



จากงานวิจัยสู่ผลกระทบ [2]

FROM RESEARCH TO IMPACT

Research Update ประจำเดือน สิงหาคม ผู้เขียนขอแนะนำ เรื่อง จากงานวิจัยสู่ผลกระทบ FROM RESEARCH TO IMPACT ซึ่งเป็นเรื่องที่สำคัญสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.) ให้ความสำคัญ สกว. มุ่งสนับสนุนทุนวิจัยการพัฒนาประเทศโดยให้ความสำคัญกับ “ผลกระทบ” ดังนั้น เราจึงยกวิจัยที่มาจากความต้องการของผู้ใช้ประโยชน์และคำนึงถึงผลกระทบ ตั้งแต่ต้น เราจึงหยิบยกตัวอย่างงานวิจัย เรื่อง ยางล้อตัน ประหยัดพลังงาน ซึ่งเป็น 1 ในผลงานวิจัยที่ สกว. สนับสนุนและให้ความสำคัญ

เครื่องบินทะเล

เครื่องบินทะเลเป็นอากาศยานสะเทินน้ำสะเทินบกที่มีความสามารถพิเศษในการปฏิบัติการบนพื้นน้ำได้ โดยโครงสร้างอากาศยานถูกสร้างด้วยวัสดุคอมโพสิตที่มีความแข็งแรง ทนทาน จากคุณลักษณะเฉพาะดังกล่าวจึงทำให้อากาศยานมีความอ่อนตัวและความคล่องตัวสูงในการปฏิบัติการกิจต่าง ๆ ได้ในพื้นที่ที่มีข้อจำกัดในเรื่องของสนามบินบก เครื่องบินทะเล จึงเป็นอากาศยานที่ถูกนำมาใช้งานในการผลิตเครื่องบินทะเลขึ้นใช้เองภายในกองทัพเรือ เพื่อลดการนำเข้าอากาศยานและยุทธโธปกรณ์ทั้งระบบ ทำให้การใช้งบประมาณแผ่นดินเป็นไปอย่างคุ้มค่าและเกิดประโยชน์สูงสุด สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย(สกว.) จึงร่วมกับสำนักงานวิจัยและพัฒนาทางการทหารกองทัพเรือ (สวพ.ทร.) และ บริษัทมาทคอมไฟเบอร์ จำกัด สนับสนุนโครงการ “การสร้างต้นแบบเครื่องบินทะเลขนาด 2 ที่นั่ง (พิเศษ) ภายในประเทศ ด้วยวัสดุคอมโพสิต เพื่อจะนำไปใช้งานกับองค์การภาครัฐและเชิงพาณิชย์” ดำเนินการสร้างต้นแบบเครื่องบินทะเลขนาด 2 ที่นั่ง (พิเศษ) นับเป็นนวัตกรรมที่สร้างโดยคนไทยอย่างแท้จริง

ดังนั้น การคัดเลือกโจทย์การวิจัยที่มาจากผู้ใช้ประโยชน์ และทำให้ผู้ใช้ประโยชน์ตระหนักว่างานวิจัยตอบสนองต่อความต้องการได้อย่างแท้จริง จะเพิ่มโอกาสที่จะเกิดผลกระทบที่คาดหวังจากงานวิจัยได้