



การดำเนินงานของธนาคารเพื่อการลงทุน ในโครงสร้างพื้นฐานเอเชีย (ASIAN INFRASTRUCTURE INVESTMENT BANK: AIIB) ในช่วงไตรมาสแรกของปี 2569

จัดทำโดย: นางสาวอภิญญา เจริญญารักษ์ เศรษฐกรชำนาญการ กศร.
ข้อมูลจาก: Asian Infrastructure Investment Bank (AIIB),
สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.)

01 ความเป็นมา และความสำคัญ

ประเทศไทยเป็นหนึ่งในประเทศ
ที่ร่วมก่อตั้ง AIIB อย่างเป็น
ทางการเมื่อเดือนมิถุนายน 2559
โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวง
การคลังเป็นผู้ว่าการ (Governor)
และปลัดกระทรวงการคลังเป็น
ผู้ว่าการสำรอง (Alternate Governor)
ของประเทศไทยโดยตำแหน่ง
ตามมาตรา 8 ของพระราชบัญญัติ
ให้อำนาจปฏิบัติการเกี่ยวกับ
ธนาคารเพื่อการลงทุนในโครงสร้าง
พื้นฐานเอเชีย พ.ศ. 2559

02 โครงสร้างการบริหาร

- สภาผู้ว่าการ (Board of Governors)
- คณะกรรมการ (Board of Directors)
 - ประกอบด้วยคณะกรรมการ
จาก 12 กลุ่มออกเสียง
 - ประเทศไทยอยู่ใน
กลุ่มออกเสียง 3
- ฝ่ายบริหาร (Management)

03 กลุ่มออกเสียง 3 (CONSTITUENCY 3)

ประกอบด้วยสมาชิก 6 ประเทศ ได้แก่



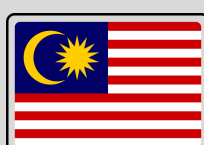
ไทย



ฟิลิปปินส์



บังกลาเทศ



มาเลเซีย



เนปาล

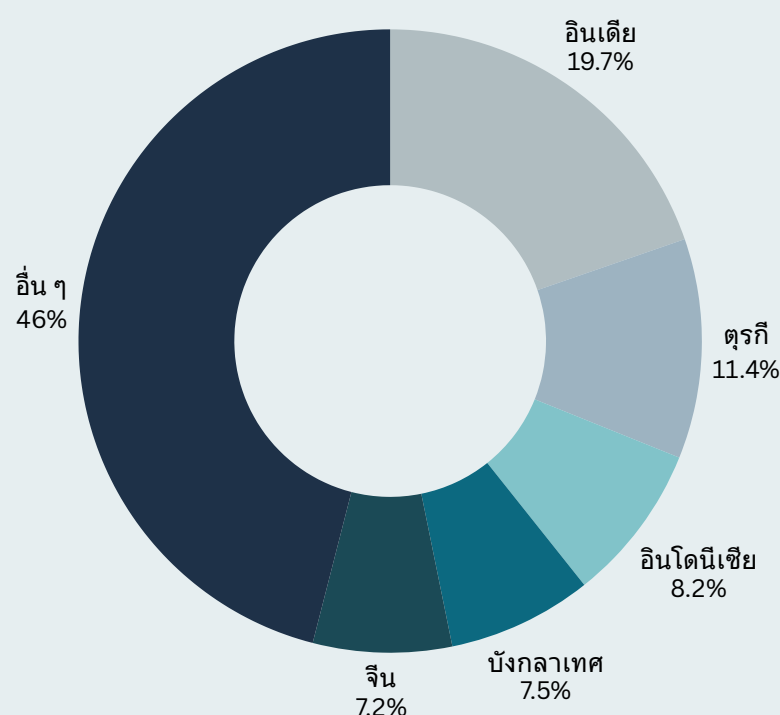


มัลดีฟส์

04 ผลการดำเนินงานของ AIIB ในช่วงไตรมาสแรก ของปี 2569

AIIB เป็นธนาคารเพื่อการพัฒนา
พหุภาคีที่ก่อตั้งขึ้นเพื่อสนับสนุน
การลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน
และการพัฒนาที่ยั่งยืนในภูมิภาค
เอเชียและภูมิภาคอื่น ๆ โดยผล
การดำเนินงานในช่วงไตรมาสแรก
ของปี 2569 มีดังนี้

- AIIB ได้ดำเนินการเงินกู้ 13 โครงการ
คิดเป็นจำนวนเงิน 2,896 ล้าน
ดอลลาร์สหรัฐ
- การปล่อยกู้แบบ Sovereign-backed
Financing คิดเป็นร้อยละ 51 และ
Nonsovereign-backed Financing
คิดเป็นร้อยละ 49
- AIIB ได้ดำเนินการเงินกู้ 13 โครงการ
คิดเป็นจำนวนเงิน 2,896 ล้าน
ดอลลาร์สหรัฐ
- โดยปัจจุบัน 5 อันดับแรกของ
ประเทศสมาชิกที่ได้รับเงินกู้มากที่สุด
ได้แก่ อินเดีย ตุรกี อินโดนีเซีย
บังกลาเทศ และจีน ตามลำดับ

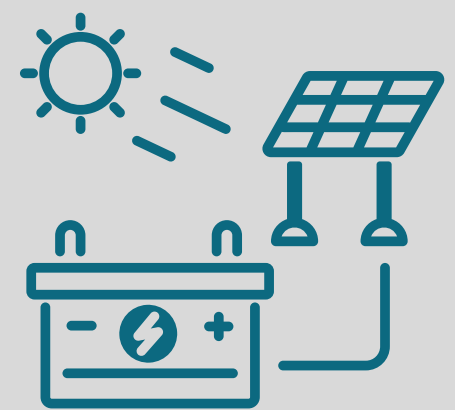


05 คาดการณ์การดำเนินงาน ในปี 2569 (Q2 - จบปี 2569)

จำนวนโครงการ 97 โครงการ
จำนวนเงินกู้ 17,881 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

06

การให้เงินกู้ของ AIIB สำหรับโครงการในประเทศไทย และความคืบหน้า



โครงการ GULF Renewable Power Project

- ส่งเสริมการผลิตพลังงานสะอาดใน
ประเทศไทยผ่านการพัฒนาโรงไฟฟ้า
พลังงานแสงอาทิตย์และการติดตั้ง
ระบบกักเก็บพลังงานแบตเตอรี่
- เงินกู้ 170 ล้านดอลลาร์สหรัฐ
โดยเป็นการกู้แบบ Nonsovereign-backed
Financing



โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2
ภายใต้โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา
และเมืองการบิน

- เงินกู้ 423.05 ล้านดอลลาร์สหรัฐ
- โดยเป็นการกู้แบบ Sovereign-backed
Financing
- ขณะนี้ได้เริ่มงานก่อสร้างแล้ว

