



## ไต้หวันแก้ปัญหา PM 2.5 อย่างยั่งยืน ได้ด้วยสกูตเตอร์ไฟฟ้า

ไต้หวันมีประชากรเพียง 23.57 ล้านคน ในขณะที่มีจำนวนสกูตเตอร์ทั่วประเทศถึง 14 ล้านคัน เท่ากับว่าในประชากร 2 คน จะมี 1 คนเป็นเจ้าของสกูตเตอร์ โดยสกูตเตอร์คือมอเตอร์ไซด์ขนาดเล็ก ทำให้สามารถใช้งานในเมืองได้สะดวกกว่ามอเตอร์ไซด์ขนาดใหญ่ สกูตเตอร์เหล่านี้ขับเคลื่อนด้วยน้ำมันปีโตรเลียม เชื้อเพลิงฟอสซิลไม่ต่างกัน ซึ่งเชื้อเพลิงเหล่านี้นอกจากจะส่งผลให้เกิดภาวะเรือนกระจกจากก๊าซ ยังก่อให้เกิดฝุ่นพิษ PM 2.5 ซึ่งมีสาเหตุหนึ่งมาจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงฟอสซิลในระบบคมนาคม

ดังนั้น ประเทศที่มีขนาดเล็กกว่าไทยถึง 14 เท่าอย่างไต้หวัน แต่มีจำนวนจักรยานยนต์น้อยกว่าเพียงไม่กี่ล้านคัน จึงประสบปัญหาภาวะทางอากาศอย่างรุนแรงเช่นกัน การสร้างภาพฝันและแผนนโยบายบนแผนกระดาษ ที่ดูจะเป็นเรื่องง่ายที่รัฐบาลประเทศไหนก็ทำได้ แต่อะไรคือหัวใจที่ทำให้ไต้หวันสามารถเปลี่ยนมอเตอร์ไซด์ที่ใช้ น้ำมันเบนซินเป็นมอเตอร์ไซด์ไฟฟ้าได้สำเร็จ นั่นคือ 4 บทเรียนที่เราควรเรียนรู้จากกรณีศึกษา

### ความจริงจังกของรัฐบาลเรื่องสิ่งแวดล้อม

ไต้หวันนับหนึ่งในประเทศผู้นำของภูมิภาคเอเชียที่มีการผลักดันนโยบาย ด้านสิ่งแวดล้อมอย่างจริงจัง โดยตั้งเป้าหมายลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ให้ได้ 50 เปอร์เซ็นต์ภายใน ค.ศ. 2050 โดยมีการประกาศใช้นโยบายสีเขียว (Green Policy) ที่มีเป้าหมายในการสร้างเทคโนโลยีและนวัตกรรมต่าง ๆ ที่จะทำ ให้การอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมเกิดผลลัพธ์อย่างเป็นรูปธรรม ไม่เฉพาะจาก หน่วยงานหรือองค์กรขนาดใหญ่เท่านั้น แต่รัฐบาลพร้อมมอบฉันทะกรรม ราย ย่อยและสตาร์ทอัพรายใหม่ ๆ อย่างเต็มกำลัง



