

จัดหนักขอปิงรับตรุษจีน

● ลงทะเบียนคนละ10บัญชี

นายลวรณ แสงสนิท ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) เปิดเผยว่า กระทรวงการคลังได้ปรับเงื่อนไขการรับลงทะเบียนมาตรการส่งเสริมการชำระเงินเพื่อซื้อสินค้าและบริการ และการนำส่งข้อมูลภาษีมูลค่าเพิ่มผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ หรือข้อปชวชชาติในช่วงตรุษจีนใหม่ระหว่างวันที่ 1-15 ก.พ. 62 โดยจะเปิดให้ประชาชนสามารถลงทะเบียนบัตรเดบิต หรือบัญชีคิวอาร์โค้ดได้เพิ่มเป็น 10 บัญชี จากเดิมที่ให้เพียง 1 ใบ เพื่อให้เกิดความคล่องตัว และกระตุ้นให้คนเข้าร่วมมาตรการมากขึ้น เนื่องจากหลายคนมีบัตรเดบิตหลายใบ

ทั้งนี้จากการที่กระทรวงการคลังเปิดให้ลงทะเบียนเข้าโครงการมาตรการซื้อปตรุษจีนตั้งแต่ 1 ม.ค. ถึงปัจจุบันมียอดคนลงทะเบียน 7,000 คน ซึ่งส่วนหนึ่งอาจมาจากคนยังไม่รู้จักมาตรการ แต่ในช่วงสัปดาห์สุดท้ายก่อนจะปิดรับสมัครวันที่ 31 ม.ค. นี้เชื่อว่าจะมีคนสมัครเข้ามามากกว่า 1 แสนราย จากบัตรเดบิตทั้งหมด 50 ล้านใบ เพราะจากการขยายให้ลงทะเบียนบัตรได้หลายใบจะช่วยให้มีผู้เข้าร่วมเพิ่ม ขณะเดียวกันก็ขอความร่วมมือสมาคมธนาคาร และธนาคารพาณิชย์ 17 แห่งที่ร่วมในโครงการนี้ ช่วยประชาสัมพันธ์ และจัดโปรโมชั่นกระตุ้นให้ลูกค้าเข้าร่วมเพิ่มด้วย

“ผู้ลงทะเบียน 1 คน สามารถลงทะเบียนได้สูงสุดไม่เกิน 10 เลขที่บัญชี และสำหรับผู้ที่ได้ลงทะเบียนไปแล้ว หากต้องการใช้เลขที่บัญชีธนาคารหลายเลขที่บัญชีธนาคารในการชำระเงินเพื่อซื้อสินค้าและบริการตามมาตรการ สามารถลงทะเบียนแก้ไขเพื่อกำหนดเลขที่บัญชีธนาคารที่จะใช้ชำระเงินใหม่ได้ โดยใช้เลขประจำตัวประชาชนและอีเมลที่ได้ลงทะเบียนไว้ก่อนหน้า โดยยืนยันว่าการให้ลง

ทะเบียนไม่ได้เกี่ยวกับการนำข้อมูลเพื่อไปตรวจสอบการเสียภาษี เพียงแต่ต้องยื่นให้เป็นไปตามกฎหมายข้อมูลส่วนบุคคลเท่านั้น”

นอกจากนี้ ยังเชิญชวนผู้ประกอบการร้านค้าเข้าร่วมมาตรการจนถึงวันที่ 31 มกราคมนี้ เพื่อให้ประชาชนที่ลงทะเบียนเข้าร่วมมาตรการได้ซื้อสินค้าและบริการที่หลากหลายและกว้างขวางมากยิ่งขึ้น โดยปัจจุบันมีร้านค้าที่มาลงทะเบียนเข้าโครงการมาตรการซื้อปตรุษจีน 65 ราย มี 1.5 หมื่นร้านค้า

นายลวรณกล่าวต่อว่า สำหรับเงื่อนไขการได้รับเงินคืนภาษีมูลค่าเพิ่ม (แวค) ยังคงเหมือนเดิม คือ จะได้รับเงินคืนจากการซื้อสินค้า 5% ของวงเงินซื้อสินค้าจริง หรือไม่เกิน 1,000 บาทต่อคน ตลอดช่วงวันที่



ลวรณ แสงสนิท

1-15 ก.พ. 62 หรือคิดเป็นยอดวงเงินซื้อสินค้ารวมไม่เกิน 2.14 หมื่นบาทต่อคน โดย

จะได้รับเงินคืนเดือน พ.ย. 62 ผ่านบัญชีพร้อมเพย์ที่ถูกคิดไว้กับหมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน โดยสินค้าที่ไม่เข้าร่วมมาตรการคืนภาษีแวคจะมี 5 ประเภท ได้แก่ สุรา ยาสูบ น้ำมันรถยนต์ รถยนต์ และรถจักรยานยนต์

“โครงการมาตรการซื้อปตรุษจีนไม่ได้เป็นมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ แต่เป็นมาตรการส่งเสริมให้เกิดสังคมไร้เงินสด ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของโครงการชำระเงินอิเล็กทรอนิกส์แห่งชาติ หรือ อีเพย์เมนต์ โดยรัฐบาลได้เตรียมงบประมาณไว้คืนภาษีในโครงการนี้ประมาณ 6,000-7,000 ล้านบาท”

อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันนี้มีธนาคารที่เข้าร่วมมาตรการซื้อปชวชชาติแล้วจำนวน 17 แห่ง ได้แก่ ธนาคารกรุงเทพ ธนาคารกสิกรไทย ธนาคารกรุงไทย ธนาคารไทยพาณิชย์ ธนาคารกรุงศรีอยุธยา ธนาคารทหารไทย ธนาคาร

ธนาคารเกียรตินาคิน ธนาคาร
ทิสโก้ ธนาคารซีไอเอ็มบี ไทย
ธนาคารแลนด์ แอนด์ เฮาส์ ธนาคาร
ยูโอบี ธนาคารเพื่อการเกษตรและ
สหกรณ์การเกษตร ธนาคารไอซีบีซี
ธนาคารออมสิน ธนาคารซีทีแบงก์
และธนาคารแห่งประเทศไทย (ไทย).

สินค้าไม่เกิน 2.14 หมื่นบาท/คน ซึ่งจะได้
รับเงินคืนในเดือน พ.ย. 2562 ผ่านบัตร
เดบิตที่ผูกกับบัญชีพร้อมเพย์ที่ผูกติดไว้
กับเลขหมายประชาชนเท่านั้น

สำหรับร้านค้าที่มาลงทะเบียนเข้า
โครงการมาตรการซื้อปิ่นแวตมีจำนวน 1.5
หมื่นร้านค้า สินค้าที่ซื้อแล้วจะไม่ได้คืนภาษี
แวตมีทั้งหมด 5 ประเภท ได้แก่ สุรา ยาสูบ
น้ำมันรถยนต์ รถยนต์ และรถจักรยานยนต์

นายลวรณ กล่าวว่าโครงการมาตรการ
ซื้อปิ่นแวตไม่ได้เป็นมาตรการกระตุ้น
เศรษฐกิจ แต่เป็นมาตรการส่งเสริมให้
เกิดสังคมไร้เงินสด ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของ
โครงการชำระเงินอิเล็กทรอนิกส์แห่งชาติ
หรืออี-เพย์เมนต์ โดยรัฐบาลได้เตรียม
งบประมาณไว้คืนภาษีในโครงการนี้ประมาณ
6,000-7,000 ล้านบาท ■

คลังล้น'ซ้อปคีนแเวต'แสนราย

กรุงเทพธุรกิจ • "คลัง" จัปมือ 17 แบงก์พาณิชย์ เร่งประชาสัมพันธ์ โครงการซ้อปคีนแเวต หลังมีผู้ลงทะเบียนร่วมโครงการแค่ 7 พันราย เผยเปิดให้ลงทะเบียนถึงสิ้นเดือนนี้ มั่นใจมีผู้สนใจเข้าร่วมหลักแสนราย ตั้งงบคีนเงินไม่เกิน 7 พันล้าน

นายสุรณ แสงสนิท ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) กล่าวว่า โครงการคีนภาษีมูลค่าเพิ่ม (แเวต) ที่จะเริ่มระหว่างวันที่ 1 ก.พ.-15 ก.พ.2562 นี้ คาดว่าจะมีผู้เข้าร่วมโครงการมากกว่า 1 แสนราย จากปัจจุบันมีผู้ให้ความสนใจเข้ามาลงทะเบียนร่วมโครงการในส่วนของบริษัทมหาชนแล้วประมาณ 7 พันราย ขณะที่จำนวนร้านค้าที่เข้าร่วมโครงการมีมากกว่า 1.5 หมื่นแห่ง

ทั้งนี้กระทรวงการคลังได้เปิดให้ผู้สนใจโครงการเข้าลงทะเบียนตั้งแต่วันที่ 7 ม.ค.ที่ผ่านมา และ จะปิดการลงทะเบียนในวันที่ 30 ม.ค.นี้

"ที่ผ่านมา ต้องยอมรับว่าเรามีการประชาสัมพันธ์น้อย เนื่องจาก เราอยู่

ระหว่างการลงระบบและสรุปแนวทางที่ชัดเจนว่าจะใช้บัตรเดบิตได้จำนวนกี่ใบ จากเดิมที่กำหนดให้เพียง 1 ใบ แต่ขณะนี้เราอนุญาตให้ใช้บัตรเดบิตได้มากกว่านั้น หรือ จำนวน 10 ใบ ขณะเดียวกันธนาคารพาณิชย์ที่เข้าร่วมโครงการกับเรา 17 แห่ง จะช่วยเร่งประชาสัมพันธ์โครงการให้และมีโปรโมชั่นเพิ่ม ก็เชื่อว่าในระยะเวลา 7 วันที่เหลือนี้ จะมีคนสนใจมาลงทะเบียนมากขึ้น"

เหตุที่ต้องให้ประชาชนหรือร้านค้ามาลงทะเบียนเนื่องจาก เป็นข้อกฎหมาย ข้อมูลส่วนบุคคลที่ต้องให้ผู้เข้าร่วมโครงการลงทะเบียนยินยอมให้ธนาคารเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคล ซึ่งในที่นี้คือการใช้จ่าย ซึ่งธนาคารพาณิชย์ที่ผู้ถือบัตรเดบิตใช้บริการอยู่ จะเป็นผู้ทำหน้าที่แยกข้อมูลมาออกจากการใช้จ่ายรวมเพื่อนำส่งมายังกรมสรรพากร

"เราไม่ต้องการให้เกิดความยุ่งยากในการเข้าร่วมโครงการ แต่เป็นเพราะกฎหมายเรื่องการเปิดเผยข้อมูลที่ทำให้เราต้องขอให้ผู้เข้าร่วมโครงการลงทะเบียนเพื่อยินยอมในการเปิดเผย

ข้อมูล ขณะเดียวกัน ก็ยืนยันว่า เรื่องการลงทะเบียนดังกล่าว จะไม่ถูกไปใช้เป็นฐานในการพิจารณาภาษี"

สำหรับโครงการนี้ ผู้เข้าร่วมโครงการจะได้รับการชดเชยหรือคีนแเวตเป็นจำนวน 5% จาก 7% สำหรับการใช้จ่ายผ่านบัตรเดบิตหรือQR Codeในช่วงระหว่างวันที่ 1-15 ก.พ. 2562 เป็นจำนวนเงินไม่เกิน 1 พันบาท หรือ มียอดใช้จ่ายซื้อสินค้าและบริการประมาณ 2.14 หมื่นบาทต่อคน รัฐจะจ่ายเงินชดเชยผ่านระบบพร้อมเพย์ที่ใช้เลขบัตรประชาชนภายในเดือนพ.ย.นี้

"เหตุที่ไม่จ่ายทันที เพราะรัฐไม่ได้ตั้งงบประมาณไว้ ดังนั้น ก็จะใช้งบประมาณในปี หน้า ซึ่งจะเริ่มเดือนต.ค.นี้ คาดว่า จะใช้งบประมาณไม่เกิน 7 พันล้านบาท"

ทั้งนี้ สินค้าและบริการที่ไม่เข้าร่วมโครงการ ได้แก่ สุรา ยาสูบ น้ำมัน และผลิตภัณฑ์น้ำมัน รถยนต์ และรถจักรยานยนต์ สำหรับ 17 แบงก์พาณิชย์ที่เข้าร่วมจะเป็นแบงก์ที่อยู่ในระบบเป็นส่วนใหญ่

ใช้บัตรเดบิตซื้อปิ้งได้ 10 ใบต่อคน

นายลวรณ แสงสนิท ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) เปิดเผยว่า กระทรวงการคลังได้ปรับเงื่อนไขการลงทะเบียนมาตรการส่งเสริมการชำระเงิน เพื่อซื้อสินค้าและบริการ หรือ “โครงการซื้อช่วยชาติ” ที่จะขึ้นในช่วงเทศกาลตรุษจีน ผ่านบัตรเดบิต ในวันที่ 1-15 ก.พ.นี้ จากเดิมกำหนดให้ลงทะเบียนและใช้บัตรเดบิตได้เพียง 1 ใบต่อคน เป็นใช้บัตรเดบิตได้ไม่เกิน 10 ใบต่อคน เพื่อให้เกิดความคล่องตัวมากขึ้น เนื่องจากประชาชนส่วนใหญ่ถือบัตรเดบิตมากกว่า 1 ใบ

“กระทรวงการคลังได้เปิดให้ประชาชนที่สนใจสามารถลงทะเบียนเข้าโครงการได้ระหว่างวันที่ 7-31 ม.ค.นี้ ขณะนี้มีผู้มาลงทะเบียนประมาณ 7,000 คน ซึ่งหลังจากปรับเงื่อนไขการลงทะเบียนแล้ว คาดว่าจะมีประชาชนลงทะเบียนใช้บัตรกว่า 100,000 คน จากบัตรเดบิตที่มีในระบบทั้งหมด 50 ล้านใบ หรือประมาณ 20 ล้านบัญชี ส่วนร้านค้าที่ลงทะเบียนเข้าร่วมโครงการ ล่าสุดมีทั้งหมด 65 ราย จำนวน 15,000 ร้านค้า โดยสมาคมธนาคารไทย และธนาคารพาณิชย์ 17 แห่ง ที่ร่วมกิจกรรมในโครงการนี้จะช่วยประชาสัมพันธ์เพื่อไม่ให้ลูกค้าเสียสิทธิการได้ภาษีคืน”

สำหรับวัตถุประสงค์หลักของโครงการคือ การส่งเสริมให้เกิดสังคมไร้เงินสด ซึ่งเป็นไปตามโครงการ National e-Payment หรือ

โครงการชำระเงินด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ของรัฐบาล ไม่ใช่โครงการกระตุ้นเศรษฐกิจแต่อย่างใด โดยรัฐบาลได้เตรียมงบประมาณสำหรับการคืนภาษีมูลค่าเพิ่ม (แวต) โครงการดังกล่าวรวม 7,000 ล้านบาท ส่วนภาษีมูลค่าเพิ่มที่จะได้คืนจากการซื้อสินค้า ยังเหมือนเดิมคือ 5% หรือไม่เกิน 1,000 บาทต่อคน เป็นวงเงินซื้อสินค้าไม่เกิน 21,400 บาทต่อคน โดยจะได้รับเงินคืนในเดือน พ.ย.นี้ ผ่านบัตรพร้อมเพย์ที่ผูกติดไว้กับหมายเลขบัตรประชาชน โดยสินค้าที่ไม่ได้คืนภาษีมูลค่าเพิ่มมี 5 ประเภท ได้แก่ สุรา ยาสูบ น้ำมันรถยนต์ รถยนต์และรถจักรยานยนต์

“ยอมรับก่อนหน้านี้ ประชาชนให้ความสนใจเข้าร่วมโครงการนี้ไม่มากนัก แต่เมื่อมีการปรับปรุงระบบการใช้บัตรเดบิตจาก 1 ใบเป็น 10 ใบ และธนาคารพาณิชย์ทั้ง 17 แห่งที่เข้าร่วมโครงการ มีความพร้อมและเริ่มเชิญชวนให้ลูกค้าเข้าร่วมโครงการก็จะทำให้ประชาชนเข้าร่วมโครงการเพิ่มขึ้น คาดว่าเมื่อครบกำหนดลงทะเบียนวันที่ 31 ม.ค.นี้ จะมีประชาชนเข้าร่วมโครงการมากกว่า 100,000 คน แต่จะถึง 300,000 คนหรือไม่ต้องรอดสรุปในวันดังกล่าวก่อน”



ข่าวสั้น

"คลัง" ปรับเงื่อนไขช่วยนักชอปช่วงตรุษจีน

นายลวรณ แสงสนิท ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) และโฆษกกระทรวงการคลังแถลงร่วมกับตัวแทนสมาคมธนาคารไทยถึงความพร้อมในการดำเนินมาตรการส่งเสริมการชำระเงินเพื่อซื้อสินค้าและบริการ โดยจะมีการคืนภาษีมูลค่าเพิ่มให้แก่ผู้ใช้จ่ายใช้สอยที่ลงทะเบียนระหว่างวันที่ 1-15 กุมภาพันธ์ 2562 หรือช่วงเทศกาลตรุษจีน โดยกระทรวงการคลังได้พิจารณาเปลี่ยนแปลงหลักเกณฑ์เงื่อนไขการลงทะเบียนและจำนวนบัตรเดบิตที่จะเข้าร่วมลงทะเบียนใหม่ โดยกำหนดให้ผู้ที่จะเข้าร่วมโครงการสามารถใช้เลขที่บัญชีบัตรเดบิตในการลงทะเบียนได้สูงสุดไม่เกิน 10 เลขที่บัญชีจากเงื่อนไขเดิมที่เคยกำหนดให้ใช้ได้เพียง 1 เลขที่บัญชี โดยบัตรเดบิตที่ลงทะเบียนนั้นจะผูกกับเลขที่บัญชีเงินฝากของธนาคารหรือผ่านระบบ QR Code ก็ได้ อย่างไรก็ตาม เงื่อนไขใหม่ดังกล่าวยังได้กำหนดให้ครอบคลุมบัญชีบัตรเดบิตของกักธนาคารก็ได้จากเงื่อนไขเดิมที่กำหนดให้เลือกใช้ 1 เลขที่บัญชีและ 1 ธนาคาร



Emporium and EmQuartier malls festooned with lanterns to celebrate Chinese New Year. PORNPROM SATRABHAYA

TAXATION

VAT refund lures few buyers at outset

WICHIT CHANTANUSORNIRI

The value-added tax (VAT) refund for Chinese New Year shopping has received a lukewarm response, with a mere 7,000 people registering for the perk.

Since registration opened on Jan 7, only 7,000 of 20 million debit card holders have signed up to get VAT back from spending at participating shops during Feb 1-15, said Lavaron Sangsnit, director-general of the Fiscal Policy Office

(FPO).

But the number of registrants is expected to exceed 100,000 by the time the registration period for consumers concludes at the end of this month, and after the FPO and 17 banks promote the refund scheme, he said.

More than 15,000 participating merchants have signed up so far, Mr Lavaron said.

Under the terms approved by the cabinet in December, refund claimants are required to pay via debit card or QR code and must register to participate

in the scheme at www.epayment.go.th.

The move is aimed at encouraging people to pay more through electronic channels, he said, rather than prompting a domestic spending spree to cushion against external headwinds.

Qualified shoppers will be eligible for a 5% VAT refund for every purchase of products and services that includes VAT. The remaining 2% of VAT will go to the government's coffers.

