

กฎจราจรแบบญี่ปุ่นหน่อย ๆ นะ

รินทริยา ขจรจรรย์ นิตกรชำนาญการ

หลายคนคงได้มีโอกาสเดินทางไปประเทศญี่ปุ่น เวลาเดินทางไปตามท้องถนนจะสังเกตได้ว่าตามรถยนต์ที่อยู่บนท้องถนนนั้นบางคันจะมีสติ๊กเกอร์สี ๆ ติดอยู่ที่ท้ายรถหรือหน้ารถ เคยสงสัยกันไหมว่าสติ๊กเกอร์เหล่านี้มีความหมายอะไร ติดเอาไว้ทำไม หรือจะแปลว่ารถคันนี้สีเหลือง สีชมพู วันนี้จะมาไขข้อข้องใจกัน

กฎหมายจราจรของญี่ปุ่นกำหนดว่าจะใช้ระบบสัญลักษณ์กับผู้ขับขี่รถยนต์ในลักษณะต่าง ๆ ให้ต้องมีสติ๊กเกอร์ติดไว้ที่รถ เพื่อให้ผู้ร่วมทางทราบถึงสถานะของผู้ขับขี่รถคันนั้น สติ๊กเกอร์มี ๔ รูปแบบ ได้แก่



๑. **Wakaba Mark** หรือเรียกได้ว่าสติ๊กเกอร์มือใหม่หัดขับ เริ่มใช้เมื่อ ๑ ตุลาคม ๑๙๗๒ เมื่อสอบผ่านได้รับใบอนุญาตขับขี่รถยนต์แล้ว ผู้ขับขี่มีหน้าที่ต้องแสดงสัญลักษณ์นี้ โดยจะต้องติดสติ๊กเกอร์นี้ไว้ ๑ ปี โดยติดไว้ที่หน้ารถและท้ายรถในตำแหน่งที่มองเห็นได้ง่าย (สูงจากพื้นราว ๐.๔ เมตร แต่ไม่เกิน ๑.๒ เมตร) หากไม่แสดงสัญลักษณ์นี้มีโทษปรับ ๔,๐๐๐ เยน

และหักแต้มวินัยจราจร ๑ คะแนน ทั้งนี้ เพื่อเป็นประโยชน์กับรถที่อยู่รอบ ๆ จะได้เข้าใจว่าคันนี้มือใหม่ โดยสติ๊กเกอร์นี้มีสีเขียวและเหลือง เป็นสัญลักษณ์ของใบอนุญาตหรือใบไม่ผลิ ซึ่งปัจจุบัน ก็มีการใช้สัญลักษณ์นี้ในหลาย ๆ ที่เพื่อแสดงว่าเป็นขั้นเริ่มต้นหรือระดับง่าย ๆ ซึ่งหากมีการติดสติ๊กเกอร์นี้เกิน ๑ ปี ก็ไม่ได้ถือเป็นความผิด แต่เป็นการแสดงความสบายใจสำหรับผู้มีใบขับขี่แต่อาจไม่มีประสบการณ์ กรณีที่ติดป้ายมือใหม่ไว้ ผู้ขับขี่ต้องห้ามขับในลักษณะที่ไม่เหมาะสมด้วย เช่น การขับเบียดเลน แซงอย่างกระชั้นชิด ทั้งนี้ ก็เพื่อป้องกันการละเมิดสิทธิของผู้ที่ใช้สัญลักษณ์อย่างถูกต้อง หากฝ่าฝืนจะมีโทษปรับ ๖,๐๐๐ เยน และหักแต้มวินัยจราจร ๑ คะแนน และหากพบว่าฝ่าฝืนกฎจราจรอย่างร้ายแรงจะถือเป็นความผิดอาญาและมีโทษปรับไม่เกิน ๕๐,๐๐๐ เยน



๒. **Koreisha Mark** เป็นสัญลักษณ์แสดงว่ารถคันนี้ผู้สูงอายุขับ เริ่มใช้เมื่อ ปี ๑๙๙๗ โดยหากผู้ที่อายุ ๗๐ ปีขึ้นไปจะขับรถยนต์จะติดสติ๊กเกอร์นี้ไว้ โดยในช่วงแรกใช้สัญลักษณ์รูปหยดน้ำหรือใบไม้สีเหลืองส้ม แต่มีผู้เห็นว่าใบไม้เปลี่ยนสีในฤดูใบไม้ร่วงนั้นหมายถึงใบไม้ที่แห้งเหี่ยว

ต่อมาเมื่อปี ๒๐๑๑ จึงได้เปลี่ยนรูปแบบให้เป็นใบโคลเวอร์ ๔ สีที่มีสีสดใสขึ้น ซึ่งถ้าสังเกตดี ๆ จะมีตัว S ซึ่งหมายถึง Senior ซ่อนอยู่ด้วย อย่างไรก็ตาม หากผู้สูงอายุเกิน ๗๐ ปีขับรถยนต์โดยไม่แสดงสัญลักษณ์นี้ก็ไม่ถือเป็นความผิดและยังสามารถใช้ได้ทั้ง ๒ แบบ แต่เป็นเพียงการแสดงสถานภาพของร่างกายทางด้านการขับขี่ที่เสื่อมสภาพลง





๓. ในญี่ปุ่นอนุญาตให้ผู้พิการสามารถขอรับใบอนุญาตขับซิริยนต์ได้ เช่น ผู้ที่พิการบริเวณแขน ขา แต่มีความสามารถตามเงื่อนไขที่จะได้รับใบอนุญาตขับซิริยนต์ได้ โดยผู้พิการที่จะขับซิริยนต์ จะติดสติ๊กเกอร์ที่เป็นสัญลักษณ์ของรูปร่มที่มีใบโคลเวอร์สีขาว ๔ ใบ บนพื้นสีฟ้า เรียกว่า Yotsuba Mark สัญลักษณ์นี้เริ่มใช้เมื่อ ๑ มิถุนายน ๒๐๐๒



๔. ผู้พิการทางการได้ยินรวมถึงผู้ที่ต้องใช้เครื่องช่วยฟังที่ได้รับอนุญาตให้ขับซิริยนต์จะใช้สัญลักษณ์ผีเสื้อสีเหลือง บนพื้นสีเขียวแสดงไว้ที่รถ เพื่อเป็นการบอกให้ผู้ร่วมทางทราบสถานะของผู้ขับซิริ หากไม่แสดงสัญลักษณ์ดังกล่าวมีโทษปรับ ๔,๐๐๐ เยน และหักแต้มวินัยจราจร ๑ คะแนน โดยสัญลักษณ์นี้เริ่มใช้มาตั้งแต่ ๑ มิถุนายน ๒๐๐๘ โดยผู้พิการทางการได้ยินที่ได้รับอนุญาตให้ขับซิริจะต้องติดกระจกขยายเพื่อมองเห็นรถคันหลังและมุมบอดเพิ่มเติมด้วย

การใช้สติ๊กเกอร์สัญลักษณ์ต่าง ๆ นี้ มีความหมาย ไม่ใช่เป็นการติดเล่น ๆ แต่เป็นการแสดงสัญลักษณ์ เพื่อให้ผู้ขับซิริระมัดระวังเมื่อเห็นสัญลักษณ์นี้บนท้องถนน ทั้งนี้ ก็เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนนนั่นเอง