ 24,000 ล้านบาท

สำหรับการดำรงตำแหน่งประธานเจ้าหน้าที่บริหารนั้น จะครบวาระในเดือน พ.ย.นี้ ซึ่งต้องผ่านการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท ส่วนตัวไม่มีความกังวลกับการทำงานหรือการดำเนินธุรกิจ แต่สิ่งที่กังวลคือความล่าช้าเพราะจะกระทบต่อแผนของบริษัทที่วางไว้

"ความกังวลผมมีเรื่องเดียว คือเวลาเพราะมันทำเราช้า ซึ่งถ้าวันนี้เราได้ไลเซนส์วันพรุ่งนี้เรา run ธุรกิจได้เลย ส่วนภาวะเศรษฐกิจและการแข่งขัน ก็เป็นแบบนี้มานานแล้ว เราจึงต้องปรับตัว และแตกไลน์หาธุรกิจใหม่ ๆ มาชดเชยในสิ่งที่เราทำได้แล้ว นอกเหนือจากบัตรเครดิตและสินเชื่อบุคคล ซึ่งเรอบอกได้เลยว่าเราทำได้ดี" นายระพีธร กล่าว

ส่วนแนวโน้มผลการดำเนินงานไตรมาส 1/2562 คาดว่าจะลดลงจากไตรมาส 4/2561 เนื่องจากไตรมาส 4 เป็นไตรมาสที่มีการเติบโตสูงสุด ซึ่ง 2 เดือนที่ผ่านมากำลังซื้ออาจจะกลับมาบ้าง แต่ต้องติดตามในช่วงเลือกตั้งว่าจะเกิดการใช้จ่ายที่มากขึ้นหรือไม่ โดยเชื่อว่า

ไตรมาส 2/2562 ผลการดำเนินงานจะกลับมาฟื้นตัวอีกครั้ง เนื่องในวันหยุดยาว และเป็นฤดูกาลท่องเที่ยวของไทย

สำหรับผลประกอบการประจำปี 2561 สิ้นสุดวันที่ 31 ธ.ค. 2561 กำไรสุทธิ 5,139.59 ล้านบาท กำไรต่อหุ้น 1.99 บาท เพิ่มขึ้น 56% จากงวดเดียวกันของปีก่อนกำไรสุทธิ 3,304.32 ล้านบาท กำไรต่อหุ้น 1.28 บาท ถือเป็นปีที่กำไรเติบโต สร้างสถิติครั้งใหม่ของบริษัท

นอกจากนี้ คณะกรรมการบริษัทมีมติให้จ่ายเงินปันผลจากผลการดำเนินงานวันที่ 1 ม.ค. 2561-31 ธ.ค. 2561 ในอัตรา 0.82 บาทต่อหุ้น กำหนดรายชื่อผู้มีสิทธิได้รับปันผล (Record date) วันที่ 17 เม.ย. 2562 และวันที่ไม่ได้รับสิทธิปันผล (XD) วันที่ 12 เม.ย. 2562 และจ่ายปันผลในวันที่ 30 เม.ย. 2562

นักวิเคราะห์ บล.โนมูระ พัฒนสิน มองว่า KTC มีแผนจะทำธุรกิจนาโนไฟเบอร์และไฟโไฟเบอร์ ซึ่งอยู่ระหว่างการขออนุมัติจากทาง BOT ซึ่งใช้เวลาประมาณ 30-45 วัน รวมถึงมีแผนจะทำธุรกิจสินเชื่อที่มีทะเบียนรถเป็นหลักประกันนั้น ในช่วงแรกอาจยังไม่ได้สร้างรายได้อย่างมีนัยสำคัญ จึงยังไม่ได้ให้นำหนักธุรกิจใหม่ของ KTC เพราะมองว่าธุรกิจใหม่ยังต้องใช้เวลาในการทำตลาด

ซึ่งอาจต้องใช้เวลาอย่างน้อยประมาณ 2-3 ปี

สำหรับภาพรวมกำไรสุทธิปี 2562 คาดอยู่ที่ประมาณ 5,552 ล้านบาท เติบโต 8% เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา ปัจจัยหนุนหลักมาจากรายได้ดอกเบี้ย และรายได้ที่ไม่ใช่ดอกเบี้ย อย่างไรก็ตาม แม้ KTC มีจุดเด่นจากคุณภาพสินทรัพย์ที่แข็งแกร่ง และ

ไม่มีความเสี่ยงในการตั้งสำรอง Employee Benefit แต่สินเชื่อบริษัทเริ่มเติบโตในอัตราที่ชะลอตัว จากอุตสาหกรรมมีการแข่งขันที่รุนแรงมากขึ้น

รายงานข่าวจากธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย หรือไอแบงก์ เผยว่า ในที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นของธนาคารฯ ได้พิจารณาเลือกตั้งกรรมการแทนกรรมการที่ลาออกและสิ้นสุดวาระจำนวน 2 คน โดยในที่ประชุมมีมติให้นายระพีธร ศรีมงคล (CEO บัตรกรุงไทย) และนายวุฒิชัย สุระรัตนชัย ผู้จัดการธนาคารเข้ามาเป็นกรรมการธนาคาร

และที่ประชุมยังได้พิจารณาเลือกตั้งนายระพีธร ศรีมงคล กรรมการธนาคารให้ดำรงตำแหน่งประธานกรรมการธนาคาร มีผลตั้งแต่วันที่ 14 ก.พ. 2562

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า การเข้ามาของนายระพีธร ได้รับการสนับสนุนจากนายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รมว.คลัง ที่ให้เข้ามาช่วยสานงานการพลิกฟื้นไอแบงก์ โดยทั้งนายอภิศักดิ์ นายระพีธร นายวุฒิชัย และผู้บริหารไอแบงก์อีกบางท่าน เช่น นายวิสุทธิ บริบูรณ์ รวมถึงอดีตประธานกรรมการไอแบงก์นายชัยวัฒน์ อุทัยวรรณ เคยร่วมทำงานที่ธนาคารนครหลวงไทย (SCIB) และช่วยพลิกฟื้น SCIB กลับมาเข้มแข็งกระทั่งมาขายให้กับกลุ่มธนาคาร

มีรายงานข่าวด้วยว่า การเข้ามาของนายระพีธร นอกเหนือจากการสานต่องานพลิกฟื้นไอแบงก์แล้ว ยังต้องจับตากับบทบาทของบริษัทลูกไอแบงก์คือหุ้น AMANAH ที่คาดว่าจะเปลี่ยนเป็นเชิงรุกมากขึ้น และอาจมีความร่วมมือกับ KTC ในบางผลิตภัณฑ์ ■