To receive the maximum 1,000-baht VAT refund, shoppers must spend 21,400 baht.

Purchases made using the government's welfare smartcards are not entitled to the VAT payback.

Shoppers will receive the refund through accounts connected with PromptPay by November.

Alcohol, tobacco, refined oil and related products, cars, and motorcycles are exempt from the refund.

Shops participating in the VAT refund

must be VAT registrants equipped with point-of-sale terminals that are linked with electronic data capture devices to enable spending information to be directed to the Revenue Department.

Shops are required to sign up at the Comptroller-General's Department.

Mr Lavaron said the scheme is not geared towards examining individuals' tax payments.

To facilitate the scheme, the Finance Ministry and the Thai Bankers' Association have agreed to allow spending from up to 10 debit cards instead of just one as previously required.

เพิ่มช่องทางซื้อบัตรชุมชน

นายลวรณ แสงสนิท ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) และโฆษกกระทรวงการคลัง แถลงร่วมกับสมาคมธนาคารไทย เกี่ยวกับการส่งเสริมการชำระเงินเพื่อซื้อสินค้าและบริการ โดยจะมีการคืนภาษีมูลค่าเพิ่มให้แก่ผู้ใช้จ่ายใช้สอยที่ลงทะเบียนระหว่างวันที่ 1-15 ก.พ.62 หรือช่วงเทศกาลตรุษจีนว่า ผู้ใช้จ่ายจะได้รับการลดหย่อนภาษีมูลค่าเพิ่มคืนร้อยละ 5 จากปกติร้อยละ 7 ซึ่งมาตรการดังกล่าวจะลดหย่อนภาษีให้แก่การใช้จ่ายผ่านบัตรเดบิตหรือคิวอาร์โค้ด คนละไม่เกิน 1,000 บาท คำนวณสูงสุดจากยอดการซื้อสินค้าและบริการ

21,400 บาท โดยจากเดิมผู้เข้าร่วมโครงการลงทะเบียน 1 คน สามารถเลือก 1 ธนาคาร และ 1 บัญชี วันนี้กระทรวงการคลังได้เพิ่มช่องทางอำนวยความสะดวกแก่ผู้สนใจมาตรการ โดยผู้ลงทะเบียนสามารถเลือกใช้จ่ายผ่านบัตรเดบิตหรือคิวอาร์โค้ดเช่นเดิม แต่ผู้ลงทะเบียน 1 คน สามารถใช้บัญชีได้สูงสุดไม่เกิน 10 เลขที่บัญชี เชื่อว่าจะเพิ่มช่องใช้จ่ายใช้สอยตามมาตรการดังกล่าว

ทั้งนี้ปัจจุบันมีผู้ประกอบการลงทะเบียนเข้าร่วมโครงการ 65 ราย 15,000 สาขา ขณะที่ประชาชนลง

ทะเบียนขอรับสิทธิ์โครงการประมาณ 7,000 ราย ส่วนประเด็นว่าการลงทะเบียนเป็นปัจจัยให้ประชาชนเข้าร่วมโครงการน้อยหรือไม่นั้น การลงทะเบียนเป็นขั้นตอนตามกฎหมายที่จำเป็นที่ผู้ลงทะเบียนต้องเปิดเผยข้อมูลตามที่กฎหมายกำหนด โดยขออย่าว่าขอให้ประชาชนผู้สนใจเข้าร่วมลงทะเบียนได้ถึงวันที่ 31 มกราคมนี้ ผ่านเว็บไซต์ www.epayment.go.th ตั้งเป้าว่าจะมีประชาชนมากกว่า 100,000 รายเข้าร่วมโครงการโดยการใช้จ่ายในโครงการจะครอบคลุมการซื้อสินค้าและบริการที่มีภาษีมูลค่าเพิ่ม ไม่รวมสินค้าสุราและยาสูบ

Tax-free Chinese new year shopping given a nudge

THE NATION

EFFORTS are being stepped up to win over more shoppers to a promotion providing refunds on value-added tax (VAT) for purchases during the Chinese new year after a poor initial response to the scheme.

The more active approach from the Ministry of Finance and 17 commercial banks in promoting the tax-free shopping comes after only 7,000 people registered to take part in the ministry's scheme.

Lavaron Sangsnit, director-general of the Fiscal Policy Office (FPO), said the ministry was hoping that hundreds of thousand people would participate in the VAT refund scheme during the upcoming Chinese new year.

Aside from the 7,000 people that have registered, more than 15,000 shops have done so. Registrations opened on January 7 and will close on January 30.

"Earlier, we had to concede that we conducted less public activities as we were setting up the system. One issue was how many debit cards could be used. Earlier, only card one was allowed," he said, adding that 10 debit cards are now allowed.

Lavaron said that the 17 commercial banks will help by doing more to publicise the scheme and "we believe that more people will make registrations during the remaining seven days".

He said that the registration is required due to the laws relating to the handling of personal informa-

tion. For the holders of debit cards, their banks will separate tax data from total expenses and send such data to the Revenue Department.

"We don't want chaos to arise in project participation. But given the legal requirements for information disclosure, we have to ask the scheme's participants to agree to the information disclosure," Lavaron said. "And we insist that the registration will not be used for tax considerations."

For the scheme, the participating shoppers will receive a 5 per cent VAT refund on purchases of at least Bt1,000 or through debit cards or QR code on spending of Bt21,400 per person for products and services from February 1-15. The refund will be made through PromptPay issuing identification cards by November.

"The reason for not making immediate refunds is that the state has not set a budget for it. Next fiscal year, which will start this October, is expected to have a budget of Bt7 billion for the refund," Lavaron said.

Each registered person can select more than one commercial bank and can spend from more than one account number through debit card or QR code in each bank. Each participant can register no more than 10 account numbers.

Products and services excluded from the scheme extend from liquor, tobacco, oil and oil products to cars and motorcycles.

เลือกตั้ง เชื้อมั่นพิน ดันจีดีพีพุ่ง

ลวรณ แสงสนิท ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) เปิดเผยว่า การมีประกาศพระราชกฤษฎีกาให้มีการเลือกตั้งสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรเป็นการทั่วไป พ.ศ. 2562 จะช่วยทำให้ความเชื่อมั่นทางเศรษฐกิจและทำให้ขยายตัวดีขึ้น

โดยกระทรวงการคลังคาดว่าเศรษฐกิจไทยปี 2561 จะขยายตัวได้ 4.1-4.2% จากที่ประมาณการไว้เดิม 4.5% เนื่องจากการส่งออกขยายตัวได้ 6.7% จากที่คาดว่าจะขยายตัวได้ 8%

สำหรับเศรษฐกิจปี 2562 คลังประมาณการว่าจะขยายตัวได้ 4% โดยในวันที่ 28 ม.ค. 2562 จะมีการแถลงตัวเลขการขยายตัวเศรษฐกิจปี 2561 และ 2562 เป็นทางการอีกครั้ง

“การเลือกตั้งที่มีความชัดเจนและเป็นไปอย่างเรียบร้อย ก็จะเป็นผลดีกับความเชื่อมั่นเศรษฐกิจ โดยกระทรวงการคลังให้น้ำหนักเรื่องความเชื่อมั่นทางเศรษฐกิจมากกว่าเม็ดเงินจากการเลือกตั้งจะทำให้เศรษฐกิจขยายตัวเท่าไร” ลวรณ กล่าว

ธนวรรณ พลวิชัย ผู้อำนวยการศูนย์พยากรณ์เศรษฐกิจและธุรกิจ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย กล่าวว่า หลังจากที่มีความชัดเจนเกี่ยวกับการเลือกตั้งของไทยแล้ว มันก็จะเกิดความเชื่อมั่นทั้งนักลงทุนในประเทศและต่างประเทศต่อประเทศไทยอย่างมาก และที่สำคัญการเลือกตั้งก็จะมีผลช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจได้เป็นอย่างดี โดยศูนย์ฯ ประเมินว่าน่าจะมีเม็ดเงินสะพัดจากการเลือกตั้ง สส.ครั้งนี้ประมาณ 5 หมื่นล้านบาท ซึ่งจะเป็นเงินทั้งในระบบและนอกระบบ เช่น การเช่ารถบัส การจ้างงานในการทำกิจกรรม การจัดอีเวนต์การจัดตั้งเวทีหาเสียงในพื้นที่ต่างๆ รวม



ถึงเงินสะพัดการทำป้าย และการโฆษณาผ่านสื่อ เป็นต้น

“เมื่อการเลือกตั้งมีความชัดเจนก็จะสร้างความเชื่อมั่นในทุกๆ ด้าน และที่สำคัญก็จะมีเงินสะพัดลงตามชุมชนต่างๆ ทั่วประเทศ โดยเฉพาะในต่างจังหวัดก็จะช่วยให้เศรษฐกิจคึกคักได้เป็นอย่างดี หลังจากทีหลายๆ พื้นที่ประสบปัญหาเศรษฐกิจซบเซามานาน”

อย่างไรก็ตาม เมื่อมีการเลือกตั้ง สส.แล้วมันก็จะเกิดการเลือกตั้งในระดับท้องถิ่นก็จะเกิดขึ้นตามมาภายหลัง ซึ่งตรงนี้ทางศูนย์ฯ ประเมินว่าการเลือกตั้งท้องถิ่น เช่น อบต. อบจ. เทศบาล และอื่นๆ จะมีเงินสะพัดประมาณ 3 หมื่นล้านบาท ซึ่งการเลือกตั้งในภาพรวมครั้งนี้ค่อนข้างคึกคักและแข่งขันกันดุเดือด เนื่องจากประเทศไทยเว้นว่างจากการเลือกตั้งมานาน และที่สำคัญพรรคการเมืองต่างเร่งปักธงหวั่นแค้นของตนเองให้มากที่สุด

ขณะที่หอการค้าทั่วประเทศต่างประสานเสียงเดียวกันว่าคณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) ได้ประกาศวันเลือกตั้งวันที่ 24 มี.ค. 2562 จะส่งผล

ทำให้บรรยากาศการค้า การลงทุน และท่องเที่ยวไทย คึกคักตามไปด้วย เช่น วิชาวลย์ วรพุดพิงค์ ประธานหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่ กล่าวว่า ความชัดเจนในการเลือกตั้งใหญ่ในช่วงเดือน มี.ค. นี้เชื่อว่าจะเป็นส่วนหนึ่งที่ทำให้นักลงทุนทั้งไทยและต่างชาติเริ่มมีความมั่นใจในการที่จะตัดสินใจลงทุนในไทย ส่วนจะมาลงทุนมากน้อยหรือไม่ก็คงต้องรอผลการเลือกตั้งที่ออกมาก่อนว่าพรรคไหนจะมีเสถียรภาพในการจัดตั้งรัฐบาลที่เป็นแบบพรรคเดียวหรือพรรคผสม รวมทั้งพรรคไหนจะชนะการเลือกตั้ง ซึ่งช่วงนี้การประกาศ พ.ร.ฎ.การเลือกตั้งก็เป็นผลดีในระดับหนึ่งที่จะส่งผลให้เม็ดเงินสะพัด และทำให้มีการใช้จ่ายสอยมากขึ้น ส่วนเศรษฐกิจของจังหวัดเชียงใหม่ในช่วงนี้เป็นช่วงไฮซีซั่น ทำให้มีการกระตุ้นด้านการท่องเที่ยวอยู่แล้ว ส่วนหอการค้าจังหวัดก็พร้อมที่จะทำงานกับทุกรัฐบาลเพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจของไทยอยู่แล้ว

กรด โรจนเสถียร นายกสมาคมสปาไทย กล่าวว่า หากการเลือกตั้งเป็นไปตามกำหนดการที่ชัดเจน บ้านเมือง

สามารถเดินทางต่อไปได้ จะช่วยเพิ่มความเชื่อมั่นของภาคธุรกิจ เอกชน ให้เกิดความสบายใจ และตัดสินใจเดินทางลงทุน อีกทั้งหลายประเทศทั่วโลกจะสนับสนุนและกลับมามองไทย ซึ่งส่งผลดีต่อทุกแง่มุม ทั้งเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน การท่องเที่ยว ซึ่งจะส่งผลดีต่อภาคธุรกิจ บริการและการท่องเที่ยว โดยเฉพาะ โรงแรม สปา ร้านอาหาร

อิสระ บุญยัง กรรมการผู้จัดการ บริษัท กานดา พร็อพเพอร์ตี้ เปิดเผยว่า ขณะนี้บรรยากาศอสังหาริมทรัพย์เริ่มคลี่คลายมีความชัดเจน ทั้งนี้ส่วนตัวไม่หวังว่าใครจะเป็นรัฐบาล หรือใครจะเป็นนายกรัฐมนตรี แต่ขอให้เกิดความชัดเจนขึ้นรุนแรงหลังเลือกตั้ง เพราะจะทำให้เศรษฐกิจโดยรวมและภาคอสังหาฯ ชะลอตัวทั้งในเรื่องการลงทุนทั้งในและต่างประเทศ

ขณะเดียวกัน มองว่าภาพรวมอสังหาฯ ปีนี้ ทั้งการเปิดโครงการใหม่ และการโอนจะชะลอตัว หรืออย่างมากก็เติบโตเท่ากับปี 2561 ด้วยปัจจัยทั้งเรื่องของดอกเบี้ยขาขึ้น หลักเกณฑ์แอลทีวี คมลินเชื่อ ซึ่งทำให้การซื้อบ้านยากขึ้นแล้ว หากยังมีปัจจัยเรื่องการเมืองยังทำให้ตลาดชะลอตัวลงอีก

วิชัย วิรติกพันธ์ รักษาการผู้อำนวยการศูนย์ข้อมูลอสังหาริมทรัพย์ กล่าวว่า การประกาศวันเลือกตั้งที่ชัดเจนจะทำให้เกิดความเชื่อมั่นจากกลุ่มนักลงทุนสถาบันและนักลงทุนรายย่อย โดยเฉพาะจากต่างประเทศจะทำให้กลุ่มนักลงทุนหลายประเทศเข้ามาในไทยมากขึ้น จากเดิมที่มองว่ามีเฉพาะกลุ่มนักลงทุนจากประเทศจีน เนื่องจากมองเห็นโอกาสการขยายตัวทางเศรษฐกิจจึงกล้าลงทุน ■

หุ้นซื้อขาย6.7หมื่นล.-รับเลือกตั้ง

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าดัชนีหุ้นไทยเมื่อวันที่ 23 ม.ค. ดัชนีปิดที่ 1,617.38 จุด เพิ่มขึ้น 15.61 จุด บวก 0.97% โดยดัชนีทำจุดสูงสุดที่ 1,620.51 จุด ต่ำสุดที่ 1,600.35 จุด ท่ามกลางมูลค่าการซื้อขายหนาแน่นที่ 67,874.58 ล้านบาท สำหรับการซื้อขายแยกตามประเภท พบว่านักลงทุนสถาบันและบัญชีหลักทรัพย์ เป็นฝ่ายซื้อสุทธิหุ้นไทยที่ 6,382.15 และ 293.32 ล้านบาทตามลำดับ ขณะที่นักลงทุนรายย่อยในประเทศ และนักลงทุนต่างประเทศขายสุทธิที่ 5,989.19 และ 686.28 ล้านบาทตามลำดับ

นายประทีป สิริวัฒนเกตุ ผอ.ฝ่ายวิเคราะห์หลักทรัพย์ บล.กสิกรไทย กล่าวว่า ดัชนีหุ้นไทยเปิดการซื้อขายในช่วงเช้า ปรับตัวขึ้นสวนทางตลาดหุ้นในภูมิภาคเอเชียที่ส่วนใหญ่เคลื่อนไหวในแดนลบ ซึ่งปัจจัยบวกมาจากมีพ.ร.ฎ.เลือกตั้ง ทำให้นักลงทุนเกิดความมั่นใจว่าจะมีเลือกตั้ง ส่งผลให้ดัชนีปรับขึ้นสู่ระดับที่ควรจะเป็น และคาดว่าจะเริ่มเห็นสัญญาณเม็ดเงินไหลเข้าจากนักลงทุนต่างชาติ

นายถาวรณ แสงสนิท ผอ.สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) เปิดเผยว่า การประกาศพ.ร.ฎ.จะช่วยทำให้ความเชื่อมั่นในภาคเศรษฐกิจเป็นบวกมากขึ้น มีผลทำให้เศรษฐกิจไทยเติบโตได้ดียิ่งขึ้นตามไปด้วย และหากจัดเลือกตั้งเป็นไปอย่างเรียบร้อย จะเป็นผลดีอย่างมากต่อความเชื่อมั่นของภาคเศรษฐกิจ

ทั้งนี้ สศค. จะประกาศประมาณการเศรษฐกิจไทยในปี 2562 ในวันที่ 28 ม.ค.นี้ จากข้อมูลเกี่ยวกับปัจจัยที่มีผลทางเศรษฐกิจในปัจจุบัน ยังเชื่อมั่นว่าปีนี้ตัวเลขเศรษฐกิจไทย (จีดีพี) จะขยายตัวได้ที่ 4% ขณะที่ภาพรวมแนวโน้มเศรษฐกิจในปี 2561 มองว่าจะเติบโตได้สูงกว่า 4% ส่วนจะเป็นที่ระดับ 4.1% หรือ 4.2% ยังต้องดูรายละเอียดอีกครั้ง แต่ยอมรับว่าเป็นการเติบโตต่ำกว่าเป้าหมายที่เคยคาดการณ์ไว้ที่ 4.5% ส่วนหนึ่งเพราะการส่งออกที่เติบโตได้ต่ำกว่าเป้าหมาย

นายสุพันธุ์ มงคลสุธี ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) เปิดเผยว่า ขณะนี้ภาคเอกชนสบายใจขึ้น เมื่อมีการประกาศพ.ร.ฎ.เลือกตั้ง มั่นใจว่าจะช่วยเรียกความเชื่อมั่นนักลงทุนทั้งไทยและต่างประเทศได้มากขึ้น ตอนนี้ไม่ต้องกังวลประเด็นเรื่องคนไม่เห็นด้วยกับกระแสการเลือกตั้ง ซึ่งในแง่เศรษฐกิจอาจไม่มีผลในทันทีมากนัก แต่เชื่อว่าจะส่งผลดีต่อการกระจายรายได้ไปสู่ผู้มีรายได้น้อยมากขึ้น จากค่าใช้จ่ายกิจกรรมรณรงค์หาเสียงเลือกตั้ง ทำให้มีเงินหมุนเวียนในระบบดีขึ้น

มั่นที่วิก

แก่หนี้คนจน

นายพรชัย จีระเวช โฆษกสำนักงานเศรษฐกิจการคลังเปิดเผยว่า ณ สิ้นเดือน ธ.ค. 2561 มีนิติบุคคลยื่นคำขออนุญาตฟิโกไฟแนนซ์ 875 ราย ใน 73 จังหวัด ซึ่งได้รับใบอนุญาต 429 ราย โดยสิ้นเดือน พ.ย. 2561 มียอดสินเชื่ออนุมัติสะสม 50,740 บัญชี รวม 1,416.32 ล้านบาท หรือเฉลี่ย 2.79 หมื่นบาท/บัญชี มีหนี้ค้างชำระเกินกว่า 3 เดือน (เอ็นพีแอล) 3.56%

นอกจากนี้ ธนาคารออมสินและธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ได้อนุมัติสินเชื่อฉุกเฉินรวม 4.48 แสนราย วงเงิน 2.01 หมื่นล้านบาท แบ่งเป็นประชาชนทั่วไป 4.12 แสนคน วงเงิน 1.85 หมื่นล้านบาท และผู้มีรายได้น้อยที่มีหนี้ในระบบ 3.55 หมื่นราย วงเงิน 1,514 ล้านบาท



แก้นั้นนอกระบบคืบ

นายพรชัย สุระเวช ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการเงิน สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าการแก้ไขปัญหานั้นนอกระบบ ประจำเดือน ธ.ค.2561 ว่า มีจำนวนผู้สนใจยื่นคำขออนุญาตประกอบธุรกิจสินเชื่อไฟแนนซ์ทั้งสิ้น 875 ราย ใน 73 จังหวัด โดยจังหวัดที่มีผู้ยื่นคำขอมากที่สุด ได้แก่ นครราชสีมา กรุงเทพมหานคร และขอนแก่น โดยมีจำนวนผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบธุรกิจแล้ว 429 ราย ใน 65 จังหวัด ในจำนวนนี้ได้เปิดดำเนินการแล้ว 356 ราย ใน 64 จังหวัด และมีจำนวนผู้ปล่อยสินเชื่อแล้ว 349 ราย ใน 63 จังหวัด ขณะที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติได้จับกุมผู้ปล่อยเงินกู้นอกระบบและผู้ติดตามทวงถามหนี้ด้วยวิธีผิดกฎหมาย ตั้งแต่ ต.ค.2559-ธ.ค.2561 ทั้งหมด 4,628 คน

'คลัง'ให้มากกว่า1แบงก์ 'คินแวด'ช้อปปิงตรุษจีน

สบน.แจ่งเงินกู้สร้างไฮสปีดเทรนไทย-จีน 1.66
แสนล้าน เน้นกู้ในประเทศ ขณะที่แหล่ง
เงินต่างประเทศรอเฟ้นข้อเสนองานไฮสปีด
ย่นไม่ผูกมัดต้องกู้จีน (อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 1

ตรุษจีน

สบน.แจ่งยังไม่สรุปกู้เงินจีน

เมื่อวันที่ 23 มกราคม ที่กระทรวงการคลัง นางจินตารัตน์ วีระทวิกุล ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผน สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) กล่าวว่า โครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงกรุงเทพฯ-หนองคาย ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ซึ่งเป็นความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทยและจีน ยังไม่มีการกู้เงินจากต่างประเทศ เพราะยังอยู่ในขั้นตอนของการพิจารณาแหล่งเงิน โดยมีการกู้เงินจากในประเทศมาใช้เพียงบางส่วนเท่านั้น ซึ่งในการกู้เงินจากต่างประเทศจะนำมาใช้จ่ายในส่วนรายการค่าใช้จ่ายเป็นเงินตราต่างประเทศ ขณะนี้อยู่ระหว่างการเจรจาแหล่งเงิน เพื่อให้ได้เงื่อนไขที่ดีที่สุด มีการเจรจาทั้งกับจีนรวมถึงเจรจากับแหล่งทุนอื่น เช่น องค์การความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (ไจก้า) ของธนาคารพัฒนาเอเชีย (เอดีพี) ด้วยเช่นกัน

“ไม่ได้มีข้อผูกพันว่าจะต้องกู้เงินจากจีน หรือแหล่งเงินกู้ต่างประเทศอื่น แม้จะใช้เทคโนโลยีจากจีน โดยขณะนี้ยังไม่ได้มีการผูกพันสัญญาเงินกู้กับธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (EXIM) จึงคลายกังวลได้ว่ากระทรวงการคลังจะพิจารณาจัดหาแหล่งทุนที่มีเงื่อนไขและต้นทุนที่เหมาะสมที่สุดสำหรับโครงการดังกล่าว” นางจินตารัตน์

นางจินตารัตน์กล่าวว่า อย่างไรก็ตาม หากต้องการกู้เงินจากจีน เพื่อลงทุนในโครงการดังกล่าวดอกเบี้ยที่ได้รับเมื่อรวมค่าใช้จ่ายในการแลกเปลี่ยน (Swap) เป็นบาทแล้วจะต้องต่ำกว่าอัตราดอกเบี้ยของพันธบัตรรัฐบาลอายุ 12.5 ปี และปัจจุบันมีอัตราดอกเบี้ยอยู่ที่ 2.8% ถ้าไทยต้องกู้เงินเพื่อลงทุนในโครงการนี้จากรัฐบาลจีน เงื่อนไขการกู้จะต้องดีกว่าแหล่งเงินกู้ของประเทศอื่นๆ ซึ่งจากการที่ สบน.ร่วม

ประชุมในกรอบความร่วมมือระหว่างไทย-จีน (Framework of Cooperation : FOC) ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งภายในประเทศ ปี 2558-2565 ถึง 26 ครั้งแล้ว ยังไม่ได้ชื้อยุดติในเรื่องเงื่อนไขการกู้

ย่นกู้เงินในบ.เป็นหลัก80%

นางจินตารัตน์กล่าวว่า ส่วนที่มีการวิพากษ์วิจารณ์ถึงการกู้เงินจากจีนว่าไทยจะติดกับดักหนี้จีน ขอชี้แจงว่าในโครงการดังกล่าวไทยเป็นผู้ลงทุนในโครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน) เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคเองทั้งหมด ไม่ได้ร่วมลงทุนกับฝ่ายจีน และดำเนินการในพื้นที่ประเทศไทย ดังนั้น ประเทศไทยจึงเป็นเจ้าของโครงการแต่เพียงผู้เดียว โดยฝ่ายจีนจะเป็นเพียงผู้ให้บริการด้านเทคโนโลยีระบบรถไฟความเร็วสูงแก่ประเทศไทยเท่านั้น

นางจินตารัตน์กล่าวว่า ส่วนข้อวิจารณ์ถึงประเด็นความคุ้มค่าในการลงทุนและปัญหาความสามารถในการชำระหนี้ถึงขนาดสูญเสียความเป็นเจ้าของโครงการให้แก่ฝ่ายจีนนั้น สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) จัดทำรายการวิเคราะห์โครงการและผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจและการเงิน และคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้อนุมัติโครงการแล้ว โดยเป็นเส้นทางเชิงยุทธศาสตร์ที่จะเพิ่มศักยภาพและโอกาสทางเศรษฐกิจของไทย รวมทั้งสนับสนุนการเป็นศูนย์กลาง (ฮับ) การคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ รวมทั้งเชื่อมโยงการขนส่งทางรถไฟกับประเทศในภูมิภาค จึงพิจารณาผลตอบแทนทางเศรษฐกิจและสังคมในเชิงกว้างมากกว่าการคำนึงผลตอบแทนทางการเงินเพียงอย่างเดียว

นางจินตารัตน์กล่าวว่า โครงการรถไฟไทย จีน ครม.เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2560 อนุมัติให้สำนักงบประมาณและกระทรวงการคลังพิจารณาจัดหาแหล่งเงินทุนสำหรับการดำเนินโครงการดังกล่าว ซึ่งมีวงเงินรวม 1.79 แสนล้านบาท แบ่งเป็นเงินงบประมาณ 1.32 หมื่นล้านบาท และเงินกู้ 1.66 แสนล้านบาท ในส่วนเงิน



ลวรณ แสงสนิท

กันั้น จะใช้เงินกู้ในประเทศเป็นส่วนใหญ่ ที่ผ่านมากู้ในประเทศไปจำนวน 4 พันล้านบาท และได้เบิกจ่ายไปจำนวน 2 พันล้านบาท

นางจินตารัตน์กล่าวว่า ในส่วนการกู้เงิน 1.66 แสนล้านบาท จะมีการกู้เพื่อจ่ายผู้ประกอบการในประเทศในงานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน วงเงินประมาณ 1.27 แสนล้านบาท หรือ 80% ของวงเงินกู้ และจะใช้เงินกู้ต่างประเทศสำหรับรายการที่จำเป็นต้องใช้เทคโนโลยีและใช้จ่ายเป็นเงินตราต่างประเทศ เช่น งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล งานจัดหาขบวนรถ งานวางราง และการฝึกอบรมบุคลากร วงเงินประมาณ 3.85 หมื่นล้านบาท กระทรวงการคลังจึงเห็นควรเปิดกว้างให้จัดหาเงินกู้ได้ทั้งจากแหล่งเงินในประเทศและต่างประเทศ

ซีพีนครรถไฟกรอบใหม่28ม.ค.

นายวรวิทย์ มาลา รองผู้อำนวยการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน) เชื่อม 3

สถานี (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ ภูเก็ต) โดยระบุว่า ภายหลังก รฟท.ส่งรายละเอียดเงื่อนไขสัญญาให้กับกลุ่มซีพี หรือ กิจการร่วมค้า บริษัทเจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร ซึ่งเป็นผู้เสนอขอผลตอบแทนจากรัฐล่าสุด เมื่อวันที่ 21 มกราคมที่ผ่านมา ขณะนี้กลุ่มซีพีติดต่อนัดวันเจรจาแล้ว กำหนดวันที่ 28 มกราคมนี้ เวลา 09.00 น.

นายวรวิทย์กล่าวว่า สำหรับรายละเอียดของเงื่อนไขสัญญา รพท.กำหนดออกเป็น 4 กลุ่ม คือ 1.กลุ่มอยู่นอกอำนาจของกรรมการ 2.กลุ่มที่ไม่เป็นไปตาม RFP (Request For Proposal หรือเอกสารขอให้เสนอโครงการ) 3.กลุ่มที่ส่งผลทางลบต่อรัฐและ รพท. และ 4.กลุ่มที่เจรจาจ่ายซึ่งทางซีพีจะเลือกเจรจากับกลุ่มใดก่อนก็ได้ และในการรอบการเจรจาตั้งกล่าวก็จะมีข้อเสนอของทางซีพีที่เคยเสนอมาให้อีก 4 ข้อเสนอพิเศษ แต่เป็นข้อเสนอที่อยู่นอกเอกสาร RFP กำหนดจึงจะถูกนำมาเจรจาในครั้งนี้ เช่น ข้อเสนอขยายแนวลดภาษี เพิ่มสถานี และข้อเสนอการก่อสร้างส่วนต่อขยาย

ปรับเงื่อนไขข้อปึงตรุษจีนรับเงินภาษี

นายวรรณ แสงสนิท ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า กระทรวงการคลังปรับแนวทางการดำเนินการข้อปึงตรุษจีนโดยเปิดให้ผู้ลงทะเบียนสามารถเลือกธนาคารได้มากกว่า 1 แห่ง และในแต่ละธนาคารยังสามารถใช้จ่ายจากบัญชีธนาคารมากกว่า 1 เลขที่ แต่สูงสุดไม่เกิน 10 เลขที่บัญชี จากเดิมผู้ลงทะเบียน 1 ราย สามารถเลือกธนาคาร 1 แห่ง และบัญชี 1 เลขที่บัญชี

นายวรรณกล่าวว่า ขณะนี้มีผู้ประกอบการลงทะเบียนเข้าร่วมโครงการ 65 ราย จำนวน 15,000 สาขา ขณะที่ประชาชนลงทะเบียนขอรับสิทธิโครงการประมาณ 7,000 ราย โครงการนี้เปิดให้ผู้ลงทะเบียนถึง 31 มกราคมนี้ คาดว่าจะมีผู้ลงทะเบียนหลักแสนรายจากผู้มีสิทธิลงทะเบียนทั้งหมด 20 ล้านบัญชี มีจำนวนบัตรเดบิตรวม 50 ล้านใบ

“ประชาชนต้องลงทะเบียน เพราะเป็นขั้นตอนตามกฎหมายที่จำเป็นต้องให้ผู้ลงทะเบียนต้องเปิดเผยข้อมูลตามที่กฎหมายกำหนด อย่างไรก็ตาม โครงการนี้เตรียมงบเพื่อคืนภาษีประมาณ 6-7 พันล้านบาท หากไม่ถึงไม่เป็นไร ขอติดตามผลการลงทะเบียนถึง 31 มกราคมนี้ก่อนว่าจะมีการขยายหรือไม่” นายวรรณกล่าว

นายวรรณกล่าวว่า ข้อปึงตรุษจีนกำหนดช่วงของการซื้อสินค้าตั้งแต่วันที่ 1-15 กุมภาพันธ์ 2562 ได้การชดเชยจากภาษีมูลค่า (แวต) เพิ่ม 5% ของภาษี 7% โดยต้องใช้จ่ายผ่านบัตรเดบิตหรือคิวอาร์โค้ดกับผู้ประกอบการจดทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่มที่ใช้ระบบบันทึกการเก็บเงิน (Point of Sale: POS) ที่สามารถแยกจำนวน

ภาษีมูลค่าเพิ่มออกจากราคาสินค้าและบริการได้ โดยรับคืนเงินเป็นจำนวนเงินไม่เกิน 1,000 บาท โดยต้องซื้อสินค้าและบริการรวมประมาณ 21,400 บาท ยกเว้นสินค้า 5 ประเภท ได้แก่ สุรา ยาสูบ น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน รถยนต์ และรถจักรยานยนต์ ไม่ได้รับการคืนภาษี ทั้งนี้จะจ่ายเงินชดเชยผ่านระบบพร้อมเพย์ที่ใช้เลขประจำตัวประชาชนภายในเดือนพฤศจิกายนนี้

เที่ยวตรุษจีนคึกคักยอดจองมาแล้ว

นางศุภวรรณ วัฒนภูมิ นายกสมาคมโรงแรมไทย (ทีเอชเอ) กล่าวว่า ยอดการจองโรงแรมที่พักในขณะนี้ เริ่มดีขึ้นหากเปรียบเทียบกับช่วงที่ผ่านมา เนื่องจากนักท่องเที่ยวต่างชาติเริ่มฟื้นตัวแล้ว โดยเฉพาะนักท่องเที่ยวในกลุ่มประเทศหลักที่มาเที่ยวไทยมากที่สุด อาทิ จีน อินเดีย ประเทศแถบเอเชีย รวมถึงนักท่องเที่ยวจากโซนยุโรป ทำให้คาดว่าช่วงเทศกาลตรุษจีนที่ตรงกับต้นเดือนกุมภาพันธ์มีรายการท่องเที่ยวในประเทศไทยจะคึกคักไม่น้อยไปกว่าปี 2561 แต่เนื่องจากช่วง 6 เดือนแรกของปีที่ผ่านมา ภาคการท่องเที่ยวไทยทำได้ดีมาก ทำให้ปีนี้จะมีนักท่องเที่ยวต่างชาติเข้ามาไม่ถึงปี 2561 แต่เนื่องจากช่วง 6 เดือนแรกของปีที่ผ่านมา ภาคการท่องเที่ยวไทยทำได้ดีมาก ทำให้ปีนี้จะมีนักท่องเที่ยวต่างชาติเข้ามาไม่ถึงปี 2561 แต่เนื่องจากช่วง 6 เดือนแรกของปีที่ผ่านมา ภาคการท่องเที่ยวไทยทำได้ดีมาก ทำให้ปีนี้จะมีนักท่องเที่ยวต่างชาติเข้ามาไม่ถึงปี 2561

“แหล่งท่องเที่ยวหลักที่นักท่องเที่ยวชื่นชอบมาเที่ยวในช่วงเทศกาล ก็ยังคงเป็นจังหวัดเดิม อาทิ เชียงใหม่ ภูเก็ต กรุงเทพฯ พัทยา ซึ่งคาดว่าจะจังหวัดเหล่านี้ได้มีการเตรียมความพร้อมในการต้อนรับนักท่องเที่ยวไว้แล้ว ส่วนของการที่รัฐบาลได้ประกาศพระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ฎ.) การเลือกตั้งออกมา มองว่าไม่ได้มีผลกระทบกับภาคการท่องเที่ยว เนื่องจากส่วนมากนักท่องเที่ยวต่างชาติที่มาเที่ยวไทย ไม่ได้สนใจเรื่องการเมืองหรือจะมีการเลือกตั้งหรือไม่ ขอแค่ไม่มีเหตุการณ์ที่ไม่ปลอดภัยเกิดขึ้น หรือขอให้บ้านเมืองสงบก็พอ” นางศุภวรรณกล่าว

ชี้คนกรุงประหยัดใช้เงินตรุษจีน

บริษัท ศูนย์วิจัยกสิกรไทย จำกัด ได้ออกบทความเกี่ยวกับเทศกาลตรุษจีนปีนี้ว่า ภาคประชาชนมีมุมมองต่อภาวะกำลังซื้อค่อนข้างระมัดระวัง ทำให้มีการหันมาเน้นประหยัดมากขึ้น อย่างไรก็ตามจากปัจจัยพิเศษที่เกิดขึ้นในช่วงดังกล่าว อาทิ การเลือกตั้งในเดือนมีนาคมนี้อาจทำให้มีเม็ดเงินที่เกี่ยวข้องกับการเลือกตั้งลงสู่ภาคธุรกิจ รวมถึงช่วยฟื้นความเชื่อมั่นต่อการ

ใช้จ่ายของภาคประชาชนและการลงทุนของภาคธุรกิจในระยะถัดไป และปัจจัยสำคัญคือมาตรการคืนภาษีมูลค่าเพิ่ม 5% สำหรับการใช้จ่ายในช่วงเทศกาลตรุษจีน ระหว่างวันที่ 1-15 กุมภาพันธ์นั้นถือเป็นมาตรการที่น่าจะช่วยให้เกิดเม็ดเงินการใช้จ่ายได้พอสมควร คาดว่าเม็ดเงินค่าใช้จ่ายของคนกรุงเทพฯช่วงเทศกาลตรุษจีนปีนี้จะอยู่ที่ประมาณ 13,560 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเล็กน้อย 0.9% ส่วนใหญ่เป็นค่าใช้จ่ายจากการทำบุญและท่องเที่ยวเป็นหลัก

ศูนย์วิจัยกสิกรไทยระบุว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีมุมมองต่อทิศทางกำลังซื้อที่ค่อนข้างระมัดระวัง กว่าครึ่งของผู้ตอบแบบสอบถามมองว่ากำลังซื้อของตนเองไม่แตกต่างจากปีก่อน โดยส่วนใหญ่มีการจัดเตรียมสำรองค่าใช้จ่ายสำหรับการเดินทางไว้แล้ว และอีกส่วนปรับลดงบประมาณในช่วงหลายปีที่ผ่านมาเท่าที่จำเป็น ทำให้ได้รับผลกระทบจากปัจจัยด้านกำลังซื้อไม่มากนัก แต่มีข้อกังวลเกี่ยวกับกลุ่มที่มีรายได้ปานกลางลงล่างอาจปรับลดค่าใช้จ่ายในส่วนกิจกรรมบางอย่างที่ทำได้ ซึ่งจากการสำรวจพบว่าส่วนใหญ่จะเน้นการประหยัด ทั้งการซื้อเครื่องใช้ไฟฟ้า การตกแต่งบ้าน เติ้ลเยีย รวมถึงการทำบุญ/ท่องเที่ยว

