

Savings and Investment

ปีที่ 2 ฉบับที่ 38 ประจำเดือนสิงหาคม 2558

ภาษีสรรพสามิตรถยนต์ใหม่

วชิระ เทียนเมธากุล

ในปี 2559 การเก็บภาษีสรรพสามิตรถยนต์จะมีการเก็บภาษีอัตราแบบใหม่ที่แตกต่างไปจากเดิมคือจากการเก็บภาษีตามขนาดความจุของกระบอกสูบเครื่องยนต์เป็นการเก็บภาษีจากอัตราการปล่อยแบบคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) ของรถยนต์แทน ซึ่งการเก็บภาษีรูปแบบใหม่นี้มีหลักการคือ รถที่ปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์น้อยจะเสียภาษีต่ำกว่ารถที่ปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์มากซึ่งจะส่งผลดีต่อสภาพแวดล้อมและสร้างความเป็นธรรมให้รถยนต์ทุกประเภทที่ปล่อย CO₂ แตกต่างกันไปแต่กลับเสียภาษีเท่ากันเป็นรถยนต์ใดปล่อย CO₂ มากก็เสียภาษีมากปล่อย CO₂ น้อยก็เสียภาษีน้อย โดยรายละเอียดอัตราภาษีรถยนต์แบบใหม่เมื่อเทียบกับอัตราภาษีรถยนต์แบบเดิมแสดงตามตารางที่ 1

จากตารางพบว่า รถยนต์ที่หนึ่งประเภทรถยนต์ขับเคลื่อนสี่ล้อไม่เกิน 2,000 cc ตั้งแต่ระดับธรรมดาถึงระดับพรีเมียมหลายรุ่นรวมทั้งรถยนต์เอสยูวีบางรุ่น ในอัตราภาษีเดิม รถยนต์ขับเคลื่อนสี่ล้อที่รองรับน้ำมัน E20 จะเสียอัตราภาษีที่ 25% แต่อัตราภาษีใหม่รถประเภทนี้ที่ปล่อย CO₂ ไม่เกิน 150 กรัมต่อกิโลเมตร จะต้องเสียภาษีเพิ่มเป็น 30% และต้องเพิ่มเป็น 35% หรือ 40% ตามปริมาณการปล่อย CO₂ ส่วนรถความจุเดียวกันที่รองรับน้ำมัน E85 อัตราภาษีเดิมจะเสียภาษี 22% ส่วนอัตราภาษีใหม่รุ่นที่ปล่อย CO₂ ไม่เกิน 150 กรัมต่อกิโลเมตรจะเสียเพิ่มขึ้นเป็น 25% และต้องเพิ่มเป็น 30% หรือ 35% ตามปริมาณการปล่อย CO₂

ส่วนรถยนต์ที่มีความจุตั้งแต่ 2,001 – 2,500 cc ที่รองรับน้ำมัน E20 และ E85 อัตราภาษีเดิมจะเสียภาษี 30% และ 27% ตามลำดับ ซึ่งรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ความจุระดับนี้ส่วนใหญ่จะปล่อย CO₂ 151 – 200 กรัมต่อกิโลเมตร ดังนั้นในอัตราภาษีใหม่ต้องเสียภาษีเพิ่มเป็น 35% สำหรับรถที่รองรับน้ำมัน E20 และ 30% และสำหรับรถที่รองรับน้ำมัน E85

สำหรับรถยนต์ปิกอัพที่ปล่อย CO₂ ไม่เกิน 200 กรัมต่อกิโลเมตร จะเสียภาษี 3% รุ่นไม่มีแค็บ และ 5% รุ่นมีแค็บ สำหรับรุ่น 4 ประตูจะเสียภาษี 12% แต่ถ้าปล่อยเกินจากนี้ จะเสียเพิ่มขึ้นเป็น 5% 7% และ 15% ตามลำดับ ซึ่งในปัจจุบันพบว่ารถยนต์ปิกอัพส่วนใหญ่มีการปล่อย CO₂ 200 กรัมต่อกิโลเมตร ซึ่งจะส่งผลให้รถยนต์ปิกอัพเสียภาษีเพิ่มขึ้น

ในส่วนรถพิกิวหรือรถปิกอัพดัดแปลง ที่ใช้เครื่องยนต์ขนาดไม่เกิน 3,250 ซีซี สำหรับรถที่ปล่อย CO₂ ไม่เกิน 200 กรัมต่อกิโลเมตร อัตราภาษีเดิมจะเสีย 20% ทุกรุ่น แต่อัตราภาษีใหม่จะเสียเพิ่มเป็น 25% และรถที่ปล่อย CO₂ เกิน 200 กรัมต่อกิโลเมตรซึ่งรถพิกิวส่วนใหญ่ นั้นมีการปล่อย CO₂ เกิน 200 กรัมต่อกิโลเมตร จะทำให้เสียภาษีเพิ่มขึ้นเป็น 30 %

สำหรับรถยนต์ไฮบริดหรือรถปลั๊กอินไฮบริดใหม่จะเก็บภาษีลดลงโดยรถยนต์ที่ปล่อย CO₂ ไม่เกิน 100 กรัมต่อกิโลเมตรอัตราภาษีใหม่จะเสียเพียง 14% จากเดิมเสีย 17% แต่ถ้าปล่อย CO₂ เกิน 100 กรัมต่อกิโลเมตรอัตราภาษีใหม่จะเสียภาษีเท่ากับอัตราภาษีเดิมคือ 17%