สังคม

ศก.โบช



ธนาคารโรงเรียน : ญาปณ์ เงินรวง ผู้ช่วยผู้จัดการ ธ.ก.ส. เป็นประธานจับรางวัลประกวดโรงเรียนธนาคารดีเด่น ประจำปี 2561 ส่งเสริมการออม จำลองธนาคารไว้ในโรงเรียนโดยแข่งขันในรูปแบบออนไลน์ โดย ร.ร.เทศบาล 4 (รัตนโกสินทร์ 200 ปี) จ.นครพนม ชนะเลิศ โดยมี ร.ร.อนุบาลไททรงาม ร.ร.ธรรมจารีนิวิทยา ร.ร.ราชประชานุเคราะห์ 31 และ ร.ร.บ้านทับช้าง ได้รับรางวัลรองชนะเลิศ และรางวัลชมเชยตามลำดับ



เล็งขอบเพิ่ม 5,068 ล้านบาท เพื่อช่วยชาวนา หลังมีเกษตรกรมาขึ้นทะเบียนเกินเป้าที่ตั้งไว้

รายงานข่าวจากคณะกรรมการนโยบายและบริหารจัดการข้าว (นบข.) เผยว่า ที่ประชุมมีมติให้กระทรวงพาณิชย์ ทำเรื่องเสนอขอมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในการตั้งงบประมาณ เพื่อขยายกรอบวงเงินในโครงการช่วยเหลือค่าเก็บเกี่ยวและปรับปรุงคุณภาพข้าวให้แก่เกษตรกรรายย่อยผู้ปลูกข้าว ปีการผลิต 2561/2562 ตามที่ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) เสนอ จำนวน 5,068 ล้านบาท

ทั้งนี้ เดิมคำนวณว่าเกษตรกรที่จะมาขึ้นทะเบียนจะมีประมาณ 4 ล้านราย แต่เมื่อนับถึงวันที่ 28 ม.ค. 2562 ปรากฏว่ามีเกษตรกร

มาขึ้นทะเบียนทั้งหมด 4.29 ล้านราย ทำให้งบประมาณที่คำนวณไว้ไม่เพียงพอ

อย่างไรก็ตาม ก่อนหน้านั้น ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 24 ก.ค. 2561 ได้เห็นชอบให้ความช่วยเหลือแก่เกษตรกรผู้ปลูกข้าวหอมมะลิ ข้าวเหนียว ข้าวเจ้าและข้าวปทุมธานี 1 ที่ได้ขึ้นทะเบียนผู้ปลูกข้าวกับกรมส่งเสริมการเกษตรปีการผลิต 2561/2562 ในอัตราไร่ละ 1,500 บาท รายละไม่เกิน 12 ไร่ รวมครัวเรือนละไม่เกิน 18,000 บาท ซึ่งมีเป้าหมายเกษตรกรที่ได้รับประโยชน์ 4.05 ล้านราย คิดเป็นพื้นที่การผลิต 38 ล้านไร่ วงเงิน 57,700 ล้านบาท แต่มีเกษตรกรมาขึ้นทะเบียนเพิ่มอีกกว่า 200,000 ราย ทำให้ต้องขอบเพิ่ม ขณะนี้ยังอยู่ระหว่างจ่ายเงินให้เกษตรกรภาคใต้ อีก 3.7 ล้านครัวเรือน

ธ.ก.ส.พร้อมขับเคลื่อน พัฒนาอาชีพเกษตรกร เพิ่มรายได้ครัวเรือน

นายอภิรมย์ สุขประเสริฐ ผู้จัดการธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) เปิดเผยว่าธ.ก.ส.พร้อมขับเคลื่อนโครงการอาหารปลอดภัย จากผู้ผลิตถึงผู้บริโภค เริ่มจากการสร้างจิตสำนึกให้กับเกษตรกร ด้วยโครงการ สร้างความเข้มแข็งระดับครัวเรือน (โครงการ 459) ซึ่งเป็นกระบวนการพัฒนาที่น้อมนำหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียงมาปรับ ใช้มีความหมายว่า เดินออกจากบ้าน 4 - 5 ก้าว ก็มีอาหารปลอดภัยไว้กิน ซึ่งเป็นการลดค่าใช้จ่ายในครัวเรือน และเมื่อมีผลผลิตเหลือบริโภค ก็สามารถนำไปจำหน่ายเพื่อสร้างรายได้ นอกจากนั้นธ.ก.ส.จะต่อยอดชุมชนต้นแบบเศรษฐกิจพอเพียงที่ต้องการผลิต อาหารปลอดภัย 315 ชุมชน ที่ ธ.ก.ส.ให้การสนับสนุนให้มีการผลิตที่ ได้มาตรฐานต่างๆ

รวมถึงสนับสนุน Smart Farmer ทายาทเกษตรกรให้รวมกลุ่มและสร้าง เครือข่ายผู้ผลิตอาหาร ปลอดภัยและเกษตรอินทรีย์ โดยมีแผนพัฒนาให้สหกรณ์การเกษตรเป็น คณะผู้ตรวจประเมิน และมีความพร้อมสำหรับการตรวจสอบย้อนกลับ เพื่อสร้างการรับรู้และความมั่นใจ ให้กับเครือข่ายผู้บริโภคโดยขับเคลื่อนผ่านกระบวนการของสหกรณ์การเกษตร เพื่อการตลาดลูกค้า ธ.ก.ส. (สกต.) สหกรณ์การเกษตร (สกก.) และบริษัทไทยธุรกิจ เกษตร (TABCO) ที่ทำหน้าที่เป็นศูนย์กลางในการรวบรวมสินค้า การแปรรูปสร้างมูลค่าเพิ่มและการกระจายสินค้าจาก เกษตรกรผู้ผลิตสู่ผู้บริโภคและธ.ก.ส. จะสนับสนุนสินเชื่อให้สหกรณ์และกลุ่มวิสาหกิจชุมชน รวบรวม แปรรูปผลผลิต เช่น สร้างโรงคัดคัดแต่งผลผลิต จัดซื้อ ห้องเย็น และรถขนส่งเป็นต้น

นายอภิรมย์กล่าวว่า Go Green เป็นอีกหนึ่งแนวทางที่ ธ.ก.ส.จะดำเนินงานควบคู่กับแนวทางการปฏิรูปภาคการเกษตรไทย คือ ปรับการผลิตโดยใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมทางการเกษตรเพื่อลดต้นทุน เปลี่ยนการผลิตให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ และให้ตรงกับความต้องการของตลาด พัฒนาสหกรณ์การเกษตรและผู้ประกอบการ SMAEs เป็นหัวขบวนนำการเปลี่ยนแปลงโดยสนับสนุนให้มีการผลิตการบริหารจัดการตลอดห่วงโซ่มูลค่าสินค้าเกษตร

“ธ.ก.ส.พร้อมสนับสนุนแหล่งเงินทุนและความรู้ในการพัฒนาอาชีพ สร้างรายได้ เพื่อให้เกษตรกรมีภูมิคุ้มกันและมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น ส่งผลถึงความมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน ของภาคเกษตรไทย”นายอภิรมย์ กล่าว