### สกูตเตอร์ไฟฟ้าและคำถามที่ต้องตอบ

ไต้หวันมีอัตราส่วนประชากรต่อจักรยานยนต์สูงที่สุดในโลก แม้มีระบบขนส่งมวลชนสาธารณะ ที่แข็งแรง แต่ด้วยวัฒนธรรมการใช้ชีวิต สกูตเตอร์จึงเป็นพาหนะที่อำนวยความสะดวกในเมืองที่แทบ ทุกบ้านจำเป็นต้องมี ดังนั้นถ้าสามารถเปลี่ยนการใช้งานสกูตเตอร์เชื้อเพลิงฟอสซิลจำนวนหลายล้านคัน ไปเป็นยานยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าได้ จะเป็นก้าวกระโดดสำคัญที่ช่วยลดการปล่อย ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ใน ค.ศ. 2011 Gogoro สตาร์ทอัพเล็ก ๆ ที่สร้างความเปลี่ยนแปลง ในระบบคมนาคมไต้หวันไปตลอดกาล เมื่อพวกเขาเอาคำตอบให้คำถามนี้ได้ ผ่านการสร้าง Gogoro GoStation หรือเครือข่ายสถานีสลับแบตเตอรี่ ที่ช่วยอำนวยความสะดวกสำหรับผู้ใช้สกูตเตอร์ไฟฟ้า เมื่อแบตเตอรี่หมดระหว่างทาง ไม่ต้องรอชาร์จ เพียงเข้ามาสลับเอาแบตเตอรี่ลูกใหม่ที่ไฟเต็มไปได้เลย และนี่คือจุดเปลี่ยนเกมส์ที่ทำให้คนไต้หวันทยอยหันมาใช้สกูตเตอร์ไฟฟ้ากันมากขึ้นอย่างมีนัยยะสำคัญ



