

ความคืบหน้าการดำเนินการภายใต้กรอบการประชุมคณะทำงานเปิดเสรีการค้าบริการด้านการเงินภายใต้  
กรอบความตกลงว่าด้วยการค้าบริการของอาเซียน (Working Committee on Financial Services  
Liberalization under the ASEAN Framework Agreement on Services: WC-FSL)

(สถานะล่าสุดจากการประชุม WC-FSL ครั้งที่ ๕๑ ในวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๙)

ณ เมืองยอกยาการ์ตา สาธารณรัฐอินโดนีเซีย)

การดำเนินการภายใต้ WC-FSL มีความคืบหน้าในประเด็นต่าง ๆ สรุปได้ ดังนี้

๑. ความคืบหน้าการดำเนินการภายใต้ ASEAN Economic Community (AEC) Blueprint  
2025 และการเจรจาเปิดเสรีการค้าบริการด้านการเงิน ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยการค้าบริการของ  
อาเซียน (ASEAN Framework Agreement on Services: AFAS)

๑.๑ การดำเนินการเพื่อให้สัตยาบันพิธีสารอนุวัติข้อผูกพันการเปิดเสรีการค้าบริการด้าน  
การเงิน ฉบับที่ ๖ และฉบับที่ ๗ ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยการค้าบริการของอาเซียน (ASEAN Framework  
Agreement on Services: AFAS) (พิธีสารฯ) มีความคืบหน้า ดังนี้

(๑) ประเทศสมาชิกอาเซียนยกเว้นสาธารณรัฐอินโดนีเซีย และประเทศกัมพูชาได้  
ดำเนินการให้สัตยาบันพิธีสารฯ ฉบับที่ ๖ เรียบร้อยแล้ว

(๒) ประเทศสมาชิกอาเซียนอยู่ระหว่างการดำเนินการเพื่อให้สัตยาบันพิธีสารฯ  
ฉบับที่ ๗ โดยขณะนี้ สาธารณรัฐสิงคโปร์และประเทศไทยได้ดำเนินการให้สัตยาบันและจัดส่งสัตยาบันสารของ  
พิธีสารฯ ฉบับที่ ๗ ให้สำนักเลขาธิการอาเซียนเรียบร้อยแล้ว ในขณะที่สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว  
(สปป. ลาว) แจ้งว่าได้ดำเนินการกระบวนการภายในเพื่อให้สัตยาบันพิธีสารฯ ดังกล่าวเสร็จสิ้นแล้ว และอยู่ระหว่าง  
การจัดส่งสัตยาบันสารดังกล่าวให้สำนักเลขาธิการอาเซียน

๑.๒ สำหรับการเจรจาเปิดเสรีการค้าบริการด้านการเงิน รอบที่ ๘ ภายใต้ AFAS นั้น ขณะนี้ยัง  
ไม่มีประเทศใดยื่นขอเรียกร้อง (Requests) หรือข้อเสนอ (Offers) โดยประธานร่วม WC-FSL (สาธารณรัฐสิงคโปร์)  
ขอให้ทุกประเทศยื่นขอเรียกร้องในเบื้องต้น (Preliminary Requests) ผ่านสำนักเลขาธิการอาเซียนภายในวันที่ ๒๐  
มกราคม ๒๕๖๐

๑.๓ ประธานร่วม WC-FSL (สาธารณรัฐสิงคโปร์) ได้นำเสนอร่างตารางแสดงระดับ  
ความก้าวหน้าในการเปิดเสรีฯ ของแต่ละประเทศสมาชิกอาเซียน หรือ Coolmap ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของ  
การดำเนินการปรับปรุงกรอบการเจรจาเปิดเสรีการค้าบริการด้านการเงินภายใต้ AFAS ให้สมาชิกพิจารณา โดยมี  
กำหนดในเบื้องต้นให้นำเสนอ Coolmap ดังกล่าวต่อที่ประชุมรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังและผู้ว่าการธนาคาร  
กลางอาเซียน (ASEAN Finance Ministers and Central Bank Governors' Meeting: AFMGM) ครั้งที่ ๓ ใน  
เดือนเมษายน ๒๕๖๐ ในการนี้ WC-FSL เห็นควรให้จัดการหารือกลุ่มย่อยเรื่องการจัดทำ Coolmap ในช่วงเวลา  
ก่อนการประชุม WC-FSL ครั้งต่อไป

