

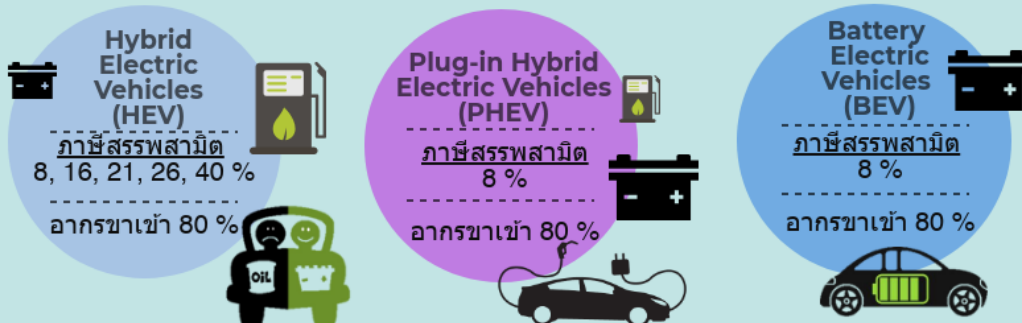
TAX POLICY JOURNAL

Tax Policy Bureau, Fiscal Policy Office

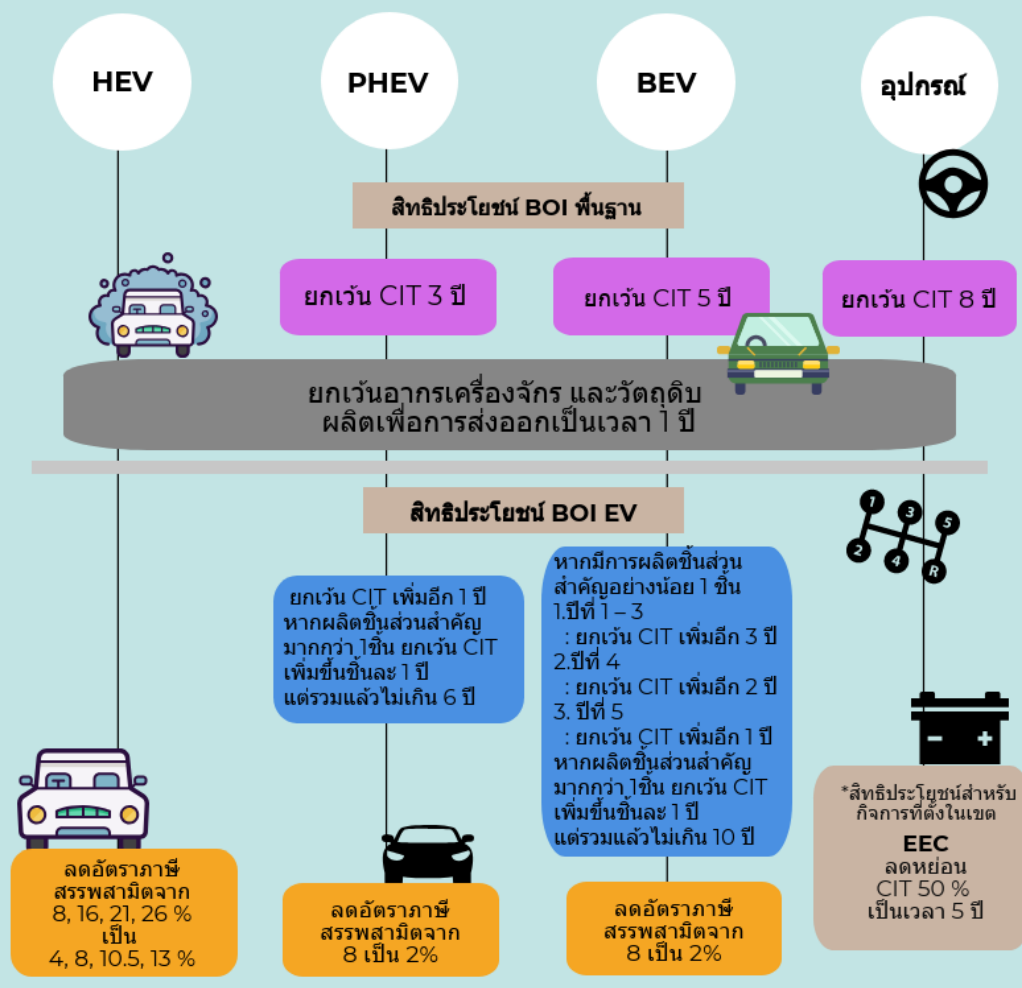
Edition 2, Volume 1, April 2018

การจัดเก็บภาษีรถยนต์ไฟฟ้าและสิทธิประโยชน์ในปัจจุบัน

การจัดเก็บภาษีรถยนต์ไฟฟ้าในปัจจุบัน



สิทธิประโยชน์ BOI ในปัจจุบัน



จัดทำโดย นางสาวลภัสวีณ์ เนตรพิทักษ์พงศา เศรษฐกรปฏิบัติการ
ส่วนนโยบายภาษีสรรพสามิต สำนักนโยบายภาษี สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง กระทรวงการคลัง



โดย

นางสาวลภัสวีณ์ เนตรพิทักษ์พงศ์

เศรษฐกรปฏิบัติการ
สำนักนโยบายภาษี
สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง

*ผู้เขียนขอขอบคุณ

นายฤทธิ์ ศยามานนท์

ผู้อำนวยการสำนักนโยบายภาษี

และ ดร. มณีขวัญ จันทรร

เศรษฐกรชำนาญการพิเศษ

ปฏิบัติราชการในฐานะ

ผู้อำนวยการส่วนนโยบายภาษีสรรพสามิต

สำหรับข้อแนะนำ



TAX POLICY JOURNAL

Tax Policy Bureau, Fiscal Policy Office

Edition 2, Volume 1, April 2018



การจัดเก็บภาษีรถยนต์ไฟฟ้า และสิทธิประโยชน์ในปัจจุบัน