สังคม

คก.โบช



ลงนาม : ชาดิชาย พุฒนาวิชัย ผอ.ธนาคารออมสิน ณรงค์ศักดิ์ เลิศทรัพย์ทวี กก.ผจก. บริษัท ฟอรัท เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) ชูเกียรติ รุจนพรพิ จี.จก.บ.บ. กลุ่มเดิมสบายพลัส บริษัท สบาย เทคโนโลยี จำกัด ธัญญะ ดาวเรือง กก.ผจก.ใหญ่ บริษัท มีเดียเซ็นเตอร์ จำกัด ร่วมลงนามการเปิดรับฝากเงินผ่านตู้เติมเงิน “ตู้บุญเติม” “ตู้เติมสบายพลัส” และ “ตู้เติมดี” ณ ธนาคารออมสิน สำนักงานใหญ่

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: จันทร์ 18 กุมภาพันธ์ 2562

ปีที่: 28

ฉบับที่: 10309

Col.Inch: 17.26

Ad Value: 20,712

หัวข้อข่าว: ยกระดับอาชีพ

หน้า: 5(บนขวา)

PRValue (x3): 62,136

คลิป: ขาว-ดำ



ยกระดับอาชีพ - ชาติชัย พุฒนาวิชัย ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน และพิธีกร รังสฤษฎ์วุฒิกุล ผู้อำนวยการสถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ (องค์การมหาชน) ร่วมลงนามในบันทึกความร่วมมือโครงการขับเคลื่อนการพัฒนาทักษะคนและส่งเสริมการพัฒนาระบบการประกอบอาชีพ เพื่อร่วมกันพัฒนาระบบกลุ่มผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐที่ลงทะเบียนฝึกอบรมพัฒนาศักยภาพด้านอาชีพ ตามมาตรการพัฒนาคุณภาพชีวิตผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ

แบงก์ออมสินจับมือสคช.

● ยกระดับอาชีพคนจน หวังช่วยเพิ่มค่าแรง

ธนาคารออมสิน ร่วมกับสถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ หรือ สคช. ยกระดับอาชีพผู้มีรายได้น้อย และลูกค้านธนาคารออมสิน โดยออกไปรับรองยกระดับมาตรฐานอาชีพ นำไปสมัครงาน จะได้รับการพิจารณาเพิ่มค่าแรงตามเกณฑ์ที่กำหนด

นายชาติชาย พยุหนาวีชัย ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน เปิดเผยว่า ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบให้ธนาคารออมสิน ดำเนินมาตรการพัฒนาคุณภาพชีวิตผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ได้รับการฝึกอบรมอาชีพ เพื่อเพิ่มทักษะ เพิ่มรายได้ อีกทั้งยังสามารถเข้าถึงแหล่งทุนในระบบ ธนาคารฯ จึงได้จัดโครงการฝึกอบรมอาชีพร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ หลายโครงการ อาทิ ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาในโครงการศูนย์รวมช่างประจักษ์รัฐ ร่วมกับสถาบันอุดมศึกษา 53 แห่งทั่วประเทศผ่านโครงการมหาวิทยาลัยประชาชน

ล่าสุด ธนาคารออมสิน ได้ร่วมกับสถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ (องค์การมหาชน) หรือ

สคช. เป็นองค์กรด้านการประเมินสมรรถนะของบุคคลตามมาตรฐานอาชีพ โดยได้มีการรับรองความรู้ความเชี่ยวชาญของผู้ที่มีอาชีพต่าง ๆ มาร่วมสนับสนุนให้ผู้มีรายได้น้อย และลูกค้าของธนาคาร ได้รับใบรับรองยกระดับมาตรฐานอาชีพ สร้างความมั่นใจให้กับทั้งลูกค้าและผู้อุปโภค/บริโภค ประกอบกับลูกค้าจะทราบได้ว่าตนเองมีทักษะระดับใด ถือเป็นการสร้างความยั่งยืนในการประกอบ

อาชีพอีกด้วย

"สคช.จะเข้ามาประเมินสมรรถนะบุคคลในแต่ละสาขาอาชีพให้เป็นมาตรฐาน เป็นการยกระดับอาชีพให้เป็นที่ยอมรับขององค์กรที่จะรับทำงานและบุคคลในกลุ่มวิชาชีพนั้น ๆ เช่น ช่างปูนทั่วไปที่ไม่ได้รับการประเมินอาจมีรายได้ ค่าจ้างอยู่ที่ 150-200 บาทต่อตารางเมตร แต่ถ้าได้รับการประเมินทักษะฝีมือ จาก สคช. เมื่อนำใบรับรองที่ได้รับนี้ไปสมัครงานก็จะได้รับการพิจารณาเพิ่มค่าแรงตามเกณฑ์ที่กำหนด เป็นต้น" นายชาติชาย กล่าว

ทั้งนี้ ความร่วมมือดังกล่าวยังเป็นการสนับสนุนการยกระดับกลุ่มผู้มีรายได้น้อยกว่าเส้นความยากจนตามเกณฑ์ของกระทรวงการคลัง หรือ มีรายได้ต่ำกว่า 30,000 บาทต่อปี ให้มีรายได้มากกว่า 30,000 บาท ในขณะที่ผู้มีรายได้เกิน 30,000 บาทแต่ไม่เกิน 100,000 บาท ธนาคารฯ จะพัฒนาให้มีรายได้เพิ่มขึ้นจนหลุดพ้นจากการเป็นผู้มีรายได้น้อยตามเกณฑ์ของกระทรวงการคลัง หรือ มีรายได้เกิน 100,000 บาท

อย่างไรก็ตาม ในส่วนของลูกค้าของธนาคารฯ ที่เป็นพ่อค้าแม่ค้า หรือ ผู้ขับขี่

รถรับจ้าง ธนาคารฯ ได้ให้การให้สินเชื่อเป็นกลไกในการพัฒนา ผ่านการอบรมต่าง ๆ หรือข้อมูลเกี่ยวกับอาชีพที่ธนาคารออมสินสื่อไปถึง ทำให้ลูกค้าเริ่มจากวงเงินสินเชื่อไม่มากจากแพงด้านภาระทั้งสร้างธุรกิจเป็นของตัวเองโดยใช้สินเชื่อที่ถ่วง และขยายกิจการเป็นธุรกิจ SMEs โดยมีธนาคารออมสินสนับสนุนต่อไป