ส่วนรถยนต์ไฮบริดที่ใช้เครื่องยนต์ไม่เกิน 3,000 cc และปล่อย CO₂ ไม่เกิน 100 กรัมต่อกิโลเมตร อัตราภาษีใหม่จะเสียภาษีเท่ากับอัตราภาษีเดิมคือ 10 % แต่หากปล่อย CO₂ 100 – 150 กรัมต่อกิโลเมตร จะต้องเสียภาษีเพิ่มเป็น 20% และเสียภาษีเป็น 25% และ 30% หากปล่อย CO₂ 150 – 200 กรัมต่อกิโลเมตรและปล่อย CO₂ เกิน 200 กรัมต่อกิโลเมตรตามลำดับ



ตารางที่ 1 : เปรียบเทียบโครงสร้างภาษีปัจจุบันกับภาษีใหม่

ประเภทรถ	อัตราภาษีปัจจุบัน (%)						อัตราภาษีใหม่ (%)				
	เครื่องยนต์ (cc)	E0 - E10	E20	E85	NGV	ไฮบริด/ รถไฟฟ้า	เครื่องยนต์ (cc)	CO ₂	E0- E20	E85, NGV	ไฮบริด/ รถไฟฟ้า
รถยนต์ที่นั่ง	< 2,000	30	25	22	20	10	< 3,000	< 100 g/km			10
	2,001-2,500	35	30	27	20	10		< 150 g/km	30	25	20
	2,500-3,000	40	35	32	20	10		151-200 g/km	35	30	25
	>3,000	50	50	50	20	50		> 200 g/km	40	35	30
							>3,000		50	50	50
ปิกอัพ/แค็บ	< 3,250	อัตราภาษี 3%					< 3,250	< 200 g/km	อัตราภาษี 3% (มีแค็บ 5%)		
								> 200 g/km	อัตราภาษี 5% (มีแค็บ 7%)		
	> 3,250	อัตราภาษี 50%					> 3,250		อัตราภาษี 50%		
ปิกอัพ 4 ประตู	< 3,250	อัตราภาษี 12%					< 3,250	< 200 g/km	อัตราภาษี 12%		
								> 200 g/km	อัตราภาษี 15%		
	> 3,250	อัตราภาษี 50%					> 3,250		อัตราภาษี 50%		
รถพีวีวี	< 3,250	อัตราภาษี 20%					< 3,250	< 200 g/km	อัตราภาษี 25%		
								> 200 g/km	อัตราภาษี 30%		
	> 3,250	อัตราภาษี 50%					> 3,250		อัตราภาษี 50%		
อีโคคาร์	เบนซิน < 1,300	อัตราภาษี 17%						< 100 g/km	อัตราภาษี 14%		
	ดีเซล < 1,400							101-200 g/km	อัตราภาษี 17%		

สรุปอัตราภาษีสรรพสามิตรถยนต์ตามโครงสร้างใหม่เมื่อประกาศใช้ในปี พ.ศ. 2559 จะส่งผลให้ราคารถยนต์เกือบทุกประเภทในประเทศสูงขึ้นทันที โดยจะทำให้ต้นทุนทางภาษีของรถยนต์เพิ่มขึ้นเฉลี่ย 3 – 10% เว้นแต่รถยนต์ไฮบริดที่เก็บเท่าเดิมถ้ารถยนต์รุ่นนั้นปล่อย CO₂ ไม่เกิน 100 กรัมต่อกิโลเมตร และรถยนต์อีโคคาร์ที่มีราคาถูกลง ดังนั้นสำหรับผู้บริโภคที่กำลังคิดจะมองหารถยนต์คันใหม่ที่เป็นรถยนต์คันแรก หรือรถยนต์คันใหม่ที่ท่านต้องการเปลี่ยนเพื่อมาแทนคันเก่าที่กำลังจะถึงรอบอายุการเปลี่ยน หากรถยนต์ที่ท่านคิดจะซื้อไม่ใช่รถประเภทอีโคคาร์ก็ควรระวังคิดตัดสินใจเลือกซื้อรถยนต์ให้ดี เพราะหากท่านคิดจะซื้อแต่ไม่ได้ซื้อรถภายในปีนี้ ปีหน้าท่านจะต้องซื้อรถยนต์ในราคาที่สูงขึ้น แต่สำหรับท่านที่คิดจะซื้ออีโคคาร์ไม่ต้องรีบตัดสินใจซื้อ เพราะในปีหน้าราคารถยนต์อีโคคาร์จะมีราคาที่ถูกลง



ท้ายที่สุดนี้แม้โครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถยนต์ใหม่ที่จะคิดตามอัตราการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) จะทำให้ราคารถยนต์เพิ่มขึ้นแต่สำหรับผู้เขินคิดว่าราคารถยนต์ที่เพิ่มขึ้นเป็นเพียงในระยะสั้นเท่านั้น แต่ในระยะยาวเราจะได้ประโยชน์จากโครงสร้างภาษีใหม่ที่จะทำให้ผู้ผลิตรถยนต์ ต้องคิดค้นและพัฒนาสร้างสรรครถยนต์ที่ประหยัดพลังงาน และปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) ต่ำ เพื่อที่จะทำให้มีการเสียภาษีที่ลดลงหรือมีความเหมาะสม ส่งผลให้ผู้ซื้อได้ใช้รถยนต์ที่มีคุณภาพในราคาที่เหมาะสม และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ■