

Tax Policy Journal

Tax Policy Bureau, Fiscal Policy Office

Edition 1, Volume 33

May 2016

การนำสินค้าเข้าประเทศผ่านผู้ให้บริการขนส่งสินค้า

ปัจจุบันผู้คนสามารถเข้าถึงอินเทอร์เน็ตได้มากขึ้น จึงใช้อินเทอร์เน็ตในการติดต่อสื่อสาร สืบค้นข้อมูล รวมถึงการสั่งซื้อสินค้าออนไลน์ (E-Commerce) ซึ่งเป็นที่นิยมมากในปัจจุบัน เนื่องจากเป็นช่องทางการขายที่เข้าถึงผู้ซื้อได้ง่าย และสร้างความสะดวกให้ทั้งผู้ซื้อและผู้ขายอีกด้วย โดยสามารถทำการสั่งซื้อได้จากทั่วโลก หากเป็นการสั่งซื้อสินค้าจากต่างประเทศโดยเป็นการนำเข้าประเทศผ่านผู้ให้บริการขนส่งสินค้า ก็จะต้องมีการชำระภาษีอากรเช่นกัน

การนำสินค้าเข้ามาในประเทศผ่านผู้ให้บริการขนส่งสินค้าแบ่งได้ ดังนี้

1. การนำเข้าทางไปรษณีย์

การคัดแยกสิ่งของส่งทางไปรษณีย์เพื่อปฏิบัติพิธีการศุลกากร สิ่งของที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรไทย



โดยทางไปรษณีย์จะถูกคัดแยกเป็น 3 ประเภท¹ ดังนี้

ประเภทที่ 1 ของนำเข้า ซึ่งแต่ละรายการราคาไม่เกิน 1,500 บาท² หรือตัวอย่างสินค้าที่ใช้ได้แต่เพียงเป็นตัวอย่าง และไม่มีราคาในทางการค้า จะได้รับยกเว้นอากร โดยไปรษณีย์ไทยเป็นผู้จัดส่งให้ผู้รับโดยตรง

ประเภทที่ 2 ของที่มีราคา FOB (Free On Board) ไม่เกิน 40,000 บาท และไม่เป็นของต้องห้ามต้องจำกัด หรือไม่เป็นของต้องส่งตัวอย่างวิเคราะห์สินค้าก่อนปล่อย เจ้าหน้าที่ศุลกากรจะประเมินราคาและค่าภาษีอากร ไปรษณีย์ไทยเป็นผู้ส่งมอบให้แก่ผู้รับ และเรียกเก็บค่าภาษีอากรแทนกรมศุลกากร

Inside This Issue

World Taxation in Brief

การนำสินค้าเข้าประเทศผ่านผู้ให้บริการขนส่งสินค้า

History of Thai Taxation

อากรเครื่องเงินอับ

โดย นางสาวพัชรา ต้องเชื้อ

เศรษฐกรโท

สำนักนโยบายภาษี

สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง

*ผู้เขียนขอขอบคุณ

นางสาวสุมาลี สติชัยเจริญ

ผู้อำนวยการสำนักนโยบายภาษี

สำหรับข้อเสนอแนะ

ประเภทที่ 3 ของอื่นๆ นอกจากประเภทที่ 1 และ 2 จะเก็บในคลังสินค้าของด่านศุลกากรไปรษณีย์ และไปรษณีย์ไทยจะออกใบแจ้งส่งให้ผู้รับ เพื่อให้มาติดต่อรับของและชำระค่าภาษีอากรได้ที่ด่านศุลกากรไปรษณีย์

สำหรับการปฏิบัติพิธีการ
ศุลกากรสำหรับของประเภทที่ 3
สามารถดำเนินการได้ 2 กรณี ดังนี้
(1) กรณีของมีราคา FOB เกิน
กว่า 40,000 บาท ผู้รับของจะต้อง
จัดทำใบขนสินค้าขาเข้าโดยการส่ง
ข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์เข้าระบบ
คอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากร ทั้งนี้ของ
ที่ส่งจากผู้ส่งคนหนึ่งถึงผู้รับคนหนึ่ง
คราวเดียวกันหรือเข้ามาถึงพร้อมกัน
ไม่ว่าจะกี่หีบห่อหากมีราคารวมกันเกิน
กว่า 40,000 บาท ก็อยู่ในเงื่อนไขที่
ต้องจัดทำใบขนสินค้าขาเข้า
เช่นเดียวกัน

(2) กรณีของมีราคาไม่เกิน
40,000 บาท ผู้รับของไม่ต้องจัดทำใบ
ขนสินค้าขาเข้า เจ้าหน้าที่ศุลกากรจะ
ประเมินราคาและจัดเก็บค่าภาษีอากร
ณ จุดเดียวกัน



2. การนำเข้าสินค้าแรงดัน เป็นการ
นำเข้าผ่านผู้ให้บริการขนส่งสินค้า
เช่น FedEx, DHL, Kerry Express,
Nim Express เป็นต้น

สินค้าแรงดันแบ่งออกเป็น 4 ประเภท³
ดังนี้
ประเภทที่ 1 เอกสารไม่ต้องชำระอากร
ซึ่งไม่เป็นของต้องห้ามต้องจำกัด
ประเภทที่ 2 ของไม่ต้องชำระอากร ซึ่ง
ไม่เป็นของต้องห้ามต้องจำกัด
ประเภทที่ 3 ของต้องชำระอากรโดยแต่
ละรายการที่มีราคา FOB ไม่เกิน 40,000
บาท และไม่เป็นของต้องห้ามต้องจำกัด
หรือของที่ต้องส่งตัวอย่างวิเคราะห์สินค้า
ก่อนปล่อย
ประเภทที่ 4 ของอื่นๆ นอกจากของ
ตามประเภทที่ 1 2 และ 3
สินค้าแรงดันประเภทที่ 1 และ 2
รวมทั้งสินค้าแต่ละรายการที่มีราคาไม่เกิน
1,500 บาท จะได้รับยกเว้นอากร
โดยผู้ประกอบการขนส่งสินค้าแรงดัน
จะเป็นผู้จัดส่งสินค้าให้แก่ผู้รับ
สินค้าแรงดันประเภทที่ 3 เจ้าหน้าที่
ทำการเรียกเก็บค่าภาษีอากรและออก
ใบเสร็จรับเงินค่าภาษีอากรให้เพื่อ
ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าแรงดันนำส่ง
ให้ถึงมือผู้รับและเรียกเก็บค่าภาษี
สินค้าแรงดันประเภทที่ 4 จะนำเข้า
เก็บไว้ในคลังสินค้าแรงดันของบริษัท
TAGS หรือบริษัทการบินไทย จำกัด
(มหาชน) แล้วแต่กรณี เพื่อรอให้ผู้นำ

ของเข้าหรือผู้ประกอบการขนส่งสินค้า
แรงดัน (กรณีได้รับมอบหมายจากผู้
นำเข้า) มาปฏิบัติพิธีการผ่านใบขน
สินค้าชำระภาษีอากรและตรวจปล่อย
ตามปกติต่อไป
**การปฏิบัติพิธีการศุลกากรเกี่ยวกับ
ของแรงดันขาเข้า**

ความรับผิดชอบในอันจะต้องเสีย
ค่าภาษีสำหรับของแรงดันขาเข้า
เกิดขึ้นในเวลาที่ยานพาหนะนำของเข้า
ได้มาถึงสนามบินศุลกากร โดยการ
คำนวณอากรขาเข้าจะต้องมีมูลค่าของ
สินค้าที่นำเข้ารวม ค่าประกันภัยสินค้า
และค่าขนส่งที่ปรากฏในบัญชีราคา
สินค้า (Invoice) หากไม่ได้ระบุค่า
ประกันภัยสินค้าและค่าขนส่งในบัญชี
ราคาสินค้าหรือไม่มีเอกสารหลักฐานที่
เกี่ยวข้อง จะต้องปฏิบัติดังนี้

(1) กรณีค่าประกันภัยให้บวก
ค่าประกันภัยขึ้นอีกร้อยละ 1 ของราคา
FOB⁴

(2) กรณีค่าขนส่งสินค้าให้ใช้
อัตราเฉลี่ยค่าระวางบรรทุกตาม Zone
ที่กรมศุลกากรอนุมัติให้ใช้สำหรับของ
แรงดัน เป็นเกณฑ์ในการกำหนดราคา
ศุลกากร✈

หมายเหตุ: กรณีของที่ต้องชำระค่าภาษีอากร จะต้องชำระค่าภาษีอากรต่างๆ ได้แก่ อากรขาเข้าซึ่งขึ้นกับชนิดของสินค้า
ภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีเพื่อมหาดไทย และภาษีสรรพสามิต

อากรเครื่องจันอับ

เรียบเรียงโดยพัชรา ต้องเชื้อ

จาก รัฐสรรค์ ณะพรพันธุ์. 2528. ภาษีอากรในประวัติศาสตร์เศรษฐกิจไทย: คลังข้อมูลและบทสำรวจทางวิชาการ.