ปัจจุบัน อุตสาหกรรมยานยนต์มีการพัฒนาอย่างรวดเร็ว ดังที่ทราบกันว่า รถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ากำลังจะเข้ามามีบทบาทมากขึ้น ซึ่งรถยนต์ที่มีการใช้พลังงานจากไฟฟ้าขับเคลื่อนในประเทศไทย สามารถจำแนกเป็น 3 กลุ่ม ดังนี้

1. รถยนต์ไฟฟ้าแบบผสม (Hybrid Electric Vehicles: HEV): จะใช้เครื่องยนต์พลังเชื้อเพลิงและพลังงานไฟฟ้า โดยใช้ไฟฟ้าในช่วงการออกตัวหรือเมื่อใช้ความเร็วต่ำ และในความเร็วระดับที่สูงขึ้นไปก็จะกลับมาใช้พลังงานเชื้อเพลิง
2. รถยนต์ไฟฟ้าแบบผสมเสียบปลั๊ก (Plug-in Hybrid Electric Vehicles: PHEV) จะมีการทำงานคล้ายกับรถยนต์ไฟฟ้าแบบผสม แต่จะมีการ

ทำงานของมอเตอร์ไฟฟ้ามากกว่าเดิม คือสามารถวิ่งด้วยไฟฟ้าชนิดเดียวได้ตามระยะทางที่รถรุ่นนั้น ๆ กำหนดไว้ ซึ่งปัจจัยหลักจะอยู่ที่ขนาดของแบตเตอรี่ ดังนั้น หากเก็บไฟฟ้าได้มากพอก็จะสามารถวิ่งได้ระยะทางไกลขึ้น

3. รถยนต์ไฟฟ้าแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle: BEV)

รถยนต์ BEV นี้จะไม่มีเครื่องยนต์ แต่จะมีเพียงการทำงานของมอเตอร์ไฟฟ้าและแบตเตอรี่เท่านั้น จึงใช้พลังงานขับเคลื่อนจากไฟฟ้าเพียงอย่างเดียวโดยสามารถวิ่งได้ระยะทางไกลตามขนาดของแบตเตอรี่

ในปัจจุบันผู้ประกอบการและผู้นำเข้ารถยนต์จะมีการระภาษีสรรพสามิตและอากรขาเข้าโดยอัตราภาษีสรรพสามิตรถยนต์คิดตามอัตราการ

ปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ซึ่งรวมถึงรถยนต์ประเภท HEV แต่สำหรับ PHEV และ BEV จัดเก็บตามมูลค่าราคาขายปลีกแนะนำในอัตราคงที่ที่ร้อยละ 8 และในกรณีที่ป็นรถยนต์นำเข้าจะต้องเสียอากรขาเข้าร้อยละ 80 ของราคา CIF ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับประเทศที่นำเข้าและข้อตกลงระหว่างประเทศ

เนื่องจากรถยนต์ไฟฟ้ามีศักยภาพที่จะนำมาใช้แทนรถยนต์สันดาปภายใน สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (The Board of Investment of Thailand: BOI) จึงให้การส่งเสริมการลงทุนในการผลิตรถยนต์ดังกล่าวซึ่งจะได้รับสิทธิประโยชน์ตามประเภทการส่งเสริมต่าง ๆ ของ BOI และกิจการที่เข้าเงื่อนไข BOI EV จะได้รับสิทธิประโยชน์เพิ่มเติมตามที่กำหนดไว้ในประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนที่ 5/2560 ดังนี้

1. กิจการผลิตรถยนต์ HEV จัดอยู่ในประเภท B1 (หมายถึงกิจการสนับสนุนที่ใช้เทคโนโลยีไม่สูงนัก) กิจการนี้ไม่ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล แต่ได้รับยกเว้นอากรขาเข้าเครื่องจักรและวัตถุดิบ ผลิตเพื่อการส่งออกเป็นเวลา 1 ปี นอกจากนี้ กิจการผลิตรถยนต์ HEV ยังเข้าข่าย BOI EV โดยได้รับการลดภาษีสรรพสามิตลงเป็นอัตราครึ่งหนึ่งของอัตราปัจจุบัน

2. กิจการผลิตรถยนต์ PHEV จัดอยู่ในประเภท A4 (หมายถึงกิจการที่มีระดับเทคโนโลยีไม่เท่ากลุ่ม A1 - A3 แต่ช่วยสร้างมูลค่าเพิ่มแก่วัตถุดิบในประเทศ) กิจการ PHEV จะได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเป็นเวลา 3 ปี และยกเว้นอากรเครื่องจักร และวัตถุดิบที่ผลิตเพื่อการ

ส่งออกเป็นเวลา 1 ปี กิจการผลิตรถยนต์ PHEV ยังเข้าข่าย BOI EV ซึ่งหากมีการผลิตขึ้นส่วนสำคัญมากกว่า 1 ชิ้น จะได้รับสิทธิยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล เพิ่มขึ้นขึ้นละ 1 ปี แต่รวมแล้วไม่เกิน 6 ปี และได้รับการลดภาษีสรรพสามิตจากร้อยละ 8 เป็นร้อยละ 2 ของมูลค่าตามสิทธิ BOI EV

3. กิจการผลิตรถยนต์ BEV จัดอยู่ในประเภท A3 (หมายถึงกิจการที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูงและมีความสำคัญต่อการพัฒนาประเทศ โดยมีฐานการผลิตในประเทศอยู่บ้างเล็กน้อย) กิจการผลิตรถยนต์ BEV จะได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล 5 ปี และยกเว้นอากรเครื่องจักร และวัตถุดิบ ผลิตเพื่อการส่งออกเป็นเวลา 1 ปี กิจการผลิตรถยนต์ PHEV ยังเข้าข่าย BOI EV ซึ่งมีเงื่อนไขว่า หากกิจการใดมีการผลิตขึ้นส่วนสำคัญอย่างน้อย 1 ชิ้น จะได้รับสิทธิประโยชน์เพิ่มเติมดังนี้ หากมีการผลิตขึ้นส่วนสำคัญในปีที่ 1 - 3 ให้ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล เพิ่มอีก 3 ปี หากผลิตในปีที่ 4 ให้ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล เพิ่มอีก 2 ปี และหากยังคงผลิตในปีที่ 5 ให้ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล เพิ่มอีก 1 ปี ยิ่งไปกว่านั้น หากมีการผลิตขึ้นส่วนสำคัญมากกว่า 1 ชิ้น ให้ได้รับสิทธิยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล เพิ่มขึ้นขึ้นละ 1 ปี แต่รวมแล้วไม่เกิน 10 ปี รวมทั้งได้รับการลดภาษีสรรพสามิตจากร้อยละ 8 เป็นร้อยละ 2 ของมูลค่าตามสิทธิ BOI EV

