



มาตรการภาษีสหรัฐฯ และทางออกของไทย : เจาะลึกจุดเปลี่ยนทางกฎหมายและยุทธศาสตร์การค้าโลก

จุดเปลี่ยนทางกฎหมาย (Legal Turning Point)



ศาลฎีกาสหรัฐมีคำวินิจฉัย จำกัดอำนาจ IEEPA

ศาลชี้ว่า International Emergency Economic Powers Act (IEEPA) ไม่ให้อำนาจประธานาธิบดีจำกัดกับภาษีศุลกากร โดยอำนาจเป็นของสภาองครสภาตามหลักการแบ่งอำนาจ (Separation of Powers)



การประกาศใช้ Section 122 (Trade Act of 1974)

กำหนดอัตราภาษีนำเข้า 15% โดยเก็บทั่วโลก มีผลบังคับใช้ไม่เกิน 150 วัน



การขยายขอบเขตสู่ Section 232 และ 301

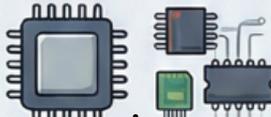
สหรัฐฯ ส่งสัญญาณใช้กฎหมายความมั่นคงแห่งชาติ (Section 232) เพื่อจำกัดการนำเข้าสินค้า และการตอบโต้การค้าที่ไม่เป็นธรรม (Section 301) มุ่งเป้าไปยังประเทศที่มีนโยบายการค้าที่อาเปรียบสหรัฐฯ

การประเมินผลกระทบต่อไทย (Impact on Thailand)



ผลกระทบระดับมหภาค "จำกัด"

อัตราภาษีใหม่ 15% ต่ำกว่าอัตรา Reciprocal Tariffs เดิมที่ไทยเผชิญ อยู่ที่ 19%



ความเสี่ยงสูง ในกลุ่มสินค้าเทคโนโลยี

เซมิคอนดักเตอร์และชิ้นส่วน อิเล็กทรอนิกส์ เสี่ยงถูกใช้ Section 232 เพื่อจำกัดการนำเข้า



อุตสาหกรรมอัญมณี และเครื่องประดับ

คิดเป็น 5% ของการส่งออกไทย ไทยต้องเผชิญการแข่งขันจากอินเดีย ที่มีข้อตกลง FTA กับ EU



มาตรการป้องกันการการสวมสิทธิ์ (Anti-Circumvention)

สหรัฐฯ เพิ่มความเข้มงวดใน Supply Chain ที่พึ่งพาจีนและอาเซียน เพื่อป้องกันการส่งสินค้าผ่านไทยเพื่อเลี่ยงภาษี

มุมมองและข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย (Scenarios & Policy Recommendations)

Scenario	แนวโน้ม (Trend)	ผลกระทบต่อไทย (Impact)	ท่าทีที่ควรดำเนินการ (Actions)
 สภาองครสภาออกกฎหมายใหม่ มอบอำนาจภาษี	ปานกลาง (Moderate)	ภาษีอาจกลายเป็นมาตรการถาวร	เร่งเจรจา FTA เชิงรุก
 ขยายมาตรา 232 ไปกลุ่มเทคโนโลยี	สูง (High)	กระทบห่วงโซ่อุปทานการผลิต	ประสานงานเทคนิคกับสำนักงานผู้แทนการค้าสหรัฐอเมริกา (United States Trade Representative: USTR)
 การฟ้องร้องขอคืนภาษีมูลค่าเพิ่ม	ไม่แน่นอน (Uncertain)	กระทบเสถียรภาพการค้าโลก	ติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด



เร่งเจรจา FTA

เพื่อเสริมสร้างความได้เปรียบการแข่งขันและลดผลกระทบจากมาตรการภาษีฝ่ายเดียว



เสริมกลไกติดตามมาตรการสหรัฐฯ

เฝ้าระวังการสวมสิทธิ์สินค้า และเตรียมมาตรการรองรับความเสี่ยงในกลุ่มสินค้าเชิงยุทธศาสตร์



ความร่วมมือระดับอาเซียน

ผนึกกำลังเพื่อร่วมกันบริหารความเสี่ยงในห่วงโซ่อุปทานระดับภูมิภาค

ขอขอบคุณ ดร. มณีขวัญ จันทรศร ผู้อำนวยการส่วนนโยบายภาษีศุลกากร