ด้านนายพิสิฐ รังสฤษดิ์วุฒิกุล ผู้อำนวยการสถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ (องค์การมหาชน) กล่าวว่า แนวทางความร่วมมือในครั้งนี้ เป็นการบูรณาการความร่วมมือเพื่อส่งเสริมผู้ประกอบการ หรือผู้ประกอบการอาชีพ มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ผู้ประกอบการหรือผู้ประกอบการอาชีพที่เป็นลูกค้าของธนาคารออมสิน และผู้ลงทะเบียนสวัสดิการแห่งรัฐที่ลงทะเบียนเข้าร่วมโครงการขับเคลื่อนพัฒนากำลังคนและส่งเสริมการพัฒนาสมรรถนะการประกอบอาชีพ ได้รับการยกระดับวิชาชีพให้มีความน่าเชื่อถือในอาชีพมากยิ่งขึ้น เป็นที่ยอมรับในระดับสากล ได้รับความรู้ทางด้านการเงิน และเข้าถึงบริการทางการเงิน ตลอดจนความร่วมมือประชาสัมพันธ์การดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ในเชิงบูรณาการ ที่เป็นประโยชน์ต่อผู้ประกอบการ หรือผู้ประกอบการอาชีพต่าง ๆ ■



ร่วมฝึกอาชีพ: นายชาติชาย พยุหนาวีชัย ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน และ นายพิสิฐ รังสฤษฏ์วุฒิกุล ผู้อำนวยการสถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ (องค์การมหาชน) ร่วมลงนามในบันทึกความร่วมมือโครงการขับเคลื่อนการพัฒนากำลังคนและส่งเสริมการพัฒนาสมรรถนะการประกอบอาชีพ เพื่อร่วมกันพัฒนาสมรรถนะกลุ่มผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ เมื่อเร็วๆ นี้

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 800

Section: First Section/สังคม

วันที่: จันทร์ 18 กุมภาพันธ์ 2562

ปีที่: 25

ฉบับที่: 6156

Col.Inch: 18.77

Ad Value: 15,016

ภาพข่าว: สังคมข่าวหุ้น: ไอแบงก์ ร่วมยินดี

หน้า: 4(บน)

PRValue (x3): 45,048

คลิป: ขาว-ดำ



ไอแบงก์ ร่วมยินดี - วุฒิชัย สุระรัตน์ชัย ผจก.ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย (ไอแบงก์) พร้อมคณะที่ปรึกษาด้านศาสนา และผู้บริหาร ร่วมแสดงความยินดีกับ ผศ.มะรอนิง สาแลมิง ปธ.คณะที่ปรึกษาด้านศาสนา ไอแบงก์ ในโอกาสที่ได้รับรางวัลสภาวิจัยแห่งชาติ : รางวัลผลงานวิจัยประจำปีงบประมาณ 2562 จาก สภ.คณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ (วช.) เรื่องการใกล้เคียงข้อพิพาทครอบครัวและมรดกตามบทบัญญัติแห่งศาสนาอิสลามในจังหวัดชายแดนภาคใต้" ในงานวันนักประดิษฐ์ ประจำปี 2562 (Thailand Inventors' Day 2019)"



'ระเทียร' นั่งประธานไอแบงก์

ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย (ธอท.) หรือ ไอแบงก์ ได้จัดให้มีการ “ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2562” โดยในการประชุมดังกล่าวได้มีการพิจารณาเรื่องการเลือกตั้งกรรมการ แทนคณะกรรมการธนาคารที่ลาออกและสิ้นสุดวาระ โดยมีจำนวน 2 ท่าน อย่างไรก็ตามที่ประชุมผู้ถือหุ้นของธนาคารไอแบงก์ได้มีมติให้ นายระเทียร ศรีมงคล และนายวุฒิชัย สุระรัตน์ชัย ผู้จัดการธนาคารไอแบงก์ เข้ามาดำรงตำแหน่งกรรมการธนาคาร นอกจากนี้ที่ประชุมคณะกรรมการธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทยยังได้มีการพิจารณาเลือกตั้ง “นายระเทียร ศรีมงคล” กรรมการธนาคารให้ดำรงตำแหน่งประธานกรรมการธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2562 เป็นต้นไป

SME ตั้งวงเงิน D Bank 2.2 หมื่นล.

หนุนรายย่อยต่ำกว่า 1 ล้าน

เปิดยุทธศาสตร์ SME D Bank ปี 2562

ที่มา : "ฐานเศรษฐกิจ" รวบรวม

1. เน้นช่วยเหลือรายย่อย วงเงินไม่เกิน 1 ล้านบาท (สินเชื่อพิเศษ)
 - ดำเนินการผ่านวงเงินงบประมาณ 2.2 หมื่นล้านบาท
 - เจาะกลุ่มเป้าหมาย 3 กลุ่ม ได้แก่
 - โชว์ด้วย
 - พ่อค้าแม่ค้าตลาดนัดจตุจักร
 - กลุ่มอาชีพอิสระ เช่น จักรยานรับจ้าง แท็กซี่
2. สินเชื่อสำหรับนิติบุคคล 3 หมื่นล้านบาท (สินเชื่อปกติ)
 - หากจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลจะได้ดอกเบี้ย 0.08% ต่อเดือน (ไม่ต้องมีหลักทรัพย์ค้ำประกัน)
 - ไม่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล คิดดอกเบี้ย 0.42% ต่อเดือน
3. ชง คสม. ขอบบ 1.8 พันล้านบาท สนับสนุนคนสู้แล้งลูก

สัมภาษณ์ INTERVIEW

มงคล ลีลาธรรม

สัมภาษณ์โดย : นิธิโรจน์ เกตุบุญญานันท์

ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย หรือทพว. (SME D Bank)

ภายใต้การนำทัพของ “มงคล ลีลาธรรม” กรรมการผู้จัดการ ถือว่ามีผลการดำเนินงานที่โดดเด่นตามพันธกิจในการช่วยเหลือผู้ประกอบการเอสเอ็มอี มีมาตรการในการสนับสนุนเอสเอ็มอีออกมามากมาย รวมถึงมีการปรับรูปแบบการดำเนิน

การให้มีความทันสมัยมากขึ้น “ฐานเศรษฐกิจ” มีโอกาสพูดคุยกับ “มงคล” ถึงแผนการดำเนินงานในปีเพื่อช่วยเหลือเอสเอ็มอีในการดำเนินธุรกิจ

เน้นช่วยเหลือรายย่อย

มงคล บอกว่า ธพว. พยายามจะเข้าไปสนับสนุนกลุ่มคนตัวเล็ก หรือที่เป็นเอสเอ็มอีรายย่อยในรูปแบบที่เรียกว่าไมโครไฟแนนซ์ ซึ่งมี ยอดขายไม่เกิน 1.8 ล้านบาท และมีพนักงานไม่เกิน 5 คนตามคำนิยามของมติดคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 22 มกราคม 2562 โดยเอสเอ็มอีกลุ่มนี้จะมี ยอดขายไม่เกิน 1.5 แสนบาทต่อเดือน เป็นคนกลุ่มใหญ่ หรือประมาณ 88% ของเอสเอ็มอีทั้งระบบ ที่ยังเข้าไม่ถึง หรือไม่ได้เข้าระบบองค์ความรู้ของความช่วยเหลือจากภาครัฐ และเป็นกลุ่มที่ประสบปัญหาการเปลี่ยนถ่ายจากการเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยี

กลุ่มดังกล่าวจะเป็นกลุ่มเป้าหมายหลักของธนาคารโดยที่ ธพว. จะเข้าไปช่วยแก้ปัญหาด้วยยุทธศาสตร์ 3D ได้แก่ Development คือ ช่วยพัฒนาธุรกิจด้วยความรู้คู่ทุน ให้เอสเอ็มอีสามารถขายของได้ ธุรกิจอยู่รอดได้อย่างยั่งยืน

Delivery คือบริการถึงถิ่นอย่างรวดเร็ว โดย ธพว. จะปรับเปลี่ยนกระบวนการทำงานในการพิจารณาสินเชื่อให้มีความสะดวกรวดเร็วมากขึ้น ด้วยการวิ่งเข้าหาลูกค้า เพื่อปรับเปลี่ยนทัศนคติของเอสเอ็มอีที่มีความเชื่อว่าแบงก์รัฐไม่สามารถปล่อยกู้ให้ได้ โดยมียุทธศาสตร์ปี 2562 ที่เป็นไฮไลต์

สำคัญในการปล่อยสินเชื่อเพิ่มเติมให้อยู่ที่ การปล่อยสินเชื่อวงเงินไม่เกิน 1 ล้านบาท ซึ่งธนาคารตั้งวงเงินงบประมาณไว้ที่ 2.2 หมื่นล้านบาท โดยจะช่วยเหลือเอสเอ็มอีได้ 3.5 หมื่นราย หรือเฉลี่ยรายละ 7 แสนบาท นอกจากนี้ยังมีสินเชื่อตามปกติของธนาคารที่วงเงินไม่เกินรายละ 5 ล้าน

บาท โดยมีบริษัทประกันสินเชื่อสหกรณ์ชนชาดอยม (บสย.) เป็นผู้ค้ำประกัน ภายใต้วงเงินงบประมาณ 3 หมื่นล้านบาท ซึ่งจะช่วยเหลือเอสเอ็มอีได้ 1 หมื่นราย หรือเฉลี่ยรายละ 3-4 ล้านบาท (ดูกราฟิก)

Digital คือบริการผ่านเทคโนโลยีที่ทันสมัย โดยปัจจุบันธนาคารได้มีการให้บริการแพลตฟอร์ม (Platform) SME D Bank มุ่งมอบความสะดวกสบายในการเข้าถึงแหล่งทุน และยกระดับผู้ประกอบการเอสเอ็มอี โดยเฉพาะรายย่อยให้สามารถปรับตัวสู่ยุค 4.0 ในรูปแบบแอปพลิเคชัน (Application) บนสมาร์ทโฟน (Smart Phone)

เนื่องจากการทำวิจัยระหว่าง

ธพว.กับมหาวิทยาลัยหอการค้าไทย พบว่า เอสเอ็มอีรายย่อยส่วนใหญ่จะไม่กล้าเดินเข้ามาหาสถาบันการเงิน เพราะขาดความพร้อมด้านคุณสมบัติ

ดังนั้น ระบบบริการผ่าน SME D Bank จะช่วยให้ธนาคารรู้ตัวตนและสถานประกอบการของเอสเอ็มอีรายย่อย สามารถทำหน้าที่เป็นฝ่ายเดินเข้าไปสนับสนุนเอสเอ็มอีด้วยตัวเองอย่างฉับไว และถึงถิ่น โดยสามารถยื่นขอสินเชื่อได้ 24 ชั่วโมงตลอดเวลา ซึ่งหน่วยรณการธนาคารจะดำเนินการในรูปแบบ 8 8 7 คือ ทำงาน 8 โมงเช้าจนถึง 2 ทุ่ม และทำงาน 7 วันหรือทุกวัน

เจาะกลุ่มเป้าหมาย 3 กลุ่ม

สำหรับแนวทางปฏิบัติจะเน้นไปที่กลุ่มเอสเอ็มอี 3 กลุ่ม ได้แก่ 1.กลุ่มโซวห่วย ซึ่งมีอยู่ประมาณ 4 แสนรายทั่วประเทศ โดยจะให้สินเชื่อต่อรายไม่เกิน 1 ล้านบาท ซึ่งธนาคารจะช่วยให้เอสเอ็มอีกลุ่มนี้ปรับเปลี่ยนยกระดับ มีเครื่องมือใหม่ในการทำธุรกิจ เพื่อให้เอสเอ็มอีมีต้นทุนที่ต่ำลง และมีกำไรมากขึ้น

2.กลุ่มผู้ประกอบการที่ขายของอยู่ที่ตลาดนัดจตุจักร เนื่องจากเป็นกลุ่มที่ได้รับผลกระทบจากตลาดต่างประเทศ โดยปัจจุบันมีอยู่ประมาณ 1.1 หมื่นราย มียอดขายเฉลี่ยต่อเดือน 1.4 แสนบาท ซึ่ง



88% ของเอสเอ็มอีที่ระบบยังไม่ได้เข้าถึงองค์ความรู้ของความช่วยเหลือจากภาครัฐ

45% ของกลุ่มนี้ยังไม่จดทะเบียนชำระระบบภาษี โดยปีหนึ่งมีเงินหมุนเวียนประมาณ 2 หมื่นล้านบาท ซึ่งหากธนาคารสามารถนำเอสเอ็มอีกลุ่มนี้สู่ระบบ เพื่อช่วยเหลือแทนที่จะขายหน้าร้านเพียง 3 วันคือศุกร์, เสาร์ และอาทิตย์ตามปกติมาขายผ่านสื่อต่างๆ ทางด้านออนไลน์ เนื่องจากมีนักท่องเที่ยวที่รู้จักตลาดนัดจตุจักรปีละกว่า 20 ล้านคน ซึ่งเป็นโอกาสของธุรกิจ อีกทั้งสินค้าต่างๆ ที่จตุจักร 65% มาจากชุมชนต่างจังหวัด โดยจะทำให้เกิดการจ้างงานได้อย่างมหาศาล

และ 3. กลุ่มที่มีรายได้อิสระ เช่น มอเตอร์ไซด์รับจ้าง และแท็กซี่ โดยทำการยกระดับด้วย 3 เติม ได้แก่ เติมหักษะ เติมหุ่น และเติมคุณภาพชีวิตให้ แต่สิ่งที่สำคัญที่สุดก็คือต้องนำพากลุ่มเอสเอ็มอีทั้งหมดประมาณ 6 แสนรายเข้าสู่ถนนดิจิทัล

