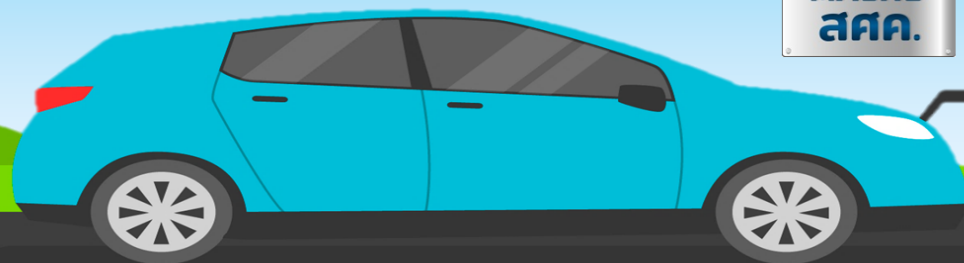


FPO KM ความรู้สู่คนคลั่ง

ครบเครื่อง...เรื่องยานยนต์ไฟฟ้าไทย



MACRO
สศค.



สถานการณ์ยานยนต์ไฟฟ้า

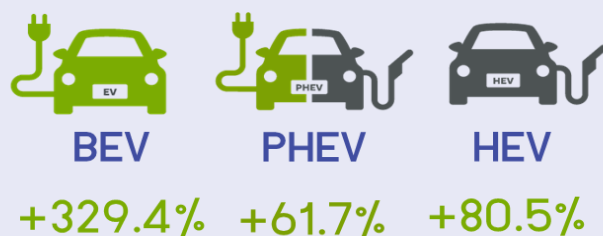
จัดทำโดย นายสัณห์วิฐ เศรษฐศาสตร์ เศรษฐกรชำนาญการ สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง

ยอดจดทะเบียนรถยนต์ไฟฟ้าใหม่* ช่วง 10 เดือนแรก (ม.ค.-ต.ค.) ปี 65
อยู่ที่ 69,990 คัน ขยายตัว 89.3% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันปีก่อน
โดยล่าสุด เดือน ต.ค. 65 ขยายตัวระดับสูง 147.9%



*นับรวมประเภท HEV PHEV BEV (ครอบคลุม 1) รถยนต์นั่ง 2) รถกระบะ 3) รถบรรทุก 4) รถโดยสาร 5) รถยนต์สามล้อ และ 6) รถยนต์รับจ้าง
ที่มา: กรมการขนส่งทางบก และสถาบันยานยนต์

อัตราการขยายตัวของยอดจดทะเบียนรถยนต์ไฟฟ้าใหม่
ช่วง 10 เดือนแรกปี 65 จำแนกรายประเภท*



โครงการที่ได้รับอนุมัติให้การส่งเสริมในกิจการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า**
(ตั้งแต่ปี 2560 - ปัจจุบัน)



**ที่มา: สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ข้อมูล ณ 12 ต.ค. 65

มาตรการสนับสนุนยานยนต์ไฟฟ้า

เงินอุดหนุน

- ✓ รถยนต์/รถกระบะ 70,000-150,000 บาท/คัน
รถจักรยานยนต์ 18,000 บาท/คัน
(มติ ครม. วันที่ 15 ก.พ. 65)
- ✓ ลดภาษีสรรพสามิต โดยลดจาก 8% เป็น 2% สำหรับรถยนต์ BEV และ 0% สำหรับรถกระบะ (มติ ครม. วันที่ 15 ก.พ. 65)
- ✓ ลดอากรขาเข้ารถยนต์ไฟฟ้าที่ผลิตต่างประเทศและนำเข้าทั้งคัน (CBU) สูงสุด 40% (มติ ครม. วันที่ 15 ก.พ. 65)
- ✓ ยกเว้นอากรขาเข้าส่วนประกอบรถยนต์ที่นำเข้ามาผลิตในประเทศ (CKD) จำนวน 9 รายการ (มติ ครม. วันที่ 15 ก.พ. 65)
- ✓ ลดภาษีประจำปีสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าที่จดทะเบียน ระหว่างวันที่ 1 ต.ค. 65 ถึงวันที่ 30 ก.ย. 68 ลง 80%
(มติ ครม. วันที่ 26 ก.ค. 65)

การลงทุน

- ✓ มาตรการส่งเสริมการลงทุนสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า

กิจการเป้าหมาย กิจการที่ผลิต HEV PHEV BEV จักรยานยนต์ไฟฟ้า สามล้อไฟฟ้า รถโดยสารไฟฟ้า รถบรรทุกไฟฟ้า เรือไฟฟ้า กิจการผลิต ชิ้นส่วน/อุปกรณ์สำหรับยานพาหนะไฟฟ้า กิจการสถานีบริการอัดประจุไฟฟ้า และกิจการที่เป็นแพลตฟอร์มยานยนต์ไฟฟ้าแบบเบ็ดเสร็จ

- ✓ ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล 3-8 ปี (ตามเงื่อนไขที่กำหนด)
- ✓ ลดหย่อนอากรขาเข้าวัตถุดิบและวัสดุที่จำเป็นสำหรับการผลิตเป็น 0%
- ✓ ยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับของที่นำเข้ามาเพื่อวิจัยและพัฒนา
- ✓ สิทธิประโยชน์เรื่องที่ดินระยะยาว (มติ ครม. วันที่ 3 ต.ค. 60)

ภาษี

