



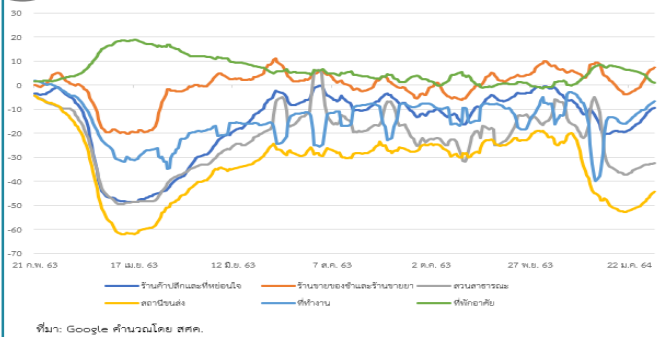
เครื่องชี้เร็วด้านการเดินทาง

ที่ผ่านมาเครื่องชี้ทางด้านการเศรษฐกิจโดยทั่วไปแบบดั้งเดิมมีความล่าช้าประมาณ 1-2 เดือน ทำให้เป็นข้อจำกัดหนึ่งต่อการติดตามภาวะเศรษฐกิจให้ได้อย่างทันทั่วถึง ทั้งนี้ เครื่องชี้เร็วด้านการเดินทางเป็นทางเลือกหนึ่งที่สามารถบ่งชี้ถึงปริมาณการเดินทาง ซึ่งสะท้อนกิจกรรมทางเศรษฐกิจได้อย่างรวดเร็วยิ่งขึ้น เนื่องจากเป็นข้อมูลรายวัน และสามารถแยกเป็นรายสถานที่หรือพื้นที่ โดยข้อมูลดังกล่าวสามารถนำมาใช้ในการติดตามและเปรียบเทียบด้านการเดินทางในช่วงที่เกิดการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ได้อีกด้วย

1

ดัชนี Google Mobility ค่าเฉลี่ยเคลื่อนที่เจ็ดวัน

(ข้อมูลระหว่างวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2563 - 5 กุมภาพันธ์ 2564)



เข้าถึงข้อมูลได้จาก <https://www.google.com/covid19/mobility/>

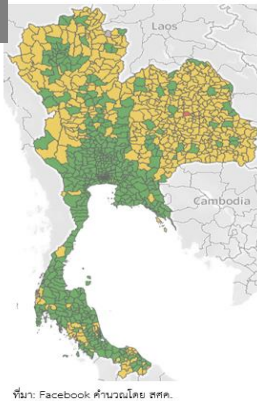
Google Mobility Index

เป็นการรายงานข้อมูลการเดินทางของบุคคลในชุมชนที่แจกแจงข้อมูลตามการเดินทางไปยังสถานที่ต่าง ๆ ซึ่งจากภาพที่ 1 พบว่าค่าเฉลี่ยเคลื่อนที่ 7 วันของ Google Mobility Index ในช่วงปลายเดือน ม.ค.-ต้นเดือน ก.พ. 64 ของแต่ละกิจกรรมการเดินทางส่วนใหญ่ปรับตัวสูงขึ้น และมีจุดต่ำสุดที่สูงกว่าในช่วงการระบาดระลอกแรก

Facebook Movement Range

บ่งชี้ถึงการเคลื่อนที่ของผู้ใช้บริการ Facebook ภายในพื้นที่นั้น ๆ ซึ่งจากภาพที่ 2 จะเห็นได้ว่าในพื้นที่ส่วนใหญ่ของไทย การเคลื่อนที่ของประชาชนในช่วงการระบาดระลอกที่ 2 ยังคงสูงกว่าการระบาดในระลอกที่ 1 (พื้นที่สีเขียว) นอกจากนี้ หากเปรียบเทียบในช่วงต้นเดือนและปลายเดือน ม.ค. 64 พบว่าพื้นที่ส่วนใหญ่โดยรวมของไทยมีการเคลื่อนที่ของผู้ใช้บริการ Facebook ที่ปรับตัวในทิศทางที่เพิ่มขึ้น

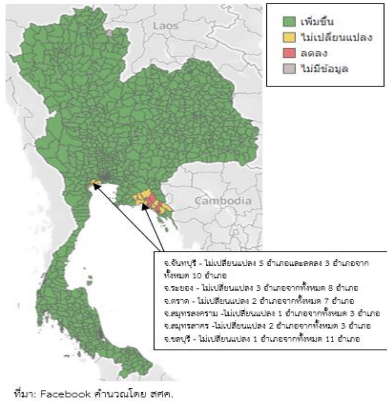
เปรียบเทียบการแพร่ระบาดระหว่างต้นเดือนและปลายเดือน มกราคม 2564



ที่มา: Facebook จำนวนโดย สศค.

เปรียบเทียบการระบาดระลอกที่หนึ่งและการระบาดระลอกที่สอง

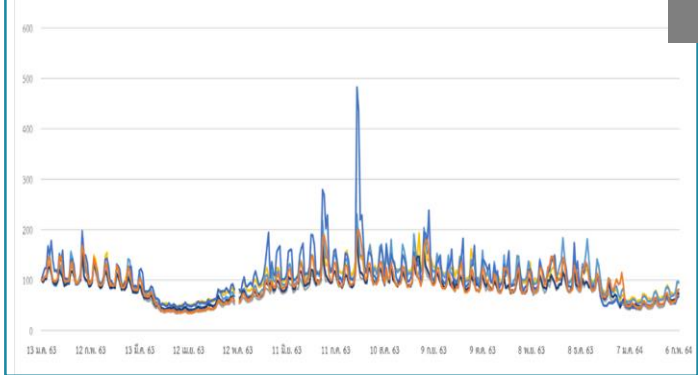
(เปรียบเทียบระหว่างวันที่ 18 ธันวาคม 2563 และวันที่ 20 ธันวาคม 2563 - 6 กุมภาพันธ์ 2564)



ที่มา: Facebook จำนวนโดย สศค.

3

ดัชนี Apple Mobility ค่าเฉลี่ยเคลื่อนที่เจ็ดวัน



เข้าถึงข้อมูลได้จาก <https://covid19.apple.com/mobility>

Apple Mobility Index

เป็นการรายงานการเคลื่อนที่ที่สะท้อนการเปลี่ยนแปลงปริมาณผู้คน que เดินทางในที่นั้น ๆ โดยหากพิจารณาจากในช่วงเดือน ม.ค.-ต้นเดือน ก.พ. 64 พบว่าดัชนีของไทยยังคงอยู่ในระดับที่สูงกว่าในช่วงการระบาดรอบแรกของในปี 63 สะท้อนการเดินทางที่ยังคงมีปริมาณสูงกว่าในช่วงการระบาดรอบแรก ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อกิจกรรมทางเศรษฐกิจเท่ากับในรอบก่อนหน้า

ดังนั้นจะเห็นได้ว่าทั้ง Google Mobility Index, Facebook Movement Range และ Apple Mobility Index มีความสอดคล้องไปในทิศทางเดียวกันทั้งหมด โดยที่การระบาดในระลอกที่ 2 ไม่ส่งผลกระทบต่อเท่าในรอบที่ 1 และ ณ ต้นเดือน ก.พ. 64 ได้แสดงให้เห็นอย่างชัดเจนยิ่งขึ้นว่าผลกระทบได้ผ่านจุดต่ำสุดไปแล้วอีกด้วย