สำนักพิมพ์มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

อากรเครื่องจันอับมีการกำหนดพิกัตอัตราขึ้นครั้งแรกในสมัยรัชกาลที่ 3 เรียกว่า “ภาษีจันอับ” ต่อมาในสมัยรัชกาลที่ 5 ได้มีการตรา พ.ร.บ. อากรเครื่องจันอับ ร.ศ. 111 ขึ้น โดยให้แก้ไขเปลี่ยนจากเรียก “ภาษีจันอับ” เป็น “อากรเครื่องจันอับ”

พิกัตอัตราอากรเครื่องจันอับ แบ่งออกเป็น 6 หมวด ได้แก่ หมวดน้ำตาลกรวด หมวดผัก (ถั่วก้อน ถั่วตัด งาตัด โซ้ถึง ขนมน้ำลิบ ขนมน้ำบัว ขิงเคียน้ำตาลทราย ขนมน้ำเปียะ ข้าวพอง ตังเม ถั่วงา ขนมน้ำ) หมวดวุ้นแห้ง (ตังเมหลอด น้ำตาลทรายเคี้ยวหล่อหลอมเป็นรูปต่างๆ) หมวดขนมกะเลาเป่าทำด้วยแป้งข้าวสาลี หมวดไฟกระดาดจีน และหมวดเทียนไขเนื้อ



อากรเครื่องจันอับเป็นอากรผูกขาด นายอากรรับประมูลผูกขาดจากรัฐบาล ผู้ใดประมูลสูงสุดจะได้เป็นผู้จัดเก็บอากรเครื่องจันอับ เมื่อนายอากรรับผูกขาดจากรัฐบาลแล้วสามารถทำการค้าสินค้า 6 หมวดดังกล่าว ซึ่งอาจจะทำการผลิตเองหรือผูกขาดการผลิต หากผู้ใดต้องการผลิตขึ้นเพื่อค้าขายต้องมาขออนุญาตนายอากร แล้วเสียค่าธรรมเนียมให้แก่ นายอากร จึงจะผลิตหรือทำการค้าขายได้

เดิมอากรเครื่องจันอับขึ้นกับกรมพระคลังสินค้า ต่อมาในสมัยรัชกาลที่ 5 ได้โอนให้มาขึ้นกับกรมสรรพากร และในปี พ.ศ. 2445 รัฐบาลได้ตรา พ.ร.บ. อากรเครื่องจันอับ ร.ศ. 111 ซึ่งกำหนดไว้ว่า ผู้ใดจะตั้งกิจการเพื่อทำเครื่องจันอับต้องรับอาชญาบัตรจากรัฐบาลเสียก่อนจึงจะทำการได้ การรับอาชญาบัตรส่วนมากเป็นการประมูลผูกขาดรับทำ ต่อมาในปี พ.ศ. 2454 อากรเครื่องจันอับเลิกผูกขาดเปลี่ยนมาเป็นรัฐบาลจัดเก็บเอง และในปี พ.ศ. 2463 พระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัวทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ยกเลิก พ.ร.บ. อากรเครื่องจันอับ ร.ศ. 111 ➔

¹อ้างอิงจาก ประกาศกรมศุลกากร ที่ 118/2556 เรื่อง พิธีการศุลกากรสำหรับการนำเข้าและการส่งออกทางไปรษณีย์ระหว่างประเทศ

²อ้างอิงจาก ประกาศกรมศุลกากร ที่ 41/2558 เรื่อง กำหนดราคาของที่นำเข้า ซึ่งได้รับยกเว้นอากรตามประเภท 12 ภาค 4 แห่งพระราชกำหนดพิกัตอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530

³อ้างอิงจาก ประกาศกรมศุลกากร ที่ 68/2551 เรื่อง พิธีการศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้เอกสารว่าด้วยกระบวนการทางศุลกากรเกี่ยวกับของเร่งด่วน

⁴อ้างอิงจาก ประกาศกรมศุลกากร ที่ 39/2554 เรื่อง การกำหนดมูลค่าของรายการค้าประกันภัย ค่าขนส่งของ ค่าขนของลง ค่าขนของขึ้น และค่าจัดการอื่นๆ

เอกสารอ้างอิง: กรมศุลกากร. การนำเข้าทางไปรษณีย์. สืบค้นจาก

<http://www.customs.go.th/wps/wcm/connect/Library+cus501th/InternetTH/noncompany/Person/D26B7C64ADC636598E3A264E5C0B8A53> และ

การนำเข้าสินค้าเร่งด่วน. สืบค้นจาก

<http://www.customs.go.th/wps/wcm/connect/Library+cus501th/InternetTH/noncompany/Person/0384AAAF4B67D2B51FB2071FA4DE4602>