



จากงานวิจัยสู่ผลกระทบ

FROM RESEARCH TO IMPACT

Research Update ประจำเดือน พฤษภาคม ผู้เขียนขอแนะนำ เรื่อง จากงานวิจัยสู่ผลกระทบ FROM RESEARCH TO IMPACT ซึ่งเป็นเรื่องที่สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.) ให้ความสำคัญ สกว. มุ่งสนับสนุนทุนวิจัยการพัฒนาประเทศโดยให้ความสำคัญกับ “ผลกระทบ” ดังนั้น เราจึงยกการวิจัยที่มาจากความต้องการของผู้ใช้ประโยชน์ และคำนึงถึงผลกระทบตั้งแต่ต้น เราจึงหยิบยกตัวอย่างงานวิจัย เรื่อง ยางล้อตันประหยัดพลังงาน ซึ่งเป็น 1 ในผลงานวิจัยที่ สกว.

สนับสนุนและให้ความสำคัญ



ยางล้อตันประหยัดพลังงาน

สกว. สนับสนุนงานวิจัยที่ออกแบบยางล้อรถที่ทำให้เกิดการสูญเสียพลังงานน้อย ในขณะที่ใช้งาน และได้พัฒนาสูตรยางคอมพาวด์สำหรับการผลิตล้อยางประหยัดพลังงาน โดยได้ดำเนินงาน ร่วมกับ วิ.เอส.อุตสาหกรรมยาง จำกัด “ยางล้อตัน” ที่พัฒนาจากงานวิจัยมีคุณสมบัติที่สำคัญ คือ

1. มีค่าสัมประสิทธิ์ความต้านทานการหมุนดีกว่ายางล้อตันเดิมของบริษัท 38% และดีกว่ายางล้อตันของบริษัทต่างชาติอันดับหนึ่งของโลกถึง 14% ใช้งานได้นานขึ้น 70% สำหรับยางล้อหน้า และ 55% สำหรับยางล้อหลัง
2. อัตราการสิ้นเปลืองพลังงานลดลง 23%
3. เมื่อนำไปทดลองใช้งานจริงพบว่า สามารถช่วยประหยัดค่าใช้จ่ายในการใช้งานรถฟอร์กลิฟได้ 60,000 บาทต่อคันต่อปี และที่สำคัญ คือ ปริมาณยางที่ใช้ในการผลิตตั้งแต่ปี 2556-2560 มีจำนวนถึง 5,400 ตัน คิดเป็นมูลค่า 324 ล้านบาท ยางล้อตันประหยัดพลังงาน

ที่มา: <https://www.nstda.or.th/nstda-doc-archives/105-nstda-r-and-d/nac2014/690-lubber>

ดังนั้น การคัดเลือกโจทย์การวิจัยที่มาจากผู้ใช้ประโยชน์ และทำให้ผู้ใช้ประโยชน์ตระหนักว่างานวิจัยตอบสนองต่อความต้องการได้อย่างแท้จริง จะเพิ่มโอกาสที่จะเกิดผลกระทบที่คาดหวังจากงานวิจัยได้