แนะเร่งพิจารณาคืนภาษีช่วงตรุษจีน

ข้อมูลศูนย์วิจัยกสิกรไทยระบุว่า ในส่วนเครื่องใช้ไฟฟ้า ส่วนใหญ่ 88.0% ระบุว่าจัดซื้อเครื่องใช้ไฟฟ้าเอง สูงขึ้นจากปีก่อนมีสัดส่วน 80.2% โดยตลาดสดใกล้บ้านจะได้รับอานิสงส์ ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ระบุว่าแหล่งซื้อเครื่องใช้ไฟฟ้าอันดับหนึ่ง ขณะที่ร้านค้าปลีกสมัยใหม่อาจเจอความท้าทายจากปัญหาด้านการจราจรติดขัด กระทั่งต่อการเดินทางของคนกรุงเทพฯ ส่วนการทำบุญ/ท่องเที่ยวเน้นรูปแบบการเดินทางระยะใกล้ อาทิ วัดในกรุงเทพฯ ปริมณฑลและจังหวัดใกล้เคียง อาทิ พระนครศรีอยุธยา สุพรรณบุรี ชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา เป็นต้น ส่วนการแจกเงินเติ้ลเยีย ในปีนี้กลุ่มคนที่เคยให้เติ้ลเยียบางส่วนงดกิจกรรมนี้ เนื่องจากบางส่วนอาจปรับขึ้นเงินเดือนให้กับลูกจ้างในช่วงปีใหม่ไปแล้ว ขณะที่ลูกหลานบางส่วนเริ่มทำงานจึงลดส่วนนี้ลง สำหรับกลุ่มที่ยังคงกิจกรรมให้เงินเติ้ลเยียในปีนี้อยู่ เตรียมงบประมาณเพิ่มขึ้นเฉลี่ยต่อคนประมาณ 2.4% ขณะที่กลุ่มที่ได้รับเงินเติ้ลเยียยังคงมีแนวโน้มเก็บออมฝากธนาคารมากที่สุดเช่นเดียวกับปีก่อน ซึ่งทำให้เงินเติ้ลเยียทั้งหมดอาจไม่ได้เข้า

มาหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจในพื้นที่

ขณะที่ มาตรการคินภาษีมูลค่าเพิ่ม 5% สำหรับการใช้จ่ายซื้อสินค้าและบริการช่วงวันที่ 1-15 กุมภาพันธ์ ผู้ตอบแบบสอบถามกว่า 60% มองว่าจะช่วยกระตุ้นให้เกิดการใช้จ่ายมากขึ้นและสินค้ามีราคาถูกลง ดังนั้นธุรกิจค้าปลีกต่างๆ ควรเร่งประชาสัมพันธ์ กิจกรรมส่งเสริมการตลาดเพื่อให้เกิดกระแสกระตุ้นคนไทยให้ใช้จ่ายเพิ่ม และผู้ตอบแบบสอบถาม 50% คาดหวังว่าปัจจัยเรื่องการเลือกตั้งจะส่งผลต่อความเชื่อมั่นและกล้าใช้จ่ายมากขึ้น

สศค.ชี้เลือกตั้งหนุนความเชื่อมั่น

นายสรณ แสงสนิท ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) กล่าวถึงกรณีที่มีการประกาศพระราชกฤษฎีกาให้มีการเลือกตั้งสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรเป็นการทั่วไป พ.ศ. 2562 ว่า การเลือกตั้งทำให้ความเชื่อมั่นนักลงทุน ความเชื่อมั่นเศรษฐกิจดีขึ้น และหากการเลือกตั้งเป็นไปด้วยดี ทำให้นักลงทุนมองภาพในอนาคตมากขึ้น คาดว่าเม็ดเงินจากการลงทุนเริ่มเข้ามาชัดเจนมากขึ้น เบื้องต้น สศค. ประเมินเศรษฐกิจในปี 2562 จะโต 4% โดยจะมีการแถลงอย่างเป็นทางการวันที่ 28 มกราคมนี้ สำหรับเศรษฐกิจในปี 2561 น่าจะสูงกว่า 4% แต่จะถึง 4.1-4.2% หรือไม่คงต้องรอติดตามในการแถลง สำหรับในเรื่องของสงครามการค้าคงต้องติดตามผลการเจรจาในเดือนมีนาคมว่าจะออกมาเป็นอย่างไร

เอกชนช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจ

นายสุพันธุ์ มงคลสุธี ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวถึงการประกาศ พ.ร.ฎ.การเลือกตั้งว่า ช่วยดึงความเชื่อมั่นและสร้างความมั่นใจให้กับนักลงทุนต่างชาติมากขึ้น ลดความกังวลได้ในระดับหนึ่ง จะช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจไทยให้ดีขึ้น

"ในแง่เศรษฐกิจอาจจะไม่เห็นผลชัดเจนทันที แต่จะมีผลดีเรื่องการกระจายรายได้ไปสู่ผู้มีรายได้น้อยมากขึ้น จากการใช้จ่ายเกี่ยวกับกิจกรรมรณรงค์หาเสียงเลือกตั้ง ปัจจัยสำคัญนักลงทุนติดตามมากที่สุดคือ หลังการเลือกตั้งแล้วเสร็จเหตุการณ์จะเป็นอย่างไรต่อไป จะได้รับการยอมรับจากทุกฝ่าย และเดินหน้าไปได้อย่างไร หากมีการเคลื่อนไหวทางการเมือง การประท้วงการเลือกตั้ง เกิดภาพความขัดแย้งทางการเมืองเกิดขึ้นเหมือนที่ผ่านมา จะลดความเชื่อมั่นจากนักลงทุน เพราะปัจจุบันหลายประเทศ อาทิ เวียดนาม มาเลเซีย ก็มีมาตรการ

ส่งเสริมการลงทุนในประเทศเช่นเดียวกัน" นายสุพันธุ์กล่าว

นายธนวรรธน์ พลวิชัย ผู้อำนวยการศูนย์พยากรณ์เศรษฐกิจและธุรกิจ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย กล่าวว่า ประการดังกล่าวทำให้นักลงทุนต่างชาติและนักลงทุนไทยมีความมั่นใจมากขึ้นว่าประเทศไทยจะมีการเลือกตั้งแน่นอน

"บรรยากาศการเลือกตั้งช่วงนี้จะทำให้เห็นภาพชัดเจนมากขึ้นว่าใครจะเป็นแกนนำในการจัดตั้งรัฐบาล และจะเริ่มเห็นถึงการลงพื้นที่หาเสียง เป็นเรื่องที่ดีของประชาชนที่จะแจ้งปัญหาให้แต่ละพรรคได้ทราบ หลังจากนั้นจะเห็นบรรยากาศการเมืองที่สดชื่นมากขึ้น มีเม็ดเงินเข้าไปสพัดในระบบเศรษฐกิจ ทั้งนี้ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทยคาดการณ์ว่าจะมีเงินสพัด 30,000-50,000 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นประมาณ 0.3% ของจีดีพีประเทศ (ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ)" นายธนวรรธน์กล่าว

ธปท.ใจตรงไอเอ็มเอฟหัดจิตตี

นายดอน นาครทรรพ ผู้อำนวยการอาวุโสฝ่ายเศรษฐกิจมหภาค ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) กล่าวถึงกองทุนการเงินระหว่างประเทศ (ไอเอ็มเอฟ) ปรับลดคาดการณ์การเติบโตเศรษฐกิจ (จีดีพี) โลกปีนี้ที่ 3.5% และปี 2563 โต 3.6% ว่า เป็นไปตามคาดการณ์ของ ธปท.ที่มองว่าอัตราขยายตัวของเศรษฐกิจโลกปีนี้จะชะลอลง หลักจากเศรษฐกิจมีทิศทางชะลอลงแรงในช่วงท้ายปี 2561 ประกอบกับความชัดเจนขึ้นของผลกระทบของความขัดแย้งทางการค้าระหว่างสหรัฐและจีน และแนวโน้มความไม่แน่นอนทางการเมืองในยุโรป รวมถึง ธปท.ปรับลดประมาณการส่งออกปีนี้จะขยายตัว 3.8% ต่ำกว่าเป้าหมายของกระทรวงพาณิชย์ และปรับลดจีดีพีไทยปี 2561 ขยายตัว 4.2% จาก 4.4% และปีนี้จะขยายตัว 4.0% จาก 4.2%

รายงานข่าวจากศูนย์วิจัยเศรษฐกิจและธุรกิจ (อีไอซี) ธนาคารไทยพาณิชย์ ระบุว่า ไอไอซีได้ประมาณการสอดคล้องกับไอเอ็มเอฟ โดยเฉพาะภาคการส่งออกที่ชะลอลงและยังคงมีความเสี่ยง ซึ่งไอไอซีได้ประมาณการจีดีพีไทยปีนี้จะขยายตัว 3.8% ชะลอลงจากปี 2561 ที่โต 4.2% มูลค่าการส่งออกไทยขยายตัว 3.4% ชะลอลงจากปี 2561 ที่เติบโต 6.7% อย่างไรก็ตามเศรษฐกิจไทยจะยังคงได้รับแรงสนับสนุนจากอุปสงค์ภายใน จากการใช้จ่ายทั้งการลงทุนในประเทศที่คาดว่าจะขยายตัวเพิ่มขึ้นทั้งภาครัฐและภาคเอกชน ขณะที่การบริโภคภาคครัวเรือนมีแนวโน้มเติบโตตามการฟื้นตัวของรายได้และ

มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของภาครัฐ

บอร์ดอีอีซีรับทราบ5โปรเจกต์คืบ

ที่ทำเนียบรัฐบาล นายคณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) เปิดเผยว่า มีการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (บอร์ดอีอีซี) ครั้งที่ 1/2562 มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน โดยที่ประชุมมีมติเห็นชอบความคืบหน้า 5 โครงการพื้นฐานหลักในพื้นที่ที่มีเอกชนร่วมลงทุนตามเป้าหมาย โดยโครงการแรกรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน อยู่ระหว่างการเจรจากับผู้ผ่านการประเมินข้อเสนอ จะแล้วเสร็จภายในเดือนมกราคมนี้ โดยอัยการจะตรวจร่างสัญญาแล้วเสร็จ อนุมัติผลการคัดเลือกภายในเดือนกุมภาพันธ์ ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.)

นายคณิตกล่าวว่า โครงการสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก กำหนดให้เอกชนยื่นข้อเสนอในวันที่ 28 กุมภาพันธ์นี้ คาดว่าจะได้ผู้ผ่านการประเมินภายในกลางเดือนเมษายนนี้ โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ท่าเทียบเรือ F หลังมีผู้สนใจยื่นข้อเสนอ 1 ราย และไม่ผ่านการประเมินคุณสมบัติ จะประกาศเชิญชวนการคัดเลือกเอกชนอีกครั้งวันที่ 24

มกราคมนี้ ขยายเอกสารคัดเลือกเอกชนฉบับแก้ไขวันที่ 28 มกราคม-1 กุมภาพันธ์ โดยให้เอกชนยื่นข้อเสนอใหม่วันที่ 29 มีนาคมนี้ คาดว่าจะได้ผู้ผ่านการประเมินภายในเดือนเมษายน โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 1 เอกชนยื่นข้อเสนอในวันที่ 6 กุมภาพันธ์ คาดว่าจะประกาศผู้ผ่านการประเมินภายในเดือนมีนาคมนี้ และโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอู่ตะเภา อยู่ระหว่างให้เอกชนส่งคำถามผ่านอีเมลถึงวันที่ 4 กุมภาพันธ์ และเปิดให้ตรวจสอบข้อมูลโครงการถึงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ หลังจากนั้นจะเปิดซองข้อเสนอจากบริษัท Airbus S.A.S. ในวันที่ 18 กุมภาพันธ์ และประเมินข้อเสนอแล้วเสร็จภายในเดือนกุมภาพันธ์นี้ และที่ประชุมรับทราบการรับฟังความคิดเห็นประชาชน (ร่าง) แผนผังพัฒนาอีอีซีของผู้มีส่วนได้เสีย ประชาชน และชุมชนที่เกี่ยวข้องมาแล้ว 4 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกว่า 400 คน ได้ข้อสรุปเห็นด้วยกับแนวทางการจัดทำ แผนผังดังกล่าว รวมถึงรับทราบการจัดทำแผนยกระดับสุขภาพประชาชนในพื้นที่อีอีซีทุกคนจะได้รับความคุ้มครองด้านการบริการสาธารณสุขได้อย่างทั่วถึง เสมอภาคกัน มีมาตรฐาน และ

เพียงพอกับความต้องการ

กนอ.มั่นใจประมูลมาตาพุดฉลุย

น.ส.สมจิณณ์ พิลึก ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) กล่าวถึงโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาตาพุดเฟส 3 ว่า กนอ.มั่นใจว่าจะมีผู้ยื่นขอเสนอเพื่อประมูล ช่วงที่ 1 ซึ่งมีมูลค่าการลงทุน 47,900 ล้านบาท มากกว่า 1 รายจากที่มีผู้ยื่นขอของประมูลทั้งสิ้น 18 ราย กำหนดเปิดรับของ

ข้อเสนอด้านเทคนิคและราคาวันที่ 6 กุมภาพันธ์ และจะลงนามในสัญญาร่วมลงทุนกับเอกชนที่ได้รับการคัดเลือกภายในเดือนเมษายนนี้ แต่ยอมรับว่ามีเอกชนประมาณ 4-5 กลุ่มบริษัทเสนอขอขยายเวลาการยื่นของข้อเสนอออกไป แต่ กนอ.ยืนยันจะไม่ขยายเวลา "มั่นใจว่าจะไม่ช้ารอบโครงการท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 ที่ต้องขยายเวลาหลังมีผู้ยื่นประมูลเพียงรายเดียว เนื่องจากให้เวลาเตรียมข้อมูลถึง 3 เดือน" น.ส.สมจิณณ์กล่าว

น.ส.สมจิณณ์กล่าวถึงความคืบหน้าการพัฒนาโครงการนิคมอุตสาหกรรมสมุทรปราการว่า คณะกรรมการบริหาร (บอร์ด) กนอ.ได้มอบหมายให้ กนอ.เร่งรัดการพัฒนาตามที่ตั้งกล่าวให้เกิดเร็วขึ้นจากเดิมกำหนดเปิดดำเนินการเชิงพาณิชย์ ปี 2565 พื้นที่ 1,500 ไร่ ในนิคมมาตาพุด จ.ระยอง เงินลงทุนทั้งสิ้น 12,000 ล้านบาท เฉพาะโครงสร้างพื้นฐาน 2,800 ล้านบาท เพื่อรองรับการลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมาย ที่ขณะนี้ มีนักลงทุนทั้งไทยและต่างชาติสนใจมากกว่า 5 ราย

นายประทีป เอ่งฉ้วน ผู้ช่วยผู้ว่าการ กนอ. กล่าวว่า ขณะนี้มีนักลงทุนประมาณ 4-5 รายทั้งไทยและต่างชาติ โดยเฉพาะจีนสนใจจะลงทุนในนิคมสมุทรปราการ โดยกลุ่ม ปตท. และบริษัท บางกอกอินดัสเทรียลแก๊ส จำกัด หรือบีไอจี สนใจลงทุนการพัฒนาห้องเย็นเพื่อรองรับโครงการระเบียงผลไม้ภาคตะวันออก (อีเอฟซี) ที่ กนอ.จะกันพื้นที่นิคมฯปาร์กไว้ 20 ไร่เพื่อดำเนินการ และ ปตท.ยังสนใจลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมายบางส่วน ซึ่งพื้นที่นิคมฯสมุทรปราการนั้นก็จะรองรับอุตสาหกรรมจะมีทั้งสิ้น 700 ไร่ที่เหลือจะเป็นโครงสร้างพื้นฐานและพื้นที่สีเขียว

คลังเร่งก่อสร้างไฮสปีดเทรน

โพสต์ทูเดย์ - คลังประเดิมกู้เงิน 4,000 ล้านบาท สร้างรถไฟความเร็วสูงกรุงเทพฯ-หนองคาย ยังไม่มีสัญญาณว่าจะต้องกู้เงินจากจีน

นางจินดารัตน์ วิริยะทวีกุล ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผน สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) เปิดเผยว่า หลังจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติให้สำนักงานประมาณและกระทรวงการคลังพิจารณาจัดหาแหล่งเงินทุนสำหรับดำเนินโครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคจาก กทม.-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วง กทม.-นครราชสีมา) โดยมีวงเงินลงทุนรวม 1.79 แสนล้านบาท ทางกระทรวงการคลังได้เริ่มกู้เงินแล้ว 4,000 ล้านบาท และมีการเบิกจ่ายแล้ว 2,000 ล้านบาท

ทั้งนี้ วงเงินลงทุนรวม 1.79 แสนล้านบาท แบ่งเป็นเงินงบประมาณ 1.32 หมื่นล้านบาท เพื่อใช้ในการเวนคืนที่ดินและเงินกู้ 1.66 แสนล้านบาท เป็นเงินกู้ต่างประเทศ 3.85 หมื่นล้านบาทเท่านั้นที่เหลืออยู่ในประเทศสำหรับว่าจ้างผู้ประกอบการในประเทศไทยในงานก่อสร้าง

โครงสร้างพื้นฐาน วงเงินประมาณ 1.27 แสนล้านบาท หรือคิดเป็น 80% ของวงเงินกู้ทั้งหมด

“ประเทศไทยเป็นผู้ลงทุนในโครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคเองทั้งหมด ไม่ได้ร่วมลงทุนกับฝ่ายจีน ไทยจึงเป็นเจ้าของโครงการแต่เพียงผู้เดียว โดยจีนเป็นเพียงผู้ให้บริการด้านเทคโนโลยีระบบรถไฟความเร็วสูงเท่านั้น จึงเป็นไปได้ที่ไทยจะติดกับดักหนี้จีน” นางจินดารัตน์ กล่าว

นางจินดารัตน์ กล่าวว่า ขณะนี้ยังไม่มีความจำเป็นต้องกู้เงินต่างประเทศ หากจะกู้ก็จะพิจารณาจากทุกแหล่งทั้งจีน ญี่ปุ่น และธนาคารเพื่อการพัฒนาเอเชีย (เอทีบี) โดยจะต้องเป็นข้อเสนอต้นทุนต่ำและเงื่อนไขดีที่สุด เพื่อนำมาใช้ในส่วนที่มีรายการค่าใช้จ่ายเป็นเงินตราต่างประเทศ ซึ่งยังไม่มีผู้ผูกพันสัญญาเงินกู้กับธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าของสาธารณรัฐประชาชนจีน (CEXIM) หรือแหล่งเงินกู้ต่างประเทศอื่น ขอให้มั่นใจว่าคลังจะพิจารณาจัดหาแหล่งทุนที่มีเงื่อนไขและต้นทุนที่เหมาะสมที่สุด ■

FINANCE

PDMO wary of Chinese rail loans

WICHIT CHANTANUSORNSIRI

Thailand plans to secure funding from China to finance the high-speed railway planned from Bangkok to Nakhon Ratchasima only if an overseas loan is needed and the rate is lower than that of the Thai government's 12.5-year-tenor bond, says a senior official at Public Debt Management Office (PDMO).

Loan conditions have not been concluded, but PDMO has joined 26 meetings under the Framework of Cooperation between Thailand and China for the high-speed rail project, said Jindarat Viriyataveekul, PDMO's deputy spokeswoman.

The Thai government bond with a 12.5-year maturity now carries a coupon rate of 2.8% per year.

The Thai-Sino high-speed railway stretching from Bangkok to Nakhon Ratchasima is the first phase of a rail route to Nong Khai. The first section is under construction and carries a cost of 179 billion baht, of which 13.2 billion will be financed by the government's budget and the remaining 166 billion

by borrowing.

According to the plan, 80% of the 166-billion-baht in borrowing will be secured from domestic sources, with the remainder from overseas loans for expenses related to acquiring technology and machinery from abroad to eliminate a currency swap burden.

If the Thai government decides to borrow from China, it refuses to be limited by conditions to use Chinese technology, she said.

Ms Jindarat said the rail project is not a joint venture between Thailand and China. It is on Thai land and is managed by the Thai government.

PDMO is considering an overseas loan to finance expenses related to foreign-denominated currency.

No decision has been made on whether the loan will be from the Export-Import Bank of China or any other overseas financial institutions, and there is no concern the high-rail project will eventually be owned by China, she said.

The National Economic and Social Development Council, a government think tank, produced an analysis report on high-speed rail approved by the cabinet that estimated the project will enhance potential economic opportunities and support the country becoming a transport and logistics hub.

For domestic borrowing, the Finance Ministry already struck a deal for a 4-billion-baht loan, charged at a discount rate from the Bangkok Interbank Offered Rate.

คลังยันไม่เสียค่าโง่จีน สร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง

นางจินดาร์ดีน วีริษะทวีกุล ผู้อำนวยการสำนักสัญญาเงินกู้กับธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งนโยบายและแผน สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) สาธารณรัฐประชาชนจีน หรือแหล่งเงินกู้ต่างประเทศอื่น เปิดเผยถึงการกู้เงินจากจีน เพื่อก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง ซึ่งยืนยันว่ากระทรวงการคลังจะหาแหล่งเงินทุนที่มีเงื่อนไข กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ- และต้นทุนที่เหมาะสมที่สุด

นครราชสีมา) ว่า ยืนยันว่าประเทศไทยเป็นผู้ลงทุนโครงการ “กระทรวงการคลังได้เปิดกว้างให้โครงการรถไฟ เองทั้งหมด ไม่ได้ร่วมลงทุนกับฝ่ายจีนเพื่อบำรุงการใน ความเร็วสูงไทย-จีน สามารถหาแหล่งเงินทุนได้จากหลาย แหล่ง ไม่ว่าจะเป็นงบประมาณของรัฐบาล เงินกู้ภายใน พื้นที่ไทยแต่อย่างใด ดังนั้นไทยจึงเป็นเจ้าของโครงการแต่ ประเทศ และแหล่งเงินกู้จากต่างประเทศเพื่อให้เป็น เพียงผู้เดียว โดยจีนเป็นเพียงผู้ให้บริการด้านเทคโนโลยี ประโยชน์มากที่สุดต่อประเทศไทย โดยที่ผ่านมามีการกู้เงิน ระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงแก่ประเทศไทยเท่านั้น ในประเทศแล้ว 4,000 ล้านบาท เบิกจ่ายเงินแล้ว 2,000

ทั้งนี้ ปัจจุบันกระทรวงการคลังได้กู้เงินในประเทศ สำหรับก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานแล้วบางส่วน และอยู่ใน ขั้นตอนพิจารณาแหล่งเงินกู้ต่างประเทศเพื่อนำมาใช้ภายใน 3 เดือนข้างหน้า และต่อไปหากไทยจะกู้กับจีนจริง ก็เพราะจีนต้อง มีหลักเกณฑ์และเงื่อนไขเงินกู้ที่ดีที่สุดเมื่อเปรียบเทียบกับ แหล่งเงินกู้อื่น”

'คลัง' ปิดติดกับดักหนี้จีน ลงทุนรถไฟเปิดกว้างเงินกู้

นางจินดารัตน์ วิริยะทวีกุล ผู้ และฝักบุคคลากร จะใช้เป็นเงินกู้ต่าง
อำนวยการสำนักนโยบายและแผน ประเทศเพื่อใช้จ่ายเป็นเงินตราประเทศ
สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กระ ขณะนี้ยังไม่ได้มีการผูกพันสัญญาเงิน
ทรวงการคลัง (สบน.)เปิดเผยว่า กรณี กู้กับธนาคารเพื่อการส่งออกและนำ
ที่หลายฝ่ายแสดงความกังวลหลังคณะ เข้าของจีน หรือ CEXIM ในส่วนนี้จะ
รัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้กู้เงินจากต่าง เปิดกว้างพิจารณาเงินกู้จากหลาย
ประเทศเพื่อดำเนินโครงการรถไฟไทย- ประเทศ แม้จะมีการใช้เทคโนโลยีของจีน
จีน ระยะที่ 1 เส้นทางกรุงเทพฯ-นคร สำหรับประเด็นข้อกังวลเรื่องไทย
ราชสีมา ซึ่งมีเงินลงทุนรวมกว่า จะติดกับดักหนี้จีนหากกู้เงินจีนในอัตรา
179,412 ล้านบาท แบ่งเป็นเงินบ ดอกเบี้ยร้อยละ 2.3 ที่ก่อนหน้านี้ฝ่าย
ประมาณ 13,273 ล้านบาท และเงินกู้ ไทยยังมองว่าสูงเกินไปนั้น ขณะนี้ยัง
166,342 ล้านบาท และใช้เงินในประ ไม่ได้มีการตกลงเกี่ยวกับอัตราดอกเบี้ย
เทศ 127,784 ล้านบาทเพื่อก่อสร้างโครง เงินกู้ ซึ่งรัฐบาลยังต้องเปรียบเทียบ
สร้างพื้นฐาน หรือคิดเป็นร้อยละ 80 ความคุ้มค่าก่อน และตามกรอบความ
ของวงเงินกู้ ร่วมมือของโครงการนี้ไทยจะเป็นผู้ลง

โดยที่เหลืออีกร้อยละ 20 หรือ ทุนเองทั้งหมดไม่ได้เป็นการร่วมลงทุน
38,558 ล้านบาท เพื่อใช้ในงานระบบ ดังนั้นประเทศไทยจึงเป็นเจ้าของ
ไฟฟ้า งานจัดหาขบวนรถ งานวางราง โครงการแต่เพียงผู้เดียว

ไทยไม่ติดกับดักหนี้ "จีน"

นางจินดารัตน์ วิริยะทวีกุล ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผน สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) เปิดเผยถึงข้อวิจารณ์การกู้เงินจากจีนสำหรับโครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา) ของ สบน. ว่าเรื่องนี้เป็นความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทยและรัฐบาลจีน ในโครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคเป็นไปตามกรอบความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทยและรัฐบาลจีน ว่าด้วยการกระชับความร่วมมือในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟ (FOC) ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งของไทยปี 2558-2565 ซึ่ง FOC ทั้งสองฝ่ายได้เห็นชอบในหลักการว่าแหล่งที่มาของเงินทุนสำหรับดำเนินโครงการจะมาจากหลายแหล่ง ประกอบด้วย งบประมาณของรัฐบาลไทย เงินกู้ภายในประเทศ และแหล่งเงินกู้อื่นๆ

“หลักเกณฑ์และเงื่อนไขเงินกู้ของฝ่ายไทย คือจะต้องดีที่สุดเมื่อเปรียบเทียบกับแหล่งเงินกู้อื่นๆ และคณะรัฐมนตรี (ครม.) ก็ได้อนุมัติให้กระทรวงการคลัง ไปหาแหล่งเงินทุนเพื่อดำเนินโครงการรวม 179,412 ล้านบาท โดยใช้เงินกู้ในประเทศเป็นส่วนใหญ่ เพื่อว่าจ้างผู้ประกอบการในไทยรับเหมาก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน วงเงิน 127,784 ล้านบาท หรือ 80% ของวงเงินกู้”

สำหรับข้อกังวลที่ว่า ไทยจะติดกับดักหนี้จีน สบน. ขอชี้แจงว่า ไทยเป็นผู้ลงทุนในโครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคเองทั้งหมด ไม่ได้ร่วมลงทุนกับฝ่ายจีน และดำเนินการในพื้นที่ของประเทศไทย ดังนั้น ไทยจึงเป็นเจ้าของโครงการแต่เพียงผู้เดียว และจีนเป็นผู้ให้บริการด้านเทคโนโลยีระบบรถไฟความเร็วสูงแก่ประเทศไทยเท่านั้น.

สบ.ย้ารัฐไม่กู้เงินจีนลุยรถไฟเร็วสูง

ผู้จัดการรายวัน360° - สบ. ย้า ไทยยังไม่กู้เงินจีนทำโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมภูมิภาค ระยะที่ 1 ช่วง กทม.-นครราชสีมา หลังโดนกล่าวหาผูกพันสัญญาเงินกู้กับ CEXIM ซึ่งรัฐบาลไทย-จีน เคยเห็นชอบในหลักการถึงแหล่งที่มาของเงินทุนสำหรับดำเนินโครงการฯ จะมาจากหลายแหล่ง วอนประชาชนอย่ากังวล

นางจินดารัตน์ วิริยะทวีกุล ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผน สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบ.ย) กล่าวชี้แจงประเด็นเกี่ยวกับข้อวิจารณ์การกู้เงินจากจีนสำหรับโครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วง กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ว่าการดำเนินการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในโครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคเป็นไปตามกรอบความร่วมมือระหว่างรัฐไทยและรัฐบาลจีนว่าด้วยการกระชับความร่วมมือในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟ (FOC) ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การคมนาคมขนส่งของประเทศไทย พ.ศ. 2558-2565 เมื่อวันที่ 24 สิงหาคม 2559

ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2560 คณะรัฐมนตรียังได้มีมติอนุมัติให้สำนักงบประมาณและกระทรวงการคลังพิจารณาจัดหาแหล่งเงินทุนสำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ซึ่งมีวงเงินลงทุนรวม 179,412.21 ล้านบาท แบ่งเป็นเงินงบประมาณ 13,273.89 ล้านบาท และเงินกู้ 166,342.61 ล้านบาท ในส่วนเงินกู้ จะใช้เงินกู้ใน

ประเทศเป็นส่วนใหญ่สำหรับว่าจ้างผู้ประกอบการในประเทศไทยในทางก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน วงเงิน 127,784.23 ล้านบาท หรือคิดเป็น 80% ของวงเงินกู้ และจะใช้เงินกู้ต่างประเทศสำหรับรายการที่จำเป็นต้องใช้เทคโนโลยีจากต่างประเทศและใช้จ่ายเป็นเงินตราต่างประเทศ เช่น งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล งานจัดหาขบวนรถ งานวางราง และการฝึกอบรมบุคลากร ซึ่งมีวงเงินประมาณ 38,558.38 ล้านบาท ดังนั้นกระทรวงการคลังจึงเห็นควรเปิดกว้างให้สามารถจัดหาเงินกู้ได้ทั้งจากแหล่งเงินในประเทศและต่างประเทศ สำหรับนำมาให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้ต่อเพื่อให้เป็นประโยชน์ต่อประเทศไทยให้มากที่สุด

สำหรับข้อกังวลที่ว่าประเทศไทยจะติดกับดักหนี้จีนนั้น ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผนสำนัก สบ.ย ย้ำว่า ขอให้ประชาชนคลายความกังวล เนื่องจากประเทศไทยจะเป็นผู้ลงทุนในโครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคเองทั้งหมดโดยไม่ได้ร่วมลงทุนกับฝ่ายจีน และดำเนินการในพื้นที่ของไทย ซึ่งไทยจึงเป็นเจ้าของโครงการแต่เพียงผู้เดียว โดยฝ่ายจีนจะเป็นเพียงผู้ให้บริการด้านเทคโนโลยีระบบรถไฟความเร็วสูงแก่ประเทศไทยอย่างเดียวเท่านั้น ทั้งนี้ ในปัจจุบันกระทรวงการคลังได้กู้เงินในประเทศสำหรับดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานแล้วบางส่วน ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการพิจารณาแหล่งเงินกู้ต่างประเทศเพื่อนำมาใช้ในส่วนที่มีรายการค่าใช้จ่ายเป็นเงินตราต่างประเทศ ซึ่งยังไม่ได้มีการผูกพันสัญญาเงินกู้กับ CEXIM หรือแหล่งเงินกู้ต่างประเทศอื่น.

สบ. ปิดติดกับดักหนี้จีน
'ไฮสปีดเทรน' ไทยลุยเอง 31

สบ.ปิดติดกับดักหนี้จีน

• 'ไฮสปีดเทรน' ไทยลุยเอง 1.79 แสนล้าน

สำนักงานบริหารหนี้ฯ ยืนยันไทยลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงกรุงเทพ-หนองคาย ทั้งหมด 1.79 แสนล้านบาท จีนแค่ให้บริการด้านเทคโนโลยีเท่านั้น พร้อมใช้แหล่งเงินกู้ภายในประเทศเป็นหลัก ส่วนเงินกู้จากเอ็กซิมจีนยังไม่ได้เซ็นสัญญา

นางจินดารัตน์ วิริยะทวีกุล ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผน สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กล่าวถึงประเด็นเกี่ยวกับข้อวิจารณ์การกู้เงินจากจีนสำหรับโครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) ที่กังวลว่าประเทศไทยจะติดกับดักหนี้จีนนั้น ขอชี้แจงว่า ประเทศไทยเป็นผู้ลงทุนในโครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคเองทั้งหมด ไม่ได้ร่วมลงทุนกับฝ่ายจีน และดำเนินการในพื้นที่ประเทศไทย ประเทศไทยจึงเป็นเจ้าของโครงการแต่เพียงผู้เดียว

โดยที่ฝ่ายจีนเป็นเพียงผู้ให้บริการด้านเทคโนโลยีระบบรถไฟความเร็วสูงแก่ประเทศไทยเท่านั้น ปัจจุบันกระทรวงการคลังได้กู้เงินในประเทศสำหรับดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานแล้วบางส่วน ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการพิจารณาแหล่งเงินกู้ต่างประเทศเพื่อนำมาใช้จ่ายในส่วนที่มีรายการค่าใช้จ่ายเป็นเงินตราต่างประเทศ ซึ่งยังไม่ได้มีการผูกพันสัญญาเงินกู้กับ CEXIM หรือแหล่งเงินกู้ต่างประเทศอื่น ดังนั้น จึงคลายกังวลได้ว่า กระทรวงการคลังจะพิจารณาจัดหาแหล่งเงินทุนที่มีเงื่อนไขและต้นทุนที่เหมาะสมที่สุดสำหรับดำเนินการดังกล่าว สำหรับประเด็นความคุ้มค่าในการลงทุน



จินดารัตน์ วิริยะทวีกุล

และปัญหาความสามารถในการชำระหนี้ถึงขนาดสูญเสียความเป็นเจ้าของโครงการให้แก่ฝ่ายจีนนั้น สบ. สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์โครงการ และผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจและการเงิน และคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติโครงการแล้ว

โดยเส้นทางรถไฟดังกล่าวเป็นเส้นทางเชิงยุทธศาสตร์ที่จะเพิ่มศักยภาพและโอกาสทาง

เศรษฐกิจของประเทศไทย รวมทั้งสนับสนุนให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ รวมทั้งเชื่อมโยงการขนส่งทางรถไฟกับประเทศในภูมิภาค ซึ่งได้พิจารณาถึงผลตอบแทนทางเศรษฐกิจและสังคมในเชิงกว้างมากกว่าการคำนึงถึงผลตอบแทนทางการเงินเพียงอย่างเดียว

ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2560 คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติให้สำนักงานประมาณและกระทรวงการคลังพิจารณาจัดหาแหล่งเงินทุนสำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ซึ่งมีวงเงินลงทุนรวม 179,412.21 ล้านบาท แบ่งเป็นเงินงบประมาณ 13,273.89 ล้านบาท และเงินกู้ 166,342.61 ล้านบาท ในส่วนเงินกู้ จะใช้เงินกู้ในประเทศเป็นส่วนใหญ่สำหรับว่าจ้างผู้ประกอบการในประเทศไทยในงานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน วงเงินประมาณ 127,784.23 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 80 ของวงเงินกู้

และจะใช้เงินกู้ต่างประเทศสำหรับรายการที่จำเป็นต้องใช้เทคโนโลยีจากต่างประเทศ และใช้จ่ายเป็นเงินตราต่างประเทศ เช่น งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล งานจัดหาขบวนรถ งานวางราง และการฝึกอบรมบุคลากร ซึ่งมีวงเงินประมาณ 38,558.38 ล้านบาท ดังนั้น กระทรวงการคลังจึงเห็นควรเปิดกว้างให้สามารถจัดหาเงินกู้ได้ทั้งจากแหล่งเงินในประเทศและต่างประเทศสำหรับนำมาให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้ต่อ เพื่อให้เป็นประโยชน์ต่อประเทศไทยให้มากที่สุด ■

ไฟแนนซ์ทูเดย์ | ใจฮิว

●● **ประกาศ คงเอียด** ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ดูเหมือนดวงจะชงกับธนาคารทหารไทย เพราะให้ความคืบหน้าการควบรวมกับธนาคารธนชาตที่ไร มีอาการป่วยทุกที ทำให้ช่วงที่ผ่านมาต้องใจแข็งไม่ปิดเป็นความลับไว้ก่อน

●● **ด้าน พชร อนันตศิลป์** อธิบดีกรมสรรพสามิต ก็เครื่องร้อนต้องการสนับสนุนนโยบายรัฐบาลขับเคลื่อนอุตสาหกรรมรถยนต์ไฟฟ้า แต่กรม



พชร อนันตศิลป์

ยังขยับอะไรไม่ได้มาก เพราะต้องรอให้คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) กำหนดเงื่อนไขการลงทุนให้ชัดเจน และกรมสรรพสามิตจะสนับสนุนมาตรการภาษีให้สอดคล้องกัน

●● **ยุทธนา หิมาการุณ** รองปลัดกระทรวงการคลัง เดินหน้าจัดระเบียบกระทรวงการคลังต่อเนื่อง ทั้งการตัดแต่งต้นไม้ จัดสวน รวมถึงการจัดระเบียบการจอดรถยนต์ เพราะกระทรวงการคลังถือเป็นหน้าเป็นตาของประเทศ มีแขกต่างประเทศระดับสูงทั้งภาคเอกชนและภาครัฐ เข้ามาพบผู้บริหารฝ่ายการเมืองและฝ่ายข้าราชการอยู่ตลอดเวลา

●● **ถือว่า ฉัตรชัย ศิริไล** กรรมการผู้จัดการ ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) มีไอเดียใหม่ๆ ที่จะออกสลากออมทรัพย์ขายหน่วยละ 1 ล้านบาท ให้กับลูกค้าเก็บไว้เป็นมรดกให้ลูกหลาน ■

รัฐวิสาหกิจลงทุน3.7แสนล.

คลังปลื้มเบิกจ่ายงบ85%ของเป้า พลังงานครองแชมป์ เร่งขับเคลื่อนเศรษฐกิจ

งบลงทุนรัฐวิสาหกิจ ปี 2561

(ต.ค.-ธ.ค. 2561) หน่วย: ล้านบาท

แผนลงทุน

445,191

แผนเบิกจ่าย
งบลงทุนสะสม

378,016

หรือ

85%

ที่มา : สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.)