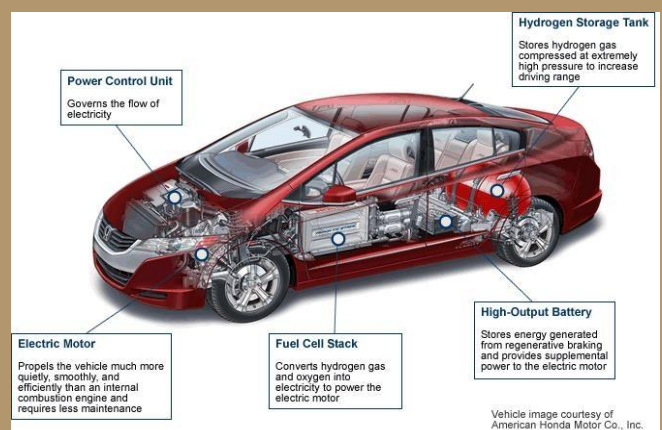
4. กิจการผลิตอุปกรณ์สำหรับรถยนต์ HEV PHEV และ BEV จัดอยู่ในประเภท A2 ตามระเบียบ BOI ซึ่งหมายถึง กิจการโครงสร้างพื้นฐานเพื่อพัฒนาประเทศ และกิจการที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูงเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม แต่มีการลงทุนในประเทศ

น้อยหรือยังไม่มีการลงทุน โดยกิจการนี้จะได้รับ ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล 8 ปี และยกเว้นอากร เครื่องจักร และวัตถุดิบที่ผลิตเพื่อการส่งออกเป็นเวลา 1 ปี นอกจากนี้หากกิจการผลิตอุปกรณ์ สำหรับผลิตรถยนต์ดังกล่าวตั้งอยู่ในเขตระเบียง เศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC) จะได้รับลดหย่อน ภาษีเงินได้นิติบุคคลร้อยละ 50 อีกเป็นเวลา 5 ปี

หากพิจารณาแล้วจะพบว่ารัฐบาลได้ให้ สิทธิประโยชน์แก่ **กิจการผลิตอุปกรณ์สำหรับ รถยนต์ HEV PHEV และ BEV** มากที่สุด เนื่องจากเป็นกิจการประเภท A2 ซึ่งมีความสำคัญ ในการพัฒนาประเทศเป็น Supply Chain ของ อุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศ รัฐบาลจึงต้อง ส่งเสริมให้เกิดการลงทุนในอุตสาหกรรมนี้มากขึ้น เพื่อสร้างรากฐานให้สามารถพัฒนาเป็นศูนย์กลาง การลงทุนในภูมิภาค และในส่วนของประเทศ รถยนต์พบว่า**กิจการผลิตรถยนต์ BEV** ได้รับการ

สนับสนุนมากที่สุด ด้วยเหตุว่าอุตสาหกรรมรถยนต์ BEV มีแนวโน้มจะเข้ามามีบทบาทสำคัญใน อุตสาหกรรมยานยนต์โลกมากขึ้น และยังมีเหตุผล ด้านสิ่งแวดล้อมที่รถยนต์ BEV มีการปล่อยมลภาวะ ที่ต่ำกว่ารถยนต์ที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงมาก

“เนื่องจากแนวโน้มในอนาคตจะเปลี่ยนไป ทางการใช้พลังงานไฟฟ้าแทนพลังงานเชื้อเพลิงมากขึ้น จึงเป็นการดีที่ประเทศไทยมีนโยบายรองรับการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า เพื่อให้ประเทศไทยสามารถแข่งขันกับนานาชาติได้ อย่างไรก็ตาม กิจการผลิตรถยนต์ไฟฟ้ายังมีความท้าทายประการที่สำคัญคือ สาธารณูปโภคที่รองรับการใช้รถยนต์ ไฟฟ้าในประเทศไทย เช่น สถานีเติมประจุไฟฟ้ายังมี ไม่เพียงพอที่จะทำให้เกิดการใช้งานรถยนต์ไฟฟ้า อย่างแพร่หลาย ซึ่งถือเป็นข้อจำกัดในการเติบโต ของรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย ♥



*ข้อคิดเห็นที่ปรากฏในบทความนี้เป็นความเห็นของผู้เขียน ซึ่งไม่จำเป็นต้องสอดคล้องกับความเห็นของสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง