

คาร์บอนเครดิต กลไกลดก๊าซเรือนกระจก



จัดทำโดย นางสาวกณิดา ปรัชญกุล เศรษฐกรชำนาญการ
กองนโยบายเศรษฐกิจระหว่างประเทศ สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง

“**คาร์บอนเครดิต** คือ สิทธิที่เกิดจากการลดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ หรือก๊าซเรือนกระจกสู่สิ่งแวดล้อม โดยที่บุคคลหรือองค์กรได้ดำเนินโครงการหรือมาตรการ ที่มีเป้าหมายเพื่อลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์สู่สิ่งแวดล้อม เช่น การใช้พลังงาน ชีวภาพ การใช้ยานยนต์ไฟฟ้า การปลูกต้นไม้ เป็นต้น ซึ่งสิทธิดังกล่าวนี้สามารถวัดปริมาณ และสามารถนำไปซื้อขายในตลาดซื้อขายคาร์บอนเครดิตได้”

ตลาดคาร์บอนเครดิต

- 1) ตลาดคาร์บอนภาคบังคับ (Mandatory Carbon Market) จัดตั้งขึ้นจากผลบังคับในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกตามกฎหมาย
- 2) ตลาดคาร์บอนแบบภาคสมัครใจ (Voluntary Carbon Market) มีการตั้งเป้าหมายในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของตนเองโดยสมัครใจ แต่ไม่ได้มีผลผูกพันตามกฎหมาย ซึ่งปัจจุบันไทยอยู่ในรูปแบบนี้ โดยมีองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก เป็นหน่วยงานที่ให้การรับรองโครงการลดก๊าซเรือนกระจกภาคสมัครใจตามมาตรฐานของประเทศไทย (Thailand Voluntary Emission Reduction: T-VER) ซึ่งคาร์บอนเครดิตที่ได้รับการรับรองจากโครงการดังกล่าว จะเรียกว่า **เครดิต TVERs**



ปริมาณการซื้อขายปี 2566

857,102

ตันคาร์บอนไดออกไซด์ (tCO2e)

มูลค่าการซื้อขายปี 2566

68.32

พันล้านบาท

ราคาเฉลี่ยต่อตัน ปี 2566

79.71

บาท

ตัวอย่างโครงการของไทย

ตามข้อ 6.2 ของความตกลงปารีส กำหนดให้มีการใช้กลไกตลาดในรูปแบบของความร่วมมือทางเทคนิคโดยสมัครใจ ภายใต้แนวทางความร่วมมือที่มีการใช้ผลการลดก๊าซเรือนกระจกที่ถ่ายโอนระหว่างประเทศ (Internationally Transferred Mitigation Outcomes: ITMOs) โดยประเทศไทยกับสมาพันธรัฐสวิสได้ลงนามข้อตกลงในการดำเนินโครงการ Bangkok E-bus Programme โดยจะเปลี่ยนรถโดยสารประจำทางสาธารณะของภาคเอกชนเป็นรถโดยสารประจำทางไฟฟ้า บนพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปริมาณการลดก๊าซเรือนกระจกที่เกิดจากโครงการฯ หรือ “คาร์บอนเครดิต” สามารถนำไปยื่นขอการรับรองภายใต้ T-VER