สาขาที่มีงบเบิกจ่ายสูงสุด

1 พลังงาน	251,887
2 ขนส่ง	90,781
3 สาธารณูปโภค	16,472
4 อื่นๆ	18,876

บางกอกโพสต์ กราฟฟิก

โพสต์ทูเดย์ - สคร.ปลื้ม ปี 2561
รัฐวิสาหกิจเบิกจ่ายงบลงทุนได้ 85%
ของเป้า คิดเป็นมูลค่าสูงกว่าปีก่อน 35%

นายประภาศ คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เปิดเผยว่า การเบิกจ่ายงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจ 45 แห่ง ที่ สคร.กำกับดูแลโดยตรง สำหรับปี 2561 ที่สิ้นสุดการดำเนินการแล้วในเดือน ธ.ค. 2561 มีผลการเบิกจ่ายงบลงทุน 3.78 แสนล้านบาท หรือคิดเป็น 85% ของแผนการเบิกจ่าย ซึ่งสูงกว่าในปี 2560 ที่มีผลการเบิกจ่าย 84% ของแผนการเบิกจ่าย

ทั้งนี้ การเบิกจ่ายงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจในปี 2561 หากเปรียบเทียบกับปี 2560 จะเพิ่มขึ้นถึง 35% โดยการเบิกจ่ายที่เพิ่มขึ้นมาจากรัฐวิสาหกิจปีปฏิทินเป็นหลัก ซึ่งมีผลการเบิกจ่ายงบลงทุนในปี 2561 จำนวน 2.75 แสนล้านบาท หรือคิดเป็น 92% ของแผนการเบิกจ่ายลงทุนทั้งปี และสูงกว่าผลการเบิกจ่ายงบลงทุนในปี 2560 ถึง 49%

สำหรับโครงการลงทุนขนาดใหญ่ของรัฐวิสาหกิจในปี 2561 ที่สามารถเบิกจ่ายได้ตามแผน อาทิ โครงการพัฒนา

ระบบส่งและจำหน่ายระยะที่ 1 ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค โครงการลงทุนโครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติตามแผนระบบรับส่งและโครงสร้างพื้นฐานก๊าซธรรมชาติเพื่อความมั่นคง (ระยะที่ 1 และ 2) ของบริษัท ปตท.และโครงการทดแทนโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระยะที่ 1 ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

นายประภาศ กล่าวว่า ในภาพรวมของการเบิกจ่ายงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจที่ สคร.กำกับดูแลจำนวน 45 แห่ง ในปี 2561 ขยายตัวเพิ่มขึ้นจากปี 2560 อย่างมีนัยสำคัญ สำหรับในปี 2562 กรอบการเบิกจ่ายงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจที่ สคร.กำกับดูแลโดยตรงจะเท่ากับ 3.91 แสนล้านบาท คณะรัฐมนตรีได้กำหนดเป้าหมายให้รัฐวิสาหกิจมีการเบิกจ่ายงบลงทุนให้ได้มากกว่า 95% จึงถือเป็นความท้าทายของกระทรวงการคลัง โดย สคร.ในการติดตามให้เป็นไปตามเป้าหมายที่คณะรัฐมนตรีกำหนด ■

รสก.เบิกจ่ายงบเข้าเป้า ตั้งใหม่'62มากกว่า95%

นายประภาศ คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เปิดเผยว่า การเบิกจ่ายงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจ 45 แห่ง ที่ สคร.กำกับดูแลโดยตรง สำหรับปี 2561 ที่สิ้นสุดการดำเนินการแล้ว ในเดือนธันวาคม 2561 มีผลการเบิกจ่ายงบลงทุน 378,016 ล้านบาท หรือคิดเป็น 85% ของแผนการเบิกจ่าย ซึ่งสูงกว่าในปี 2560 ที่มีผลการเบิกจ่าย 84% ของแผนการเบิกจ่าย

"ในภาพรวมของการเบิกจ่ายงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจที่ สคร.กำกับดูแลจำนวน 45 แห่ง ในปี 2561 ขยายตัวเพิ่มขึ้นจากปี 2560 โดยในปี 2562 รัฐวิสาหกิจที่ สคร.ดูแลมีงบลงทุน 391,866 ล้านบาท ครม.กำหนดเป้าหมายให้รัฐวิสาหกิจมีการเบิกจ่ายงบลงทุนให้ได้มากกว่า 95% จึงถือเป็นความท้าทายของกระทรวงการคลัง โดย สคร.ในการติดตามให้เป็นไปตามเป้าหมายที่ ครม.กำหนด" นายประภาศกล่าว

นายชาณุวิทย์ นาคบุรี รองผู้อำนวยการ สคร. ในฐานะโฆษก สคร. กล่าวว่า การเบิกจ่ายงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจในปี 2561 หากเปรียบเทียบกับปี 2560 จะเพิ่มขึ้นถึง 35% โดยการเบิกจ่ายที่เพิ่มขึ้นมาจากรัฐวิสาหกิจที่ปฏิบัติเป็นหลัก ซึ่งมีผลการเบิกจ่ายงบลงทุนในปี 2561 จำนวน 275,185 ล้านบาท หรือคิดเป็น 92% ของแผนการเบิกจ่ายลงทุนทั้งปี และสูงกว่าผลการเบิกจ่ายงบลงทุนในปี 2560 ถึง 49%

นายชาณุวิทย์กล่าวว่า ส่วนโครงการลงทุนขนาดใหญ่ของรัฐวิสาหกิจในปี 2561 ที่สามารถเบิกจ่ายได้ตามแผน อาทิ โครงการพัฒนาระบบส่งและจำหน่ายระยะที่ 1 ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค โครงการลงทุนโครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติตามแผนระบบรับส่งและโครงสร้างพื้นฐานก๊าซธรรมชาติเพื่อความมั่นคง (ระยะที่ 1 และ 2) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และโครงการทดแทนโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระยะที่ 1 ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

รัฐวิสาหกิจเบิกจ่ายงบปี61สูง85%

ผู้จัดการรายวัน360° - "สศร." เผย รัฐวิสาหกิจสามารถเบิกจ่ายงบลงทุนในปี 61 ได้ทั้งสิ้น 85% ของเป้าหมายที่ตั้งไว้ ซึ่งสูงกว่าปีก่อนราว 35% โดยการเบิกจ่ายที่เพิ่มขึ้นจะมาจากรัฐวิสาหกิจปีปฏิทินเป็นหลัก

นายประภาศ คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เปิดเผยผลการเบิกจ่ายงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจ 45 แห่ง ที่ สศร. กำกับดูแลโดยตรง สำหรับปี 2561 ที่สิ้นสุดการดำเนินการแล้ว ในเดือนธันวาคม 2561 ว่า มีผลการเบิกจ่ายงบลงทุนรวมทั้งสิ้น 378,016 ล้านบาท หรือคิดเป็น 85% ของแผนการเบิกจ่าย ซึ่งสูงกว่าในปี 2560 ที่มีผลการเบิกจ่าย 84% ของแผนการเบิกจ่าย โดยภาพรวมการเบิกจ่ายงบลงทุนในปี 2561 เมื่อเทียบกับปี 2560 นั้นถือว่าขยายตัวเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ

ทั้งนี้ สำหรับในปี 2562 กรอบการเบิกจ่ายงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจที่ สศร. กำกับดูแลโดยตรงจะเท่ากับ 391,866 ล้านบาท คณะรัฐมนตรีได้กำหนดเป้าหมายให้รัฐวิสาหกิจมีการเบิกจ่ายงบลงทุนให้ได้มากกว่า 95% จึงถือเป็นความท้าทายของ

กระทรวงการคลังโดย สศร. ในการติดตามให้เป็นไปตามเป้าหมายที่คณะรัฐมนตรีกำหนด

นายชาญวิทย์ นาครุฑ รองผู้อำนวยการ สศร. ในฐานะโฆษก สศร. กล่าวเสริมว่า การเบิกจ่ายงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจในปี 2561 หากเปรียบเทียบกับการเบิกจ่ายปี 2560 จะเพิ่มขึ้นถึง 35% โดยการเบิกจ่ายที่เพิ่มขึ้นมาจากรัฐวิสาหกิจปีปฏิทินเป็นหลัก ซึ่งผลการเบิกจ่ายงบลงทุนในปี 2561 จำนวน 275,185 ล้านบาท หรือคิดเป็น 92% ของแผนการเบิกจ่ายลงทุนทั้งปี และสูงกว่าผลการเบิกจ่ายงบลงทุนในปี 2560 ที่ระดับ 49%

ส่วนโครงการลงทุนขนาดใหญ่ของรัฐวิสาหกิจในปี 2561 ที่สามารถเบิกจ่ายได้ตามแผน อาทิ โครงการพัฒนาระบบส่งและจำหน่ายระยะที่ 1 ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค โครงการลงทุนโครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติตามแผนระบบรับส่งและโครงสร้างพื้นฐานก๊าซธรรมชาติเพื่อความมั่นคง (ระยะที่ 1 และ 2) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และโครงการทดแทนโรงไฟฟ้าพระนครใต้ระยะที่ 1 ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย.

ปลื้มปี61รสก.เบิกจ่ายกระฉูด

ไทยโพสต์ • สคร.ฟุ้งปี 2561 รัฐวิสาหกิจตั้งแท่นเบิกจ่ายงบลงทุนกระฉูดแตะ 3.78 แสนล้านบาท คิดเป็น 85% ของแผนเบิกจ่าย สูงกว่าปีก่อนถึง 35%

นายประกาศ คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เปิดเผยว่า การเบิกจ่ายงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจ 45 แห่ง ที่ สคร. กำกับดูแลโดยตรง สำหรับปี 2561 ที่สิ้นสุดการดำเนินการแล้ว ในเดือน ธ.ค.2561 มีผลการเบิกจ่ายงบลงทุน 3.78 แสนล้านบาท หรือคิดเป็น 85% ของแผนการเบิกจ่าย ซึ่งสูงกว่าในปี 2560 ที่มีผลการเบิกจ่าย 84% ของแผนการเบิกจ่าย

ทั้งนี้ การเบิกจ่ายงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจในปี 2561 หาก

เปรียบเทียบกับผลการเบิกจ่ายปี 2560 จะเพิ่มขึ้นถึง 35% โดยการเบิกจ่ายที่เพิ่มขึ้นมาจาก รัฐวิสาหกิจปีปฏิทินเป็นหลัก ซึ่งมีผลการเบิกจ่ายงบลงทุนในปี 2561 จำนวน 2.75 แสนล้านบาท หรือคิดเป็น 92% ของแผนการเบิกจ่ายลงทุนทั้งปี และสูงกว่าผลการเบิกจ่ายงบลงทุนในปี 2560 ถึง 49%

สำหรับโครงการลงทุนขนาดใหญ่ของรัฐวิสาหกิจในปี 2561 ที่สามารถเบิกจ่ายได้ตามแผน อาทิ โครงการพัฒนาระบบส่งและจำหน่ายระยะที่ 1 ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค โครงการลงทุนโครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติตามแผนระบบรับส่งและโครงสร้างพื้นฐานก๊าซธรรมชาติเพื่อความมั่นคง (ระยะที่ 1 และ 2)

ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และโครงการทดแทนโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระยะที่ 1 ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

“ในภาพรวมของการเบิกจ่ายงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจที่ สคร.กำกับดูแลจำนวน 45 แห่ง ในปี 2561 ขยายตัวเพิ่มขึ้นจากปี 2560 อย่างมีนัยสำคัญ สำหรับในปี 2562 กรอบการเบิกจ่ายงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจที่ สคร.กำกับดูแลโดยตรงจะเท่ากับ 3.91 แสนล้านบาท คณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้กำหนดเป้าหมายให้รัฐวิสาหกิจมีการเบิกจ่ายงบลงทุนให้ได้มากกว่า 95% จึงถือเป็นความท้าทายของกระทรวงการคลัง โดย สคร.ในการติดตามให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด” นายประกาศกล่าว.

ธอส.ทูลสภัดิจ จ่อออกสลาก ใบละ 1 ล้านบาท

ธอส. เตรียมออกสลาก
ออมทรัพย์ใบละ 1 ล้านบาท
วงเงิน 5 หมื่นล้านบาท หลัง
สนช.ผ่านร่างแก้ไขกฎหมาย
หวังระดมทุนรองรับปล่อยสิน
เชื่อระยะยาว เดินหน้าสินเชื่อ
ผู้สูงอายุ นำบ้านค้ำประกันส่ง
เงินให้ใช้รายเดือน

การออกพันธบัตรให้เป็นของ
คณะกรรมการ(บอร์ด)ธนาคาร
และยังรองรับการให้สินเชื่อเพื่อ

ต่อหน้า 19

ข่าวต่อ

ธอส.

ผลักดันมาหลายยุค
หลายสมัย ในที่สุดธนาคาร
อาคารสงเคราะห์(ธอส.)ก็สามารถ
เสนอการปรับปรุงแก้ไขร่างพระ
ราชบัญญัติ(พ.ร.บ.) ธอส.สำเร็จ
โดยผ่านความเห็นชอบจาก
สมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติ
(สนช.)ไปเมื่อวันที่ 17 มกราคม

ที่ผ่านมา ซึ่งนายฉัตรชัย ศิริไล
กรรมการผู้จัดการ ธอส.เปิดเผย
ว่า เมื่อกฎหมายประกาศในราช
กิจจานุเบกษาบังคับใช้จะทำให้
ธนาคารสามารถขยายขอบเขต
การทำธุรกิจได้ ทั้งการเปิด
จำหน่ายสลากออมทรัพย์ ธอส.
เพื่อเพิ่มสัดส่วนของเงินฝาก
ระยะยาวให้สอดคล้องกับการ
ปล่อยสินเชื่อ การเพิ่มอำนาจ

ผู้สูงอายุในรูปแบบ Reverse
Mortgage ได้ด้วย

ดังนั้นประมาณเดือน
สิงหาคมนี้ธอส. จะเปิดจำหน่าย
สลากออมทรัพย์ ธอส. รุ่นแรก
วงเงิน 5 หมื่นล้านบาท อายุ 3-5
ปี ราคาสลากใบละ 100 และ 500
บาท ออกวางวัลครั้งละ 1 เดือน
กำลังพิจารณาเลือกในวันที่ 1
หรือวันที่ 16 ของทุกเดือน โดย
ร่วมกับสำนักงานสลากฯ เป็น
ผู้รับผิดชอบในการออกวางวัลให้
กับสลาก ธอส. ปัจจุบันอยู่ระหว่าง
การคำนวณอัตราดอกเบี้ยและ
เงินรางวัลที่จะจ่ายว่าจะเป็นรูป
แบบกระจุยคือรางวัลใหญ่ไปเลย
หรือกระจายรางวัลไปเลยอยู่ที่
การคำนวณต้นทุนด้วย

เป็นครั้งแรกนับจากตั้งธอส.
มาที่จะออกสลากได้จึงจะเพิ่มแรง
จูงใจการซื้อสลาก ด้วยสลากแบบ
พิเศษใบละ 1 ล้านบาท เพื่อเป็นเงิน
ออมระยะยาวให้กับผู้ฝากเงินจำนวน
หนึ่งกำลังพิจารณาระยะเวลาสลาก
10 ปี สามารถมอบเป็นมรดกให้
กับลูกหลานได้ และยังเปิดทางให้
นำสลากที่ซื้อมาใช้สิทธิหักลดหย่อน
ดอกเบี้ยเงินกู้ ธอส.ได้อีกทางหนึ่ง
ส่วนเงินรางวัลคาดว่าจะเป็นการ
มอบเงินสดจากการถูกรางวัลประเภท
ต่างๆ เพราะมีสภาพคล่องสูงกว่า
รางวัลประเภทอื่น ■

๗ ปิงขายสลากหน่วยละล้าน ธอส.ชูลูกเล่นใหม่ระดมทุน

ธอส.ผุดไอเดียออก “สลากพรีเมียม” ไตรมาส 4 ปีนี้ เพยราคาหน่วยละ 1 ล้านบาท อายุ 10 ปี ดอกเบี้ยคงที่ 5 ปี ใช้แบก้อพลดดอกเบี้ยเงินกู้ได้ หวังดึงดูดคนออมยาว ขณะที่ในเดือน ส.ค. เตรียมออกสลากรุ่นปกติ 5 หมื่นล้านบาท พร้อมวางแผนออกหุ้นกู้ 3 หมื่นล้านบาท ซึ่งช่วยลดต้นทุนการเงินทำให้ตรงดอกเบี้ยได้มากขึ้น นำร่องสินเชื่อ RM วงเงิน 1 พันล้านบาท

นายฉัตรชัย ศิริไล กรรมการผู้จัดการ ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) เปิดเผยว่า ขณะนี้ร่างแก้ไขกฎหมาย ธอส.ได้ผ่านสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) แล้ว โดยจะมีผลบังคับใช้หลังลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา ซึ่งจะทำให้ ธอส.สามารถดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และสามารถขยายขอบเขตการทำธุรกิจได้มากขึ้น โดยเรื่องแรกจะมีการออกสลากออมทรัพย์ วงเงิน 50,000 ล้านบาท ภายในเดือน ส.ค.นี้ แบ่งเป็น รุ่นอายุ 3 ปี และ 5 ปี จำหน่ายราคาหน่วยละ 100 บาท และ 500 บาท ขณะเดียวกันยังมีแผนออกสลากพรีเมียม จำหน่ายราคาหน่วยละ 1 ล้านบาท รุ่นอายุ 10 ปี โดยให้อัตราดอกเบี้ยคงที่ 5 ปี

“สลากพรีเมียมจะให้สิทธิประโยชน์ต่างจากสลากทั่วไป หากลูกค้าซื้อสลากดังกล่าว สามารถนำสลากมาใช้ลด

ดอกเบี้ยเงินกู้ได้ คาดว่าภายในไตรมาส 4 ปีนี้อาจจะได้เห็น” นายฉัตรชัยกล่าว

ขณะที่กฎหมายใหม่ จะเปิดทางให้ ธอส.ออกพันธบัตรได้โดยไม่ต้องขออนุมัติจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) ซึ่งในปีที่ ธอส.มีแผนออกพันธบัตรวงเงิน 20,000-30,000 ล้านบาท ซึ่งจะทำให้สามารถลือกวงเงินของพันธบัตรในตลาดได้ ก่อนดอกเบี้ยจะปรับขึ้น ทำให้สะท้อนต้นทุนได้ดีขึ้น

“การออกบอนด์ 20,000-30,000 ล้านบาท กับสลากออมทรัพย์อีก 50,000 ล้านบาท จะช่วยลด cost of fund จาก 2.1% เหลือ 1.9% ซึ่งจะทำให้ ธอส.สามารถตรึงอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ได้ โดยเฉพาะในภาวะดอกเบี้ยขาขึ้น ก็จะไม่มีการปรับขึ้นแรงมาก ก็จะเป็นประโยชน์ต่อผู้กู้ ขณะเดียวกันยังทำให้ ธอส.สามารถออกโปรดักต์สินเชื่อในต้นทุนที่ต่ำลงได้” นายฉัตรชัยกล่าว

นอกจากนี้ ธอส.ได้เตรียมวงเงินไว้ 1,000 ล้านบาท เพื่อจัดทำโครงการสินเชื่อที่อยู่อาศัยสำหรับผู้สูงอายุ (reverse mortgage : RM) โดยมีเป้าหมายเพื่อทดสอบตลาดการรับประกันสินเชื่อที่อยู่อาศัย (mortgage insurance : MI) อย่างไรก็ตาม ธอส.จะต้องปรับหลักเกณฑ์บางอย่างตามข้อสังเกตของกรรมาธิการวิสามัญพิจารณาร่างกฎหมาย เพื่อให้มีความเหมาะสมมากขึ้น

