

รายงานสรุปผลการเข้าร่วมฝึกอบรม/สัมมนา หรือ ศึกษาต่อ ณ ต่างประเทศ

ชื่อ นางสาวกัญญาภากร พวงจิก ตำแหน่ง เศรษฐกรชำนาญการ

กอง.....นโยบายภาษี.....

ชื่อหลักสูตร/สาขา.....Knowledge Co-Creation Program (Country Focus) under JICA Project for Establishment of Comprehensive End-of-Life Vehicles (ELVs) Management System in Thailand.....

แหล่งทุน องค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (JICA).....

สถานที่ กรุงโตเกียว และจังหวัดไซตามะ ประเทศญี่ปุ่น (JICA Tokyo Center และบริษัท CRS Saitama Co., Ltd.).....

ระยะเวลา.....ระหว่างวันที่ 30 พฤศจิกายน – 6 ธันวาคม 2568.....

ผู้เข้าร่วมฝึกอบรม/สัมมนา หรือศึกษาต่อ (จำนวน ความรู้ ภาษา)

ผู้เข้าร่วมจำนวน 11 ท่าน ประกอบด้วยข้าราชการระดับบริหารและระดับปฏิบัติการจากหน่วยงานภาครัฐที่มีบทบาทหลักในการขับเคลื่อนระบบการจัดการซากรถยนต์ (ELVs) ของประเทศไทย จำนวน 6 หน่วยงาน ได้แก่ กรมโรงงานอุตสาหกรรม (DIW) กรมการขนส่งทางบก (DLT) กรมควบคุมมลพิษ (PCD) กรมอนามัย (DOH) สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง และกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น (DLA)

วัตถุประสงค์และเนื้อหาของหลักสูตร

หลักสูตรนี้มุ่งเน้นการสร้างความรู้ความเข้าใจเชิงลึกเกี่ยวกับกรอบกฎหมายและโครงสร้างสถาบันในการบริหารจัดการซากรถยนต์ของประเทศญี่ปุ่น เพื่อนำมาแลกเปลี่ยนความคิดเห็นและปรับใช้ในการจัดทำระบบของประเทศไทย โดยมีเนื้อหาสำคัญประกอบด้วย

- 1) ภาพรวมระบบบริหารจัดการซากรถยนต์ โดยเป็นศึกษาการทำงานของระบบตั้งแต่การถอนทะเบียนรถยนต์ การรวบรวมซาก การรื้อถอน การรีไซเคิล และการกำจัดขั้นสุดท้าย รวมถึงบทบาทของผู้ผลิตและผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้อง
- 2) การศึกษาดูงานภาคปฏิบัติ ลงพื้นที่ ณ บริษัท CRS Saitama Co., Ltd. เพื่อศึกษาขั้นตอนการรื้อถอน การคัดแยกวัสดุ และการจัดการขยะจากซากรถยนต์ รวมถึงการเยี่ยมชมการตรวจสอบสภาพรถยนต์ ณ องค์การตรวจสอบยานยนต์และการขนส่งทางบก (NALTEC)
- 3) ระบบการเงินและข้อมูล ศึกษาแนวทางการบริหารจัดการกองทุนค่าธรรมเนียมการรีไซเคิล (Recycling Fee) และการใช้ระบบใบกำกับการขนส่งอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Manifest System) ในการติดตามสถานะของซากรถยนต์
- 4) การแลกเปลี่ยนนโยบาย ประชุมหารือร่วมกับหน่วยงานกำกับดูแลของญี่ปุ่น ได้แก่ กระทรวงสิ่งแวดล้อม (MOE) และกระทรวงเศรษฐกิจ การค้า และอุตสาหกรรม (METI) เพื่อหารือเกี่ยวกับความท้าทายและการบังคับใช้กฎหมาย

ประโยชน์ที่ได้รับ

ได้รับองค์ความรู้เชิงลึกเกี่ยวกับโครงสร้างและกลไกการจัดการซากรถยนต์ตามมาตรฐานสากลของประเทศไทย ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อการนำมาวิเคราะห์และประยุกต์ใช้เป็นฐานข้อมูลสำคัญในการออกแบบแผนแม่บทและวางระบบการบริหารจัดการซากรถยนต์ของประเทศไทย นอกจากนี้ ยังเป็นการสร้างเครือข่ายความร่วมมือระหว่างหน่วยงานไทยและหน่วยงานญี่ปุ่น ซึ่งจะช่วยให้การบูรณาการนโยบายเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและมีประสิทธิภาพ

การนำมาใช้ในการปฏิบัติงาน

เพื่อนำความรู้ที่ได้รับมาใช้ในการออกแบบโครงสร้างทางกฎหมายและกลไกทางเศรษฐศาสตร์ประเทศไทย
ในด้านการกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการรีไซเคิล การบริหารจัดการกองทุน และการวางระบบแรงจูงใจทางภาษี
หรือมาตรการทางการเงินที่เหมาะสม เพื่อสนับสนุนให้เกิดระบบการจัดการซากรถยนต์ที่ยั่งยืนและสอดคล้องกับ
หลักการผู้ก่อมลพิษเป็นผู้จ่าย และความรับผิดชอบต่อที่เพิ่มขึ้นของผู้ผลิต (EPR)

วันกลับเข้าปฏิบัติราชการ 8 ธันวาคม 2568