“ปัจจุบัน

โครงการ อัก แท็กซี่ (Hug Taxi) มีผู้เข้าร่วมประมาณ 1 หมื่นราย โดยตั้งวงเงินงบประมาณเพื่อปล่อยสินเชื่อไว้ที่ 1 หมื่นล้านบาท ล่าสุดมีการทดสอบผู้เข้าร่วมอบรม 200 ราย ปรากฏว่ามีทั้งหมด 117 รายผ่าน และพร้อมที่จะขอสินเชื่อได้ เพราะพิสูจน์ให้เห็นความตั้งใจจริงโดย ธพว. จะมีเงินฉุกเฉินและอะไรอีกหลายอย่างมอบให้”

อย่างไรก็ตาม ธพว. มีแผนขอสนับสนุนเงินงบประมาณจากสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม ซึ่งมีงบเหลือ 1.8 พันล้านบาทผ่านทางกรม. เพื่อนำมาปรับใช้กับโครงการอักแท็กซี่ ซึ่งเป็นผู้ประกอบการที่มีคุณภาพด้อยลง เช่น ผู้ที่เคยมีประวัติทางการเงิน สอบไม่ผ่านทางด้านทักษะ เพราะผู้จับแท็กซี่ส่วนใหญ่จะเคยทำงานประจำ หรือทำธุรกิจมาก่อน แต่ไม่ประสบความสำเร็จ ซึ่งเข้าใจ “ล้มแล้วลุก” ได้ ■

ธพว.ยกทีมดูแลผู้ค้าจตุจักร เปิดบริการสินเชื่อดอกเบี้ยถูก

นายพงษ์ชัย สำเภาเงิน รองกรรมการ เป็นต้น

ผู้จัดการ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาด
กลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย
(ธพว.) หรือ SME D Bank นำ
ผู้บริหาร และพนักงาน ออกบูธภายใน
ตลาดนัดจตุจักร เมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์
2562 เพื่อให้บริการ “เงินทุน”
สินเชื่อดอกเบี้ยพิเศษสำหรับผู้ค้าตลาดนัด
จตุจักร ในโครงการ Hug Chatuchak
Hug Thailand ได้แก่ สินเชื่อเจ้าแม่ 4.0
เฉพาะนิติบุคคล ดอกเบี้ยเพียง 0.08%ต่อ
เดือน กงทีนาน 7 ปี (ตลอดอายุสัญญา)
กู้ 1 ล้านบาทผ่อนเพียง 410 บาทต่อวัน
และสินเชื่อเพื่อยกระดับเศรษฐกิจ
ชุมชน บุกลดธรรมดา ใช้บรรษัทประกัน
สินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.)
ค้ำประกันได้ โดยคิดอัตราดอกเบี้ย
เริ่มต้นเพียง 0.417% ต่อเดือน หากเป็น
นิติบุคคล เหลือเพียง 0.25% ต่อเดือน

โดยตลาดนัดจตุจักรนับเป็น
ศูนย์กลางการค้าสำคัญจากจำนวน
ผู้ค้าเอสเอ็มอีรวมกันกว่า 10,000 ราย
จำนวนนักท่องเที่ยวไทยและเทศเข้ามา
เยี่ยมชมกว่า 2 แสนคนต่อวัน เกิดมูลค่า
การซื้อขายนับพันล้านบาทต่อปี รวมถึง
เชื่อมโยงกับผู้ค้ารายย่อยทั่วประเทศ การ
สนับสนุนผู้ค้าในตลาดจตุจักร จึงช่วย
สร้างเศรษฐกิจระดับฐานราก เกิดการ
สร้างงาน สร้างรายได้ กระจายทั่วประเทศ
นอกจากธนาคารจะให้สนับสนุน
ด้านการเงินแล้ว ยัง “เติมทักษะ”
และ “เติมคุณภาพชีวิต” ผลักดันผู้ค้า
ตลาดนัดจตุจักรเติบโตอย่างแข็งแกร่ง
และยั่งยืน โดยผู้ค้าที่ต้องการเงินทุนใน
โครงการนี้ คลิกลงทะเบียนได้ที่ [https://
goo.gl/J7TgiU](https://goo.gl/J7TgiU) สอบถามรายละเอียด
เพิ่มเติม Call Center 1357



รักพืวิน



รักษ์ วรกิจโกศาทร

ดร.รักษ์ วรกิจโกศาทร บิ๊กบอส บริษัทประกันสินเชื่อบุคคลประกันภัย (บสย.) เพิ่งนั่งแท่นบริหารเบอร์ 1 บสย. เพียง 2 เดือน ไม่รอช้า ประกาศภารกิจแรก ให้ความช่วยเหลือกลุ่มผู้ประกอบการอาชีพอิสระทันที ในชื่อโครงการ “บสย. รักพืวิน” พุ่งเป้ากลุ่มมอเตอร์ไซด์รับจ้างที่ลงทะเบียนกับกรมขนส่ง ให้สามารถ “เติมทุน” สร้างอนาคตและความมั่นคงในอาชีพได้อย่างยั่งยืน โดยมี บสย.ทำหน้าที่ “ค้ำประกันสินเชื่อ”

ก่อนจะศึกออฟโครงการ วันที่ 21 กุมภาพันธ์นี้ เห็นบิ๊กบอสรักษ์ ลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นและความต้องการของพืวินด้วยตัวเอง ถึงขนาดทิ้งรถประจำตำแหน่งมาซ้อนท้ายพืวินอยู่บ่อยๆ เพื่อเก็บข้อมูลให้มากที่สุดด้วยตัวเอง

เรียกว่าทำการบ้านอย่างหนักเพื่อโครงการนี้กันเลยทีเดียว ...ดร.แอบกระซิบ ผมอยากได้ข้อมูลที่ถูกต้องแม่นยำ ครับ ...! ว้าวว

เห็นในชุดพืวินแบบนี้ ไม่ต้องกระซิบก็พอรู้ละคร้า...FC พืวิน (ฮา)

คปภ.เปิดประกันภัยล่ำโย

กรรมธรรม์ฉบับแรกของโลก/ตีเตย์มี.ค.



สุทธิพล ทวีชัยการ

คปภ.เปิดตัวกรรมธรรม์ประกันภัยล่ำโยต้อนรับวันวาเลนไทน์ปีนี้เพื่อคุ้มครองเกษตรกรไทย เป็นกรรมธรรม์ประกันภัยล่ำโยฉบับแรกของโลก ตีเตย์เริ่มคุ้มครองเดือนมีนาคม นำร่องเชียงใหม่

นายสุทธิพล ทวีชัยการ เลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2562 ตนในฐานะนายทะเบียนได้เห็นชอบแบบกรรมธรรม์ประกันภัยการประกันภัยพืชผลล่ำโยจากภัยแล้งโดยใช้ดัชนีฝนแล้ง (ตรวจวัดด้วยดาวเทียม) สำหรับรายย่อย (ไม่โครอินซัวรันส์) และเบี้ยประกันภัยแล้ว สำนักงานคปภ.ในฐานะหน่วยงานกำกับดูแลธุรกิจประกันภัย เตรียมพร้อมเร่งประชาสัมพันธ์สร้างการเข้าใจให้แก่เกษตรกรไทยในการทำประกันภัยพืชผลล่ำโย เพื่อรองรับ

หน้า 11 ▶



คปภ.