ราคาที่ดินขยับรับรถไฟฟ้า

- สายสีเขียวสุดขุมปรับตลอดแนว
- พระโขนง-ประเวศแพงขึ้น61.8%

นายวิชัย วีระดักพันธ์ ผู้ตรวจการธนาคารอาคารสงเคราะห์ และรักษาการผู้อำนวยการศูนย์ข้อมูลอสังหาริมทรัพย์ เปิดเผยผลการจัดทำดัชนีราคาที่ดินเปล่าก่อนการพัฒนาในไตรมาส 4 ปี 2561ว่า ดัชนีราคาที่ดินเปล่าก่อนการพัฒนาในพื้นที่กรุงเทพมหานคร-ปริมณฑล มีค่าดัชนีเท่ากับ 223.2 จุด ปรับเพิ่มขึ้น 1.8% เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อนหน้า ซึ่งมีค่าดัชนีเท่ากับ 219.2 จุด และปรับเพิ่มขึ้น 32.6% เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของ 2560 ซึ่งมีค่าดัชนีเท่ากับ 168.3 จุด ทั้งนี้เป็นผลมาจากการปรับเพิ่มขึ้นของราคาที่ดินเปล่าที่อยู่ใกล้แนวเส้นทางโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า โดยเฉพาะแนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีเขียว (ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ) เนื่องจากก่อสร้างแล้วเสร็จและเพิ่งเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 6 ธันวาคม 2561 ที่ผ่านมา

นายวิชัยกล่าวว่า สำหรับ 5 อันดับทำเลที่มีการปรับราคาของที่ดินเปล่าก่อนการ

พัฒนาที่เพิ่มขึ้นมาก สะท้อนแนวโน้มความต้องการที่ดินเพื่อการพัฒนาโครงการที่อยู่อาศัยขยายตัวไปในพื้นที่จังหวัดปริมณฑล และชานเมืองมากขึ้น ได้แก่ 1.ทำเลเขตพระโขนง-บางนา-สวนหลวง-ประเวศ มีการปรับราคาเพิ่มขึ้นมากที่สุด 61.8% 2.ทำเลจังหวัดสมุทรสาครมีการปรับราคาเพิ่มขึ้น 56.1% ราคาที่ดินปรับเพิ่มสูงขึ้นส่วนใหญ่อยู่ในบริเวณ อำเภอเมืองและอำเภอกะทู้แบบน 3.ทำเลเขตราชบุรีบูรณะ-บางขุนเทียน-ทุ่งครุ-บางบอน-จอมทอง มีการปรับราคาเพิ่มขึ้น 55.2% 4.ทำเลจังหวัดนครปฐม มีการปรับราคาเพิ่มขึ้น 55.1% ราคาที่ดินปรับเพิ่มสูงขึ้นส่วนใหญ่อยู่ในบริเวณ อำเภอกำแพงแสน อำเภอเมือง และอำเภอสองพี่น้อง และ 5.ทำเลบางกวย-บางใหญ่-บางบัวทอง-ไทรน้อย มีการปรับราคาเพิ่มขึ้น 49.8%

นายวิชัยกล่าวว่า หากพิจารณาแยก

ตามทำเลเฉพาะที่มีเส้นทางรถไฟฟ้าผ่านจะพบว่า 5 อันดับแรก ที่มีการปรับราคาเพิ่มขึ้นสูงสุด ได้แก่ 1.สายสีเขียว (แบริ่ง-สมุทรปราการ) มีการปรับราคาเพิ่มขึ้นมากที่สุด 44.6% เนื่องจากก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการในวันที่ 6 ธันวาคม 2561 มีทั้งหมด 9 สถานี ได้แก่ สถานีลำโรงปุเจ้าสมิงพราย ช้างเอราวัณ โรงเรียนนายเรือ ปากน้ำ ศรีนครินทร์ แพรกษาสายหวด และเคหะสมุทรปราการ จึงส่งผลให้ราคาที่ดินในแนวรถไฟฟ้าสายสีเขียวปรับสูงขึ้น ส่วนสายสีเขียวช่วงสมุทรปราการ-บางปู เป็นโครงการในอนาคตยังไม่เริ่มก่อสร้าง มีการปรับราคาเพิ่มขึ้น 44.6% ซึ่งเป็นการปรับตัวขึ้นตามช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการที่มีการเปิดให้บริการแล้ว 2.สายสีแดงอ่อน (ตลิ่งชัน-ศาลายา) มีปรับราคาเพิ่มขึ้น 40.1% 3.สายสีน้ำเงิน (บางแค-สาย 4) มีการปรับราคาเพิ่มขึ้น 35.8% 4.BTS สายสุขุมวิทมีการปรับราคาเพิ่มขึ้น 34.3% และ 5.สายสีแดงเข้ม (หัวลำโพง-มหาชัย) มีปรับราคาเพิ่มขึ้น 30.2%

'ธอส.'แจงที่ดิน แนวสายสีเขียว ราคาพุ่งถึง45%

ไทยโพสต์ ● ศูนย์ข้อมูลอสังหาฯ
ธอส.ที่ดินแนวรถไฟฟ้าสายสี
เขียวบางรัก-สมุทรปราการพุ่ง
เกือบ 45% ปลื้มเงินลงทุนธุรกิจ
อสังหาฯในไทยอันดับ 1

นายวิชัย วิรติกพันธ์ ผู้
ตรวจการธนาคารอาคารสง
เคราะห์ และรักษาการผู้อำนวยการ
การศูนย์ข้อมูลอสังหาฯริมทรัพย์
(ธอส.) เปิดเผยว่า ดัชนีราคา
ที่ดินเปล่าก่อนการพัฒนาใน
ไตรมาส 4 ปี 2561 ในพื้นที่
กรุงเทพฯ-ปริมณฑล มีค่าเท่า
กับ 223.2 จุด เพิ่มขึ้น 1.8%
เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อนหน้า
ซึ่งมีค่าเท่ากับ 219.2 จุด และ
เพิ่มขึ้น 32.6% เมื่อเทียบกับ
ช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน
ซึ่งมีค่าเท่ากับ 168.3 จุด

ทั้งนี้ เป็นผลมาจากการ
ปรับเพิ่มขึ้นของราคาที่ดินเปล่า
ที่อยู่ใกล้แนวเส้นทางโครงการ
สร้างรถไฟฟ้า โดยเฉพาะแนว
เส้นทางรถไฟฟ้าสายสีเขียว (ช่วง
บางรัก-สมุทรปราการ) การปรับ
ราคาเพิ่มขึ้นมากที่สุด 44.6%
เนื่องจากก่อสร้างแล้วเสร็จและ
เปิดให้บริการ

นางแคร์รี ลอร์ ประธาน
กรรมการบริหาร และกรรมการ
บริษัท Juwai.com กล่าวว่า
ข้อมูลจาก Juwai.com ซึ่งเป็น
เว็บไซต์อันดับ 1 สำหรับชาวจีน
ในการค้นหาอสังหาฯริมทรัพย์
พบว่า ในปี 2561 ประเทศไทย
ได้ถูกจัดอันดับความนิยมใน
การลงทุนอสังหาฯริมทรัพย์ของ
ชาวจีนเพิ่มขึ้นเป็นอันดับที่ 1
จากปี 2560 อยู่ที่อันดับที่ 6.

'ธอส.'จัดศึกเฮดตีสประเทศไทย รับสมัครเด็กม.1-6ลองกีฬาใหม่

นางสุดจิตตรา คำดี ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ
สายงานสื่อสารและภาพลักษณ์องค์กร และรักษา
การผู้อำนวยการฝ่ายสื่อสารองค์กร ธนาคาร
อาคารสงเคราะห์ (ธอส.) เป็นประธานในงาน
แถลงข่าวการแข่งขัน ธอส. เฮดตีส ซึ่งแชมป์
ประเทศไทย 2019 ที่ห้องประชุมวิมานเมฆ
ธอส. สำนักงานใหญ่ อาคาร 2 ชั้น 3
เมื่อวันที่ 23 มกราคม

สำหรับกีฬาเฮดตีสเป็นกีฬาใหม่ที่กำลังได้รับความ
นิยมอย่างมากในหมู่วัยรุ่น และนักศึกษา
ในทวีปยุโรป โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ประเทศ
เยอรมนี โดยกีฬาเฮดตีสเกิดขึ้นเมื่อปี 2006
ด้วยความบังเอิญจากการที่ เรอเน่ เร็กเนอร์
นักศึกษานิเทศศาสตร์จากมหาวิทยาลัยการกีฬา
ของมหาวิทยาลัยซาร์บรึคเคิน ประเทศเยอรมนี
ชวนเพื่อนนักศึกษาไปเล่นฟุตบอล แต่เมื่อไป
ถึงปรากฏว่า ทุกสนามมีคนเล่นเต็มหมด จึง
เปลี่ยนแผนมาเล่นกีฬาแก้ขัดคือ ใช้ศีรษะอย่าง
เดียวโหม่งลูกบอลได้กันบนโต๊ะปิงปอง ซึ่งต่อมา
พัฒนาเป็นกีฬาเฮดตีส

จากนั้น เมื่อปี 2008 เฮดตีส กลายเป็น
กีฬาที่มีการเล่นกันอย่างจริงจังที่มหาวิทยาลัย
ซาร์บรึคเคิน และต่อมาก็ได้รับความนิยมไปทั่ว
ประเทศเยอรมนี และอีกหลายประเทศในทวีป
ยุโรป เพราะเป็นกีฬาที่สนุก และมีลูกเฮดตีสก็
เล่นได้แล้ว ซึ่งเฮดตีสเป็นกีฬาที่ผสมผสานกีฬา
หลายประเภทเข้าด้วยกัน ทั้ง ฟุตบอล, เทนนิส,
วอลเลย์บอล และปิงปอง จนกระทั่งเข้ามาสู่
ประเทศไทย และกลายเป็นการแข่งขัน ธอส.
เฮดตีส ซึ่งแชมป์ประเทศไทย 2019 ในครั้งนี้

นางสุดจิตตรากล่าวว่า ธอส.จะจัดการแข่ง
ขันเฮดตีส ซึ่งแชมป์ประเทศไทย 2019 โดยรับ
สมัครนักกีฬาจากโรงเรียนต่างๆ ทั่วประเทศใน
ระดับมัธยมศึกษาปีที่ 1-6 และอายุไม่เกิน 18 ปี
ซึ่ง 1 โรงเรียนสามารถส่งนักกีฬาได้มากกว่า 1
คน ไม่จำกัดจำนวน และไม่จำกัดเพศ โดยรอบ
คัดเลือก รอบ 64 คน จะคัดเลือกให้เหลือ 8 คน
วันที่ 27-28 มกราคมนี้ และจะแข่งขันรอบชิง
ชนะเลิศ วันที่ 9 มีนาคม ที่สนามฟุตบอลหญ้า
เทียมในร่ม ชูบเปอร์คิก ลาดพร้าว ซอย 80



ธอส.เฮคคิส สุดจิตตรา คำดี ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายงานสื่อสารและภาพลักษณ์องค์กรและรักษาการฝ่ายสื่อสารองค์กร ธ.อาคารสงเคราะห์ (ธอส.) เป็นประธานในงานแถลงข่าว “ธอส. เฮคคิส ชิงแชมป์ประเทศไทย 2019” โดยมี พิเศษ นิลกิตติ, ผศ.ดร.สุธนะ ตังศภัทย์ และ วีรศักดิ์ นิลกิตติ ร่วมแนะนำและบรรยายรายละเอียดของกีฬาเฮคคิสให้ได้รับรู้กันอย่างเข้าใจ ที่ ธ.อาคารสงเคราะห์ สำนักงานใหญ่ เมื่อ 23 ม.ค. 62

ธอส.จัดแข่งกีฬาใหม่เฮคคิส เปิดแข่งรอบคัดเลือก27-28ม.ค.นี้

นางสุดจิตตรา คำดี ผู้อำนวยการสายงานสื่อสารและภาพลักษณ์องค์กรและรักษาการฝ่ายสื่อสารองค์กร ธ.อาคารสงเคราะห์ (ธอส.) เป็นประธานในงานแถลงข่าว “ธอส. เฮคคิส ชิงแชมป์ประเทศไทย 2019” ที่ห้องประชุมวิมานเมฆ ธ.อาคารสงเคราะห์ (สำนักงานใหญ่) เมื่อวันที่ 23 ม.ค. ที่ผ่านมา พร้อมด้วย ผศ.ดร.สุธนะ ตังศภัทย์, ส.อ.ธานี เรืองศรี และ พ.ต.ต.สมพร ใจสิงห์ สองอดีตนักฟุตบอลทีมชาติไทยร่วมในงานแถลงข่าวพูดถึงเกี่ยวกับรายละเอียดของกีฬาเฮคคิส

สำหรับกีฬาเฮคคิสเป็นกีฬาใหม่ที่กำลังได้รับความนิยมอย่างมากในหมู่วัยรุ่นและนักศึกษาในยุโรป โดยเฉพาะอย่างยิ่งในประเทศเยอรมนี ซึ่งเกิดขึ้นในปี 2006 โดย เรอเน่ เร็กเนอร์ นักศึกษาปริญญาเอกด้านวิทยาศาสตร์ของมหาวิทยาลัยซาร์บรึคเค่น ประเทศเยอรมนี ชวนเพื่อนนักศึกษาไปเล่นฟุตบอล แต่เมื่อไปถึงปรากฏว่าทุกคนมีคนเล่นเต็มไปหมด จึงเปลี่ยนแผนมาเล่นกีฬาเก็คคิส คือใช้ศีรษะอย่างเดียวโหม่งลูกบอลได้ทันที โตะเทเบิลเทนนิส ซึ่งต่อมาพัฒนามากเป็นกีฬาเฮคคิส และในปี 2008 เฮคคิสกลายเป็นกีฬาที่มีการเล่นอย่างจริงจังที่มหาวิทยาลัยซาร์บรึคเค่น ก่อนที่จะได้รับความนิยมอย่างแพร่หลายในประเทศเยอรมนีเพราะเป็นกีฬาที่สนุกแต่มีลูกเฮคคิสก็สามารถเล่นได้แล้ว เพราะเฮคคิสเป็นกีฬาที่ผสมผสานกีฬาหลายอย่างเข้าด้วยกันทั้งฟุตบอล, เทนนิส,

วอลเลย์บอล, เทเบิลเทนนิส เป็นต้น

นางสุดจิตตรากล่าวว่า เฮคคิสเป็นกีฬาใหม่ที่กำลังได้รับความนิยม และเป็นกีฬาที่เล่นสนุกเป็นการผสมผสานเอาหลายๆ กีฬาเข้าด้วยกัน และธนาคารอาคารสงเคราะห์เองให้การสนับสนุนกีฬามาก่อนอยู่แล้ว เช่น เทควันโด และเล็งเห็นเฮคคิสว่าเป็นกีฬาที่น่าสนใจ และเป็นกีฬาใหม่ของไทยจึงอยากสนับสนุนให้มีการแข่งขัน เพื่อให้เฮคคิส เป็นที่รู้จักอย่างแพร่หลายในประเทศไทย สามารถต่อยอดให้เกิดการพัฒนาได้อย่างต่อเนื่อง

สำหรับการแข่งขัน “เฮคคิส ชิงแชมป์ประเทศไทย 2019” เปิดรับสมัครนักกีฬาจากโรงเรียนต่างๆ ทั่วประเทศ ตั้งแต่มัธยมศึกษาปีที่ 1+6 อายุไม่เกิน 18 ปีจำนวน 64 คน 1 โรงเรียน สามารถส่งนักกีฬาได้มากกว่า 1 คน และไม่จำกัดเพศ

ส่วนกำหนดการแข่งขันจะแข่งที่สนามฟุตบอลหญ้าเทียมในร่ม ซูเปอร์ คิก ลาดพร้าว 80 รอบคัดเลือก ระหว่างวันที่ 27-28 ม.ค. 62 เวลา 08.00-12.00 น. และเวลา 13.00-17.00 น. วันที่ 27 ม.ค. คัดเลือกจาก 64 คนเหลือ 32 คน, วันที่ 28 ม.ค. คัดเลือกจาก 32 คนเหลือ 8 คน และวันที่ 9 มี.ค. 62 เป็นการแข่งชิงชนะเลิศ โดยแชมป์จะได้รับเงินรางวัล 50,000 บาท พร้อมถ้วยรางวัล เกียรติบัตร ของที่ระลึก จากธนาคารอาคารสงเคราะห์ ส่วนรองชนะเลิศได้รับเงินรางวัล 20,000 บาท

รับสมัครอีกแท็กซี่อีก 500 คน

นายมงคล ลีลาธรรม กรรมการผู้จัดการ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) หรือเอสเอ็มอีแบงก์เปิดเผยว่า ธนาคารจะเปิดรับสมัครผู้ประกอบการอาชีพขับรถแท็กซี่ เข้าร่วมโครงการอีก แท็กซี่ เสริมแกร่งแท็กซี่ไทย สันเขื่อดอกเบี๋ยสำหรับผู้ขับรถแท็กซี่อีก 500 คน สุดท้ายจนถึงวันที่ 27 ม.ค.นี้ หลังจากที่ผ่านมารธนาคาร ได้คัดเลือกผู้แสดงความจำนงเข้าซื้อออกไป 500 คน จากผู้ยื่นสมัคร 10,000 คน เหลือ 9,500 คน โดยผู้สนใจสมัครเพิ่มเติมผ่านออนไลน์ ทั้งเว็บไซต์ธนาคาร www.smebank.co.th ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย-smebank.co.th เป็นสถาบันการเงินหลักของรัฐที่มั่นคงยั่งยืน เพื่อ...www.smebank.co.th และแฟนเพจเฟซบุ๊กธนาคาร ส่วนผู้ที่แสดงเจตจำนงหลังจากนั้น ธนาคารจะเก็บข้อมูลเพื่อนำเสนอรัฐบาลขอขยายโครงการในอนาคตต่อไป

สำหรับการเก็บข้อมูลของผู้ขับแท็กซี่ที่ยื่นเข้า

อาชญากรรม ประเด็นการร่วมเป็นชุมชนแออัดแท็กซี่ และติดตามดูแลสมาชิกระหว่างกัน และประเด็นการช่วยเหลือสังคม ตามลำดับ

“ธนาคารจะนำผลจากข้อมูลเหล่านี้ไปพัฒนาการกำหนดคุณสมบัติผู้กู้ และออกแบบการให้สินเชื่อให้แล้วเสร็จ สามารถเปิดให้บริการได้ประมาณกลางเดือน ก.พ. 62 หรือเริ่มในวันที่ 14 ก.พ. ซึ่งตรงกับวันวาเลนไทน์ เพื่อสื่อความหมายถึงความรักที่ธนาคารมีให้แก่พี่น้องแท็กซี่”

นอกจากนี้ ธนาคารยังกำหนดเงื่อนไขแท็กซี่ที่เข้าร่วมโครงการอีก แท็กซี่ต้องยึด 10 หลักคุณธรรมพื้นฐาน เพื่อยกระดับสู่แท็กซี่มืออาชีพ อาทิ ไม่ปฏิเสธผู้โดยสาร แอ้งกายตามระเบียบ สภาทรรดสะอาด ชื่อสัตย์ต่อผู้โดยสาร สื่อสารสุภาพ วาจาไพเราะสุภาพชน ขับรถด้วยความสุภาพ ไม่ประมาท มีน้ำใจเอื้อเฟื้อ ตรวจดูทรัพย์สินผู้โดยสาร หากพบเจอทรัพย์สินที่หลงลืมให้นำส่งสถานีตำรวจใกล้สุด และต้องยินดีต้อนรับชาวต่างชาติแถมเมืองด้วยมิตรไมตรี.