## รัฐบาลร่วมลงทุนสร้างสถานีแบตเตอรี่ไฟฟ้า

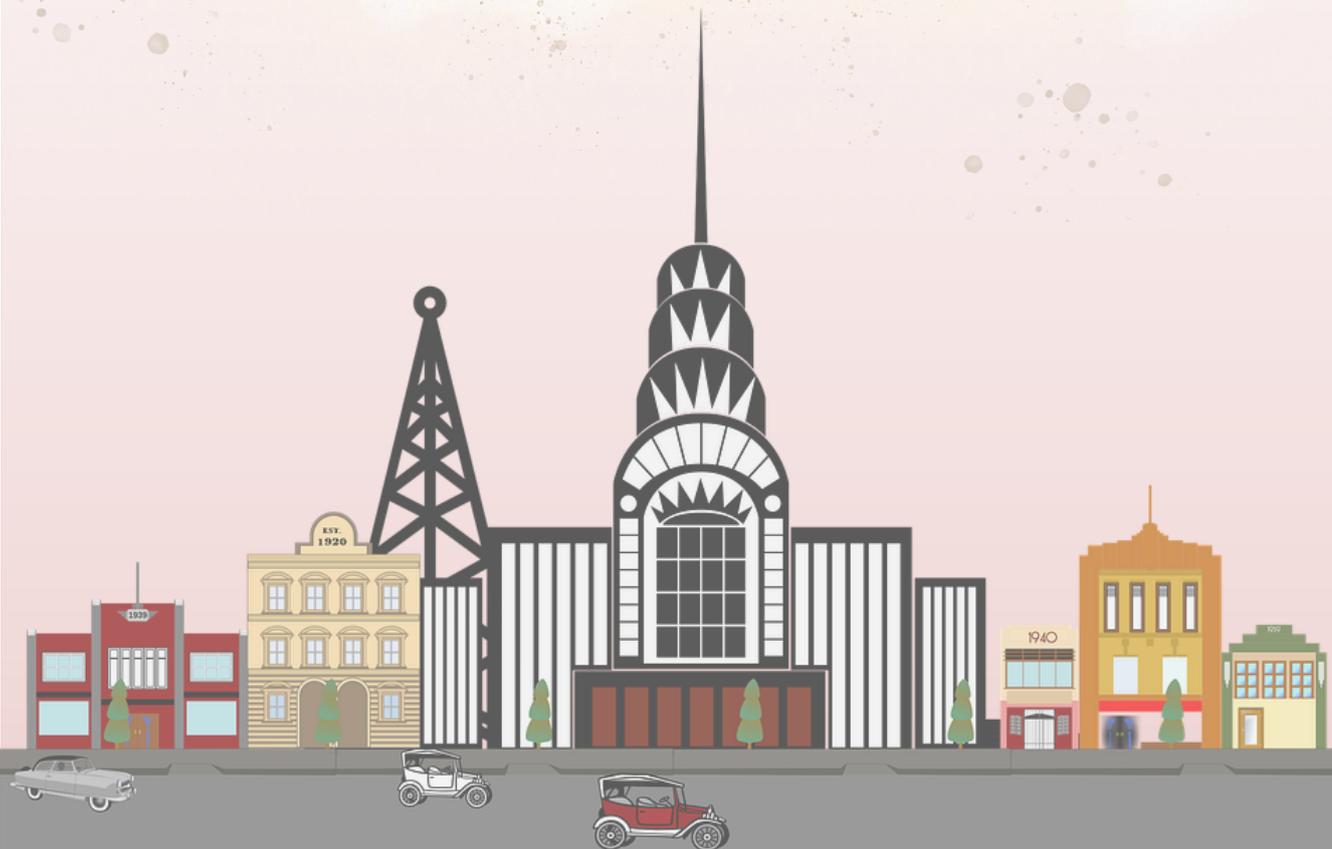
3

ทุกวันนี้ถ้าเดินไปบนถนนของกรุงไทเปและหลาย ๆ เมืองใหญ่ในไต้หวัน เราจะพบ Gogoro GoStation กว่า 1,820 สถานี ตั้งอยู่ทุก 5 กิโลเมตร ที่เป็นเช่นนี้ได้ เนื่องจากกองทุนพัฒนาแห่งชาติของรัฐบาลไต้หวัน เล็งเห็นว่าการขับเคลื่อนให้ตลาดสกู๊ตเตอร์ไฟฟ้านั้นมีความจำเป็น จึงร่วมลงทุนในสตาร์ทอัพ Gogoro ตั้งแต่ปีแรก ๆ ของการก่อตั้ง ในการสร้างสถานีสลับแบตเตอรี่รัฐบาลจึงเข้ามารับผิดชอบการจัดหาที่ดินและค่าใช้จ่ายด้วย ไต้หวันยังประกาศว่าภายใน ค.ศ. 2035 พวกเขาจะยุติการซื้อขายจักรยานยนต์เชื้อเพลิงฟอสซิลให้ได้ดาว นอกจากนี้ การโปรดยักษ์ไต้หวันซึ่งเป็นหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ ยังดำเนินนโยบายสอดคล้องกับการขับเคลื่อนของภาครัฐ โดยประกาศปิดระหว่างจักรยานยนต์เชื้อเพลิงฟอสซิลรุ่นเก่า จำนวนกว่า 9,000 คัน เพื่อเปลี่ยนมาใช้จักรยานยนต์พลังงานไฟฟ้าได้ภายใน ค.ศ. 2023

## คู่แข่งคือผู้ร่วมทางสู่เป้าหมาย

เมื่อ 3 ปีที่แล้ว มีการก่อตั้งสมาพันธ์ยานยนต์ไฟฟ้าไต้หวัน (TEVA) ขึ้นจากการเติบโตอย่างต่อเนื่องของผู้เปลี่ยนมาใช้ยานยนต์พลังงานไฟฟ้า และการผลิตสกู๊ตเตอร์ไฟฟ้าก็ไม่ได้ผูกขาดกับ Gogoro เพียงแห่งเดียว โดยแบตเตอรี่ของสกู๊ตเตอร์ไฟฟ้าทุกรายสามารถมาสลับแบตเตอรี่ที่ Gogoro GoStation ได้ เพื่อเป็นการสนับสนุนความสะดวกสบายให้แก่ผู้ใช้ แม้แต่ผู้ผลิตจักรยานยนต์รายใหญ่ของไต้หวันอย่าง KYMCO ก็กระโดดลงมาพัฒนาสกู๊ตเตอร์ไฟฟ้าเพื่อสร้างนวัตกรรมใหม่ ๆ แล้วเช่นกัน ยังมีคู่แข่งในตลาดมาก ยังมีทางเลือกให้ผู้ใช้งาน ยิ่งทำให้การใช้พลังงานสะอาดเป็นเรื่องใกล้ตัว และเป็นผลดีโดยตรงต่อสิ่งแวดล้อม

4



แหล่งที่มา : <https://ngthai.com/environment/33056/taiwan-electric-scooters>