ความเสี่ยงภัยจากภาวะฝนแล้ง ทั้งนี้ มีบริษัท ชมโปะ ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) และบริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน) เข้าร่วมรับประกันภัย โดยกรรมธรรม์ประกันภัยล่ำโยดังกล่าวมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 29 มกราคม 2562 จนถึงวันที่ 29 มกราคม 2565 ทั้งนี้ สำนักงานคปภ.ได้ร่วมกับธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธกส.) บริษัท ชมโปะ ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) และบริษัท ประกันภัยไทย

วิวัฒน์ จำกัด (มหาชน) จัดพิธีแถลงข่าวเปิดตัวกรรมธรรม์ประกันภัยพืชผลล่ำโยจากภัยแล้งโดยใช้ดัชนีฝนแล้ง (ตรวจวัดด้วยดาวเทียม) สำหรับรายย่อย (ไม่โครอินซัวรันส์) อย่างเป็นทางการในวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2562 ณ ห้องประชุมชั้น 2 อาคารสถาบันวิทยาการประกันภัยระดับสูง สำนักงานคปภ.

สำหรับรูปแบบการรับประกันภัยกรรมธรรม์ประกันภัยการประกันภัยพืชผลล่ำโยจากภัยแล้งโดยใช้ดัชนีฝนแล้ง (ตรวจวัดด้วยดาวเทียม) สำหรับรายย่อย (ไม่โครอินซัวรันส์) เบื้องต้นบริษัทจะเริ่มรับประกันภัยใน 24 อำเภอ ของจังหวัดเชียงใหม่ โดยมีพื้นที่เป้าหมาย 100,000 ไร่ (จากพื้นที่เพาะปลูกในจังหวัดเชียงใหม่ทั้งหมดประมาณ 300,000 ไร่) โดยเริ่มจำหน่ายกรรมธรรม์ตั้งแต่เดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2562 เป็นระยะแรก เพื่อให้ความคุ้มครองภัยภาวะฝนแล้งที่อาจเกิดขึ้นกับเกษตรกรผู้เพาะปลูกพืชล่ำโยในช่วงเดือนมีนาคม-เมษายน 2562 เนื่องจากพืชผลล่ำโยเป็นพืชผลยืนต้น และต้องการน้ำในช่วงของการออกดอกเพื่อให้เกิดความสมบูรณ์ในช่วงเดือนมีนาคม-เมษายน โดยเกษตรกรผู้เพาะปลูกล่ำโยที่กู้เงินจากธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธกส.) ที่มีวงเงินกู้ทุกๆ 10,000 บาท สามารถขอเอาประกันภัยได้ 1 หน่วย โดยมีเบี้ยประกันภัยจำนวน 299 บาท ต่อการให้ความคุ้มครอง 1 หน่วย ให้ความคุ้มครองสูงสุด 2,100 บาท แบ่งความคุ้มครองออกเป็น 2 ส่วน คือ กรณีการเกิดภาวะฝนแล้งต่อเนื่องเกินกว่าดัชนีฝนแล้ง ได้รับเงินชดเชยจำนวน 900 บาท และกรณีการเกิดภาวะฝนแล้งต่อเนื่องเกินกว่าค่าดัชนีฝนแล้งขั้นสูง ได้รับเงินชดเชยจำนวน 1,200 บาท ซึ่งเงินชดเชยเมื่อรวมกันแล้วจะไม่เกิน 2,100 บาท ทั้งนี้ หากพื้นที่เอาประกันภัยเกิดภาวะฝนแล้งต่อเนื่อง (มีจำนวนวันที่ฝนไม่ตกหรือฝนตกน้อยกว่า 1 มิลลิเมตรต่อวันติดต่อกัน) มากกว่าจำนวนวันที่กำหนดเป็นดัชนีฝนแล้งหรือดัชนีฝนแล้งขั้นสูง บริษัทจะจ่ายเงินชดเชยให้แก่เกษตรกรผ่านบัญชี ธกส.

เลขาธิการ คปภ. กล่าวเพิ่มเติมว่า ที่ผ่านมาสำนักงานคปภ.ตระหนักถึงความสำคัญของการส่งเสริมให้ประชาชนโดยเฉพาะกลุ่มเศรษฐกิจฐานรากสามารถเข้าถึงและนำระบบประกันภัยมาใช้เป็นเครื่องมือในการบริหารความเสี่ยงภัยโดยเฉพาะการประกันภัยพืชผลทางการเกษตร อาทิ การประกันภัยข้าวนาปี การประกันภัยข้าวโพด รวมไปถึงการประกันภัยล่ำโย จึงได้ให้การสนับสนุนศูนย์วิจัยเศรษฐกิจและพยากรณ์ทางการเกษตร คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ในการจัดทำงานวิจัยเรื่อง "รูปแบบการประกันภัยพืชผลทางการเกษตรที่เหมาะสมในล่ำโยของประเทศไทย" และได้แต่งตั้งคณะทำงานจัดทำกรรมธรรม์ประกันภัยและอัตราเบี้ยประกันภัยการประกันภัยพืชผลล่ำโย ซึ่งมีผู้แทนจากสำนักงานคปภ. รวมทั้งทีมวิจัยจากศูนย์วิจัยเศรษฐกิจและพยากรณ์ทางการเกษตร คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยแม่โจ้ และผู้แทนจากสมาคมประกันวินาศภัยไทย สำนักงานอัตราเบี้ยประกันวินาศภัย (IPRB) เป็นคณะทำงานเพื่อศึกษาแบบความคุ้มครองและอัตราเบี้ยประกันภัยการประกันภัยที่เหมาะสมกับล่ำโย นอกจากนี้ ในปี 2561 ยังได้บูรณาการความร่วมมือกับภาคอุตสาหกรรมประกันภัยลงพื้นที่ศึกษาและสำรวจพื้นที่ที่เพาะปลูกจริง พร้อมพูดคุยกับเกษตรกรในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ รวมทั้งได้ประชุมร่วมกับคณะผู้ท้าววิจัยเพื่อรับฟังความคิดเห็นในการดำเนินการเกี่ยวกับงานวิจัยดังกล่าว โดยข้อมูลที่มีการนำเสนอ อาทิ การผลัดการตลาด และพิบัติภัยจากภัยธรรมชาติในล่ำโย ปัญหาและอุปสรรคในการทำงานเกี่ยวกับการแจ้งความเสียหายจากภัยธรรมชาติ เพื่อประเมินปัจจัยต่างๆ จนได้รูปแบบการรับประกันภัยการประกันภัยพืชผลล่ำโยจากภัยแล้งโดยใช้ดัชนีฝนแล้ง (ตรวจวัดด้วยดาวเทียม) สำหรับรายย่อย (ไม่โครอินซัวรันส์) แบบครบวงจรที่เหมาะสมและเป็นประเทศแรกของโลก ทั้งนี้ หากมีข้อสงสัยด้านการประกันภัยสามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ สายด่วน คปภ. 1186

"ล่ำโยเป็นผลไม้ที่มีความสำคัญต่อ

เศรษฐกิจ เพราะส่งออกมากที่สุดเป็นอันดับ 2 ของไทยรองจากญี่ปุ่น การทำประกันภัยล้าโยครั้งนี้ถือว่าเป็นครั้งแรกที่เกิดขึ้นในโลก และเป็นครั้งแรกที่นำมาตราทางวิทยาศาสตร์ใช้ดาวเทียมเรดาร์จากประเทศญี่ปุ่นมาชี้วัดฝนแล้ง ซึ่งบริษัทรับประกันทั่วโลกให้การยอมรับ ไม่ต้องเสียเวลาลงพื้นที่สำรวจความเสียหาย หลังจากเปิดทำประกันภัยล้าโยแล้ว ต่อไปจะเป็นประกันภัยทุเรียน รวมถึงประกันภัยประมงพื้นบ้าน หลังจากมีเหตุการณ์พายุปากีสถานกระทบต่อชาวประมงได้รับความเสียหายในพื้นที่จังหวัดนครราชสีมา ขณะนี้อยู่ระหว่างเสนอกระทรวงการคลังเห็นชอบ" เลขาธิการ คปภ. กล่าวในตอนท้าย

ด้าน นายจิรพันธ์ อัคระธนกุล ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า บริษัทได้ลงพื้นที่เพื่อศึกษาข้อมูลการเพาะปลูกล้าโย ทำให้ทราบว่าล้าโยมีความเสี่ยงด้านผลผลิตต่อไร่และความหวาน ซึ่งเป็นผลมาจากปัจจัยฝนแล้ง มหาวิทยาลัยแม่โจ้ จึงได้รวบรวมปัจจัยดังกล่าวมาแก้ไขปัญหามาเกษตรกร โดยใช้ดัชนีชี้วัดฝนแล้งมาออกแบบเป็นกรมธรรม์คุ้มครองเกษตรกร

นายพิพัฒน์ เกื้อสกุล รองผู้จัดการธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์ (ธกส.) กล่าวว่า ล้าโยเป็นผลไม้ที่มีมูลค่าการส่งออกถึง 1.6 หมื่นล้านบาท มีการเพาะปลูกใน 8 จังหวัดทางภาคเหนือ เช่น เชียงใหม่ ลำพูน พะเยา และปลูกนอกฤดูปลูกในจังหวัดจันทบุรี โดยธกส. ได้ปล่อยสินเชื่อให้รวม 1.6 หมื่นล้านบาท เฉพาะจังหวัดเชียงใหม่ 1.5 หมื่นล้านบาท พื้นที่เพาะปลูก 3 แสนไร่ วงเงิน 6.6 พันล้านบาท มีสาขาดแลเกษตรกร 35 แห่ง ซึ่งในแต่ละปีมีเกษตรกรปลูกล้าโยได้รับความเสียหายจากภาวะฝนแล้งถึง 50% การมีประกันภัยล้าโยจึงเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรได้เป็นอย่างดี

ผศ.ชญญา ศิริภิรมย์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ชมโปะ จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า การประกันภัยล้าโยโดยใช้ดัชนีฝนแล้งตรวจวัดด้วยดาวเทียมเรดาร์ที่มีการเก็บรวบรวมข้อมูลใน 20 ปี จึงมั่นใจในการเข้ามาทำประกันว่าจะมีกำไรมากกว่าขาดทุน

นัศกษ.ศ.ปมกู่เงินกยศ.

นายชัยณรงค์ กัจฉปานันท์ ผู้จัดการกองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา (กยศ.) กล่าวว่า จากกรณีที่นักศึกษาชั้นปีที่ 1 มหาวิทยาลัยเฉลิมกาญจนา จ.ศรีสะเกษ และ มหาวิทยาลัยเฉลิมกาญจนา วิทยาเขตนครศรีธรรมราช ร้องเรียนว่าไม่ได้รับเงินกู้ยืมจากกยศ. นั้น ในวันที่ 27 ก.พ.นี้ ตนจะนำเรื่องดังกล่าวเข้าหารือในที่ประชุม คณะกรรมการกองทุนกยศ.เพื่อหาแนวทางแก้ไข แต่เรื่องนี้มีข้อขัดข้องอยู่ที่การดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบของกองทุน ซึ่งมหาวิทยาลัยเฉลิมกาญจนานครศรีธรรมราช เป็นสถานศึกษานอกที่ตั้งของมหาวิทยาลัยเฉลิมกาญจนาศรีสะเกษ โดยสาเหตุที่นักศึกษา ยังไม่ได้รับเงินกู้ยืมเป็นสาเหตุเดียวกันกับที่ศรีสะเกษ กล่าวคือ สถานศึกษาดังกล่าวยังมีข้อขัดข้องในการดำเนินการตามเงื่อนไขของ ระเบียบคณะกรรมการกองทุนฯว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และ เงื่อนไขในการที่สถานศึกษาจะเข้าร่วมดำเนินงานกับกองทุน พ.ศ. 2560 ซึ่งปัจจุบันนักศึกษาผู้กู้ยืมรายเก่าเลื่อนชั้นปีทุกรายได้รับเงิน กู้ยืมไปแล้วส่วนผู้กู้ยืมรายใหม่ในปีการศึกษา 2561 ยังไม่สามารถ ดำเนินการให้กู้ยืมได้

“ที่ผ่านมากยศ.ได้เชิญผู้บริหารของมหาวิทยาลัยเฉลิมกาญจนา มาประชุมร่วมหารือเพื่อแก้ไขปัญหาต่างๆ ให้กับนักศึกษาอย่างเร่งด่วน อีกทั้งกองทุนได้ประสานขอเอกสารคำขอกู้ยืมของนักศึกษา จากมหาวิทยาลัยเฉลิมกาญจนาทุกแห่งมาตรวจสอบความถูกต้อง ก่อนนำเสนอแนวทางการแก้ไขต่อคณะกรรมการกำกับและ ประเมินสถานศึกษาที่เข้าร่วมการดำเนินงานกองทุน และ คณะ กรรมการกองทุนฯ พิจารณาเรื่องดังกล่าว โดยคาดว่าจะสามารถ ดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้ภายในกลางเดือนมีนาคมนี้” นาย ชัยณรงค์กล่าว