มงคล ลีลาธรรม

ร่วมโครงการ ส่วนใหญ่กว่า 66% ประกอบอาชีพเช่ารถขับ และอีก 10% เป็นหมักใหม่สนใจอาชีพขับแท็กซี่ ส่วนการกู้เงินเพื่อซื้อแท็กซี่ ไม่ต้องการให้มีเงินดาวน์ เพราะไม่มีเงินก้อน และไม่มีเงิน

ออมเพียงพอ แต่ถ้าจะให้ดาวน์ ขอแค่ 10% ของราคารถ รวมถึงไม่อยากให้ผู้ขับประกันเพราะหกลคนค้าขาย รวมทั้งเห็นควรให้มีการผ่อนชำระที่เหมาะสมไม่เกิน 500 บาทต่อวัน

นายมงคลกล่าวว่า ผู้ประกอบการอาชีพขับแท็กซี่แสดงเจตจำนงส่วนใหญ่ อยากให้มีการคุ้มครองความเสี่ยง จัดให้มีการทำประกันภัยชั้น 1 ขณะที่ส่วนใหญ่บอกว่าที่ผ่านมาขาดการดูแลด้านสวัสดิการสุขภาพ และการวางแผนเกษียณ ส่วนสิ่งที่ธนาคารควรกลับไปกรองผู้เข้าโครงการนี้ คือ ประเด็นการตรวจประวัติ

เอสเอ็มอีแบงก์ยึด ปลอยกู้กลุ่มแท็กซี่ ให้ไม่เกิน 27 ม.ค. นี้

เอสเอ็มอีแบงก์ ยึดเวลาเปิดรับโครงการ "ฮัก TAXI" ถึงวันที่ 27 มกราคมนี้ ผ่านทางเว็บไซต์ของแบงก์ หวังยอดยุ้ยยื่นเข้าโครงการครบ 1 หมื่นราย ตามกำหนดวงเงินโครงการ 1 หมื่นล้านบาท ผ่อนชำระไม่เกิน 500 บาทต่อวัน

นายมงคล ลีลาธรรม กรรมการผู้จัดการ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) กล่าวว่า จากที่ธนาคารเปิดให้ผู้ประกอบการอาชีพแท็กซี่ แสดงเจตจำนงเข้าร่วมโครงการ "ฮัก TAXI" เสริมแกร่งแท็กซี่ไทย ตั้งแต่เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2561 ที่ผ่านมา โดยกำหนดจำนวนผู้แสดงเจตจำนง 10,000 คน ตามกำหนดวงเงินของโครงการ 10,000 ล้านบาท

อย่างไรก็ตาม หลังจากที่ได้ตรวจสอบและตัดรายชื่อผู้แสดงเจตจำนงซ้ำซ้อนออกไป พบว่ามีผู้แสดงเจตจำนงประมาณ 9,500 คน จึงสามารถเปิดรับผู้แสดงเจตจำนงเพิ่มเติมได้อีกประมาณ 500 คน ดังนั้น ธพว.จึงเปิดให้ผู้แสดงเจตจำนงเพิ่มเติมผ่านออนไลน์ ทั้งเว็บไซต์ธนาคาร (www.smebank.co.th) และแฟนเพจธนาคาร (FB : SMEDevelopmentBank) ตั้งแต่วันที่ 23-27 มกราคม 2562 นี้ ส่วนผู้ที่แสดงเจตจำนงหลังจากวันที่ 27 ม.ค. ไปแล้วนั้น ทางธนาคารจะเก็บเป็นข้อมูล เพื่อนำเสนอรัฐบาลขอขยายโครงการในอนาคตต่อไป

นายมงคล กล่าวเพิ่มเติมว่า จากข้อมูลที่ได้จากการแสดงเจตจำนงทั้งหมด ธนาคารนำมา

ประมวลสรุปเป็นงานวิจัยพฤติกรรมผู้ประกอบการอาชีพแท็กซี่ และความต้องการที่ยากได้รับจากโครงการนี้ ได้แก่ ส่วนใหญ่กว่าร้อยละ 66 ประกอบอาชีพโดยการเช่ารถขับ และประมาณร้อยละ 10 เป็นหนี้ใหม่ สนใจจะเข้ามาประกอบอาชีพแท็กซี่

ส่วนการกู้เงินเพื่อซื้อแท็กซี่ ไม่ต้องการให้มีเงินดาวน์ เพราะเหตุผลหลักคือไม่มีเงินก้อน และไม่มีเงินออมเพียงพอ แต่ถ้าจะให้ดาวน์ขอแค่ร้อยละ 10 ของราคารถ รวมถึงไม่อยากให้มีผู้ค้ำประกัน จากเหตุผลเช่น หากคนค้ายาก หากคนค้าไม่ได้ ไม่อยากเป็นภาระคนอื่น เป็นต้น แต่ถ้าจำเป็นต้องมีคนค้ำ ขอให้ไม่จำกัดอกเบี้ยต่ำแหน่ง และรายได้ โดยเห็นควรว่าอัตราผ่อนชำระที่เหมาะสมคือไม่เกิน 500 บาทต่อวัน

นอกจากนี้ ผู้ประกอบการอาชีพแท็กซี่ที่แสดงเจตจำนงส่วนใหญ่ อยากให้มีการคุ้มครองความเสี่ยง โดยจัดให้มีการทำประกันภัยชั้น 1 ขณะที่ส่วนใหญ่บอกว่าผ่านมาขาดการดูแลด้านสวัสดิการสุขภาพ และการวางแผนเกษียณ ส่วนสิ่งที่ธนาคารควรกลั่นกรองผู้เข้าโครงการนี้คือ ประเด็นการตรวจประวัติอาชญากรรม ประเด็นการร่วมเป็นชุมชนฮัก TAXI และติดตามดูแลสมาชิกระหว่างกัน และประเด็นการช่วยเหลือสังคม ตามลำดับ

สำหรับผลการวิจัยจากข้อมูลของผู้แสดงเจตจำนงดังกล่าว มีประโยชน์อย่างมาก ซึ่งธนาคารจะนำไปพัฒนาเป็นแนวทางการดำเนินโครงการ กำหนดคุณสมบัติผู้กู้ และออกแบบผลิตภัณฑ์สินเชื่อให้แล้วเสร็จ สามารถเปิดให้บริการได้ประมาณกลางเดือนกุมภาพันธ์ 2562 หรือถ้าเป็นไปได้ขอเริ่มในวันที่ 14 ก.พ.นี้ ■

กรุงเทพธุรกิจ
■ มั่นใจโปรดักส์

ธพว.ขยายโครงการ'ฮัก TAXI'

นายมงคล ลีลาธรรม กรรมการผู้จัดการ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) เปิดเผยว่า จากที่ธนาคารเปิดให้ผู้ประกอบอาชีพซัฟแท็กซี่แสดงเจตจำนงเข้าร่วมโครงการ "ฮักTAXI" เสริมแกร่งแท็กซี่ไทย จำนวน 10,000 คน วงเงิน 10,000 ล้านบาท หลังจากตรวจสอบและตัดรายชื่อซ้ำซ้อนออกไป พบว่ามียอดผู้แสดงเจตจำนง ประมาณ 9,500 คน จึงสามารถเปิดรับผู้แสดงเจตจำนงเพิ่มเติมได้อีก ประมาณ 500 คน ธพว.จึงเปิดให้ผู้แสดงเจตจำนงเพิ่มเติมผ่านออนไลน์ทั้งเว็บไซต์ธนาคาร (www.smebank.co.th) และแฟนเพจธนาคาร (FB:SMEDevelopmentBank) ตั้งแต่วันที่ 23-27 ม.ค.นี้

มั่นใจ

ขยายรับ "ฮัก TAXI"

นายมงคล ลีลาธรรม กรรมการผู้จัดการ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) เปิดเผยว่า ได้เปิดให้ผู้ประกอบอาชีพซัฟแท็กซีเข้าร่วมโครงการ "ฮัก TAXI" เพิ่มเดิมอีก 500 คน โดยจะเปิดรับสมัครในวันที่ 27 ม.ค.นี้ หลังจากตัดรายชื่อที่ซ้ำซ้อนเหลือเพียง 9,500 คน จากเป้าหมาย 1 หมื่นคน และคาดว่าจะปล่อยสินเชื่อได้ประมาณกลางเดือน ก.พ. 2562 ■



สมาร์ทปาร์ค: ผู้สื่อข่าวรายงานว่าเมื่อวันที่ 23 ม.ค.ที่ผ่านมา การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (ธพว.) หรือเอสเอ็มอีแบงก์ ได้ลงนามบันทึกความเข้าใจเบื้องต้น (เอ็มโอยู) เพื่อร่วมมือพัฒนาโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในนิคมอุตสาหกรรมสมาร์ทปาร์ค จำนวน 1,500 ไร่ ตั้งอยู่ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จ.ระยอง โดยขณะนี้ อยู่ในขั้นตอนการทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) คาดว่ากลางปีนี้จะแล้วเสร็จและเริ่มดำเนินการพัฒนาพื้นที่ได้ ปัจจุบันขณะนี้ มีเอกชนทั้งไทยและต่างชาติ แสดงความสนใจมากกว่า 10 ราย คาดเกิดการลงทุนมากกว่า 10,000 ล้านบาท.

นวัตกรรมทำเงิน

ยางพาราเป็นอีกหนึ่งอุตสาหกรรมที่มีศักยภาพของไทย โดยเฉพาะหากเป็นการแปรรูปเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) จึงดำเนินการโครงการ “SME-D Scaleup Rubber Innovation ติดปีกธุรกิจยางพาราด้วยนวัตกรรม” เพื่อสร้างเครือข่ายสตาร์ทอัพผลักดันการสร้างนวัตกรรมยางพาราในประเทศไทย

มงคล ลีลาธรรม กรรมการผู้จัดการ ธพว. กล่าวว่า โครงการ “SME-D Scaleup Rubber Innovation ติดปีกธุรกิจยางพาราด้วยนวัตกรรม” เป็นความร่วมมือกันระหว่างธนาคารและมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ (ม.อ.) เพื่อพัฒนาผู้ประกอบการยางพาราไทย ด้วยนวัตกรรมเสริมองค์ความรู้และเน้นทำการตลาดออนไลน์ทั้งในและต่างประเทศ โดยมีผู้เชี่ยวชาญในอุตสาหกรรมยางพาราไทยมาถ่ายทอดประสบการณ์ ตลอดจนอบรมด้านบัญชี ทรัพย์สินทางปัญญา การสร้างนวัตกรรมให้กับสินค้า ช่องทางการตลาด และเพิ่มโอกาสการเข้าถึงสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ

ทั้งนี้ โครงการดังกล่าวต้องการให้เกิดการเปลี่ยนแปลง 4 ด้าน คือ 1.สินค้าที่ผลิตจากโครงการ สามารถสร้างยอดขายเพิ่มขึ้น 2.ส่งเสริมให้เกิดนวัตกรรมที่สร้างรายได้เป็นอย่างดี 3.ส่งเสริมให้ผู้ประกอบการให้ความสำคัญกับจดทะเบียนทรัพย์สิน

นวัตกรรมยางพาราเพิ่มรายได้



ทางปัญญา 4.ยกระดับมาตรฐานให้สินค้าสู่ตลาดทั้งในและต่างประเทศ 5.เพิ่มช่องทางการตลาดใหม่ๆ และ 6.เกิดเครือข่ายแปรรูปยางพาราจากทั่วประเทศ นำสู่การแลกเปลี่ยนข้อมูลเพื่อต่อยอดผลิตภัณฑ์ใหม่ ผลักดันรายได้ให้เพิ่มขึ้น

สำหรับผู้ประกอบการที่เข้าร่วมโครงการจำนวน 51 ราย สามารถเพิ่มยอดขายมากกว่า 43.75 ล้านบาท และลดต้นทุนการผลิตได้มากกว่า 1.2 ล้านบาท สร้างทรัพย์สินทางปัญญา 7 ราย และมาตรฐานผลิตภัณฑ์ 5 ราย โดยในระยะเวลา 6 เดือน สามารถต่อยอดใช้

ยางพาราเพิ่มขึ้น 0.322 กิโลกรัม

นอกจากนี้ โครงการดังกล่าวผู้ประกอบการที่เข้าอบรม 51 ราย จากเดิมมีการใช้ยางพารารวมกันประมาณ 6,454 ล้านกิโลกรัม ยังสามารถต่อยอดการใช้ยางพาราเพียงแค่ระยะเวลา 6 เดือน เพิ่มขึ้น 0.322 ล้านกิโลกรัม เพื่อนำมาแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์นวัตกรรมจากยางพาราต่างๆ ด้วย

อย่างไรก็ตาม แม้โครงการจะเกิดขึ้นไม่ถึงปี (พ.ศ.-ธ.ค.2561) แต่สามารถสร้างสินค้าจากนวัตกรรมยางพาราไทยได้ถึง 12 ผลิตภัณฑ์ ตัวอย่างสตาร์ทอัพจากโครงการที่ประสบความสำเร็จ เช่น

หจก.หาดใหญ่รับเบอร์เทค ผู้ผลิตพรม
ละหัดจากยางพาราเพิ่มอัตลักษณ์
ผ้าทอมือชาวเกาะยอ ในระยะไม่ถึง
1 ปี สร้างรายได้ยอดขายเพิ่มขึ้น 1,000%
คิดเป็นวงเงินกว่า 10 ล้านบาท นอกจากนี้
ยังมีธุรกิจหมอนยางพาราหลายกิจการ
ผลิตภัณฑ์จากยางพารา และผลิตภัณฑ์
แปรรูปยางพาราอื่นๆ ยอดขายเพิ่มขึ้น
ระหว่างตั้งแต่ 10% ไปจนถึง 100%
เป็นต้น

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการที่เข้าร่วมโครง
การฯ ได้รับอนุมัติสินเชื่อจาก ธพว.ไป
แล้ว 12 ราย วงเงินเกือบ 20 ล้านบาท
และมีผลิตภัณฑ์ต้นแบบนวัตกรรมใหม่
เกิดขึ้น เช่น แผ่นรองเท้าแบบเต็มฝ่าเท้า
น้ำยางครีมมั่ง หมอนยางพาราโคล
หมอนที่เติมสารให้ประจุลบ เลือโยคะ
บรายางพาราแท้ 100% สำหรับสตรี
ยางลอกลาย 3 มิติ ถุงเพาะชำย่อยสลาย
และกักเก็บความชื้น พัพฟ์แต่งหน้าจาก
ยางพารา ยางออกกำลังนิ้ว รองเท้าบูต
ยางพารา น้ำหนักเบา เกาะยึดได้ดี และ
แผ่นรองเท้าแบบยางเคลือบผ้ากระสอบ
เป็นต้น ซึ่งสามารถต่อยอดสู่เชิงพาณิชย์
ช่วยสร้างงาน สร้างรายได้ และยกระดับ
การแปรรูปผลิตภัณฑ์ยางพารานำรายได้
สู่ประเทศต่อไป ■



ทำลายของกลาง : วินเซน อาลอยเซียส ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และปกครอง มีจินดา ผู้บริหาร บริษัท อินทรี อีโคโนมิกส์ ร่วมมือกับ ชัยยุทธ คำคุณ ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร กรมศุลกากร ทำลายของกลางคดีละเมิดทรัพย์สินทางปัญญาและของกลางอื่น ๆ ด้วยขั้นตอนการกำจัดของกลางซึ่งเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ณ กรมศุลกากร

ทับหู้บ

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 750

Section: First Section/เรื่องเล่าปากซอย

วันที่: พุธที่ 24 มกราคม 2562

ปีที่: 15

ฉบับที่: 3673

Col.Inch: 13.75 Ad Value: 10,312.50

ภาพข่าว: สังคมธุรกิจทับหู้บ: กิจกรรม

หน้า: 16(ล่างซ้าย)

PRValue (x3): 30,937.50

คลิป: สีสี่

สังคมธุรกิจทับหู้บ



กิจกรรม : ชาติชาย พยุหนาวีชัย ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน แถลงผลการดำเนินงานประจำปี 2561 และแผนงานปี 2562 ที่มุ่งสู่การเป็น GSB WAY 2019 : วิถีออมสิน ยุคใหม่ พร้อมเติมเต็มสังคมไทย ก้าวไกลเหนือขีดจำกัด ภายใต้แนวคิด “เติบโต ยั่งยืน ตอบแทนคืนสู่สังคม” ด้วยกลยุทธ์ 3 Banking เพื่อตอบโจทย์การเข้าถึงกลุ่มลูกค้าที่หลากหลายได้มากยิ่งขึ้น



บริษัท ทิพยประกันชีวิต จำกัด (มหาชน) โดยคุณนพพร บุญลาภ กรรมการผู้จัดการใหญ่ ร่วมกับธนาคารออมสิน บริจาคทุนทรัพย์ในการก่อสร้างวิหารพระกัมมฐาน วัดสันปูเลย สหทัยเวียงแก้ว เพื่อไว้รองรับพุทธศาสนิกชน ที่จะเข้ามาอบรมปฏิบัติกัมมฐาน โดยมีการจัดพิธียกช่อฟ้าเอกของวิหารพระกัมมฐาน ในวันคล้ายวันเกิด 31 ปี 11 พรรษา พระครูปลัดวรกร เขมปัญโญ (พระครูบาห้อย เขมปัญโญ) เจ้าอาวาส วัดสันปูเลย สหทัยเวียงแก้ว จ.เชียงใหม่ เมื่อวันที่ 19 มกราคม 2562



☑ สัมมนา...ชาว บุษยะชัย ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย ได้นำ วรวิมล ชัยวิวัฒน์ รองผู้อำนวยการส่วนเศรษฐกิจภาคเหนือธนาคารแห่งประเทศไทย และ กอบศักดิ์ ดวงดี เลขาธิการสมาคมธนาคารไทย ในพิธีเปิดงานสัมมนาโครงการบริหารความเสี่ยงเอฟเอ็กซ์ ของ เอสเอ็มอี ระยะที่ 2

มติชน

Maticchon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/ชีวิตคุณภาพ

วันที่: พุธที่ 24 มกราคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 14928

Col.Inch: 30.12

Ad Value: 33,132

หน้า: 7(ล่างขวา)

PRValue (x3): 99,396

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: SME Bank: ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.)



**ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลาง
และขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.)**
ประกาศรับสมัครบุคคลเพื่อคัดเลือก
เข้าดำรงตำแหน่งกรรมการผู้จัดการ

ตั้งแต่วันที่ 21 มกราคม - 8 กุมภาพันธ์ 2562

ผู้สนใจติดต่อขอรับใบสมัครคัดเลือกได้ที่ สำนักกรรมการผู้จัดการ
อาคาร SME Bank Tower ชั้น 35 ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400 ในวันและเวลาราชการ
โทรศัพท์ 02 - 265 - 4036 , 02-265-3998
ดูรายละเอียดเพิ่มเติม หรือดาวน์โหลดใบสมัครได้ที่ www.smebank.co.th



ทหารเรือ : คณะผู้บริหาร บริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) ร่วมประชุมกับคณะผู้บริหาร ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) เพื่อหารือแนวทางการให้ความช่วยเหลือ SMEs สหกรณ์ภาคการเกษตร และกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียทางการเกษตร สำนักงานใหญ่ บางเขน เมื่อวันที่ 22 ม.ค.ที่ผ่านมา