๑.๔ WC-FSL ได้มีการหารือกลุ่มย่อยเพื่อจัดทำร่างดัชนีชี้วัดผลการดำเนินงาน (Key  
Performance Indicators: KPIs) ตามแผนปฏิบัติการเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Action Plan: SAP) ภายใต้ AEC  
Blueprint 2025 ในส่วนของ WC-FSL ในระหว่างการประชุมครั้งนี้ โดยเห็นพ้องกันเบื้องต้นว่า KPIs ควรเป็นสิ่งที่  
สามารถสะท้อนภาพของผลกระทบที่เกิดขึ้นกับตลาดการค้าการลงทุน และประชาชนในภูมิภาคอาเซียน

๑.๕ WC-FSL ได้พิจารณาร่างเอกสาร “Macroeconomic and Financial Stability  
Risk Monitoring Report” ซึ่งจัดทำขึ้นโดยคณะทำงานอาวุโส (Senior Level Committee: SLC) ภายใต้กรอบ  
ธนาคารกลางอาเซียน เพื่อให้แต่ละคณะทำงานภายใต้ AEC ระบุประเด็นความเสี่ยงหรือประเด็นท้าทาย และแนวทาง  
ในการจัดการประเด็นดังกล่าวของตน โดย SLC ได้มอบหมายให้สำนักเลขาธิการอาเซียนร่วมมือกับธนาคารพัฒนา  
เอเชีย (ASEAN Development Bank: ADB) ให้ความช่วยเหลือและคำแนะนำกับแต่ละคณะทำงานในการกรอกข้อมูล



๓.๒ การเสริมสร้างขีดความสามารถสาขาประกันภัยของอาเซียน

ผู้แทนจากประเทศสมาชิกอาเซียน ทั้งภาครัฐและภาคเอกชน ร่วมแบ่งปันข้อมูลองค์ความรู้ และประสบการณ์ด้านการประกันภัยในสาขาและสาขาย่อยต่าง ๆ อาทิ ผู้แทนสาธารณรัฐฟิลิปปินส์ นำเสนอข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ Philippine Catastrophe Insurance Pool (PCIP) ผู้แทนจากโครงการ Natural Catastrophe Data and Analytics Exchange (NatCatDAX) ของสาธารณรัฐสิงคโปร์ นำเสนอความเป็นมาและรายละเอียดโครงการจัดทำฐานข้อมูลและวิเคราะห์ความเสี่ยงต่อภัยพิบัติทางธรรมชาติของประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาคเอเชีย ผู้แทนจาก สปป. ลาว นำเสนอเรื่องรูปแบบการจัดการทางการเงินเพื่อรองรับภัยพิบัติทางธรรมชาติ เป็นต้น

๓.๓ ประเด็นด้านกฎหมาย/กฎระเบียบ ที่เกี่ยวข้องกับบริการประกันวินาศภัย สาขาย่อย MAT

ผู้แทนสาธารณรัฐสิงคโปร์ได้นำเสนอผลสรุปและบทวิเคราะห์จากแบบสอบถามเรื่องกฎหมาย/กฎระเบียบ ที่เกี่ยวข้องกับบริการประกันวินาศภัย สาขาย่อย MAT ที่ได้เวียนให้ประเทศสมาชิกอาเซียนกรอกข้อมูลก่อนหน้านี้ โดยสามารถสรุปสาระสำคัญได้ว่า ปัจจุบัน ประเทศส่วนใหญ่ในอาเซียนยังไม่มีค่านิยมและกรอบกฎหมายที่ชัดเจนสำหรับบริการประกันวินาศภัย MAT อีกทั้งกฎหมาย/กฎระเบียบ ที่เกี่ยวข้องยังแตกต่างกันไปในแต่ละประเทศ จึงเห็นว่าอาเซียนควรมีโครงการเสริมสร้างขีดความสามารถสาขาย่อยประกันวินาศภัย MAT เพื่อพัฒนากรอบกฎหมายและแนวทางการกำกับดูแลที่เกี่ยวข้องกับบริการประกันวินาศภัย MAT ให้มีความสอดคล้องกันภายในอาเซียน นอกจากนี้ แบบสำรวจดังกล่าวยังชี้ว่าประเทศสมาชิกอาเซียนส่วนใหญ่ยินดีเปิดเสรีบริการนายหน้าประกันภัย (Insurance Broking Services) สำหรับประกันวินาศภัย MAT ใน Mode 1 และ Mode 2 ในอนาคตด้วย

---

ส่วนนโยบายเศรษฐกิจการเงินระหว่างประเทศ  
สำนักนโยบายเศรษฐกิจระหว่างประเทศ  
สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง